



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR

Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2016

BRATISLAVA, 2016

OBSAH

1. ÚVOD

2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

Meranie a spracovanie a vyhodnotenie dát.....	5
Prehľad stavu diaľnic, rýchlostných ciest a ich privádzačov	6
Prehľad stavu ciest I.triedy	40
Prehľad stavu ciest II.triedy	65

3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĹŽNEHO TRENI (MU)

3.1 Meranie.....	98
3.2 Vyhodnotenie dát.....	98

4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

4.1 Meranie.....	101
4.2 Spracovanie dát.....	101

5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

5.1 Meranie.....	103
5.2 Hodnotenie dát	103

SPRACOVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Odbor cestnej databanky - 2100

Miletičova 19

826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 290

fax: 02/55 56 82 68

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková
Anna Šimonová

kl. 432
kl. 377

marianna.kralikova@ssc.sk
anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách sú z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2016

1. ÚVOD

Oddelenie diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

PROFILOGRAPH GE: slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

SKIDDOMETER BV-11: slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

KUAB FWD - 50: slúži na zistenie únosnosti vozovky,

VIDEOCAR: je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Oddelenie diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

Zber údajov

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na diagnostiku vozoviek a meranie údajov referenčnej siete a ostatných súčastí a príslušenstva ciest:

- KUAB FWD 150, 50 - zariadenia na meranie priehybu vozoviek
- PROFILOGRAPH - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- SKIDDOMETER BV 11 - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek



- VIDEOCAR - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehľadov stavu povrchu vozoviek
- LINESCAN – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky



- Meracie vozidlá vybavené GPS technológiou a aplikáciou na zber údajov referenčnej siete a nepremenných technických parametrov

Spracovanie údajov a ich využitie

Základné spracovanie údajov predstavuje ich vstup do centrálnej databázy. Údaje sem vstupujú cez aplikačné softvérové vybavenie priamo z terénu alebo ich editáciou na pracovisku CDB.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.



Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti (RUT)- vyjazdené koľaje a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

Meranie

Diagnostické zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.



Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

Diaľnice a rýchlostné cesty

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2016

BRATISLAVA, 2016



STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2015

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

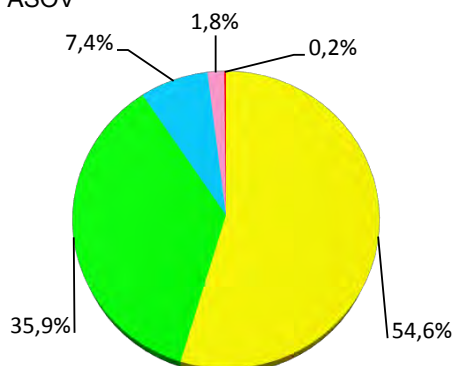
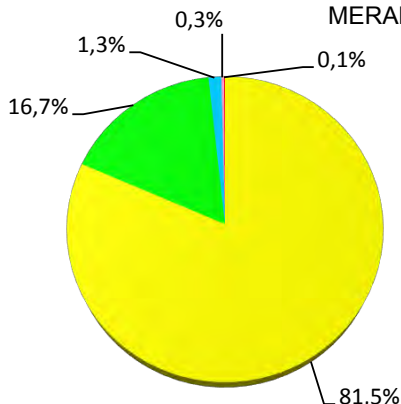
VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAĽNICE

850,1 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

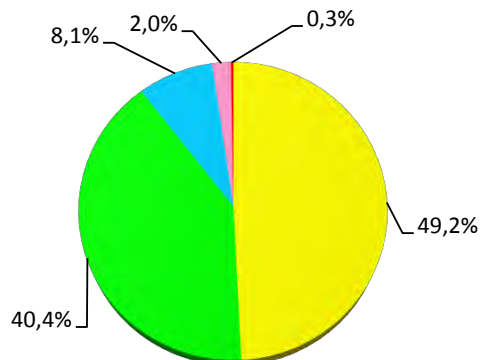


Diaľnice na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAĽNICE

850,1 km

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
418,3	343,2	69,2	17,1	2,4



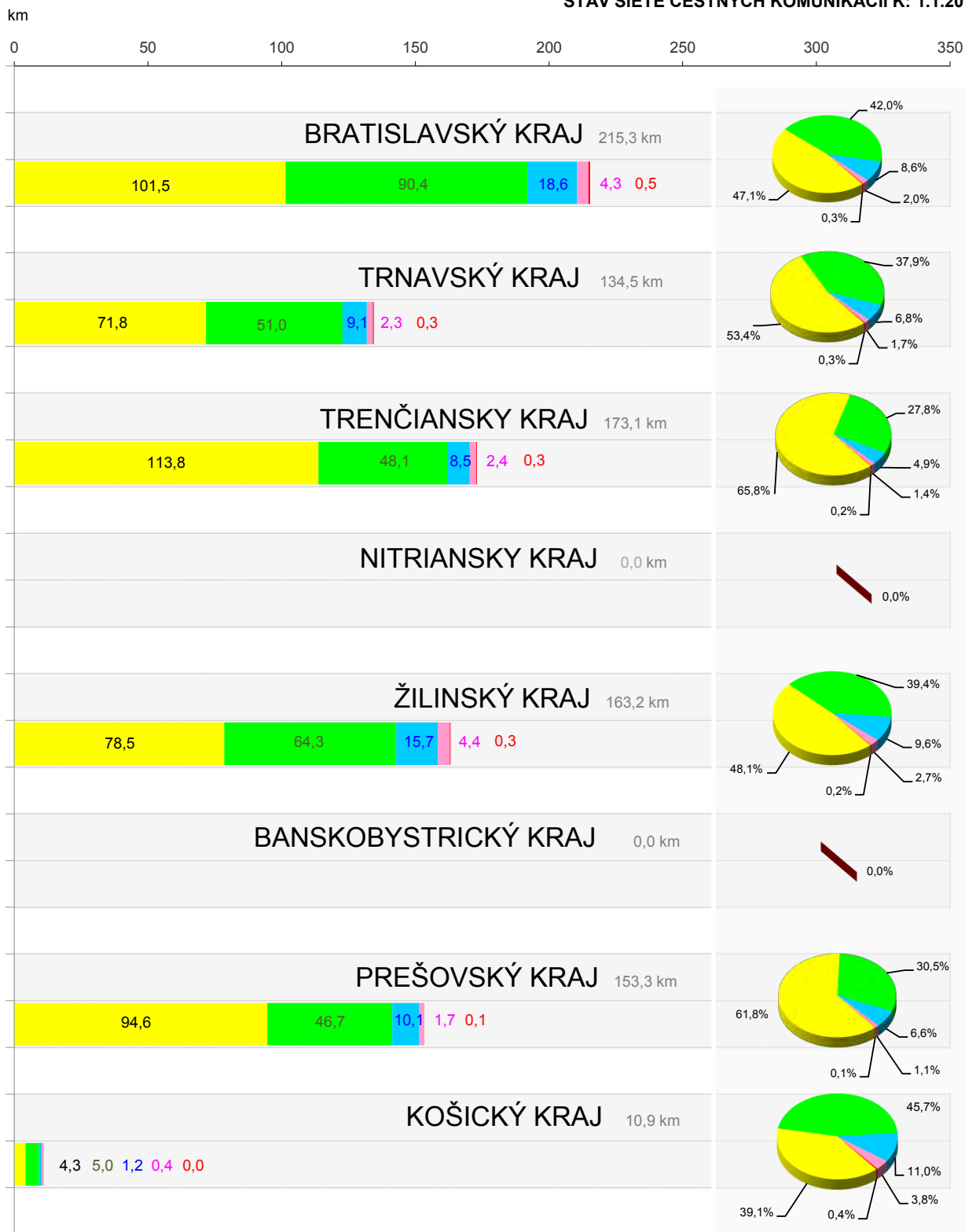
Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKACII K: 1.1.2016



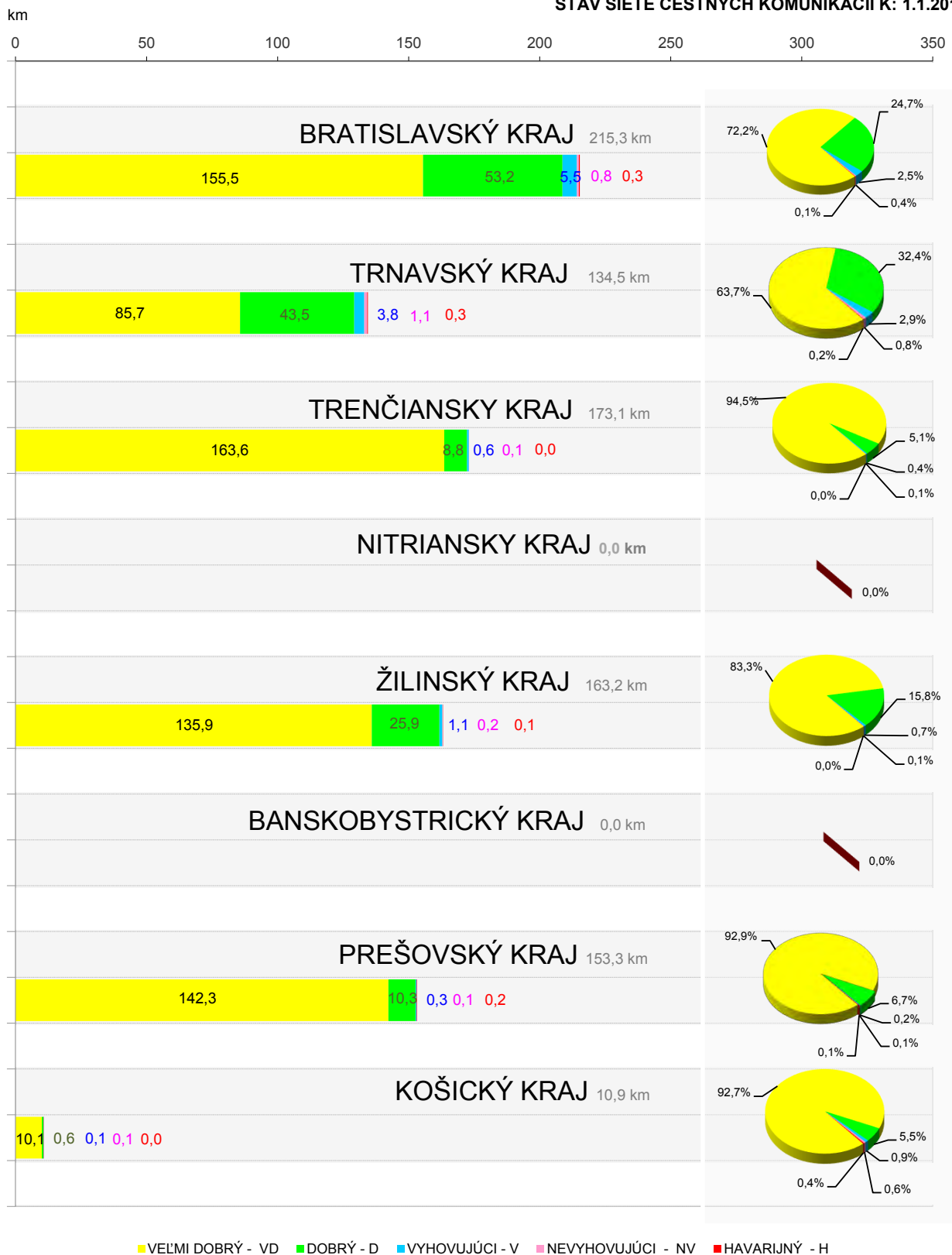
Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKACII K: 1.1.2016



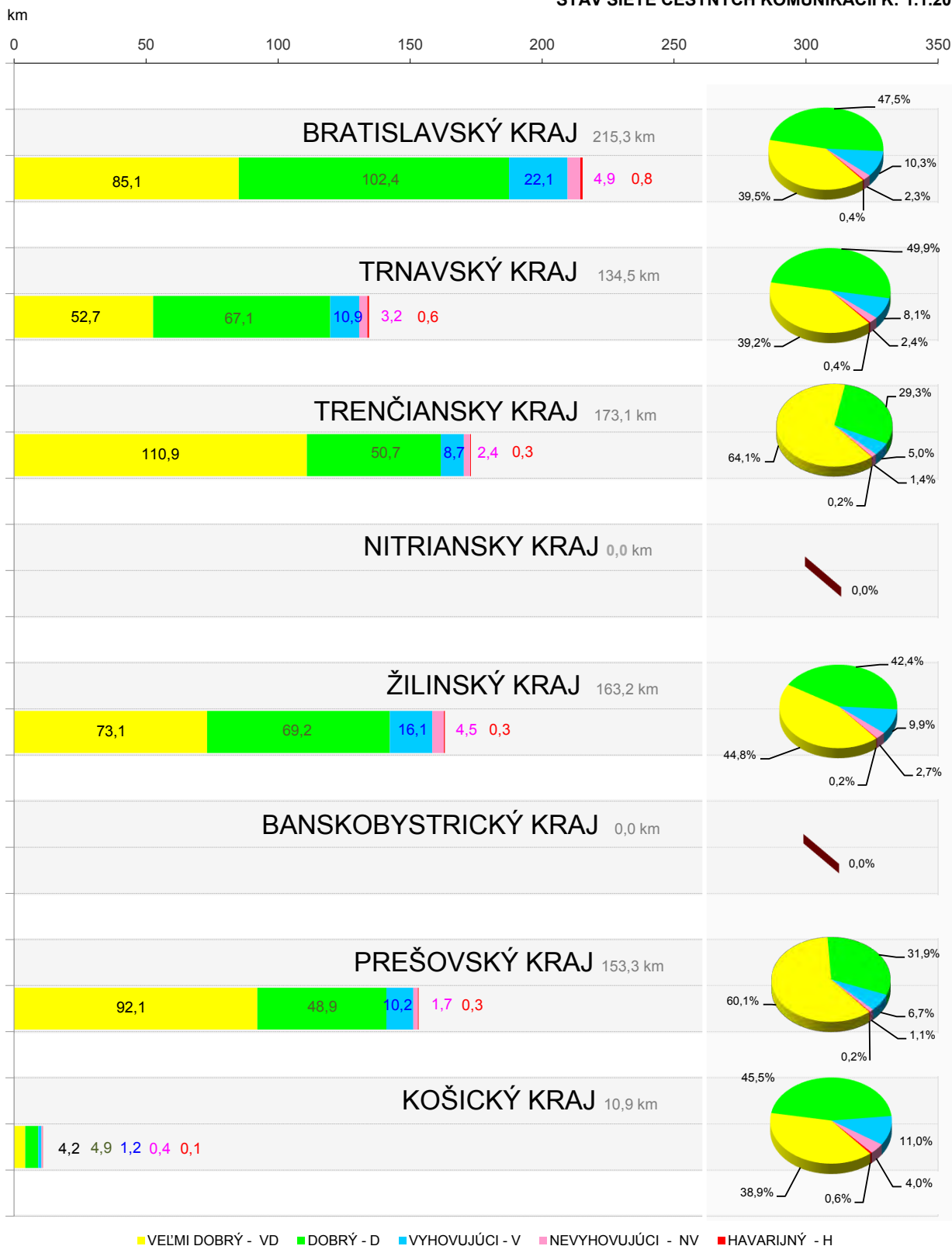
Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají a pozdížnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

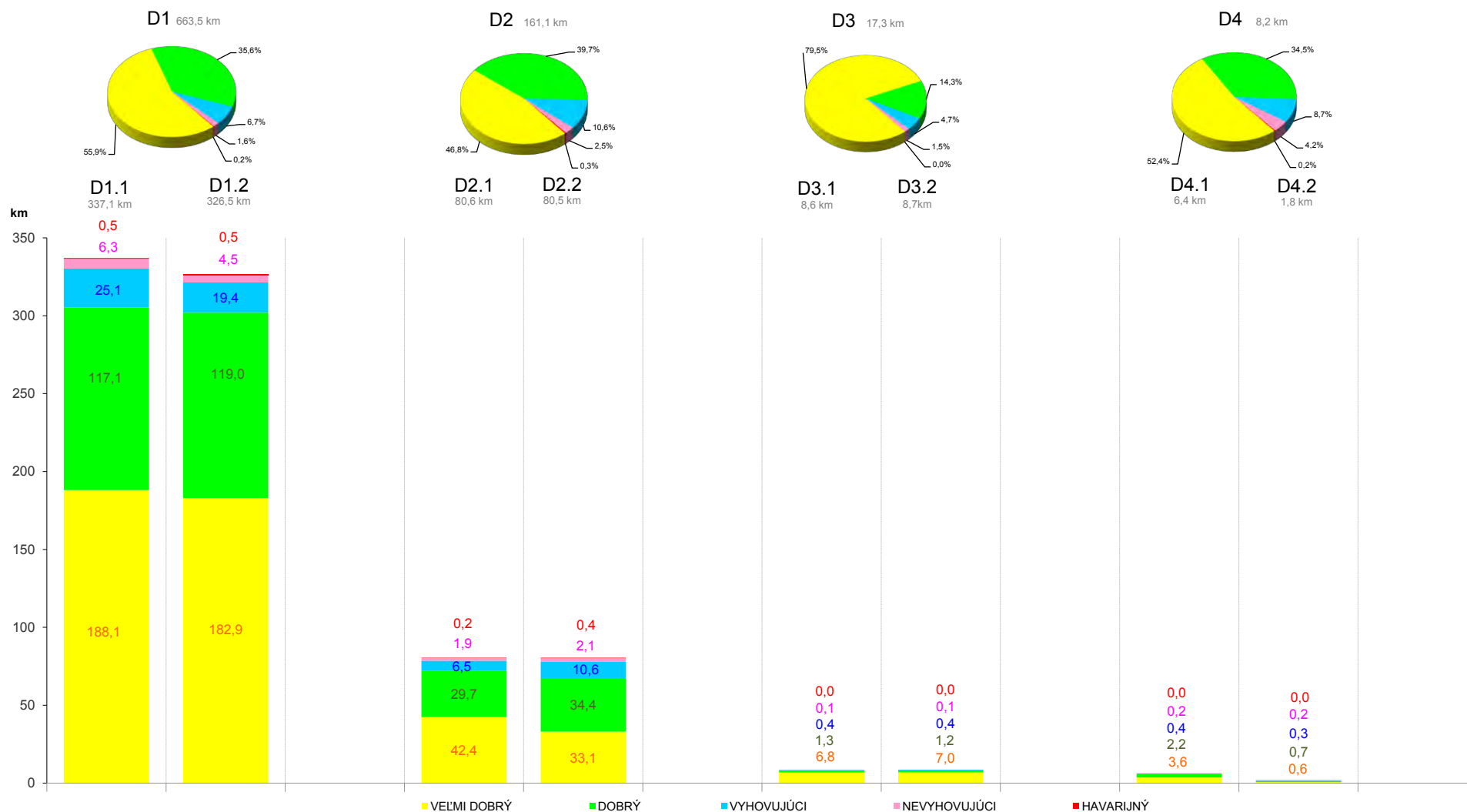


Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

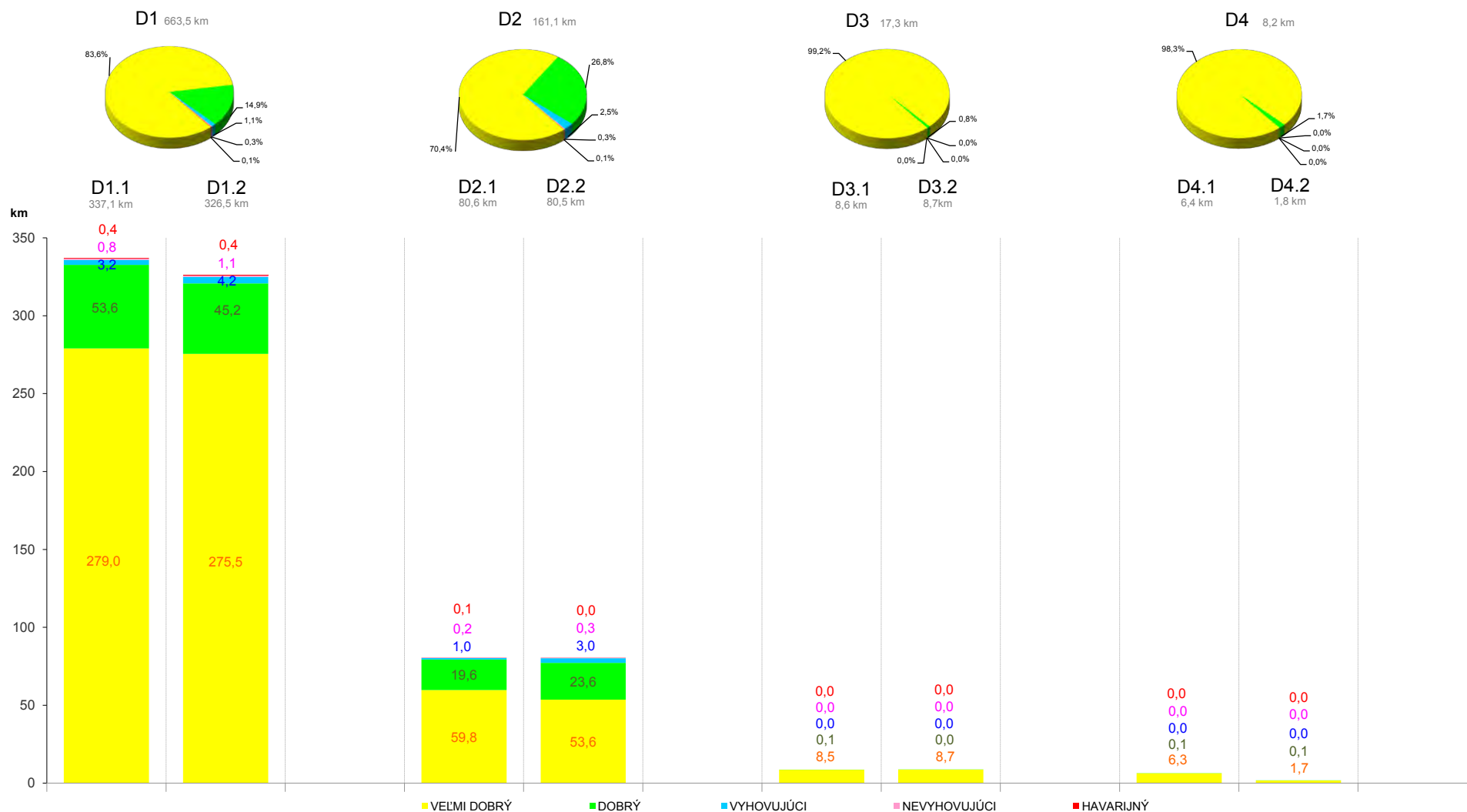


Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

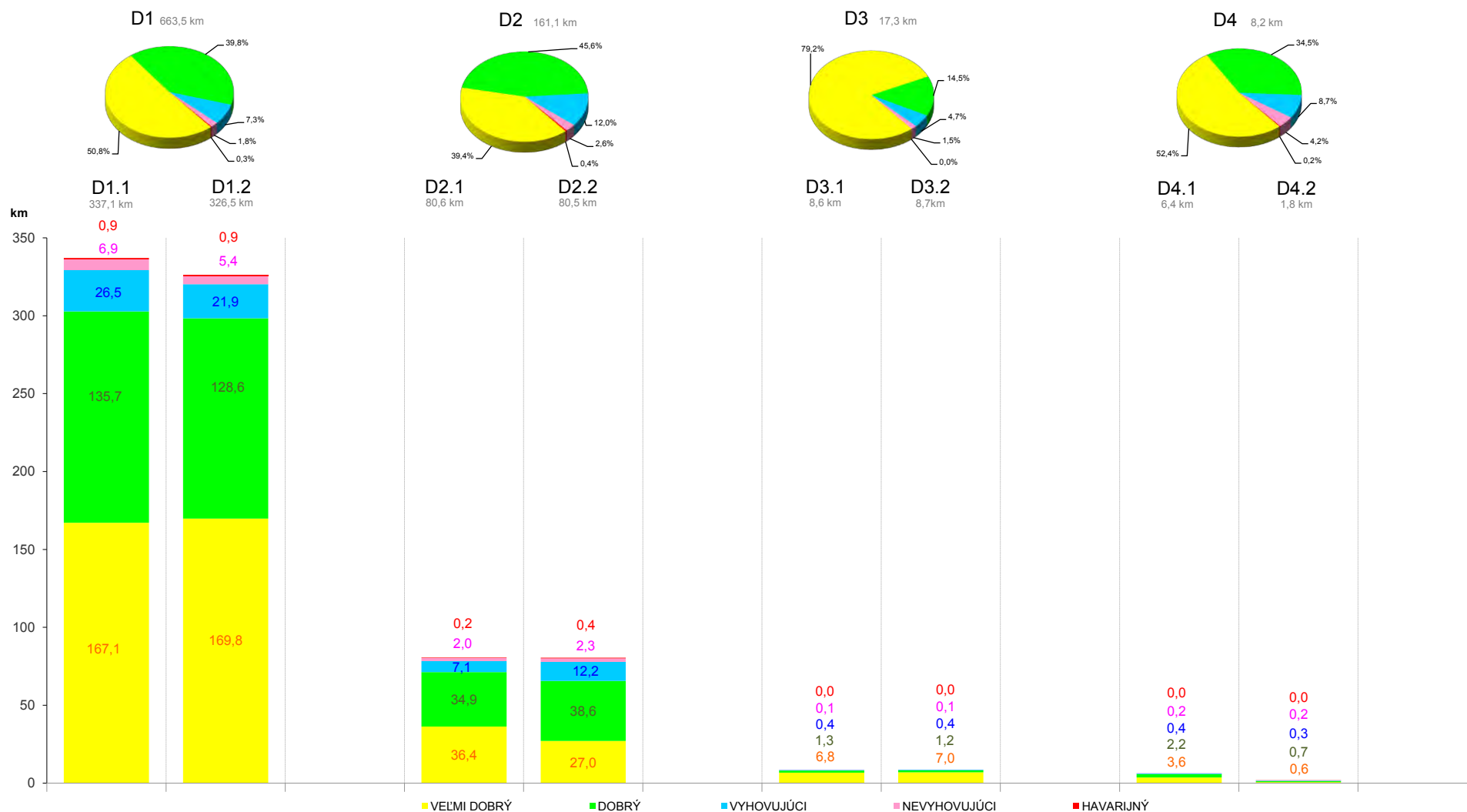


Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



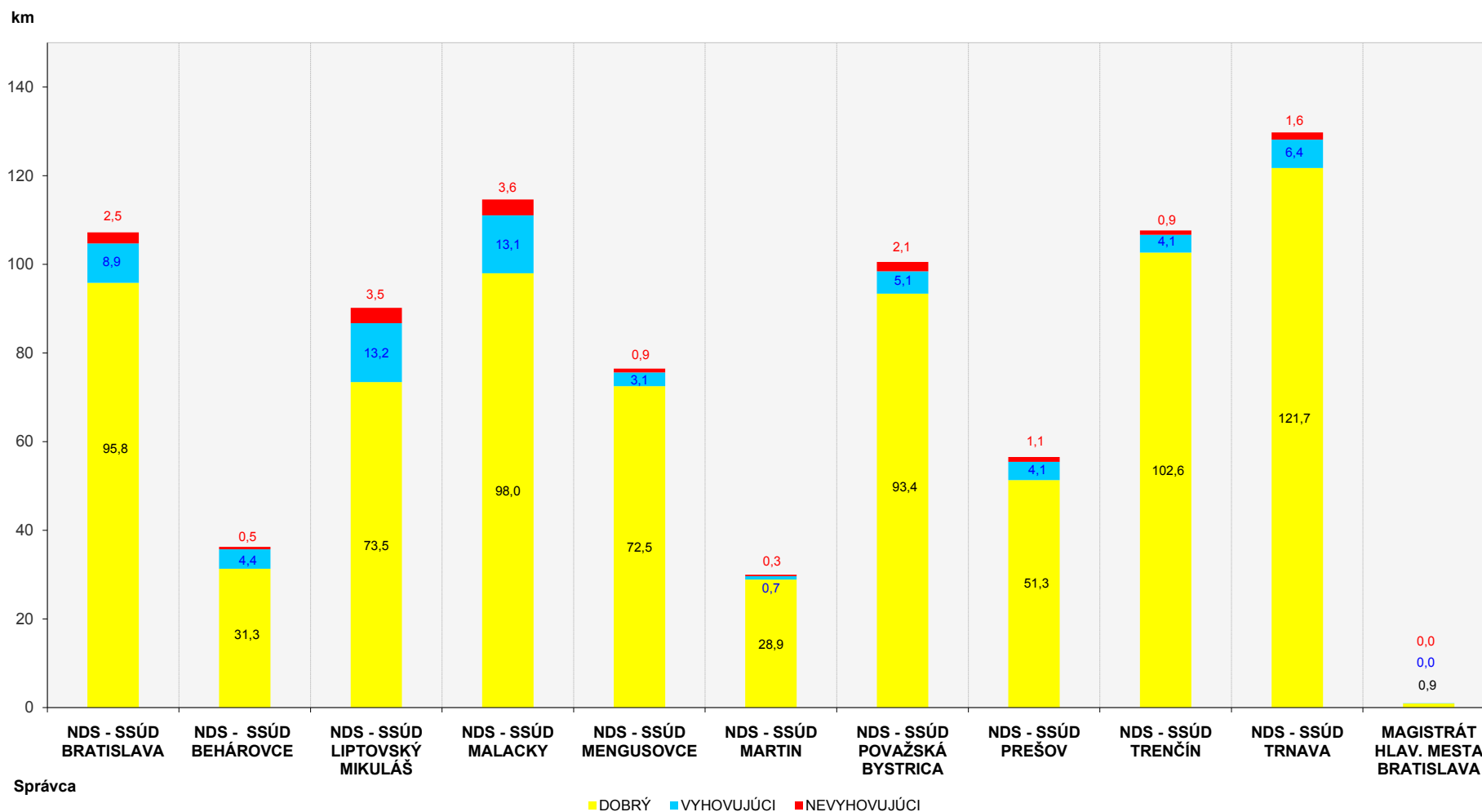
Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

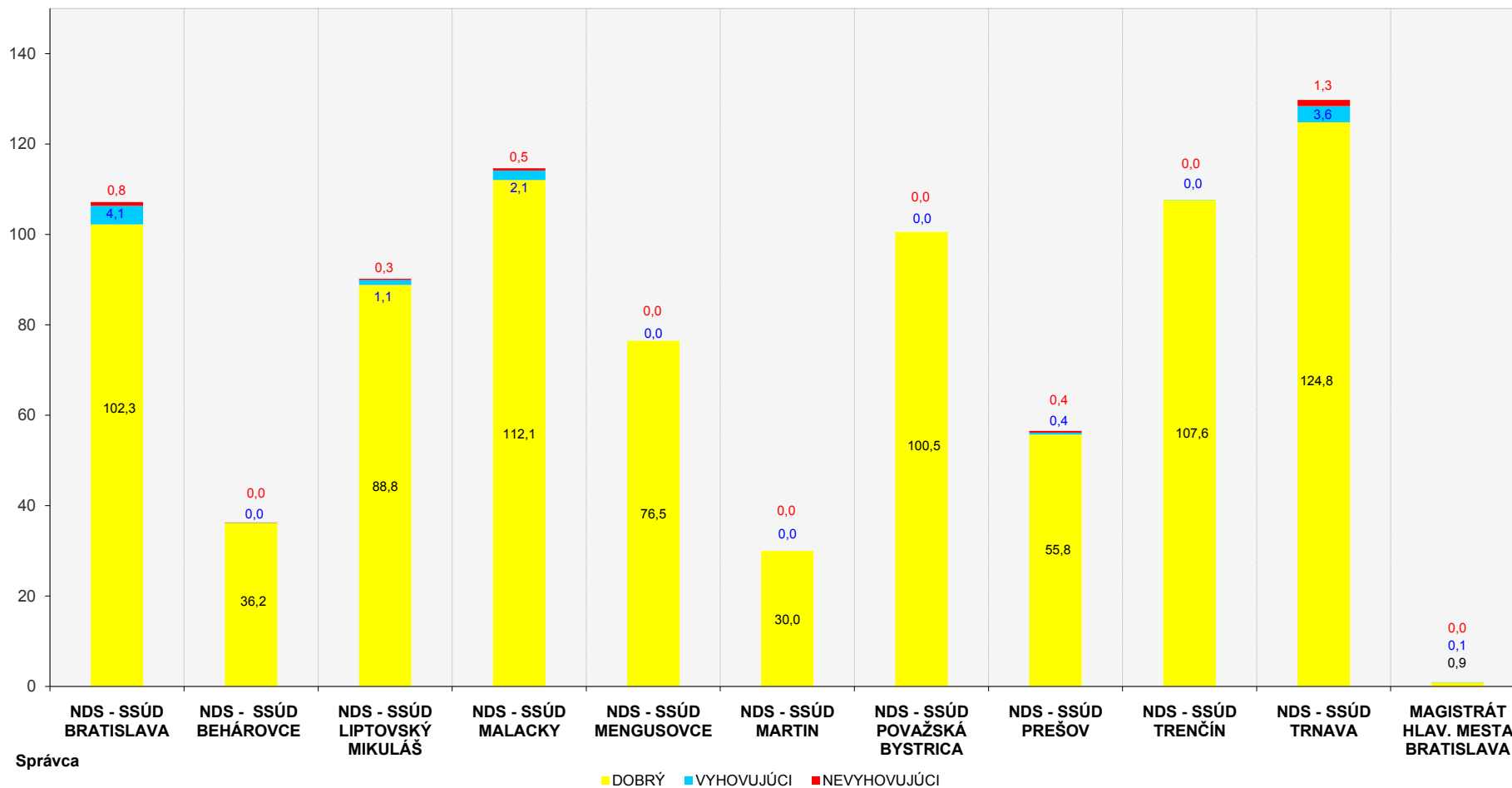
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

km



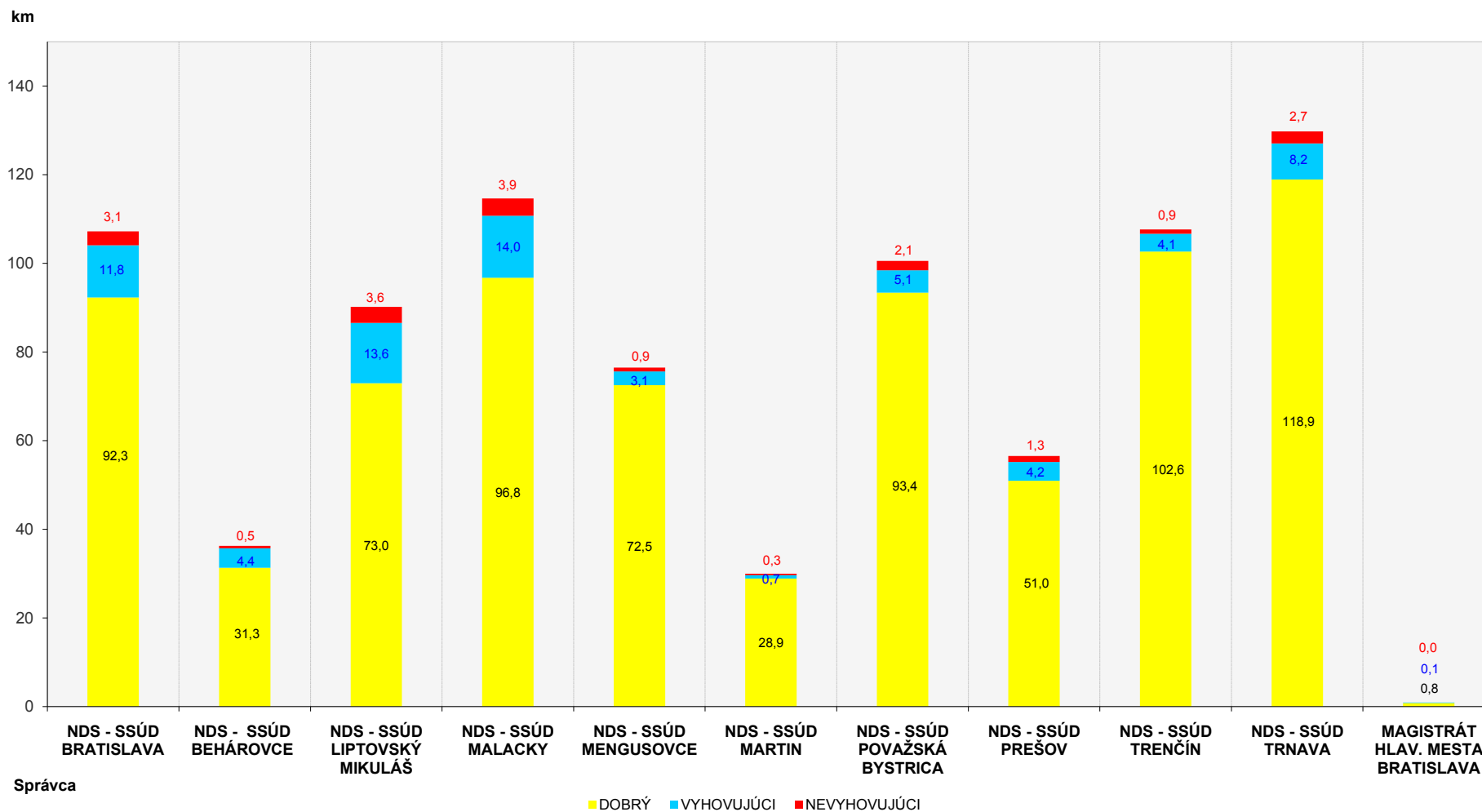
Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



Diaľnice

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	337,1	305,2	25,1	6,8	<u>0,5</u>	90,5	7,4	2,0	<u>0,2</u>	332,6	3,2	1,2	<u>0,4</u>	98,7	1,0	0,4	<u>0,1</u>
D1 2	326,5	301,9	19,4	5,1	<u>0,5</u>	92,5	6,0	1,6	<u>0,2</u>	320,7	4,2	1,5	<u>0,4</u>	98,2	1,3	0,5	<u>0,1</u>
D2	80,6	72,0	6,5	2,0	<u>0,2</u>	89,4	8,1	2,5	<u>0,2</u>	79,4	1,0	0,2	<u>0,1</u>	98,5	1,2	0,3	<u>0,1</u>
D2 2	80,5	67,4	10,6	2,5	<u>0,4</u>	83,7	13,1	3,1	<u>0,5</u>	77,2	3,0	0,3	<u>0,0</u>	95,8	3,7	0,4	<u>0,0</u>
D3	8,6	8,1	0,4	0,1	<u>0,0</u>	93,8	4,6	1,6	<u>0,0</u>	8,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D3 2	8,7	8,1	0,4	0,1	<u>0,0</u>	93,8	4,9	1,4	<u>0,0</u>	8,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4	6,4	5,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	91,0	6,4	2,6	<u>0,0</u>	6,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4 2	1,8	1,3	0,3	0,2	<u>0,0</u>	72,4	16,7	11,0	<u>1,1</u>	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
DIAĽNICE SPOLU:	850,1	769,9	63,2	17,0	1,6	90,6	7,4	2,0	<u>0,2</u>	835,4	11,4	3,3	0,9	98,3	1,3	0,4	<u>0,1</u>

Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D1	10,0	8,7	1,1	0,3	<u>0,0</u>	86,4	10,6	3,0	<u>0,4</u>	9,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,4	1,4	0,2	<u>0,0</u>		
			D1 2	10,0	8,4	1,3	0,3	<u>0,0</u>	83,6	13,2	3,2	<u>0,4</u>	9,4	0,4	0,2	<u>0,2</u>	94,2	3,8	2,0	<u>1,8</u>		
		Bratislava III	D1	1,4	1,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	82,7	14,4	2,9	<u>0,0</u>	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,1	2,9	0,0	<u>0,0</u>		
			D1 2	1,4	1,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	83,7	11,6	4,7	<u>1,5</u>	1,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	86,6	7,3	6,1	<u>1,7</u>		
		Bratislava IV	D2	7,1	6,3	0,6	0,2	<u>0,0</u>	88,0	8,9	3,1	<u>0,0</u>	6,8	0,3	0,0	<u>0,0</u>	95,5	3,9	0,6	<u>0,0</u>		
			D2 2	7,1	6,1	0,8	0,2	<u>0,1</u>	85,8	11,7	2,5	<u>0,8</u>	6,3	0,8	0,0	<u>0,0</u>	89,0	10,7	0,3	<u>0,0</u>		
		Bratislava V	D1	4,3	3,9	0,3	0,1	<u>0,0</u>	91,1	6,1	2,8	<u>0,0</u>	4,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,1	1,9	0,0	<u>0,0</u>		
			D1 2	4,4	4,0	0,2	0,2	<u>0,0</u>	91,4	5,0	3,6	<u>0,9</u>	4,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,0	0,5	<u>0,5</u>		
			D2	17,4	15,6	1,5	0,3	<u>0,0</u>	89,4	8,7	1,9	<u>0,2</u>	17,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	99,0	0,9	0,1	<u>0,0</u>		
			D2 2	17,4	15,9	1,2	0,3	<u>0,0</u>	91,4	7,1	1,5	<u>0,2</u>	16,8	0,6	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,6	0,0	<u>0,0</u>		
			D4	3,0	2,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	87,0	8,4	4,6	<u>0,0</u>	3,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			D4 2	1,6	1,2	0,3	0,2	<u>0,0</u>	73,1	16,1	10,9	<u>1,2</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Senec	D1	10,9	10,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	96,0	3,5	0,6	<u>0,0</u>	10,6	0,3	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,6	0,2	<u>0,0</u>		
			D1 2	11,1	10,4	0,6	0,1	<u>0,0</u>	93,9	5,2	0,9	<u>0,0</u>	9,5	1,3	0,4	<u>0,0</u>	85,1	11,5	3,4	<u>0,4</u>		
	SSÚD BRATISLAVA SPOLU:					107,2	95,8	8,9	2,5	0,3	89,4	8,3	2,3	0,3	102,3	4,1	0,8	0,3	95,4	3,8	0,8	0,2
	SSÚD BE	Levoča	D1	11,7	9,8	1,5	0,3	<u>0,0</u>	84,4	13,0	2,6	<u>0,0</u>	11,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,0	0,2	<u>0,2</u>		
			D1 2	7,8	7,4	0,4	0,0	<u>0,0</u>	95,2	4,5	0,3	<u>0,0</u>	7,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Prešov	D1	10,5	8,2	2,2	0,1	<u>0,0</u>	78,1	20,6	1,3	<u>0,0</u>	10,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			D1 2	6,3	5,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	93,0	5,9	1,1	0,3	6,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:					36,2	31,3	4,4	0,5	0,0	86,4	12,2	1,5	0,1	36,2	0,0	0,0	0,0	99,9	0,0	0,1	0,1
	SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D1	42,3	33,5	6,9	2,0	<u>0,1</u>	79,1	16,2	4,7	0,3	41,5	0,7	0,1	<u>0,0</u>	98,1	1,6	0,3	<u>0,1</u>		
			D1 2	42,2	36,4	4,7	1,1	<u>0,1</u>	86,3	11,1	2,5	0,2	41,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	99,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>		
		Ružomberok	D1	3,0	1,1	1,5	0,5	<u>0,0</u>	35,1	49,8	15,0	<u>0,0</u>	2,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,6	3,1	1,3	<u>0,6</u>		
			D1 2	2,7	2,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	92,9	6,6	0,5	0,5	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:					90,2	73,5	13,2	3,5	0,3	81,4	14,7	3,9	0,3	88,8	1,1	0,3	0,1	98,5	1,2	0,3	0,1

Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Bratislava IV	D2	6,1	5,4	0,6	0,1	0,0	89,5	9,2	1,3	0,7	6,0	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	
			D2 2	6,1	4,2	1,6	0,2	0,1	69,5	26,8	3,6	1,0	5,9	0,1	0,0	0,0	97,5	2,2	0,3	0,0	
			D4	1,9	1,8	0,1	0,0	0,0	93,9	5,6	0,4	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	71,7	13,8	14,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Malacky	D2	34,3	30,6	2,9	0,9	0,0	89,1	8,4	2,6	0,1	33,9	0,4	0,1	0,0	98,6	1,1	0,3	0,1	
			D2 2	34,3	29,3	3,9	1,1	0,1	85,4	11,4	3,2	0,3	33,6	0,6	0,1	0,0	98,0	1,7	0,3	0,0	
			D4	1,5	1,4	0,1	0,0	0,0	95,1	3,5	1,3	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,4	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senica	D2	13,3	12,5	0,6	0,3	0,0	93,4	4,6	1,9	0,0	13,2	0,1	0,1	0,0	98,7	0,9	0,4	0,1	
			D2 2	13,4	10,0	2,7	0,7	0,1	74,9	20,0	5,1	0,7	12,5	0,7	0,2	0,0	93,3	5,4	1,3	0,1	
		Skalica	D2	1,8	1,2	0,3	0,3	0,1	68,2	17,1	14,7	3,4	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D2 2	1,8	1,4	0,3	0,1	0,0	79,4	16,1	4,5	0,0	1,6	0,1	0,0	0,0	93,2	5,7	1,1	1,1	
		SSÚD MALACKY SPOLU:				114,6	98,0	13,1	3,6	0,4	85,5	11,4	3,1	0,3	112,1	2,1	0,5	0,1	97,8	1,8	0,4
	SSÚD MENG	Levoča	D1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Liptovský Mikuláš	D1	2,6	2,2	0,2	0,1	0,0	85,5	9,0	5,4	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,6	2,4	0,1	0,1	0,0	92,2	4,7	3,1	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	D1	35,7	33,9	1,5	0,3	0,0	95,0	4,2	0,8	0,1	35,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	35,7	34,0	1,3	0,3	0,0	95,4	3,6	1,0	0,0	35,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:				76,5	72,5	3,1	0,9	0,0	94,8	4,1	1,1	0,1	76,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD MT	Martin	D1	15,0	14,5	0,4	0,1	0,0	96,5	2,5	0,9	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,0	14,4	0,4	0,2	0,0	96,3	2,4	1,3	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD MARTIN SPOLU:				30,0	28,9	0,7	0,3	0,0	96,4	2,5	1,1	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PB	Bytča	D1	9,2	8,7	0,3	0,2	0,0	94,4	3,3	2,2	0,2	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	9,2	8,8	0,2	0,1	0,0	96,5	2,2	1,3	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Ilava	D1	8,3	7,8	0,4	0,1	0,1	94,0	4,8	1,2	0,7	8,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	8,1	7,6	0,4	0,2	0,0	93,4	4,7	2,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Považská Bystrica	D1	15,5	14,3	0,8	0,4	0,0	91,9	5,4	2,7	0,1	15,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,4	14,4	0,7	0,3	0,0	93,8	4,3	2,0	0,1	15,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Púchov	D1	7,6	6,5	0,7	0,4	0,0	85,8	9,2	5,0	0,5	7,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,8	6,9	0,7	0,2	0,0	88,9	9,0	2,1	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	

Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD PB	Žilina	D1	1,1	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,0	1,8	0,2	<u>0,0</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	1,1	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,3	3,7	0,0	<u>0,0</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D3	8,6	8,1	0,4	0,1	<u>0,0</u>	93,8	4,6	1,6	<u>0,0</u>	8,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D3 2	8,7	8,1	0,4	0,1	<u>0,0</u>	93,8	4,9	1,4	<u>0,0</u>	8,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			100,5	93,4	5,1	2,1	0,2	92,9	5,0	2,1	0,2	100,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD PO	Košice - okolie	D1	5,4	4,3	0,8	0,3	<u>0,0</u>	80,5	14,5	5,1	<u>0,0</u>	5,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,5	0,7	0,7	<u>0,4</u>	
			D1 2	5,5	4,9	0,4	0,2	<u>0,0</u>	89,0	7,7	3,3	<u>0,7</u>	5,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,8	1,1	1,1	<u>0,4</u>	
		Prešov	D1	24,0	22,6	1,2	0,2	<u>0,0</u>	94,1	5,1	0,9	<u>0,1</u>	23,6	0,2	0,2	<u>0,2</u>	98,3	0,8	0,8	<u>0,7</u>	
			D1 2	21,7	19,6	1,7	0,4	<u>0,0</u>	90,2	7,9	1,9	<u>0,2</u>	21,5	0,1	0,1		99,2	0,6	0,3	<u>0,0</u>	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:			56,5	51,3	4,1	1,1	0,1	90,8	7,3	1,9	0,2	55,7	0,4	0,4	0,2	98,6	0,7	0,6	0,4	
	SSÚD TN	Ilava	D1	7,9	7,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,0	2,5	0,5	<u>0,0</u>	7,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	8,1	8,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	8,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,3	19,3	0,8	0,2	<u>0,0</u>	95,0	4,1	0,9	<u>0,1</u>	20,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	20,3	19,1	1,0	0,2	<u>0,0</u>	94,1	4,7	1,2	<u>0,0</u>	20,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Trenčín	D1	25,5	24,3	1,1	0,2	<u>0,0</u>	95,0	4,2	0,9	<u>0,1</u>	25,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	25,5	24,2	1,0	0,3	<u>0,1</u>	95,2	3,8	1,0	<u>0,2</u>	25,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:			107,6	102,6	4,1	0,9	0,1	95,4	3,8	0,9	0,1	107,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TT	Hlohovec	D1	14,7	13,6	0,9	0,2	<u>0,0</u>	92,3	6,1	1,6	<u>0,3</u>	13,6	0,7	0,5	<u>0,1</u>	92,3	4,6	3,1	<u>0,5</u>	
			D1 2	14,7	13,4	1,0	0,3	<u>0,0</u>	90,9	6,9	2,2	<u>0,3</u>	13,9	0,6	0,2	<u>0,0</u>	94,3	4,4	1,4	<u>0,1</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	1,4	1,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	73,7	20,6	5,7	<u>1,4</u>	1,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	75,4	18,8	5,8	<u>0,0</u>	
			D1 2	1,4	0,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	56,5	30,9	12,6	<u>3,0</u>	1,0	0,3	0,0	<u>0,0</u>	72,2	24,9	2,9	<u>0,0</u>	
		Piešťany	D1	19,5	18,4	0,9	0,2	<u>0,0</u>	94,5	4,5	1,0	<u>0,2</u>	18,9	0,4	0,2	<u>0,0</u>	96,9	2,3	0,8	<u>0,0</u>	
			D1 2	19,4	17,8	1,5	0,1	<u>0,0</u>	91,6	7,6	0,7	<u>0,2</u>	18,4	0,8	0,3	<u>0,1</u>	94,7	4,0	1,3	<u>0,5</u>	
		Senec	D1	11,5	11,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,1	1,7	0,2	<u>0,0</u>	11,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	11,3	11,0	0,3	0,0	<u>0,0</u>	97,3	2,7	0,0	<u>0,0</u>	11,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,8	0,5	0,7	<u>0,0</u>	
		Trnava	D1	17,9	17,2	0,4	0,3	<u>0,0</u>	96,1	2,5	1,5	<u>0,0</u>	17,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,6	1,3	0,1	<u>0,0</u>	
			D1 2	17,9	17,3	0,5	0,2	<u>0,0</u>	96,2	2,7	1,1	<u>0,1</u>	17,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,7	0,2	<u>0,0</u>	
	SSÚD TRNAVA SPOLU:				129,8	121,7	6,4	1,6	0,2	93,8	4,9	1,2	0,2	124,8	3,6	1,3	0,2	96,2	2,8	1,0	0,2
	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				849,2	769,0	63,2	17,0	1,6	90,6	7,4	2,0	0,2	834,6	11,4	3,3	0,9	886,4	10,4	3,2	1,0

Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D2 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	95,7	4,3	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	82,8	17,2	0,0	0,0
	MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:			0,935	0,905	0,03	0	0	96,7914	3,20856	0	0	0,855	0,08	0	0	91,44	8,5561	0	0
DIAĽNICE SPOLU:				850,1	769,9	63,2	17,0	1,6	90,6	7,4	2,0	0,2	835,4	11,4	3,3	0,9	98,3	1,3	0,4	0,1

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2015

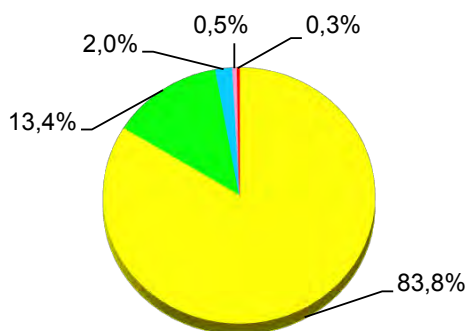


R a PR na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

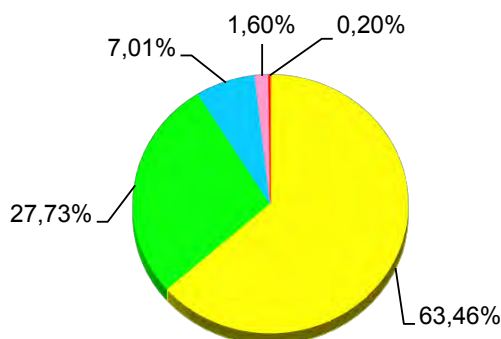
VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST / 503,5 km / MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

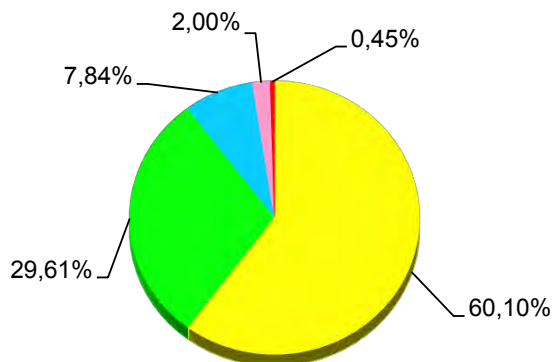


VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
422,1	67,3	10,1	2,7	1,3



VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
319,5	139,6	35,3	8,1	1,0

RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST / 503,5 km /



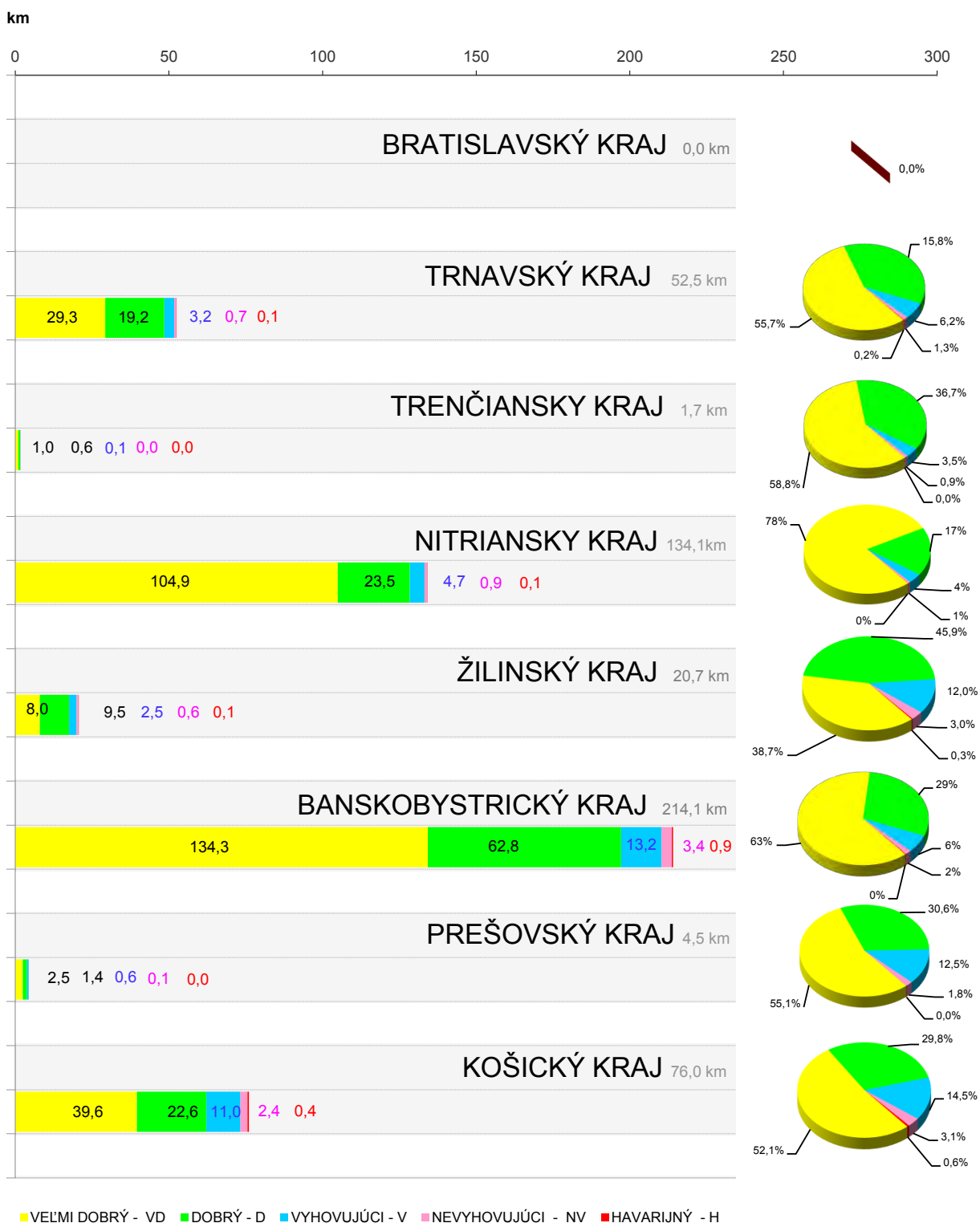
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
302,6	149,1	39,5	10,1	2,3

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

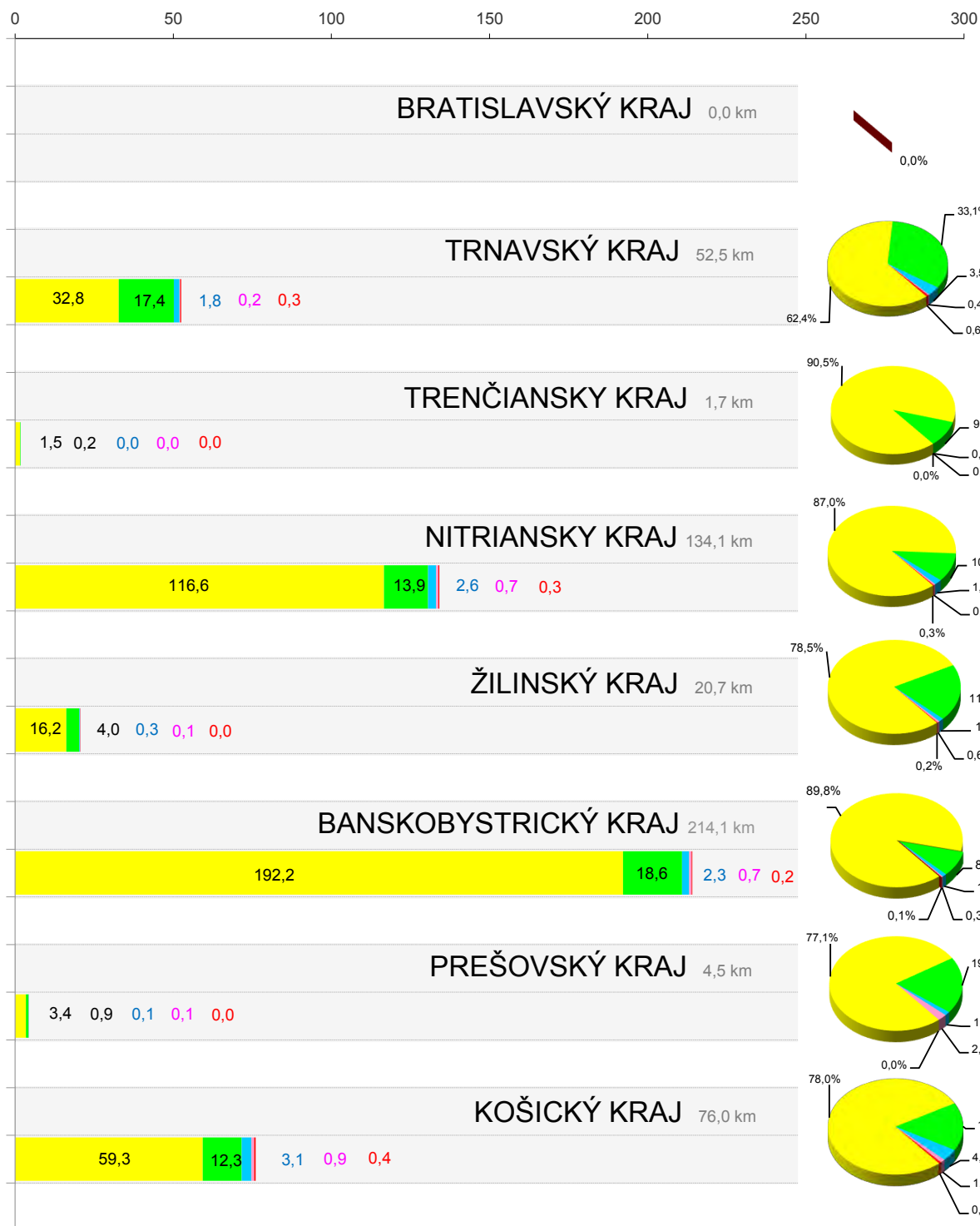
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



km



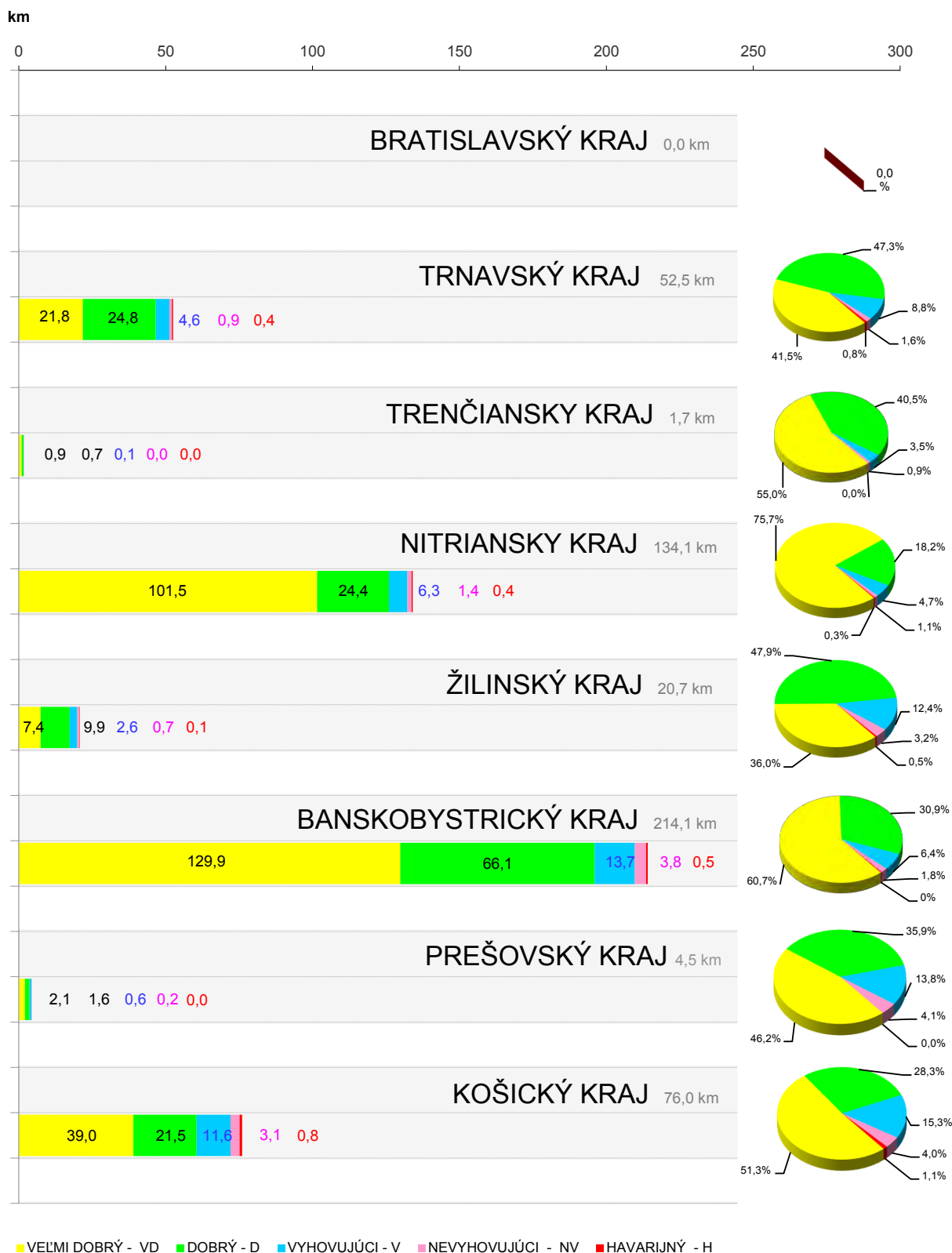
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



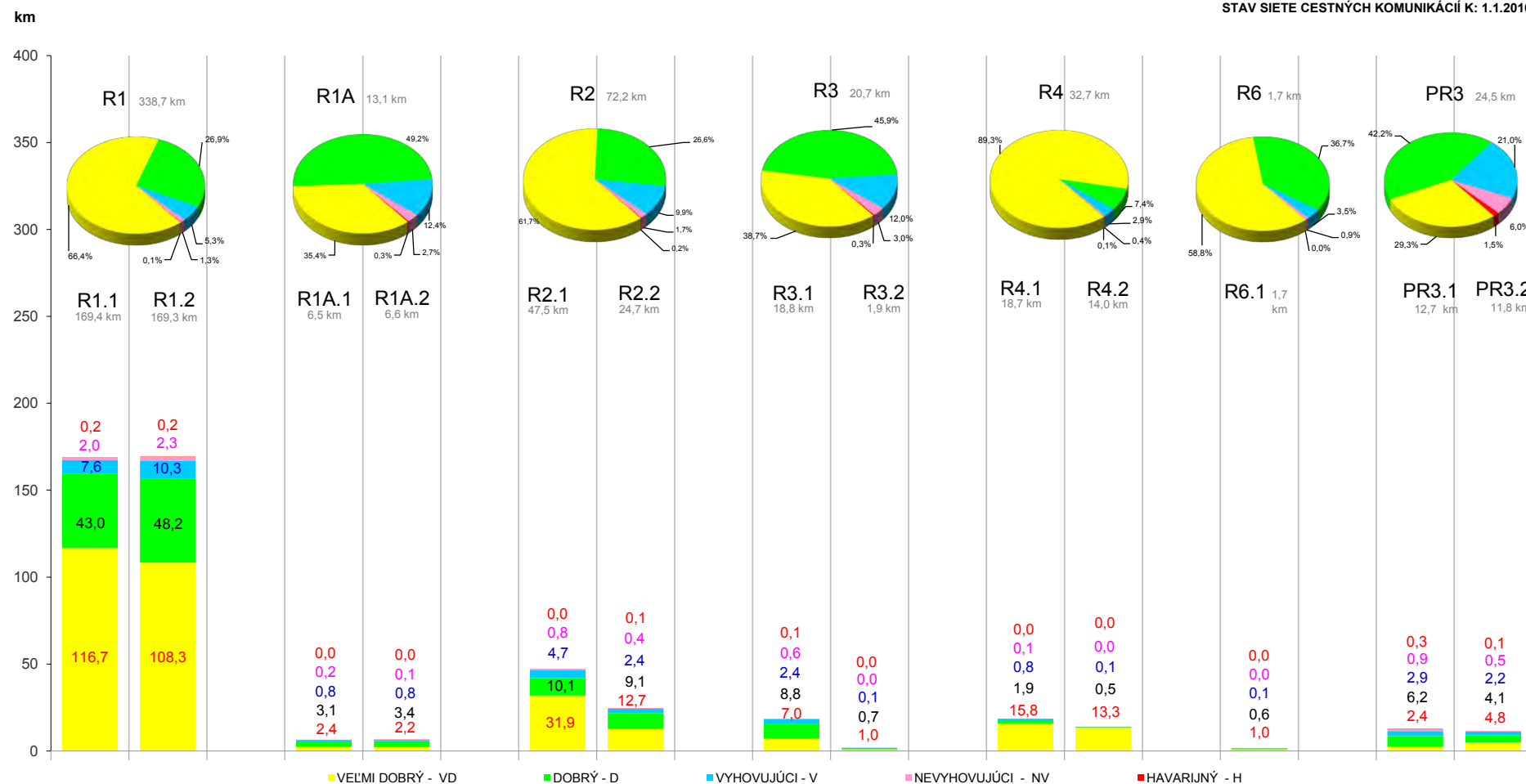
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



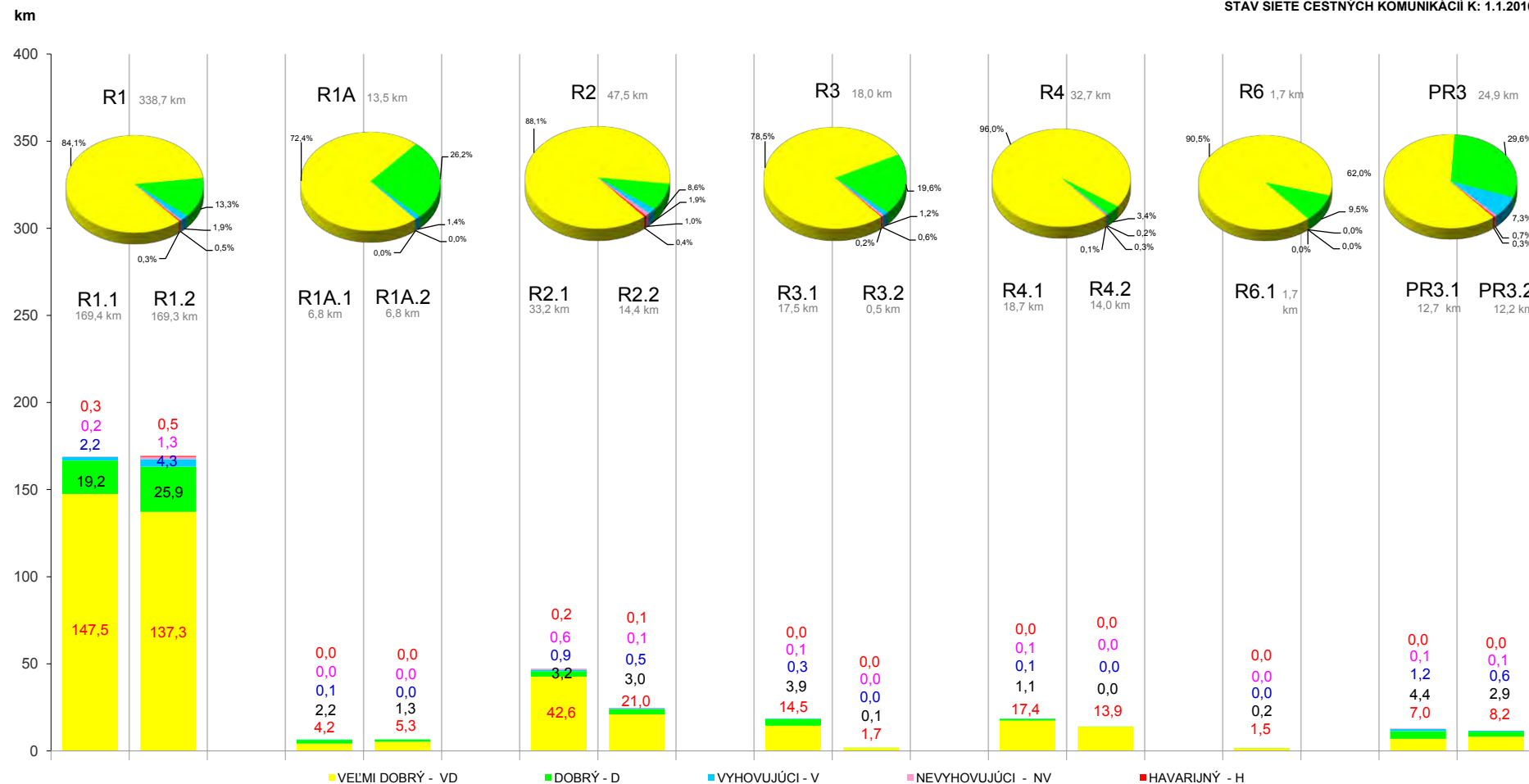
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



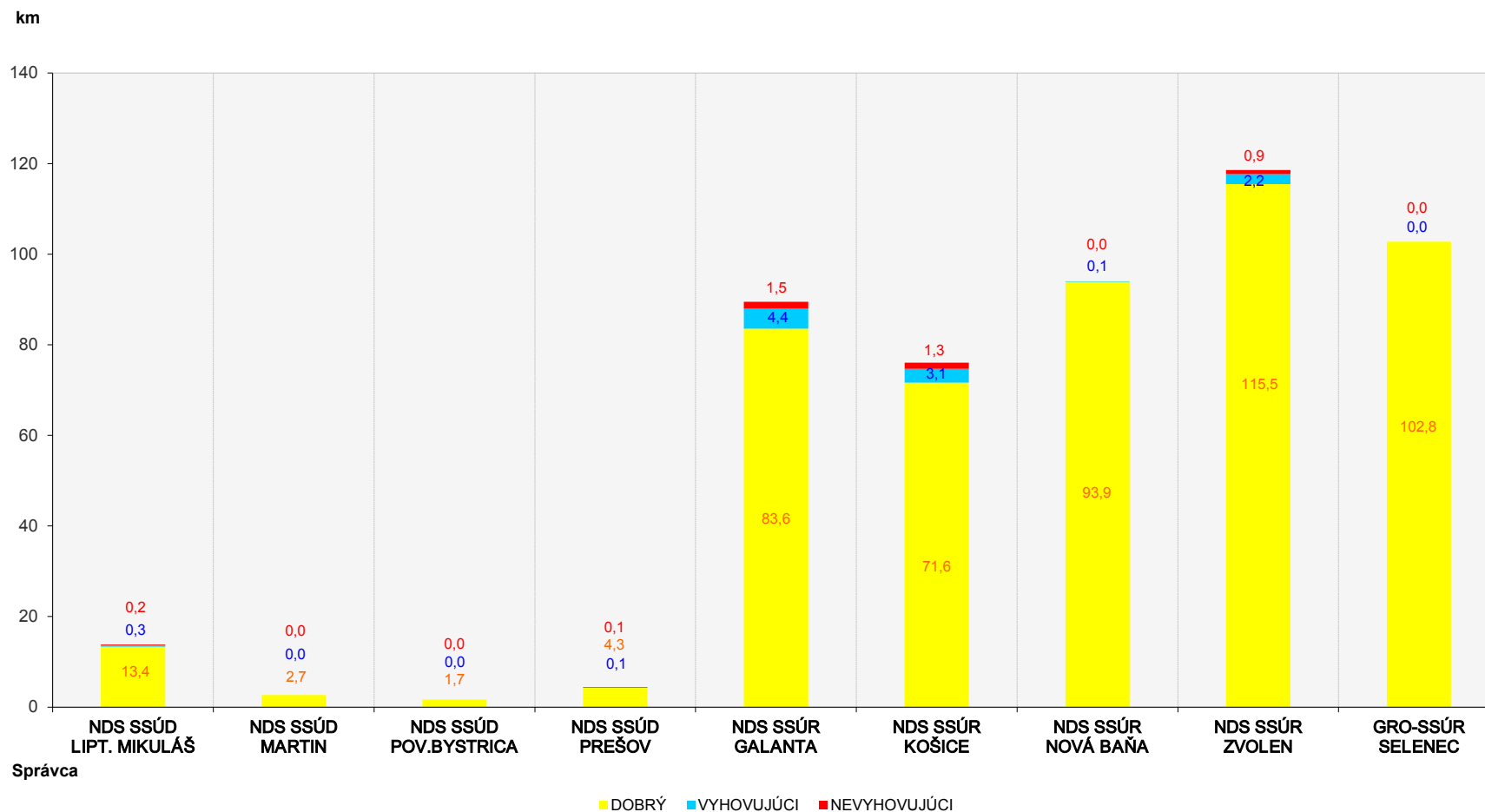
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



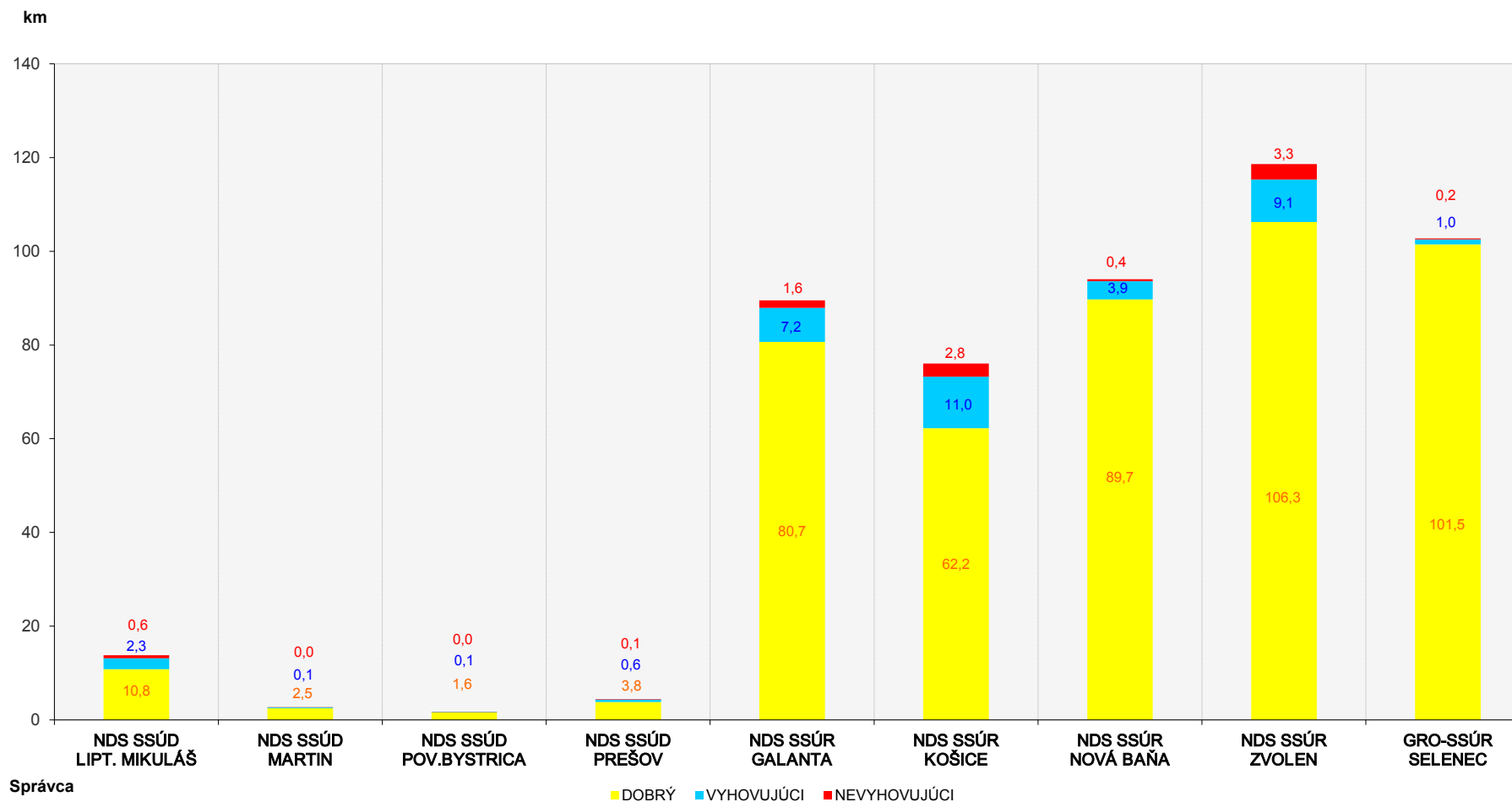
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



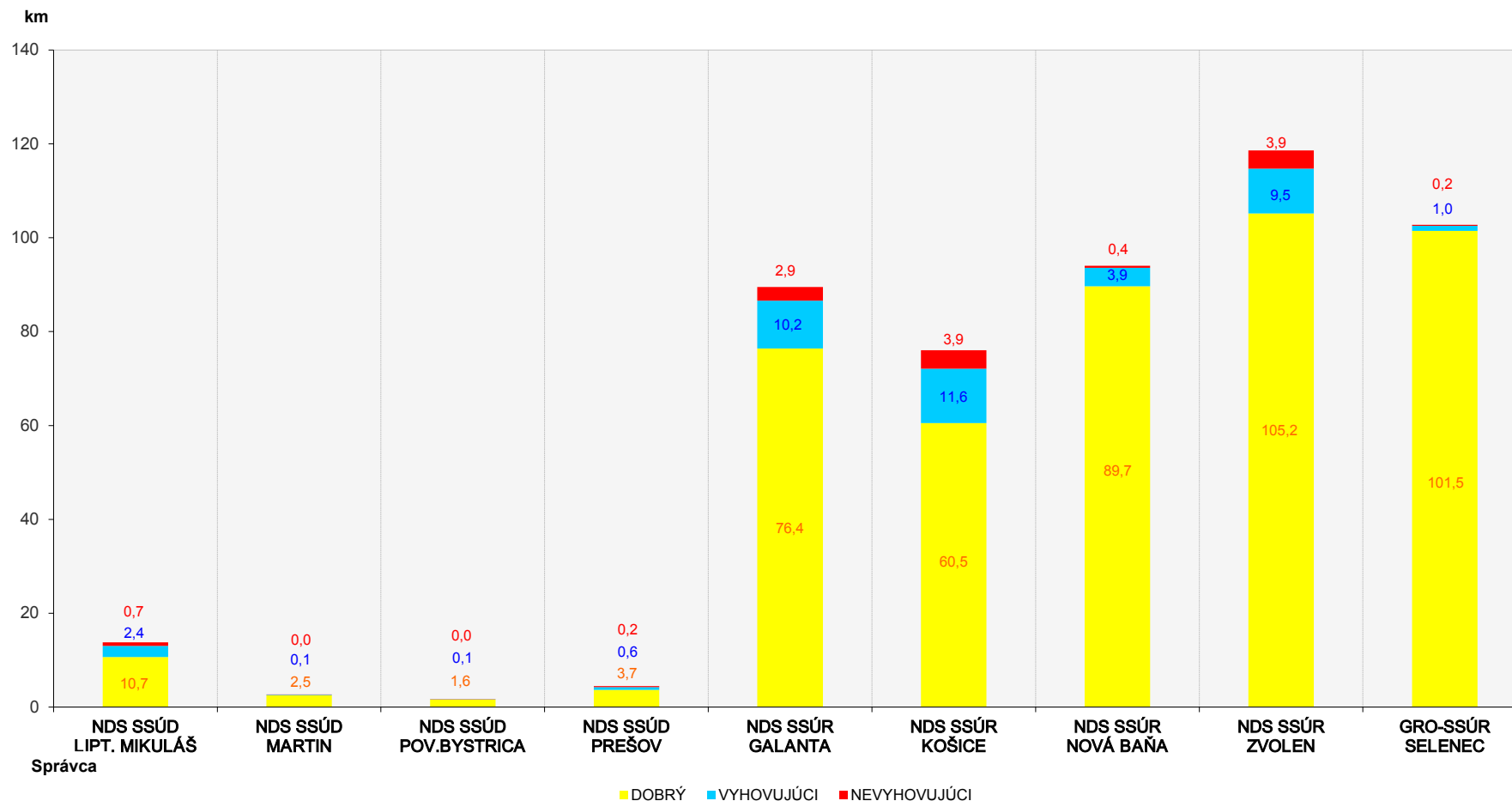
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených rýchlostných ciest a priv.rýchl.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016**

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1 1	169,4	159,7	7,6	2,2	0,2	94,3	4,5	1,3	0,1	166,7	2,2	0,6	0,3	98,4	1,3	0,3	0,2
R1 2	169,3	156,5	10,3	2,5	0,2	92,4	6,1	1,5	0,1	163,2	4,3	1,9	0,5	96,4	2,5	1,1	0,3
R1A 1	6,5	5,5	0,8	0,2	0,0	84,0	12,6	3,4	0,0	6,4	0,1	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0
R1A 2	6,6	5,6	0,8	0,2	0,0	85,1	12,2	2,7	0,6	6,5	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
R2 1	47,5	41,9	4,7	0,9	0,0	88,2	10,0	1,8	0,1	45,8	0,9	0,9	0,2	96,3	1,8	1,8	0,5
R2 2	24,7	21,8	2,4	0,4	0,1	88,4	9,8	1,8	0,3	24,0	0,5	0,2	0,1	97,2	1,9	0,9	0,3
R3 1	18,8	15,8	2,4	0,6	0,1	84,0	12,6	3,4	0,3	18,4	0,3	0,2	0,0	97,8	1,3	0,9	0,2
R3 2	1,9	1,7	0,1	0,0	0,0	91,5	6,4	2,1	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
R4 1	18,7	17,7	0,8	0,1	0,0	94,8	4,4	0,8	0,1	18,5	0,1	0,1	0,0	98,9	0,4	0,6	0,1
R4 2	14,0	13,8	0,1	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
R6 1	1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	95,5	3,5	0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PR3 1	12,7	8,6	2,9	1,2	0,3	67,6	22,8	9,6	2,2	11,4	1,2	0,1	0,0	89,4	9,4	1,1	0,3
PR3 2	11,8	8,9	2,2	0,6	0,1	75,7	19,0	5,2	0,7	11,1	0,6	0,1	0,0	94,0	4,9	1,0	0,3
RÝCHOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHL.CIEST SPOLU:	503,5	459,2	35,3	9,1	1,0	91,2	7,0	1,8	0,2	489,4	10,1	4,1	1,3	97,2	2,0	0,8	0,3

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,7	4,6	0,9	0,2	0,0	80,6	16,2	3,2	0,3	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Tvrdošín	R3 1	7,5	5,8	1,3	0,5	0,0	76,7	17,2	6,1	0,5	7,1	0,3	0,2	0,0	94,5	3,3	2,1	0,5	
			R3 2	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0	85,3	14,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Liptovský Mikuláš spolu:				13,8	10,8	2,3	0,6	0,1	78,6	16,7	4,6	0,4	13,4	0,3	0,2	0,0	97,0	1,8	1,2	0,3
	SSÚD MT	Martin	R3 1	1,3	1,3	0,1	0,0	0,0	94,0	6,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	95,8	0,0	0,0	0,0	
			R3 2	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	94,0	3,0	3,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	95,8	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD Martin spolu:				2,7	2,5	0,1	0,0	0,0	94,0	4,5	1,5	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PB	Púchov	R6 1	1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	95,5	3,5	0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	95,8	4,2	0,0	0,0	
	SSÚD Považská Bystrica spolu:				1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	95,5	3,5	0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Svidník	R4 1	4,5	3,8	0,6	0,1	0,0	85,6	12,5	1,8	0,0	4,3	0,1	0,1	0,0	96,4	1,3	2,2	0,0	
	SSÚD Prešov spolu:				4,5	3,8	0,6	0,1	0,0	85,6	12,5	1,8	0,0	4,3	0,1	0,1	0,0	96,4	1,3	2,2	0,0
	SSÚR GA	Galanta	R1 1	15,4	14,4	0,7	0,3	0,0	93,7	4,6	1,7	0,1	15,0	0,4	0,0	0,0	97,4	2,3	0,3	0,0	
			R1 2	15,4	13,8	1,4	0,2	0,0	89,5	9,2	1,2	0,0	14,9	0,5	0,0	0,0	96,6	3,3	0,1	0,0	
		Nitra	R1 1	11,9	10,9	0,9	0,2	0,0	91,5	7,2	1,3	0,0	11,2	0,7	0,0	0,0	94,0	5,7	0,3	0,2	
			R1 2	12,0	10,2	1,5	0,2	0,0	85,3	12,7	2,1	0,0	9,3	1,7	1,0	0,3	77,5	14,4	8,0	2,7	
			R1A 1	6,5	5,5	0,8	0,2	0,0	84,0	12,6	3,4	0,0	6,4	0,1	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0	
			R1A 2	6,6	5,6	0,8	0,2	0,0	85,1	12,2	2,7	0,6	6,5	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	
		Trnava	R1 1	10,8	10,0	0,7	0,1	0,0	92,6	6,1	1,3	0,2	9,8	0,6	0,4	0,3	90,2	5,9	3,9	3,0	
			R1 2	10,9	10,2	0,5	0,2	0,0	94,1	4,3	1,7	0,4	10,5	0,3	0,1	0,0	96,6	2,8	0,6	0,0	
	SSÚR Galanta spolu:				89,5	80,7	7,2	1,6	0,1	90,1	8,1	1,8	0,1	83,6	4,4	1,5	0,7	93,4	4,9	1,7	0,7

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovuj úci V (km)	Nevyhovuj úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujú ci V (km)	Nevyhovujú ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR KE	Košice I.	PR3 1	8,1	5,7	1,7	0,7	0,2	70,5	21,2	8,4	2,2	7,5	0,5	0,1	0,0	92,8	6,2	1,0	0,0	
			PR3 2	7,7	6,3	1,0	0,4	0,1	81,7	13,1	5,2	0,8	7,6	0,1	0,0	0,0	98,4	1,6	0,0	0,0	
		Košice II.	R2 1	9,6	5,6	3,5	0,5	0,0	58,3	36,3	5,4	0,2	8,1	0,7	0,8	0,2	84,0	7,3	8,7	2,5	
			R2 2	9,1	7,1	1,8	0,2	0,0	78,4	19,4	2,2	0,2	8,5	0,4	0,2	0,1	93,4	4,6	2,0	0,9	
		Košice IV.	R2 1	2,6	2,3	0,2	0,1	0,0	87,5	7,1	5,4	0,0	2,5	0,1	0,0	0,0	94,0	5,2	0,7	0,0	
			R2 2	2,1	2,0	0,1	0,0	0,0	96,1	2,9	1,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			PR3 1	4,3	2,8	1,0	0,4	0,1	65,9	24,4	9,7	1,9	3,6	0,6	0,1	0,0	83,6	15,0	1,4	0,9	
			PR3 2	3,7	2,3	1,2	0,2	0,0	61,4	32,7	5,9	0,5	3,2	0,5	0,1	0,0	84,4	12,4	3,2	1,1	
		Košice-okolie	R4 1	14,2	13,9	0,3	0,1	0,0	97,7	1,9	0,4	0,2	14,2	0,0	0,0	0,0	99,7	0,1	0,1	0,1	
			R4 2	14,0	13,8	0,1	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			PR3 1	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	25,6	40,8	33,6	5,2	0,3	0,1	0,0	0,0	84,5	15,5	0,0	0,0	
			PR3 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		SSÚR Košice				76,0	62,2	11,0	2,8	0,4	81,8	14,5	3,7	0,6	71,6	3,1	1,3	0,4	94,2	4,0	1,7
	SSÚR Nová Baňa	Zlaté Moravce	R1 1	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	2,6	2,5	0,1	0,0	0,0	94,7	5,3	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
		Žarnovica	R1 1	24,5	23,0	1,3	0,1	0,0	94,0	5,5	0,5	0,0	24,4	0,1	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			R1 2	24,6	22,9	1,5	0,2	0,0	93,2	5,9	0,9	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	R1 1	16,5	16,2	0,3	0,1	0,0	97,7	1,9	0,4	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	16,4	15,8	0,6	0,0	0,0	96,2	3,5	0,2	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R2 1	5,3	5,3	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R2 2	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR Nová Baňa				94,0	89,7	3,9	0,4	0,0	95,4	4,1	0,5	0,0	93,9	0,1	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchl.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Pričná nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujú úci V (km)	Nevyhovujú úci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujú ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	12,1	10,6	1,0	0,5	0,1	87,6	8,4	4,0	0,7	11,9	0,1	0,1	0,0	98,4	1,2	0,5	0,0	
			R1 2	12,1	10,0	1,5	0,6	0,1	82,2	12,6	5,1	0,8	10,5	1,1	0,6	0,1	86,6	8,7	4,6	0,8	
		Detva	R2 1	9,0	8,5	0,5	0,1	0,0	94,2	5,1	0,7	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R2 2	9,0	8,6	0,4	0,1	0,0	95,1	4,2	0,7	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Revúca	R2 1	7,8	7,6	0,1	0,0	0,0	97,9	1,6	0,5	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Rimavské Sobota	R2 1	10,4	10,2	0,2	0,1	0,0	97,9	1,5	0,5	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Turčianske Teplice	R3 1	4,2	4,1	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Zvolen	R1 1	16,6	15,1	1,1	0,3	0,0	91,0	6,9	2,1	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
		R1 2		16,5	14,7	1,4	0,5	0,0	88,8	8,4	2,8	0,2	16,2	0,2	0,0	0,0	98,4	1,3	0,2	0,1	
		R2 1		2,8	2,4	0,3	0,1	0,0	87,1	10,7	2,1	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0	
		R2 2		3,2	2,9	0,2	0,2	0,1	88,3	6,8	4,9	1,9	3,2	0,0	0,0	0,0	97,5	1,2	1,2	0,0	
		Žiar nad Hronom	R1 1	7,4	5,9	1,0	0,5	0,1	80,0	13,2	6,7	0,8	7,1	0,3	0,0	0,0	96,2	3,5	0,3	0,0	
			R1 2	7,5	5,7	1,3	0,4	0,0	76,8	17,6	5,6	0,0	6,9	0,4	0,2	0,1	91,7	5,3	2,9	1,1	
		SSÚR Zvolen				118,6	106,3	9,1	3,3	0,4	89,6	7,7	2,7	0,3	115,5	2,2	0,9	0,2	97,4	1,9	0,8
	NDS, a.s. celkom				400,8	357,7	34,3	8,8	1,0	89,2	8,5	2,2	0,2	386,6	10,1	4,1	1,3	96,5	2,5	1,0	0,3
ŠTÁT	GRO - SSÚR Selenec	Banská Bystrica	R1 1	5,5	5,2	0,2	0,0	0,0	94,9	4,4	0,7	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	5,5	5,3	0,2	0,0	0,0	95,7	4,0	0,4	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nitra	R1 1	21,6	21,3	0,2	0,1	0,0	98,8	0,9	0,3	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	21,6	21,3	0,2	0,1	0,0	98,7	1,0	0,4	0,1	21,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Zlaté Moravce	R1 1	24,3	24,2	0,1	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	24,3	24,2	0,1	0,0	0,0	99,6	0,3	0,1	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	GRO - SSÚR Selenec			102,8	101,5	1,0	0,2	0,0	98,8	1,0	0,2	0,0	102,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
Štát celkom				102,8	101,5	1,0	0,2	0,0	98,8	1,0	0,2	0,0	102,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST SPOLU:				503,5	459,2	35,3	9,1	1,0	91,2	7,0	1,8	0,2	489,4	10,1	4,1	1,3	97,2	2,0	0,8	0,3	

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti

- Diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky v roku 2015

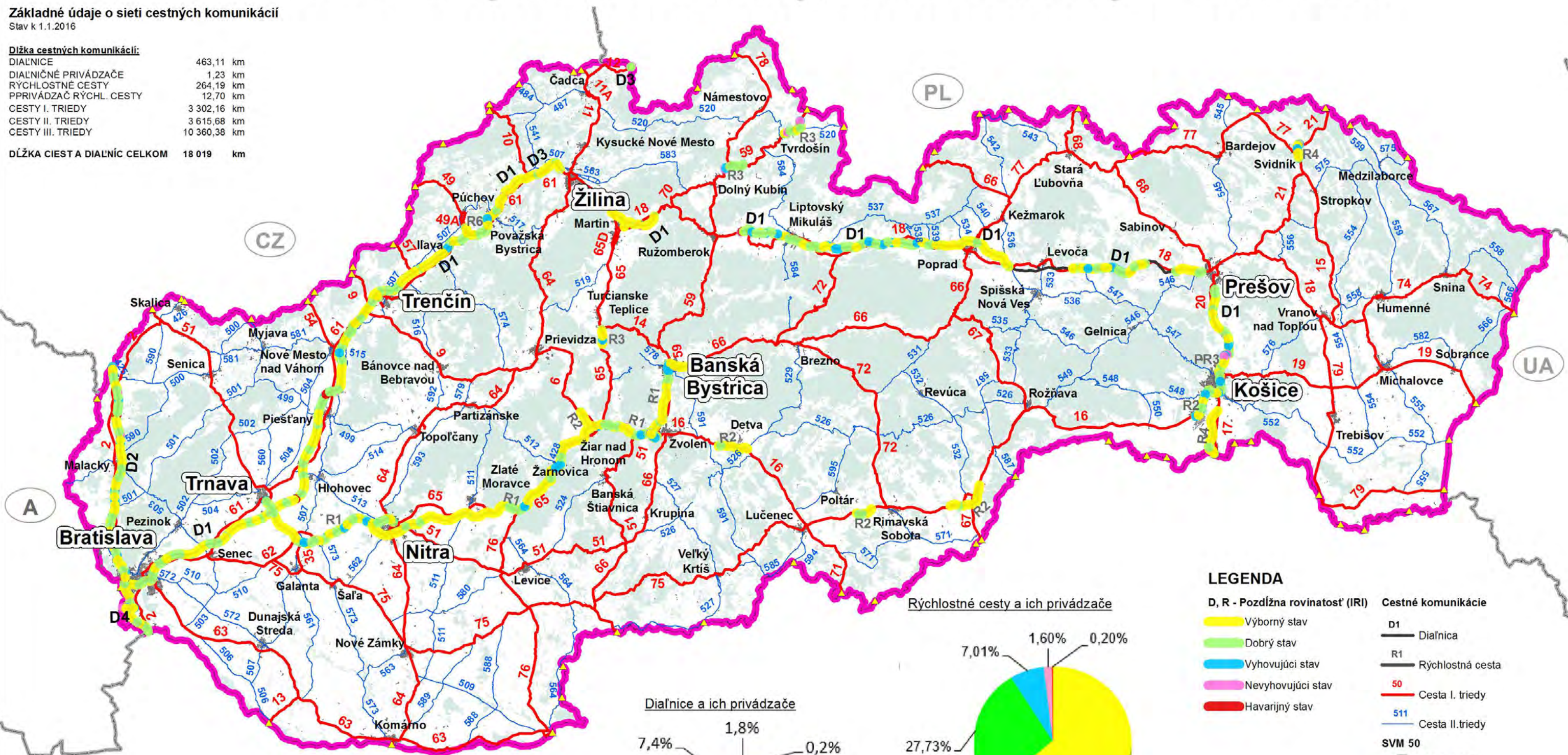
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĽŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 18 019 km



LEGENDA

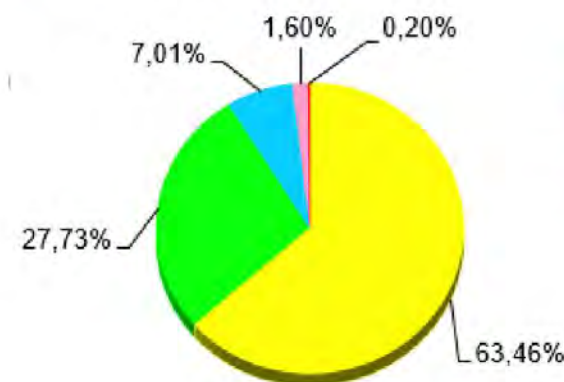
D, R - Pozdĺžna rovinatosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

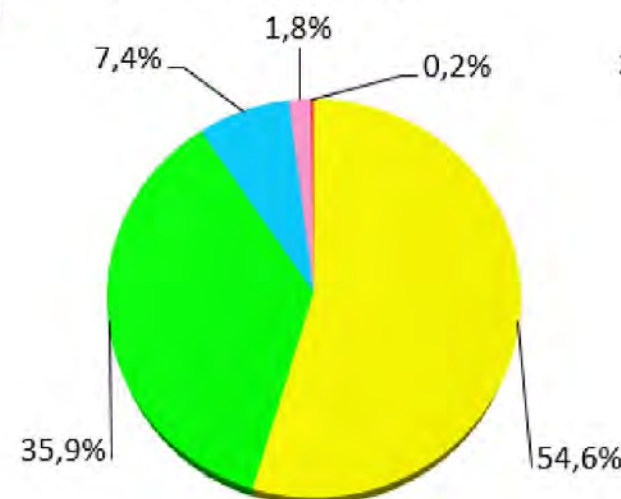
Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR
- Porasty

Rýchlostné cesty a ich privádzače



Diaľnice a ich privádzače



1:1 100 000

Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2016

" © Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka, www.cdb.sk
Spracoval: Informačný servis databanky, dňa 1.8.2016 35/105

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti

- Diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky v roku 2015

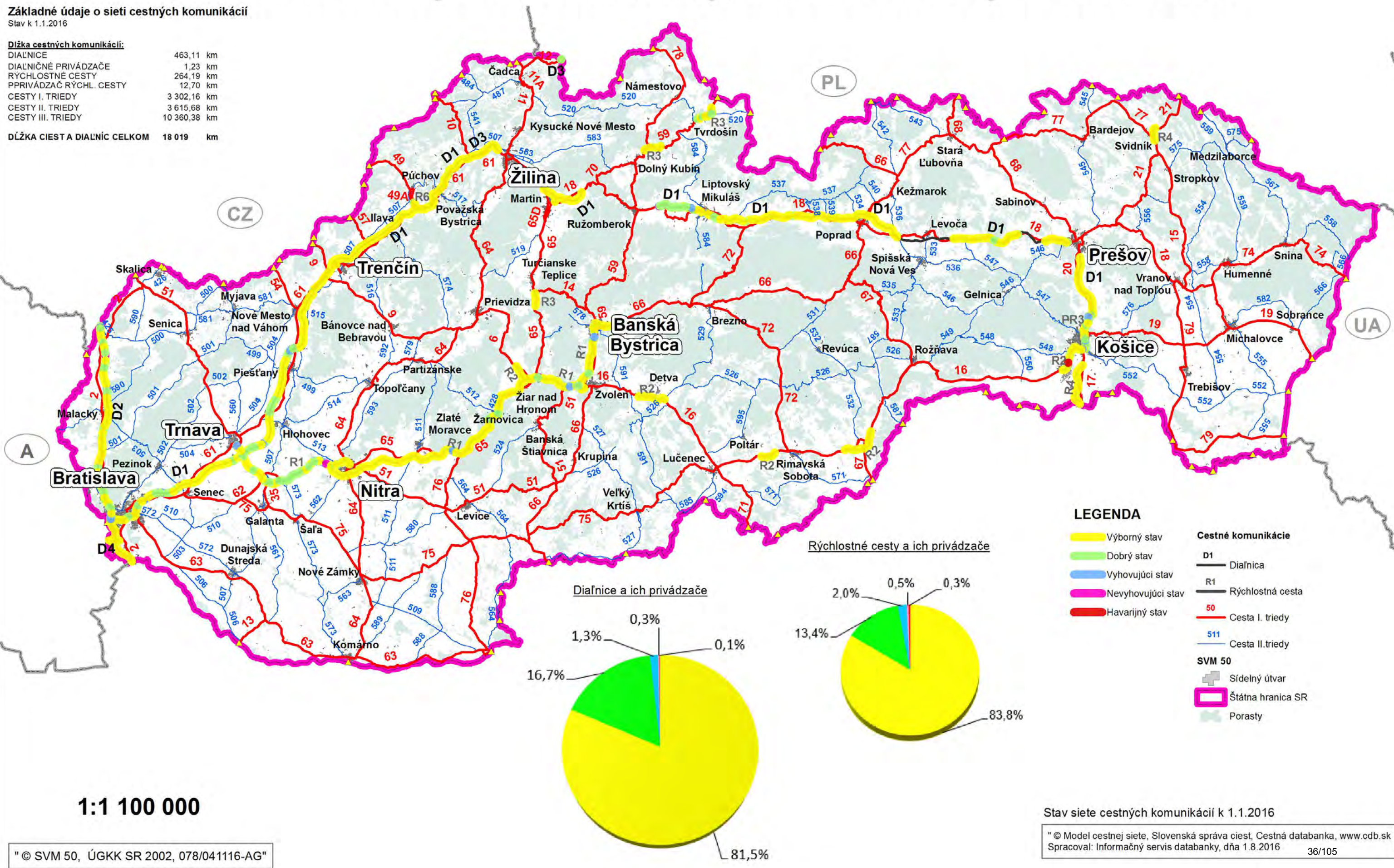
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĽŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 18 019 km



CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej rovinatosti

- Diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky v roku 2015

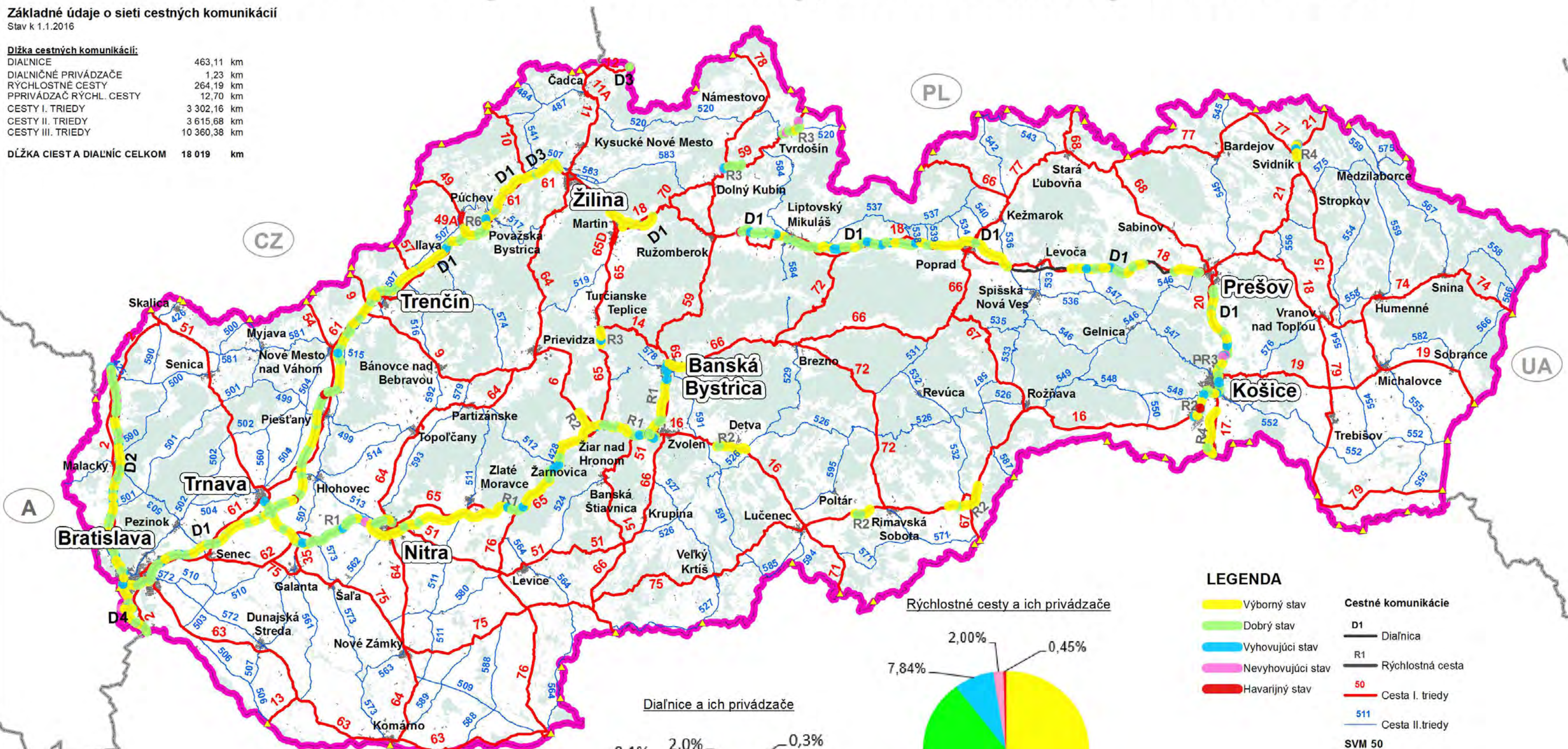
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 18 019 km



LEGENDA

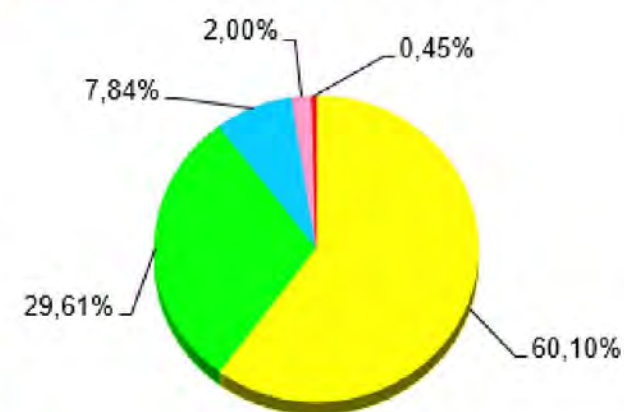
Rýchlostné cesty a ich privádzače

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

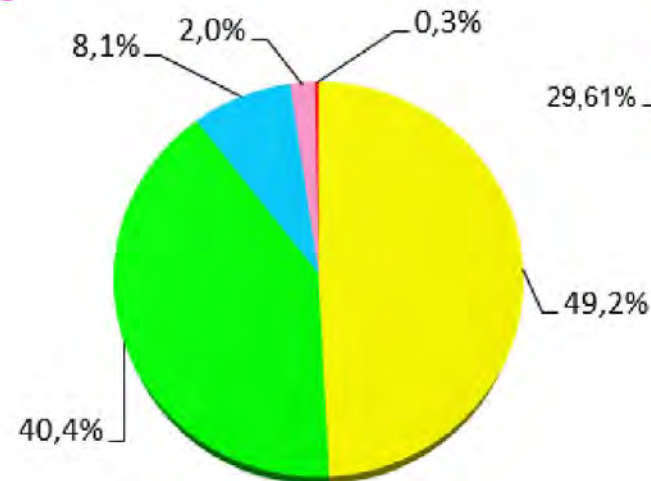
Cestné komunikácie

D1 Diaľnica
R1 Rýchlostná cesta
50 Cesta I. triedy
511 Cesta II. triedy
SVM 50
Sídlný útvar
Štátna hranica SR
Porasty

Rýchlostné cesty a ich privádzače



Diaľnice a ich privádzače



1:1 100 000

Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2016

" © Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka, www.cdb.sk
Spracoval: Informačný servis databanky, dňa 1.8.2016 37/105

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2016

BRATISLAVA, 2016



STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2015

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

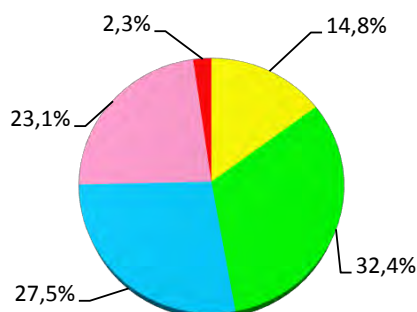
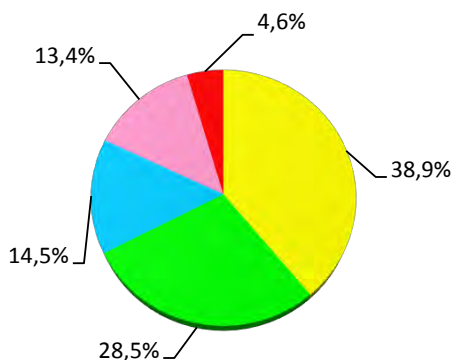
VYJAZDENÉ KOĽAJE/ RUT

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3 324,1 km

MERANÝCH JAZDNÝCH
PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 294,6	947,8	483,2	446,7	151,8

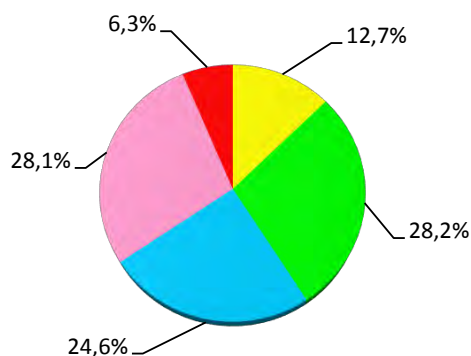
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
492,0	1 076,2	913,6	766,9	75,4

Cesty I. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3 324,1 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
423,0	936,4	819,3	934,4	211,0

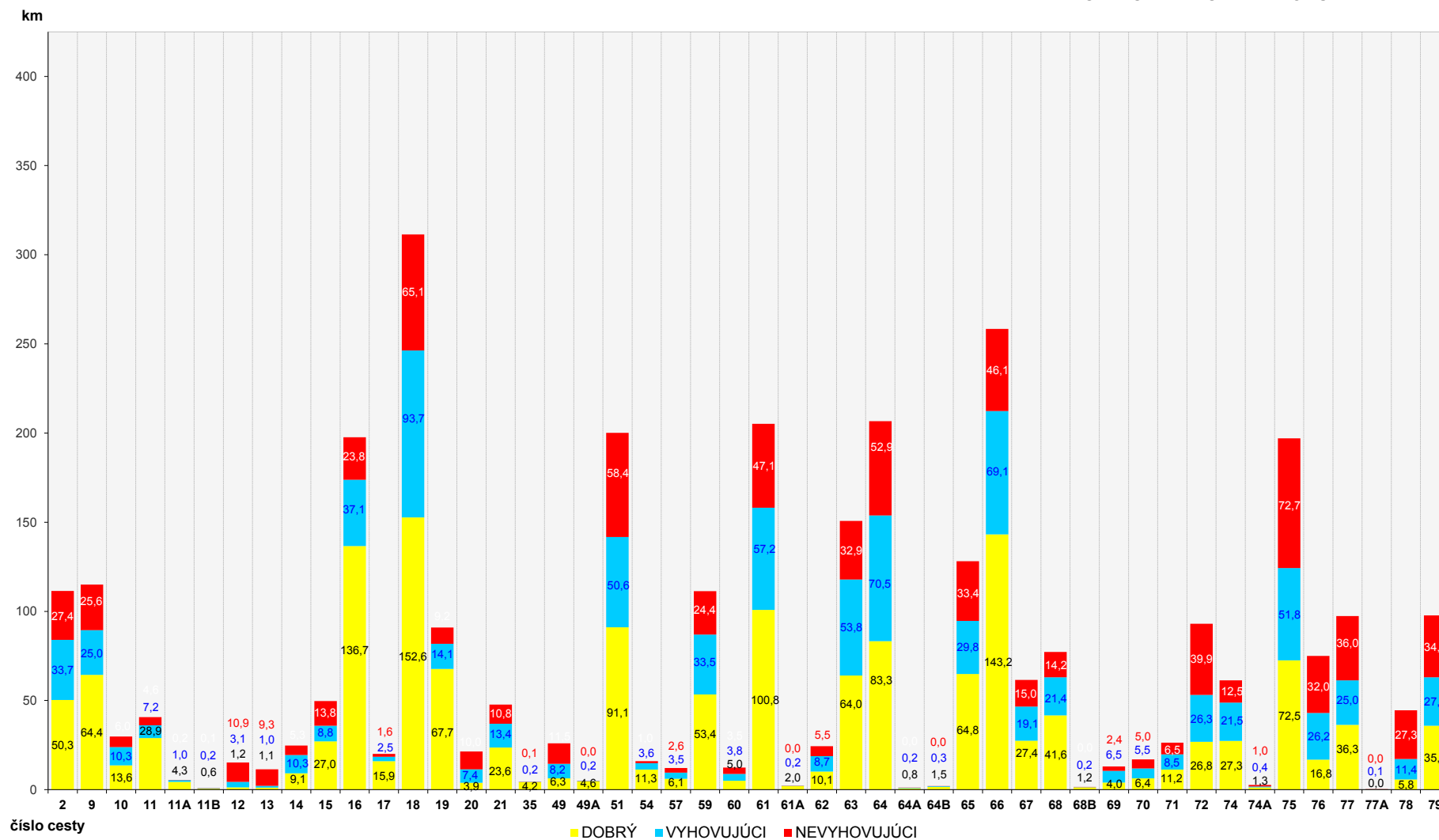


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

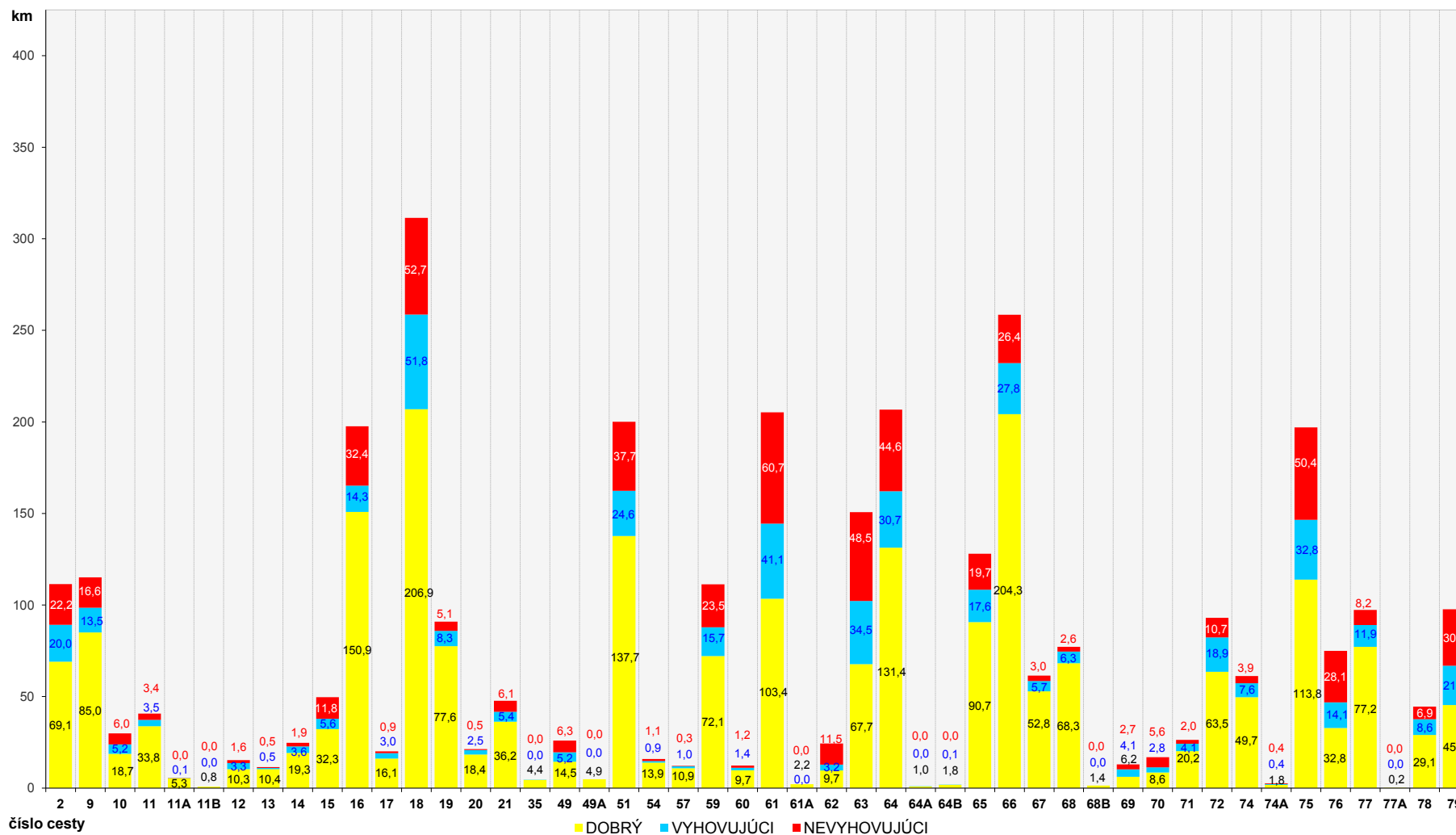


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

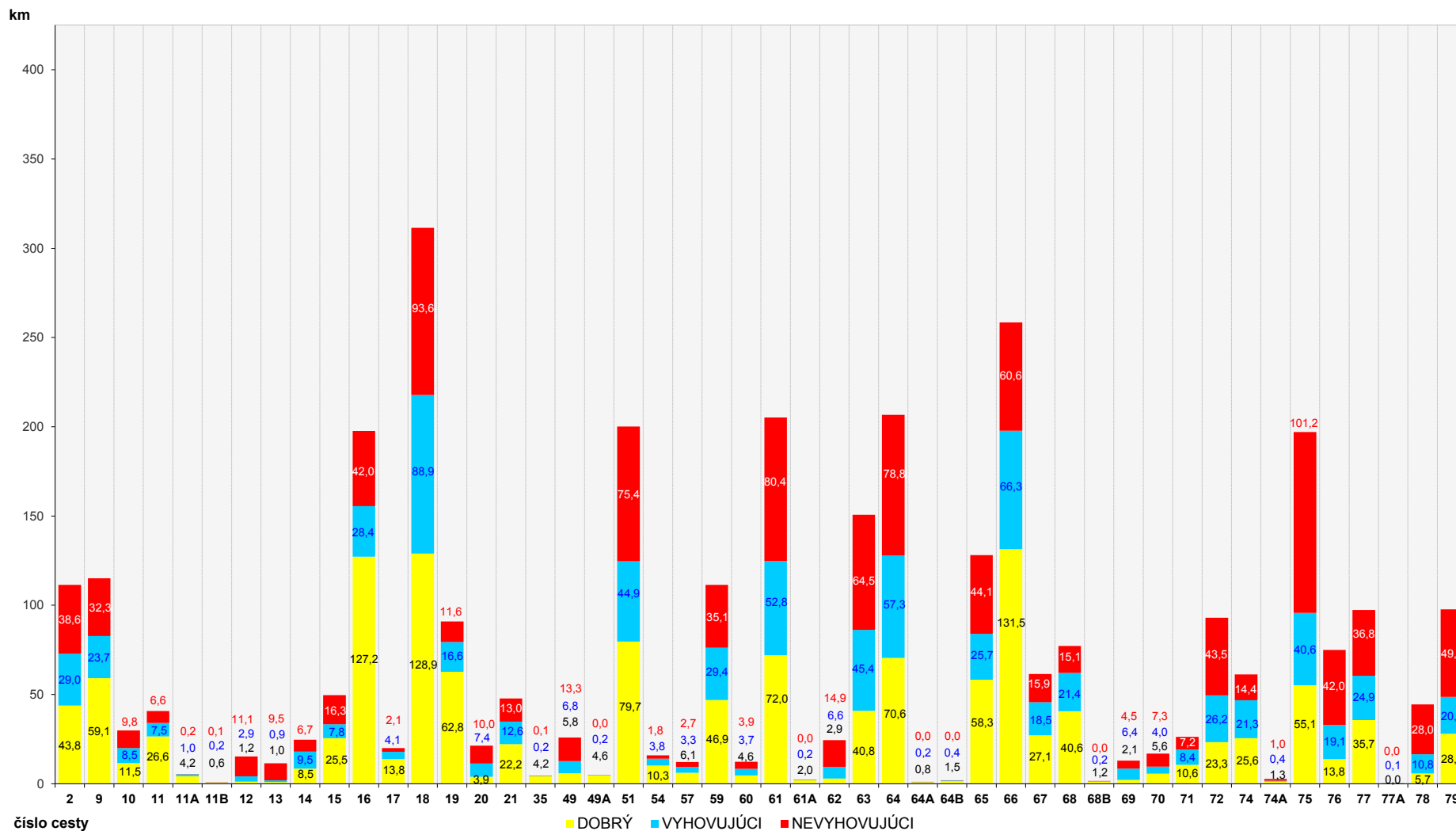


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



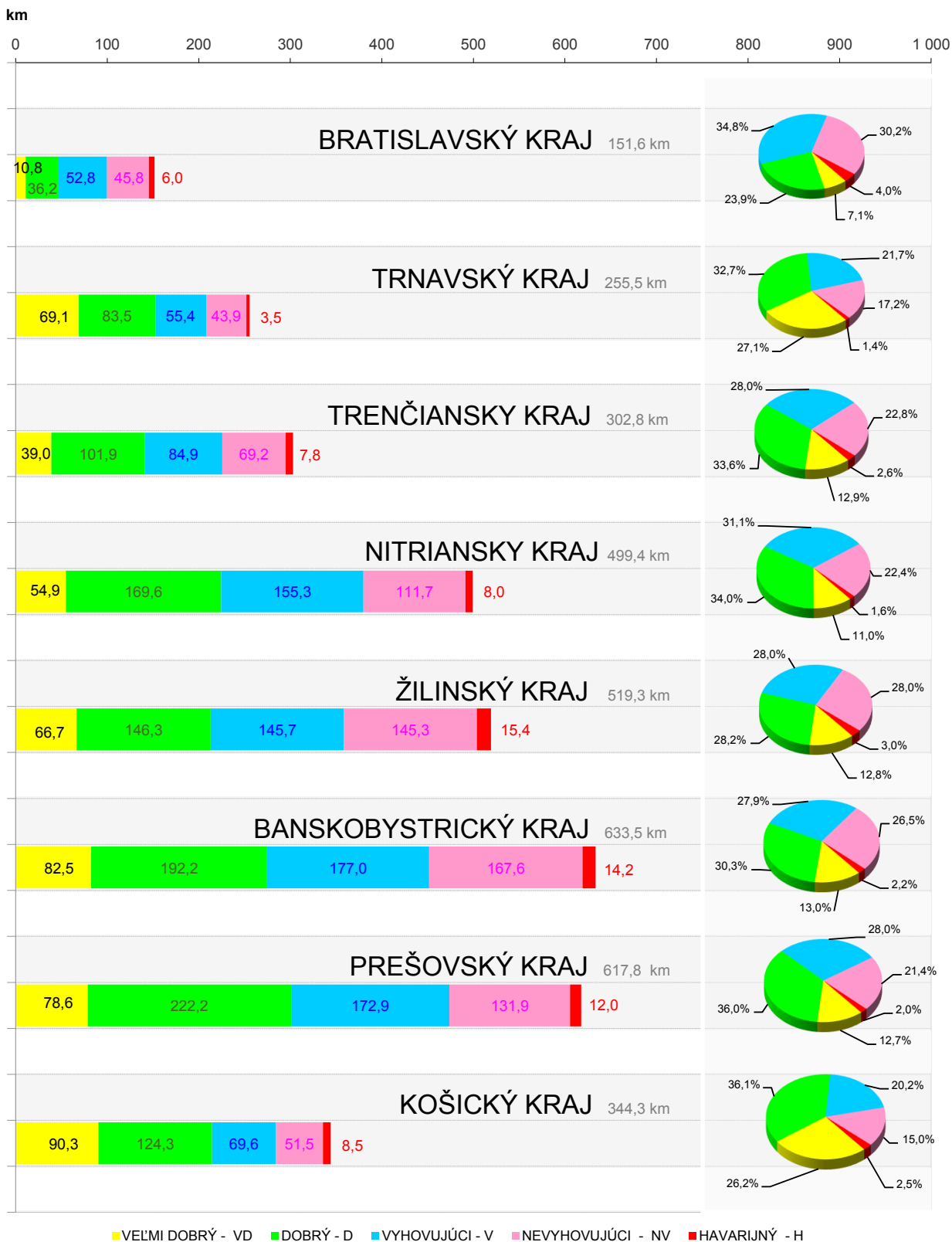
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKACII K: 1.1.2016



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

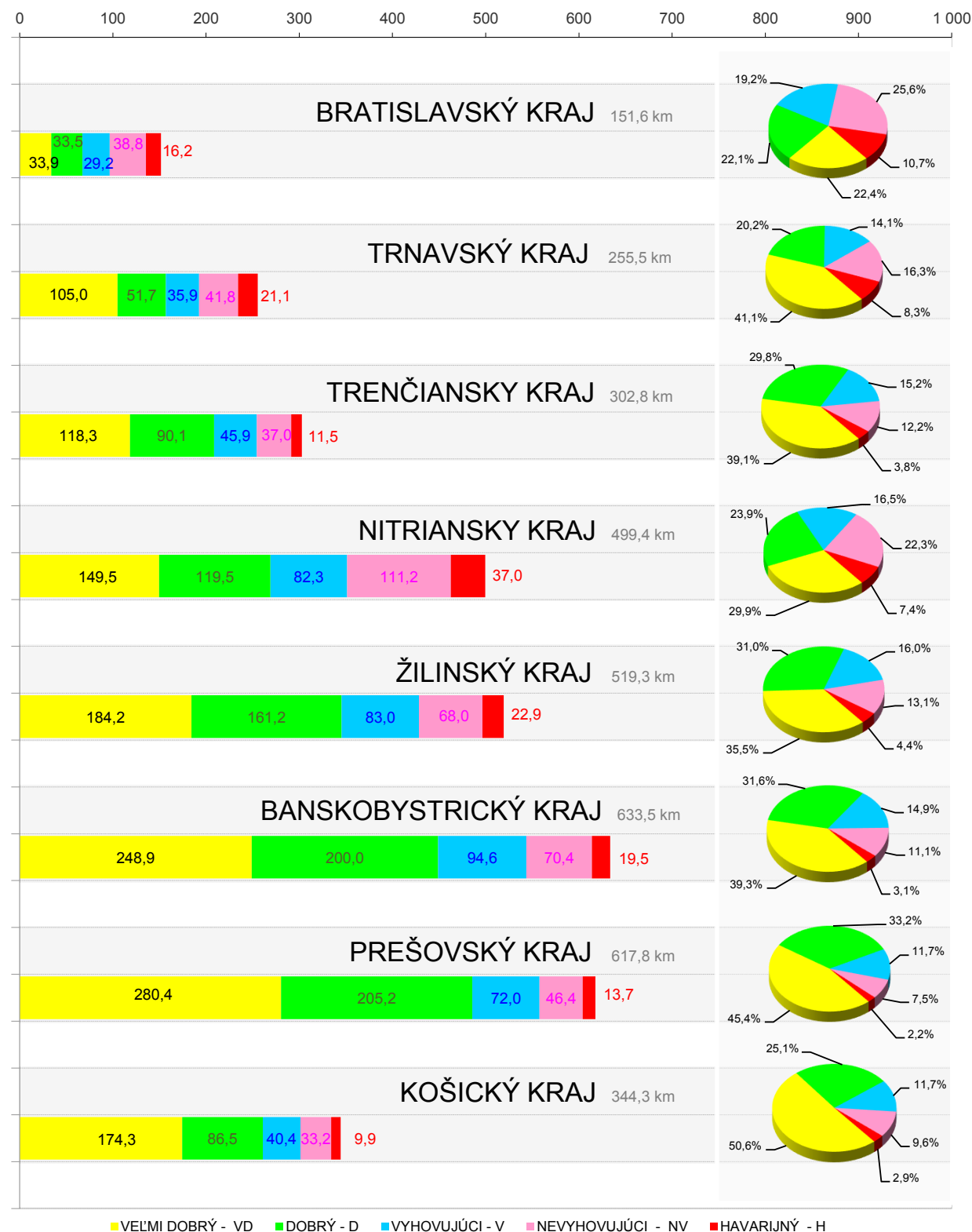


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKACII K: 1.1.2016

km



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

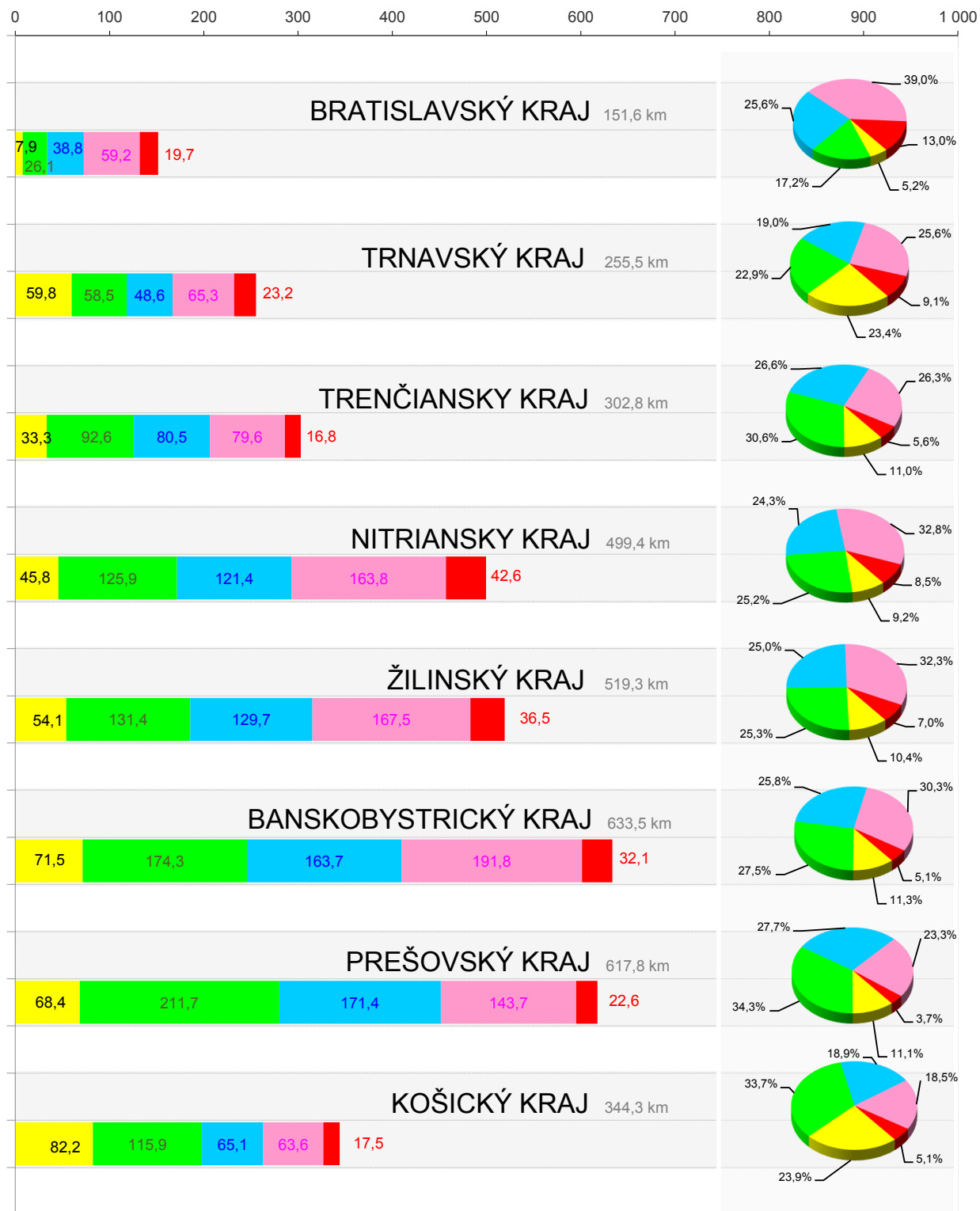


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKACII K: 1.1.2016

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

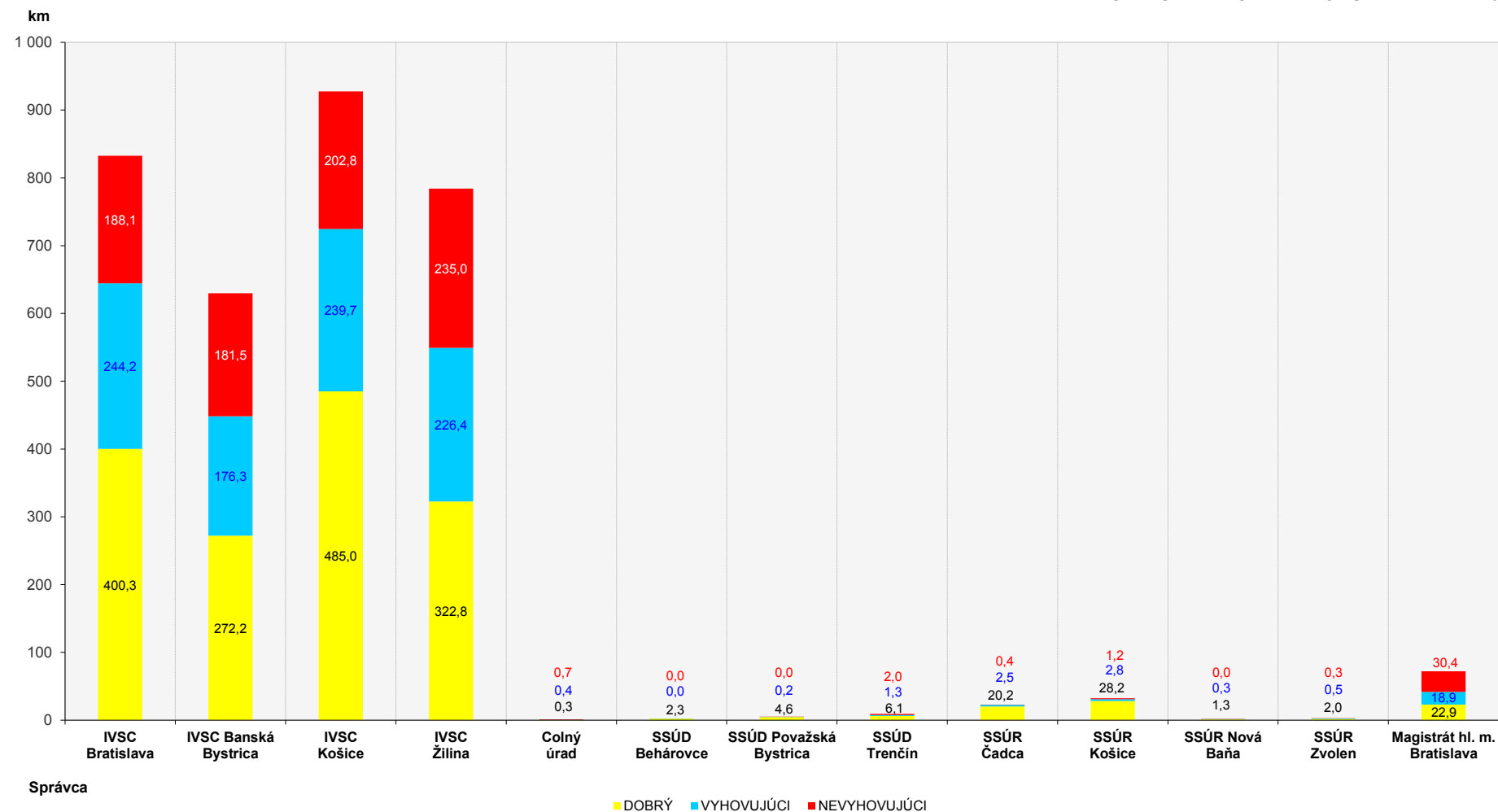


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



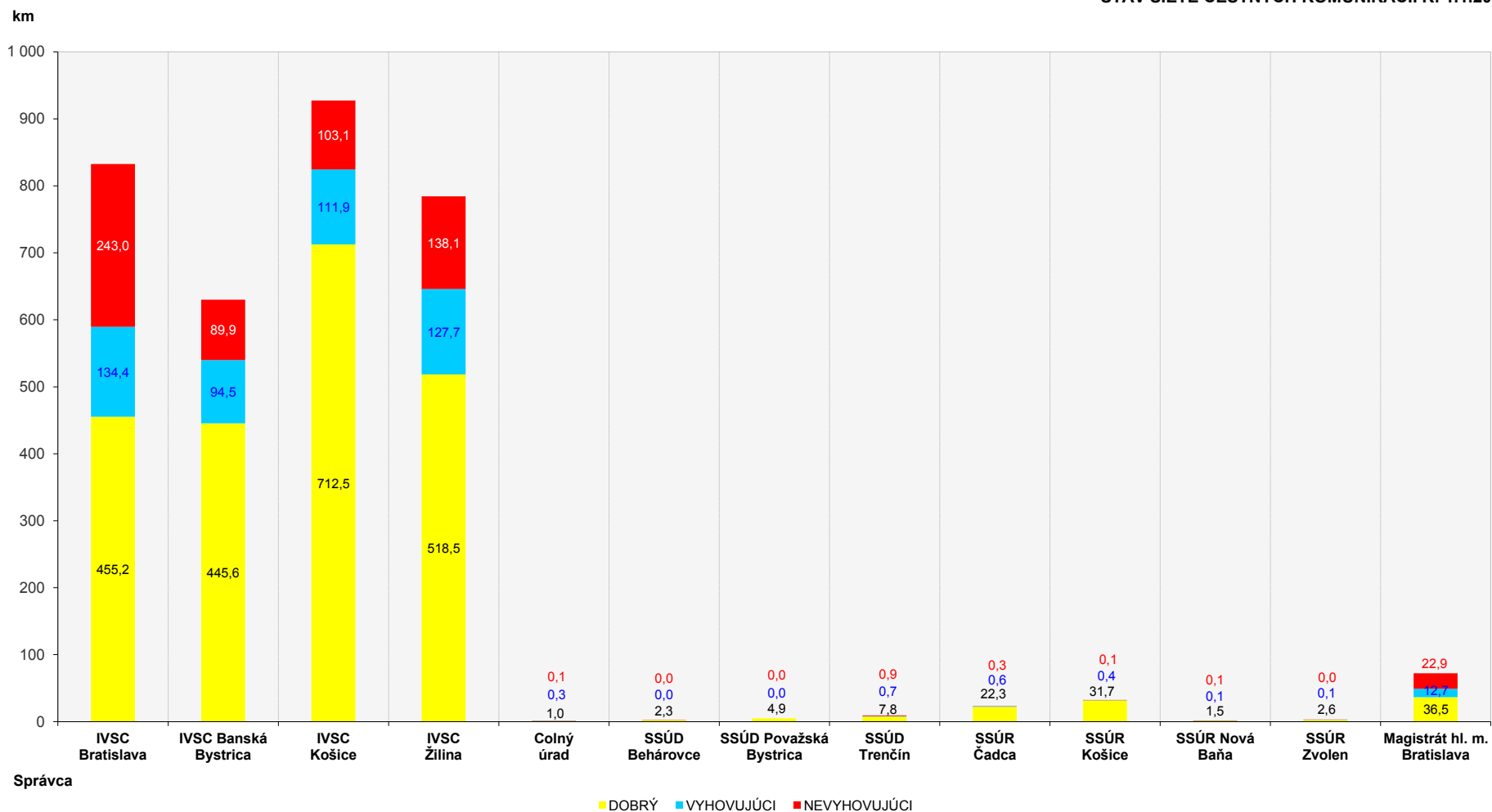


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



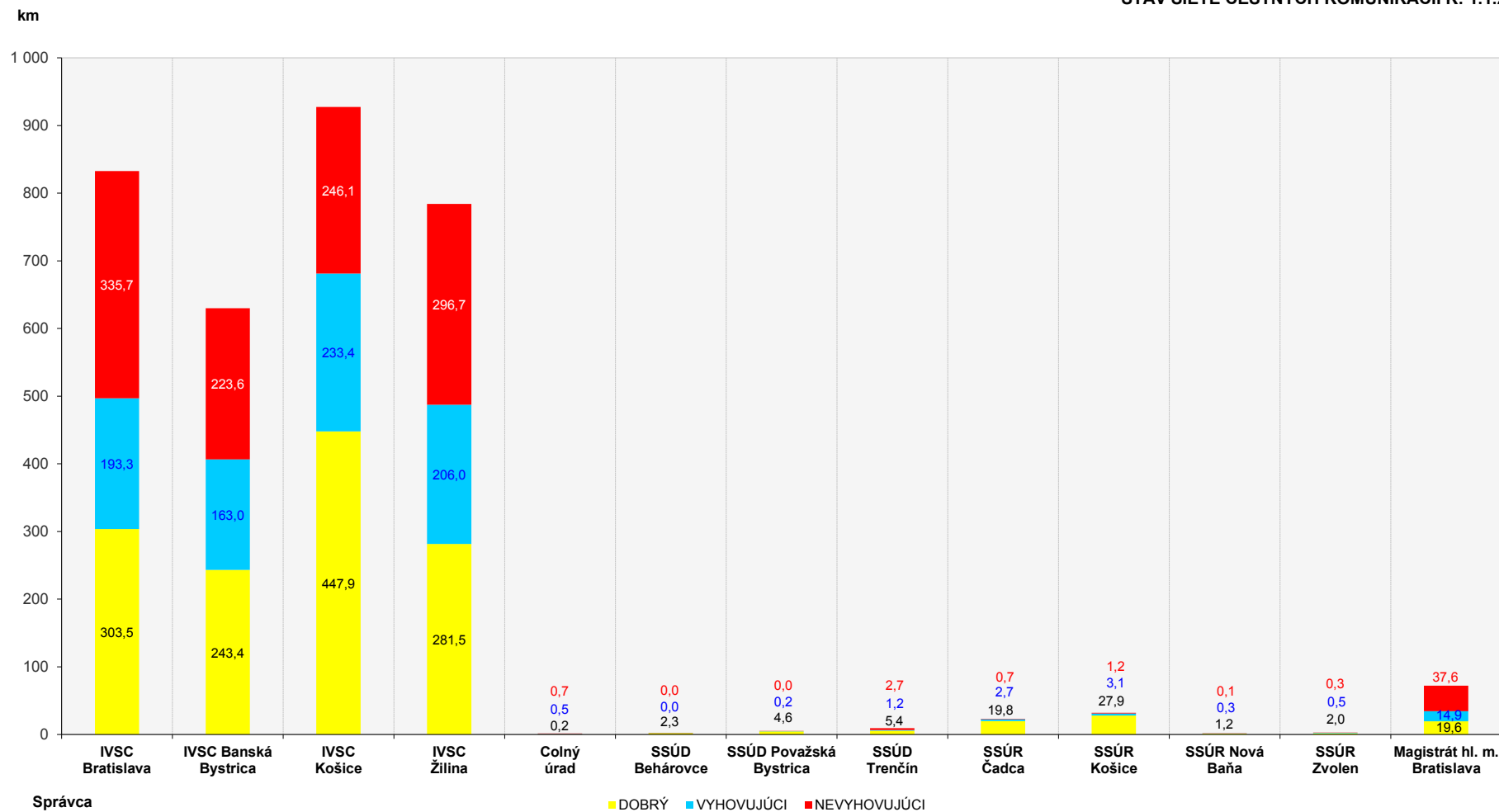


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACIÍ K: 1.1.2016

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	101,6	45,6	31,8	24,2	<u>1,9</u>	44,9	31,3	23,9	<u>1,8</u>	61,3	18,8	21,5	<u>2,9</u>	60,3	18,5	21,1	<u>2,9</u>
2 2	9,8	4,7	2,0	3,1	<u>0,4</u>	48,1	20,2	31,8	<u>3,7</u>	7,8	1,2	0,8	<u>0,1</u>	79,8	12,2	8,0	<u>1,0</u>
9	112,3	63,4	24,1	24,8	<u>2,6</u>	56,4	21,4	22,1	<u>2,3</u>	83,0	12,9	16,4	<u>5,4</u>	73,9	11,5	14,6	<u>4,8</u>
9 2	2,8	1,0	1,0	0,8	<u>0,0</u>	36,9	34,3	28,8	<u>1,2</u>	2,0	0,6	0,2	<u>0,0</u>	72,1	21,7	6,3	<u>0,0</u>
10	29,9	13,6	10,3	6,0	<u>0,4</u>	45,5	34,5	20,0	<u>1,2</u>	18,7	5,2	6,0	<u>1,3</u>	62,6	17,4	20,0	<u>4,4</u>
11	37,0	25,9	6,8	4,3	<u>0,3</u>	70,0	18,3	11,7	<u>0,8</u>	30,2	3,4	3,4	<u>1,4</u>	81,6	9,2	9,2	<u>3,7</u>
11 2	3,7	3,0	0,4	0,3	<u>0,0</u>	81,2	11,3	7,5	<u>0,0</u>	3,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,5	3,0	0,5	<u>0,0</u>
11A	5,5	4,3	1,0	0,2	<u>0,0</u>	78,5	18,4	3,0	<u>0,2</u>	5,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,9	1,4	0,7	<u>0,3</u>
11B	0,8	0,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	70,6	21,4	8,0	<u>2,0</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
11B 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
12	15,2	1,2	3,1	10,9	<u>1,2</u>	8,1	20,1	71,8	<u>8,0</u>	10,3	3,3	1,6	<u>0,0</u>	67,7	21,9	10,4	<u>0,3</u>
13	11,4	1,1	1,0	9,3	<u>0,6</u>	9,7	8,7	81,6	<u>5,1</u>	10,4	0,5	0,5	<u>0,1</u>	91,4	4,7	4,0	<u>0,6</u>
14	24,7	9,1	10,3	5,3	<u>0,1</u>	36,9	41,7	21,4	<u>0,5</u>	19,3	3,6	1,9	<u>0,0</u>	77,8	14,4	7,8	<u>0,0</u>
15	49,7	27,0	8,8	13,8	<u>2,5</u>	54,4	17,8	27,8	<u>5,0</u>	32,3	5,6	11,8	<u>4,9</u>	65,0	11,2	23,8	<u>9,8</u>
16	196,8	136,1	37,0	23,7	<u>1,0</u>	69,1	18,8	12,0	<u>0,5</u>	150,1	14,3	32,4	<u>10,1</u>	76,3	7,3	16,5	<u>5,2</u>
16 2	0,8	0,6	0,1	0,1	<u>0,0</u>	72,3	14,9	12,8	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,4	2,6	5,0	<u>2,6</u>
17	17,9	14,6	2,2	1,1	<u>0,3</u>	81,4	12,6	6,1	<u>1,5</u>	14,2	2,9	0,8	<u>0,0</u>	79,2	16,2	4,6	<u>0,1</u>
17 2	2,1	1,3	0,3	0,5	<u>0,2</u>	63,5	12,3	24,2	<u>9,3</u>	1,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	91,7	5,4	2,8	<u>0,0</u>
18	306,2	150,6	92,4	63,2	<u>3,9</u>	49,2	30,2	20,6	<u>1,3</u>	203,5	51,0	51,6	<u>13,0</u>	66,5	16,7	16,9	<u>4,2</u>
18 2	5,2	2,0	1,3	1,9	<u>0,3</u>	39,0	25,3	35,7	<u>5,6</u>	3,4	0,7	1,1	<u>0,3</u>	64,9	13,7	21,4	<u>6,0</u>
19	90,2	67,2	13,8	9,1	<u>1,0</u>	74,6	15,4	10,1	<u>1,1</u>	76,8	8,2	5,1	<u>1,1</u>	85,2	9,1	5,7	<u>1,3</u>
19 2	0,8	0,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	57,2	28,7	14,1	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>
20	21,4	3,9	7,4	10,0	<u>0,5</u>	18,3	34,8	46,8	<u>2,2</u>	18,4	2,5	0,5	<u>0,0</u>	86,1	11,6	2,3	<u>0,1</u>
21	47,7	23,6	13,4	10,8	<u>1,2</u>	49,3	28,1	22,5	<u>2,5</u>	36,2	5,4	6,1	<u>1,6</u>	75,9	11,4	12,8	<u>3,4</u>
35	4,5	4,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,8	4,4	1,8	<u>0,0</u>	4,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>
49	26,0	6,3	8,2	11,5	<u>1,1</u>	24,3	31,5	44,2	<u>4,2</u>	14,5	5,2	6,3	<u>1,7</u>	55,6	20,0	24,4	<u>6,7</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2016

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
49A	4,9	4,6	0,2	0,0	0,0	95,2	4,3	0,5	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
51	199,5	91,0	50,5	58,0	4,9	45,6	25,3	29,1	2,4	137,6	24,6	37,3	15,1	69,0	12,3	18,7	7,6
51 2	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1	14,0	14,0	72,1	12,4	0,1	0,1	0,4	0,1	8,7	15,4	75,9	16,6
54	15,9	11,3	3,6	1,0	0,0	71,0	22,8	6,2	0,1	13,9	0,9	1,1	0,1	87,5	5,8	6,6	0,6
57	12,2	6,1	3,5	2,6	0,1	50,3	28,5	21,2	0,8	10,9	1,0	0,3	0,0	89,2	8,6	2,2	0,2
59	111,2	53,4	33,5	24,3	1,7	48,0	30,1	21,8	1,5	72,0	15,6	23,5	7,4	64,8	14,1	21,2	6,7
59 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	14,8	30,3	54,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	72,5	27,5	0,0	0,0
60	7,4	2,8	2,1	2,4	0,2	38,5	28,7	32,8	2,6	5,4	1,1	0,9	0,1	73,1	14,6	12,2	0,9
60 2	4,9	2,1	1,7	1,1	0,1	43,2	34,2	22,6	1,5	4,3	0,3	0,3	0,0	87,4	6,7	5,9	0,8
61	194,0	97,6	55,0	41,3	4,9	50,3	28,4	21,3	2,5	98,5	39,0	56,4	14,5	50,8	20,1	29,1	7,5
61 2	11,2	3,2	2,2	5,8	1,5	28,7	19,7	51,7	13,5	4,9	2,1	4,2	2,5	43,8	18,5	37,7	22,2
61A	2,2	2,0	0,2	0,0	0,0	91,0	7,3	1,8	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
62	24,4	10,1	8,7	5,5	0,3	41,6	35,7	22,7	1,4	9,7	3,2	11,5	3,5	39,6	13,2	47,2	14,2
63	148,7	63,6	53,0	32,1	1,9	42,7	35,7	21,6	1,3	66,6	33,9	48,1	11,8	44,8	22,8	32,4	8,0
63 2	2,0	0,4	0,8	0,8	0,1	22,3	37,9	39,8	6,2	1,1	0,5	0,4	0,0	54,5	27,4	18,1	2,1
64	202,1	80,3	69,7	52,0	3,1	39,8	34,5	25,7	1,5	127,4	30,5	44,3	8,6	63,0	15,1	21,9	4,3
64 2	4,5	2,9	0,8	0,9	0,1	64,2	16,9	18,9	2,7	4,0	0,3	0,3	0,1	88,3	6,1	5,6	2,6
64A	1,0	0,8	0,2	0,0	0,0	79,9	16,1	4,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0
64B	1,9	1,5	0,3	0,0	0,0	80,8	17,3	1,9	0,0	1,8	0,1	0,0	0,0	95,8	4,2	0,0	0,0
65	123,2	62,9	28,9	31,4	4,2	51,1	23,4	25,5	3,4	87,3	16,8	19,1	4,6	70,8	13,7	15,5	3,7
65 2	4,8	1,9	0,9	2,0	0,8	39,1	19,5	41,4	15,5	3,5	0,8	0,6	0,1	71,5	15,8	12,7	2,9
66	247,7	134,5	67,9	45,3	3,1	54,3	27,4	18,3	1,2	194,1	27,4	26,2	6,0	78,3	11,1	10,6	2,4
66 2	10,7	8,7	1,2	0,8	0,0	81,3	11,3	7,4	0,4	10,2	0,4	0,2	0,0	94,9	3,5	1,6	0,0
67	61,5	27,4	19,1	15,0	1,0	44,6	31,1	24,3	1,6	52,8	5,7	3,0	0,4	85,8	9,3	4,8	0,7
68	76,7	41,6	21,2	13,9	0,6	54,2	27,7	18,1	0,7	67,8	6,3	2,6	0,4	88,4	8,2	3,4	0,6
68 2	0,5	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	31,3	68,7	25,5	0,5	0,0	0,0	0,0	95,7	4,3	0,0	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACIÍ K: 1.1.2016

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
68B	1,4	1,2	0,2	0,0	0,0	87,5	11,0	1,5	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
69	13,0	4,0	6,5	2,4	0,1	31,2	50,4	18,3	1,0	6,2	4,1	2,7	0,2	47,9	31,5	20,6	1,4
70	16,9	6,4	5,5	5,0	0,5	37,7	32,6	29,7	2,7	8,6	2,8	5,6	1,6	50,8	16,4	32,9	9,3
71	26,3	11,2	8,5	6,5	0,1	42,7	32,5	24,8	0,5	20,2	4,1	2,0	0,2	76,7	15,5	7,7	0,6
72	93,0	26,8	26,3	39,9	3,9	28,8	28,3	42,8	4,2	63,5	18,9	10,7	1,1	68,3	20,3	11,4	1,2
74	60,7	27,2	21,3	12,1	0,4	44,9	35,2	20,0	0,7	49,2	7,6	3,9	0,1	81,0	12,5	6,5	0,2
74 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,0	7,1	24,7	68,2	5,0	0,5	0,1	0,0	0,0	87,9	10,5	1,6	0,0
74A	2,7	1,3	0,4	1,0	0,2	47,5	16,4	36,1	7,5	1,8	0,4	0,4	0,0	68,5	16,5	14,9	0,7
75	196,0	72,3	51,4	72,3	5,6	36,9	26,2	36,9	2,9	113,3	32,4	50,3	13,4	57,8	16,5	25,7	6,8
75 2	1,0	0,2	0,4	0,5	0,2	21,4	34,8	43,8	16,7	0,6	0,4	0,1	0,0	54,2	38,1	7,7	0,0
76	74,4	16,8	26,2	31,5	2,5	22,6	35,2	42,3	3,3	32,6	13,9	28,0	6,3	43,7	18,7	37,6	8,5
76 2	0,5	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	3,0	97,0	18,6	0,3	0,2	0,1	0,0	51,9	29,8	18,3	0,0
77	96,3	36,1	24,6	35,6	4,0	37,5	25,5	37,0	4,1	76,4	11,7	8,2	1,6	79,4	12,1	8,5	1,7
77 2	1,1	0,2	0,4	0,4	0,1	19,2	40,2	40,6	8,3	0,8	0,2	0,1	0,0	71,3	23,0	5,7	0,0
77A	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	34,4	40,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
77A 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	23,8	76,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
78	44,5	5,8	11,4	27,3	3,4	12,9	25,7	61,4	7,6	29,1	8,6	6,9	0,9	65,3	19,3	15,4	1,9
79	95,7	34,7	26,6	34,4	6,2	36,3	27,8	35,9	6,5	43,5	21,3	30,9	7,0	45,4	22,3	32,2	7,3
79 2	2,0	1,1	0,6	0,3	0,0	57,1	28,9	14,0	2,0	1,9	0,1	0,0	0,0	95,0	5,0	0,0	0,0
Spolu :	3 324,1	1 568,1	913,6	842,4	75,4	47,2	27,5	25,3	2,3	2 242,4	483,2	598,5	151,8	67,5	14,5	18,0	4,6

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	13	11,4	1,1	1,0	9,3	<u>0,6</u>	9,7	8,7	81,6	<u>5,1</u>	10,4	0,5	0,5	<u>0,1</u>	91,4	4,7	4,0	<u>0,6</u>
			63	49,8	29,2	12,7	7,9	<u>0,4</u>	58,7	25,5	15,8	<u>0,7</u>	27,7	8,0	14,1	<u>4,8</u>	55,6	16,0	28,4	<u>9,6</u>
		Galanta	35	4,5	4,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,8	4,4	1,8	<u>0,0</u>	4,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>
			62	15,1	8,6	4,4	2,0	<u>0,2</u>	57,4	29,5	13,1	<u>1,1</u>	2,9	2,9	9,3	<u>1,9</u>	19,0	19,5	61,6	<u>12,8</u>
			75	15,0	10,3	1,2	3,5	<u>0,1</u>	68,4	8,1	23,5	<u>0,9</u>	14,1	0,6	0,3	<u>0,1</u>	93,8	4,1	2,1	<u>0,5</u>
		Hlohovec	61	11,4	4,8	5,0	1,6	<u>0,1</u>	42,2	43,8	14,0	<u>0,5</u>	2,6	3,8	5,0	<u>0,6</u>	22,7	33,3	44,1	<u>5,3</u>
		Komárno	63	62,3	21,7	26,9	13,7	<u>0,9</u>	34,8	43,1	22,0	<u>1,4</u>	18,1	19,3	24,9	<u>5,5</u>	29,0	30,9	40,1	<u>8,9</u>
			63 2	0,6	0,0	0,2	0,3	<u>0,1</u>	2,8	37,1	60,1	<u>17,7</u>	0,3	0,1	0,2	<u>0,0</u>	52,0	21,3	26,8	<u>0,0</u>
			64	24,3	9,3	11,0	4,0	<u>0,2</u>	38,3	45,1	16,6	<u>0,7</u>	7,7	3,7	12,8	<u>2,8</u>	31,8	15,3	52,9	<u>11,7</u>
		Levice	51	37,2	23,6	6,8	6,7	<u>0,4</u>	63,5	18,3	18,1	<u>1,1</u>	28,1	4,1	5,0	<u>1,0</u>	75,5	10,9	13,6	<u>2,7</u>
			51 2	0,3	0,1	0,1	0,2	<u>0,0</u>	24,6	18,5	56,9	<u>5,8</u>	0,1	0,1	0,2	<u>0,0</u>	15,4	22,5	62,2	<u>13,2</u>
			66	16,3	10,2	4,4	1,6	<u>0,1</u>	63,0	26,9	10,1	<u>0,5</u>	12,4	1,5	2,3	<u>0,8</u>	76,3	9,4	14,3	<u>4,9</u>
			75	56,7	23,8	12,7	20,3	<u>1,9</u>	41,9	22,3	35,8	<u>3,4</u>	41,3	7,0	8,3	<u>1,8</u>	72,9	12,4	14,7	<u>3,2</u>
			76	47,1	13,7	13,4	20,1	<u>1,7</u>	29,0	28,4	42,6	<u>3,5</u>	20,0	9,0	18,1	<u>4,5</u>	42,4	19,1	38,4	<u>9,7</u>
		Malacky	2	35,3	14,1	14,1	7,0	<u>0,4</u>	40,0	40,0	20,0	<u>1,0</u>	19,2	9,2	6,9	<u>1,1</u>	54,4	26,0	19,6	<u>3,1</u>
		Nitra	51	27,9	10,8	9,2	7,9	<u>0,4</u>	38,7	32,9	28,3	<u>1,3</u>	12,4	5,3	10,1	<u>3,1</u>	44,5	19,2	36,3	<u>11,2</u>
			51 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	8,1	91,9	<u>21,0</u>	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	6,0	94,0	<u>21,0</u>
			64	29,2	17,2	6,9	5,2	<u>0,2</u>	58,7	23,5	17,9	<u>0,6</u>	22,5	2,3	4,4	<u>1,1</u>	77,1	7,9	15,1	<u>3,6</u>
			64 2	2,0	1,1	0,5	0,5	<u>0,1</u>	53,1	23,3	23,6	<u>4,0</u>	1,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,7	1,9	1,4	<u>0,0</u>
			65	13,4	9,2	3,6	0,6	<u>0,0</u>	68,7	26,9	4,4	<u>0,0</u>	10,6	1,7	1,1	<u>0,2</u>	78,9	13,0	8,1	<u>1,6</u>
		Nové Zámky	63	19,3	6,2	7,1	6,0	<u>0,2</u>	31,9	36,8	31,3	<u>0,8</u>	15,3	2,6	1,4	<u>0,1</u>	79,2	13,7	7,1	<u>0,5</u>
			64	28,3	14,7	8,0	5,6	<u>0,3</u>	52,0	28,3	19,7	<u>1,1</u>	12,5	5,1	10,8	<u>2,1</u>	44,1	17,9	38,1	<u>7,4</u>
			64 2	0,6	0,0	0,2	0,4	<u>0,0</u>	3,6	29,0	67,5	<u>7,1</u>	0,1	0,2	0,2	<u>0,1</u>	17,8	42,3	40,0	<u>21,3</u>
			75	45,7	18,6	17,7	9,4	<u>0,4</u>	40,7	38,8	20,5	<u>0,9</u>	8,9	8,9	27,8	<u>8,1</u>	19,6	19,5	60,9	<u>17,8</u>
			76	20,8	1,6	10,1	9,1	<u>0,6</u>	7,7	48,6	43,7	<u>2,8</u>	9,4	3,2	8,2	<u>1,5</u>	44,9	15,6	39,5	<u>7,4</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Piešťany	61	17,2	11,9	4,0	1,3	<u>0,0</u>	69,1	23,1	7,8	<u>0,2</u>	10,4	5,0	1,8	<u>0,2</u>	60,6	28,8	10,6	<u>1,3</u>
		Senec	61	25,6	6,8	10,0	8,7	<u>0,5</u>	26,6	39,3	34,1	<u>1,8</u>	4,0	4,6	17,0	<u>5,5</u>	15,7	17,9	66,5	<u>21,6</u>
			62	9,3	1,5	4,3	3,6	<u>0,2</u>	16,1	45,7	38,2	<u>1,8</u>	6,8	0,3	2,3	<u>1,5</u>	72,8	3,1	24,1	<u>16,4</u>
			63	8,8	1,6	5,3	1,9	<u>0,0</u>	18,1	60,2	21,7	<u>0,2</u>	0,6	2,3	5,9	<u>0,9</u>	6,4	26,2	67,4	<u>10,4</u>
		Senica	2	15,0	6,8	4,8	3,4	<u>0,2</u>	45,7	31,9	22,4	<u>1,2</u>	8,2	3,2	3,6	<u>0,3</u>	54,8	21,4	23,9	<u>2,1</u>
			51	25,9	16,8	5,1	3,9	<u>0,4</u>	65,1	19,8	15,1	<u>1,6</u>	17,1	2,5	6,3	<u>3,4</u>	66,1	9,6	24,3	<u>13,2</u>
		Skalica	2	19,8	16,3	2,2	1,2	<u>0,1</u>	82,6	11,4	6,0	<u>0,3</u>	18,6	0,8	0,3	<u>0,0</u>	94,3	4,0	1,7	<u>0,1</u>
			51	18,8	4,8	4,9	9,1	<u>1,2</u>	25,4	26,1	48,6	<u>6,6</u>	6,0	2,3	10,5	<u>6,4</u>	31,8	12,3	55,9	<u>33,9</u>
		Šala	75	15,2	8,4	3,9	2,9	<u>0,3</u>	55,4	25,8	18,8	<u>1,8</u>	6,4	2,9	5,9	<u>2,6</u>	42,3	19,1	38,6	<u>17,4</u>
			75 2	0,7	0,2	0,4	0,1	<u>0,0</u>	30,4	49,5	20,2	<u>2,7</u>	0,5	0,2	0,0		72,4	22,1	5,5	<u>0,0</u>
		Topolčany	64	27,2	14,2	9,3	3,8	<u>0,1</u>	52,0	34,2	13,8	<u>0,5</u>	19,4	2,8	5,0	<u>1,3</u>	71,2	10,4	18,4	<u>4,9</u>
			64B	1,9	1,5	0,3	0,0	<u>0,0</u>	80,8	17,3	1,9	<u>0,0</u>	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>
		Trnava	51	29,5	25,7	3,1	0,7	<u>0,0</u>	87,1	10,5	2,4	<u>0,1</u>	24,4	2,1	2,9	<u>1,0</u>	82,9	7,3	9,8	<u>3,5</u>
			61	20,8	11,7	6,3	2,8	<u>0,2</u>	56,2	30,3	13,5	<u>1,0</u>	8,9	3,7	8,2	<u>2,3</u>	42,7	17,9	39,4	<u>11,2</u>
			61 2	1,3	0,3	0,4	0,6	<u>0,0</u>	25,1	29,1	45,8	<u>1,6</u>	0,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	66,0	26,8	7,2	<u>0,0</u>
		Zlaté Moravce	65	19,9	17,2	2,5	0,2	<u>0,0</u>	86,3	12,5	1,2	<u>0,0</u>	17,3	1,8	0,8	<u>0,0</u>	87,0	9,0	4,0	<u>0,0</u>
		Zvolen	16	0,3	0,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	46,6	47,5	5,9	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			16 2	0,4	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,5	11,0	5,5	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:		832,6	400,3	244,2	188,1	12,5	48,1	29,3	22,6	<u>1,5</u>	455,2	134,4	243,0	67,2	54,7	16,1	29,2	<u>8,1</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	14	13,2	5,8	4,9	2,5	<u>0,1</u>	43,4	37,4	19,2	<u>0,4</u>	11,6	1,4	0,2	<u>0,0</u>	87,6	10,6	1,8	<u>0,0</u>
			59	26,7	14,5	7,4	4,8	<u>0,3</u>	54,4	27,8	17,8	<u>1,0</u>	18,2	3,6	5,0	<u>1,8</u>	68,1	13,3	18,6	<u>6,7</u>
			59 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	17,6	33,6	48,7	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	67,2	32,8	0,0	<u>0,0</u>
			66	20,2	12,7	5,5	1,9	<u>0,2</u>	63,2	27,2	9,6	<u>0,9</u>	14,8	3,1	2,2	<u>0,0</u>	73,3	15,6	11,1	<u>0,2</u>
			66 2	1,1	0,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	67,4	19,9	12,7	<u>0,1</u>	0,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	79,1	14,4	6,5	<u>0,0</u>
			69	6,6	2,3	3,3	1,0	<u>0,0</u>	34,6	50,5	14,9	<u>0,3</u>	3,0	2,2	1,3	<u>0,1</u>	46,1	33,7	20,2	<u>1,5</u>
		Banská Štiavnica	51	33,7	3,8	12,8	17,1	<u>1,5</u>	11,2	38,0	50,8	<u>4,4</u>	27,6	5,0	1,1	<u>0,1</u>	81,9	14,8	3,3	<u>0,2</u>
		Brezno	66	74,5	41,7	16,8	16,0	<u>1,2</u>	56,0	22,6	21,4	<u>1,6</u>	60,5	9,6	4,5	<u>0,4</u>	81,1	12,9	6,0	<u>0,5</u>
			72	40,3	10,1	10,8	19,4	<u>2,1</u>	25,0	26,7	48,3	<u>5,2</u>	29,6	7,7	3,0	<u>0,2</u>	73,4	19,1	7,5	<u>0,5</u>
		Detva	16	16,9	8,6	3,9	4,4	<u>0,2</u>	51,0	22,8	26,2	<u>1,3</u>	9,6	2,3	4,9	<u>1,9</u>	56,9	13,8	29,2	<u>11,0</u>
			16 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	25,6	74,4	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	25,6	25,6	48,8	<u>25,6</u>
		Krupina	51	23,4	5,0	6,8	11,6	<u>0,9</u>	21,4	29,2	49,4	<u>3,8</u>	19,2	3,0	1,3	<u>0,1</u>	82,0	12,6	5,4	<u>0,3</u>
			66	34,7	18,3	9,8	6,5	<u>0,8</u>	52,9	28,2	18,8	<u>2,3</u>	18,6	4,8	11,2	<u>3,7</u>	53,7	13,9	32,4	<u>10,6</u>
		Lučenec	16	37,4	16,1	13,0	8,3	<u>0,2</u>	43,0	34,7	22,3	<u>0,6</u>	15,5	4,9	17,0	<u>5,3</u>	41,4	13,0	45,6	<u>14,2</u>
			71	26,3	11,2	8,5	6,5	<u>0,1</u>	42,7	32,5	24,8	<u>0,5</u>	20,2	4,1	2,0	<u>0,2</u>	76,7	15,5	7,7	<u>0,6</u>
			75	19,0	5,0	5,6	8,4	<u>0,5</u>	26,1	29,6	44,4	<u>2,7</u>	15,5	2,8	0,8	<u>0,0</u>	81,3	14,6	4,1	<u>0,1</u>
			75 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,2</u>	0,0	0,0	100,0	<u>50,0</u>	0,0	0,2	0,0	<u>0,0</u>	10,8	76,1	13,1	<u>0,0</u>
		Revúca	16	10,3	8,2	1,6	0,5	<u>0,0</u>	79,9	15,4	4,7	<u>0,0</u>	10,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,1	1,6	0,4	<u>0,0</u>
			67	2,6	1,6	0,7	0,2	<u>0,0</u>	63,6	28,8	7,7	<u>0,7</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Rimavská Sobota	16	36,3	21,0	8,3	7,0	<u>0,2</u>	57,9	22,7	19,3	<u>0,4</u>	25,6	3,6	7,2	<u>2,4</u>	70,4	9,8	19,8	<u>6,7</u>
			67	10,8	1,7	4,4	4,7	<u>0,4</u>	15,3	41,0	43,7	<u>3,5</u>	7,2	2,0	1,7	<u>0,1</u>	66,4	18,2	15,4	<u>1,3</u>
			72	34,4	11,2	11,4	11,8	<u>1,4</u>	32,6	33,1	34,3	<u>4,0</u>	22,2	8,1	4,1	<u>0,4</u>	64,5	23,5	12,0	<u>1,3</u>
		Veľký Krtíš	75	44,4	6,3	10,3	27,8	<u>2,4</u>	14,2	23,1	62,7	<u>5,4</u>	27,0	10,1	7,2	<u>0,7</u>	60,9	22,8	16,3	<u>1,6</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Zvolen	16	11,8	7,6	3,2	1,0	0,2	64,3	27,0	8,7	1,3	9,0	1,4	1,4	0,1	76,4	11,5	12,1	0,5	
			16 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			51	3,0	0,5	1,7	0,9	0,0	16,6	55,1	28,3	0,5	2,7	0,2	0,1	0,0	90,6	6,7	2,7	0,7	
			66	23,1	10,3	7,5	5,3	0,1	44,6	32,4	23,0	0,4	15,6	3,4	4,1	0,8	67,6	14,8	17,6	3,4	
			66 2	4,2	3,6	0,4	0,1	0,0	87,0	10,1	2,9	0,0	4,0	0,1	0,1	0,0	96,1	2,4	1,4	0,0	
			69	6,4	1,8	3,2	1,4	0,1	27,8	50,3	21,9	1,7	3,2	1,9	1,3	0,1	49,8	29,3	20,9	1,3	
		Žarnovica	65	9,9	5,4	3,0	1,6	0,0	54,5	29,8	15,7	0,4	6,3	1,7	1,9	0,2	63,3	17,5	19,2	2,1	
			76	6,5	1,5	2,7	2,3	0,2	23,4	41,2	35,4	3,4	3,2	1,7	1,6	0,2	49,4	25,3	25,3	3,1	
		Žiar nad Hronom	9	14,0	11,7	1,3	0,9	0,1	84,2	9,6	6,3	0,5	13,1	0,5	0,4	0,0	93,9	3,2	2,9	0,1	
			9 2	2,2	0,9	0,7	0,6	0,0	40,5	33,1	26,4	1,6	1,4	0,6	0,2	0,0	64,3	27,7	8,0	0,0	
			65	35,5	22,9	6,4	6,2	0,9	64,3	18,1	17,6	2,6	27,5	4,3	3,7	0,7	77,5	12,0	10,5	2,0	
	SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				630,0	272,2	176,3	181,5	14,2	43,2	28,0	28,8	2,2	445,6	94,5	89,9	19,5	70,7	15,0	14,3	3,1
	IVSC KE	Bardejov	77	43,7	14,1	12,9	16,7	0,9	32,2	29,5	38,3	2,1	34,9	6,0	2,9	0,3	79,7	13,6	6,6	0,7	
			77 2	1,1	0,2	0,4	0,4	0,1	19,2	40,2	40,6	8,3	0,8	0,2	0,1	0,0	71,3	23,0	5,7	0,0	
		Humenné	74	19,6	10,5	6,1	3,1	0,1	53,3	30,9	15,7	0,7	14,4	3,3	2,0	0,1	73,2	16,7	10,1	0,4	
			74 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,0	7,1	24,7	68,2	5,0	0,5	0,1	0,0	0,0	87,9	10,5	1,6	0,0	
			74A	2,7	1,3	0,4	1,0	0,2	47,5	16,4	36,1	7,5	1,8	0,4	0,4	0,0	68,5	16,5	14,9	0,7	
		Kežmarok	66	23,0	13,6	5,9	3,5	0,3	59,1	25,7	15,3	1,1	21,0	1,4	0,5	0,1	91,5	6,2	2,3	0,5	
			66 2	0,6	0,5	0,0	0,1	0,0	82,6	6,9	10,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			77	7,9	3,9	1,5	2,4	0,1	49,5	19,3	31,1	1,0	5,9	1,3	0,7	0,0	74,7	16,8	8,5	0,5	
		Košice - okolie	16	9,1	8,7	0,3	0,2	0,0	95,1	3,2	1,7	0,4	9,1	0,0	0,0	0,0	99,6	0,2	0,2	0,0	
			17	12,6	10,0	1,9	0,8	0,2	79,0	14,9	6,1	1,4	9,1	2,8	0,8	0,0	71,8	22,1	6,1	0,2	
			17 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	10,5	89,5	50,3	0,1	0,1	0,0	0,0	60,2	29,3	10,5	0,0	
			19	19,8	17,4	1,4	1,0	0,1	88,0	7,1	4,9	0,5	18,8	0,7	0,3	0,0	94,8	3,8	1,4	0,0	
			20	2,9	2,4	0,4	0,1	0,0	82,6	14,3	3,1	0,0	2,8	0,1	0,0	0,0	96,6	2,7	0,7	0,0	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Košice II	16	1,7	1,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	75,5	15,8	8,6	<u>0,3</u>	1,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	85,6	8,4	6,0	<u>1,2</u>
		Košice III	19	5,4	4,5	0,6	0,4	<u>0,0</u>	81,9	11,1	7,1	<u>0,1</u>	5,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,7	2,9	0,4	<u>0,0</u>
			19 2	0,3	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	47,0	33,1	19,8	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	17	2,5	2,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,0	4,2	0,8	<u>0,0</u>	2,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,2	4,0	0,8	<u>0,0</u>
		Levoča	18	36,8	25,3	7,0	4,5	<u>0,5</u>	68,7	19,1	12,3	<u>1,3</u>	29,3	5,4	2,1	<u>0,3</u>	79,7	14,7	5,6	<u>0,9</u>
		Michalovce	18	19,4	6,1	8,4	5,0	<u>0,2</u>	31,2	43,1	25,8	<u>0,9</u>	6,8	4,9	7,7	<u>1,9</u>	34,8	25,3	39,9	<u>9,9</u>
			19	28,0	18,9	5,9	3,2	<u>0,2</u>	67,5	21,2	11,3	<u>0,9</u>	25,0	2,0	1,0	<u>0,2</u>	89,2	7,1	3,7	<u>0,9</u>
			74	1,4	0,2	0,7	0,4	<u>0,0</u>	16,5	52,5	30,9	<u>0,0</u>	0,1	0,8	0,5	<u>0,0</u>	10,2	56,9	32,8	<u>0,0</u>
		Poprad	18	33,5	19,4	9,4	4,7	<u>0,1</u>	57,9	28,1	14,0	<u>0,2</u>	22,8	5,8	5,0	<u>0,4</u>	68,0	17,2	14,8	<u>1,3</u>
			66	55,8	27,6	18,0	10,2	<u>0,5</u>	49,4	32,3	18,3	<u>0,9</u>	51,0	3,5	1,3	<u>0,2</u>	91,3	6,3	2,4	<u>0,3</u>
			66 2	4,9	3,9	0,5	0,5	<u>0,0</u>	79,5	10,9	9,6	<u>0,8</u>	4,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,7	2,4	0,8	<u>0,0</u>
			67	4,1	3,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	95,7	2,5	1,8	<u>0,3</u>	4,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Prešov	18	47,5	15,5	18,5	13,5	<u>0,6</u>	32,6	39,0	28,4	<u>1,3</u>	33,0	7,9	6,6	<u>1,4</u>	69,5	16,7	13,8	<u>3,0</u>
			18 2	1,1	0,4	0,3	0,4	<u>0,1</u>	35,7	27,8	36,6	<u>7,0</u>	0,6	0,2	0,3	<u>0,1</u>	52,4	21,3	26,3	<u>6,7</u>
			20	18,4	1,5	7,0	9,9	<u>0,5</u>	8,1	38,1	53,8	<u>2,6</u>	15,5	2,4	0,5	<u>0,0</u>	84,5	13,0	2,6	<u>0,1</u>
			21	5,8	3,6	0,8	1,5	<u>0,1</u>	61,5	13,4	25,1	<u>2,4</u>	4,3	0,7	0,8	<u>0,2</u>	73,6	12,7	13,8	<u>2,8</u>
			68	10,1	4,6	3,7	1,8	<u>0,1</u>	45,7	36,6	17,7	<u>0,6</u>	7,2	1,6	1,3	<u>0,2</u>	71,1	16,3	12,7	<u>2,2</u>
		Rožňava	16	43,7	38,5	3,8	1,4	<u>0,2</u>	88,1	8,8	3,1	<u>0,4</u>	40,7	1,4	1,6	<u>0,5</u>	93,2	3,2	3,6	<u>1,1</u>
			67	44,1	20,2	13,9	9,9	<u>0,6</u>	46,0	31,5	22,6	<u>1,4</u>	39,0	3,8	1,3	<u>0,3</u>	88,5	8,5	3,0	<u>0,6</u>
		Sabinov	68	24,9	14,4	7,4	3,1	<u>0,2</u>	58,0	29,5	12,5	<u>0,6</u>	22,6	1,9	0,3	<u>0,0</u>	91,0	7,7	1,3	<u>0,0</u>
			68 2	0,5	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	0,0	31,3	68,7	<u>25,5</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,7	4,3	0,0	<u>0,0</u>
			68 B	1,4	1,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	87,5	11,0	1,5	<u>0,0</u>	1,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Snina	74	39,7	16,5	14,5	8,6	<u>0,3</u>	41,7	36,6	21,7	<u>0,7</u>	34,7	3,5	1,5	<u>0,1</u>	87,4	8,8	3,8	<u>0,2</u>
		Sobrance	19	21,1	14,5	3,6	3,0	<u>0,5</u>	68,7	16,9	14,4	<u>2,5</u>	14,1	4,0	3,1	<u>0,8</u>	66,7	18,8	14,6	<u>4,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Stará Ľubovňa	68	41,7	22,6	10,2	9,0	<u>0,3</u>	54,1	24,4	21,5	<u>0,8</u>	38,0	2,7	1,0	<u>0,2</u>	91,1	6,5	2,4	<u>0,5</u>
			77	30,4	16,7	8,0	5,8	<u>0,5</u>	54,7	26,4	18,9	<u>1,8</u>	28,4	1,6	0,5	<u>0,0</u>	93,2	5,3	1,5	<u>0,0</u>
			77A	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	25,0	34,4	40,6	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			77A 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	23,8	76,2	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Stropkov	15	22,4	4,5	5,6	12,3	<u>2,4</u>	20,2	24,8	55,0	<u>10,7</u>	7,7	4,4	10,3	<u>4,3</u>	34,6	19,6	45,9	<u>19,2</u>
			15	0,9	0,4	0,3	0,2	<u>0,0</u>	45,3	29,7	25,0	<u>0,0</u>	0,4	0,4	0,2	<u>0,0</u>	38,9	44,6	16,4	<u>0,0</u>
		Svidník	21	41,9	20,0	12,6	9,3	<u>1,1</u>	47,7	30,1	22,2	<u>2,5</u>	31,9	4,7	5,3	<u>1,5</u>	76,2	11,1	12,6	<u>3,5</u>
			77	14,3	1,5	2,1	10,7	<u>2,4</u>	10,5	14,7	74,7	<u>17,1</u>	7,3	2,8	4,1	<u>1,2</u>	51,5	19,5	29,0	<u>8,7</u>
			19	15,5	11,8	2,3	1,5	<u>0,1</u>	75,8	14,8	9,4	<u>0,9</u>	13,5	1,4	0,7	<u>0,1</u>	86,8	8,8	4,4	<u>0,4</u>
		Trebišov	79	82,2	28,3	22,5	31,4	<u>6,0</u>	34,4	27,4	38,2	<u>7,2</u>	38,8	17,6	25,9	<u>6,1</u>	47,1	21,4	31,5	<u>7,4</u>
			79 2	2,0	1,1	0,6	0,3	<u>0,0</u>	57,1	28,9	14,0	<u>2,0</u>	1,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,0	5,0	0,0	<u>0,0</u>
			15	26,3	22,1	3,0	1,3	<u>0,1</u>	83,9	11,4	4,8	<u>0,3</u>	24,2	0,8	1,4	<u>0,5</u>	91,8	3,0	5,2	<u>2,1</u>
		Vranov nad Topľou	18	40,2	22,6	11,8	5,7	<u>0,2</u>	56,3	29,4	14,2	<u>0,5</u>	29,1	4,9	6,2	<u>1,6</u>	72,4	12,3	15,4	<u>3,9</u>
			79	13,5	6,4	4,1	3,0	<u>0,3</u>	47,4	30,6	22,0	<u>2,0</u>	4,7	3,7	5,0	<u>0,9</u>	35,1	27,8	37,1	<u>6,5</u>
		SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:		927,5	485,0	239,7	202,8	20,4	52,3	25,8	21,9	<u>2,2</u>	712,5	111,9	103,1	23,7	76,8	12,1	11,1	<u>2,6</u>
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	9	15,4	9,3	3,7	2,4	<u>0,3</u>	60,3	24,1	15,6	<u>1,9</u>	11,9	2,1	1,4	<u>0,5</u>	77,1	13,9	8,9	<u>3,4</u>
		Bytča	10	17,5	7,2	7,0	3,3	<u>0,2</u>	40,9	40,0	19,1	<u>1,2</u>	8,8	3,4	5,3	<u>1,2</u>	50,2	19,6	30,2	<u>7,0</u>
			61	8,2	6,1	1,7	0,4	<u>0,0</u>	74,1	20,6	5,3	<u>0,1</u>	5,1	1,4	1,7	<u>0,2</u>	62,6	16,7	20,8	<u>1,9</u>
		Čadca	10	12,3	6,4	3,3	2,6	<u>0,2</u>	52,1	26,7	21,2	<u>1,4</u>	9,9	1,8	0,7	<u>0,1</u>	80,3	14,3	5,5	<u>0,6</u>
			11	11,9	4,2	4,1	3,5	<u>0,3</u>	35,4	34,9	29,7	<u>2,4</u>	7,8	2,3	1,7	<u>0,7</u>	66,0	19,4	14,5	<u>6,3</u>
			11 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	7,4	49,5	43,1	<u>0,0</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	50,5	39,6	9,9	<u>0,0</u>
			11B	0,8	0,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	70,6	21,4	8,0	<u>2,0</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			11B 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			12	15,2	1,2	3,1	10,9	<u>1,2</u>	8,1	20,1	71,8	<u>8,0</u>	10,3	3,3	1,6	<u>0,0</u>	67,7	21,9	10,4	<u>0,3</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín	18	5,4	2,3	1,9	1,1	<u>0,1</u>	43,0	35,9	21,1	<u>1,1</u>	2,2	0,4	2,8	<u>1,5</u>	39,7	8,2	52,0	<u>27,4</u>
			59	30,6	16,1	8,7	5,9	<u>0,4</u>	52,5	28,3	19,3	<u>1,2</u>	22,7	4,3	3,6	<u>1,0</u>	74,2	14,1	11,7	<u>3,4</u>
			70	16,9	6,4	5,5	5,0	<u>0,5</u>	37,7	32,6	29,7	<u>2,7</u>	8,6	2,8	5,6	<u>1,6</u>	50,8	16,4	32,9	<u>9,3</u>
			78	5,5	0,3	1,6	3,7	<u>0,4</u>	4,8	28,5	66,8	<u>7,1</u>	4,5	0,7	0,4	<u>0,0</u>	80,7	12,8	6,5	<u>0,4</u>
		Ilava	57	1,6	1,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	83,4	13,5	3,1	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	19,0	8,0	5,2	5,7	<u>1,8</u>	42,3	27,4	30,3	<u>9,6</u>	9,1	4,8	5,1	<u>1,8</u>	47,9	25,5	26,6	<u>9,3</u>
		Kysucké Nové Mesto	11	8,4	7,1	1,0	0,2	<u>0,0</u>	85,2	11,9	2,9	<u>0,0</u>	6,5	0,5	1,4	<u>0,5</u>	77,8	6,0	16,2	<u>5,9</u>
		Liptovský Mikuláš	18	54,0	13,0	22,3	18,7	<u>1,8</u>	24,1	41,3	34,6	<u>3,3</u>	33,5	12,6	7,9	<u>0,8</u>	62,1	23,4	14,6	<u>1,4</u>
			18 2	2,5	1,1	0,6	0,8	<u>0,1</u>	44,6	22,3	33,1	<u>3,7</u>	1,9	0,3	0,4	<u>0,1</u>	74,1	11,0	14,9	<u>2,2</u>
			72	18,4	5,5	4,2	8,6	<u>0,4</u>	30,2	22,8	47,0	<u>2,3</u>	11,8	3,1	3,5	<u>0,5</u>	64,1	16,9	19,0	<u>2,5</u>
		Martin	18	22,7	17,2	3,3	2,2	<u>0,1</u>	75,7	14,5	9,8	<u>0,5</u>	17,3	2,0	3,3	<u>1,6</u>	76,2	9,0	14,8	<u>7,1</u>
			65	18,5	3,3	6,1	9,0	<u>0,7</u>	17,9	33,1	49,0	<u>3,6</u>	11,9	3,1	3,5	<u>1,2</u>	64,7	16,6	18,7	<u>6,5</u>
			65 2	4,8	1,9	0,9	2,0	<u>0,8</u>	39,1	19,5	41,4	<u>15,5</u>	3,5	0,8	0,6	<u>0,1</u>	71,5	15,8	12,7	<u>2,9</u>
		Námestovo	78	38,9	5,5	9,8	23,5	<u>3,0</u>	14,1	25,3	60,5	<u>7,6</u>	24,5	7,9	6,5	<u>0,8</u>	63,1	20,2	16,7	<u>2,2</u>
		Nové Mesto nad Váhom	54	15,8	11,3	3,6	0,9	<u>0,0</u>	71,3	22,8	5,9	<u>0,0</u>	13,9	0,9	1,1	<u>0,1</u>	87,5	5,9	6,7	<u>0,6</u>
			61	19,9	6,9	7,2	5,9	<u>0,2</u>	34,4	36,2	29,4	<u>1,1</u>	9,8	3,9	6,2	<u>0,8</u>	49,2	19,7	31,1	<u>4,0</u>
		Partizánske	9	2,9	1,0	1,0	0,9	<u>0,1</u>	34,9	34,0	31,1	<u>2,0</u>	1,2	0,5	1,1	<u>0,3</u>	41,9	18,7	39,4	<u>9,0</u>
			64	17,9	6,7	7,1	4,2	<u>0,3</u>	37,2	39,7	23,2	<u>1,5</u>	14,5	2,3	1,2	<u>0,2</u>	80,6	12,7	6,7	<u>1,1</u>
		Považská Bystrica	61	16,4	12,8	2,3	1,3	<u>0,1</u>	78,0	14,2	7,8	<u>0,4</u>	13,7	1,6	1,0	<u>0,1</u>	83,9	9,9	6,2	<u>0,9</u>
		Prievidza	9	46,7	26,4	10,6	9,7	<u>1,3</u>	56,6	22,6	20,8	<u>2,8</u>	31,5	7,0	8,2	<u>3,3</u>	67,4	15,0	17,6	<u>7,0</u>
			09 2	0,6	0,1	0,2	0,2	<u>0,0</u>	24,0	38,6	37,4	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			64	39,3	9,9	15,1	14,3	<u>1,1</u>	25,3	38,3	36,3	<u>2,8</u>	24,1	8,0	7,1	<u>0,9</u>	61,5	20,3	18,2	<u>2,2</u>
		Púchov	49	26,0	6,3	8,2	11,5	<u>1,1</u>	24,3	31,5	44,2	<u>4,2</u>	14,5	5,2	6,3	<u>1,7</u>	55,6	20,0	24,4	<u>6,7</u>
			61	4,5	3,1	1,0	0,4	<u>0,0</u>	70,2	21,8	8,1	<u>0,0</u>	3,0	0,9	0,5	<u>0,1</u>	67,7	20,6	11,7	<u>3,2</u>
			61A	2,2	2,0	0,2	0,0	<u>0,0</u>	91,0	7,3	1,8	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Ružomberok	18	28,1	13,6	7,5	7,0	<u>0,4</u>	48,3	26,8	24,9	<u>1,3</u>	18,3	3,6	6,3	<u>2,5</u>	65,0	12,7	22,3	<u>9,0</u>
			18 2	1,0	0,0	0,4	0,5	<u>0,1</u>	4,6	38,5	56,9	<u>12,7</u>	0,3	0,2	0,4	<u>0,2</u>	36,2	16,9	46,9	<u>19,0</u>
			59	31,9	9,0	12,5	10,4	<u>0,8</u>	28,2	39,3	32,5	<u>2,5</u>	13,8	5,1	13,0	<u>4,4</u>	43,2	15,9	40,9	<u>13,8</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Trenčín	9	23,9	8,7	6,2	9,0	<u>0,9</u>	36,6	25,8	37,6	<u>3,7</u>	17,4	2,1	4,3	<u>1,3</u>	73,1	8,8	18,1	<u>5,2</u>
			57	10,5	4,8	3,2	2,5	<u>0,1</u>	45,9	30,5	23,6	<u>0,9</u>	9,2	1,0	0,3	<u>0,0</u>	87,5	9,9	2,6	<u>0,2</u>
			61	25,6	11,4	8,3	5,9	<u>0,5</u>	44,5	32,5	23,0	<u>2,0</u>	17,3	4,6	3,6	<u>0,3</u>	67,8	18,1	14,1	<u>1,3</u>
			61 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,1</u>	8,9	39,6	51,5	<u>25,1</u>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	46,4	28,9	24,7	<u>0,0</u>
		Turčianske Teplice	14	11,5	3,4	5,4	2,8	<u>0,1</u>	29,3	46,7	24,0	<u>0,5</u>	7,7	2,2	1,7	<u>0,0</u>	66,6	18,7	14,6	<u>0,0</u>
			65	24,3	3,7	6,9	13,7	<u>2,6</u>	15,2	28,5	56,3	<u>10,5</u>	12,1	4,2	8,1	<u>2,3</u>	49,7	17,2	33,2	<u>9,3</u>
		Žilina	59	21,8	13,7	4,8	3,3	<u>0,3</u>	62,9	22,1	15,0	<u>1,2</u>	17,1	2,7	2,0	<u>0,2</u>	78,6	12,3	9,0	<u>0,8</u>
			11	1,7	1,2	0,3	0,3	<u>0,0</u>	67,8	15,0	17,2	<u>1,1</u>	1,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	88,6	6,9	4,6	<u>1,1</u>
			11 2	0,9	0,4	0,2	0,2	<u>0,0</u>	49,9	28,3	21,8	<u>0,0</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,6	3,4	0,0	<u>0,0</u>
			18	16,2	13,4	2,1	0,7	<u>0,0</u>	82,5	13,0	4,5	<u>0,3</u>	9,1	3,4	3,7	<u>0,8</u>	55,8	21,1	23,1	<u>5,1</u>
			18 2	0,6	0,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	74,6	12,9	12,5	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,7	6,3	0,0	<u>0,0</u>
			60	7,4	2,8	2,1	2,4	<u>0,2</u>	38,5	28,7	32,8	<u>2,6</u>	5,4	1,1	0,9	<u>0,1</u>	73,1	14,6	12,2	<u>0,9</u>
			60 2	4,9	2,1	1,7	1,1	<u>0,1</u>	43,2	34,2	22,6	<u>1,5</u>	4,3	0,3	0,3	<u>0,0</u>	87,4	6,7	5,9	<u>0,8</u>
			61	12,9	11,7	0,8	0,4	<u>0,0</u>	90,7	5,9	3,3	<u>0,1</u>	9,8	2,3	0,7	<u>0,0</u>	76,5	17,7	5,8	<u>0,2</u>
			61 2	1,0	0,6	0,1	0,2	<u>0,0</u>	64,1	12,9	23,0	<u>0,0</u>	0,7	0,3	0,1	<u>0,0</u>	67,5	25,7	6,8	<u>1,2</u>
			64	35,9	8,4	12,5	15,0	<u>0,9</u>	23,5	34,7	41,9	<u>2,5</u>	26,6	6,3	2,9	<u>0,3</u>	74,2	17,6	8,2	<u>0,7</u>
			64 2	2,0	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,2	6,8	0,0	<u>0,0</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			64A	1,0	0,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	79,9	16,1	4,0	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>
		SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:		784,2	322,8	226,4	235,0	23,2	41,2	28,9	30,0	<u>3,0</u>	518,5	127,7	138,1	34,2	66,1	16,3	17,6	<u>4,4</u>
		SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:		3 174,2	1 480,2	886,6	807,4	70,2	46,6	27,9	25,4	<u>2,2</u>	2131,7	468,4	574,1	144,5	67,2	14,8	18,1	<u>4,6</u>
	CÚ	Bratislava V	61	0,5	0,1	0,2	0,2	<u>0,0</u>	15,5	44,2	40,3	<u>0,0</u>	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	63,9	28,2	7,9	<u>0,0</u>
		Levice	66	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	6,7	93,3	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Námestovo	78	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	16,5	83,5	<u>19,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	55,3	19,4	25,2	<u>0,0</u>
		Nové Mesto nad Váhom	54	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>31,7</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Poprad	66	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Skalica	51	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	36,3	38,9	24,8	<u>0,0</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	50,0	40,7	9,3	<u>0,0</u>
		Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>
		Trenčín	57	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	43,5	56,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	CÚ	Tvrdošín	59	0,2	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	64,2	27,4	8,4	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			59 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	13,0	87,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			1,4	0,3	0,4	0,7	0,0	19,9	32,3	47,9	<u>2,9</u>	1,0	0,3	0,1	0,0	74,2	19,5	6,3	<u>0,0</u>
ŠTÁT SPOLU:				3 175,6	1 480,5	887,1	808,1	70,2	46,6	27,9	25,4	<u>2,2</u>	2132,8	468,7	574,2	144,5	67,2	14,8	18,1	<u>4,5</u>
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,3	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	0,0	1,6	<u>0,0</u>
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,3	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	0,0	1,6	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Púchov	49A	4,9	4,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,2	4,3	0,5	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			4,9	4,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,2	4,3	0,5	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,4	6,1	1,3	2,0	<u>0,0</u>	65,0	14,2	20,8	<u>0,2</u>	7,8	0,7	0,9	<u>0,1</u>	83,2	6,9	9,9	<u>0,6</u>
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:			9,4	6,1	1,3	2,0	<u>0,0</u>	65,0	14,2	20,8	<u>0,2</u>	7,8	0,7	0,9	<u>0,1</u>	83,2	6,9	9,9	<u>0,6</u>
	SSÚR CA	Čadca	11	8,6	7,7	0,6	0,2	<u>0,0</u>	90,4	7,2	2,5	<u>0,0</u>	7,9	0,4	0,2	<u>0,1</u>	92,7	4,5	2,8	<u>1,2</u>
			11A	5,5	4,3	1,0	0,2	<u>0,0</u>	78,5	18,4	3,0	<u>0,2</u>	5,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,9	1,4	0,7	<u>0,3</u>
		Kysucké Nové Mesto	11	2,9	2,7	0,2	0,0	<u>0,0</u>	94,2	5,8	0,0	<u>0,0</u>	2,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Žilina	11	3,6	3,0	0,6	0,1	<u>0,0</u>	81,8	16,4	1,8	<u>0,0</u>	3,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,8	0,0	<u>0,0</u>
	11 2		2,6	2,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,8	0,0	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR ČADCA SPOLU:			23,1	20,2	2,5	0,4	<u>0,0</u>	87,5	10,6	1,9	<u>0,0</u>	22,3	0,6	0,3	<u>0,1</u>	96,4	2,4	1,2	<u>0,5</u>
	SSÚR KE	Košice - okolie	16	19,5	17,3	1,8	0,4	<u>0,0</u>	88,8	9,1	2,1	<u>0,0</u>	19,1	0,3	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,6	0,2	<u>0,0</u>
		Košice I	19	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	70,9	17,4	11,6	<u>5,8</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,7	7,3	0,0	<u>0,0</u>
		Košice III	19	0,4	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	65,3	25,2	9,5	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,2	4,8	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	17	2,7	2,2	0,3	0,3	<u>0,1</u>	79,4	9,7	10,9	<u>2,9</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,5	0,0	1,5	<u>0,0</u>
			17 2	1,9	1,3	0,2	0,3	<u>0,1</u>	69,8	12,5	17,7	<u>5,2</u>	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,9	3,1	2,1	<u>0,0</u>
		Rožňava	16	7,3	6,8	0,4	0,0	<u>0,0</u>	94,1	5,4	0,5	<u>0,0</u>	7,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR KOŠICE SPOLU:			32,2	28,2	2,8	1,2	<u>0,2</u>	87,6	8,8	3,6	<u>0,6</u>	31,7	0,4	0,1	<u>0,0</u>	98,3	1,3	0,4	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2015 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
NDS, a.s.	SSÚR NB	Zlaté Moravce	65	1,6	1,3	0,3	0,0	<u>0,0</u>	77,1	20,0	2,9	<u>0,0</u>	1,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	92,7	3,7	3,7	<u>0,0</u>	
	SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:			1,6	1,3	0,3	0,0	<u>0,0</u>	77,1	20,0	2,9	<u>0,0</u>	1,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	92,7	3,7	3,7	<u>0,0</u>	
	SSÚR ZV	Zvolen	16	2,5	1,8	0,5	0,3	0,0	71,5	18,1	10,3	<u>0,0</u>	2,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,4	5,8	0,8	<u>0,0</u>	
			16 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	76,1	16,9	7,0	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
SSÚR ZVOLEN SPOLU:			2,8	2,0	0,5	0,3	0,0	72,1	18,0	9,9	<u>0,0</u>	2,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,1	5,1	0,7	<u>0,0</u>		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				76,4	64,8	7,7	3,9	0,2	84,8	10,1	5,1	<u>0,3</u>	73,1	1,8	1,4	0,2	95,7	2,4	1,9	<u>0,2</u>	
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,1	0,0	0,3	0,0	24,8	11,8	63,5	<u>0,3</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,0	5,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Bratislava II	61	9,6	1,9	2,2	5,4	<u>1,4</u>	20,0	23,1	56,9	<u>14,5</u>	3,7	1,4	4,4	<u>2,4</u>	38,7	14,9	46,4	<u>25,2</u>	
			61 2	8,2	2,0	1,5	4,7	<u>1,4</u>	23,9	18,4	57,6	<u>17,5</u>	2,9	1,4	4,0	<u>2,5</u>	34,6	16,9	48,5	<u>30,1</u>	
			63	8,6	4,9	1,1	2,6	<u>0,5</u>	56,7	12,7	30,6	<u>5,3</u>	5,0	1,8	1,8	<u>0,5</u>	58,8	20,6	20,6	<u>6,3</u>	
			63 2	1,4	0,4	0,5	0,5	<u>0,0</u>	30,0	38,2	31,8	<u>1,7</u>	0,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	55,5	29,8	14,7	<u>2,9</u>	
		Bratislava III	61	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Bratislava IV	2	12,1	3,7	3,7	4,7	<u>0,6</u>	30,4	30,9	38,7	<u>4,8</u>	6,7	1,5	3,9	<u>0,4</u>	55,1	12,6	32,3	<u>3,3</u>	
			02 2	3,4	1,5	0,7	1,1	<u>0,2</u>	45,6	21,3	33,0	<u>4,7</u>	3,0	0,2	0,2	<u>0,1</u>	89,3	4,7	5,9	<u>1,8</u>	
		Bratislava V	2	19,0	4,5	6,8	7,7	<u>0,7</u>	23,7	35,9	40,5	<u>3,5</u>	8,2	4,1	6,7	<u>1,1</u>	43,1	21,5	35,4	<u>5,8</u>	
			02 2	6,4	3,2	1,3	2,0	<u>0,2</u>	49,3	19,5	31,1	<u>3,1</u>	4,8	1,0	0,6	<u>0,0</u>	74,8	16,1	9,1	<u>0,6</u>	
			61	2,5	0,4	0,8	1,2	<u>0,1</u>	17,7	33,6	48,6	<u>3,3</u>	0,6	0,8	1,0	<u>0,0</u>	24,5	33,4	42,1	<u>1,6</u>	
			61 2	0,5	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	56,4	21,8	21,8	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,1	4,4	4,6	<u>0,0</u>	
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				72,1	22,9	18,9	30,4	5,0	31,7	26,2	42,1	<u>6,9</u>	36,5	12,7	22,9	7,1	50,7	17,6	31,7	<u>9,9</u>	
SPOLU:				3 324,1	1568,1	913,6	842,3	75,4	47,2	27,5	25,3	<u>2,3</u>	2242,4	483,2	598,5	151,8	67,5	14,5	18,0	<u>4,6</u>	

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti

- Cesty I. triedy, merané úseky v roku 2015

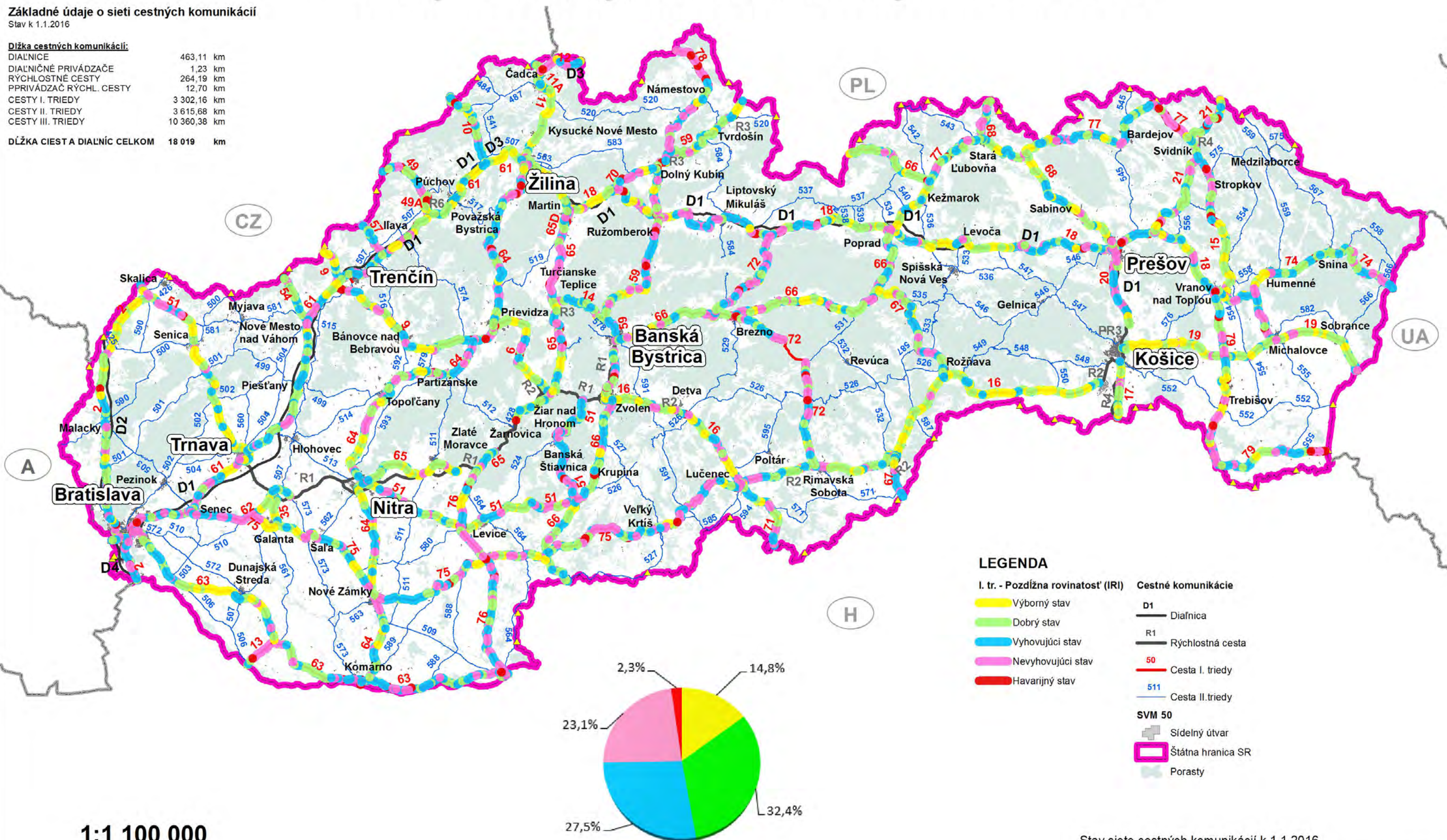
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 18 019 km



1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti

- Cesty I. triedy, merané úseky v roku 2015

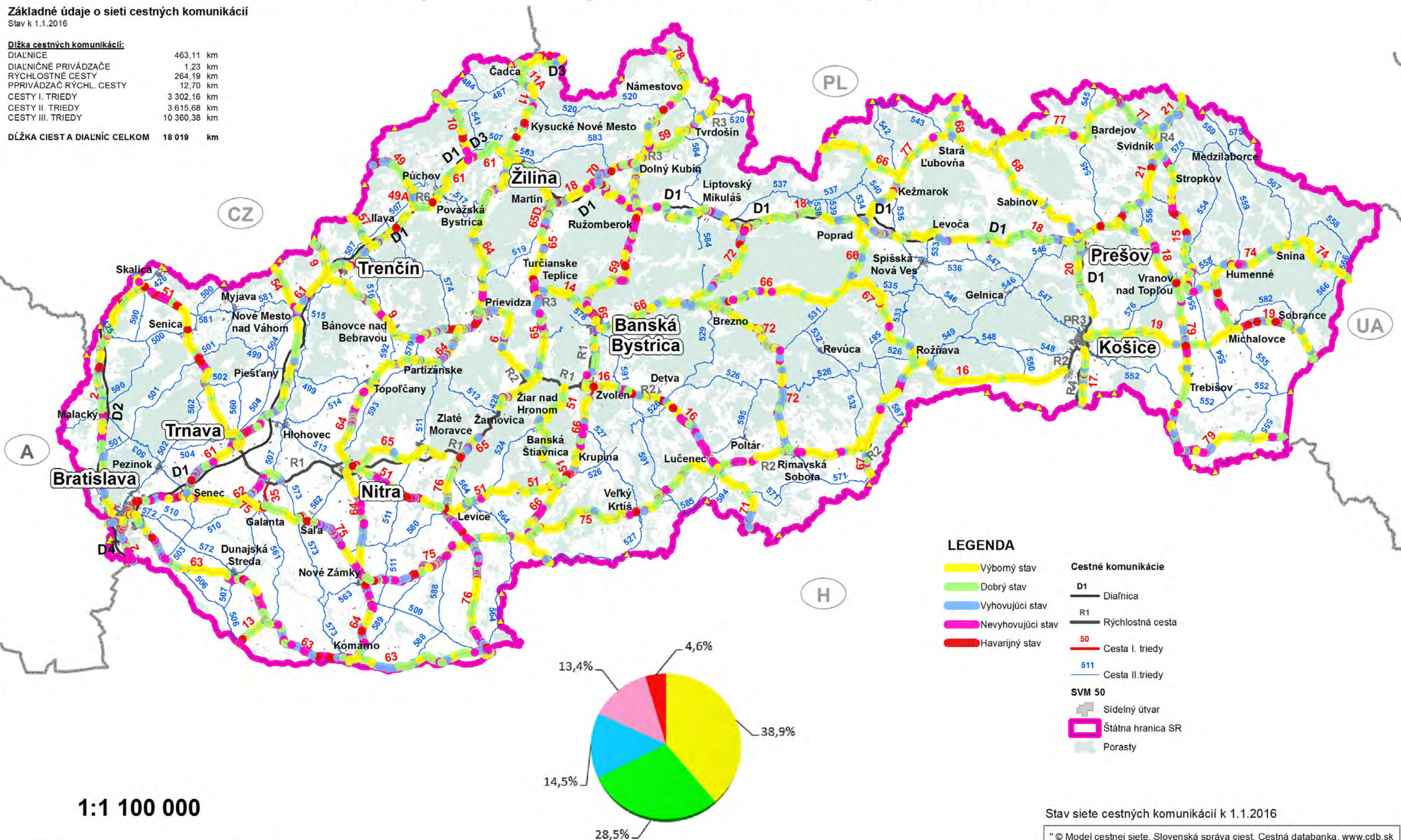
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 18 019 km



1:1 100 000

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej rovinatosti

- Cesty I. triedy, merané úseky v roku 2015

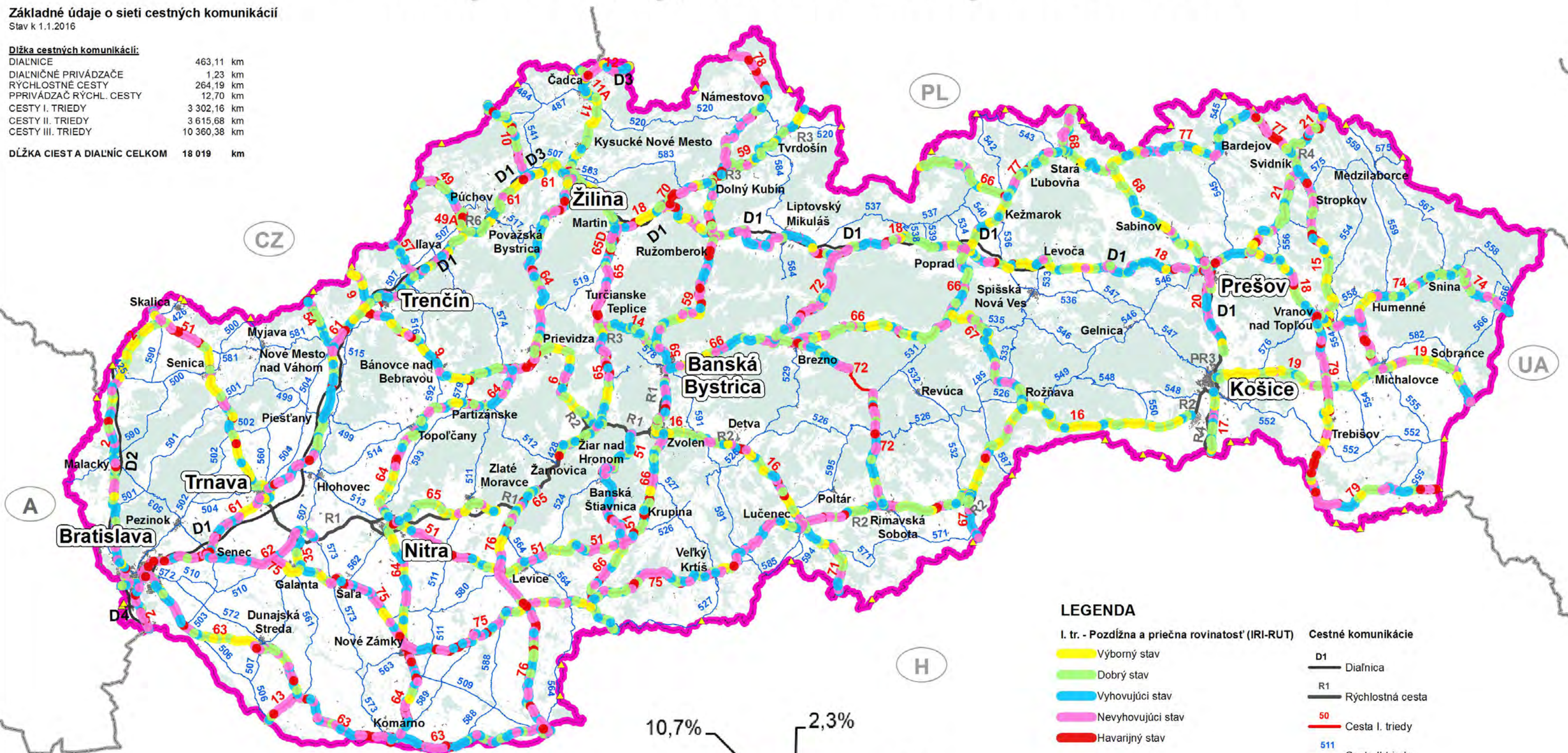
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 18 019 km



LEGENDA

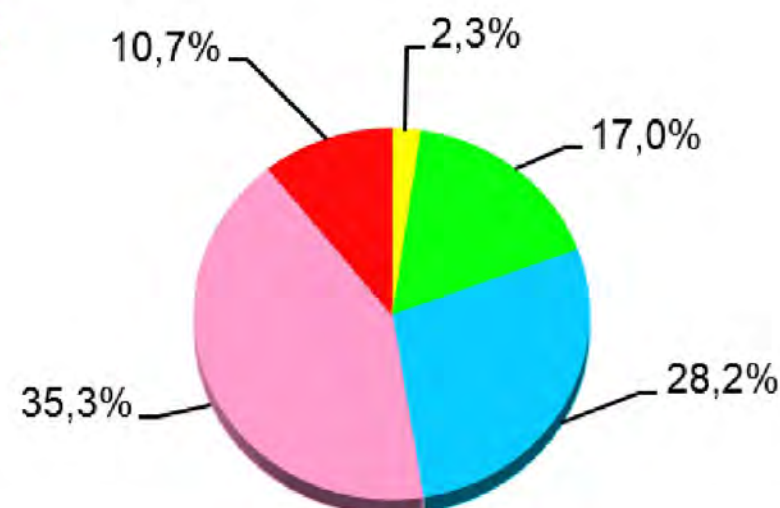
I. tr. - Pozdĺžna a priečna rovinatost' (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR
- Porasty

1:1 100 000



Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2016

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2016

BRATISLAVA, 2016

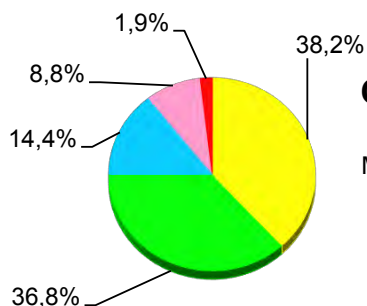


STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2015

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

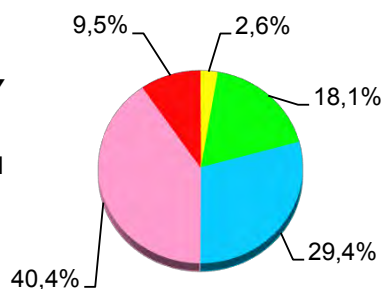
VYJAZDENÉ KOĽAJE



CESTY II. TRIEDY
3 239,9 km
 MERANÝCH JAZDNÝCH
 PÁSOV

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 237,1	1 192,6	466,0	284,1	60,2

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

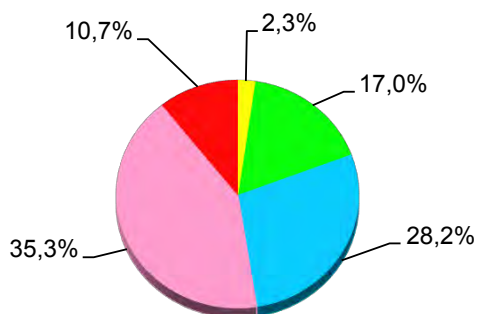


VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
85,6	585,9	951,5	1307,8	309,0

Cesty II. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY II. TRIEDY

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
73,5	550,2	914,9	1 355,4	345,9





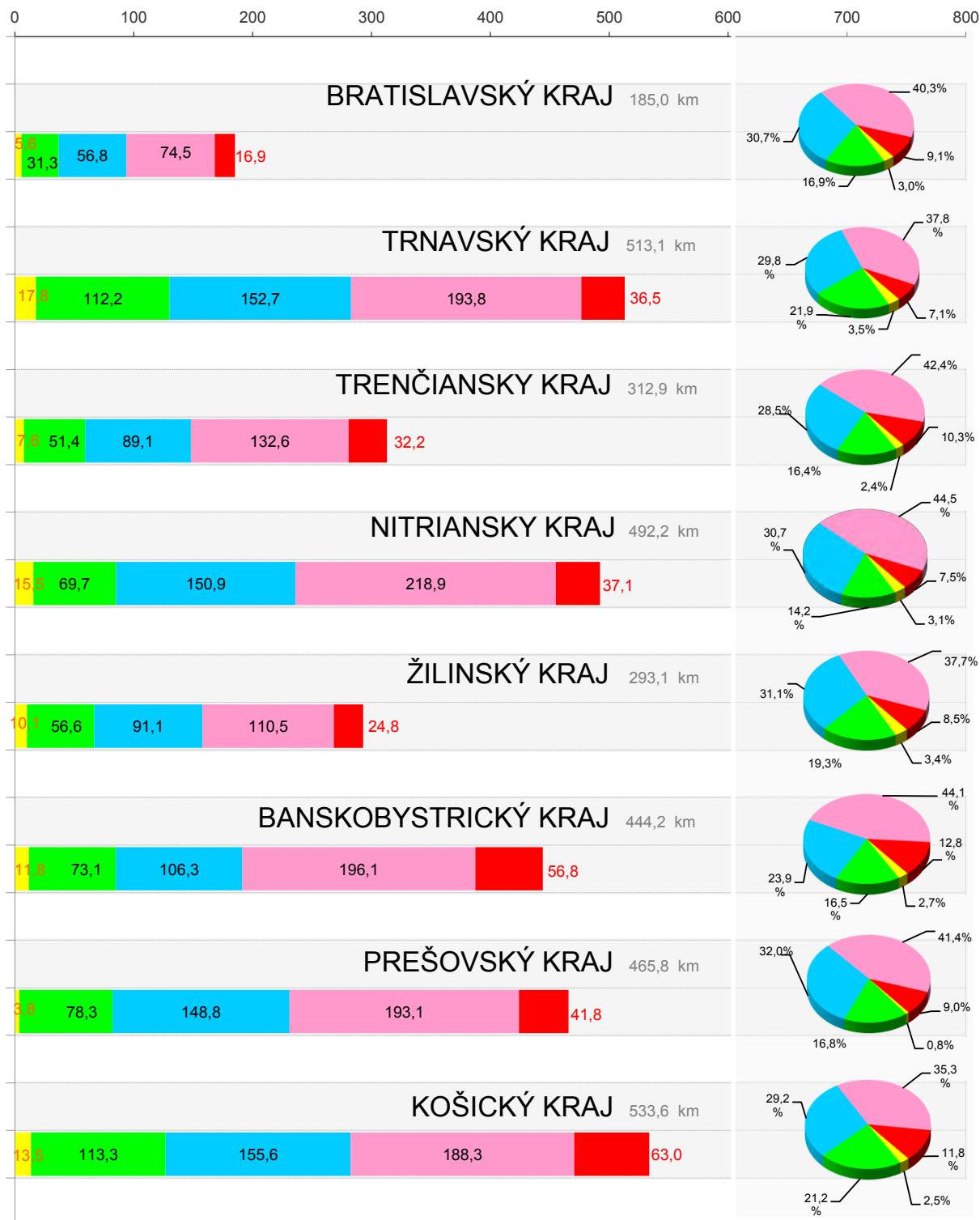
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

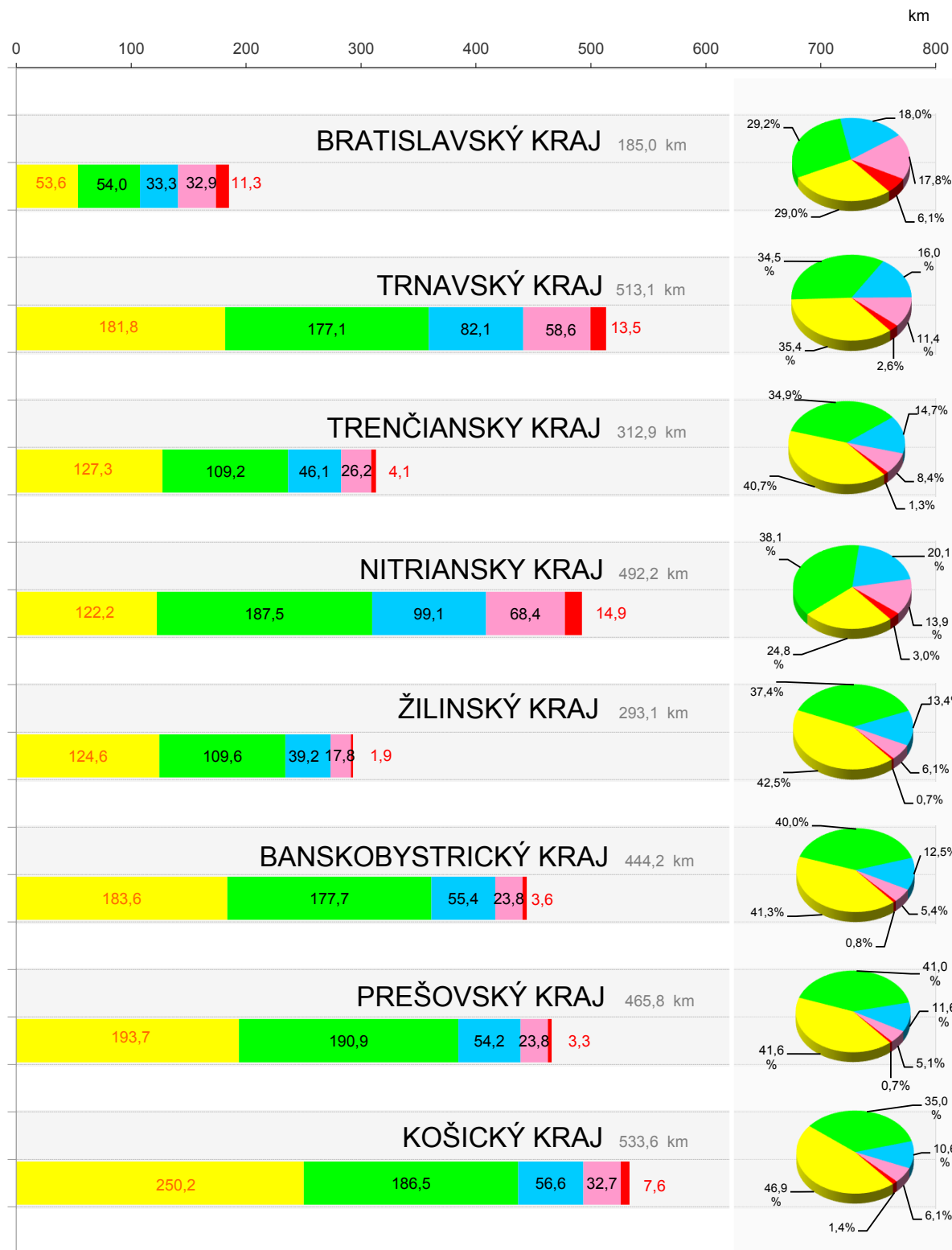
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

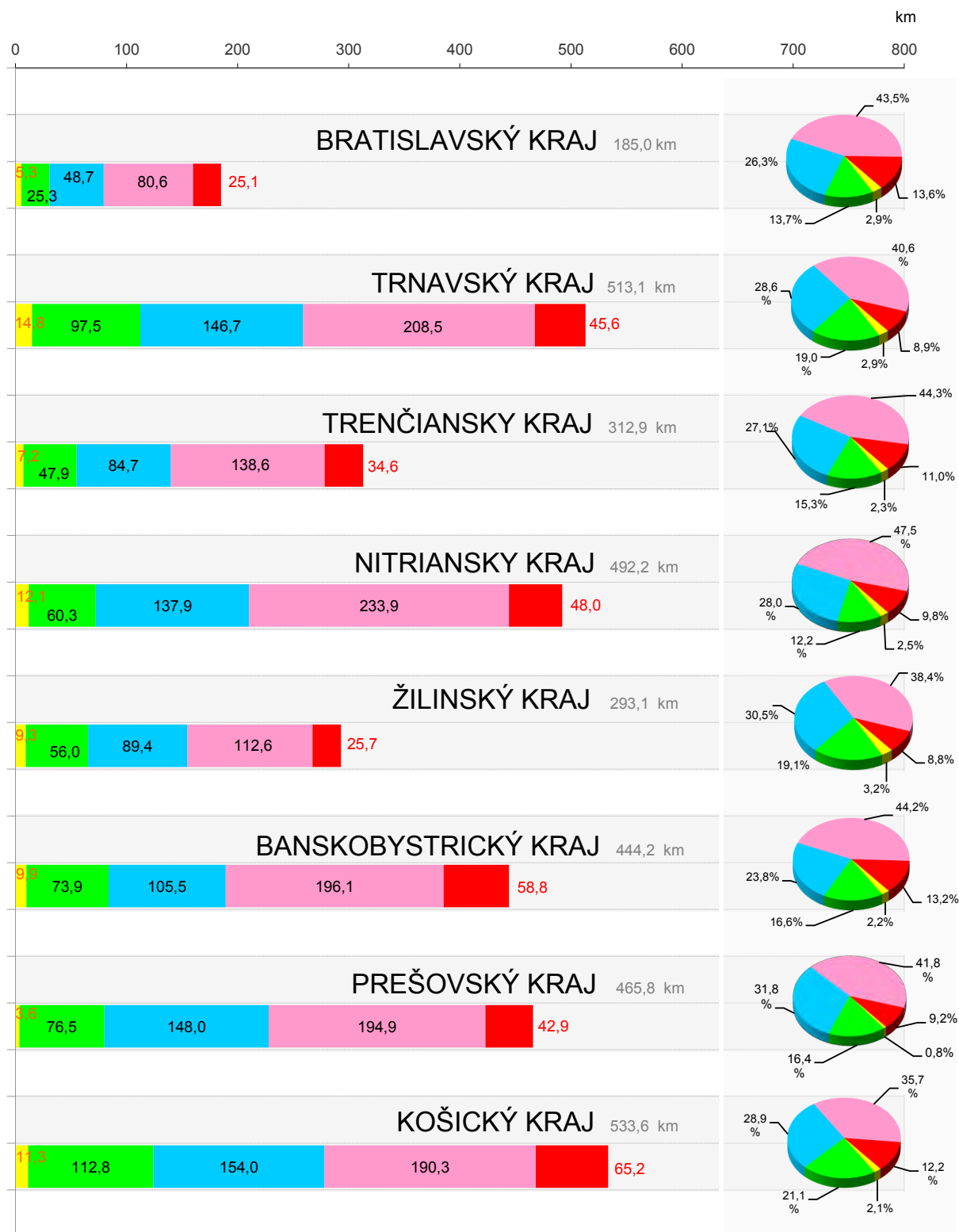


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

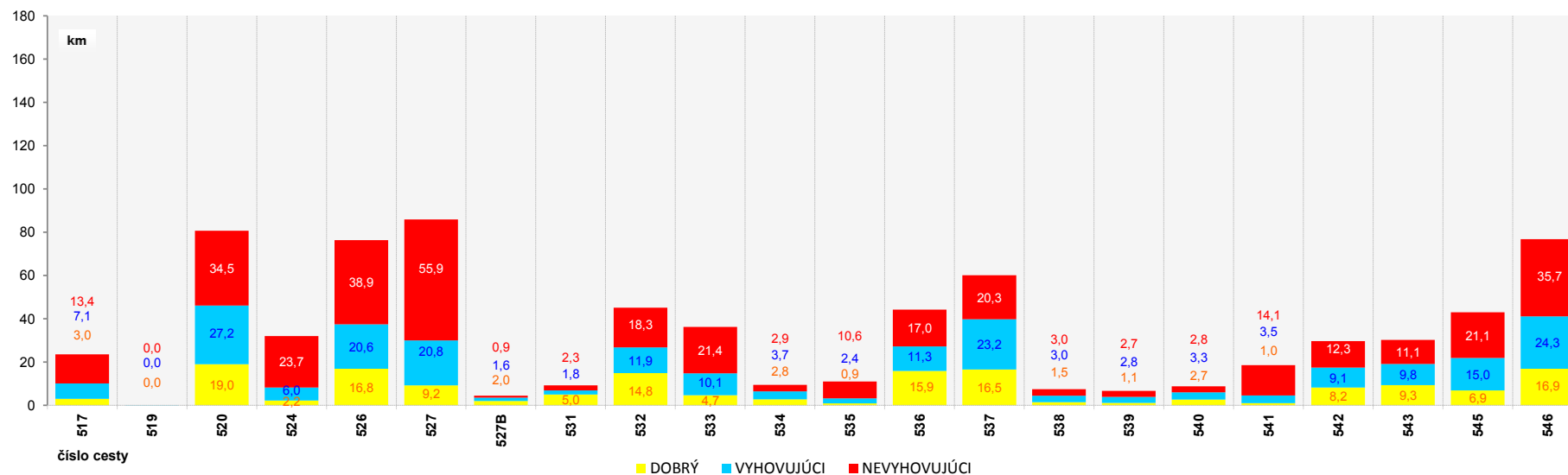
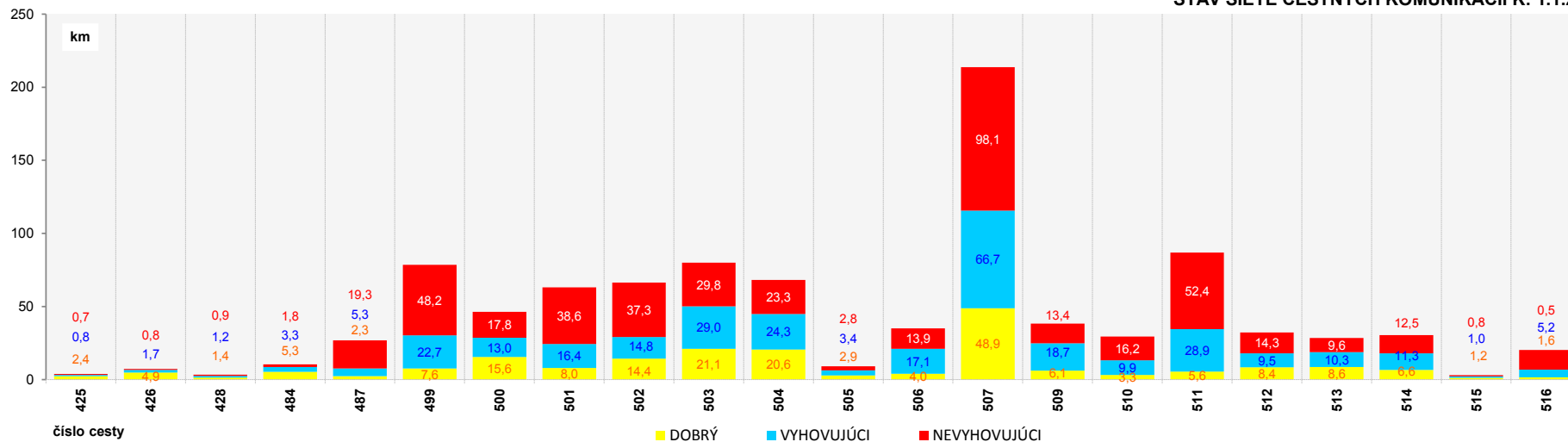


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

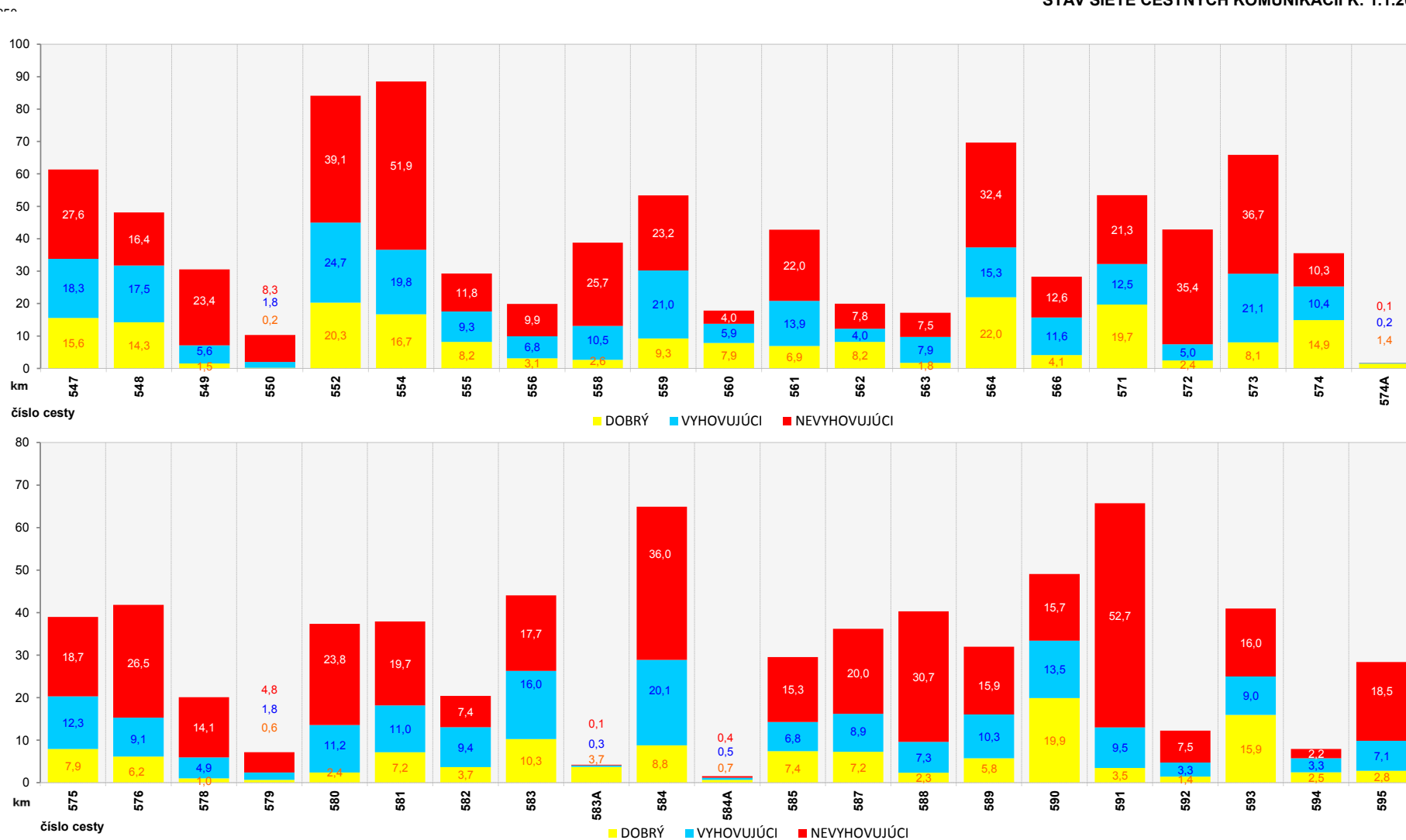


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

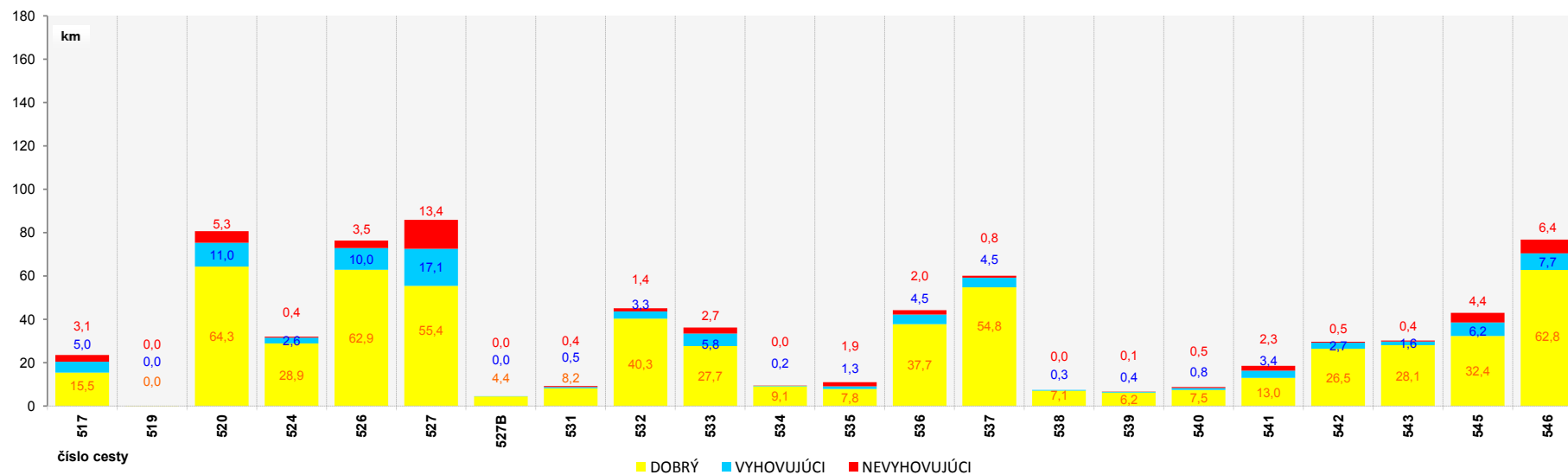
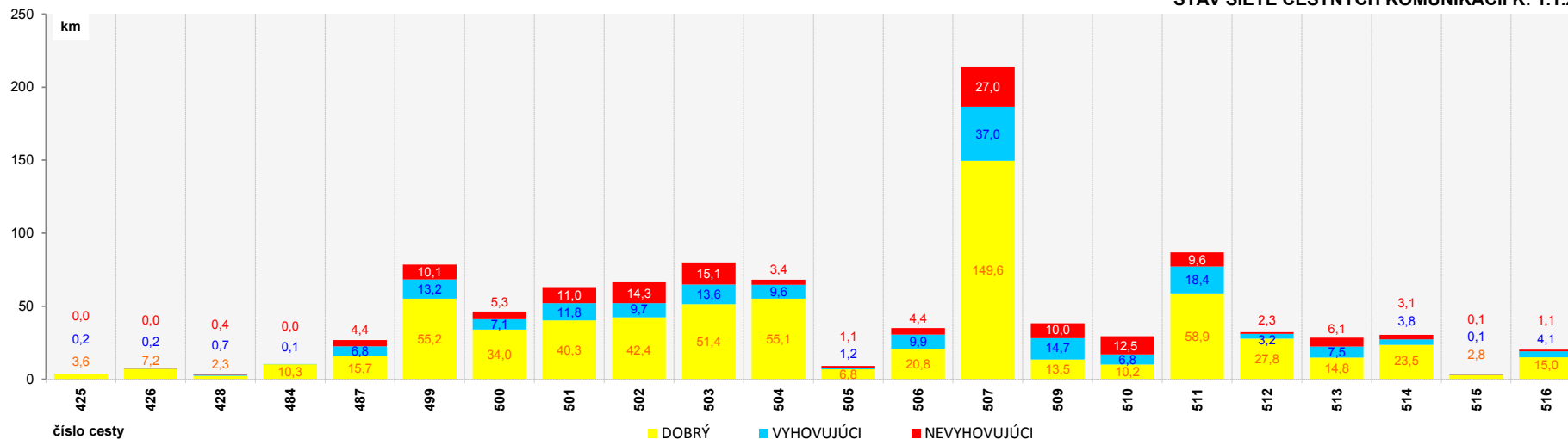


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

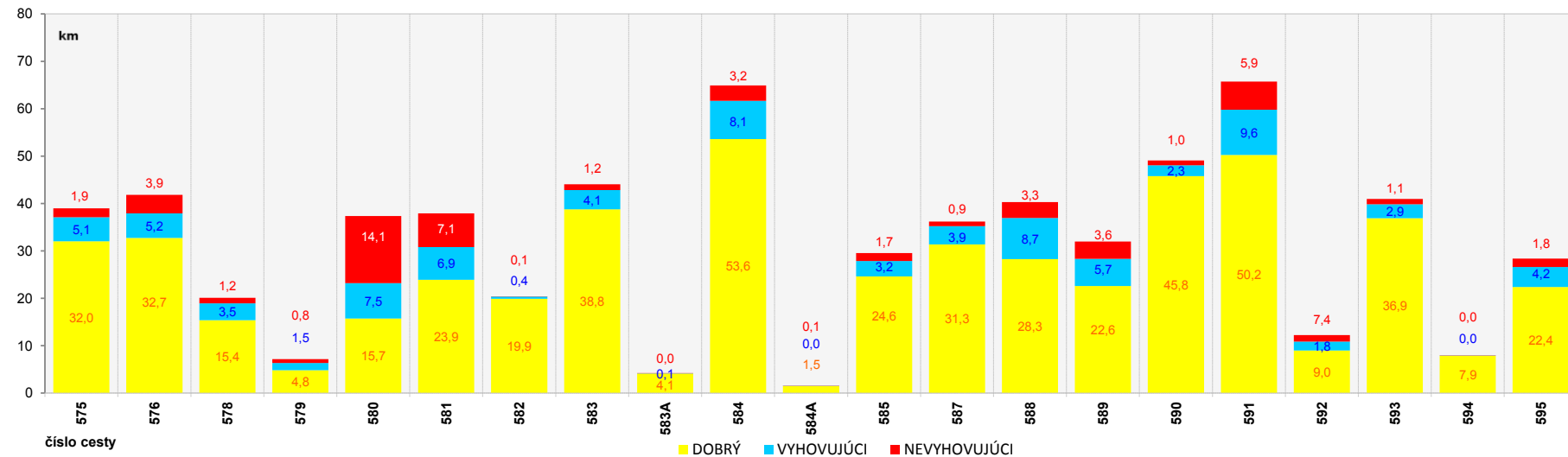
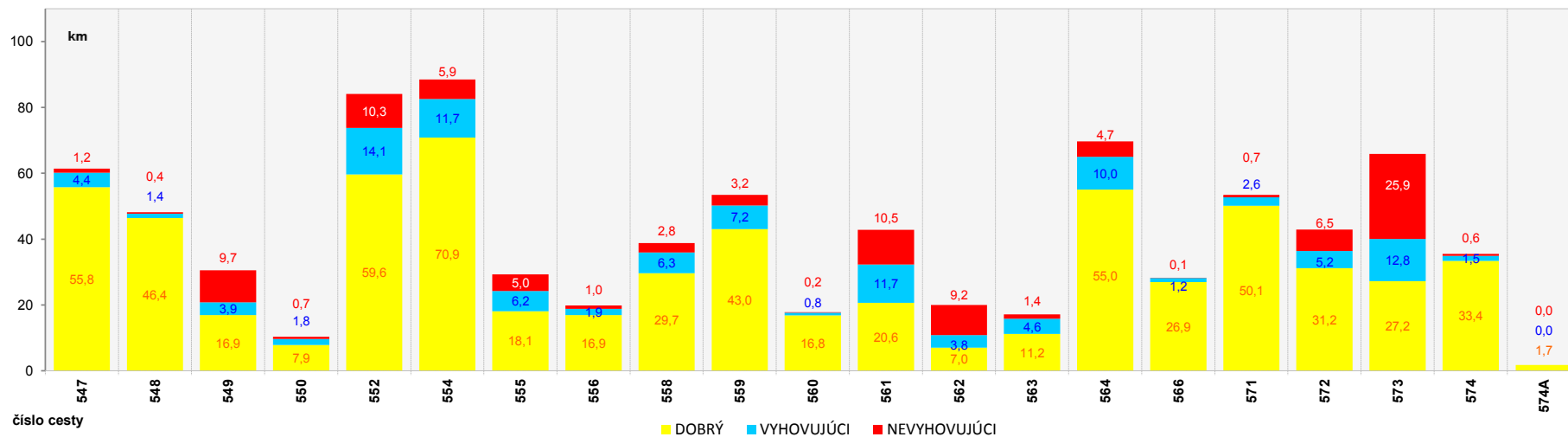


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

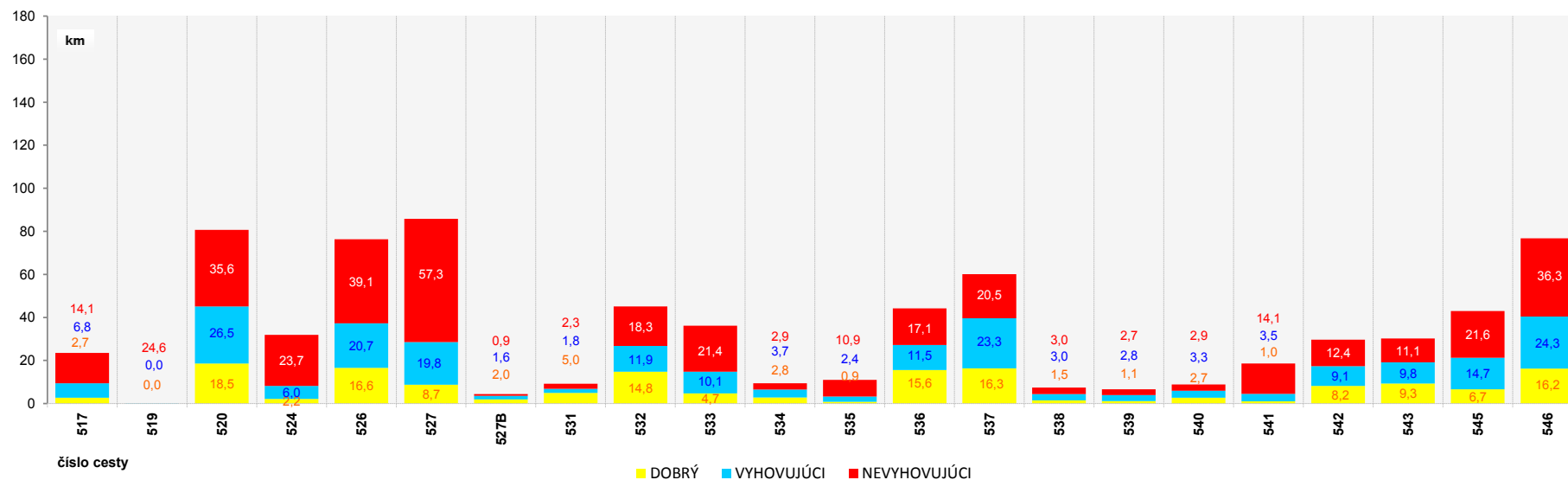
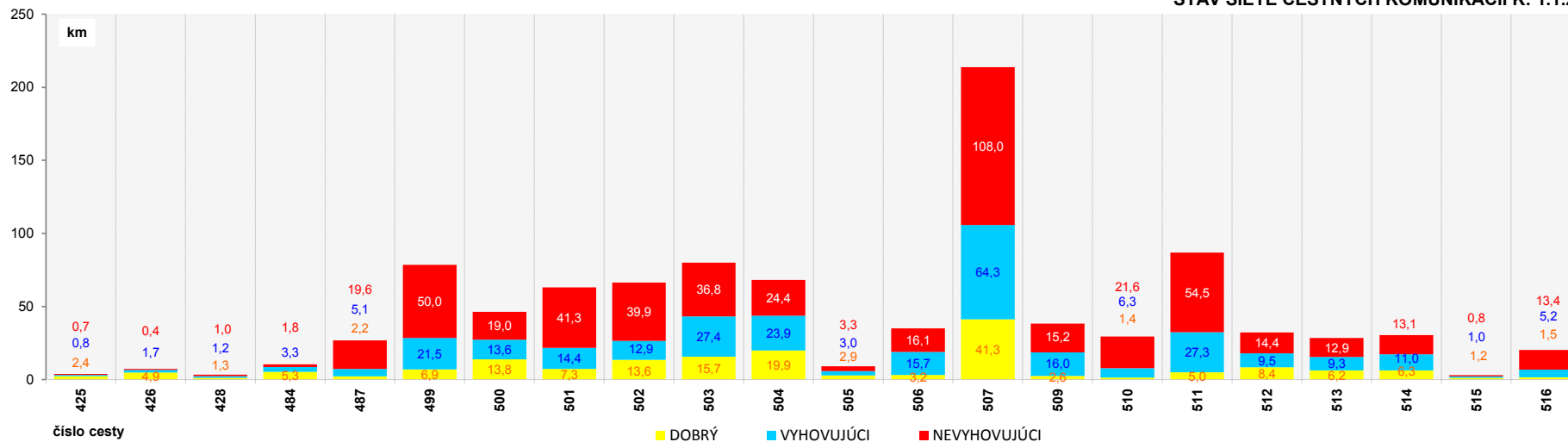


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

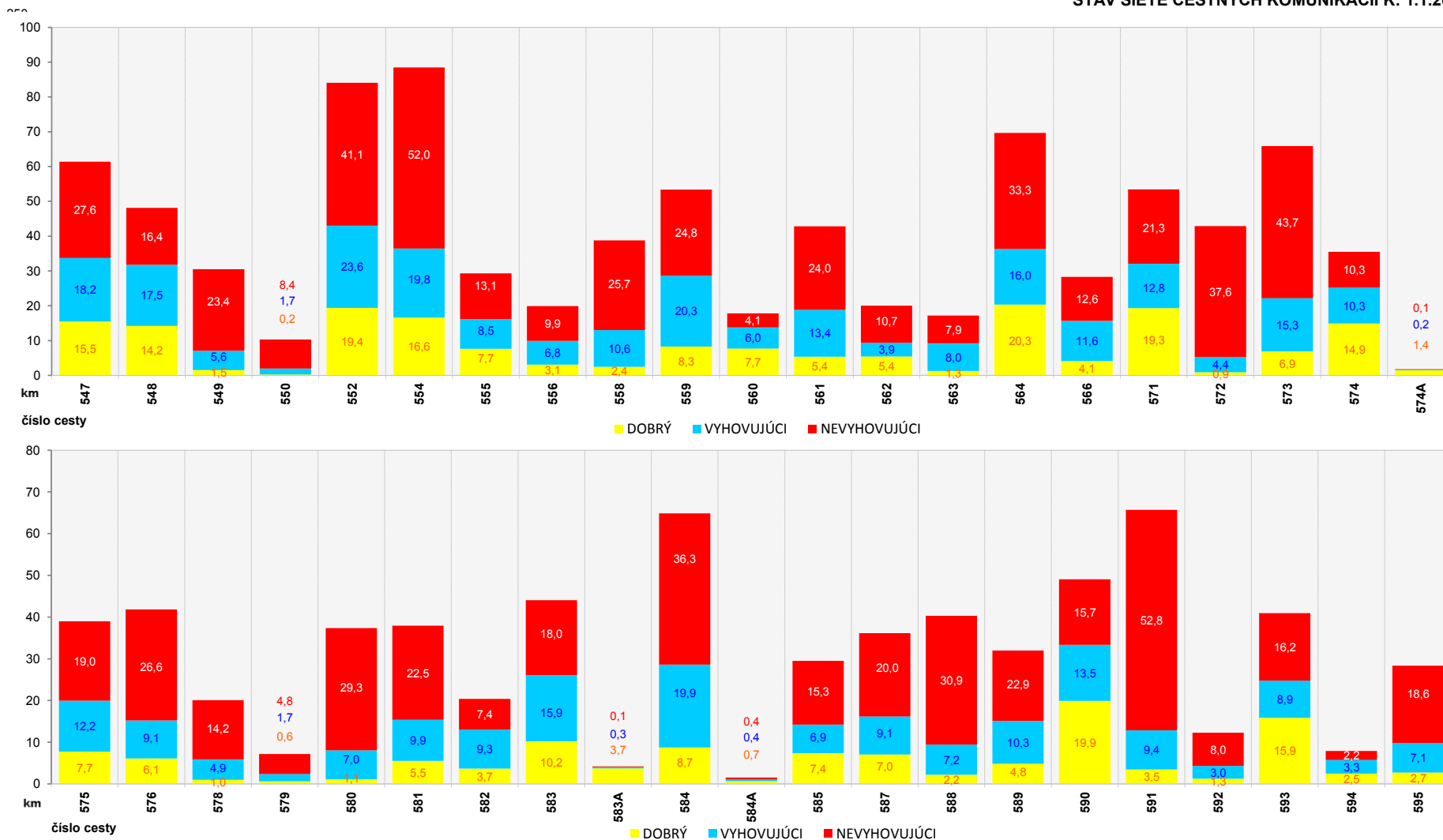


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



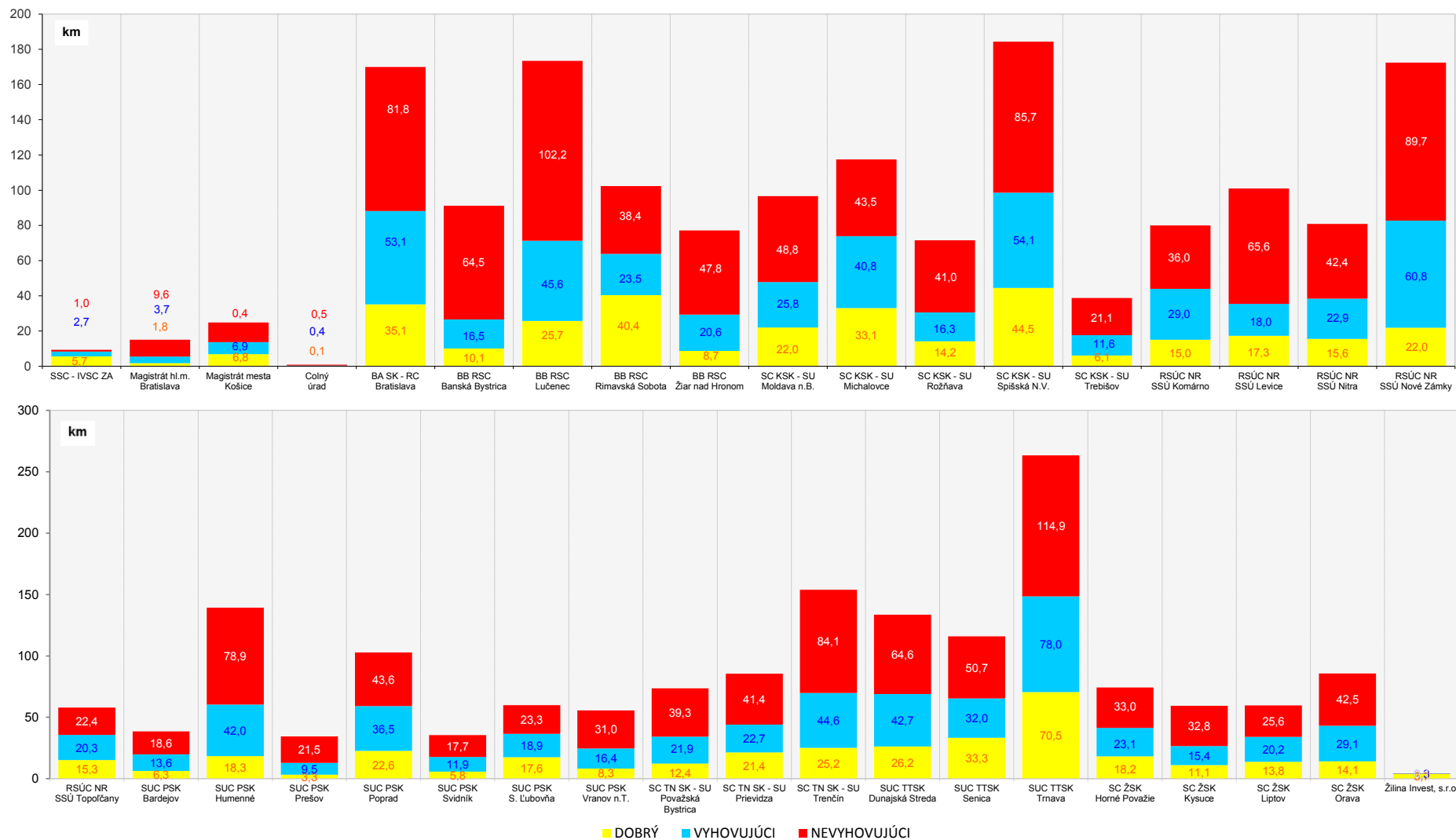
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

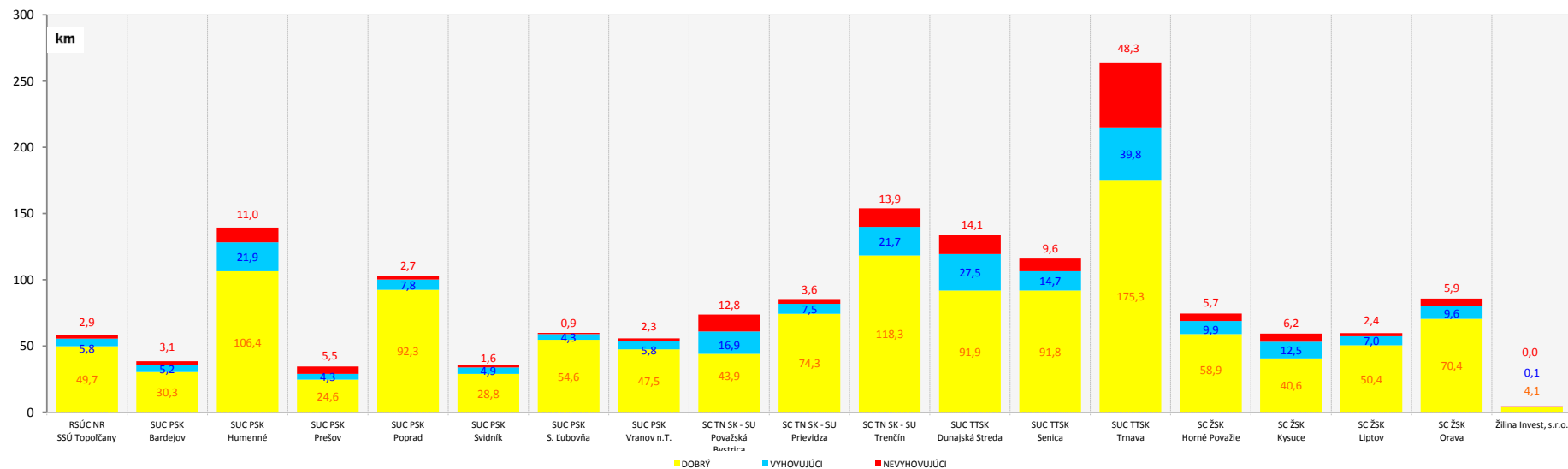
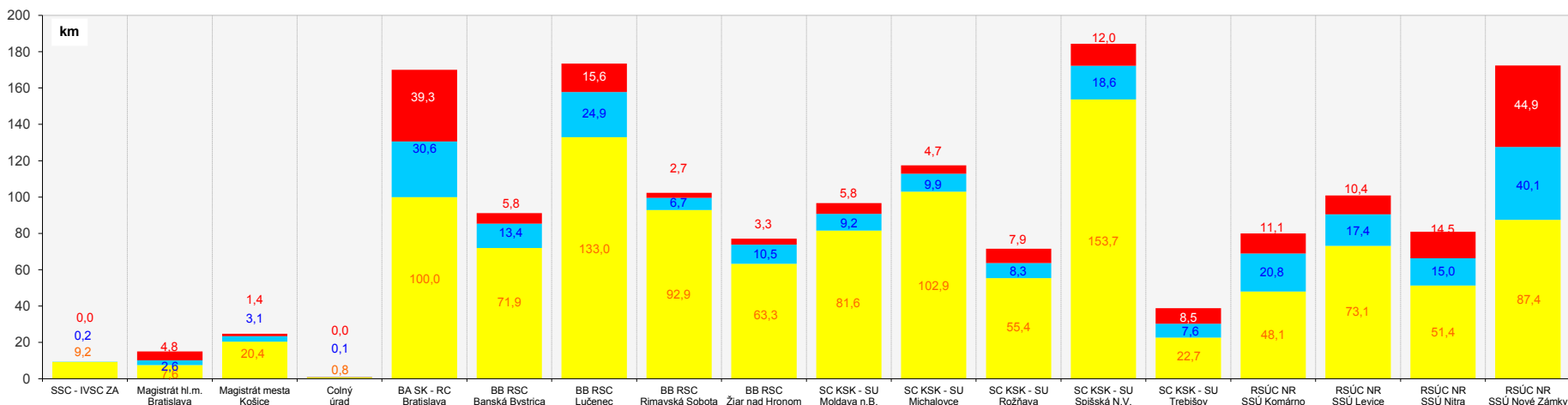


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016



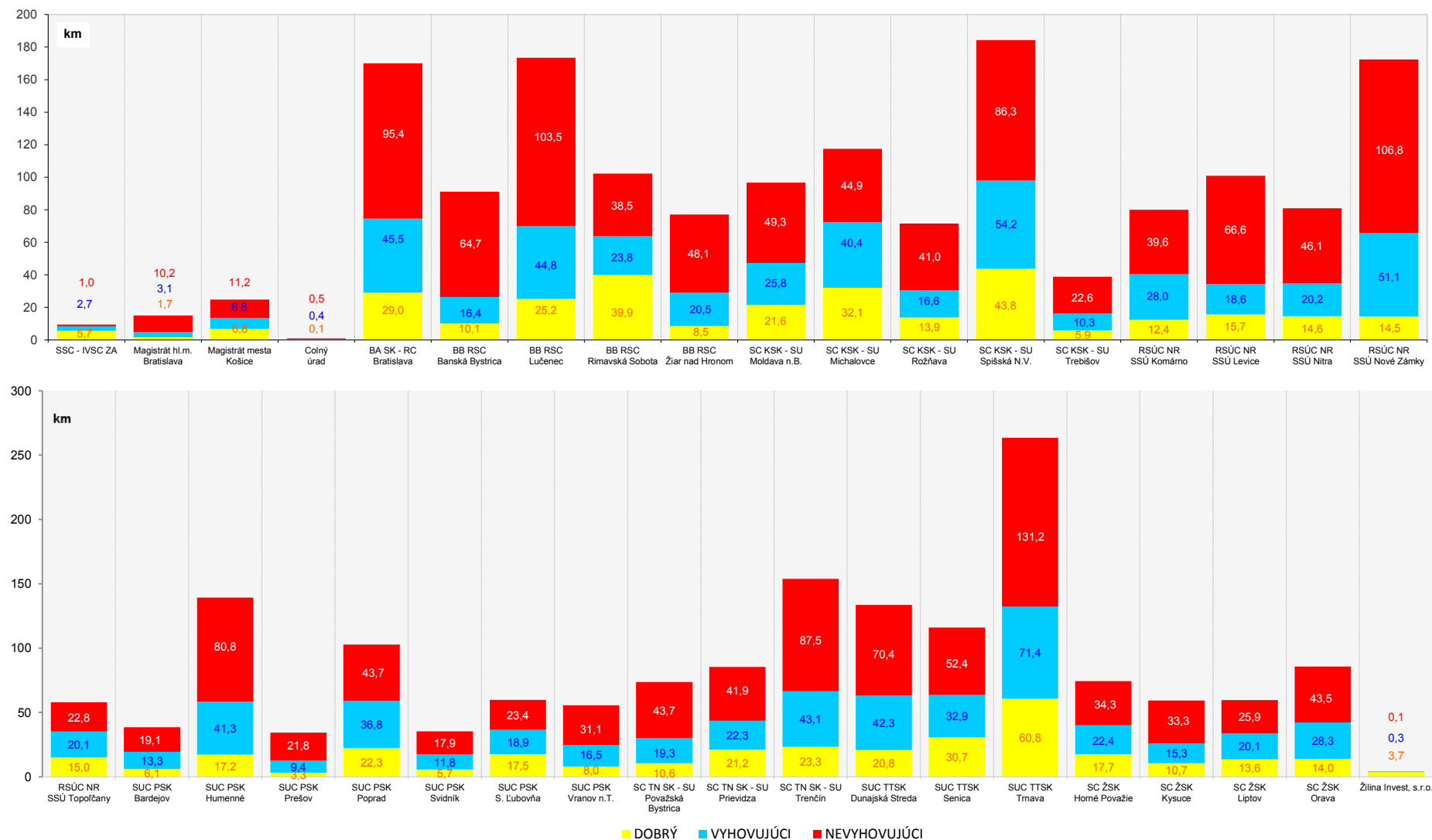
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016





Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
425	3,9	2,4	0,8	0,7	<u>0,2</u>	62,1	20,0	18,0	<u>6,4</u>	3,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	93,8	6,2	0,0	<u>0,0</u>
426	7,4	4,9	1,7	0,8	<u>0,0</u>	66,4	22,9	10,7	<u>0,3</u>	7,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,3	2,4	0,3	<u>0,0</u>
428	3,4	1,4	1,2	0,9	<u>0,1</u>	40,0	34,9	25,1	<u>4,4</u>	2,3	0,7	0,4	<u>0,0</u>	67,2	20,5	12,3	<u>1,2</u>
484	10,4	5,3	3,3	1,8	<u>0,1</u>	51,0	31,7	17,4	<u>1,2</u>	10,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>
487	26,9	2,3	5,3	19,3	<u>4,8</u>	8,6	19,6	71,8	<u>18,0</u>	15,7	6,8	4,4	<u>0,4</u>	58,6	25,2	16,2	<u>1,5</u>
499	78,4	7,6	22,7	48,2	<u>9,0</u>	9,7	28,9	61,4	<u>11,4</u>	55,2	13,2	10,1	<u>2,7</u>	70,3	16,8	12,9	<u>3,4</u>
500	46,4	15,6	13,0	17,8	<u>2,6</u>	33,6	28,0	38,4	<u>5,6</u>	34,0	7,1	5,3	<u>0,8</u>	73,3	15,3	11,4	<u>1,7</u>
501	63,0	8,0	16,4	38,6	<u>6,8</u>	12,7	26,0	61,3	<u>10,8</u>	40,3	11,8	11,0	<u>1,4</u>	63,9	18,7	17,4	<u>2,2</u>
502	66,4	14,4	14,8	37,3	<u>10,2</u>	21,6	22,3	56,1	<u>15,4</u>	42,4	9,7	14,3	<u>4,3</u>	63,9	14,6	21,6	<u>6,5</u>
503	80,0	21,1	29,0	29,8	<u>2,8</u>	26,4	36,3	37,3	<u>3,5</u>	51,4	13,6	15,1	<u>4,6</u>	64,2	17,0	18,8	<u>5,8</u>
504	68,2	20,6	24,3	23,3	<u>3,1</u>	30,3	35,6	34,2	<u>4,5</u>	55,1	9,6	3,4	<u>0,1</u>	80,9	14,0	5,1	<u>0,2</u>
505	9,1	2,9	3,4	2,8	<u>0,3</u>	31,9	37,0	31,1	<u>2,9</u>	6,8	1,2	1,1	<u>0,2</u>	74,6	12,8	12,6	<u>2,0</u>
506	35,0	4,0	17,1	13,9	<u>1,0</u>	11,5	48,8	39,7	<u>2,7</u>	20,8	9,9	4,4	<u>0,3</u>	59,3	28,2	12,5	<u>1,0</u>
507	213,7	48,9	66,7	98,1	<u>17,3</u>	22,9	31,2	45,9	<u>8,1</u>	149,6	37,0	27,0	<u>3,8</u>	70,0	17,3	12,6	<u>1,8</u>
509	38,2	6,1	18,7	13,4	<u>0,8</u>	16,1	49,0	34,9	<u>2,1</u>	13,5	14,7	10,0	<u>0,3</u>	35,3	38,5	26,2	<u>0,9</u>
510	29,4	3,3	9,9	16,2	<u>2,6</u>	11,1	33,8	55,1	<u>9,0</u>	10,2	6,8	12,5	<u>2,2</u>	34,6	23,0	42,4	<u>7,6</u>
511	86,8	5,6	28,9	52,4	<u>7,4</u>	6,4	33,3	60,3	<u>8,5</u>	58,9	18,4	9,6	<u>0,6</u>	67,8	21,2	11,1	<u>0,7</u>
512	32,2	8,4	9,5	14,3	<u>3,1</u>	26,1	29,6	44,3	<u>9,5</u>	27,8	3,2	1,2	<u>0,1</u>	86,4	10,0	3,7	<u>0,2</u>
513	28,4	8,6	10,3	9,6	<u>0,7</u>	30,2	36,1	33,7	<u>2,3</u>	14,8	7,5	6,1	<u>0,4</u>	52,2	26,4	21,4	<u>1,3</u>
514	30,4	6,6	11,3	12,5	<u>2,2</u>	21,8	37,0	41,2	<u>7,3</u>	23,5	3,8	3,1	<u>0,9</u>	77,3	12,4	10,3	<u>2,9</u>
515	3,0	1,2	1,0	0,8	<u>0,0</u>	39,2	33,3	27,4	<u>1,3</u>	2,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	94,7	3,3	2,0	<u>0,0</u>
516	20,2	1,6	5,2	13,4	<u>4,0</u>	7,9	25,6	66,5	<u>19,9</u>	15,0	4,1	1,1	<u>0,1</u>	74,3	20,1	5,6	<u>0,3</u>
517	23,5	3,0	7,1	13,4	<u>2,1</u>	12,9	30,0	57,1	<u>8,9</u>	15,5	5,0	3,1	<u>0,4</u>	65,7	21,2	13,1	<u>1,7</u>
519	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
520	80,6	19,0	27,2	34,5	<u>4,8</u>	23,5	33,7	42,8	<u>6,0</u>	64,3	11,0	5,3	<u>0,4</u>	79,8	13,6	6,6	<u>0,5</u>
524	31,9	2,2	6,0	23,7	<u>4,3</u>	6,9	18,9	74,3	<u>13,5</u>	28,9	2,6	0,4	<u>0,0</u>	90,4	8,2	1,3	<u>0,0</u>
526	76,4	16,8	20,6	38,9	<u>7,2</u>	22,1	27,0	50,9	<u>9,5</u>	62,9	10,0	3,5	<u>0,3</u>	82,4	13,1	4,5	<u>0,4</u>
527	85,9	9,2	20,8	55,9	<u>10,4</u>	10,7	24,2	65,1	<u>12,1</u>	55,4	17,1	13,4	<u>2,1</u>	64,5	19,9	15,6	<u>2,5</u>
527B	4,4	2,0	1,6	0,9	<u>0,0</u>	44,5	35,6	19,9	<u>0,5</u>	4,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>
531	8,9	5,0	1,6	2,3	<u>0,5</u>	56,3	18,4	25,3	<u>5,4</u>	8,0	0,5	0,4	<u>0,1</u>	89,5	5,5	5,0	<u>1,0</u>
531 2	0,3	0,0	0,2	0,1	<u>0,0</u>	0,0	65,9	34,1	<u>7,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,0	7,0	0,0	<u>0,0</u>



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
532	45,1	14,8	11,9	18,3	4,1	32,9	26,4	40,6	9,0	40,3	3,3	1,4	0,2	89,5	7,4	3,1	0,4
533	36,2	4,7	10,1	21,4	5,9	13,0	27,9	59,1	16,3	27,7	5,8	2,7	0,2	76,5	16,0	7,6	0,6
534	9,4	2,8	3,7	2,9	0,2	29,8	38,9	31,3	2,2	9,1	0,2	0,0	0,0	97,3	2,3	0,4	0,0
535	11,0	0,9	2,4	7,8	3,4	7,8	21,5	70,7	31,0	7,8	1,3	1,9	0,4	71,3	11,4	17,3	3,5
536	44,2	15,9	11,3	17,0	3,4	36,0	25,6	38,4	7,6	37,7	4,5	2,0	0,1	85,3	10,1	4,6	0,3
537	60,1	16,5	23,2	20,3	1,4	27,5	38,6	33,8	2,4	54,8	4,5	0,8	0,2	91,1	7,5	1,4	0,3
538	7,4	1,5	3,0	3,0	0,1	19,7	40,3	40,1	1,4	7,1	0,3	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0
539	6,6	1,1	2,8	2,7	0,3	16,9	42,0	41,1	4,0	6,2	0,4	0,1	0,0	93,4	5,7	0,9	0,0
540	8,8	2,7	3,3	2,8	0,5	30,4	37,5	32,2	6,1	7,5	0,8	0,5	0,0	84,8	9,6	5,6	0,2
541	18,6	1,0	3,5	14,1	5,7	5,4	18,8	75,7	30,8	13,0	3,4	2,3	0,3	69,7	18,0	12,3	1,5
542	29,7	8,2	9,1	12,3	1,3	27,8	30,8	41,4	4,4	26,5	2,7	0,5	0,1	89,2	9,1	1,6	0,2
543	30,2	9,3	9,8	11,1	1,3	31,0	32,4	36,6	4,4	28,1	1,6	0,4	0,0	93,2	5,4	1,4	0,1
545	43,0	6,9	15,0	21,1	2,6	16,0	34,9	49,2	6,0	32,4	6,2	4,4	0,5	75,3	14,3	10,3	1,1
546	76,8	16,9	24,3	35,7	11,1	22,0	31,6	46,4	14,5	62,8	7,7	6,4	1,4	81,7	10,0	8,3	1,8
547	61,4	15,6	18,3	27,6	5,1	25,4	29,8	44,9	8,3	55,8	4,4	1,2	0,2	90,9	7,1	2,0	0,3
548	48,1	14,3	17,5	16,4	2,7	29,7	36,3	34,0	5,6	46,4	1,4	0,4	0,0	96,4	2,8	0,8	0,0
549	30,5	1,5	5,6	23,4	14,3	5,0	18,3	76,6	46,7	16,9	3,9	9,7	3,5	55,3	12,8	31,9	11,6
550	10,3	0,2	1,8	8,3	2,5	2,3	17,1	80,6	24,7	7,9	1,8	0,7	0,0	76,1	17,1	6,7	0,5
552	84,1	20,3	24,7	39,1	5,9	24,2	29,3	46,5	7,0	59,6	14,1	10,3	1,4	70,9	16,8	12,3	1,6
554	88,5	16,7	19,8	51,9	13,8	18,9	22,4	58,7	15,6	70,9	11,7	5,9	0,7	80,1	13,2	6,7	0,8
555	29,3	8,2	9,3	11,8	0,9	28,0	31,9	40,1	2,9	18,1	6,2	5,0	0,7	61,8	21,0	17,2	2,3
556	19,9	3,1	6,8	9,9	2,5	15,8	34,2	49,9	12,6	16,9	1,9	1,0	0,2	85,3	9,6	5,2	1,1
558	38,8	2,6	10,5	25,7	3,1	6,8	27,0	66,2	7,9	29,7	6,3	2,8	0,3	76,5	16,3	7,3	0,7
559	53,4	9,3	21,0	23,2	1,9	17,3	39,3	43,4	3,5	43,0	7,2	3,2	0,0	80,6	13,4	6,0	0,1
560	17,8	7,9	5,9	4,0	0,3	44,2	33,4	22,5	1,9	16,8	0,8	0,2	0,0	94,6	4,4	1,0	0,1
561	42,8	6,9	13,9	22,0	3,1	16,2	32,4	51,4	7,3	20,6	11,7	10,5	1,6	48,2	27,3	24,5	3,8
562	20,0	8,2	4,0	7,8	1,2	40,9	20,2	38,9	6,1	7,0	3,8	9,2	3,0	35,1	19,1	45,8	14,8
563	17,2	1,8	7,9	7,5	0,5	10,3	46,2	43,5	2,9	11,2	4,6	1,4	0,0	65,2	26,8	8,0	0,1
564	69,7	22,0	15,3	32,4	7,1	31,5	22,0	46,4	10,1	55,0	10,0	4,7	0,4	79,0	14,3	6,7	0,5
566	28,3	4,1	11,6	12,6	1,3	14,6	40,9	44,5	4,5	26,9	1,2	0,1	0,0	95,2	4,4	0,5	0,0
571	53,5	19,7	12,5	21,3	3,7	36,8	23,4	39,8	6,9	50,1	2,6	0,7	0,0	93,8	4,8	1,4	0,0



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
572	42,9	2,4	5,0	35,4	<u>5,2</u>	5,7	11,6	82,7	<u>12,1</u>	31,2	5,2	6,5	<u>1,4</u>	72,7	12,2	15,1	<u>3,2</u>
573	65,9	8,1	21,1	36,7	<u>5,1</u>	12,3	32,0	55,7	<u>7,7</u>	27,2	12,8	25,9	<u>7,5</u>	41,3	19,4	39,3	<u>11,4</u>
574	35,5	14,9	10,4	10,3	<u>1,5</u>	42,0	29,2	28,9	<u>4,1</u>	33,4	1,5	0,6	<u>0,1</u>	94,0	4,3	1,8	<u>0,3</u>
574A	1,7	1,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	82,8	11,5	5,7	<u>0,0</u>	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
575	39,0	7,9	12,3	18,7	<u>2,3</u>	20,3	31,7	48,0	<u>5,8</u>	32,0	5,1	1,9	<u>0,2</u>	82,2	13,0	4,9	<u>0,5</u>
576	41,8	6,2	9,1	26,5	<u>11,1</u>	14,7	21,8	63,5	<u>26,4</u>	32,7	5,2	3,9	<u>0,9</u>	78,2	12,5	9,3	<u>2,2</u>
578	20,1	1,0	4,9	14,1	<u>4,8</u>	5,1	24,5	70,3	<u>23,9</u>	15,4	3,5	1,2	<u>0,1</u>	76,5	17,7	5,8	<u>0,7</u>
579	7,2	0,6	1,8	4,8	<u>0,5</u>	9,0	24,7	66,3	<u>7,2</u>	4,8	1,5	0,8	<u>0,1</u>	67,1	21,1	11,8	<u>0,8</u>
580	37,3	2,4	11,2	23,8	<u>3,9</u>	6,4	30,0	63,6	<u>10,4</u>	15,7	7,5	14,1	<u>3,4</u>	42,2	20,0	37,9	<u>9,0</u>
581	37,9	7,2	11,0	19,7	<u>4,2</u>	18,9	29,0	52,1	<u>11,1</u>	23,9	6,9	7,1	<u>1,3</u>	63,1	18,2	18,7	<u>3,3</u>
582	20,4	3,7	9,4	7,4	<u>0,2</u>	18,0	45,8	36,2	<u>1,2</u>	19,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	97,5	2,1	0,4	<u>0,0</u>
583	44,0	10,3	16,0	17,7	<u>1,6</u>	23,3	36,4	40,3	<u>3,6</u>	38,8	4,1	1,2	<u>0,1</u>	88,0	9,3	2,7	<u>0,2</u>
583A	4,2	3,7	0,3	0,1	<u>0,0</u>	89,0	8,1	2,9	<u>0,0</u>	4,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,6	1,9	0,5	<u>0,0</u>
584	64,7	8,7	20,1	35,9	<u>6,8</u>	13,5	31,0	55,5	<u>10,5</u>	53,5	8,1	3,2	<u>0,2</u>	82,6	12,5	4,9	<u>0,4</u>
584 2	0,2	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	37,1	37,7	25,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	74,8	12,6	12,6	<u>0,0</u>
584A	1,5	0,7	0,5	0,4	<u>0,1</u>	44,6	30,9	24,5	<u>7,8</u>	1,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	94,8	1,2	3,9	<u>0,0</u>
585	29,5	7,4	6,8	15,3	<u>5,2</u>	25,1	23,1	51,8	<u>17,5</u>	24,6	3,2	1,7	<u>0,2</u>	83,3	11,0	5,7	<u>0,7</u>
587	36,2	7,2	8,9	20,0	<u>4,2</u>	20,0	24,7	55,2	<u>11,5</u>	31,3	3,9	0,9	<u>0,0</u>	86,7	10,7	2,6	<u>0,1</u>
588	40,3	2,3	7,3	30,7	<u>6,0</u>	5,8	18,1	76,1	<u>14,8</u>	28,3	8,7	3,3	<u>0,7</u>	70,2	21,6	8,3	<u>1,7</u>
589	32,0	5,8	10,3	15,9	<u>2,1</u>	18,0	32,2	49,8	<u>6,5</u>	22,6	5,7	3,6	<u>0,7</u>	70,7	17,9	11,4	<u>2,2</u>
590	49,1	19,9	13,5	15,7	<u>3,1</u>	40,6	27,5	31,9	<u>6,3</u>	45,8	2,3	1,0	<u>0,1</u>	93,3	4,7	2,0	<u>0,2</u>
591	65,7	3,5	9,5	52,7	<u>13,6</u>	5,3	14,5	80,3	<u>20,8</u>	50,2	9,6	5,9	<u>0,8</u>	76,4	14,6	9,0	<u>1,2</u>
592	12,3	1,4	3,3	7,5	<u>1,4</u>	11,8	26,8	61,4	<u>11,6</u>	9,0	1,8	1,4	<u>0,2</u>	73,4	15,1	11,5	<u>1,3</u>
593	40,9	15,9	9,0	16,0	<u>2,1</u>	38,9	22,1	39,0	<u>5,1</u>	36,9	2,9	1,1	<u>0,1</u>	90,2	7,1	2,7	<u>0,2</u>
594	7,9	2,5	3,3	2,2	<u>0,4</u>	31,0	41,5	27,6	<u>5,1</u>	7,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,3	0,3	<u>0,3</u>
595	28,4	2,8	7,1	18,5	<u>4,0</u>	9,9	24,9	65,2	<u>14,1</u>	22,4	4,2	1,8	<u>0,2</u>	78,9	14,9	6,2	<u>0,8</u>
Spolu :	3 239,9	671,6	951,5	1 616,8	<u>309,0</u>	20,7	29,4	49,9	<u>9,5</u>	2 429,6	466,0	344,3	<u>60,2</u>	75,0	14,4	10,6	<u>1,9</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	CÚ	Kežmarok	543	0,1			0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>30,4</u>	0,0		0,0		71,0	0,0	29,0	<u>0,0</u>
		Lučenec	594	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	23,1	48,0	28,9	<u>17,9</u>	0,2				100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Rožňava	587	0,0			0,0		0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0			59,6	40,4	0,0	<u>0,0</u>
		Skalica	425	0,1		0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	13,1	86,9	<u>45,5</u>	0,1		0,1		53,8	0,0	46,2	<u>0,0</u>
		Tvrdošín	520	0,5	0,0	0,3	0,2	<u>0,0</u>	8,6	58,0	33,3	<u>3,9</u>	0,5				100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			0,9	0,1	0,4	0,5	0,1	8,9	42,2	48,9	<u>14,6</u>	0,8	0,0	0,1	0,0	88,8	2,0	9,2	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC ZA	Čadca	520	5,4	3,3	1,6	0,6	<u>0,0</u>	59,8	28,7	11,5	<u>0,7</u>	5,4		0,1		98,9	0,0	1,1	<u>0,0</u>
		Námestovo	520	4,0	2,4	1,1	0,4	<u>0,0</u>	61,3	28,5	10,2	<u>0,5</u>	3,9		0,1		97,5	0,0	2,5	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC ZA SPOLU:			9,4	5,7	2,7	1,0	0,1	60,4	28,6	10,9	<u>0,6</u>	9,2		0,2	0,0	98,3	0,0	1,7	<u>0,0</u>
ŠTÁT SPOLU:			10,3	5,8	3,1	1,5	0,2	8,9	42,2	48,9	14,6	10,1	0,0	0,2	0,0	88,8	2,0	9,2	<u>0,0</u>	
BRATISLAVSKÝ SK	RC BA	Malacky	501	35,6	2,5	8,9	24,1	<u>3,9</u>	7,2	25,0	67,8	<u>11,1</u>	19,3	8,7	7,6	<u>1,1</u>	54,4	24,4	21,3	<u>3,0</u>
			503	34,4	4,8	12,7	16,9	<u>1,9</u>	13,8	37,0	49,1	<u>5,6</u>	27,3	3,4	3,7	<u>1,0</u>	79,2	9,9	10,9	<u>3,0</u>
			505	2,9	1,5	0,6	0,8	<u>0,2</u>	50,3	21,5	28,2	<u>6,4</u>	2,9		0,1		98,0	0,0	2,0	<u>0,0</u>
			590	16,0	11,5	2,9	1,6	<u>0,2</u>	72,1	18,1	9,8	<u>1,0</u>	15,7	0,0	0,2	<u>0,0</u>	98,4	0,3	1,4	<u>0,1</u>
		Pezinok	502	24,1	3,2	5,9	15,0	<u>3,6</u>	13,3	24,6	62,1	<u>14,8</u>	12,0	7,0	5,1	<u>2,0</u>	49,8	29,0	21,3	<u>8,1</u>
			503	17,0	4,6	7,0	5,4	<u>0,4</u>	27,0	41,3	31,7	<u>2,6</u>	11,0	3,5	2,4	<u>1,5</u>	64,8	20,8	14,4	<u>8,7</u>
			504	11,7	1,7	5,6	4,4	<u>0,6</u>	14,6	47,9	37,5	<u>5,4</u>	7,0	1,7	3,1	<u>0,1</u>	59,6	14,3	26,1	<u>0,5</u>
		Senec	503	12,5	3,4	5,1	4,0	<u>0,3</u>	27,2	41,0	31,8	<u>2,0</u>	2,4	6,2	3,9	<u>2,0</u>	18,9	49,5	31,6	<u>15,9</u>
			510	10,1	0,8	2,5	6,8	<u>1,7</u>	7,6	25,0	67,4	<u>17,0</u>	1,6	6,3	2,1	<u>1,7</u>	15,6	63,1	21,3	<u>17,3</u>
			572	5,8	1,2	1,7	2,9	<u>0,9</u>	20,6	29,4	50,0	<u>15,2</u>	1,0	2,5	2,3	<u>0,2</u>	16,7	43,1	40,1	<u>4,0</u>
RC BRATISLAVA SPOLU:			170,0	35,1	53,1	81,8	13,7	20,7	31,2	48,1	<u>8,1</u>	100,0	39,3	30,6	9,6	58,8	23,1	18,0	<u>5,6</u>	
BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:				170,0	35,1	53,1	81,8	13,7	20,7	31,2	48,1	<u>8,1</u>	100,0	39,3	30,6	9,6	58,8	23,1	18,0	<u>5,6</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - BB	Banská Bystrica	578	10,0	0,4	1,5	8,2	<u>3,5</u>	3,9	14,5	81,6	<u>35,0</u>	7,5	0,7	1,8	<u>0,1</u>	75,0	6,6	18,3	<u>0,6</u>	
			591	14,5	1,2	3,3	10,0	<u>1,2</u>	8,3	22,8	68,9	<u>8,4</u>	13,6	0,1	0,8		93,9	0,8	5,3	<u>0,0</u>	
		Brezno	529	5,5	0,3	1,0	4,1	<u>1,0</u>	6,2	19,2	74,6	<u>18,2</u>	4,1	0,2	1,2		74,7	4,0	21,3	<u>0,0</u>	
		Detva	526	29,9	6,4	6,9	16,7	<u>2,8</u>	21,3	23,0	55,7	<u>9,3</u>	23,6	1,7	4,7	<u>0,2</u>	78,7	5,7	15,6	<u>0,5</u>	
			591	22,1	0,2	1,7	20,2	<u>7,0</u>	0,8	7,8	91,4	<u>31,8</u>	14,7	2,9	4,5	<u>0,4</u>	66,4	13,3	20,3	<u>1,6</u>	
		Zvolen	591	9,1	1,6	2,1	5,4	<u>1,6</u>	18,0	23,1	58,8	<u>17,7</u>	8,5	0,1	0,5	<u>0,0</u>	93,2	1,5	5,3	<u>0,4</u>	
	BB RSC - B. BYSTRICA SPOLU:				91,1	10,1	16,5	64,5	17,1	11,1	18,1	70,8	<u>18,8</u>	71,9	5,8	13,4	0,6	78,9	6,4	14,7	<u>0,7</u>
	BB RSC - LC	Detva	526	5,2	0,9	3,0	1,3	<u>0,0</u>	17,5	57,5	25,0	<u>0,8</u>	5,0		0,2		96,5	0,0	3,5	<u>0,0</u>	
		Lučenec	571	12,0	0,8	3,6	7,6	<u>1,3</u>	6,6	29,9	63,4	<u>11,0</u>	11,0	0,3	0,7		92,2	2,2	5,6	<u>0,0</u>	
			585	17,2	7,1	6,1	4,0	<u>0,3</u>	41,4	35,4	23,2	<u>2,0</u>	16,4	0,1	0,7		95,5	0,7	3,8	<u>0,0</u>	
			594	7,7	2,4	3,2	2,1	<u>0,4</u>	31,2	41,3	27,5	<u>4,8</u>	7,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,3	0,3	<u>0,3</u>	
			595	0,6	0,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	76,3	12,7	11,1	<u>6,3</u>	0,6				100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Poltár	526	4,3	0,9	2,0	1,4	<u>0,2</u>	21,8	46,6	31,6	<u>4,0</u>	4,2		0,1		98,1	0,0	1,9	<u>0,0</u>	
			595	27,7	2,3	7,0	18,4	<u>4,0</u>	8,4	25,2	66,4	<u>14,3</u>	21,7	1,8	4,2	<u>0,2</u>	78,4	6,3	15,3	<u>0,8</u>	
		Veľký Krtíš	527	61,9	8,0	16,0	37,9	<u>6,3</u>	12,9	25,8	61,3	<u>10,2</u>	40,2	9,2	12,6	<u>1,5</u>	64,9	14,8	20,3	<u>2,4</u>	
			527B	4,4	2,0	1,6	0,9	<u>0,0</u>	44,5	35,6	19,9	<u>0,5</u>	4,4		0,0		99,5	0,0	0,5	<u>0,0</u>	
			585	12,4	0,3	0,7	11,3	<u>4,8</u>	2,5	6,0	91,5	<u>39,0</u>	8,2	1,6	2,6	<u>0,2</u>	66,3	12,7	21,0	<u>1,8</u>	
	591		20,0	0,4	2,4	17,2	<u>3,8</u>	2,2	11,8	85,9	<u>19,0</u>	13,4	2,7	3,8	<u>0,4</u>	67,2	13,5	19,2	<u>1,8</u>		
	BB RSC - LUČENEC SPOLU:				173,5	25,7	45,6	102,2	21,2	14,8	26,3	58,9	<u>12,2</u>	133,0	15,6	24,9	2,3	76,7	9,0	14,3	<u>1,3</u>
	BB RSC - RS	Revúca	526	6,6	1,6	0,8	4,1	<u>1,1</u>	24,8	12,9	62,4	<u>16,3</u>	5,3	0,4	0,9		80,2	5,8	14,0	<u>0,0</u>	
			532	45,1	14,8	11,9	18,3	<u>4,1</u>	32,9	26,4	40,6	<u>9,0</u>	40,3	1,4	3,3	<u>0,2</u>	89,5	3,1	7,4	<u>0,4</u>	
		Rimavská Sobota	531	8,9	5,0	1,6	2,3	<u>0,5</u>	56,3	18,4	25,3	<u>5,4</u>	8,0	0,4	0,5	<u>0,1</u>	89,5	5,0	5,5	<u>1,0</u>	
			531 2	0,3	0,0	0,2	0,1	<u>0,0</u>	0,0	65,9	34,1	<u>7,0</u>	0,3		0,0		93,0	0,0	7,0	<u>0,0</u>	
			571	41,5	18,9	8,9	13,7	<u>2,4</u>	45,5	21,5	33,0	<u>5,7</u>	39,1	0,5	1,9	<u>0,0</u>	94,2	1,2	4,6	<u>0,0</u>	
	BB RSC - R. SOBOTA SPOLU:				102,3	40,4	23,5	38,4	8,0	39,5	23,0	37,6	<u>7,8</u>	92,9	2,7	6,7	0,3	90,8	2,6	6,5	<u>0,3</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BB SK	BB RSC - ZH	B. Štiavnica	524	16,2	0,6	3,1	12,5	<u>2,6</u>	3,6	19,0	77,3	<u>15,8</u>	14,9	0,2	1,2		91,8	1,1	7,1	<u>0,0</u>	
		Krupina	526	5,0	0,1	1,1	3,9	<u>0,9</u>	2,0	21,2	76,9	<u>17,3</u>	3,0	0,6	1,5	<u>0,1</u>	59,6	11,3	29,1	<u>1,5</u>	
			527	7,8	1,0	2,0	4,8	<u>1,3</u>	12,7	26,1	61,3	<u>16,5</u>	7,0	0,1	0,7		89,4	1,5	9,1	<u>0,0</u>	
		Zvolen	526	1,8	0,0	0,2	1,5	<u>0,3</u>	2,0	12,3	85,7	<u>18,7</u>	1,5	0,0	0,3		80,7	0,1	19,2	<u>0,0</u>	
			527	10,1	0,2	2,6	7,4	<u>1,3</u>	1,7	25,3	73,0	<u>12,8</u>	7,6	0,6	2,0	<u>0,1</u>	74,7	5,6	19,7	<u>1,4</u>	
		Žarnovica	428	3,4	1,4	1,2	0,9	<u>0,1</u>	40,0	34,9	25,1	<u>4,4</u>	2,3	0,4	0,7	<u>0,0</u>	67,2	12,3	20,5	<u>1,2</u>	
			512	22,7	4,8	7,0	10,9	<u>2,6</u>	21,3	30,7	48,0	<u>11,6</u>	19,3	1,0	2,4	<u>0,1</u>	85,0	4,3	10,7	<u>0,4</u>	
	Žiar nad Hronom	578	10,0	0,6	3,5	5,9	<u>1,3</u>	6,4	34,5	59,1	<u>12,8</u>	7,8	0,5	1,7	<u>0,1</u>	78,0	5,0	17,0	<u>0,7</u>		
	BB RSC - ŽIAR N.HRONOM SPOLU:				77,1	8,7	20,6	47,8	10,4	11,3	26,7	62,0	<u>13,5</u>	63,3	3,3	10,5	0,4	82,1	4,3	13,6	<u>0,5</u>
BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:					444,0	84,9	106,2	252,9	56,8	19,1	23,9	57,0	<u>12,8</u>	361,1	27,4	55,4	3,6	81,3	6,2	12,5	<u>0,8</u>
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ MB	Košice - okolie	548	41,0	12,0	14,7	14,3	<u>2,5</u>	29,2	35,9	34,9	<u>6,0</u>	39,4	0,4	1,2		96,1	0,9	3,0	<u>0,0</u>	
			550	10,3	0,2	1,8	8,3	<u>2,5</u>	2,3	17,1	80,6	<u>24,7</u>	7,9	0,7	1,8	<u>0,0</u>	76,1	6,7	17,1	<u>0,5</u>	
			552	20,3	7,0	5,5	7,8	<u>1,1</u>	34,5	27,0	38,6	<u>5,4</u>	15,6	1,7	3,1	<u>0,1</u>	76,7	8,2	15,0	<u>0,6</u>	
			576	24,9	2,8	3,8	18,3	<u>9,5</u>	11,2	15,4	73,4	<u>38,2</u>	18,7	3,1	3,2	<u>0,8</u>	74,9	12,4	12,7	<u>3,3</u>	
	SC KSK - SÚ MOLDAVA N.B. SPOLU:			96,6	22,0	25,8	48,8	15,6	22,8	26,7	50,5	<u>16,2</u>	81,6	5,8	9,2	1,0	84,4	6,0	9,5	<u>1,0</u>	
	SC KSK - SÚ MI	Michalovce	552	28,5	7,3	9,5	11,7	<u>2,1</u>	25,6	33,3	41,1	<u>7,3</u>	22,6	1,8	4,1	<u>0,1</u>	79,2	6,3	14,4	<u>0,4</u>	
			554	29,1	10,8	7,4	10,9	<u>1,6</u>	37,1	25,4	37,4	<u>5,4</u>	27,2	0,5	1,4	<u>0,0</u>	93,5	1,6	4,9	<u>0,1</u>	
			555	19,5	8,0	6,3	5,2	<u>0,5</u>	40,9	32,3	26,8	<u>2,7</u>	14,1	2,2	3,2	<u>0,1</u>	72,4	11,4	16,2	<u>0,3</u>	
			582	11,0	2,8	5,1	3,2	<u>0,0</u>	25,2	46,0	28,7	<u>0,2</u>	10,9		0,1		99,5	0,0	0,5	<u>0,0</u>	
		Sobrance	566	20,0	3,4	8,3	8,4	<u>0,5</u>	16,8	41,5	41,8	<u>2,6</u>	19,2	0,1	0,7		95,9	0,4	3,7	<u>0,0</u>	
			582	9,4	0,9	4,3	4,2	<u>0,2</u>	9,5	45,6	44,9	<u>2,4</u>	8,9	0,1	0,4		95,1	0,9	4,0	<u>0,0</u>	
SC KSK - SÚ MICHALOVCE SPOLU:			117,4	33,1	40,8	43,5	4,9	28,2	34,8	37,1	<u>4,2</u>	102,9	4,7	9,9	0,2	87,6	4,0	8,4	<u>0,2</u>		

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KE SK	SC KSK - SÚ RV	Rožňava	526	23,5	6,9	6,6	10,0	<u>2,0</u>	29,2	28,1	42,7	<u>8,3</u>	20,3	0,8	2,4	<u>0,1</u>	86,6	3,4	10,0	<u>0,3</u>	
			535	2,0	0,0	0,4	1,6	<u>0,5</u>	1,8	18,4	79,8	<u>24,7</u>	1,5	0,2	0,4		72,5	9,0	18,5	<u>0,0</u>	
			549	9,9	0,1	0,4	9,4	<u>7,7</u>	1,1	4,3	94,6	<u>78,0</u>	2,3	6,0	1,7	<u>2,1</u>	23,2	60,1	16,7	<u>20,7</u>	
			587	36,1	7,2	8,9	19,9	<u>4,2</u>	20,1	24,8	55,2	<u>11,5</u>	31,3	0,9	3,9	<u>0,0</u>	86,7	2,6	10,7	<u>0,1</u>	
	SC KSK - SÚ ROŽŇAVA SPOLU:				71,5	14,2	16,3	41,0	14,3	19,9	22,8	57,3	<u>20,1</u>	55,4	7,9	8,3	2,2	77,5	11,0	11,5	<u>3,0</u>
	SC KSK - SÚ SNV	Gelnica	546	46,2	12,4	15,1	18,7	<u>4,4</u>	26,9	32,6	40,5	<u>9,5</u>	39,2	2,4	4,6	<u>0,3</u>	84,9	5,2	9,9	<u>0,6</u>	
			547	18,7	5,0	6,3	7,3	<u>1,1</u>	26,8	34,0	39,2	<u>5,7</u>	16,9	0,2	1,5	<u>0,1</u>	90,7	1,3	8,0	<u>0,3</u>	
			548	4,5	0,9	2,0	1,6	<u>0,2</u>	20,4	45,2	34,5	<u>3,6</u>	4,4	0,0	0,1		96,9	0,4	2,7	<u>0,0</u>	
			549	20,6	1,4	5,2	14,0	<u>6,5</u>	6,9	25,1	68,0	<u>31,6</u>	14,6	3,8	2,3	<u>1,5</u>	70,8	18,3	10,9	<u>7,2</u>	
		Spišská Nová Ves	547	8,9	0,8	2,8	5,3	<u>0,7</u>	8,5	32,0	59,5	<u>8,3</u>	8,5	0,0	0,4		95,5	0,2	4,3	<u>0,0</u>	
			533	30,8	4,1	8,1	18,7	<u>5,4</u>	13,2	26,1	60,7	<u>17,4</u>	22,7	2,7	5,5	<u>0,2</u>	73,5	8,7	17,9	<u>0,6</u>	
			535	9,0	0,8	2,0	6,2	<u>2,9</u>	9,1	22,2	68,7	<u>32,4</u>	6,4	1,7	0,9	<u>0,4</u>	71,0	19,2	9,8	<u>4,3</u>	
			536	26,4	13,2	7,3	5,9	<u>1,1</u>	50,0	27,5	22,5	<u>4,0</u>	24,5	0,4	1,5	<u>0,0</u>	92,8	1,5	5,7	<u>0,2</u>	
			546	6,1	2,4	2,4	1,3	<u>0,2</u>	39,1	39,8	21,1	<u>2,9</u>	5,5	0,1	0,5		90,2	2,3	7,5	<u>0,0</u>	
	547	13,2	3,5	3,0	6,7	<u>1,3</u>	26,5	22,6	51,0	<u>9,8</u>	11,1	0,6	1,4	<u>0,1</u>	84,6	4,4	11,0	<u>0,6</u>			
	SC KSK - SÚ SPIŠSKÁ N.V. SPOLU:				184,3	44,5	54,1	85,7	23,6	24,1	29,4	46,5	<u>12,8</u>	153,7	12,0	18,6	2,5	83,4	6,5	10,1	<u>1,3</u>
	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	552	29,0	5,9	8,5	14,6	<u>1,6</u>	20,3	29,5	50,3	<u>5,5</u>	18,7	5,7	4,6	<u>1,0</u>	64,6	19,7	15,8	<u>3,6</u>	
			555	9,8	0,2	3,0	6,5	<u>0,3</u>	2,4	31,0	66,6	<u>3,5</u>	4,0	2,8	3,0	<u>0,6</u>	40,7	28,7	30,6	<u>6,2</u>	
	SC KSK - SÚ TREBIŠOV				38,8	6,1	11,6	21,1	1,9	15,7	29,9	54,4	<u>5,0</u>	22,7	8,5	7,6	1,6	58,5	22,0	19,5	<u>4,2</u>
KOŠICKÝ SK SPOLU:			508,7	119,9	148,7	240,1	60,5	23,6	29,2	47,2	<u>11,9</u>	416,3	38,8	53,5	7,5	81,8	7,6	10,5	<u>1,5</u>		
NITRIANSKÝ SK	RSÚC KN	Komárno	509	10,9	2,6	4,7	3,5	<u>0,1</u>	24,3	43,1	32,6	<u>0,8</u>	5,9	0,8	4,2		54,0	7,7	38,3	<u>0,0</u>	
			511	5,3	0,5	2,3	2,5	<u>0,3</u>	8,8	43,6	47,7	<u>5,3</u>	2,5	1,2	1,6	<u>0,1</u>	46,6	22,6	30,8	<u>2,2</u>	
			563	4,3	0,3	2,3	1,8	<u>0,2</u>	6,3	52,2	41,4	<u>3,8</u>	2,6	0,5	1,2		60,3	11,0	28,7	<u>0,0</u>	
			573	28,1	6,2	10,4	11,5	<u>1,4</u>	22,1	37,1	40,9	<u>4,8</u>	15,4	4,9	7,8	<u>0,1</u>	54,8	17,6	27,6	<u>0,5</u>	
			588	10,9	0,0	1,3	9,6	<u>2,2</u>	0,0	11,9	88,1	<u>20,4</u>	8,0	0,8	2,1	<u>0,1</u>	73,2	7,6	19,2	<u>0,9</u>	
			589	20,4	5,4	8,0	7,0	<u>1,2</u>	26,6	39,1	34,3	<u>5,9</u>	13,7	2,8	3,9	<u>0,7</u>	67,3	13,6	19,1	<u>3,2</u>	
	RSÚC KOMÁRNO SPOLU:				79,9	15,0	29,0	36,0	5,3	18,8	36,2	45,0	<u>6,7</u>	48,1	11,1	20,8	1,0	60,1	13,8	26,0	<u>1,3</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NITRIANSKY SK	RSÚC LV	Levice	524	15,7	1,6	2,9	11,2	<u>1,7</u>	10,2	18,7	71,1	<u>11,0</u>	14,0	0,2	1,5		89,0	1,5	9,4	<u>0,0</u>
			527	6,0		0,2	5,8	<u>1,5</u>	0,0	3,7	96,3	<u>24,6</u>	0,7	3,5	1,9	<u>0,5</u>	11,6	57,7	30,7	<u>8,7</u>
			564	51,5	14,6	10,0	26,9	<u>6,7</u>	28,4	19,3	52,3	<u>13,1</u>	39,5	3,9	8,0	<u>0,3</u>	76,8	7,6	15,6	<u>0,7</u>
			580	12,5	0,8	2,2	9,4	<u>2,0</u>	6,5	17,7	75,8	<u>15,8</u>	9,0	1,0	2,5	<u>0,0</u>	72,2	8,1	19,7	<u>0,2</u>
			588	15,3	0,3	2,7	12,2	<u>2,4</u>	2,1	17,8	80,1	<u>15,8</u>	9,9	1,8	3,6	<u>0,5</u>	64,7	11,7	23,6	<u>3,6</u>
	RSÚC LEVICE SPOLU:			100,9	17,3	18,0	65,6	14,3	17,2	17,9	65,0	14,2	73,1	10,4	17,4	1,4	72,4	10,3	17,3	1,4
	RSÚC NR	Nitra	511	13,3	0,8	5,0	7,6	<u>1,0</u>	5,7	37,1	57,2	<u>7,3</u>	7,2	2,3	3,8	<u>0,1</u>	54,3	17,6	28,2	<u>1,0</u>
			513	13,5	1,7	5,1	6,7	<u>0,4</u>	12,5	37,7	49,7	<u>3,1</u>	7,0	2,6	3,9	<u>0,3</u>	52,0	19,0	29,0	<u>1,9</u>
			562	14,7	5,2	2,7	6,8	<u>1,2</u>	35,6	18,6	45,8	<u>8,0</u>	6,0	7,5	1,3	<u>2,7</u>	40,5	50,8	8,7	<u>18,6</u>
		Zlaté Moravce	511	26,4	1,9	8,1	16,3	<u>1,9</u>	7,4	30,9	61,8	<u>7,4</u>	20,7	1,4	4,3	<u>0,1</u>	78,5	5,3	16,2	<u>0,5</u>
	RSÚC NITRA - spolu			80,9	15,6	22,9	42,4	5,3	19,3	28,3	52,5	6,6	51,4	14,5	15,0	3,4	63,5	17,9	18,5	4,2
	RSÚC NZ	Nové Zámky	509	27,4	3,5	14,0	9,8	<u>0,7</u>	12,8	51,3	35,9	<u>2,5</u>	7,6	9,2	10,6	<u>0,3</u>	27,8	33,6	38,6	<u>1,2</u>
			511	28,1	1,2	10,9	16,0	<u>1,3</u>	4,2	38,8	57,0	<u>4,5</u>	16,7	4,3	7,0	<u>0,2</u>	59,5	15,4	25,1	<u>0,6</u>
			563	12,8	1,5	5,7	5,7	<u>0,3</u>	11,6	44,2	44,2	<u>2,6</u>	8,6	0,9	3,4	<u>0,0</u>	66,9	7,0	26,2	<u>0,2</u>
			564	18,2	7,4	5,4	5,4	<u>0,3</u>	40,5	29,5	29,9	<u>1,9</u>	15,5	0,8	1,9	<u>0,0</u>	85,1	4,3	10,6	<u>0,2</u>
			573	1,7	0,1	1,0	0,6	<u>0,1</u>	7,0	59,1	34,0	<u>3,5</u>	0,8	0,4	0,6	<u>0,1</u>	44,1	21,9	34,0	<u>3,5</u>
			580	24,9	1,6	9,0	14,3	<u>1,9</u>	6,3	36,2	57,6	<u>7,8</u>	6,7	13,1	5,0	<u>3,3</u>	27,1	52,8	20,1	<u>13,4</u>
			588	14,1	2,0	3,3	8,8	<u>1,3</u>	14,2	23,3	62,6	<u>9,4</u>	10,4	0,7	3,0	<u>0,0</u>	73,8	5,0	21,2	<u>0,3</u>
			589	11,5	0,3	2,3	8,9	<u>0,9</u>	2,8	20,1	77,1	<u>7,5</u>	8,8	0,9	1,8	<u>0,0</u>	76,7	7,5	15,8	<u>0,3</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NR SK	RSÚC NZ	Šaľa	561	1,7	0,0	0,4	1,3	<u>0.1</u>	0,9	24,6	74,5	<u>7.4</u>	0,4	0,8	0,5	<u>0.1</u>	23,6	44,7	31,7	<u>4.8</u>
			562	5,3	2,9	1,3	1,0	<u>0.0</u>	55,9	24,7	19,4	<u>0.8</u>	1,1	1,7	2,5	<u>0.2</u>	20,0	31,6	48,3	<u>4.2</u>
			573	26,7	1,5	7,4	17,8	<u>3.1</u>	5,5	27,9	66,6	<u>11.6</u>	10,8	12,2	3,7	<u>4.2</u>	40,4	45,8	13,9	<u>15.8</u>
	RSÚC NOVÉ ZÁMKY SPOLU:			172,4	22,0	60,8	89,7	10,1	12,7	35,3	52,0	<u>5.8</u>	87,4	44,9	40,1	8,6	50,7	26,0	23,2	<u>5.0</u>
	RSÚC TO	Topoľčany	499	26,3	1,8	9,9	14,6	<u>1.6</u>	6,9	37,7	55,4	<u>6.1</u>	19,4	2,1	4,8	<u>0.5</u>	74,0	7,8	18,2	<u>1.8</u>
			514	17,1	5,4	6,8	4,9	<u>0.4</u>	31,5	40,0	28,5	<u>2.1</u>	15,8	0,3	0,9	<u>0.0</u>	92,5	2,0	5,5	<u>0.1</u>
			593	14,6	8,1	3,6	2,9	<u>0.2</u>	55,3	24,6	20,1	<u>1.1</u>	14,5	0,0	0,1		99,5	0,1	0,4	<u>0.0</u>
	RSÚC TOPOĽČANY SPOLU:			57,9	15,3	20,3	22,4	2,1	26,3	35,1	38,6	<u>3.6</u>	49,7	2,4	5,8	0,5	85,9	4,2	10,0	<u>0.9</u>
NITRIANSKY SK SPOLU:			492,2	85,2	150,9	256,0	37,1	17,3	30,7	52,0	<u>7.5</u>	309,7	83,3	99,1	14,9	62,9	16,9	20,1	<u>3.0</u>	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - BJ	Bardejov	545	33,1	5,6	12,2	15,3	<u>1.7</u>	16,9	36,9	46,2	<u>5.1</u>	25,8	2,8	4,5	<u>0.3</u>	78,0	8,4	13,6	<u>1.0</u>
		Svidník	556	5,4	0,7	1,4	3,4	<u>1.3</u>	12,5	25,3	62,2	<u>24.9</u>	4,5	0,3	0,7	<u>0.1</u>	82,4	5,0	12,6	<u>1.8</u>
	SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:			38,5	6,3	13,6	18,6	3,0	16,3	35,3	48,4	<u>7.9</u>	30,3	3,1	5,2	0,4	78,6	7,9	13,4	<u>1.1</u>
	SÚC PSK - HE	Humenné	554	13,0	2,2	2,7	8,2	<u>3.0</u>	17,0	20,3	62,7	<u>22.7</u>	8,6	1,5	2,9	<u>0.1</u>	66,1	11,6	22,3	<u>0.9</u>
			558	8,5	0,9	3,2	4,4	<u>0.4</u>	10,8	37,9	51,3	<u>4.5</u>	5,8	1,0	1,7	<u>0.1</u>	68,3	11,3	20,5	<u>1.4</u>
			559	21,0	4,3	8,9	7,8	<u>0.7</u>	20,3	42,6	37,1	<u>3.2</u>	13,0	2,9	5,1	<u>0.0</u>	61,7	13,8	24,5	<u>0.1</u>
		Medzilaborce	554	11,9	0,0	1,1	10,8	<u>4.1</u>	0,0	9,0	90,9	<u>34.0</u>	5,3	2,7	3,9	<u>0.4</u>	44,8	22,8	32,4	<u>3.0</u>
			559	32,4	5,0	12,0	15,4	<u>1.2</u>	15,4	37,1	47,5	<u>3.7</u>	30,1	0,3	2,0	<u>0.0</u>	92,8	0,9	6,3	<u>0.1</u>
			575	17,3	4,2	4,4	8,7	<u>1.3</u>	24,2	25,6	50,2	<u>7.6</u>	14,5	1,0	1,7	<u>0.2</u>	84,2	6,0	9,8	<u>0.9</u>
		Snina	558	26,8	1,0	6,4	19,5	<u>2.5</u>	3,6	23,8	72,6	<u>9.2</u>	21,3	1,5	4,0	<u>0.1</u>	79,4	5,7	14,9	<u>0.4</u>
			566	8,3	0,8	3,3	4,2	<u>0.7</u>	9,2	39,6	51,2	<u>9.0</u>	7,8	0,0	0,5		93,6	0,5	5,9	<u>0.0</u>
	SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:			139,3	18,3	42,0	78,9	13,8	13,1	30,2	56,7	<u>9.9</u>	106,4	11,0	21,9	0,9	76,4	7,9	15,7	<u>0.7</u>
	SÚC PSK - PO	Prešov	545	9,9	1,3	2,8	5,8	<u>0.9</u>	13,1	27,8	59,1	<u>9.1</u>	6,6	1,6	1,7	<u>0.1</u>	66,5	16,6	16,9	<u>1.4</u>
546			24,5	2,0	6,8	15,7	<u>6.5</u>	8,3	27,7	64,0	<u>26.7</u>	18,1	3,8	2,6	<u>1.1</u>	73,7	15,6	10,7	<u>4.6</u>	
SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:			34,4	3,3	9,5	21,5	7,4	9,7	27,7	62,6	<u>21.6</u>	24,6	5,5	4,3	1,3	71,6	15,9	12,4	<u>3.7</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - PP	Kežmarok	536	12,6	0,7	2,6	9,3	<u>2,1</u>	5,3	20,9	73,8	<u>16,8</u>	9,3	1,2	2,1	<u>0,1</u>	73,8	9,8	16,4	<u>0,6</u>	
			540	4,6	1,9	1,4	1,4	<u>0,4</u>	41,2	29,2	29,6	<u>9,4</u>	4,0	0,4	0,3	<u>0,0</u>	86,2	7,7	6,2	<u>0,4</u>	
		Levoča	533	5,4	0,6	2,1	2,7	<u>0,5</u>	11,9	38,5	49,6	<u>10,1</u>	5,0	0,1	0,3	<u>0,0</u>	93,8	1,2	5,0	<u>0,4</u>	
			536	2,8	0,9	0,8	1,1	<u>0,1</u>	32,3	27,6	40,1	<u>5,1</u>	2,4	0,1	0,3		86,3	4,3	9,4	<u>0,0</u>	
			547	4,8	1,0	1,1	2,6	<u>0,7</u>	21,3	23,4	55,3	<u>15,3</u>	4,2	0,1	0,4		89,2	3,0	7,8	<u>0,0</u>	
		Poprad	534	9,4	2,8	3,7	2,9	<u>0,2</u>	29,8	38,9	31,3	<u>2,2</u>	9,1	0,0	0,2		97,3	0,4	2,3	<u>0,0</u>	
			536	2,4	1,1	0,7	0,6	<u>0,0</u>	47,0	27,3	25,6	<u>1,7</u>	1,5	0,3	0,6		62,9	11,1	26,0	<u>0,0</u>	
			537	42,6	10,2	16,6	15,8	<u>1,1</u>	23,9	38,9	37,2	<u>2,5</u>	39,9	0,2	2,5	<u>0,0</u>	93,7	0,5	5,8	<u>0,0</u>	
			538	7,4	1,5	3,0	3,0	<u>0,1</u>	19,7	40,3	40,1	<u>1,4</u>	7,1		0,3		96,5	0,0	3,5	<u>0,0</u>	
		539	6,6	1,1	2,8	2,7	<u>0,3</u>	16,9	42,0	41,1	<u>4,0</u>	6,2	0,1	0,4		93,4	0,9	5,7	<u>0,0</u>		
		Poprad	540	4,2	0,8	1,9	1,5	<u>0,1</u>	18,3	46,7	35,1	<u>2,4</u>	3,5	0,1	0,6		83,3	3,3	13,4	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:				102,8	22,6	36,5	43,6	5,8	22,0	35,6	42,5	<u>5,6</u>	92,3	2,7	7,8	0,1	89,9	2,6	7,5	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - SK	Stropkov	554	5,0	0,1	0,7	4,3	<u>1,2</u>	1,2	13,1	85,7	<u>24,9</u>	3,7	0,4	0,9	<u>0,0</u>	73,1	8,0	18,9	<u>0,8</u>	
			556	5,4	1,0	2,2	2,2	<u>0,1</u>	18,6	40,6	40,8	<u>2,2</u>	4,6	0,3	0,5	<u>0,0</u>	84,8	6,3	8,9	<u>0,7</u>	
			575	21,7	3,8	7,9	10,1	<u>1,0</u>	17,3	36,5	46,3	<u>4,4</u>	17,5	0,9	3,4	<u>0,0</u>	80,5	4,0	15,5	<u>0,2</u>	
		Svidník	556	3,3	1,0	1,1	1,2	<u>0,2</u>	30,4	33,5	36,0	<u>5,5</u>	3,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	95,1	1,2	3,7	<u>0,6</u>	
	SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:				35,4	5,8	11,9	17,7	2,5	16,4	33,5	50,1	<u>7,1</u>	28,8	1,6	4,9	0,1	81,5	4,6	13,9	<u>0,4</u>
	SÚC PSK - SL	Kežmarok	542	29,7	8,2	9,1	12,3	<u>1,3</u>	27,8	30,8	41,4	<u>4,4</u>	26,5	0,5	2,7	<u>0,1</u>	89,2	1,6	9,1	<u>0,2</u>	
			543	9,3	2,7	3,1	3,5	<u>0,3</u>	29,2	33,7	37,1	<u>2,8</u>	8,9	0,1	0,3		95,3	1,3	3,4	<u>0,0</u>	
		Stará Ľubovňa	543	20,8	6,6	6,6	7,5	<u>1,0</u>	31,9	31,9	36,2	<u>5,0</u>	19,2	0,3	1,3	<u>0,0</u>	92,3	1,4	6,2	<u>0,1</u>	
	SÚC PSK - S. ĽUBOVŇA SPOLU:				59,8	17,6	18,9	23,3	2,6	29,4	31,7	38,9	<u>4,4</u>	54,6	0,9	4,3	0,1	91,3	1,5	7,2	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - VT	Vranov nad Topľou	554	29,5	3,7	8,1	17,8	<u>4,0</u>	12,4	27,4	60,2	<u>13,6</u>	26,1	0,8	2,6	<u>0,2</u>	88,4	2,9	8,8	<u>0,5</u>	
			556	5,8	0,5	2,1	3,2	<u>0,9</u>	8,1	37,0	54,8	<u>14,7</u>	4,8	0,4	0,6	<u>0,1</u>	82,7	6,5	10,8	<u>1,0</u>	
			558	3,4	0,8	0,9	1,8	<u>0,2</u>	22,0	24,9	53,0	<u>6,4</u>	2,6	0,3	0,6	<u>0,0</u>	74,6	9,3	16,1	<u>0,6</u>	
			576	16,9	3,4	5,3	8,2	<u>1,5</u>	20,0	31,2	48,8	<u>9,1</u>	14,0	0,8	2,0	<u>0,1</u>	83,1	4,7	12,1	<u>0,5</u>	
	SÚC PSK - VRANOV N.TOPĽOU SPOLU:				55,6	8,3	16,4	31,0	6,6	14,9	29,4	55,7	<u>11,9</u>	47,5	2,3	5,8	0,3	85,3	4,2	10,4	<u>0,6</u>
PREŠOVSKÝ SK SPOLU:				465,8	82,1	148,8	234,8	41,7	17,6	32,0	50,4	<u>9,0</u>	384,5	27,1	54,1	3,3	82,6	5,8	11,6	<u>0,7</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - SÚ PB	Ilava	507	12,3	1,0	2,3	9,0	<u>2,2</u>	8,1	18,5	73,4	<u>18,3</u>	9,0	1,3	2,0	<u>0,1</u>	73,5	10,3	16,1	<u>0,7</u>	
			574	8,5	2,5	2,5	3,5	<u>0,8</u>	29,6	29,0	41,4	<u>9,2</u>	7,4	0,2	0,9	<u>0,1</u>	87,0	2,4	10,6	<u>0,7</u>	
			574A	1,7	1,4	0,2	0,1		82,8	11,5	5,7	<u>0,0</u>	1,7				100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Považská Bystrica	507	16,7	2,4	7,3	7,1	<u>0,3</u>	14,2	43,5	42,3	<u>2,1</u>	6,1	5,7	4,9	<u>0,6</u>	36,5	34,2	29,3	<u>3,6</u>	
			517	17,9	2,8	4,8	10,3	<u>1,9</u>	15,7	26,6	57,6	<u>10,4</u>	10,5	3,0	4,3	<u>0,4</u>	58,8	16,9	24,3	<u>2,1</u>	
		Púchov	507	16,5	2,2	4,9	9,3	<u>1,8</u>	13,6	29,9	56,5	<u>11,1</u>	9,2	2,5	4,8	<u>0,2</u>	55,4	15,4	29,2	<u>1,0</u>	
	SC TN SK - SÚ P. BYSTRICA SPOLU:				73,6	12,4	21,9	39,3	7,1	16,8	29,8	53,4	<u>9,6</u>	43,9	12,8	16,9	1,3	59,7	17,3	23,0	<u>1,7</u>
	SC TN SK - SÚ PD	Bánovce nad Bebravou	516	3,8	0,9	1,6	1,3	<u>0,1</u>	23,3	41,5	35,2	<u>2,9</u>	3,7	0,0	0,1		98,2	0,2	1,6	<u>0,0</u>	
			592	6,9	0,6	1,7	4,6	<u>0,6</u>	8,8	24,1	67,1	<u>8,9</u>	4,6	1,0	1,3	<u>0,1</u>	66,7	14,1	19,3	<u>0,9</u>	
		Partizánske	511	13,7	1,2	2,6	9,9	<u>2,9</u>	9,0	18,8	72,3	<u>21,2</u>	11,7	0,3	1,7	<u>0,0</u>	85,4	2,5	12,1	<u>0,3</u>	
			512	0,9	0,7	0,1	0,1		79,7	9,0	11,3	<u>0,0</u>	0,9				100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			579	7,2	0,6	1,8	4,8	<u>0,5</u>	9,0	24,7	66,3	<u>7,2</u>	4,8	0,8	1,5	<u>0,1</u>	67,1	11,8	21,1	<u>0,8</u>	
			592	5,3	0,8	1,6	2,9	<u>0,8</u>	15,6	30,4	54,0	<u>15,2</u>	4,4	0,4	0,5	<u>0,1</u>	82,1	8,2	9,7	<u>1,9</u>	
			593	13,4	1,9	3,5	8,0	<u>1,1</u>	14,3	26,2	59,5	<u>8,5</u>	12,0	0,4	1,1	<u>0,0</u>	89,0	2,8	8,2	<u>0,1</u>	
	SC TN SK - SÚ PD	Prievidza	512	8,7	2,9	2,5	3,3	<u>0,4</u>	33,1	28,8	38,1	<u>4,9</u>	7,7	0,2	0,8		88,5	2,5	8,9	<u>0,0</u>	
			519	0,0		0,0			0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0				100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			574	25,5	11,7	7,4	6,5	<u>0,6</u>	45,8	28,8	25,3	<u>2,5</u>	24,6	0,4	0,6	<u>0,0</u>	96,2	1,6	2,2	<u>0,2</u>	
	SC TN SK - SÚ PRIEVIDZA SPOLU:				85,4	21,4	22,7	41,4	7,2	25,0	26,5	48,4	<u>8,4</u>	74,3	3,6	7,5	0,3	87,0	4,2	8,8	<u>0,4</u>
	SC TN SK - SÚ TN	Myjava	499	27,6	2,4	6,6	18,6	<u>3,2</u>	8,8	23,9	67,3	<u>11,6</u>	21,2	2,4	4,0	<u>0,4</u>	76,8	8,6	14,7	<u>1,3</u>	
			500	8,7	4,0	2,9	1,8	<u>0,2</u>	45,9	33,9	20,3	<u>2,1</u>	8,5		0,1		98,6	0,0	1,4	<u>0,0</u>	
			501	3,6	0,5	0,6	2,5	<u>0,3</u>	13,7	17,6	68,8	<u>8,2</u>	2,9	0,2	0,6		79,7	4,9	15,4	<u>0,0</u>	
			581	17,4	3,7	5,1	8,7	<u>1,9</u>	21,0	29,3	49,7	<u>10,6</u>	13,2	1,7	2,5	<u>0,3</u>	75,5	10,0	14,5	<u>1,5</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	504	15,0	1,6	5,4	8,0	<u>1,2</u>	10,6	36,1	53,3	<u>7,9</u>	10,7	0,7	3,6	<u>0,0</u>	71,5	4,8	23,7	<u>0,3</u>	
			507	22,5	4,2	6,4	11,9	<u>2,2</u>	18,6	28,3	53,2	<u>9,7</u>	20,7	0,4	1,4		92,3	1,6	6,1	<u>0,0</u>	
			515	3,0	1,2	1,0	0,8	<u>0,0</u>	39,2	33,3	27,4	<u>1,3</u>	2,8	0,1	0,1		94,7	2,0	3,3	<u>0,0</u>	
			581	10,2	2,5	3,7	3,9	<u>0,6</u>	24,7	36,9	38,4	<u>6,4</u>	3,3	4,2	2,7	<u>0,8</u>	32,1	40,9	26,9	<u>7,6</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SÍTE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
TN SK	SC TN SK - SÚ TN	Trenčín	507	28,0	3,8	8,6	15,5	4.4	13,6	30,9	55,5	15.9	22,2	3,2	2,6	1.0	79,3	11,4	9,3	3.6
			516	16,5	0,7	3,6	12,1	3.9	4,3	22,0	73,6	23.7	11,3	1,1	4,0	0.1	68,9	6,8	24,3	0.4
			574	1,5	0,7	0,5	0,3	0.0	46,4	35,1	18,4	2.9	1,4	0,0	0,0	0.0	95,4	1,7	2,9	0.2
	SC TN SK - SÚ TRENČÍN SPOLU:			153,9	25,2	44,6	84,1	18,0	16,4	29,0	54,6	11.7	118,3	13,9	21,7	2,5	76,9	9,1	14,1	1.6
TRENČIANSKY SK SPOLU:				312,9	59,0	89,1	164,8	32,2	18,9	28,5	52,7	10,3	236,5	30,3	46,1	4,1	75,6	9,7	14,7	1.3
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	503	16,1	8,4	4,2	3,6	0.2	52,1	25,8	22,1	1.2	10,8	1,9	3,5	0.1	66,6	11,9	21,4	0.9
			506	35,0	4,0	17,1	13,9	1.0	11,5	48,8	39,7	2.7	20,8	4,4	9,9	0.3	59,3	12,5	28,2	1.0
			507	23,2	8,7	9,1	5,4	0.3	37,4	39,3	23,4	1.1	17,1	1,9	4,2	0.3	73,6	8,0	18,3	1.5
			510	9,1	0,7	3,4	5,0	0.6	7,7	37,3	55,0	6.4	6,4	0,8	1,9	0.2	70,4	9,0	20,5	2.0
			561	19,5	3,4	6,6	9,5	1.3	17,7	33,7	48,6	6.8	9,4	3,9	6,2	0.4	48,2	20,2	31,7	1.8
			572	30,6	1,0	2,4	27,3	2.3	3,2	7,9	89,0	7.5	27,5	1,2	1,9	0.1	89,7	4,0	6,3	0.2
	SÚC TTSK - D. STREDA SPOLU:			133,5	26,2	42,7	64,6	5,6	19,6	32,0	48,4	4.2	91,9	14,1	27,5	1,4	68,8	10,6	20,6	1.1
	SÚC TTSK - SE	Senica	425	2,3	1,6	0,5	0,2		72,4	20,2	7,4	0.0	2,3				100,0	0,0	0,0	0.0
			500	37,7	11,6	10,1	16,0	2.4	30,8	26,7	42,6	6.4	25,5	5,3	7,0	0.8	67,5	14,0	18,5	2.1
			501	23,8	5,0	6,8	12,0	2.6	20,8	28,6	50,5	10.8	18,0	2,1	3,7	0.3	75,8	8,9	15,3	1.2
			581	10,3	1,0	2,1	7,2	1.7	9,8	20,6	69,6	16.4	7,5	1,2	1,6	0.2	72,7	11,7	15,7	2.2
			590	19,6	4,0	5,4	10,2	2.1	20,4	27,5	52,1	10.6	17,5	0,6	1,4	0.1	89,4	3,3	7,4	0.4
		Skalica	425	1,5	0,8	0,3	0,4	0.2	52,1	20,4	27,5	12.4	1,3		0,2		88,2	0,0	11,8	0.0
			426	7,4	4,9	1,7	0,8	0.0	66,4	22,9	10,7	0.3	7,2	0,0	0,2		97,3	0,3	2,4	0.0
			590	13,5	4,4	5,2	3,9	0.9	32,7	38,5	28,8	6.4	12,6	0,3	0,7	0.0	92,9	2,2	4,8	0.1
SÚC TTSK - SENICA SPOLU:			116,0	33,3	32,0	50,7	9,8	28,7	27,6	43,7	8.5	91,8	9,6	14,7	1,4	79,1	8,2	12,6	1.2	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SÍTE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
TT SK	SÚC TTSK - TT	Galanta	507	30,5	8,2	9,3	13,1	<u>1,9</u>	26,7	30,4	42,9	<u>6,2</u>	13,9	7,7	9,0	<u>1,2</u>	45,5	25,1	29,4	<u>3,9</u>
			510	10,2	1,8	4,0	4,4	<u>0,3</u>	17,6	39,4	43,0	<u>3,3</u>	2,2	5,3	2,7	<u>0,3</u>	21,4	51,7	26,9	<u>2,9</u>
			561	21,6	3,5	6,9	11,3	<u>1,7</u>	16,1	31,7	52,1	<u>7,7</u>	10,9	5,8	5,0	<u>1,2</u>	50,2	26,9	22,9	<u>5,5</u>
			573	9,4	0,3	2,2	6,9	<u>0,6</u>	3,0	23,9	73,1	<u>6,2</u>	0,3	8,4	0,7	<u>3,1</u>	3,2	89,2	7,6	<u>33,3</u>
		Hlohovec	504	2,8	0,4	1,3	1,2	<u>0,1</u>	12,5	45,0	42,5	<u>4,3</u>	2,7	0,0	0,1		96,4	0,7	2,9	<u>0,0</u>
			507	25,2	6,2	7,6	11,4	<u>1,8</u>	24,6	30,2	45,2	<u>7,1</u>	20,6	1,4	3,2	<u>0,1</u>	81,7	5,7	12,6	<u>0,3</u>
			513	14,9	6,9	5,2	2,9	<u>0,2</u>	46,1	34,6	19,3	<u>1,6</u>	7,8	3,5	3,6	<u>0,1</u>	52,3	23,5	24,2	<u>0,8</u>
			514	13,3	1,2	4,4	7,7	<u>1,9</u>	9,3	33,3	57,5	<u>14,1</u>	7,7	2,8	2,8	<u>0,9</u>	57,9	21,0	21,1	<u>6,4</u>
		Piešťany	499	24,6	3,3	6,2	15,0	<u>4,2</u>	13,5	25,3	61,2	<u>16,9</u>	14,6	5,7	4,3	<u>1,8</u>	59,3	23,1	17,6	<u>7,4</u>
			502	12,3	7,8	3,1	1,4	<u>0,1</u>	63,5	25,4	11,0	<u>0,5</u>	12,2		0,0		99,7	0,0	0,3	<u>0,0</u>
			504	18,2	7,6	5,6	5,0	<u>0,6</u>	41,6	30,8	27,6	<u>3,5</u>	17,9	0,0	0,3		98,0	0,2	1,8	<u>0,0</u>
			507	14,5	2,8	4,2	7,4	<u>1,3</u>	19,6	29,0	51,4	<u>8,7</u>	13,5	0,1	0,8		93,5	0,9	5,6	<u>0,0</u>
		Trnava	502	27,6	3,3	5,6	18,7	<u>5,5</u>	11,9	20,4	67,6	<u>20,1</u>	17,2	6,4	3,9	<u>1,9</u>	62,5	23,2	14,3	<u>6,9</u>
			504	20,4	9,4	6,3	4,7	<u>0,5</u>	46,0	31,1	22,9	<u>2,5</u>	16,9	1,0	2,5	<u>0,0</u>	82,7	4,9	12,5	<u>0,2</u>
			560	17,8	7,9	5,9	4,0	<u>0,3</u>	44,2	33,4	22,5	<u>1,9</u>	16,8	0,2	0,8	<u>0,0</u>	94,6	1,0	4,4	<u>0,1</u>
	SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:				263,4	70,5	78,0	114,9	21,0	26,8	29,6	43,6	<u>8,0</u>	175,3	48,3	39,8	10,6	66,5	18,3	15,1
TRNAVSKÝ SK SPOLU:				512,9	130,0	152,7	230,2	36,5	25,3	29,8	44,9	<u>7,1</u>	358,9	72,0	82,1	13,5	70,0	14,0	16,0	<u>2,6</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	507	15,4	7,0	4,0	4,4	<u>0,6</u>	45,2	26,0	28,8	<u>4,2</u>	12,5	0,8	2,1		81,1	5,3	13,5	<u>0,0</u>	
			541	14,3	1,0	3,1	10,2	<u>3,7</u>	6,8	21,9	71,3	<u>25,6</u>	10,6	1,6	2,2	<u>0,3</u>	73,8	10,9	15,3	<u>1,9</u>	
		Žilina	507	8,8	2,4	3,0	3,4	<u>0,4</u>	27,8	34,1	38,2	<u>4,8</u>	4,7	2,0	2,1	<u>0,3</u>	53,9	22,7	23,4	<u>3,4</u>	
			517	5,6	0,2	2,3	3,1	<u>0,2</u>	3,9	40,5	55,6	<u>4,3</u>	4,9	0,1	0,6	<u>0,0</u>	87,6	1,1	11,3	<u>0,4</u>	
			583	30,1	7,6	10,7	11,8	<u>1,1</u>	25,3	35,4	39,3	<u>3,7</u>	26,1	1,1	2,9	<u>0,1</u>	86,8	3,5	9,7	<u>0,3</u>	
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:				74,4	18,2	23,1	33,0	6,1	24,5	31,1	44,4	<u>8,2</u>	58,9	5,5	9,9	0,7	79,3	7,4	13,3	<u>0,9</u>
	SC ŽSK - KYS	Čadca	484	10,4	5,3	3,3	1,8	<u>0,1</u>	51,0	31,7	17,4	<u>1,2</u>	10,3		0,1		99,2	0,0	0,8	<u>0,0</u>	
			487	26,9	2,3	5,3	19,3	<u>4,8</u>	8,6	19,6	71,8	<u>18,0</u>	15,7	4,4	6,8	<u>0,4</u>	58,6	16,2	25,2	<u>1,5</u>	
			520	17,8	3,4	6,5	7,8	<u>1,3</u>	19,4	36,6	44,0	<u>7,2</u>	12,2	1,1	4,4	<u>0,1</u>	68,7	6,3	25,0	<u>0,3</u>	
			541	4,2	0,0	0,4	3,9	<u>2,1</u>	0,8	8,4	90,8	<u>48,4</u>	2,4	0,7	1,2	<u>0,0</u>	56,0	16,7	27,3	<u>0,5</u>	
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:				59,3	11,1	15,4	32,8	8,3	18,7	26,0	55,3	<u>14,0</u>	40,6	6,2	12,5	0,5	68,5	10,4	21,0	<u>0,8</u>
	SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš	537	17,5	6,3	6,7	4,5	<u>0,4</u>	36,2	38,0	25,8	<u>2,2</u>	14,9	0,6	2,1	<u>0,1</u>	84,8	3,4	11,8	<u>0,8</u>	
			584	41,9	7,4	13,5	21,1	<u>3,5</u>	17,6	32,1	50,3	<u>8,4</u>	35,4	1,6	4,9	<u>0,1</u>	84,5	3,9	11,6	<u>0,1</u>	
			584 2	0,2	0,1	0,1	0,0		37,1	37,7	25,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0		74,8	12,6	12,6	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:				59,6	13,8	20,2	25,6	3,9	23,1	33,8	43,0	<u>6,5</u>	50,4	2,2	7,0	0,2	84,6	3,8	11,7	<u>0,3</u>
	SC ŽSK - ORA	Dolný Kubín	583	13,9	2,6	5,4	5,9	<u>0,5</u>	18,9	38,7	42,4	<u>3,4</u>	12,6	0,1	1,2		90,6	1,0	8,4	<u>0,0</u>	
		Námestovo	520	29,7	3,2	9,5	17,0	<u>2,7</u>	10,7	32,0	57,3	<u>9,1</u>	20,6	3,8	5,3	<u>0,3</u>	69,4	12,9	17,8	<u>1,1</u>	
		Tvrdošín	520	23,3	6,6	8,2	8,4	<u>0,8</u>	28,5	35,2	36,3	<u>3,4</u>	21,7	0,4	1,1	<u>0,0</u>	93,5	1,7	4,8	<u>0,2</u>	
			584	17,3	1,0	5,6	10,8	<u>2,3</u>	5,7	32,1	62,2	<u>13,4</u>	14,0	1,3	2,0	<u>0,2</u>	80,6	7,7	11,7	<u>1,0</u>	
			584A	1,5	0,7	0,5	0,4	<u>0,1</u>	44,6	30,9	24,5	<u>7,8</u>	1,5	0,1	0,0		94,8	3,9	1,2	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - ORAVA SPOLU:				85,7	14,1	29,1	42,5	6,4	16,4	33,9	49,6	<u>7,5</u>	70,4	5,7	9,6	0,6	82,1	6,7	11,2	<u>0,7</u>
ŽILINSKÝ SK SPOLU:				279,0	57,2	87,8	134,0	24,7	20,5	31,5	48,0	<u>8,9</u>	220,3	19,7	38,9	1,9	79,0	7,1	14,0	<u>0,7</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2016

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	572	1,4	0,2	0,5	0,7	<u>0,0</u>	12,6	38,4	49,0	<u>3,5</u>	1,3	0,0	0,0		96,8	1,5	1,8	<u>0,0</u>
		Bratislava II	572	4,6	0,1	0,3	4,3	<u>1,9</u>	1,7	5,6	92,6	<u>41,5</u>	1,0	2,7	0,9	<u>1,1</u>	21,9	58,6	19,5	<u>23,4</u>
		Bratislava III	502	2,5	0,1	0,1	2,3	<u>1,1</u>	2,3	4,9	92,9	<u>42,8</u>	1,0	0,9	0,6	<u>0,5</u>	39,3	38,1	22,6	<u>18,8</u>
			572	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,0</u>	3,4	19,8	76,8	<u>10,8</u>	0,4		0,0		89,5	0,0	10,5	<u>0,0</u>
		Bratislava IV	505	6,2	1,4	2,7	2,0	<u>0,1</u>	23,1	44,4	32,5	<u>1,3</u>	3,9	1,1	1,1	<u>0,2</u>	63,5	18,5	18,0	<u>2,9</u>
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				15,1	1,8	3,7	9,6	3,2	11,6	24,8	63,6	<u>21,0</u>	7,6	4,8	2,6	1,7	50,5	32,0	17,5	<u>11,5</u>
MESTO KOŠICE	Magistrát mesta Košice	Košice I	547	15,9	5,3	5,0	5,6	<u>1,3</u>	33,3	31,4	35,3	<u>7,9</u>	15,0	0,2	0,7	<u>0,0</u>	94,3	1,5	4,2	<u>0,1</u>
		Košice II	548	2,6	1,4	0,7	0,5	<u>0,1</u>	53,5	28,1	18,4	<u>2,3</u>	2,6				100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	552	6,3	0,1	1,1	5,0	<u>1,2</u>	2,2	18,2	79,5	<u>18,4</u>	2,8	1,1	2,4	<u>0,1</u>	43,9	18,0	38,0	<u>1,3</u>
MESTO KOŠICE SPOLU:				24,8	6,8	6,9	11,1	2,5	27,6	27,7	44,7	<u>10,0</u>	20,4	1,4	3,1	0,1	82,2	5,5	12,3	<u>0,4</u>
Žilina Invest.	Žilina Invest, s.r.o.	Žilina	583A	4,2	3,7	0,3	0,1		89,0	8,1	2,9	<u>0,0</u>	4,1	0,0	0,1		97,6	0,5	1,9	<u>0,0</u>
	Žilina Invest, s.r.o. SPOLU:			4,2	3,7	0,3	0,1	0,0	89,0	8,1	2,9	<u>0,0</u>	4,1	0,0	0,1	0,0	97,6	0,5	1,9	<u>0,0</u>
	Žilina Invest, s.r.o.			4,2	3,7	0,3	0,1	0,0	89,0	8,1	2,9	<u>0,0</u>	4,1	0,0	0,1	0,0	97,6	0,5	1,9	<u>0,0</u>
SPOLU:				3 239,9	671,6	951,5	1 616,8	<u>309,0</u>	20,7	29,4	49,9	<u>9,5</u>	2 429,6	344,3	466,0	<u>60,2</u>	75,0	10,6	14,4	<u>1,9</u>

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti - Cesty II. triedy, merané úseky v roku 2015 - 2014

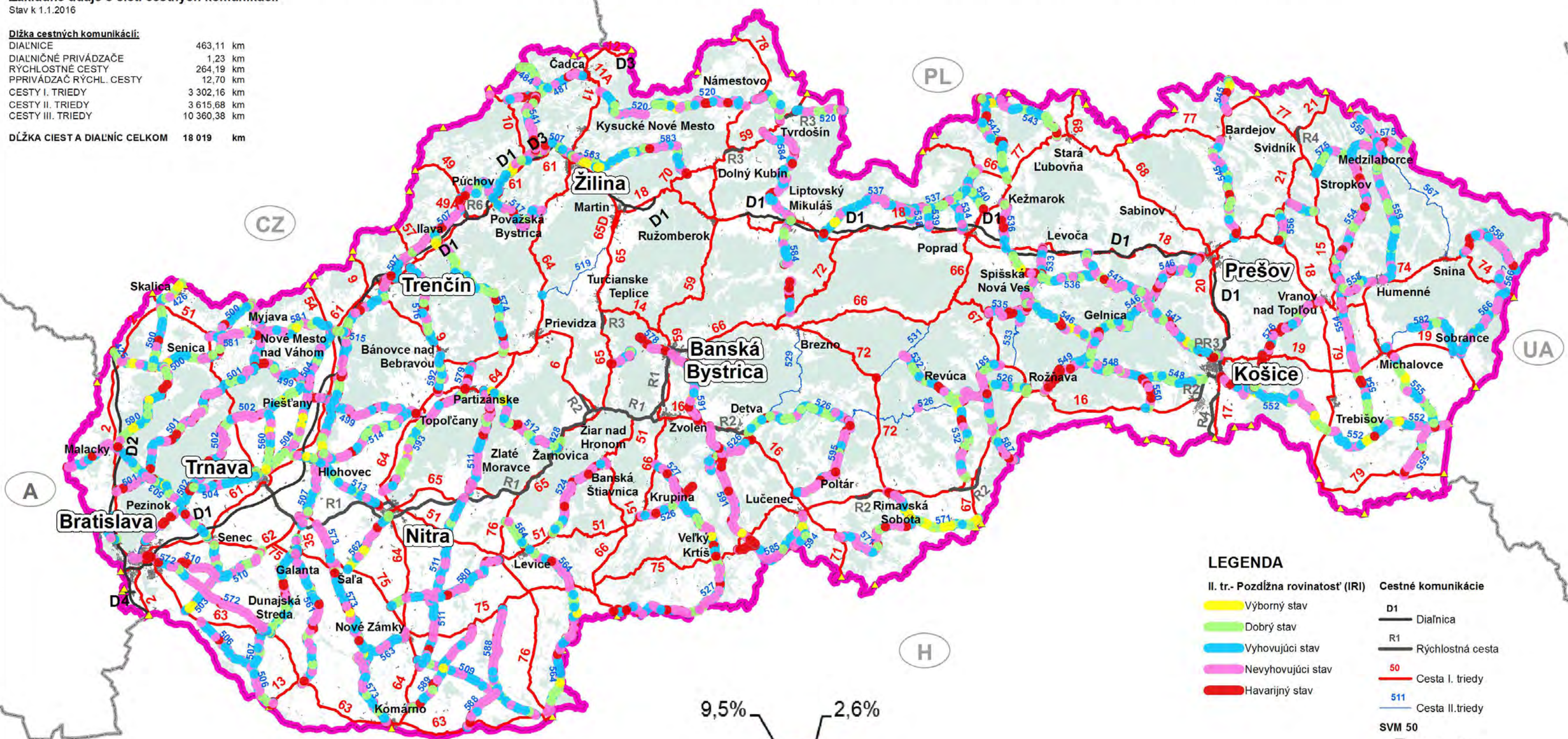
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 18 019 km



LEGENDA

II. tr.- Pozdĺžna rovinatosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 — Diaľnica
- R1 — Rýchlostná cesta
- 50 — Cesta I. triedy
- 511 — Cesta II. triedy
- SVM 50 ■ Sídelný útvar
- Štátna hranica SR
- Porasty

1:1 100 000



Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2016

" © Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka, www.cdb.sk
Spracoval: Informačný servis databanky, dňa 1.8.2016 94/105

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti

- Cesty II. triedy, merané úseky v roku 2015 - 2014

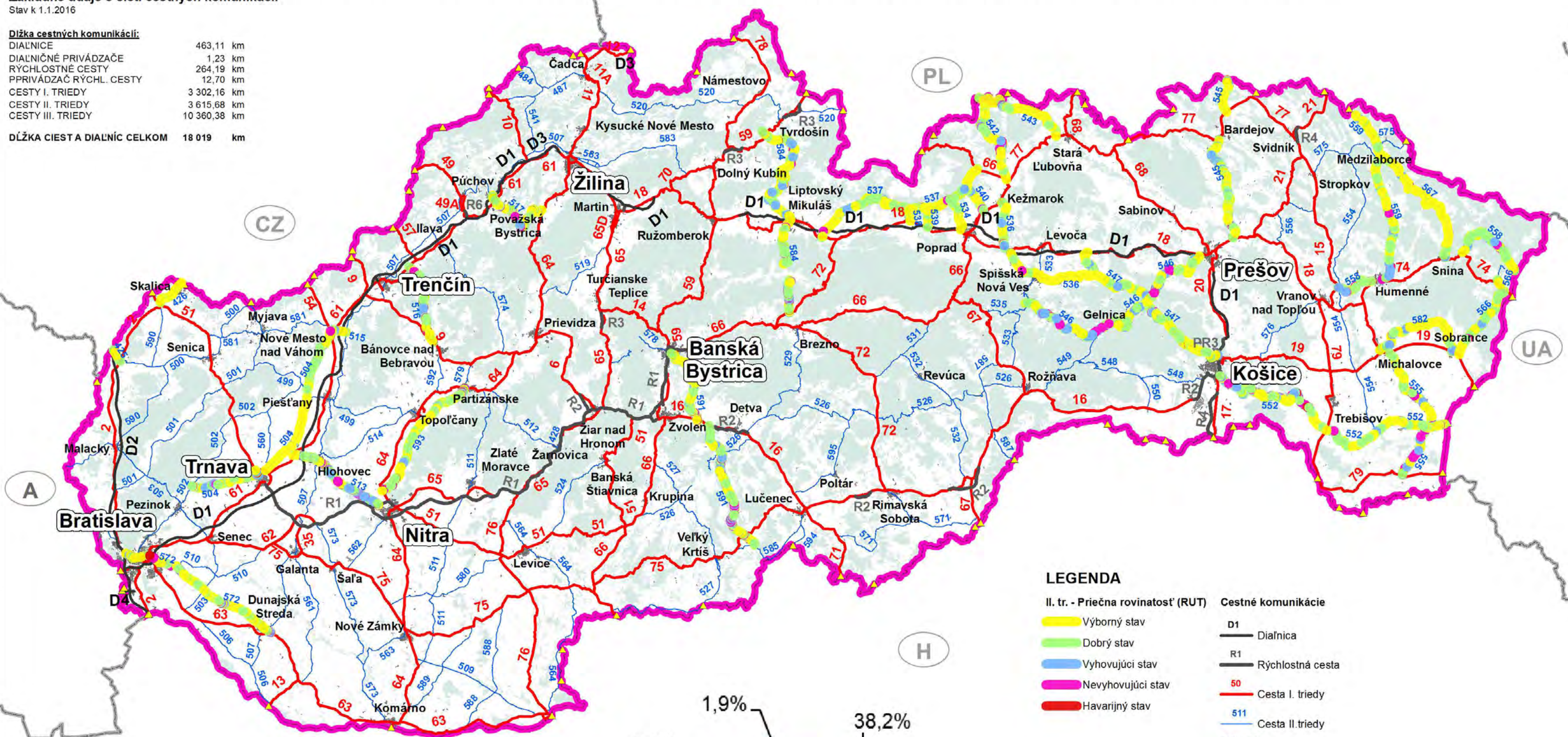
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 18 019 km



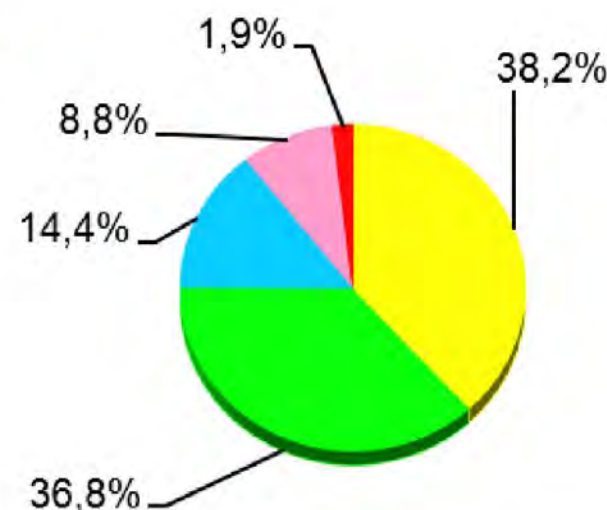
LEGENDA

II. tr. - Priečna rovinatosť (RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR
- Porasty



1:1 100 000

Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2016

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej a pozdĺžnej rovinatosti

- Cesty II. triedy, merané úseky v roku 2015 - 2014

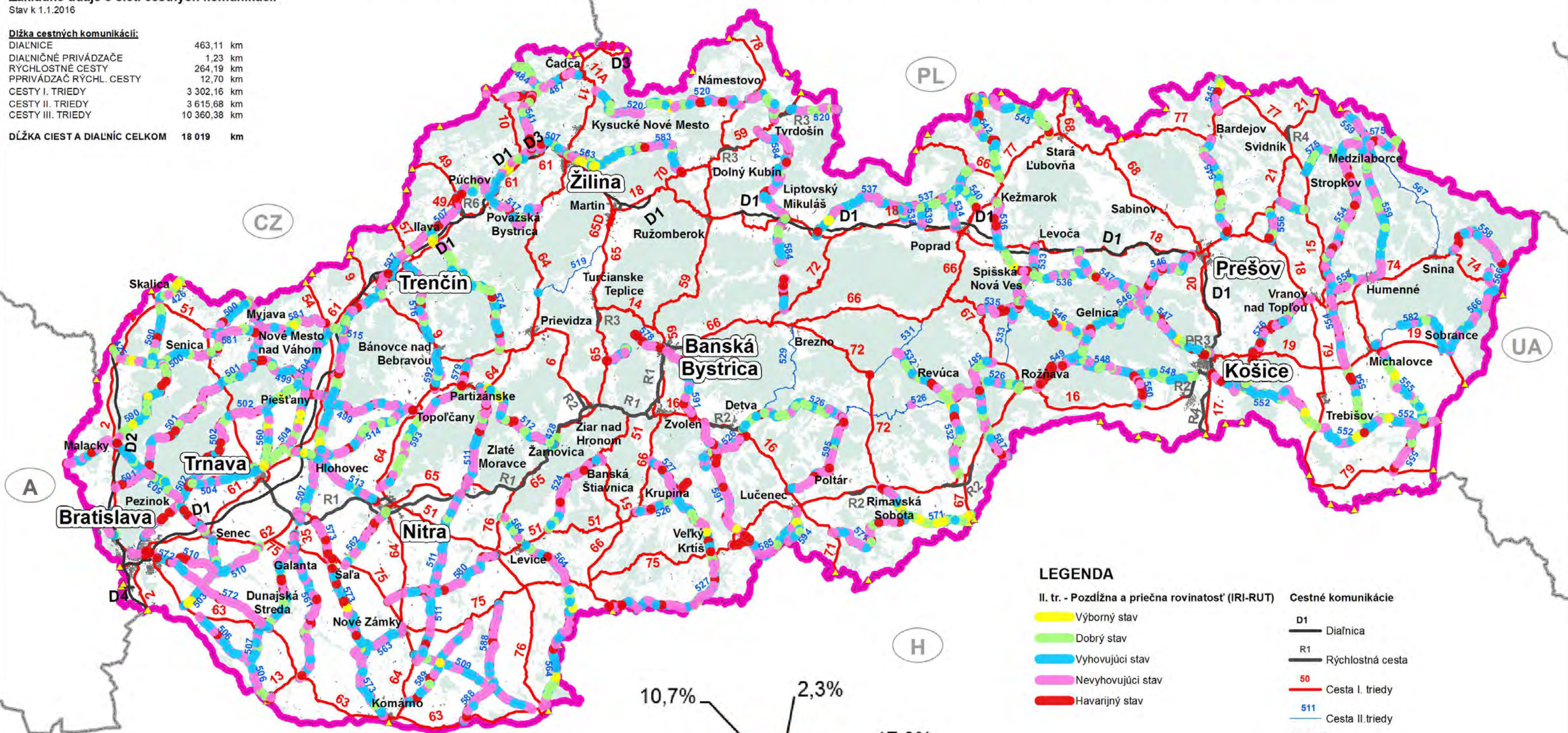
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 18 019 km



LEGENDA

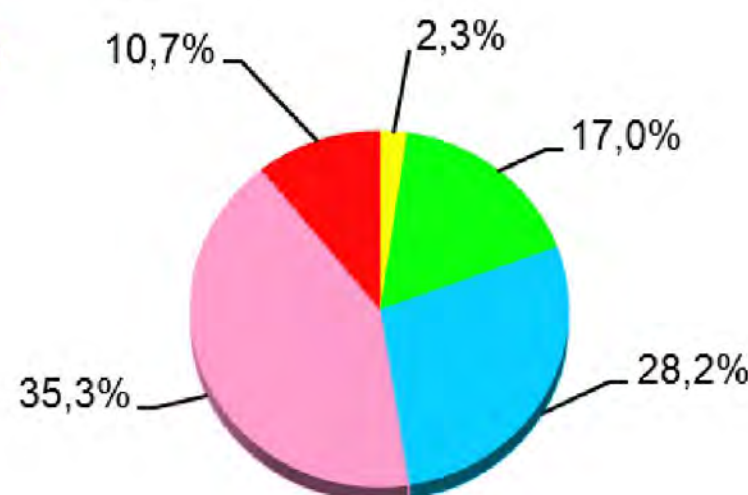
II. tr. - Pozdĺžna a priečna rovinatosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídlný útvar
- Štátna hranica SR
- Porasty

1:1 100 000



Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2016

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA
POZDÍŽNEHO TREŇIA (MU)**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2016

BRATISLAVA, 2016

3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.



3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlost 80 km.h-1

Hodnotenie	Druh komunikácie vn $\geq$ 80 km.h-1	Druh komunikácie vn < 80 km.h-1
vozovka nevyhovuje	$M_u < 0,53$	$M_u < 0,53$
vozovka vyhovuje	$0,53 \leq M_u \leq 0,79$	$0,53 \leq M_u \leq 0,68$
vozovka v dobrom stave	$M_u > 0,79$	$M_u > 0,68$

Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (MU)

- merané úseky v roku 2015

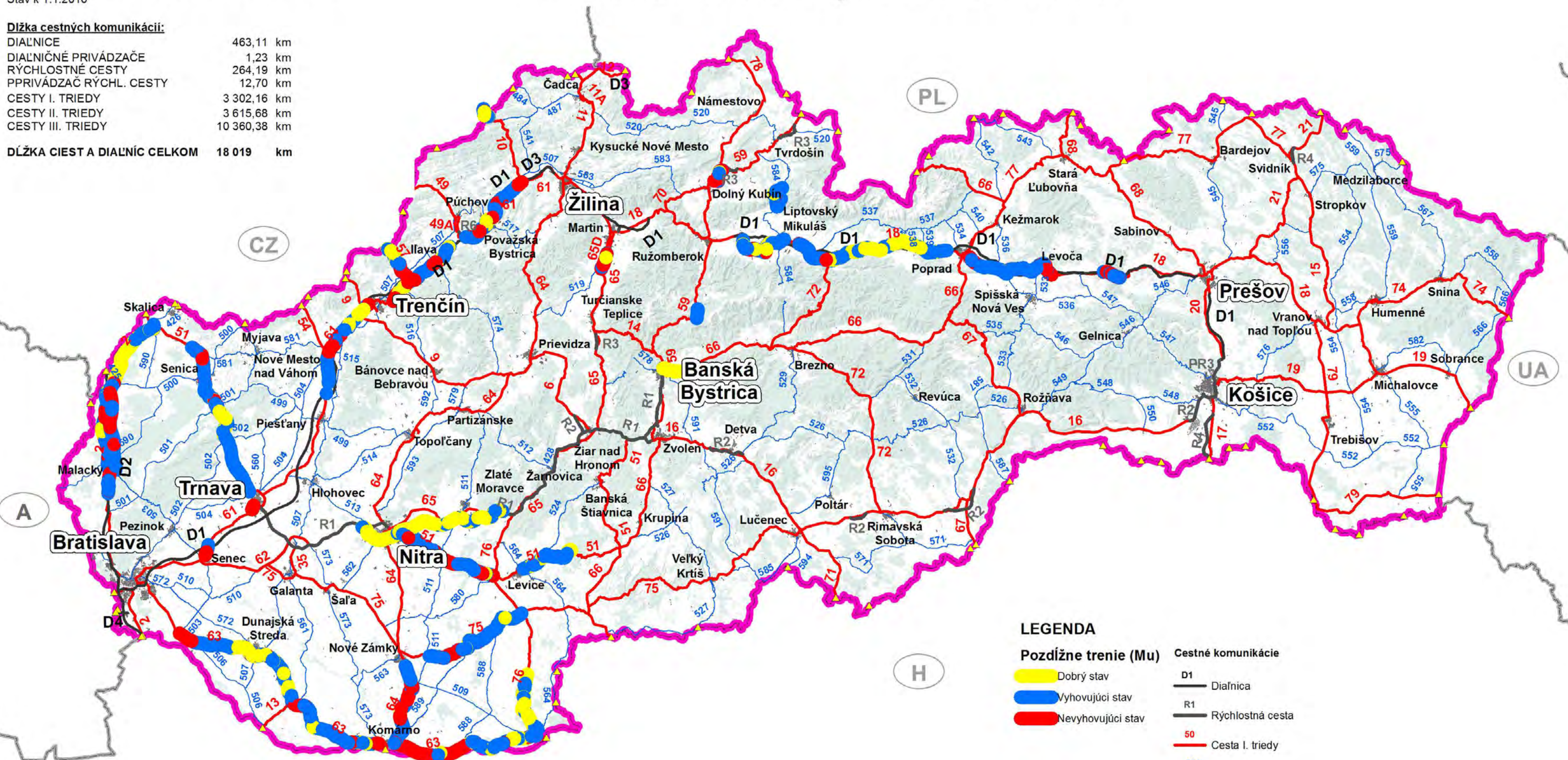
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM 18 019 km



LEGENDA

Pozdĺžne trenie (Mu)

- Dobry stav
- Vyhovujuci stav
- Nevyhovujuci stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2016

BRATISLAVA, 2016

4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

4.1 Meranie

Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorba videopasportu.

4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami.

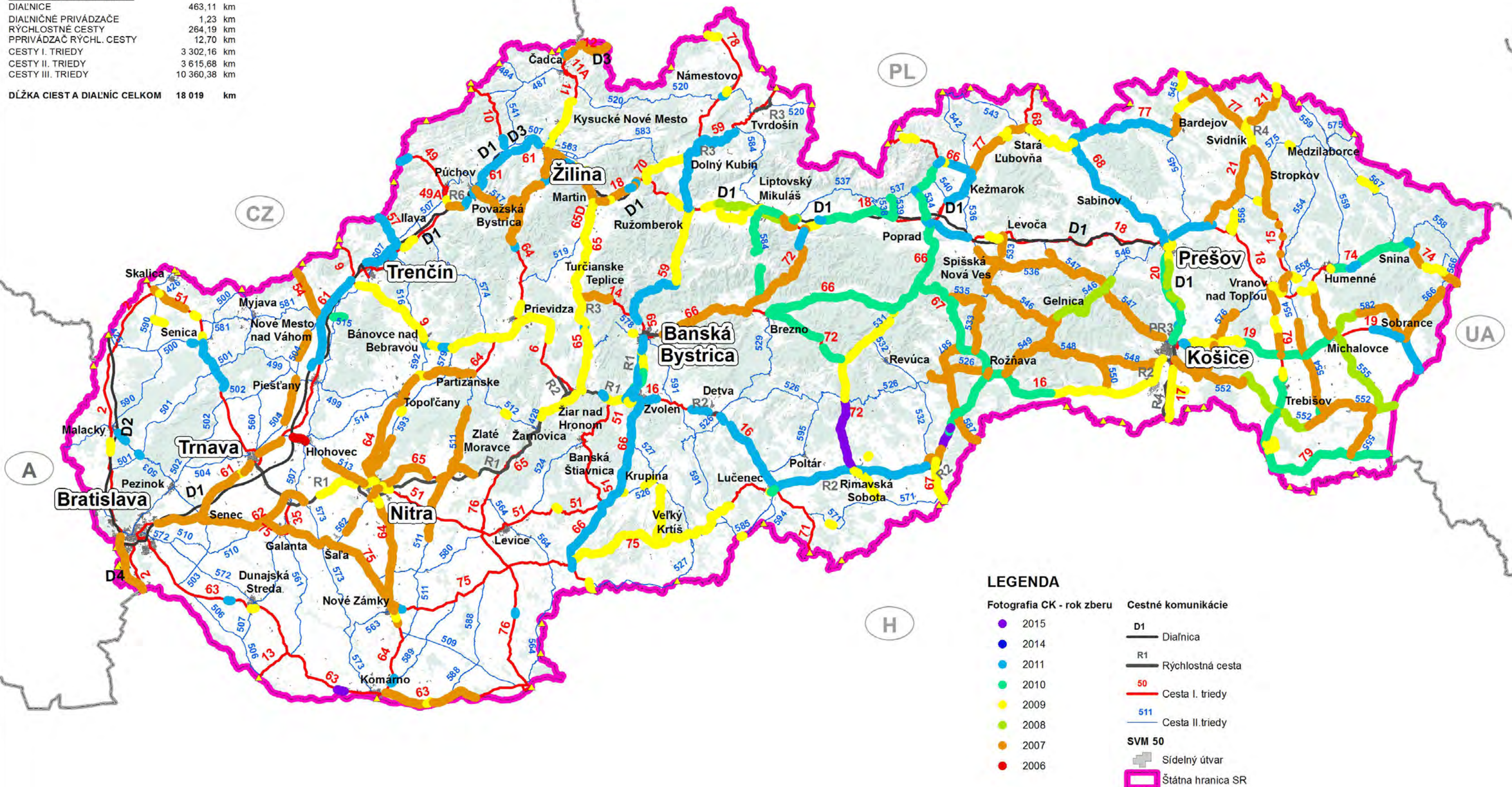


Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.

Číslo cesty	Staničenie	Uzlový úsek	Smer	Dátum a čas	Foto
000018	1783.9	2643A01500-2643A00100	Forward	19. 3. 2008 11:	P_00600.jpeg

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:	
DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM	18 019 km



LEGENDA

Fotografia CK - rok zberu

- 2015
- 2014
- 2011
- 2010
- 2009
- 2008
- 2007
- 2006

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2016

BRATISLAVA, 2016

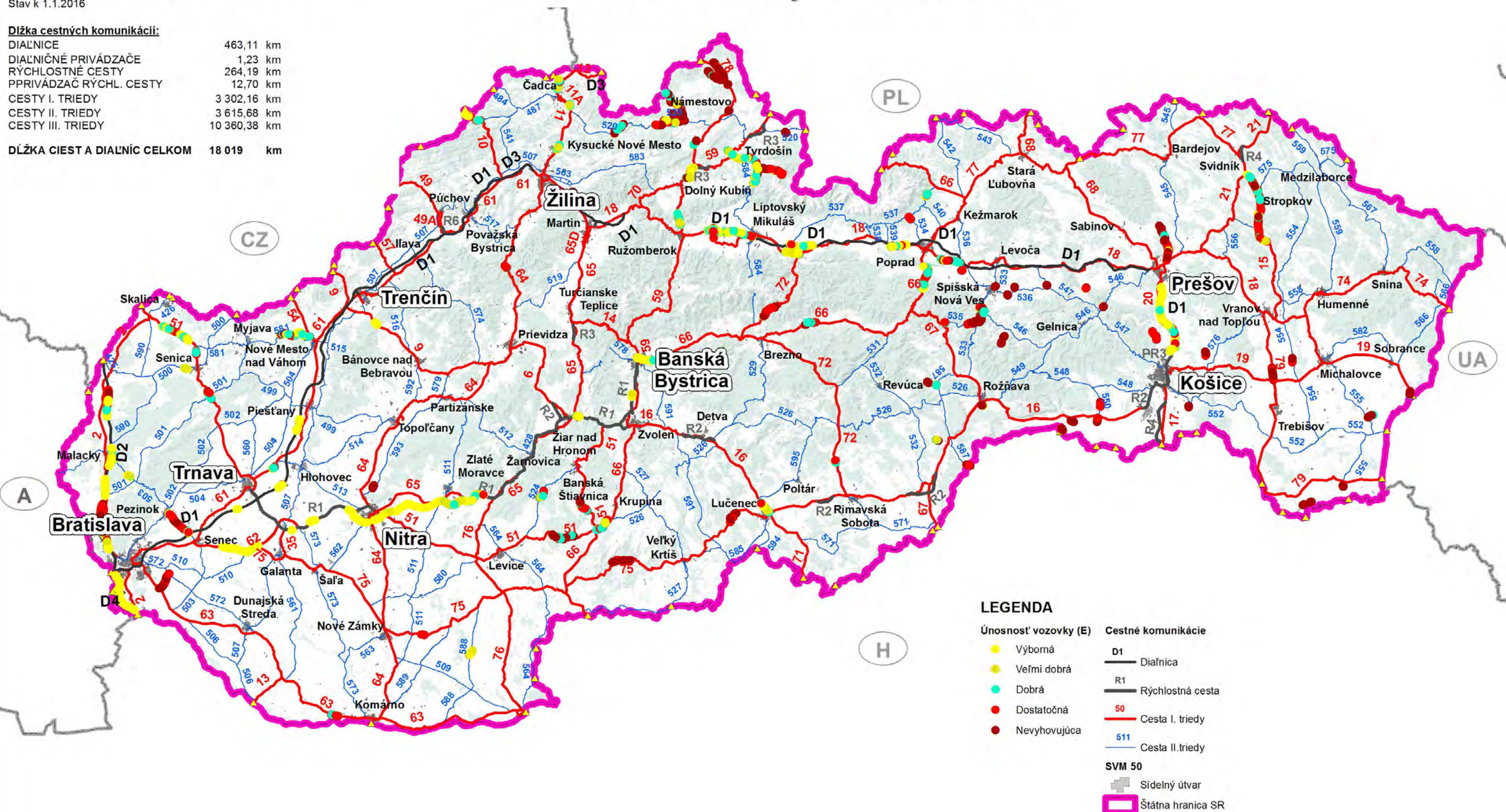
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2016

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	463,11 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,23 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	264,19 km
PPRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,70 km
CESTY I. TRIEDY	3 302,16 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,68 km
CESTY III. TRIEDY	10 360,38 km

DĽŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM 18 019 km



1:1 100 000