

# DĚŽKY A PLOCHY VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ v členení podľa miest



## MESTO : NITRA

Stav k 1.1.2015

TRIEDA CK	DĚžka vozovky (m)	Plocha vozovky (m <sup>2</sup> )
rýchlostná cesta	688	6 835
cesta I. triedy	15 438	163 531
cesta II. triedy	1 928	19 616
cesta III. triedy	6 884	52 296
<b>Celkový súčet</b>	<b>24 938</b>	<b>242 278</b>

TRIEDA CK	číslo CK	DĚžka vozovky (m)	Plocha vozovky (m <sup>2</sup> )
rýchlostná cesta	R1	35	438
	R1A	653	6 398
<b>rýchlostná cesta</b>		<b>688</b>	<b>6 835</b>
cesta I. triedy	I/51	3 207	34 593
	I/64	11 187	119 116
	I/65	1 044	9 822
<b>cesta I. triedy</b>		<b>15 438</b>	<b>163 531</b>
cesta II. triedy	II/562	1 928	19 616
<b>cesta II. triedy</b>		<b>1 928</b>	<b>19 616</b>
cesta III. triedy	III/051036	731	4 740
	III/051037	3 699	29 633
	III/064033	1 680	12 568
	III/513011	774	5 354
<b>cesta III. triedy</b>		<b>6 884</b>	<b>52 296</b>
<b>Celkový súčet</b>		<b>24 938</b>	<b>242 278</b>

### Poznámky

1.) Ako „ohraničenie ciest“ v jednotlivých mestách pre výpočet dĚžok a plôch vozoviek boli využité dopravné značky IS36a,b,c,d – začiatok a koniec obce, resp. jej mestskej časti.

2.) Zmeny dĚžok (plôch) v rámci jednotlivých druhov cestných komunikácií podľa dopravného významu (trieda cestnej komunikácie) v porovnaní s rokom 2013 nastali z dôvodu implementácie pravidiel vzájomného usporiadania cestných komunikácií v oblasti ich vzájomných križovatiek v zmysle TP 15/2013 (niektoré úseky CK v križovatkách boli preklasifikované do vetiev; niektoré samostatne klasifikované privádzače diaľnic a rýchlostných ciest boli preklasifikované do vetiev diaľnic a rýchlostných ciest).

3.) Miestne komunikácie nie sú súčasťou centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií SR.