

DĚŽKY A PLOCHY VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ v členení podľa miest



MESTO : TRNAVA

Stav k 1.1.2015

| TRIEDA CK | DĚžka vozovky (m) | Plocha vozovky (m ²) |
|----------------------|-------------------|----------------------------------|
| rýchlostná cesta | 617 | 5 952 |
| cesta I. triedy | 4 410 | 45 620 |
| cesta II. triedy | 3 657 | 33 086 |
| cesta III. triedy | 5 419 | 44 836 |
| Celkový súčet | 14 103 | 129 493 |

| TRIEDA CK | číslo CK | DĚžka vozovky (m) | Plocha vozovky (m ²) |
|--------------------------|------------|-------------------|----------------------------------|
| rýchlostná cesta | R1 | 617 | 5 952 |
| rýchlostná cesta | | 617 | 5 952 |
| cesta I. triedy | I/51 | 261 | 1 764 |
| | I/61 | 4 149 | 43 856 |
| cesta I. triedy | | 4 410 | 45 620 |
| cesta II. triedy | II/504 | 3 530 | 31 350 |
| | II/560 | 127 | 1 736 |
| cesta II. Triedy | | 3 657 | 33 086 |
| cesta III. triedy | III/051031 | 2 450 | 20 655 |
| | III/061018 | 1 334 | 12 288 |
| | III/504006 | 1 277 | 9 323 |
| | III/504010 | 358 | 2 571 |
| cesta III. triedy | | 5 419 | 44 836 |
| Celkový súčet | | 14 103 | 129 493 |

Poznámky

1.) Ako „ohraničenie ciest“ v jednotlivých mestách pre výpočet dĚžok a plôch vozoviek boli využité dopravné značky IS36a,b,c,d – začiatok a koniec obce, resp. jej mestskej časti.

2..) Zmeny dĚžok (plôch) v rámci jednotlivých druhov cestných komunikácií podľa dopravného významu (trieda cestnej komunikácie) v porovnaní s rokom 2013 nastali z dôvodu implementácie pravidiel vzájomného usporiadania cestných komunikácií v oblasti ich vzájomných križovatiek v zmysle TP 15/2013 (niektoré úseky CK v križovatkách boli preklasifikované do vetiev; niektoré samostatne klasifikované privádzače diaľnic a rýchlostných ciest boli preklasifikované do vetiev diaľnic a rýchlostných ciest).

3.) Miestne komunikácie nie sú súčasťou centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií SR.