



***Odbor cestnej databanky - 2100***

# **CELKOVÝ PREHLÁD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR**

***Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2017***

**BRATISLAVA, 2017**

# OBSAH

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>1</b>
<b>2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA PRIEČNEJ A POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI.....</b>	<b>5</b>
2.1 Meranie – popis .....	6
2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát – popis.....	6
Prehľad stavu diaľnic, rýchlosných ciest a ich privádzačov.....	7
Prehľad stavu ciest I.triedy.....	39
Prehľad stavu ciest II.tried.....	68
<b>3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĽŽNEHO TRENIA.....</b>	<b>100</b>
3.1 Meranie – popis .....	101
3.2 Vyhodnotenie dát – popis .....	101
3.3 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	103
<b>4. VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHLIADKY STAVU POVRCHU VOZOVIEK..</b>	<b>104</b>
4.1 Meranie – popis .....	105
4.2 Spracovanie dát - popis .....	105
4.3 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	106
<b>5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK .....</b>	<b>107</b>
5.1 Meranie – popis .....	108
5.2 Hodnotenie dát – popis.....	108
5.3 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	111
<b>6. MERANIE A HODNOTENIE ZÁZNAMU PORÚCH VOZOVIEK.....</b>	<b>112</b>
6.1 Meranie – popis .....	113
6.2 Vyhodnotenie dát - popis.....	113
6.3 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	114

**SPRACOVATEĽ:**

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
Odbor cestnej databanky - 2100  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 290  
fax: 02/55 56 82 68

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková	kl. 432	marianna.kralikova@ssc.sk
Anna Šimonová	kl. 377	anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách sú z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2017

## 1. ÚVOD

Oddelenie diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dátá o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

**PROFILOGRAPH GE:** slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

**SKIDDOMETER BV-11:** slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

**KUAB FWD - 50:** slúži na zistenie únosnosti vozovky,

**VIDEOCAR:** je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

**LINESCAN :** zariadenie slúži na vykonávanie záznamu porúch vozovky

Oddelenie diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy cest

### Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX\_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

## Zber údajov

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na diagnostiku vozoviek a meranie údajov referenčnej siete a ostatných súčastí a príslušenstva cest:

- KUAB FWD 150, 50 - zariadenia na meranie priebytu vozoviek
- PROFILOGRAPH - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- SKIDDOMETER BV 11 - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek



- VIDEOCAR - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok stavu povrchu vozoviek
- LINESCAN – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky

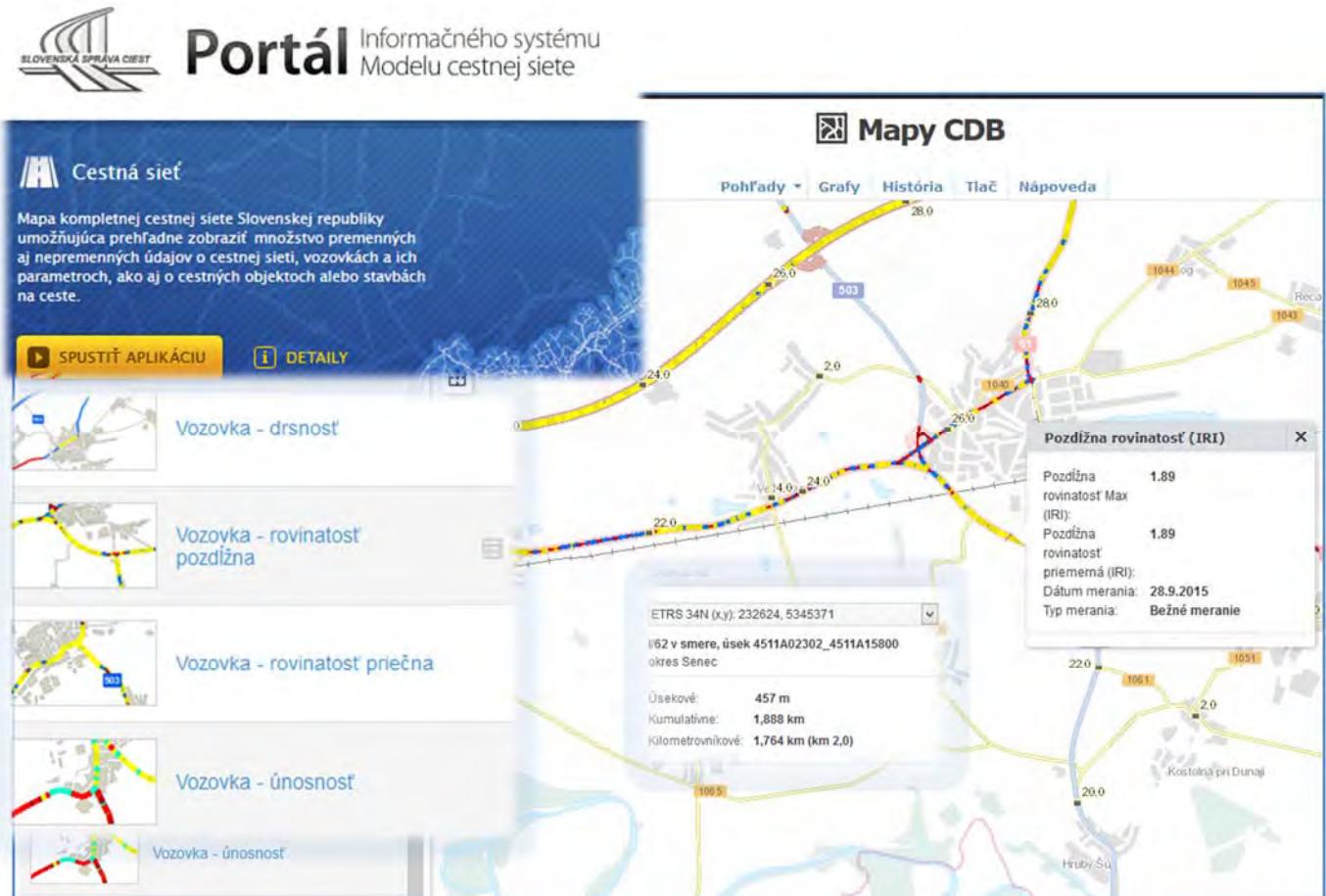


- Meracie vozidlá vybavené GPS technológiou a aplikáciou na zber údajov referenčnej siete a nepremenných technických parametrov

### Spracovanie údajov a ich využitie

Základné spracovanie údajov predstavuje ich vstup do centrálnej databázy. Údaje sem vstupujú cez aplikačné softvérové vybavenie priamo z terénu alebo ich editáciou na pracovisku CDB.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.



**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2017

**BRATISLAVA, 2017**

## **2. Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti (RUT)- vyjazdené kolaje a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**

### **2.1 Meranie**

Diagnosticke zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.



### **2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát**

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených kolají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea\_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ľahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonal v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií. **Klasifikačné kritéria** pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlosťné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlosťné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	<b>1</b> výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	<b>2</b> dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	<b>3</b> vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	<b>4</b> nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	<b>5</b> havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav  
klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav  
klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

#### **Klasifikačný stupeň:**

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.
3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.
4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.
5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nesplňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečnych nerovností (vyjazdené kolaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI**

**Diaľnice a rýchlostné cesty**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2017

**BRATISLAVA, 2017**

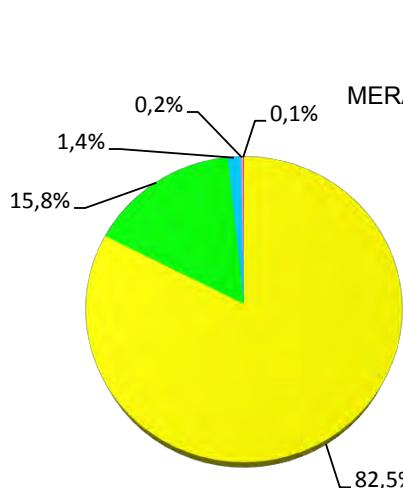
# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2016



- na základe meraní vyjazdených kolají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

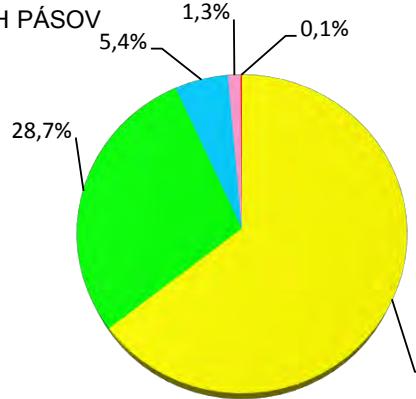
### VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT



### DIAL'NICE

**688,1 km**

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



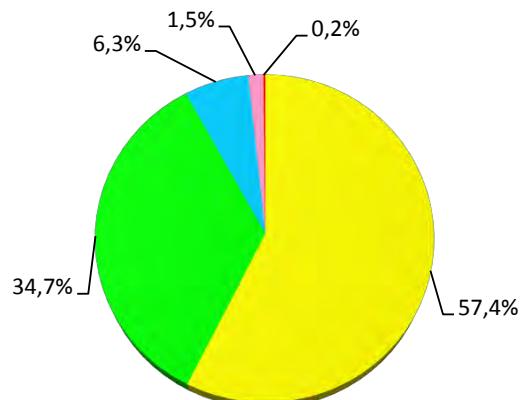
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
567,6	108,8	9,7	1,6	0,5

Dialnice na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### DIAL'NICE

## 688,1 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
394,7	238,6	43,4	10,2	1,3



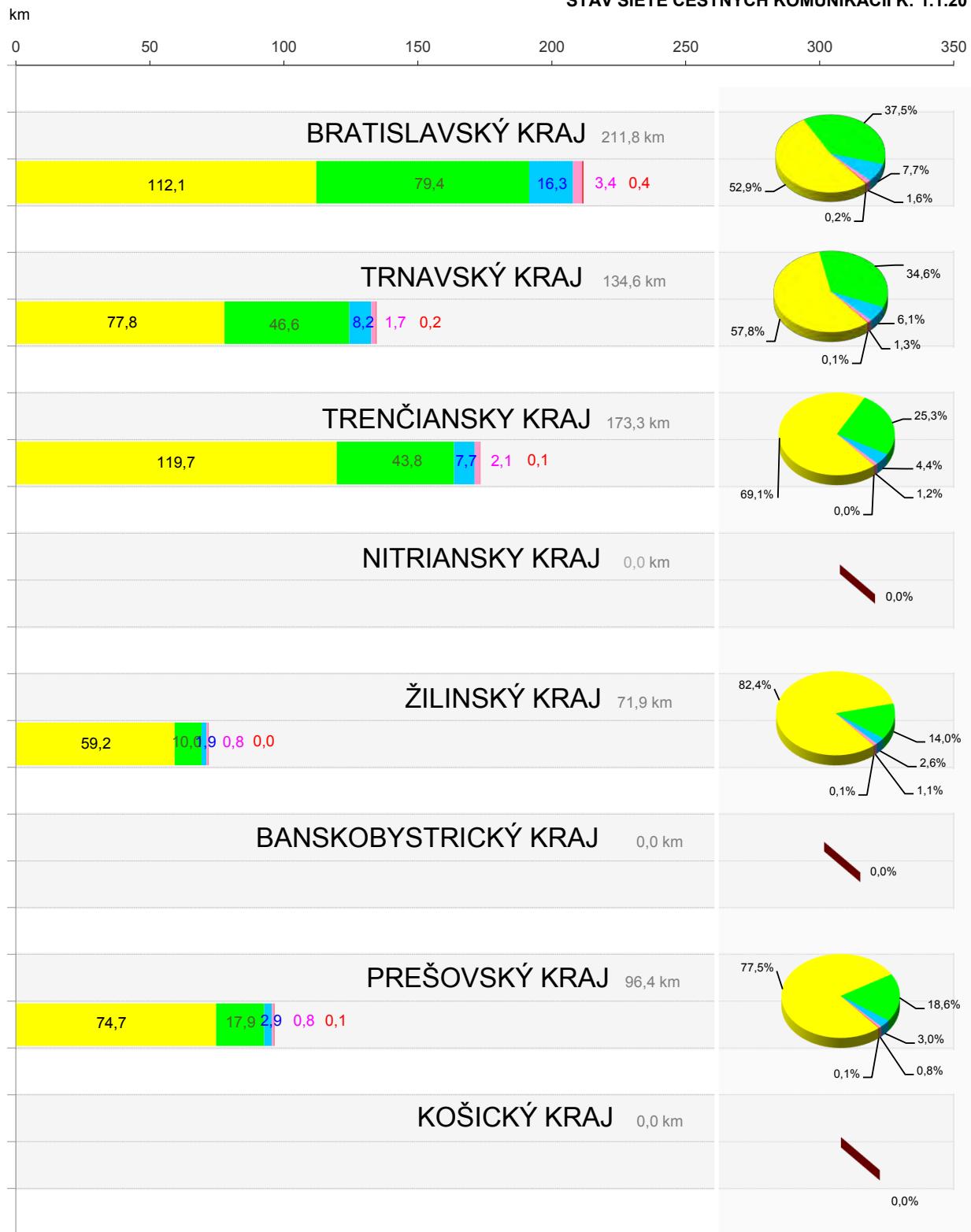
## Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

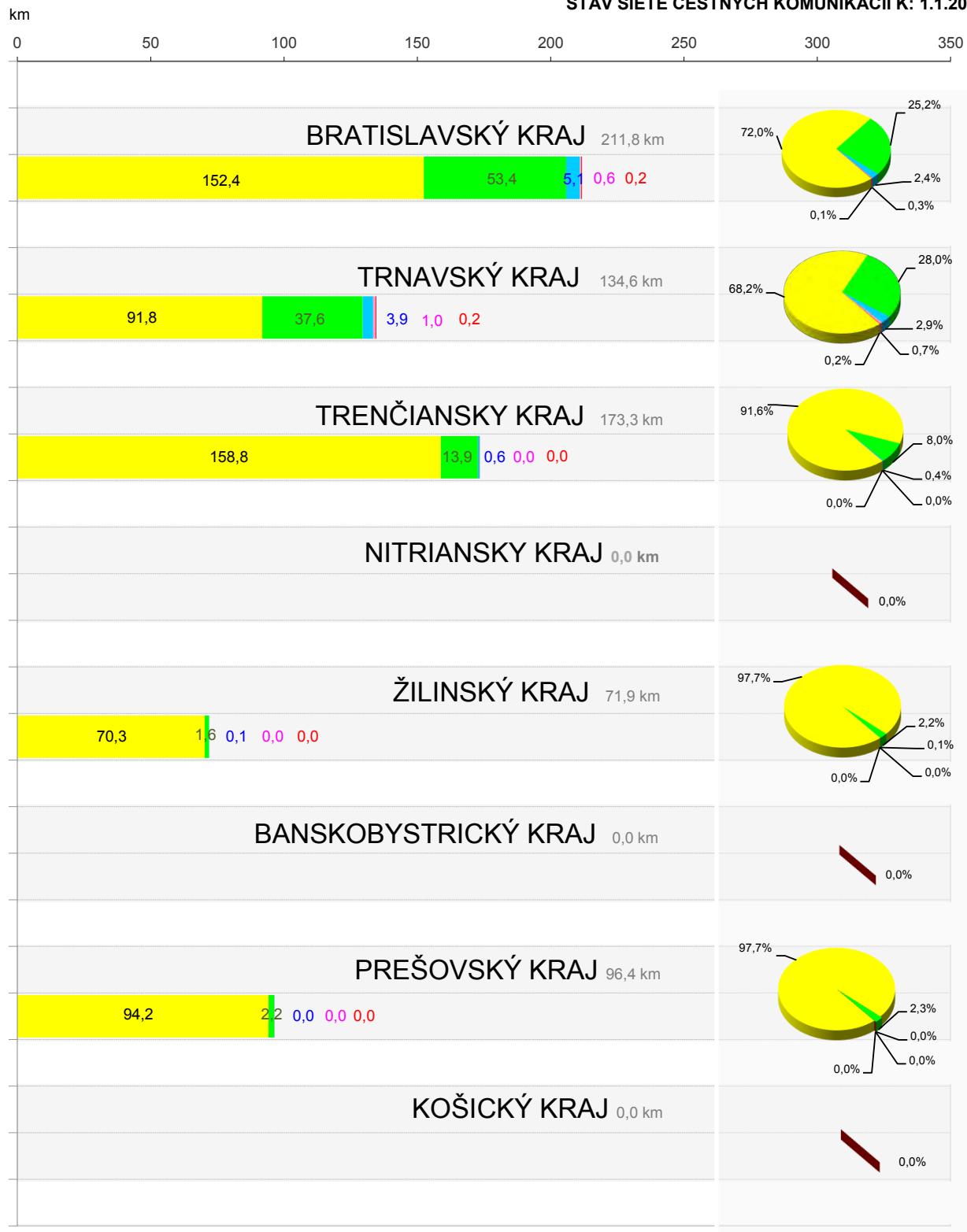
## Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



■ VEĽMI DOBÝ - VD ■ DOBÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

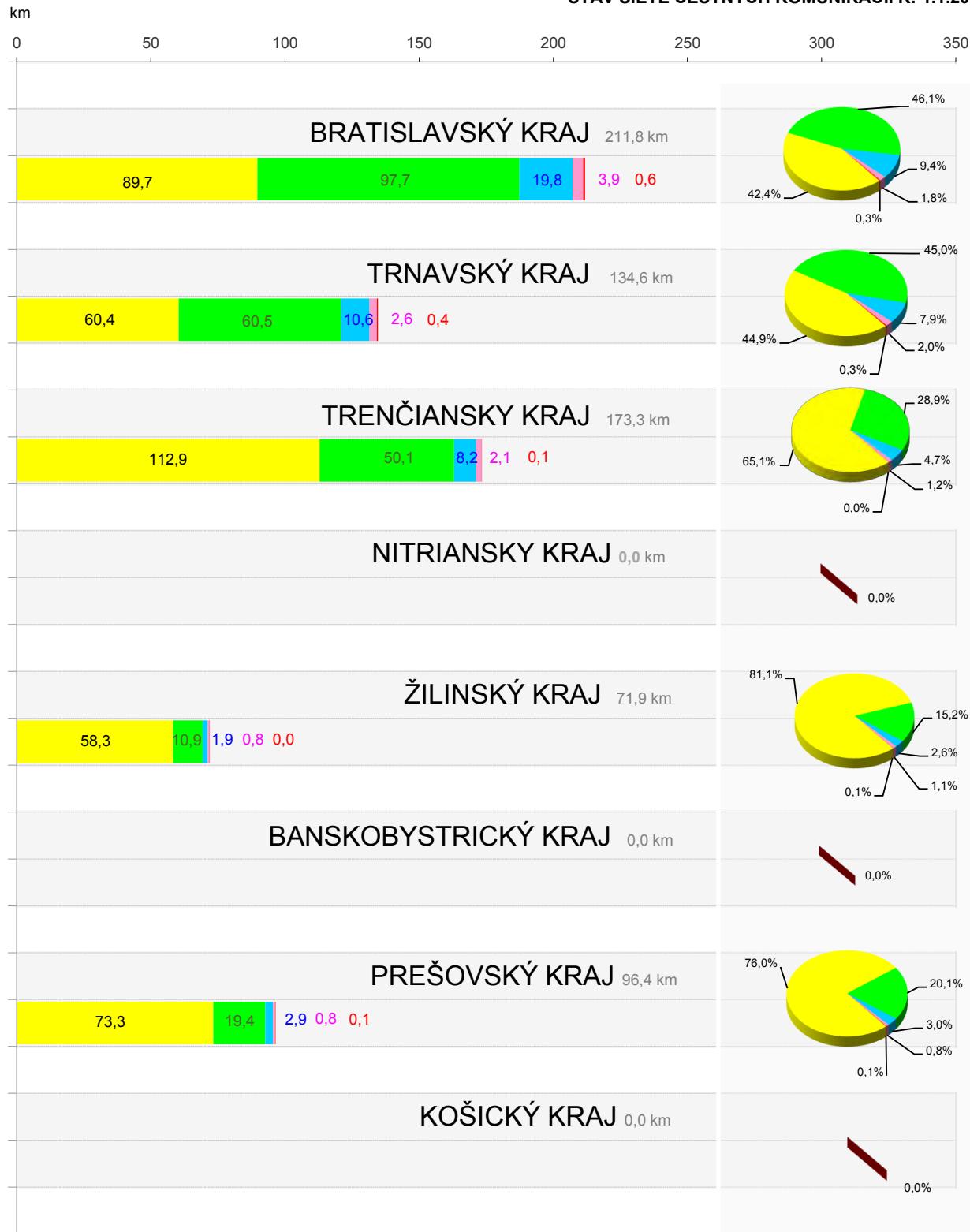
## Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRY - D ■ VÝHOUVJÚCI - V ■ NEVÝHOUVJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

## Diaľnice

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonalých v roku 2016 diagnostickou technikou



STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )							Priečna nerovnosť (vyjazdené kolaje)								
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	256,9	242,0	11,7	3,1	0,2	94,2	4,6	1,2	0,1	253,6	2,8	0,5	0,1	98,7	1,1	0,2	0,1
D1 2	244,7	231,9	10,0	2,7	0,2	94,8	4,1	1,1	0,1	239,6	3,8	1,3	0,3	97,9	1,5	0,5	0,1
D2	80,3	72,6	6,3	1,5	0,2	90,4	7,8	1,8	0,3	78,9	1,3	0,1	0,0	98,3	1,6	0,1	0,0
D2 2	80,0	71,0	7,3	1,6	0,2	88,8	9,2	2,0	0,2	78,0	1,8	0,2	0,0	97,5	2,3	0,2	0,0
D3	8,7	8,3	0,3	0,1	0,0	95,4	3,7	0,9	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D3 2	8,7	8,3	0,3	0,1	0,0	95,2	3,4	1,4	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D4	6,4	5,6	0,7	0,2	0,0	87,3	10,2	2,5	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
D4 2	2,5	1,8	0,3	0,4	0,0	72,0	13,8	14,2	1,6	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
<b>DIAĽNICE SPOLU:</b>	<b>688,1</b>	<b>641,5</b>	<b>37,0</b>	<b>9,7</b>	<b>0,8</b>	<b>93,2</b>	<b>5,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,1</b>	<b>676,3</b>	<b>9,7</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>98,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>

# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonalých v roku 2016 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D1	9,8	8,6	0,8	0,3	0,0	88,2	8,6	3,3	0,2	9,7	0,1	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0	
			D1 2	10,0	8,4	1,3	0,3	0,1	83,7	13,1	3,2	0,8	9,2	0,5	0,3	0,2	92,3	5,1	2,6	1,6	
		Bratislava III	D1	1,4	1,2	0,2	0,0	0,0	85,5	13,1	1,4	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,4	1,1	0,2	0,1	0,0	82,6	13,1	4,3	0,0	1,1	0,2	0,1	0,0	81,7	14,0	4,4	1,5	
		Bratislava IV	D2	6,8	5,9	0,7	0,2	0,0	87,0	10,4	2,7	0,6	6,3	0,4	0,0	0,0	93,5	6,2	0,3	0,0	
			D2 2	7,1	6,4	0,6	0,2	0,0	89,7	8,0	2,2	0,3	6,5	0,6	0,1	0,0	90,4	8,8	0,8	0,0	
		Bratislava V	D1	4,3	3,9	0,3	0,1	0,0	90,6	6,6	2,8	0,0	4,2	0,1	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0	
			D1 2	4,3	4,1	0,1	0,1	0,0	94,3	2,3	3,4	0,5	4,3	0,0	0,0	0,0	99,5	0,0	0,5	0,5	
			D2	17,5	15,8	1,4	0,3	0,0	90,4	7,8	1,8	0,1	17,2	0,3	0,0	0,0	98,4	1,5	0,1	0,1	
			D2 2	16,8	15,5	0,8	0,5	0,0	92,1	5,0	2,9	0,2	16,2	0,6	0,0	0,0	96,7	3,3	0,0	0,0	
			D4	3,0	2,5	0,4	0,1	0,0	83,3	12,7	4,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	
			D4 2	2,3	1,6	0,3	0,4	0,0	71,7	13,0	15,3	1,7	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1	10,9	9,9	0,9	0,1	0,0	91,2	7,9	0,9	0,2	10,7	0,2	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0	
			D1 2	11,1	10,6	0,4	0,0	0,0	95,7	4,0	0,4	0,0	9,7	1,1	0,3	0,0	87,1	9,9	3,1	0,2	
		SSÚD BRATISLAVA SPOLU:			106,6	95,6	8,4	2,7	0,3	89,6	7,8	2,6	0,3	101,8	4,0	0,8	0,2	95,5	3,8	0,7	0,2
	SSÚD BE	Levoča	D1	21,7	20,5	0,9	0,3	0,0	94,2	4,2	1,6	0,2	21,7	0,0	0,0	0,0	99,8	0,1	0,1	0,0	
			D1 2	18,2	17,3	0,7	0,3	0,1	94,9	3,6	1,5	0,4	18,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D1	20,4	19,8	0,5	0,1	0,0	97,1	2,6	0,3	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	17,5	17,1	0,3	0,1	0,0	97,9	1,6	0,5	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:					77,8	74,6	2,4	0,7	0,1	96,0	3,1	1,0	0,2	77,7	0,0	0,0	0,0	99,9	0,0	0,0	0,0
SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D1		4,0	3,8	0,2	0,1	0,0	94,5	4,0	1,5	0,5	4,0	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0	
SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:					4,0	3,8	0,2	0,1	0,0	94,5	4,0	1,5	0,5	4,0	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0

# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonalých v roku 2016 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )							Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Bratislava IV	D2	6,1	5,5	0,6	0,0	0,0	89,9	9,8	0,3	0,0	6,0	0,1	0,0	0,0	98,4	1,6	0,0	0,0	
			D2 2	6,1	4,6	1,3	0,1	0,0	75,6	22,1	2,3	0,3	5,9	0,2	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0	
			D4	2,1	1,8	0,2	0,0	0,0	87,5	10,6	1,9	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	76,6	23,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Malacky	D2	34,3	31,4	2,4	0,5	0,1	91,4	7,1	1,5	0,2	34,0	0,3	0,0	0,0	99,0	1,0	0,1	0,0	
			D2 2	34,4	31,3	2,7	0,4	0,0	91,0	7,9	1,1	0,1	34,1	0,3	0,0	0,0	99,1	0,8	0,1	0,0	
			D4	1,3	1,3	0,1	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D2	13,3	12,3	0,8	0,3	0,0	91,9	6,1	1,9	0,3	13,1	0,2	0,0	0,0	98,4	1,3	0,3	0,0	
		Senica	D2 2	13,4	11,3	1,7	0,4	0,0	84,6	12,6	2,8	0,1	13,3	0,1	0,0	0,0	99,1	0,6	0,3	0,0	
			D2	1,8	1,3	0,3	0,2	0,1	71,7	18,1	10,2	3,4	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D2 2	1,8	1,5	0,2	0,1	0,0	86,3	9,1	4,6	1,1	1,7	0,1	0,0	0,0	94,2	4,6	1,1	0,0	
			<b>SSÚD MALACKY SPOLU:</b>		<b>114,7</b>	<b>102,3</b>	<b>10,4</b>	<b>2,0</b>	<b>0,3</b>	<b>89,2</b>	<b>9,1</b>	<b>1,7</b>	<b>0,2</b>	<b>113,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>98,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>
		SSÚD MENG	Levoča	D1	9,6	9,3	0,2	0,1	0,0	96,7	2,2	1,0	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
				D1 2	9,1	8,7	0,3	0,1	0,0	96,3	3,0	0,7	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		<b>SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:</b>			<b>18,7</b>	<b>18,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>96,5</b>	<b>2,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>18,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		SSÚD MT	Martin	D1	15,0	14,6	0,2	0,1	0,0	97,6	1,5	0,9	0,1	15,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
				D1 2	15,0	14,6	0,3	0,2	0,0	96,9	1,7	1,3	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		<b>SSÚD MARTIN SPOLU:</b>			<b>30,0</b>	<b>29,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>97,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>30,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		SSÚD PB	Bytča	D1	9,2	8,7	0,3	0,1	0,0	95,2	3,5	1,3	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
				D1 2	9,2	8,9	0,2	0,1	0,0	96,9	2,4	0,7	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			Ilava	D1	8,3	7,9	0,3	0,1	0,0	95,6	3,2	1,2	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
				D1 2	8,2	7,6	0,5	0,1	0,0	92,9	6,4	0,7	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
			Považská Bystrica	D1	15,6	14,5	0,7	0,4	0,0	93,2	4,5	2,3	0,3	15,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
				D1 2	15,4	14,6	0,5	0,3	0,0	95,4	2,9	1,7	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			Púchov	D1	7,6	6,9	0,6	0,2	0,0	90,0	7,4	2,6	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
				D1 2	7,8	7,1	0,6	0,1	0,0	90,7	7,5	1,8	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonalých v roku 2016 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )							Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )										
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD PB	Žilina	D1	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D1 2	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	96,3	1,8	1,8	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D3	8,7	8,3	0,3	0,1	0,0	95,4	3,7	0,9	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D3 2	8,7	8,3	0,3	0,1	0,0	95,2	3,4	1,4	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:</b>			<b>100,7</b>	<b>94,9</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>94,2</b>	<b>4,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
	SSÚD TN	Ilava	D1	7,9	7,6	0,2	0,1	0,0	96,3	3,0	0,8	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	99,2	0,5	0,3	0,3		
			D1 2	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	Nové Mesto nad Váhom		D1	20,3	18,7	1,3	0,2	0,0	92,2	6,6	1,2	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D1 2	20,3	19,3	0,8	0,2	0,0	95,0	3,9	1,1	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	Trenčín		D1	25,6	24,2	1,1	0,3	0,0	94,7	4,2	1,1	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D1 2	25,5	24,6	0,8	0,1	0,0	96,3	3,3	0,4	0,1	25,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>SSÚD TRENČÍN SPOLU:</b>			<b>107,8</b>	<b>102,6</b>	<b>4,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>95,2</b>	<b>4,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>107,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
	SSÚD TT	Hlohovec	D1	14,7	13,4	1,1	0,2	0,0	91,1	7,5	1,3	0,0	13,1	1,1	0,5	0,1	89,0	7,6	3,4	0,8		
			D1 2	14,8	13,7	0,9	0,2	0,0	92,7	5,8	1,5	0,1	13,9	0,6	0,2	0,1	94,1	4,3	1,5	0,4		
		Nové Mesto nad Váhom	D1	1,4	1,3	0,1	0,0	0,0	95,6	4,4	0,0	0,0	1,1	0,3	0,0	0,0	81,0	19,0	0,0	0,0		
			D1 2	1,4	1,0	0,2	0,1	0,0	72,6	17,4	10,1	0,0	1,1	0,3	0,0	0,0	80,2	19,8	0,0	0,0		
		Piešťany	D1	19,5	18,3	1,0	0,2	0,0	94,0	5,0	1,0	0,1	18,8	0,7	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0		
			D1 2	19,5	18,2	1,2	0,2	0,0	93,2	6,0	0,8	0,0	18,2	0,9	0,4	0,1	93,3	4,8	1,9	0,3		
		Senec	D1	10,7	10,5	0,2	0,0	0,0	98,0	1,9	0,2	0,0	10,7	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0		
			D1 2	9,0	8,6	0,3	0,0	0,0	96,0	3,8	0,2	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0		
		Trnava	D1	17,9	17,1	0,7	0,1	0,0	95,8	3,7	0,6	0,1	17,8	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0		
			D1 2	18,0	17,3	0,5	0,2	0,0	96,4	2,7	0,9	0,0	17,9	0,1	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0		
<b>SSÚD TRNAVA SPOLU:</b>				<b>126,8</b>	<b>119,5</b>	<b>6,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>	<b>94,2</b>	<b>4,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>121,5</b>	<b>4,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>95,8</b>	<b>3,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>		
<b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:</b>				<b>687,2</b>	<b>640,6</b>	<b>37,0</b>	<b>9,6</b>	<b>0,8</b>	<b>93,2</b>	<b>5,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,1</b>	<b>675,5</b>	<b>9,6</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>	<b>98,3</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>		

# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	96,6	3,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D2 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	95,7	4,3	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	82,8	17,2	0,0	0,0
		Bratislava V	D1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	93,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:			1,0	0,9	0,0	0,0	0,0	94,7	3,8	1,5	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	91,6	8,4	0,0	0,0
DIAĽNICE SPOLU:				688,1	641,5	37,0	9,7	0,8	93,2	5,4	1,4	0,1	676,3	9,7	2,1	0,5	98,3	1,4	0,3	0,1

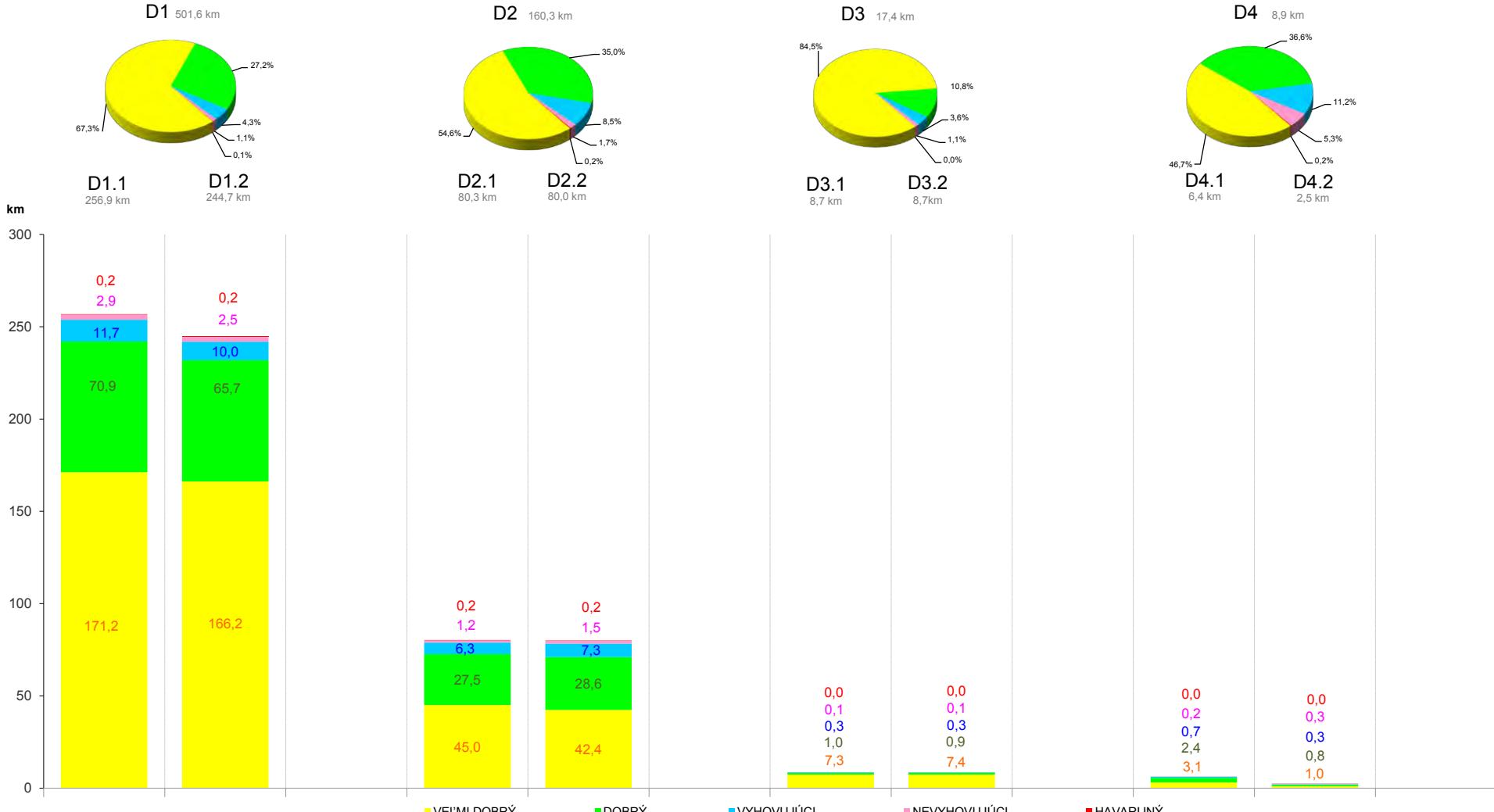
## Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

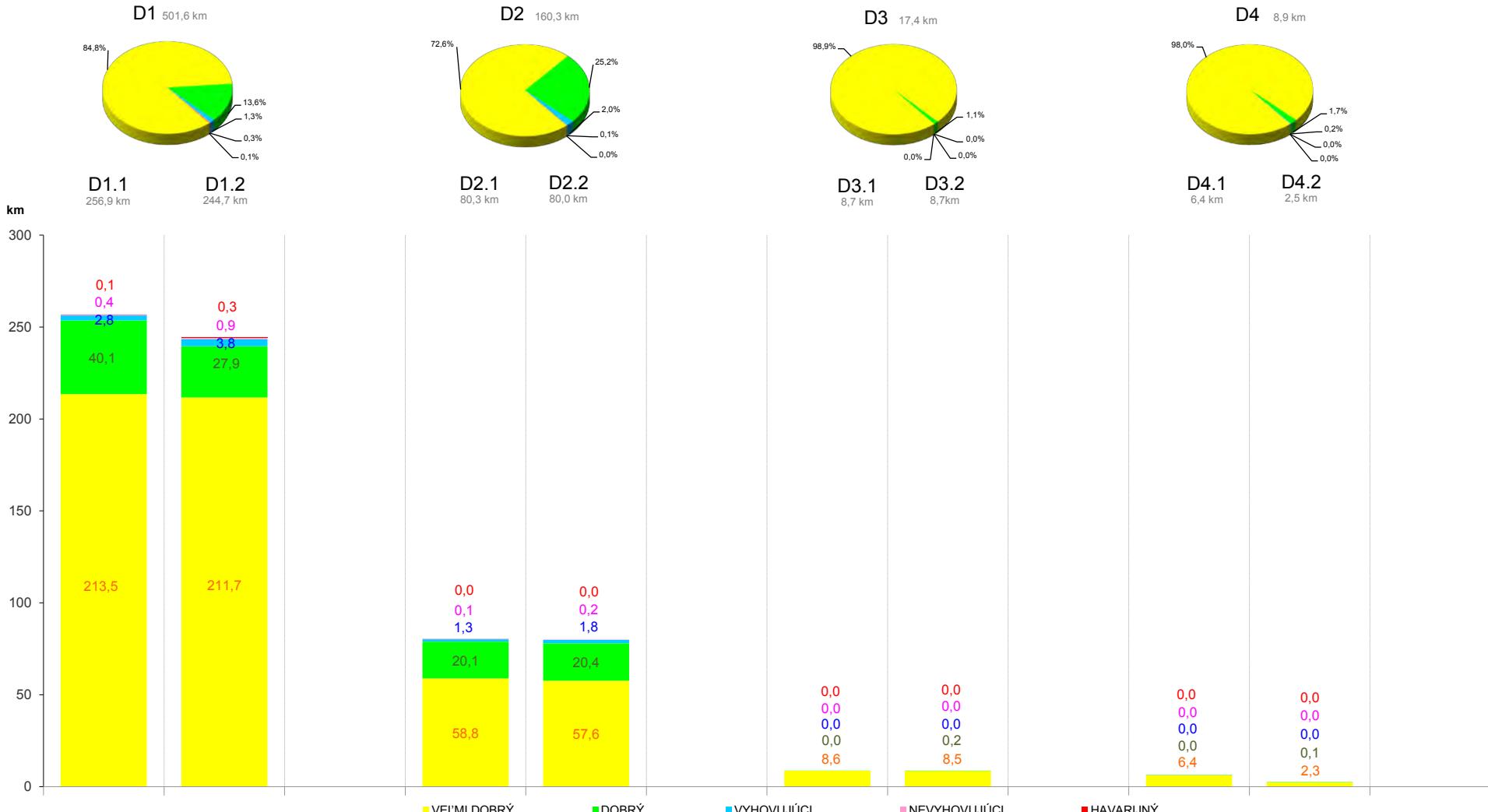


## Diaľnice z hľadiska vyjazdených kolají

- stav cest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ: 1.1.2017

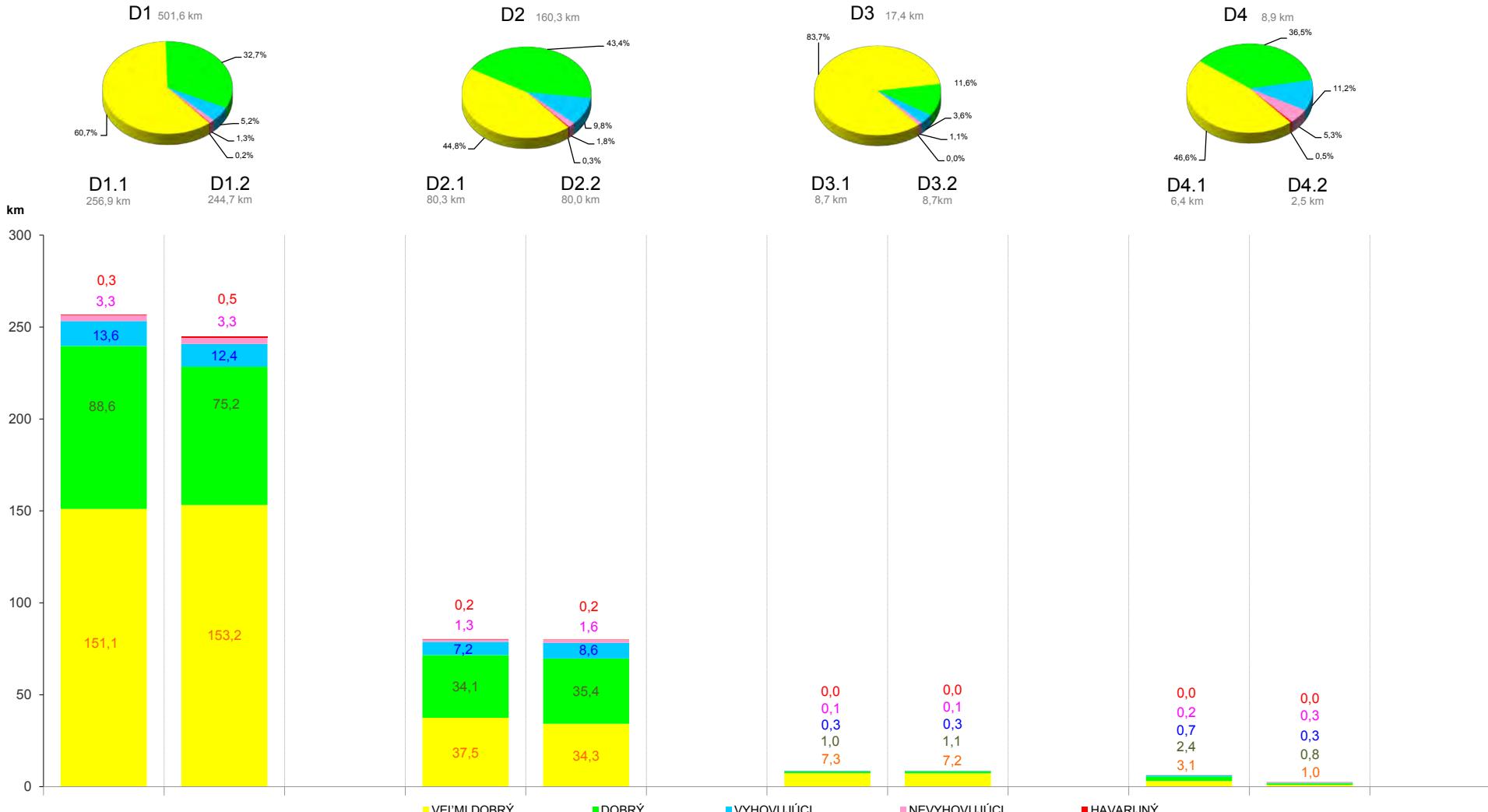


## Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav cest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ: 1.1.2017



## Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

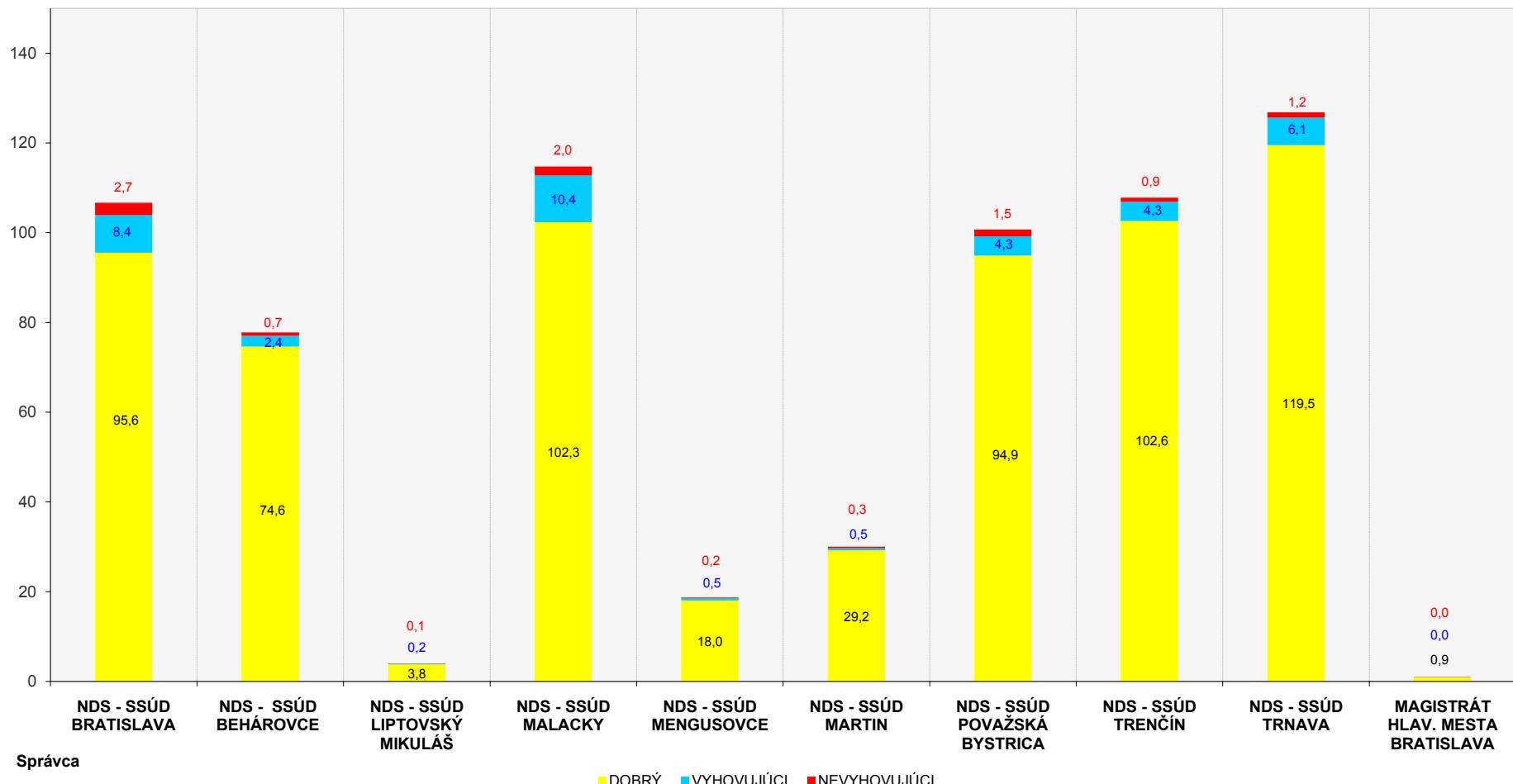
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

km



Správca

■ DOBRY ■ VYHOUVUJUCI ■ NEVYHOUVUJUCI

## Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

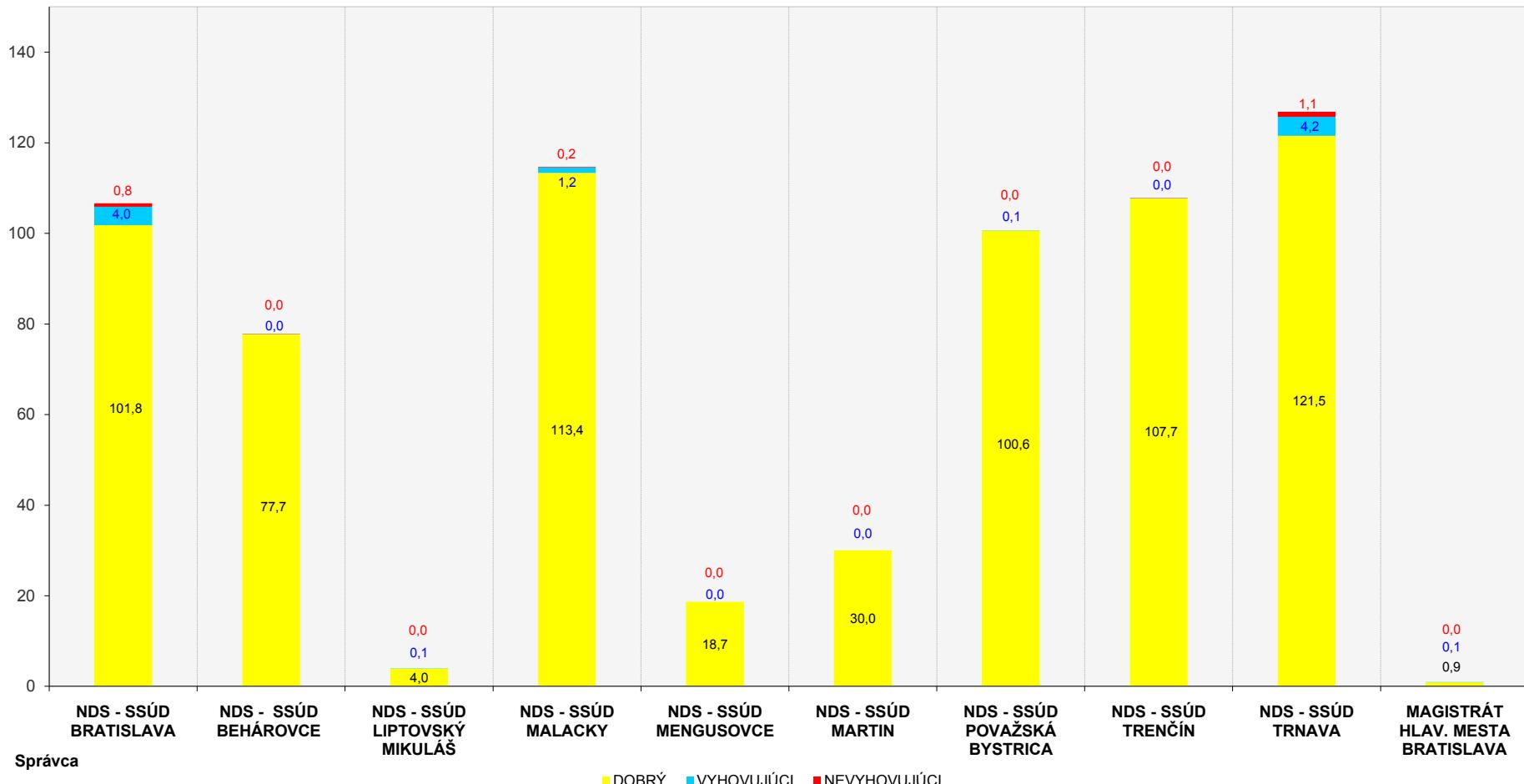
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

km



## Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

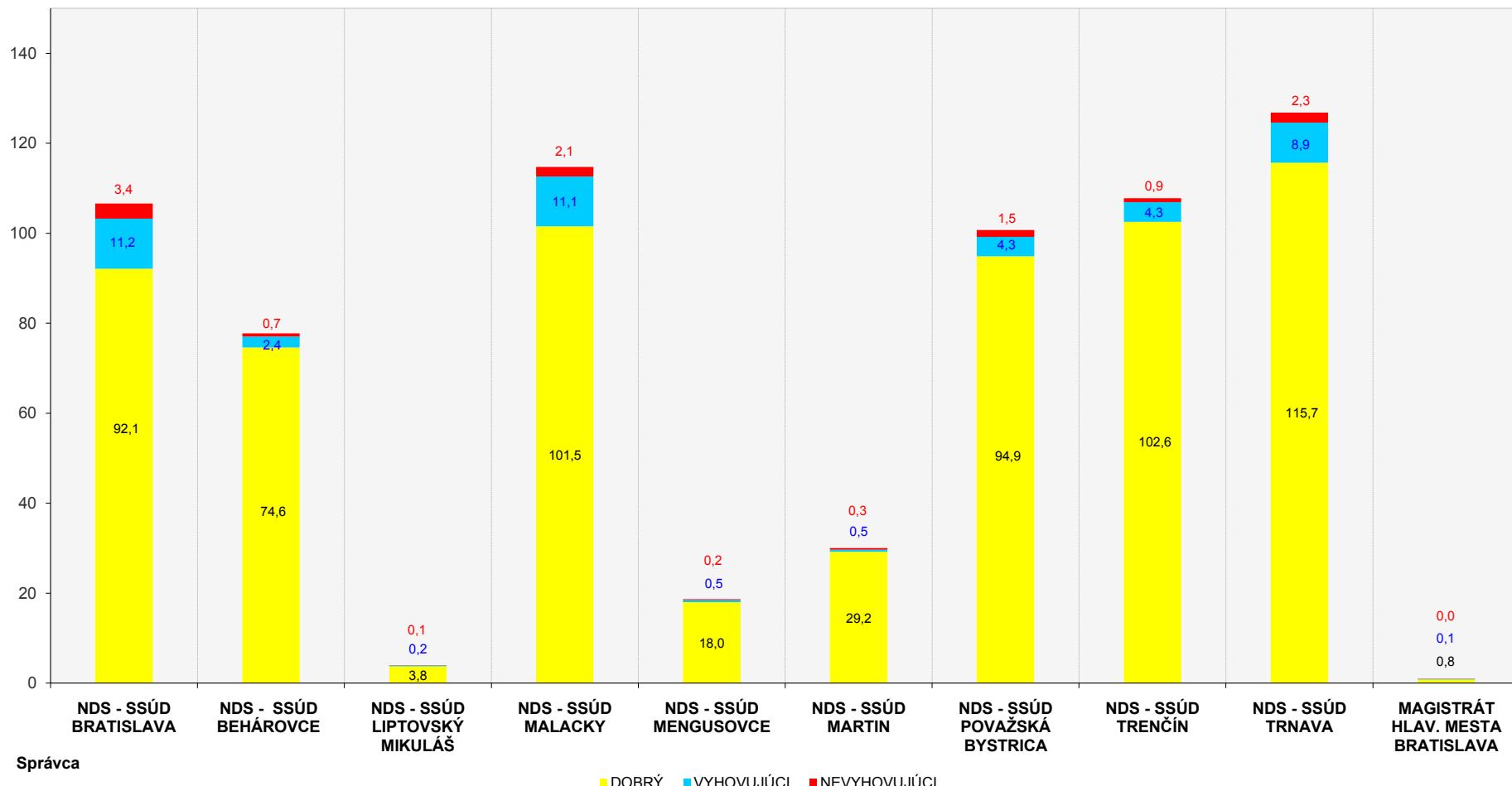
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

km



Správca

■ DOBRY ■ VYHOUVUJUCI ■ NEVYHOUVUJUCI

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2016

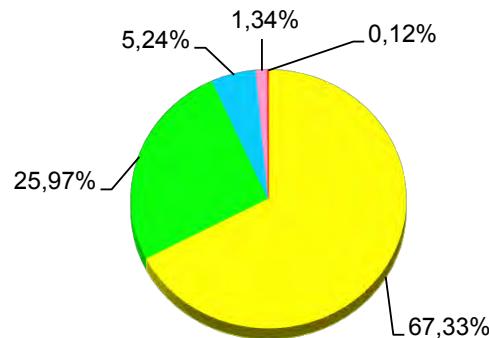
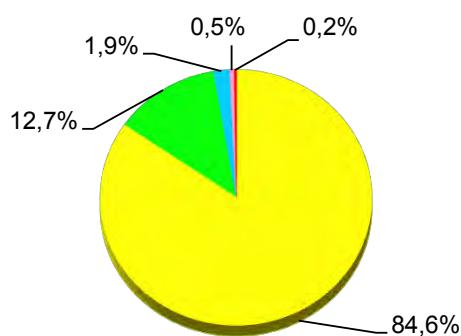


R a PR na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

## POZDĽŽNA NEROVNOŠŤ /IRI/

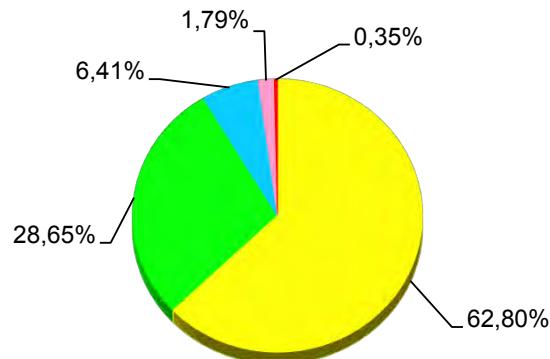
**RÝCHLOSTNÉ CESTY A  
PRIVÁDZAČE  
RÝCHLOSTNÝCH CIEST  
/ 525,6 km /  
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV**



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
444,7	66,8	10,0	2,8	1,2

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
353,9	136,5	27,5	7,0	0,6

**RÝCHLOSTNÉ CESTY A  
PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH  
CIEST  
/ 525,6 km /**



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
330,1	150,6	33,7	9,4	1,8

## Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska pozdžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

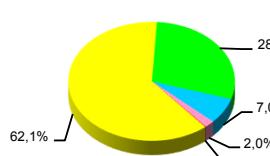
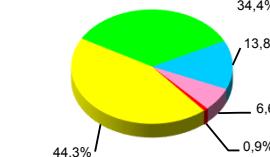
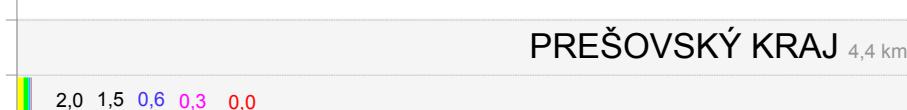
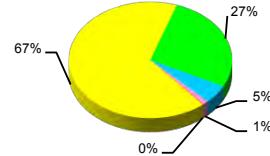
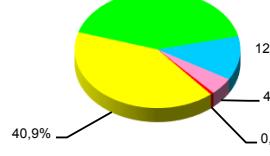
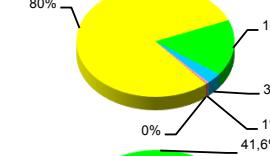
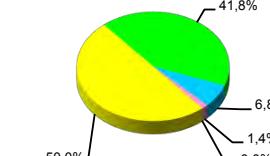
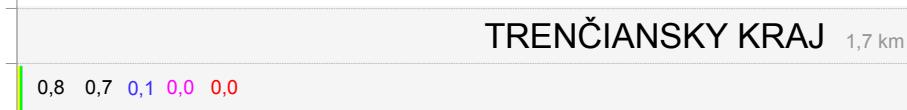
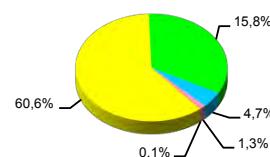
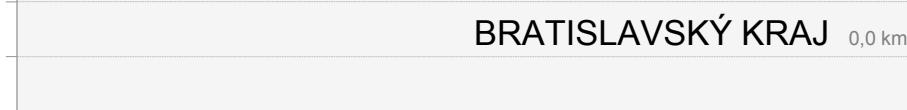
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



km

0 50 100 150 200 250 300 350



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska vyjazdených kolají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

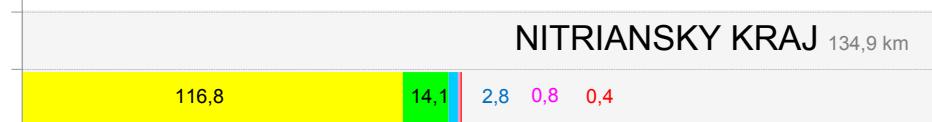
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



km

0 50 100 150 200 250 300 350



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOUVUJÚCI - V ■ NEVYHOUVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

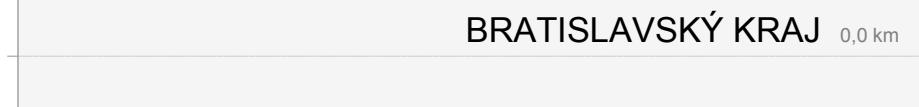
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

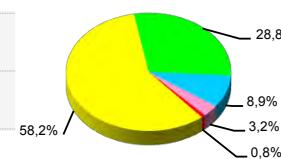
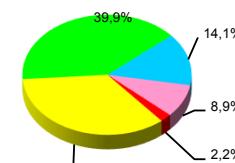
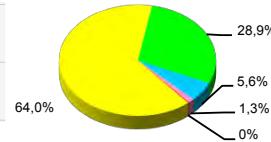
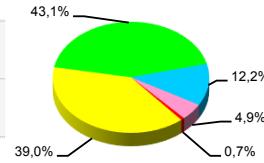
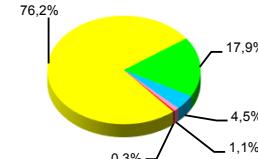
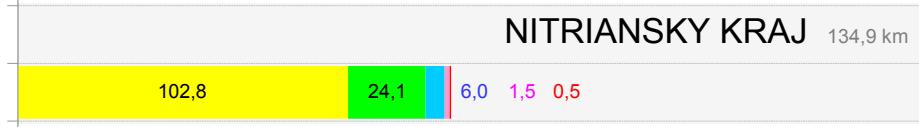
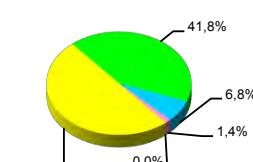
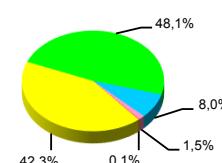


km

0 50 100 150 200 250 300 350



0,0 %



■ VEĽMI DOBÝ - VD ■ DOBÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H



## Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených rýchlosných ciest a priv.rých.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou **STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017**

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1 1	169,8	162,5	5,7	1,6	0,1	95,7	3,4	0,9	0,1	168,1	1,7	0,1	0,0	99,0	1,0	0,1	0,0
R1 2	169,2	158,3	8,9	2,0	0,2	93,5	5,3	1,2	0,1	162,6	4,7	1,8	0,6	96,1	2,8	1,1	0,3
R1A 1	6,8	5,5	1,1	0,2	0,0	80,8	16,0	3,3	0,0	6,5	0,3	0,0	0,0	95,5	4,2	0,3	0,0
R1A 2	6,8	5,8	0,8	0,2	0,0	85,5	11,5	3,0	0,6	6,7	0,1	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0
R2 1	47,6	43,9	3,2	0,5	0,0	92,3	6,8	1,0	0,1	45,6	1,0	1,0	0,3	95,8	2,1	2,1	0,7
R2 2	41,4	39,1	2,0	0,4	0,0	94,2	4,8	1,0	0,1	40,6	0,6	0,3	0,1	97,9	1,4	0,7	0,2
R3 1	18,8	15,5	2,3	1,1	0,1	82,1	12,1	5,8	0,7	18,5	0,2	0,2	0,0	98,0	1,1	0,9	0,1
R3 2	1,9	1,6	0,2	0,0	0,0	86,0	13,0	1,1	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0
R4 1	18,7	17,4	0,8	0,4	0,1	93,4	4,3	2,3	0,4	18,4	0,1	0,2	0,1	98,4	0,7	1,0	0,3
R4 2	14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
R6 1	1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	91,8	6,8	1,4	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
PR3 1	12,8	10,6	1,3	0,9	0,0	83,0	10,3	6,7	0,0	11,6	0,9	0,3	0,1	90,9	6,9	2,2	0,6
PR3 2	16,2	14,8	1,0	0,3	0,0	91,6	6,4	2,0	0,0	15,5	0,5	0,2	0,1	95,9	3,1	1,0	0,4
<b>RÝCHOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHL.CIEST SPOLU:</b>	<b>525,6</b>	<b>490,4</b>	<b>27,5</b>	<b>7,7</b>	<b>0,6</b>	<b>93,3</b>	<b>5,2</b>	<b>1,5</b>	<b>0,1</b>	<b>511,5</b>	<b>10,0</b>	<b>4,1</b>	<b>1,2</b>	<b>97,3</b>	<b>1,9</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>

# Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska pozdĺžnej

nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlosných ciest a privádzačov rýchlo.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou



**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIALNÍČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,8	4,8	0,8	0,2	0,0	82,8	13,8	3,4	0,3	5,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Tvrdošín	R3 1	7,5	5,4	1,3	0,9	0,1	71,4	16,9	11,7	1,5	7,1	0,2	0,2	0,0	95,0	2,7	2,4	0,3
			R3 2	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	62,4	33,9	3,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	92,4	7,6	0,0	0,0
	<b>SSÚD Liptovský Mikuláš spolu:</b>			<b>13,8</b>	<b>10,5</b>	<b>2,2</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>75,8</b>	<b>16,3</b>	<b>8,0</b>	<b>1,0</b>	<b>13,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>97,0</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>
	SSÚD MT	Martin	R3 1	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	95,8	0,0	0,0	0,0
			R3 2	1,3	1,3	0,1	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	95,8	0,0	0,0	0,0
	<b>SSÚD Martin spolu:</b>			<b>2,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>96,3</b>	<b>3,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	SSÚD PB	Púchov	R6 1	1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	91,8	6,8	1,4	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	95,8	4,2	0,0	0,0
	<b>SSÚD Považská Bystrica spolu:</b>			<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>91,8</b>	<b>6,8</b>	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
SSÚD PO	Svidník	R4 1		4,4	3,5	0,6	0,3	0,0	78,7	13,8	7,5	0,9	4,2	0,1	0,2	0,1	94,5	1,9	3,6	1,4
SSÚR GA	<b>SSÚD Prešov spolu:</b>			<b>4,4</b>	<b>3,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>78,7</b>	<b>13,8</b>	<b>7,5</b>	<b>0,9</b>	<b>4,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>94,5</b>	<b>1,9</b>	<b>3,6</b>	<b>1,4</b>
	Galanta		R1 1	15,3	14,6	0,5	0,2	0,0	95,6	2,9	1,4	0,0	14,9	0,4	0,0	0,0	97,5	2,4	0,1	0,0
			R1 2	15,5	14,1	1,2	0,2	0,0	91,0	7,8	1,2	0,1	14,4	1,0	0,1	0,0	93,3	6,3	0,4	0,0
	Nitra		R1 1	12,0	11,5	0,4	0,1	0,0	96,0	3,5	0,5	0,0	11,3	0,7	0,1	0,0	94,0	5,5	0,5	0,2
			R1 2	12,0	10,5	1,2	0,2	0,0	88,2	10,3	1,5	0,0	9,1	1,8	1,1	0,3	75,9	15,0	9,2	2,8
			R1A 1	6,8	5,5	1,1	0,2	0,0	80,8	16,0	3,3	0,0	6,5	0,3	0,0	0,0	95,5	4,2	0,3	0,0
			R1A 2	6,8	5,8	0,8	0,2	0,0	85,5	11,5	3,0	0,6	6,7	0,1	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0
	Trnava		R1 1	10,9	10,3	0,5	0,1	0,0	94,3	4,4	1,3	0,0	10,6	0,3	0,0	0,0	96,9	2,9	0,2	0,0
			R1 2	10,9	10,4	0,3	0,2	0,0	95,5	3,0	1,5	0,2	10,5	0,3	0,1	0,0	96,6	2,6	0,7	0,2
<b>SSÚR Galanta spolu:</b>				<b>90,0</b>	<b>82,6</b>	<b>6,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,1</b>	<b>91,9</b>	<b>6,6</b>	<b>1,5</b>	<b>0,1</b>	<b>83,9</b>	<b>4,7</b>	<b>1,4</b>	<b>0,4</b>	<b>93,2</b>	<b>5,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,4</b>

# Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlosných ciest a privádzačov rýchlo.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR KE	Košice I.	PR3 1	8,1	6,9	0,7	0,5	0,0	85,6	8,2	6,2	0,0	7,6	0,4	0,2	0,0	93,6	4,5	2,0	0,5
			PR3 2	11,8	11,1	0,5	0,2	0,0	94,1	4,6	1,3	0,0	11,7	0,1	0,0	0,0	99,2	0,7	0,2	0,0
		Košice II.	R2 1	9,6	7,6	1,9	0,2	0,0	78,5	19,6	1,9	0,0	7,9	0,8	0,9	0,3	81,7	8,5	9,8	3,5
			R2 2	11,1	9,8	1,1	0,1	0,0	89,0	9,7	1,3	0,2	10,4	0,5	0,2	0,1	93,7	4,3	2,0	0,5
		Košice IV.	R2 1	2,6	2,3	0,2	0,1	0,0	88,3	7,6	4,0	1,5	2,5	0,1	0,1	0,0	94,0	3,7	2,3	0,0
			R2 2	2,1	2,0	0,0	0,0	0,0	97,1	1,9	1,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			PR3 1	4,3	3,4	0,6	0,2	0,0	80,0	14,4	5,5	0,0	3,7	0,4	0,1	0,0	87,4	10,3	2,3	0,9
			PR3 2	4,1	3,4	0,5	0,2	0,0	83,7	12,3	3,9	0,0	3,5	0,4	0,1	0,1	86,3	10,3	3,4	1,5
		Košice-okolie	R4 1	14,2	13,9	0,2	0,1	0,0	97,9	1,4	0,7	0,3	14,2	0,0	0,0	0,0	99,6	0,3	0,1	0,0
			R4 2	14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			PR3 1	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0	61,5	7,8	30,7	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	74,2	20,7	5,2	0,0
			PR3 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		SSÚR Košice		82,5	75,0	5,8	1,7	0,1	90,9	7,0	2,1	0,1	78,0	2,8	1,7	0,5	94,5	3,4	2,0	0,7
		Zlaté Moravce	R1 1	2,8	2,7	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R1 2	2,6	2,5	0,1	0,0	0,0	94,7	5,3	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
		Žarnovica	R1 1	24,5	23,1	1,3	0,2	0,0	94,1	5,2	0,7	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
			R1 2	24,6	23,0	1,3	0,3	0,0	93,6	5,4	1,1	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
		Žiar nad Hronom	R1 1	16,6	16,2	0,4	0,0	0,0	97,3	2,5	0,1	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R1 2	16,5	15,9	0,5	0,1	0,0	96,7	2,8	0,5	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R2 1	5,4	5,3	0,0	0,0	0,0	99,6	0,1	0,3	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			R2 2	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		SSÚR Nová Baňa		95,3	91,1	3,6	0,5	0,0	95,6	3,8	0,6	0,0	95,2	0,1	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0

# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej

nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlosných ciest a privádzačov rýchlo.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou



**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)							Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)										
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	12,2	11,2	0,6	0,3	0,0	92,3	5,2	2,5	0,2	12,1	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0		
		Banská Bystrica	R1 2	12,2	10,6	1,4	0,3	0,0	86,3	11,1	2,6	0,0	11,0	0,8	0,4	0,1	90,0	6,7	3,3	1,0		
		Detva	R2 1	9,0	8,5	0,4	0,0	0,0	94,9	4,7	0,4	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Detva	R2 2	19,8	19,3	0,4	0,1	0,0	97,4	2,0	0,6	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Revúca	R2 1	7,8	7,5	0,2	0,0	0,0	97,2	2,3	0,5	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Rimavské Sobota	R2 1	10,4	10,0	0,3	0,1	0,0	96,4	3,1	0,6	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Turčianske Teplice	R3 1	4,2	4,0	0,2	0,0	0,0	95,5	4,0	0,5	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Zvolen	R1 1	16,6	15,1	1,1	0,3	0,0	91,2	6,7	2,0	0,1	16,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R1 2	16,5	14,9	1,3	0,3	0,1	90,0	8,0	2,1	0,4	16,2	0,3	0,0	0,0	98,2	1,7	0,1	0,1		
			R2 1	2,8	2,6	0,2	0,0	0,0	92,2	7,1	0,7	0,0	2,7	0,1	0,0	0,0	97,2	2,8	0,0	0,0		
			R2 2	6,2	5,6	0,5	0,1	0,0	90,3	7,7	2,0	0,3	6,0	0,1	0,1	0,0	97,4	1,6	1,0	0,3		
		Žiar nad Hronom	R1 1	7,4	6,8	0,4	0,2	0,0	92,2	5,1	2,7	0,5	7,2	0,2	0,0	0,0	96,8	3,0	0,3	0,0		
		Žiar nad Hronom	R1 2	7,5	6,0	1,1	0,4	0,0	79,7	14,9	5,3	0,5	6,8	0,5	0,2	0,1	90,7	6,9	2,4	0,8		
SSÚR Zvolen				132,6	122,2	8,1	2,3	0,2	92,1	6,1	1,8	0,2	129,9	2,1	0,7	0,2	97,9	1,6	0,5	0,2		
NDS, a.s. celkom				423,1	389,1	26,5	7,4	0,6	92,0	6,3	1,7	0,1	409,0	10,0	4,1	1,2	96,7	2,4	1,0	0,3		
ŠTÁT	GRO - SSÚR Selenec	Banská Bystrica	R1 1	5,5	5,3	0,2	0,0	0,0	94,9	4,4	0,7	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Banská Bystrica	R1 2	5,0	4,8	0,2	0,0	0,0	96,4	3,2	0,4	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Nitrica	R1 1	21,7	21,4	0,2	0,1	0,0	98,6	1,0	0,4	0,1	21,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R1 2	21,6	21,3	0,2	0,1	0,0	98,8	0,8	0,4	0,2	21,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Zlaté Moravce	R1 1	24,4	24,3	0,1	0,0	0,0	99,6	0,3	0,1	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R1 2	24,4	24,2	0,1	0,0	0,0	99,5	0,4	0,1	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
GRO - SSÚR Selenec				102,5	101,3	1,0	0,3	0,1	98,8	1,0	0,3	0,1	102,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
ŠTÁT CELKOM:				102,5	101,3	1,0	0,3	0,1	98,8	1,0	0,3	0,1	102,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST SPOLU:				525,6	490,4	27,5	7,7	0,6	93,3	5,2	1,5	0,1	511,5	10,0	4,1	1,2	97,3	1,9	0,8	0,2		

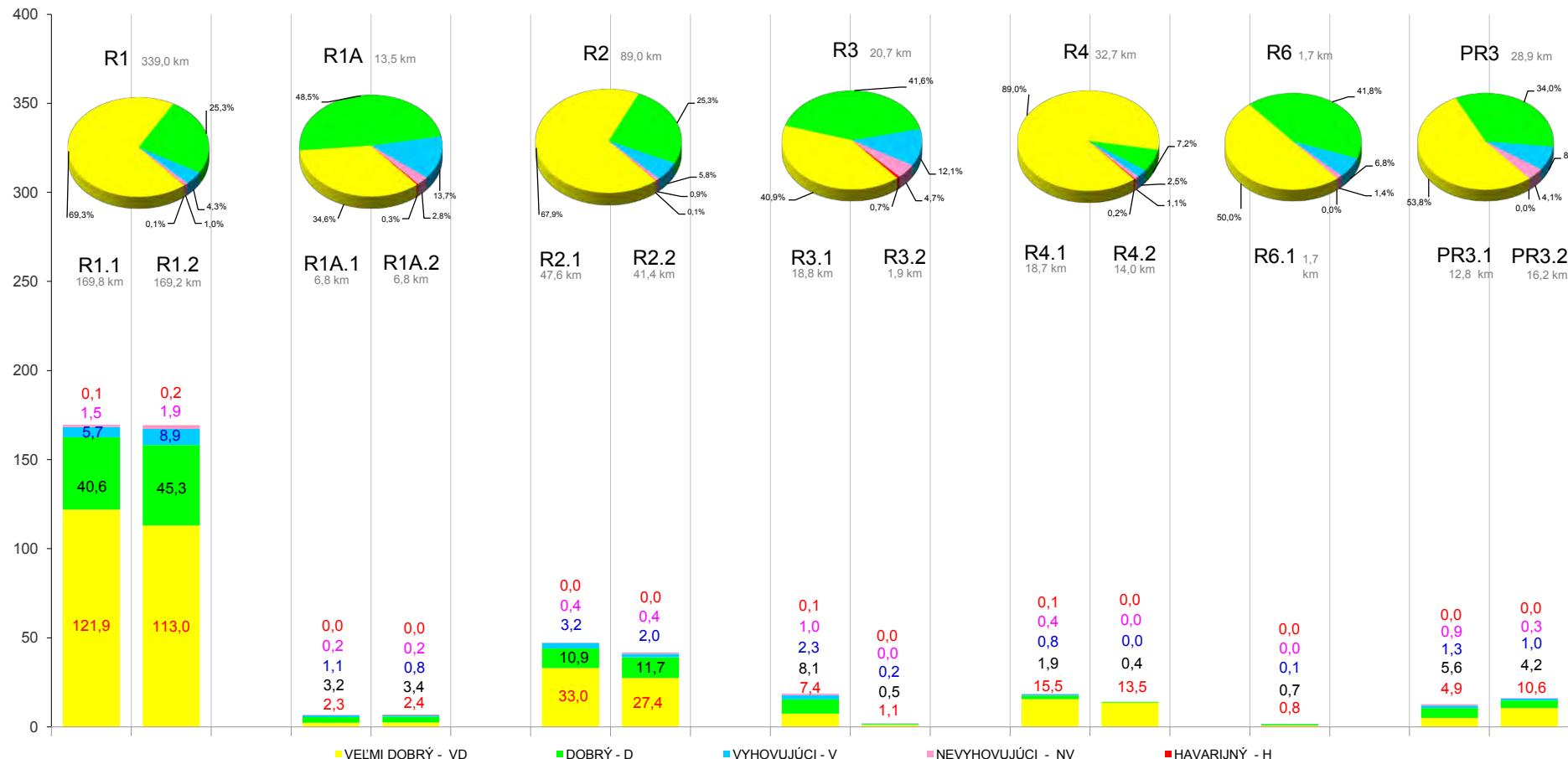
## Rýchlosťné cesty a privádzače rýchlosťných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



km



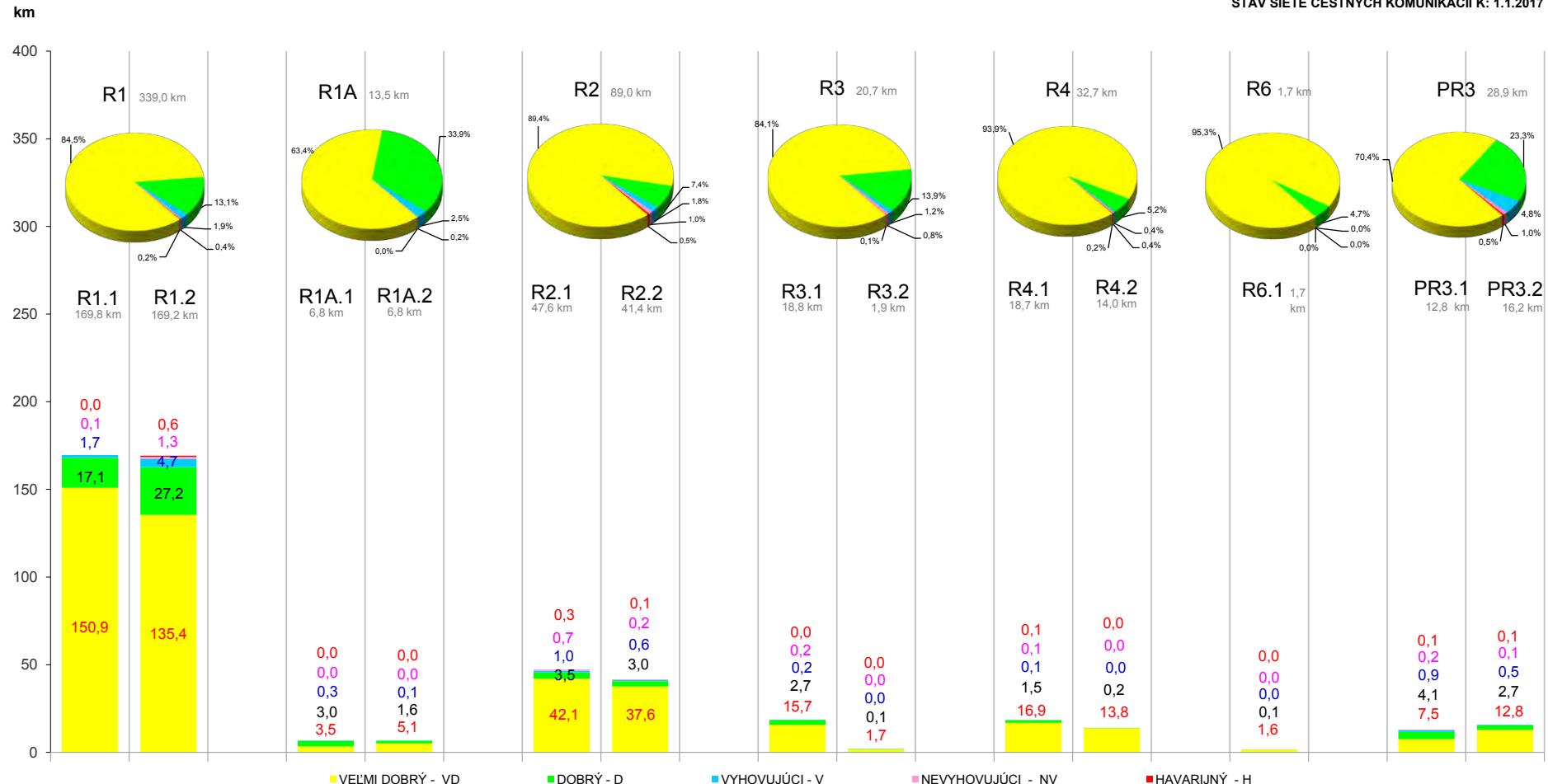
## Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska vyjazdených kolají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



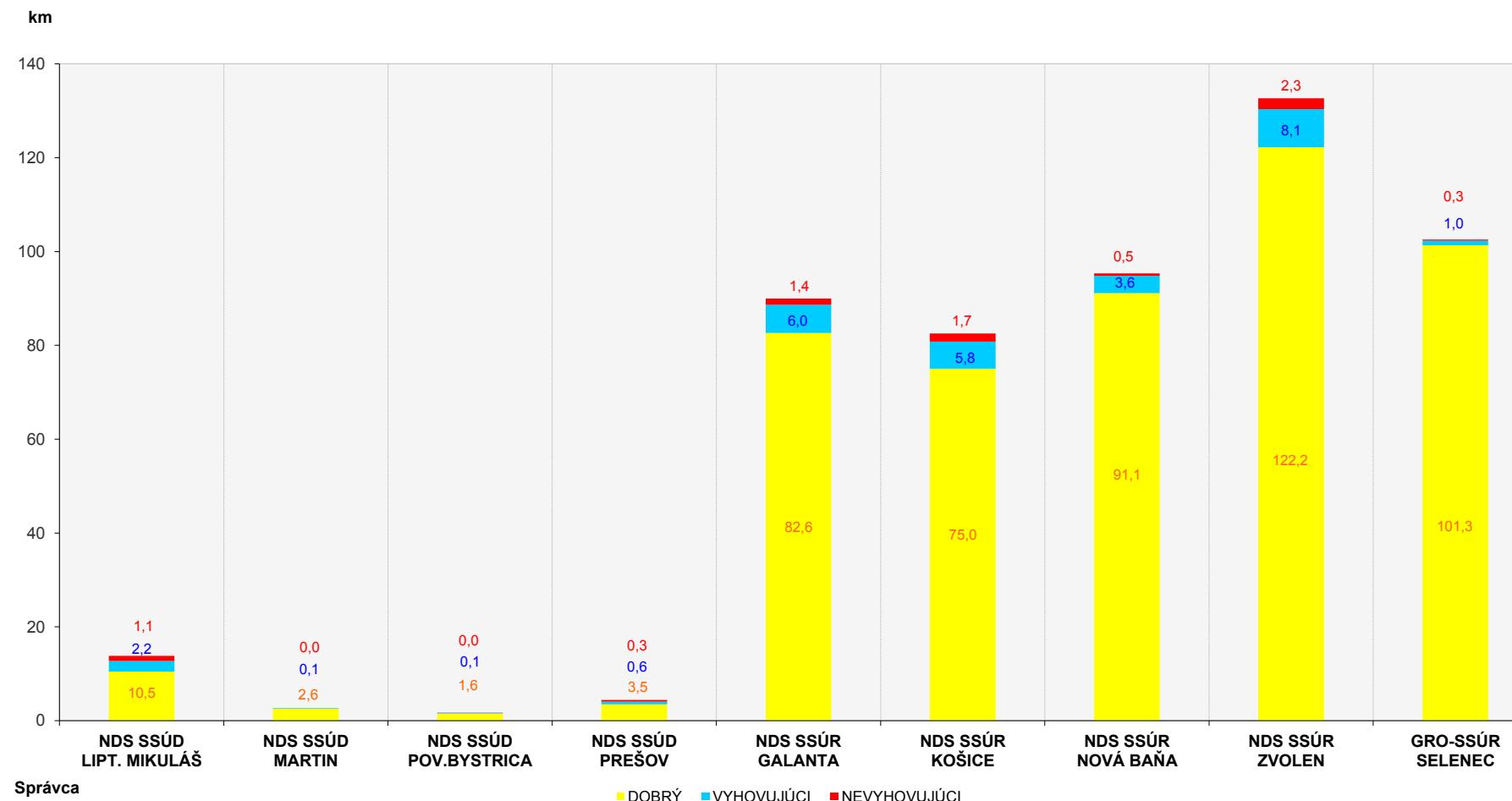
## Rýchlostné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK**



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



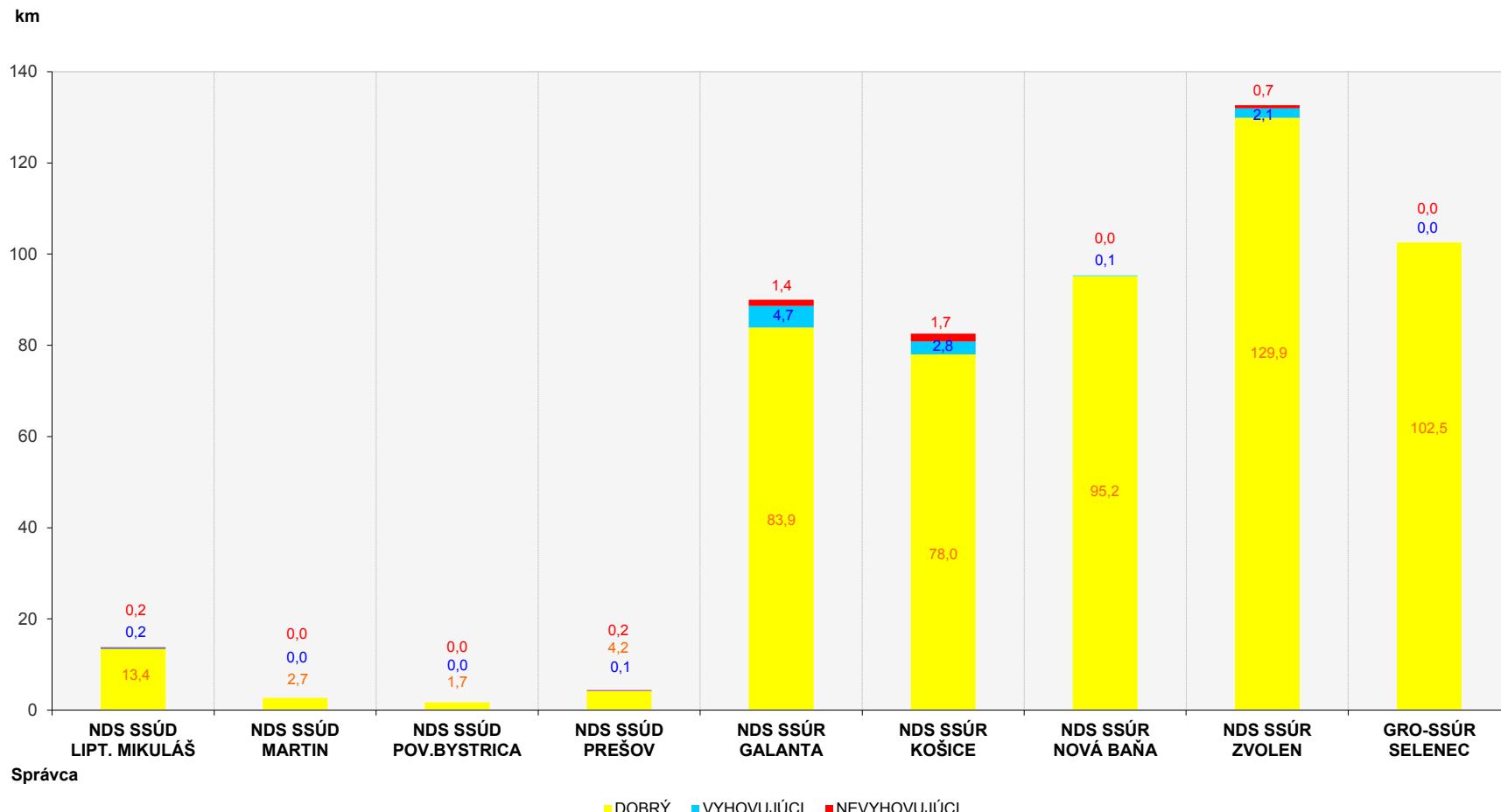
# Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



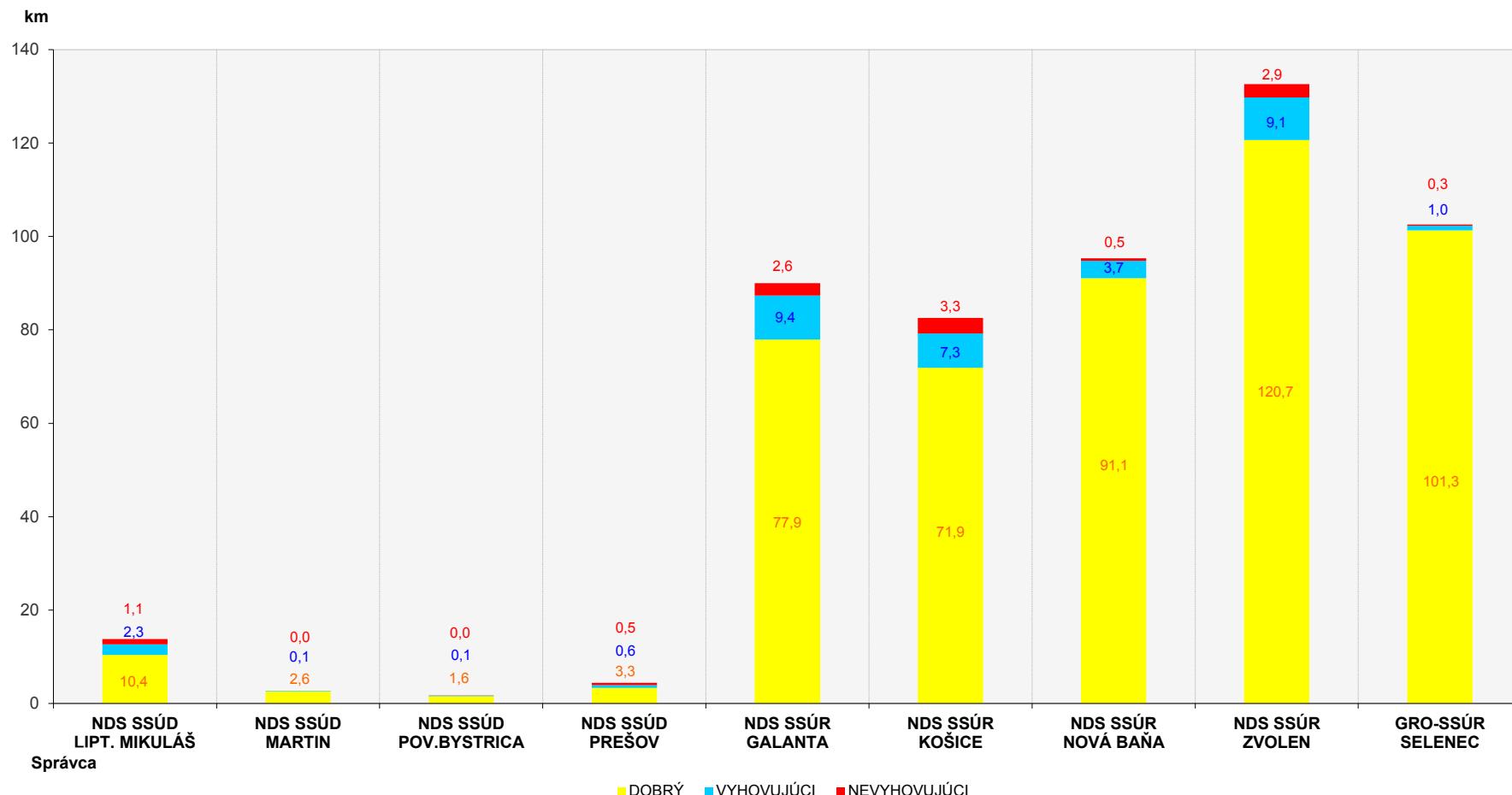
# Rýchlosné cesty a privádzače rýchlosných ciest z hľadiska pozdlžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017**



# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti - diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky v roku 2016

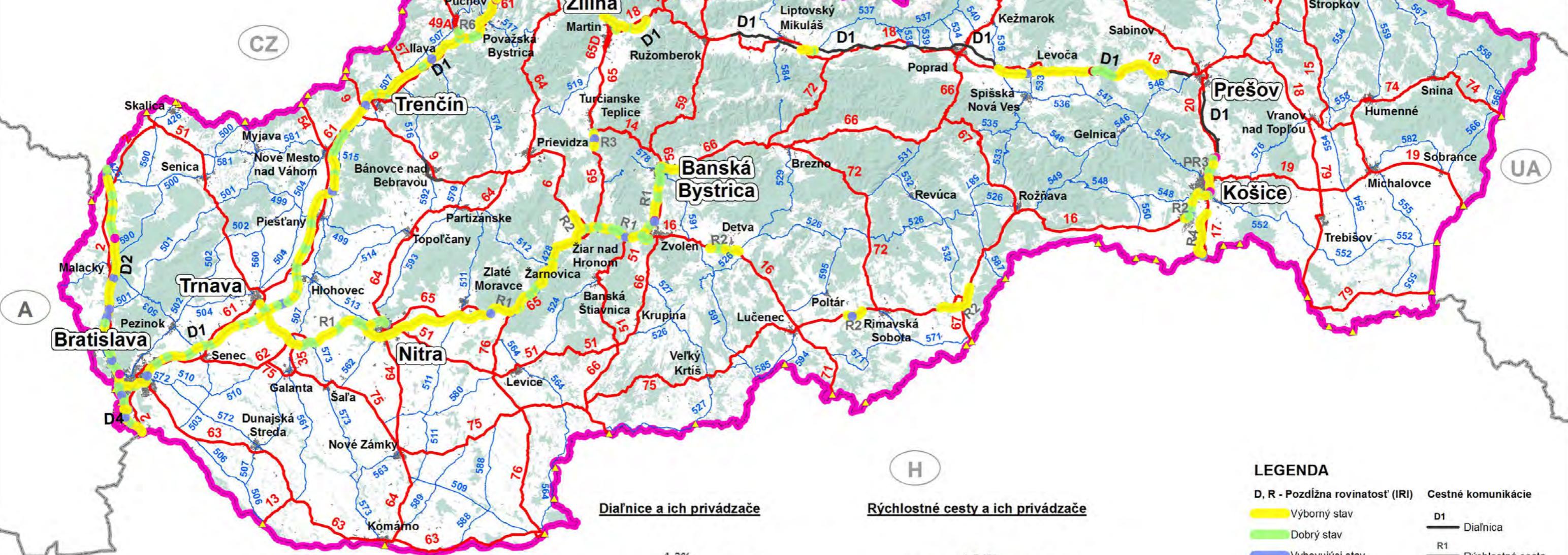
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

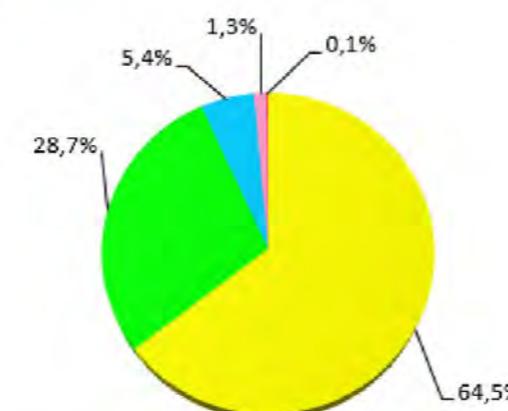
### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

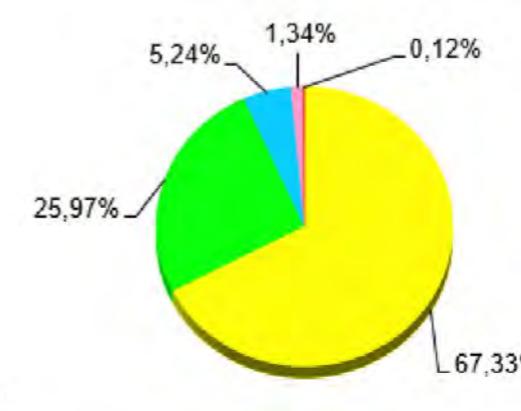
DĽŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



Diaľnice a ich privádzace



Rýchlosťné cesty a ich privádzace



### LEGENDA

D, R - Pozdĺžna rovinatost' (IRI)	Cestné komunikácie
Yellow	Výborný stav (Excellent)
Green	Dobrý stav (Good)
Blue	Vyhovujúci stav (Acceptable)
Pink	Nevyhovujúci stav (Non-acceptable)
Red	Havarijný stav (Dangerous)
D1	Diaľnica
R1	Rýchlosťná cesta
50	Cesta I. triedy
511	Cesta II. triedy
SVM 50	Sídelný útvar
SR	Štátnej hranica SR

1:1 100 000

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti - diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky v roku 2016

### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	463,207 km
Diaľničné privádzače:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzače rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM : 18 031,298 KM

(CZ)

(PL)

(UA)

(A)

(H)

(B)

(D)

(E)

(F)

(G)

(I)

(J)

(K)

(L)

(M)

(N)

(O)

(P)

(Q)

(R)

(S)

(T)

(U)

(V)

(W)

(X)

(Y)

(Z)

(AA)

(BB)

(CC)

(DD)

(EE)

(FF)

(GG)

(HH)

(II)

(JJ)

(KK)

(LL)

(MM)

(NN)

(OO)

(PP)

(QQ)

(RR)

(SS)

(TT)

(UU)

(VV)

(WW)

(XX)

(YY)

(ZZ)

(AA)

(BB)

(CC)

(DD)

(EE)

(FF)

(GG)

(HH)

(II)

(JJ)

(KK)

(LL)

(MM)

(NN)

(OO)

(PP)

(QQ)

(RR)

(SS)

(TT)

(UU)

(VV)

(WW)

(XX)

(YY)

(ZZ)

(AA)

(BB)

(CC)

(DD)

(EE)

(FF)

(GG)

(HH)

(II)

(JJ)

(KK)

(LL)

(MM)

(NN)

(OO)

(PP)

(QQ)

(RR)

(SS)

(TT)

(UU)

(VV)

(WW)

(XX)

(YY)

(ZZ)

(AA)

(BB)

(CC)

(DD)

(EE)

(FF)

(GG)

(HH)

(II)

(JJ)

(KK)

(LL)

(MM)

(NN)

(OO)

(PP)

(QQ)

(RR)

(SS)

(TT)

(UU)

(VV)

(WW)

(XX)

(YY)

(ZZ)

(AA)

(BB)

(CC)

(DD)

(EE)

(FF)

(GG)

(HH)

(II)

(JJ)

(KK)

(LL)

(MM)

(NN)

(OO)

(PP)

(QQ)

(RR)

(SS)

(TT)

(UU)

(VV)

(WW)

(XX)

(YY)

(ZZ)

(AA)

(BB)

(CC)

(DD)

(EE)

(FF)

(GG)

(HH)

(II)

(JJ)

(KK)

(LL)

(MM)

(NN)

(OO)

(PP)

(QQ)

(RR)

(SS)

(TT)

(UU)

(VV)

(WW)

(XX)

(YY)

(ZZ)

(AA)

(BB)

(CC)

(DD)

(EE)

(FF)

(GG)

(HH)

(II)

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej rovinatosti - diaľnice a rýchlostné cesty, merané úseky v roku 2016

### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

#### Dĺžka cestných komunikácií:

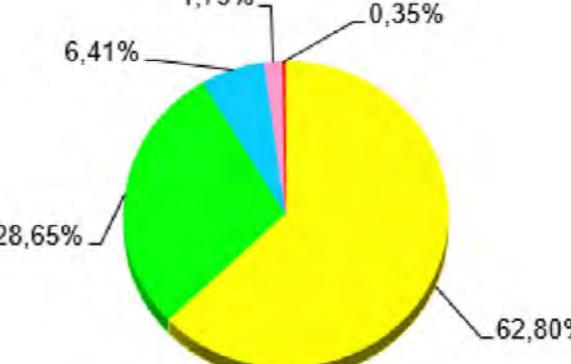
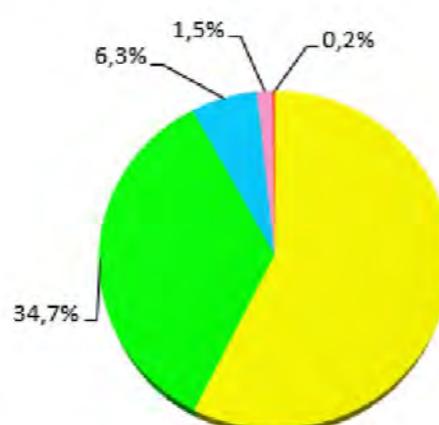
Diaľnice:	463,207 km
Diaľničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM : 18 031,298 KM

CZ  
PL  
UA



1:1 100 000



#### LEGENDA

D, R - Pozdĺžna a priečna rovinatost' (IRI-RUT)	Cestné komunikácie
Yellow	Diaľnica
Green	Rýchlosťná cesta
Blue	50 Cesta I. triedy
Pink	511 Cesta II. triedy
Red	SVM 50 Sídelný útvar
Purple	Štátnej hranica SR

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI**

**CESTY I. TRIEDY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2017

**BRATISLAVA, 2017**

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2016



- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

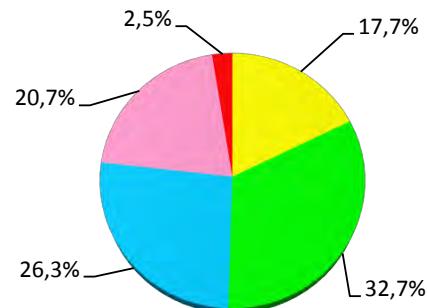
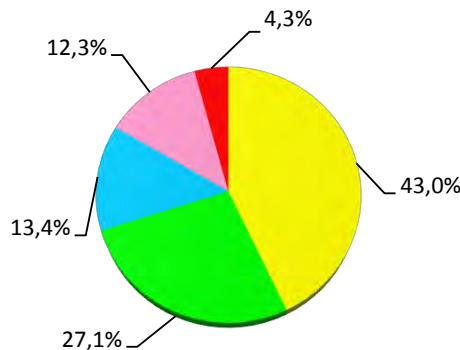
### VYJAZDENÉ KOĽAJE/ RUT

### POZDĽŽNA NEROVNOŠŤ /IRI/

#### CESTY I.TRIEDY

**3 368,3 km**

MERANÝCH JAZDNÝCH  
PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 447,9	911,6	450,2	415,3	143,3

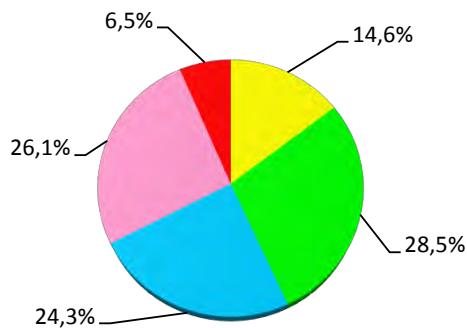
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
597,4	1 102,8	886,6	696,2	85,4

Cesty I.triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

#### CESTY I. TRIEDY

**3 368,3 km**

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
492,4	961,0	817,9	879,6	217,4



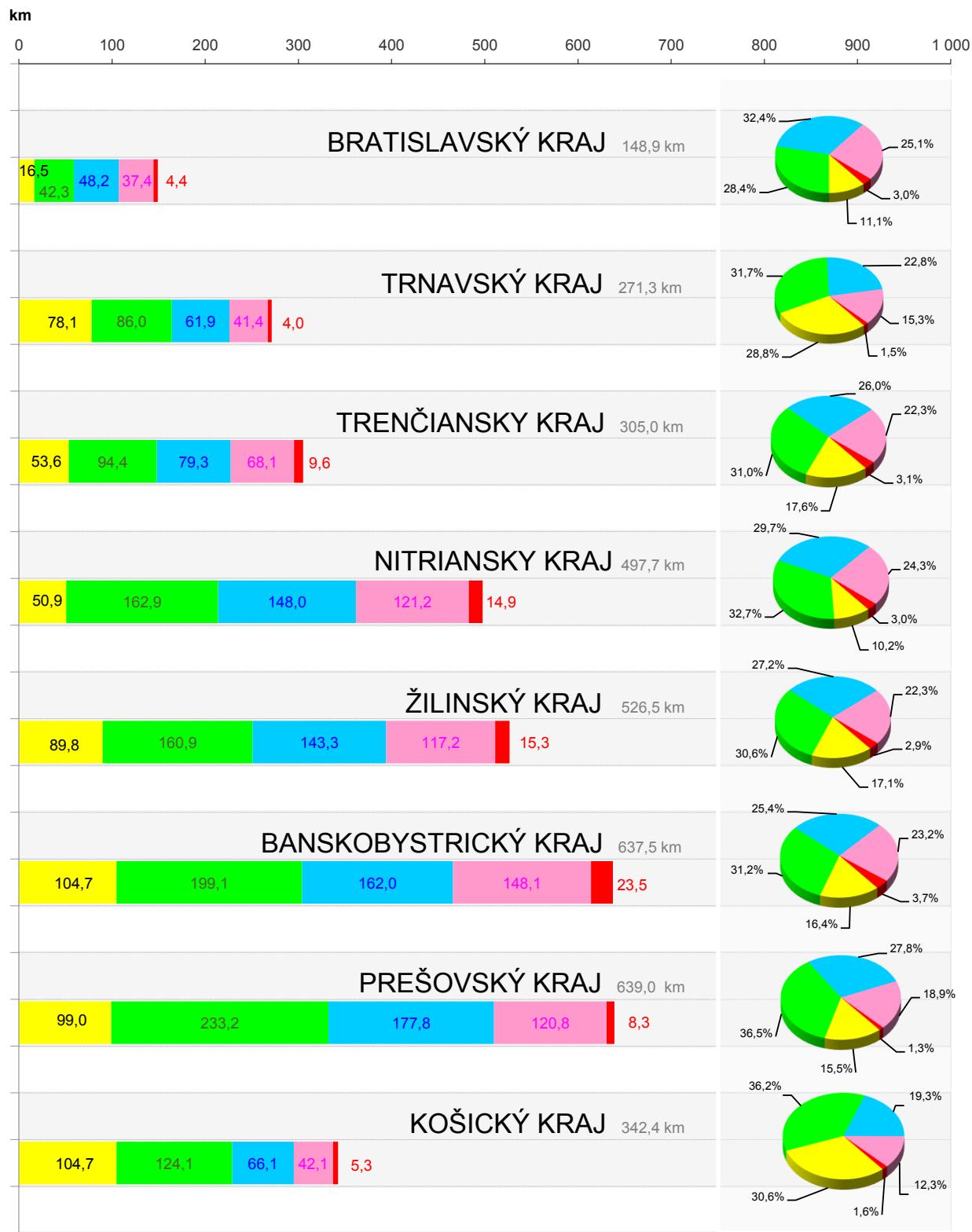
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonalých v roku 2016 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017**



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRY - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

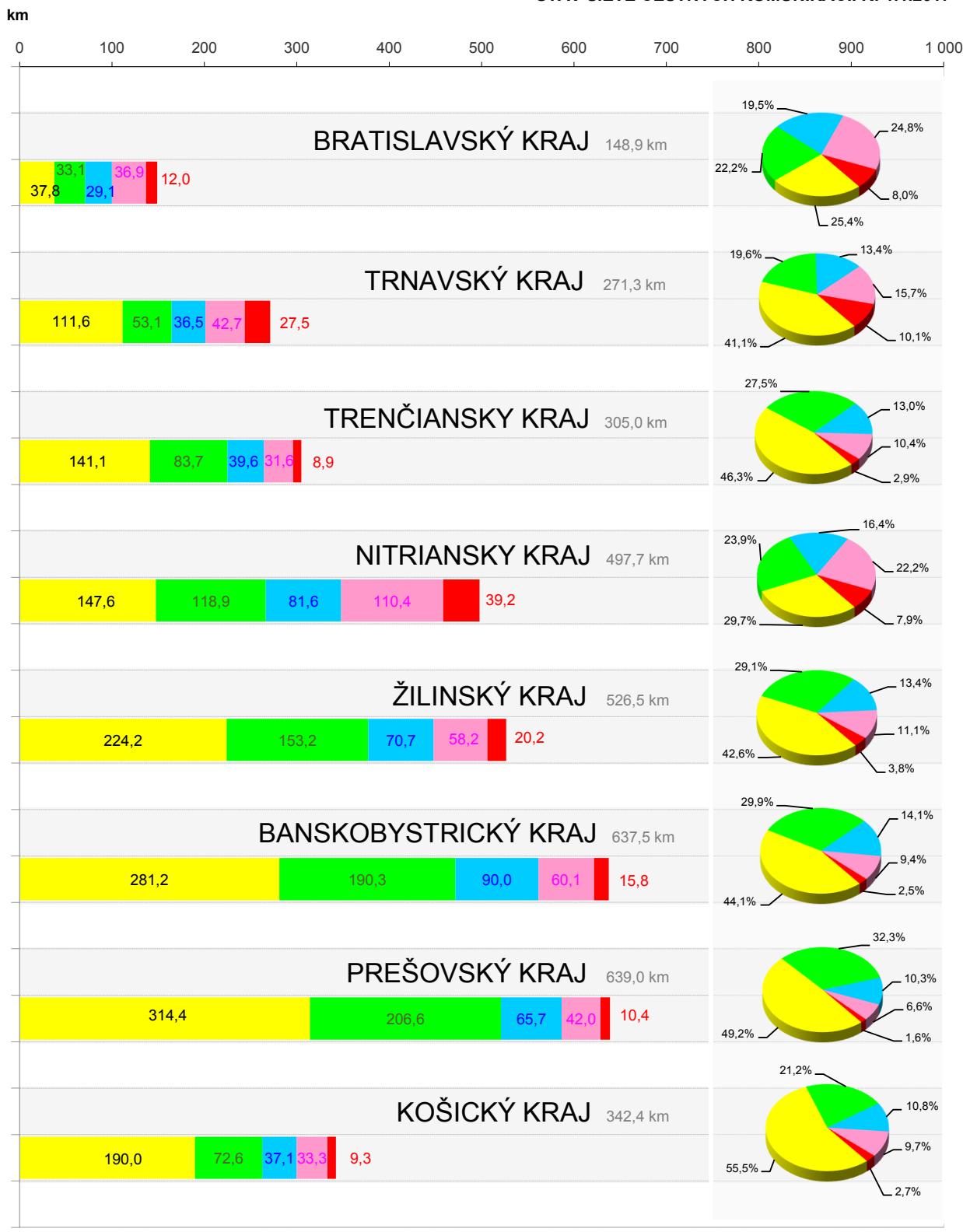
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKACIÍ K: 1.1.2017**



# CESTY I. TRIEDY

z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

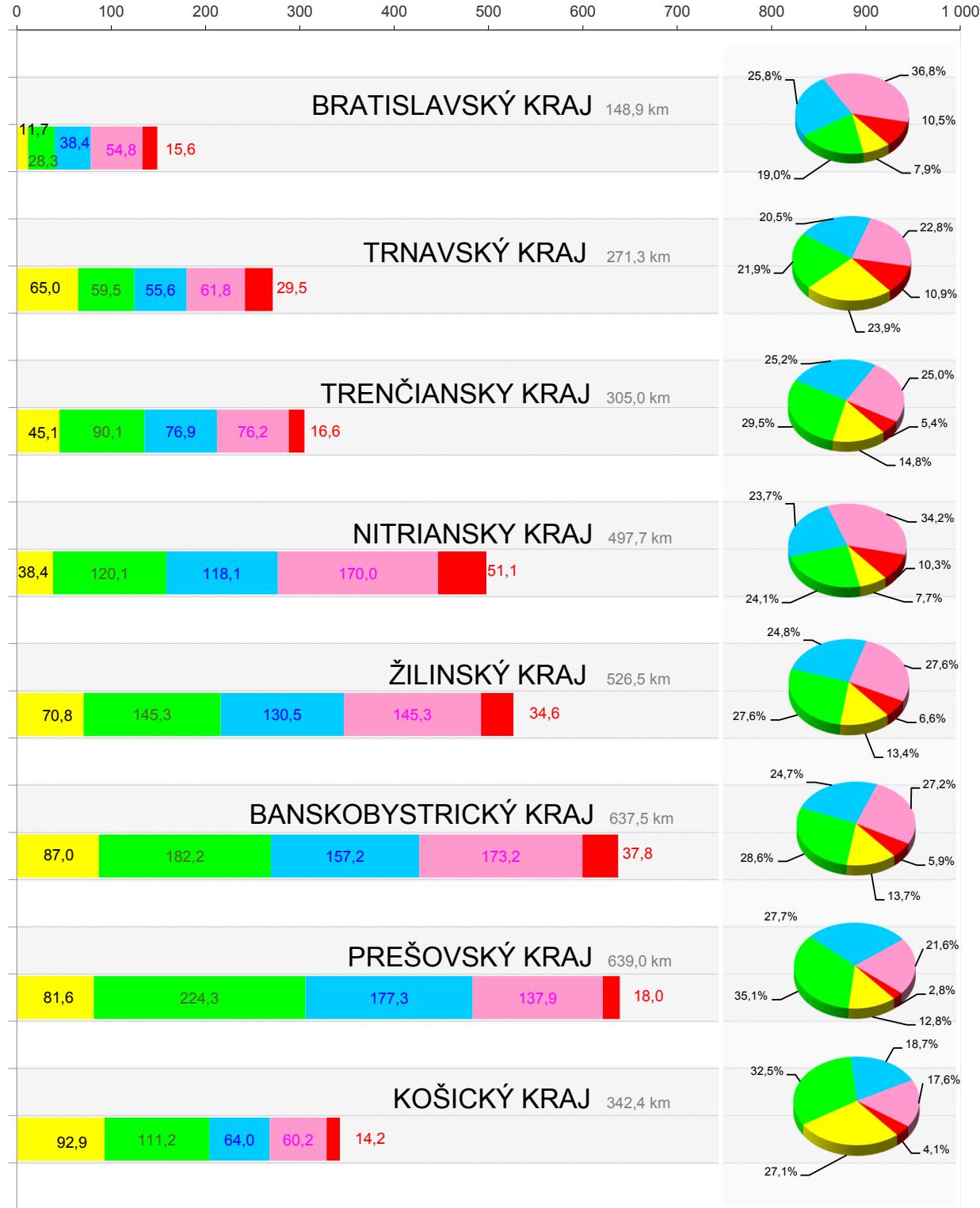
- stav ciest na základe meraní vykonalých v roku 2016 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKACIÍ K: 1.1.2017

km





# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2017

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	100,3	46,7	29,4	24,2	2,2	46,6	29,3	24,1	2,2	58,5	19,3	22,5	4,0	58,3	19,2	22,5	4,0
22	8,9	4,5	2,0	2,4	0,3	51,0	21,9	27,1	3,4	6,9	1,1	0,9	0,1	77,6	12,7	9,7	1,1
9	109,0	70,7	20,8	17,5	1,4	64,8	19,1	16,1	1,3	87,7	10,4	10,9	3,7	80,5	9,5	10,0	3,4
92	7,7	6,2	0,9	0,6	0,0	80,4	11,7	7,9	0,0	6,9	0,5	0,3	0,0	89,3	6,5	4,2	0,0
10	29,6	14,4	9,7	5,5	0,3	48,7	32,7	18,6	1,0	18,5	4,8	6,3	1,8	62,6	16,2	21,3	6,1
11	36,2	25,0	7,0	4,2	0,3	69,0	19,4	11,5	0,8	29,7	3,3	3,3	1,2	82,0	9,0	9,0	3,3
112	3,7	3,2	0,3	0,2	0,0	86,5	8,7	4,8	0,0	3,5	0,2	0,0	0,0	94,6	4,3	1,1	0,0
11A	5,5	4,3	0,8	0,4	0,0	78,1	15,0	6,9	0,0	5,4	0,1	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0
11B	0,8	0,6	0,1	0,1	0,0	74,6	15,4	10,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
11B 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
12	15,3	1,1	3,5	10,7	1,0	7,5	22,7	69,8	6,6	10,7	3,2	1,4	0,1	70,3	20,8	8,9	0,7
13	11,4	1,3	4,7	5,5	0,0	11,0	40,7	48,2	0,0	10,3	0,7	0,4	0,1	89,9	6,6	3,5	0,9
14	24,7	9,1	10,6	5,1	0,1	36,7	42,8	20,5	0,4	18,7	3,9	2,1	0,1	75,8	15,6	8,6	0,4
15	49,8	26,1	12,0	11,7	0,4	52,3	24,2	23,5	0,8	31,4	6,7	11,7	2,5	63,1	13,5	23,5	5,0
16	193,5	142,9	34,8	15,8	0,5	73,8	18,0	8,2	0,3	153,7	14,2	25,6	7,9	79,4	7,4	13,3	4,1
162	0,8	0,7	0,1	0,1	0,0	81,7	10,3	8,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0
17	17,9	14,0	2,9	1,0	0,2	78,1	16,3	5,6	1,1	14,4	2,6	1,0	0,1	80,3	14,3	5,4	0,6
172	2,1	1,5	0,3	0,3	0,2	72,1	12,1	15,8	9,5	1,9	0,1	0,1	0,0	90,8	6,3	2,8	0,0
18	304,6	164,9	86,5	53,2	3,0	54,1	28,4	17,5	1,0	206,6	44,8	53,1	15,5	67,8	14,7	17,4	5,1
182	5,2	2,6	1,2	1,4	0,1	50,1	22,4	27,4	1,9	3,3	0,5	1,4	0,4	62,8	10,4	26,8	7,6
19	89,9	74,3	10,9	4,7	0,2	82,7	12,1	5,3	0,2	77,8	7,2	4,9	1,0	86,5	8,1	5,4	1,1
192	0,8	0,5	0,2	0,1	0,0	65,9	20,9	13,2	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	97,4	2,6	0,0	0,0
20	26,7	6,4	9,0	11,3	0,9	23,9	33,8	42,3	3,4	22,4	2,9	1,4	0,5	84,0	10,7	5,3	1,9
202	2,8	1,4	0,6	0,8	0,1	49,6	20,3	30,1	3,6	1,7	0,3	0,7	0,3	63,3	9,7	26,9	10,9
21	59,3	41,4	12,3	5,5	0,5	69,8	20,8	9,3	0,8	53,9	3,4	1,9	0,5	91,0	5,8	3,3	0,8
35	8,0	6,5	1,2	0,3	0,0	80,7	15,5	3,8	0,0	5,3	0,4	2,3	1,6	66,1	5,6	28,3	20,0



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2017

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
49	26,6	9,0	7,6	10,0	1,0	33,7	28,6	37,7	3,8	18,6	2,9	5,0	1,8	70,1	10,9	19,0	6,8
49A	5,2	4,7	0,4	0,1	0,0	90,2	7,8	1,9	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
51	198,4	83,4	54,3	60,7	6,4	42,0	27,4	30,6	3,2	134,5	26,1	37,8	15,3	67,8	13,2	19,0	7,7
51 2	0,6	0,1	0,1	0,5	0,1	9,6	10,3	80,1	17,5	0,0	0,1	0,4	0,2	7,0	15,0	78,0	34,9
54	15,8	11,1	3,6	1,0	0,1	70,3	23,1	6,6	0,6	14,4	0,4	1,0	0,1	91,1	2,6	6,3	0,6
57	12,2	5,3	3,4	3,4	0,3	43,9	28,1	28,0	2,5	10,7	1,1	0,3	0,0	88,3	9,2	2,5	0,0
59	111,2	59,5	32,9	18,8	1,2	53,5	29,6	16,9	1,1	74,5	14,1	22,6	6,2	67,0	12,7	20,4	5,6
59 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	34,5	37,3	28,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	71,8	0,0	28,2	0,0
60	7,6	3,3	2,1	2,2	0,1	43,3	28,2	28,5	1,3	5,6	1,3	0,7	0,1	73,9	16,9	9,2	1,3
60 2	4,9	2,5	1,6	0,9	0,0	50,6	32,0	17,4	0,0	4,4	0,3	0,3	0,1	88,6	6,0	5,4	2,0
61	189,4	90,4	54,7	44,2	4,1	47,7	28,9	23,3	2,2	102,0	37,3	50,0	10,9	53,9	19,7	26,4	5,8
61 2	11,2	6,3	2,3	2,6	0,4	56,0	20,4	23,6	3,6	7,5	1,7	2,1	0,8	66,9	14,8	18,3	7,1
61A	2,2	2,0	0,2	0,1	0,0	90,0	7,2	2,7	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
61B	2,8	2,5	0,2	0,1	0,0	92,3	5,8	1,9	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
61B 2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	78,8	10,6	10,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
62	37,4	25,3	8,6	3,5	0,1	67,6	22,9	9,5	0,3	22,3	2,9	12,2	5,0	59,7	7,7	32,6	13,4
63	148,3	73,5	46,7	28,0	2,0	49,6	31,5	18,9	1,3	61,9	32,5	53,9	15,7	41,8	21,9	36,3	10,6
63 2	2,0	0,6	0,8	0,6	0,1	29,3	38,6	32,1	5,0	0,9	0,6	0,4	0,1	46,8	31,4	21,8	5,0
64	201,6	69,6	67,6	64,4	8,3	34,5	33,5	31,9	4,1	126,3	31,3	44,0	8,7	62,6	15,5	21,8	4,3
64 2	4,5	3,1	0,7	0,7	0,2	68,5	15,5	16,1	4,4	4,0	0,2	0,3	0,0	89,3	4,9	5,8	0,0
64A	1,0	0,7	0,4	0,0	0,0	63,9	34,5	1,6	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0
64B	1,9	1,2	0,5	0,2	0,0	62,9	28,7	8,4	0,0	1,8	0,1	0,0	0,0	94,8	5,2	0,0	0,0
65	118,3	71,6	19,9	26,9	6,7	60,5	16,8	22,7	5,7	91,7	12,6	14,1	2,7	77,5	10,6	11,9	2,3
65 2	4,3	1,4	1,1	1,8	0,4	33,3	25,4	41,3	9,2	2,8	0,8	0,7	0,2	65,0	18,4	16,6	4,6
65D	6,6	5,1	1,1	0,5	0,1	76,5	16,3	7,2	1,5	6,4	0,2	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0
65D 2	3,7	3,2	0,4	0,1	0,0	87,1	9,7	3,2	0,0	3,6	0,1	0,0	0,0	98,4	1,6	0,0	0,0



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2017

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
66	247,3	143,3	64,2	39,8	2,3	58,0	26,0	16,1	0,9	201,9	24,7	20,7	5,0	81,7	10,0	8,4	2,0
66 2	10,7	9,0	1,3	0,4	0,0	83,7	12,1	4,2	0,0	10,0	0,4	0,3	0,0	93,2	4,1	2,7	0,0
66A	2,6	0,2	1,0	1,5	0,0	8,6	36,5	54,9	0,0	1,5	0,9	0,3	0,0	57,8	32,3	10,0	0,0
67	61,1	24,4	16,6	20,1	2,6	39,9	27,2	32,9	4,3	51,1	6,0	4,0	0,6	83,6	9,9	6,5	1,0
68	78,5	38,1	22,5	17,9	1,4	48,6	28,7	22,8	1,8	69,7	6,4	2,4	0,4	88,8	8,1	3,1	0,5
68 2	0,9	0,2	0,3	0,3	0,0	27,3	37,2	35,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
68B	1,3	1,1	0,2	0,1	0,0	79,3	16,4	4,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
69	12,9	7,7	3,4	1,8	0,1	59,6	26,5	13,8	0,8	10,4	1,4	1,2	0,1	80,1	10,6	9,3	0,8
70	16,9	5,9	6,5	4,5	0,3	35,1	38,3	26,6	1,8	8,6	2,9	5,4	1,6	50,9	17,1	32,0	9,5
71	26,3	11,4	9,1	5,8	0,2	43,4	34,5	22,2	0,8	19,5	4,5	2,3	0,2	74,3	17,0	8,7	0,8
72	103,8	32,8	27,6	43,3	9,4	31,6	26,6	41,7	9,1	75,9	18,9	9,0	1,2	73,1	18,2	8,6	1,2
74	60,6	28,3	21,3	10,9	0,4	46,7	35,2	18,0	0,7	49,9	6,6	4,1	0,2	82,4	10,9	6,7	0,3
74 2	0,6	0,1	0,1	0,3	0,0	17,8	23,1	59,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	89,9	7,1	3,0	0,0
74A	2,7	1,2	0,4	1,0	0,1	44,5	16,4	39,1	3,7	1,8	0,4	0,5	0,0	66,1	16,5	17,3	0,0
75	196,0	69,7	48,0	78,4	13,7	35,5	24,5	40,0	7,0	115,5	31,6	49,0	13,4	58,9	16,1	25,0	6,8
75 2	1,0	0,2	0,3	0,5	0,2	21,3	30,9	47,8	19,3	0,6	0,3	0,1	0,0	58,0	30,3	11,7	0,0
76	74,5	15,7	23,0	35,8	4,7	21,1	30,9	48,0	6,3	31,3	14,7	28,6	6,3	42,0	19,7	38,3	8,5
76 2	0,5	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	11,4	88,6	19,0	0,3	0,2	0,1	0,0	51,1	37,5	11,4	0,0
77	93,8	44,9	24,9	24,0	2,2	47,9	26,5	25,6	2,3	83,6	7,6	2,5	0,1	89,2	8,1	2,7	0,1
77 2	1,1	0,2	0,4	0,5	0,1	20,9	35,1	44,0	9,5	0,7	0,2	0,1	0,0	70,6	16,1	13,3	0,0
78	44,5	12,7	14,5	17,2	1,6	28,6	32,6	38,8	3,6	36,8	4,8	2,9	0,4	82,8	10,7	6,5	0,9
79	96,2	45,8	27,5	22,9	2,6	47,6	28,6	23,8	2,7	48,5	20,5	27,1	4,4	50,5	21,3	28,2	4,6
79 2	2,0	1,5	0,4	0,1	0,0	76,2	18,8	4,9	0,0	1,9	0,1	0,0	0,0	92,1	5,9	2,0	0,0
Spolu :	3 368,3	1 700,1	886,6	781,6	85,4	50,5	26,3	23,2	2,5	2 359,5	450,2	558,6	143,3	70,1	13,4	16,6	4,3



## Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

### ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
SSTÁT SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	13	11,4	1,3	4,7	5,5	0,0	11,0	40,7	48,2	0,4	10,3	0,7	0,4	0,1	89,9	6,6	3,5	0,8	
		63	49,7	32,1	11,4	6,2	0,4	64,5	22,9	12,5	0,8	25,8	7,9	16,0	6,0	51,8	15,9	32,2	12,0	
	Galanta	35	8,0	6,5	1,2	0,3	0,0	80,7	15,5	3,8	0,0	5,3	0,4	2,3	1,6	66,1	5,6	28,3	20,1	
		62	27,9	21,6	4,2	2,1	0,0	77,5	15,0	7,5	0,1	15,5	2,5	9,8	3,4	55,6	9,1	35,3	12,1	
	Hlohovec	75	15,2	13,4	1,6	0,3	0,0	87,7	10,6	1,7	0,0	14,2	0,7	0,3	0,1	93,1	4,7	2,2	0,4	
		61	11,4	2,9	5,4	3,0	0,2	25,5	47,8	26,7	1,4	2,5	3,2	5,6	0,7	22,3	28,2	49,5	6,5	
	Komárno	63	62,1	27,7	21,9	12,5	0,7	44,6	35,3	20,1	1,1	16,5	17,7	27,9	7,8	26,6	28,5	44,9	12,6	
		63 2	0,6	0,1	0,3	0,2	0,1	12,9	53,7	33,3	10,1	0,2	0,1	0,2	0,0	44,1	20,0	35,8	7,8	
	Levice	64	24,3	7,5	10,9	5,9	0,4	31,0	44,7	24,3	1,5	7,2	4,6	12,6	2,1	29,6	18,7	51,7	8,5	
		51	36,4	21,4	8,4	6,7	0,4	58,7	23,0	18,3	1,1	27,2	4,8	4,4	0,8	74,7	13,2	12,1	2,1	
	Levice	51 2	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	16,9	11,4	71,7	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	12,3	26,5	61,2	18,2	
		66	16,2	9,6	4,6	2,0	0,1	59,1	28,6	12,3	0,5	12,3	1,6	2,4	1,1	75,7	9,7	14,5	7,0	
	Levice	75	56,7	21,0	12,4	23,3	4,3	37,0	21,9	41,1	7,7	41,0	7,8	8,0	1,9	72,3	13,7	14,0	3,3	
		76	47,1	12,7	11,8	22,7	3,3	27,0	24,9	48,1	7,1	18,5	9,2	19,5	4,7	39,3	19,4	41,3	10,1	
	Levice	76 2	0,5		0,1	0,5	0,1	0,0	11,4	88,6	11,2	0,3	0,2	0,1	0,0	51,1	37,5	11,4	0,0	
		Malacky	2	35,4	16,2	12,8	6,3	0,3	45,9	36,3	17,9	0,9	18,0	9,5	7,9	1,5	50,8	26,9	22,2	4,2
	Nitra	51	27,8	8,5	9,0	10,4	1,1	30,6	32,2	37,3	3,8	12,1	5,4	10,4	3,2	43,3	19,5	37,2	11,5	
		51 2	0,2		0,0	0,2	0,1	0,0	8,9	91,1	25,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	100,0	64,5	
	Nitra	64	29,0	14,1	8,2	6,6	0,6	48,8	28,3	22,9	2,1	23,1	2,2	3,7	0,9	79,7	7,5	12,9	3,1	
		64 2	2,0	1,3	0,4	0,3	0,1	64,7	18,4	16,9	7,1	2,0	0,0	0,0	0,0	96,8	2,2	1,0	0,0	
	Nové Zámky	65	13,5	10,9	1,9	0,6	0,0	81,2	14,0	4,8	0,0	10,1	1,8	1,5	0,4	75,3	13,4	11,3	3,1	
		63	19,1	7,1	7,1	5,0	0,2	37,0	37,1	26,0	1,0	14,8	2,9	1,4	0,1	77,2	15,2	7,6	0,6	
	Nové Zámky	64	28,6	13,5	8,1	7,0	0,6	47,1	28,3	24,5	1,9	13,0	5,0	10,5	2,2	45,5	17,6	36,8	7,8	
		64 2	0,6		0,2	0,4	0,1	0,0	34,3	65,7	14,2	0,2	0,2	0,0	0,0	28,4	28,4	43,2	7,1	
	Nové Zámky	75	45,5	18,5	16,6	10,4	0,7	40,6	36,5	22,9	1,5	12,7	7,1	25,7	7,6	28,0	15,7	56,4	16,7	
		76	20,8	1,6	9,0	10,3	1,0	7,8	43,0	49,2	4,7	9,1	3,8	8,0	1,4	43,8	18,0	38,2	6,9	



## Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

### ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
ŠTÁT SSC - IVSC BA	Piešťany	61	17,3	9,4	5,9	2,0	0,2	54,3	34,2	11,5	1,2	9,9	5,0	2,3	0,2	57,5	29,2	13,2	1,1	
		61	24,8	9,2	8,1	7,4	0,5	37,2	32,8	30,0	2,2	5,5	5,2	14,1	4,0	22,4	20,9	56,7	16,1	
	Senec	62	9,5	3,7	4,4	1,4	0,0	38,8	46,0	15,2	0,2	6,8	0,4	2,3	1,6	71,7	3,7	24,6	16,5	
		63	8,8	2,4	4,9	1,4	0,1	27,5	56,2	16,2	0,7	0,2	2,0	6,5	1,1	2,7	22,8	74,5	13,1	
	Senica	2	14,9	7,9	4,3	2,7	0,2	52,8	28,8	18,4	1,3	7,4	3,4	4,1	1,0	49,5	22,8	27,6	6,5	
		51	25,8	15,4	5,1	5,3	0,5	59,7	19,8	20,5	2,1	16,4	2,8	6,7	3,6	63,4	10,7	25,9	14,1	
	Skalica	2	19,8	15,4	2,9	1,4	0,1	77,9	14,8	7,3	0,4	18,6	0,8	0,4	0,0	94,2	3,9	1,9	0,1	
		51	18,6	4,3	4,4	9,9	2,0	23,0	23,7	53,3	10,8	6,0	2,4	10,2	6,2	32,2	12,9	54,8	33,3	
	Šala	75	15,2	6,7	4,8	3,6	0,5	44,3	31,7	24,0	3,3	6,2	2,2	6,7	2,9	41,1	14,6	44,4	19,1	
		75 2	0,7	0,2	0,3	0,2	0,0	30,2	44,0	25,8	5,5	0,5	0,1	0,1	0,0	72,5	19,2	8,2	0,0	
	Topoľčany	64	27,0	11,2	9,4	6,4	0,6	41,5	34,7	23,8	2,3	18,6	3,2	5,2	1,7	68,9	11,9	19,2	6,3	
		64B	1,9	1,2	0,5	0,2	0,0	62,9	28,7	8,4	0,0	1,8	0,1	0,0	0,0	94,8	5,2	0,0	0,0	
	Trnava	51	29,2	23,2	4,3	1,7	0,1	79,5	14,7	5,9	0,5	23,0	2,5	3,6	1,4	78,8	8,7	12,5	4,6	
		61	20,6	10,4	5,9	4,3	0,2	50,6	28,5	20,9	0,9	8,9	3,5	8,2	3,3	43,1	17,0	39,9	15,9	
		61 2	1,3	0,4	0,4	0,5	0,0	29,8	29,9	40,3	3,2	0,8	0,3	0,1	0,0	62,9	26,1	11,0	0,0	
	Zlaté Moravce	65	19,7	17,7	1,7	0,3	0,0	89,9	8,7	1,4	0,0	17,3	1,5	0,8	0,0	88,1	7,8	4,2	0,0	
SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				845,5	408,2	239,6	197,8	19,8	48,3	28,3	23,4	2,3	460,0	134,9	250,6	74,9	54,4	16,0	29,6	8,9

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
ŠTÁT SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	Banská Bystrica	14	13,2	5,8	5,1	2,4	0,1	43,9	38,3	17,9	0,7	11,2	1,7	0,4	0,0	84,8	12,5	2,7	0,0
			59	26,8	14,9	8,0	3,9	0,2	55,4	29,9	14,7	0,7	18,7	3,6	4,5	0,9	69,9	13,3	16,8	3,2
			59 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	41,2	42,0	16,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	66,4	0,0	33,6	0,0
			66	20,0	13,9	4,3	1,8	0,1	69,6	21,5	9,0	0,5	13,8	3,2	3,0	0,9	69,0	16,0	14,9	4,3
			66 2	1,1	0,9	0,2	0,0	0,0	78,8	17,5	3,7	0,0	0,8	0,1	0,2	0,0	73,3	12,9	13,9	1,8
			69	6,6	5,7	0,8	0,1	0,0	85,7	12,1	2,1	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
	Banská Štiavnica	Banská Štiavnica	51	33,6	4,7	13,0	15,9	1,3	13,9	38,7	47,3	4,0	27,9	4,4	1,3	0,1	83,0	13,1	3,9	0,3
		Brezno	66	74,5	41,1	17,7	15,8	1,3	55,1	23,7	21,2	1,8	59,1	9,4	6,0	0,6	79,2	12,7	8,1	0,8
			72	38,8	13,7	9,8	15,4	2,6	35,2	25,2	39,6	6,6	33,9	3,7	1,2	0,1	87,3	9,5	3,2	0,4
	Detva	Detva	16	17,9	14,2	2,5	1,2	0,1	79,1	14,2	6,8	0,4	15,5	1,3	1,1	0,3	86,5	7,4	6,0	1,7
			16 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4	52,4	23,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Krupina	Krupina	51	23,6	5,0	8,7	9,9	0,8	21,1	36,8	42,1	3,6	19,1	3,5	1,1	0,1	80,9	14,7	4,5	0,3
			66	34,7	25,8	5,9	3,0	0,1	74,4	17,1	8,5	0,4	27,0	2,6	5,1	1,8	77,9	7,4	14,7	5,1
	Lučenec	Lučenec	16	36,0	20,9	10,5	4,6	0,2	58,0	29,1	12,9	0,4	17,3	5,4	13,2	5,0	48,1	15,1	36,8	13,8
			71	26,3	11,4	9,1	5,8	0,2	43,4	34,5	22,2	0,6	19,5	4,5	2,3	0,2	74,3	17,0	8,7	0,7
			75	19,0	4,2	4,9	9,9	1,3	22,0	25,8	52,2	6,9	15,1	2,9	1,0	0,0	79,6	15,3	5,2	0,1
			75 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	100,0	39,9	0,1	0,2	0,1	0,0	23,5	56,5	19,9	0,0
	Revúca	Revúca	16	9,9	7,4	1,8	0,7	0,0	74,6	18,3	7,2	0,2	9,8	0,2	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
			67	2,6	1,3	0,8	0,5	0,0	51,8	30,3	17,9	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
	Rimavská Sobota	Rimavská Sobota	16	34,9	19,5	9,7	5,7	0,1	55,8	27,8	16,4	0,3	23,1	4,2	7,6	2,0	66,1	12,0	21,9	5,7
			67	10,8	1,3	3,1	6,4	0,7	12,4	28,2	59,4	6,8	6,6	2,2	2,0	0,3	60,7	20,5	18,8	2,4
			72	46,5	11,8	12,7	22,0	6,4	25,4	27,3	47,3	13,7	27,6	12,3	6,6	1,1	59,4	26,4	14,2	2,3
	Velký Krtíš	Velký Krtíš	75	44,4	6,0	7,6	30,8	6,9	13,4	17,1	69,5	15,5	26,2	10,9	7,3	0,9	59,1	24,5	16,5	2,1



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Zvolen	16	12,2	8,1	2,6	1,4	0,0	66,9	21,5	11,6	0,3	9,2	1,3	1,7	0,2	75,4	10,3	14,3	1,7		
			16 2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	87,7	4,9	7,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			51	3,0	0,9	1,3	0,8	0,1	29,5	42,7	27,8	1,8	2,7	0,2	0,1	0,0	90,1	6,6	3,3	0,0		
			66	23,1	13,5	6,1	3,4	0,0	58,6	26,5	14,8	0,2	17,2	3,4	2,5	0,4	74,5	14,6	10,8	1,6		
			66 2	4,2	3,7	0,4	0,1	0,0	89,1	9,5	1,4	0,0	3,9	0,2	0,1	0,0	93,8	4,8	1,4	0,0		
			69	6,3	2,1	2,6	1,6	0,1	32,5	41,6	26,0	1,6	3,8	1,3	1,2	0,1	60,0	21,1	18,9	1,3		
		Žarnovica	65	10,0	6,1	2,7	1,2	0,0	60,9	26,7	12,4	0,0	6,6	1,4	2,0	0,2	66,1	13,6	20,3	2,2		
			76	6,5	1,4	2,3	2,8	0,4	21,2	35,4	43,4	6,0	3,6	1,8	1,1	0,1	55,4	27,2	17,4	1,8		
		Žiar nad Hronom	9	13,8	11,8	1,5	0,5	0,0	85,6	10,8	3,6	0,1	12,9	0,6	0,3	0,0	93,6	4,4	2,0	0,0		
			9 2	2,2	1,1	0,7	0,4	0,0	48,5	32,0	19,5	1,0	1,4	0,5	0,3	0,0	62,2	22,9	14,9	1,9		
			65	31,0	23,4	5,1	2,5	0,3	75,5	16,5	8,1	1,1	25,6	3,0	2,5	0,6	82,5	9,6	7,9	2,0		
		SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				634,6	301,7	161,6	171,3	23,5	47,5	25,5	27,0	3,7	469,0	89,8	75,8	15,8	73,9	14,2	11,9	2,5
		IVSC KE	Bardejov	77	41,2	16,2	10,7	14,2	1,5	39,4	26,0	34,6	3,7	35,2	4,4	1,6	0,1	85,4	10,6	3,9	0,2	
				77 2	1,1	0,2	0,4	0,5	0,1	20,9	35,1	44,0	7,6	0,7	0,2	0,1	0,0	70,6	16,1	13,3	0,0	
			Humenné	74	19,6	10,9	6,1	2,6	0,0	55,8	30,9	13,3	0,2	14,7	2,8	2,2	0,2	74,7	14,2	11,1	0,9	
				74 2	0,6	0,1	0,1	0,3	0,0	17,8	23,1	59,1	6,4	0,5	0,0	0,0	0,0	89,9	7,1	3,0	0,0	
			Kežmarok	74A	2,7	1,2	0,4	1,0	0,1	44,5	16,4	39,1	5,2	1,8	0,4	0,5	0,0	66,1	16,5	17,3	0,7	
				66	22,8	12,6	6,9	3,4	0,2	55,1	30,1	14,9	0,9	20,9	1,3	0,5	0,1	91,8	5,8	2,4	0,4	
				66 2	0,6	0,5	0,0	0,1	0,0	82,6	6,9	10,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Košice - okolie	77	7,9	3,2	2,4	2,3	0,3	40,6	30,4	29,0	3,2	5,9	1,4	0,6	0,0	75,6	17,3	7,1	0,3		
			16	9,1	8,5	0,4	0,2	0,1	92,9	4,8	2,3	0,7	9,1	0,0	0,0	0,0	99,4	0,4	0,2	0,0		
			17	12,6	9,5	2,3	0,8	0,2	75,3	18,3	6,4	1,3	9,4	2,4	0,9	0,1	74,2	18,7	7,0	0,5		
			17 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	29,3	70,7	39,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	39,8	39,3	20,9	0,0	
			19	19,8	19,3	0,5	0,0	0,0	97,3	2,5	0,2	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0		
			20	2,9	2,2	0,6	0,1	0,0	75,9	19,6	4,4	0,0	2,9	0,1	0,0	0,0	97,3	2,0	0,7	0,0		



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
S TÁT SSC - IVSC KE	Košice II	16	1,7	1,1	0,4	0,2	0,0	65,8	21,0	13,2	1,2	1,4	0,2	0,1	0,0	82,1	9,5	8,3	2,4	
		19	5,5	4,8	0,5	0,1	0,0	88,5	9,1	2,4	0,4	5,4	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0	
		19 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	66,0	22,2	11,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Košice IV	17	2,5	2,2	0,3	0,0	0,0	87,8	11,4	0,8	0,0	2,3	0,2	0,1	0,0	90,5	7,1	2,4	0,0	
	Levoča	18	36,5	27,1	5,4	4,0	0,4	74,2	14,9	10,9	1,0	32,6	3,0	0,9	0,0	89,3	8,3	2,5	0,1	
	Michalovce	18	19,4	6,8	7,4	5,2	0,3	34,9	38,3	26,8	1,6	5,4	4,4	9,6	3,5	28,0	22,8	49,3	17,9	
		19	27,7	21,8	4,4	1,5	0,1	78,7	15,8	5,5	0,3	25,1	1,8	0,8	0,1	90,6	6,7	2,8	0,5	
		74	1,4	0,3	0,8	0,3	0,0	20,9	57,4	21,7	0,0	0,1	0,8	0,5	0,0	7,2	57,4	35,3	1,4	
	Poprad	18	33,3	22,6	7,3	3,4	0,0	68,0	21,9	10,1	0,1	22,9	5,0	5,3	0,4	68,9	15,2	15,9	1,3	
		66	55,7	26,8	18,7	10,3	0,4	48,1	33,5	18,4	0,8	51,5	3,1	1,2	0,2	92,3	5,6	2,1	0,3	
		66 2	4,9	3,9	0,7	0,3	0,0	80,3	13,7	5,9	0,0	4,7	0,1	0,1	0,0	96,3	2,0	1,6	0,0	
		66A	2,6	0,2	1,0	1,5	0,0	8,6	36,5	54,9	0,9	1,5	0,9	0,3	0,0	57,8	32,3	10,0	0,0	
		67	4,1	3,6	0,3	0,1	0,0	88,9	7,6	3,5	0,1	4,0	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	
	Prešov	18	47,4	16,2	18,0	13,2	0,8	34,2	37,9	27,9	1,6	31,0	8,7	7,7	2,2	65,5	18,3	16,2	4,6	
		18 2	1,1	0,6	0,3	0,2	0,0	52,8	25,9	21,4	0,0	0,6	0,2	0,4	0,1	54,5	14,2	31,2	9,9	
		20	23,7	4,1	8,4	11,1	0,9	17,5	35,5	47,0	3,8	19,5	2,8	1,4	0,5	82,3	11,8	5,9	1,9	
		21	2,8	1,4	0,6	0,8	0,1	49,6	20,3	30,1	4,4	1,7	0,3	0,7	0,3	63,3	9,7	26,9	11,6	
		68	5,8	5,2	0,4	0,2	0,0	89,8	7,0	3,2	0,0	5,7	0,1	0,0	0,0	98,3	1,4	0,3	0,0	
		68 2	10,1	3,8	3,4	2,9	0,2	37,5	33,4	29,0	2,0	7,0	1,7	1,4	0,3	68,7	17,2	14,0	3,2	
	Rožňava	16	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	35,5	38,1	26,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		67	42,4	37,9	3,6	0,8	0,0	89,5	8,6	1,9	0,0	39,4	1,3	1,7	0,4	93,0	3,1	3,9	1,0	
	Sabinov	68	43,6	18,1	12,5	13,1	1,9	41,5	28,6	29,9	4,3	37,9	3,8	1,9	0,3	86,9	8,7	4,4	0,7	
		68 2	26,0	12,4	8,1	5,6	0,5	47,5	31,1	21,4	2,1	23,5	2,2	0,3	0,0	90,3	8,4	1,3	0,1	
		68 B	0,7	0,2	0,3	0,3	0,0	25,5	37,0	37,5	5,7	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Snina	74	1,3	1,1	0,2	0,1	0,0	79,3	16,4	4,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Sobrance	19	39,6	17,1	14,5	8,0	0,3	43,2	36,6	20,3	0,8	35,2	3,0	1,4	0,0	88,9	7,6	3,5	0,1	



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Stará Ľubovňa	68	21,1	15,2	3,5	2,4	0,1	72,1	16,7	11,2	0,4	13,6	4,0	3,5	0,9	64,6	19,0	16,4	4,1
			77	42,3	22,0	11,0	9,3	0,7	51,9	26,0	22,1	1,6	39,2	2,4	0,6	0,1	92,7	5,8	1,5	0,2
		Stropkov	15	30,5	14,6	9,3	6,6	0,3	47,8	30,5	21,7	1,1	28,3	1,9	0,3	0,0	92,8	6,1	1,1	0,0
			15	22,5	5,0	7,6	10,0	0,3	22,1	33,6	44,3	1,3	7,4	5,2	9,9	2,1	32,9	23,2	43,9	9,1
		Svidník	21	0,9	0,4	0,4	0,1	0,0	47,2	37,8	15,0	0,0	0,2	0,5	0,3	0,0	19,5	53,3	27,1	4,3
			77	53,4	36,2	11,9	5,4	0,5	67,7	22,3	10,0	1,0	48,2	3,3	1,9	0,5	90,2	6,2	3,6	0,9
		Trebišov	19	14,3	11,0	2,4	0,9	0,1	76,8	17,1	6,1	0,7	14,2	0,0	0,0	0,0	99,7	0,1	0,1	0,0
			79	15,5	13,0	1,9	0,6	0,0	83,7	12,1	4,1	0,3	13,5	1,3	0,6	0,0	87,1	8,7	4,2	0,3
		Vranov nad Topľou	79 2	82,1	38,6	22,9	20,7	2,5	47,0	27,9	25,1	3,0	43,0	16,2	22,9	3,9	52,4	19,8	27,9	4,8
			15	2,0	1,5	0,4	0,1	0,0	76,2	18,8	4,9	0,0	1,9	0,1	0,0	0,0	92,1	5,9	2,0	0,0
		SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:	18	26,3	20,6	4,1	1,6	0,1	78,4	15,6	6,0	0,2	23,8	1,0	1,5	0,4	90,5	3,7	5,8	1,6
			79	40,1	21,8	11,9	6,5	0,2	54,3	29,6	16,1	0,5	27,7	5,5	7,0	2,3	69,0	13,7	17,3	5,8
	SSC - IVSCZA	Bánovce nad Bebravou	9	946,7	531,1	240,2	175,4	13,6	56,1	25,4	18,5	1,4	749,3	102,4	95,0	19,7	79,1	10,8	10,0	2,1
		Bytča	10	14,1	8,9	3,5	1,6	0,1	63,5	24,8	11,6	0,8	10,7	2,3	1,2	0,6	75,7	16,1	8,2	4,0
			61	17,3	8,0	6,4	2,9	0,2	46,2	36,9	16,9	0,9	8,4	3,1	5,8	1,7	48,7	18,0	33,3	10,0
		Čadca	10	7,8	6,0	1,5	0,4	0,0	76,4	18,6	5,0	0,0	5,3	1,1	1,5	0,2	67,3	14,1	18,7	2,7
			11	12,3	6,4	3,3	2,6	0,1	52,2	26,9	20,9	0,8	10,1	1,7	0,5	0,1	82,0	13,6	4,4	0,5
			11 2	11,8	4,5	3,9	3,4	0,3	38,2	32,7	29,1	2,5	7,8	2,4	1,6	0,6	66,0	20,5	13,5	5,2
			11B	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	39,0	51,0	10,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	40,0	40,0	20,0	0,0
			11B 2	0,8	0,6	0,1	0,1	0,0	74,6	15,4	10,0	2,5	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	
ŠTÁT SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín		18	15,3	1,1	3,5	10,7	1,0	7,5	22,7	69,8	6,6	10,7	3,2	1,4	0,1	70,3	20,8	8,9	0,4	
			59	5,4	2,4	2,1	0,9	0,0	44,1	39,4	16,5	0,7	2,0	0,4	3,0	2,1	37,6	6,5	55,8	38,1	
			70	30,6	18,8	7,3	4,5	0,2	61,4	23,9	14,7	0,8	23,8	3,4	3,4	1,1	77,8	11,2	11,0	3,5	
			78	16,9	5,9	6,5	4,5	0,3	35,1	38,3	26,6	1,6	8,6	2,9	5,4	1,6	50,9	17,1	32,0	9,6	
	Ilava		57	5,6	0,7	1,6	3,3	0,5	12,8	28,0	59,2	9,0	4,7	0,6	0,2	0,0	85,1	10,6	4,3	0,0	
			61	1,6	1,1	0,3	0,2	0,0	69,1	20,5	10,4	2,6	1,5	0,0	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0	
	Kysucké Nové Mesto		11	18,0	6,7	5,7	5,6	0,6	37,4	31,7	30,9	3,5	9,9	4,8	3,3	0,6	55,0	26,7	18,3	3,1	
			18	8,4	6,9	1,2	0,3	0,0	82,2	14,4	3,4	0,0	6,2	0,6	1,5	0,6	74,5	7,4	18,2	7,0	
			18 2	54,0	18,0	22,2	13,8	1,0	33,3	41,2	25,5	1,8	34,3	11,4	8,3	0,8	63,6	21,1	15,3	1,6	
			72	2,5	1,4	0,6	0,5	0,0	56,3	23,0	20,7	0,0	1,9	0,2	0,4	0,1	73,6	8,8	17,6	2,0	
			18	18,4	7,3	5,1	5,9	0,5	39,7	28,0	32,3	2,6	14,3	2,9	1,1	0,0	77,9	16,0	6,1	0,1	
			65	21,7	17,5	3,1	1,1	0,0	80,6	14,4	5,1	0,0	18,9	1,5	1,4	0,3	86,8	6,9	6,3	1,6	
			65 2	18,2	5,5	3,3	9,4	1,4	30,3	18,3	51,4	7,9	13,7	1,6	2,9	0,8	75,1	9,0	15,9	4,3	
			65D	4,3	1,4	1,1	1,8	0,4	33,3	25,4	41,3	8,3	2,8	0,8	0,7	0,2	65,0	18,4	16,6	4,6	
			65D 2	6,6	5,1	1,1	0,5	0,1	76,5	16,3	7,2	0,9	6,4	0,2	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0	
			Námestovo	78	3,7	3,2	0,4	0,1	0,0	87,1	9,7	3,2	0,5	3,6	0,1	0,0	0,0	98,4	1,6	0,0	0,0
			Nové Mesto nad Váhom	54	38,8	12,0	12,9	13,9	1,1	30,9	33,3	35,8	2,8	32,0	4,1	2,7	0,4	82,4	10,7	6,9	1,0
				61	15,8	11,1	3,6	1,0	0,1	70,6	23,1	6,2	0,4	14,4	0,4	1,0	0,1	91,1	2,6	6,3	0,5
	Partizánske		9	20,0	5,5	6,6	8,0	0,8	27,4	32,8	39,8	3,9	10,0	3,9	6,1	0,7	50,0	19,5	30,5	3,3	
			64	2,9	1,2	0,8	1,0	0,1	40,3	26,4	33,3	2,9	1,3	0,6	1,0	0,3	43,2	20,8	35,9	11,0	
	Považská Bystrica		61	17,9	4,5	6,6	6,7	1,9	25,2	37,2	37,6	10,7	13,1	2,4	2,4	0,6	73,4	13,2	13,4	3,1	
			9	16,4	12,5	2,7	1,2	0,0	76,4	16,3	7,3	0,1	14,0	1,4	1,0	0,1	85,5	8,3	6,3	0,4	
	Prievidza		09 2	44,8	33,1	7,3	4,4	0,4	73,9	16,2	9,8	0,9	36,1	4,1	4,5	1,7	80,7	9,2	10,1	3,8	
			64	5,5	5,1	0,2	0,2	0,0	93,1	3,7	3,3	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			49	39,2	8,9	14,1	16,2	2,5	22,7	36,0	41,3	6,3	24,2	8,2	6,9	0,9	61,7	20,8	17,5	2,4	
	Púchov		61	26,6	9,0	7,6	10,0	1,0	33,7	28,6	37,7	3,8	18,6	2,9	5,0	1,8	70,1	10,9	19,0	6,6	
			61A	4,5	3,2	1,0	0,3	0,0	71,9	22,0	6,1	0,0	2,8	1,0	0,7	0,2	63,0	22,2	14,8	3,6	



## Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

### ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Ružomberok	18	2,2	2,0	0,2	0,1	0,0	90,0	7,2	2,7	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			18 2	28,1	16,8	7,0	4,3	0,3	59,8	25,0	15,2	0,9	20,7	2,3	5,1	2,4	73,6	8,2	18,1	8,4		
			59	1,0	0,2	0,2	0,5	0,1	22,4	20,8	56,8	8,5	0,2	0,1	0,6	0,2	23,5	12,7	63,8	23,7		
		Trenčín	9	31,9	11,5	12,8	7,6	0,6	35,9	40,1	24,0	1,9	14,0	4,7	13,1	4,3	44,0	14,7	41,2	13,4		
			57	23,9	9,7	6,6	7,6	0,7	40,6	27,8	31,6	2,9	18,0	2,3	3,6	1,2	75,1	9,7	15,2	4,8		
			61	10,5	4,3	3,1	3,2	0,3	40,6	29,2	30,2	2,6	9,1	1,1	0,3	0,0	86,6	10,5	2,9	0,0		
			61 2	23,2	7,8	7,7	7,7	0,9	33,7	33,0	33,3	3,8	16,3	3,8	3,2	0,3	70,0	16,2	13,7	1,5		
			61B	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	6,0	35,3	58,7	22,1	0,1	0,1	0,0	0,0	51,9	31,5	16,6	8,1		
			61B 2	2,8	2,5	0,2	0,1	0,0	92,3	5,8	1,9	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Turčianske Teplice	14	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	78,8	10,6	10,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			65	11,5	3,3	5,5	2,7	0,0	28,5	48,1	23,4	0,3	7,5	2,2	1,8	0,1	65,4	19,2	15,4	0,5		
		Tvrdošín	59	24,4	6,8	4,8	12,8	4,9	27,8	19,6	52,6	20,0	16,8	3,2	4,4	0,6	68,9	13,3	17,9	2,6		
		Žilina	11	21,7	14,2	4,8	2,7	0,2	65,6	22,0	12,4	0,7	17,7	2,4	1,6	0,1	81,5	11,1	7,4	0,3		
			11 2	1,7	1,3	0,2	0,2	0,0	74,3	14,1	11,6	0,0	1,6	0,1	0,1	0,0	92,0	3,4	4,6	2,3		
			18	0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	63,8	20,6	15,6	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	90,8	9,2	0,0	0,0		
			18 2	16,3	13,5	1,9	0,9	0,1	82,9	11,5	5,6	0,5	8,7	2,7	4,9	1,4	53,3	16,4	30,3	8,5		
			60	0,6	0,4	0,1	0,1	0,0	62,5	16,8	20,7	6,3	0,6	0,0	0,0	0,0	93,7	6,3	0,0	0,0		
			60 2	7,6	3,3	2,1	2,2	0,1	43,3	28,2	28,5	1,9	5,6	1,3	0,7	0,1	73,9	16,9	9,2	1,0		
			61	4,9	2,5	1,6	0,9	0,0	50,6	32,0	17,4	0,8	4,4	0,3	0,3	0,1	88,6	6,0	5,4	2,0		
			61 2	12,9	11,2	1,2	0,5	0,1	86,9	9,4	3,7	0,8	9,1	2,6	1,1	0,1	70,9	20,3	8,8	0,8		
			64	1,0	0,7	0,2	0,1	0,0	67,5	20,6	11,8	0,0	0,7	0,2	0,1	0,0	68,6	21,7	9,7	0,0		
			64 2	35,6	9,8	10,3	15,5	1,8	27,6	28,8	43,5	5,0	27,0	5,8	2,7	0,3	76,0	16,4	7,7	0,7		
			64A	2,0	1,8	0,1	0,0	0,0	92,1	7,0	0,9	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0		
SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:				1,0	0,7	0,4	0,0	0,0	63,9	34,5	1,6	0,0	1,0	0,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0		
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:				793,9	368,7	218,5	206,7	24,7	46,4	27,5	26,0	3,1	565,7	109,6	118,6	29,0	71,3	13,8	14,9	3,7		



## Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

### ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)		
ŠTÁT	CÚ	Bratislava V	61	0,5	0,0	0,1	0,3	0,1	3,4	27,8	68,8	12,5	0,3	0,1	0,1	0,0	68,1	19,4	12,5	4,0		
		Levice	66	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	17,0	83,0	12,1	0,1	0,0	0,0	0,0	76,4	23,6	0,0	0,0		
		Námestovo	78	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	22,3	0,0	77,7	19,4	0,1	0,0	0,0	0,0	80,6	19,4	0,0	0,0		
		Nové Mesto nad Váhom	54	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	31,7	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Poprad	66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Skalica	51	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	18,1	46,9	35,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	50,4	45,1	4,4	0,0		
		Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Trenčín	57	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	32,6	67,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Tvrdošín	59	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	69,7	22,5	7,9	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			59 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	87,0	87,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,4	0,2	0,4	0,8	0,1	14,8	26,2	59,0	10,3	1,0	0,3	0,1	0,0	74,9	19,9	5,3	1,4		
ŠTÁT SPOLU:				3222,1	1609,9	860,2	752,1	81,7	50,0	26,7	23,3	2,5	2 245,0	437,1	540,1	139,5	69,7	13,6	16,8	4,3		
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,3	2,2	0,1	0,0	0,0	95,7	3,5	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	98,4	0,0	1,6	0,0		
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,3	2,2	0,1	0,0	0,0	95,7	3,5	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	98,4	0,0	1,6	0,0		
	SSÚD PB	Púchov	49A	5,2	4,7	0,4	0,1	0,0	90,2	7,8	1,9	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			5,2	4,7	0,4	0,1	0,0	90,2	7,8	1,9	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,4	5,9	1,1	2,4	0,1	62,8	11,6	25,6	1,1	8,7	0,5	0,3	0,0	92,5	4,8	2,7	0,2		
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:			9,4	5,9	1,1	2,4	0,1	62,8	11,6	25,6	1,1	8,7	0,5	0,3	0,0	92,5	4,8	2,7	0,2		
	Čadca	11	7,9	6,8	0,8	0,2	0,0	86,3	10,6	3,1	0,0	7,7	0,1	0,1	0,0	98,0	1,0	0,9	0,0			
		11A	5,5	4,3	0,8	0,4	0,0	78,1	15,0	6,9	0,0	5,4	0,1	0,0	0,0	98,6	1,4	0,0	0,0			
	Kysucké Nové Mesto	11	2,9	2,7	0,2	0,0	0,0	93,6	6,4	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
		11	3,6	2,9	0,7	0,0	0,0	79,6	19,8	0,6	0,0	3,5	0,1	0,0	0,0	97,2	2,8	0,0	0,0			
	Žilina	11 2	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	97,6	1,5	0,9	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
SSÚR ČADCA SPOLU:			22,5	19,2	2,6	0,7	0,0	85,5	11,6	3,0	0,0	22,1	0,3	0,1	0,0	98,5	1,2	0,3	0,0			



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

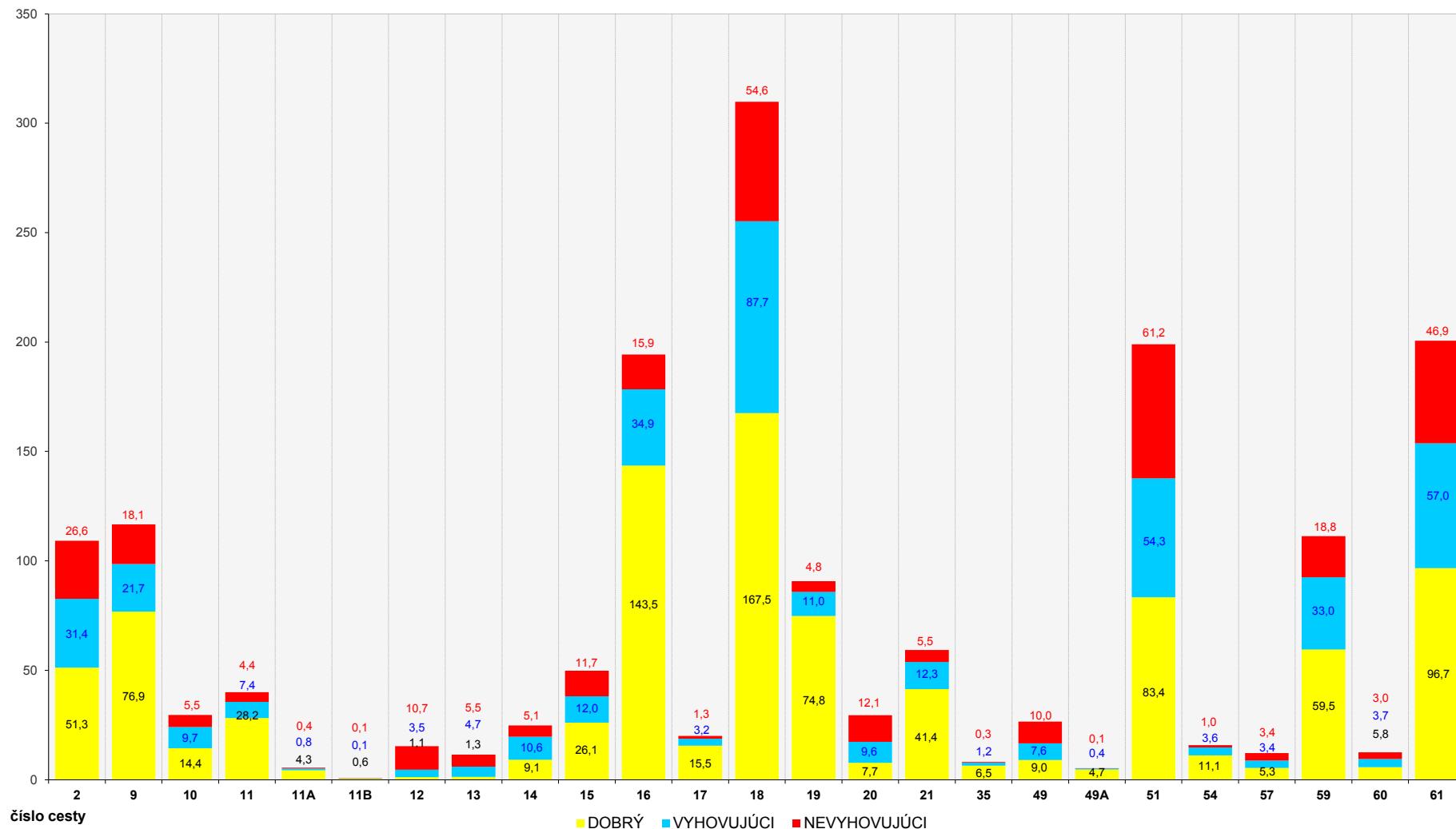
Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)		
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice - okolie	16	19,5	16,7	2,2	0,5	0,0	85,9	11,4	2,7	0,0	19,3	0,2	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0		
		Košice I	19	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	63,7	23,3	13,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,2	0,0	5,8	0,0		
		Košice III	19	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	65,8	20,0	14,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	95,2	4,8	0,0	0,0		
		Košice IV	17	2,7	2,2	0,3	0,2	0,0	82,1	11,4	6,5	1,5	2,7	0,0	0,0	0,0	98,5	0,7	0,7	0,0		
		Rožňava	17 2	1,9	1,5	0,2	0,2	0,1	79,3	10,4	10,3	4,1	1,8	0,1	0,0	0,0	95,9	3,1	1,0	0,0		
	SSÚR KOŠICE SPOLU:		32,4	27,7	3,6	1,1	0,1	85,6	11,1	3,3	0,4	32,0	0,3	0,1	0,0	98,8	1,0	0,2	0,0			
		SSÚR NB	Zlaté Moravce	65	1,6	1,2	0,4	0,0	0,0	71,9	25,7	2,4	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	
			Žiar nad Hronom	9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	37,7	62,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:			1,7	1,2	0,4	0,1	0,0	69,6	26,0	4,3	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0		
		SSÚR ZV	Zvolen	16	2,5	1,9	0,3	0,3	0,0	74,7	12,8	12,4	0,8	2,2	0,1	0,1	0,0	90,3	4,0	5,7	0,0	
				16 2	0,3	0,3	0,0	0,0	88,9	6,4	4,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,6	6,4	0,0	0,0		
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:				2,8	2,1	0,3	0,3	0,0	76,3	12,1	11,6	0,7	2,5	0,1	0,1	0,0	90,7	4,3	5,0	0,0	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:					76,3	63,1	8,5	4,7	0,2	82,7	11,2	6,1	0,3	74,5	1,2	0,6	0,0	97,7	1,6	0,8	0,0	
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,1	0,1	0,3	0,1	13,3	17,4	69,3	14,5	0,4	0,1	0,0	0,0	85,5	14,5	0,0	0,0		
			61	9,6	5,2	2,1	2,3	0,3	54,6	21,9	23,5	3,1	6,9	0,9	1,9	0,6	71,6	9,0	19,3	6,0		
		Bratislava II	61 2	8,2	5,0	1,5	1,8	0,4	60,5	17,7	21,9	4,3	5,5	1,0	1,8	0,8	66,4	12,3	21,3	9,7		
			63	8,6	4,2	1,4	2,9	0,6	49,6	16,7	33,7	7,5	4,6	2,0	2,0	0,6	53,8	23,0	23,2	7,2		
			63 2	1,4	0,5	0,5	0,5	0,0	35,7	32,7	31,6	1,9	0,7	0,5	0,2	0,1	47,8	35,9	16,3	4,3		
		Bratislava IV	2	11,9	3,6	4,1	4,1	0,5	30,7	34,6	34,7	4,4	6,5	1,7	3,7	0,5	54,9	14,1	31,0	4,0		
			02 2	3,4	1,7	0,8	0,9	0,2	51,6	22,8	25,6	4,7	3,0	0,2	0,2	0,1	88,8	5,3	5,9	2,4		
	Bratislava V	Bratislava V	2	17,9	3,5	5,2	9,2	1,0	19,4	29,0	51,6	5,7	7,6	3,8	6,5	1,1	42,5	21,3	36,2	5,9		
			02 2	5,5	2,8	1,2	1,6	0,1	50,6	21,3	28,0	1,8	3,9	1,0	0,7	0,0	70,8	17,2	12,0	0,4		
		61	2,5	0,3	0,9	1,3	0,2	12,8	36,2	51,0	9,9	0,5	0,9	1,0	0,1	22,0	35,7	42,3	2,4			
		61 2	0,5	0,2	0,2	0,1	0,0	47,7	35,1	17,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	90,8	4,4	4,8	0,0			
Magistrát hl. mesta Bratislava spolu:				69,9	27,2	17,8	24,8	3,4	39,0	25,5	35,5	4,9	40,0	11,9	17,9	3,8	57,2	17,1	25,7	5,4		
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				69,9	27,2	17,8	24,8	3,4	39,0	25,5	35,5	4,9	40,0	11,9	17,9	3,8	57,2	17,1	25,7	5,4		
<b>I. TRIEDA SPOLU:</b>				<b>3368,3</b>	1700,1	886,6	781,6	<b>85,4</b>	<b>50,5</b>	<b>26,3</b>	<b>23,2</b>	<b>2,5</b>	2 359,5	450,2	558,6	<b>143,3</b>	<b>70,1</b>	<b>13,4</b>	<b>16,6</b>	<b>4,3</b>		

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

km



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

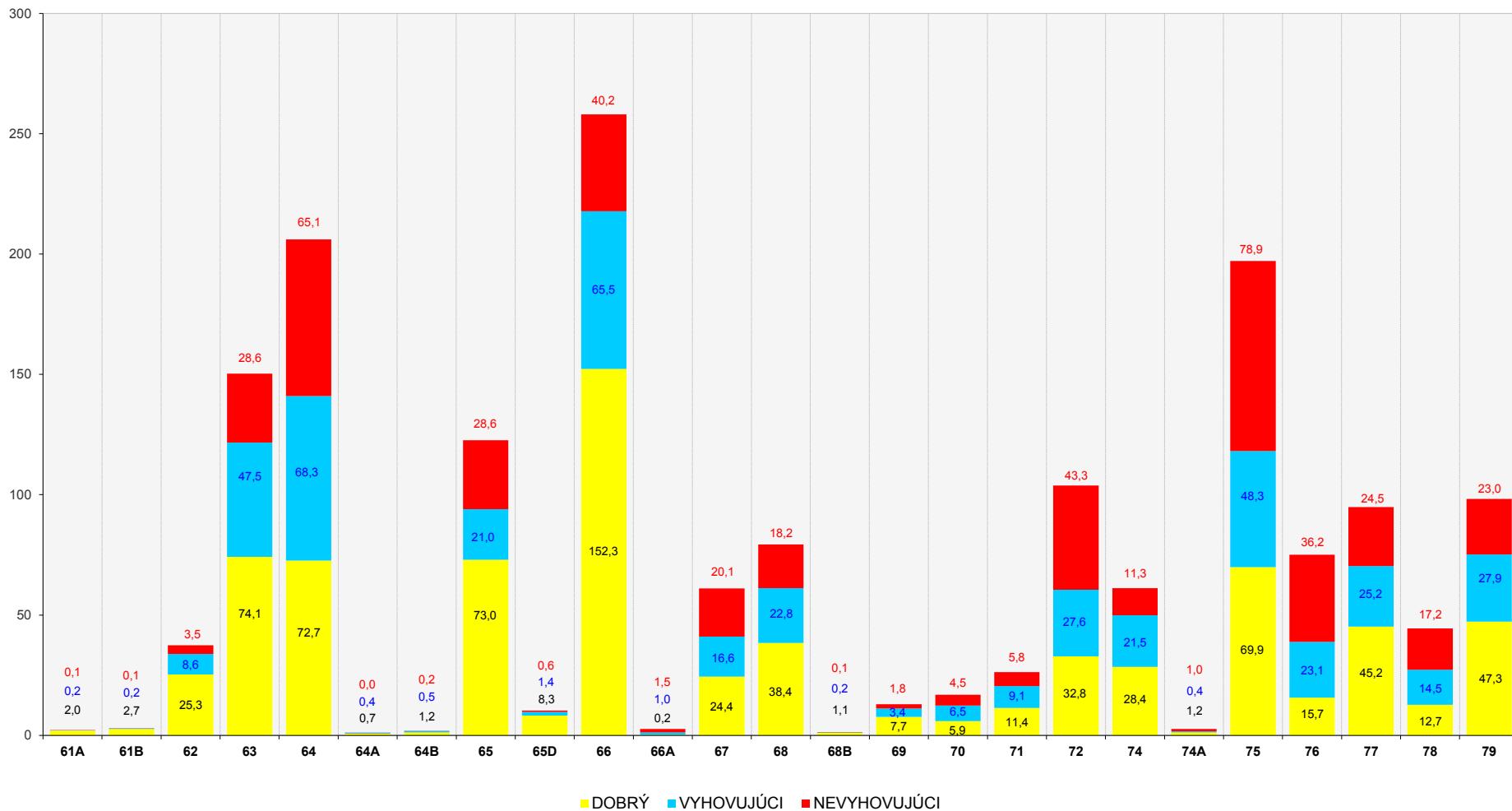
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

km

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

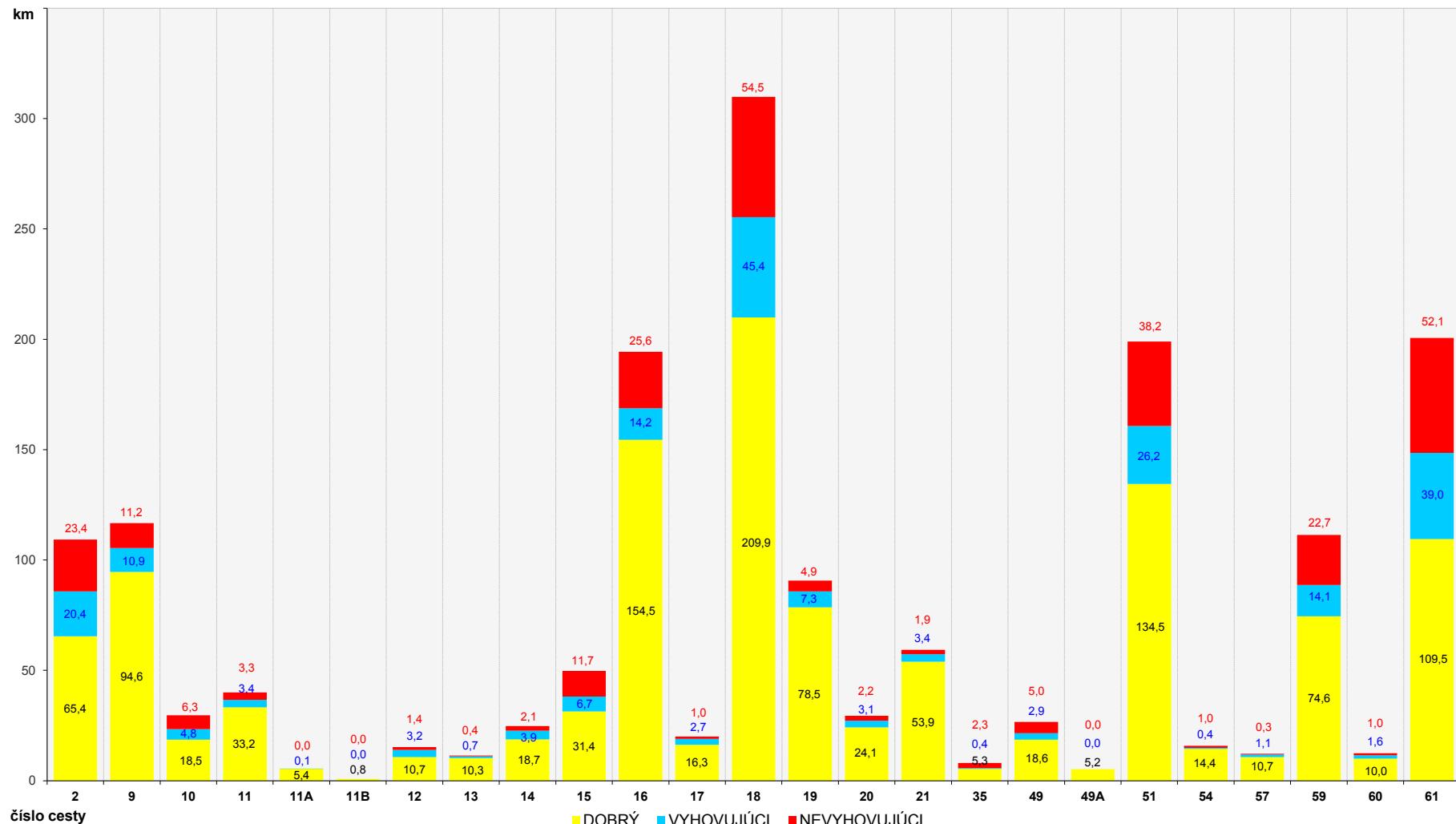


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

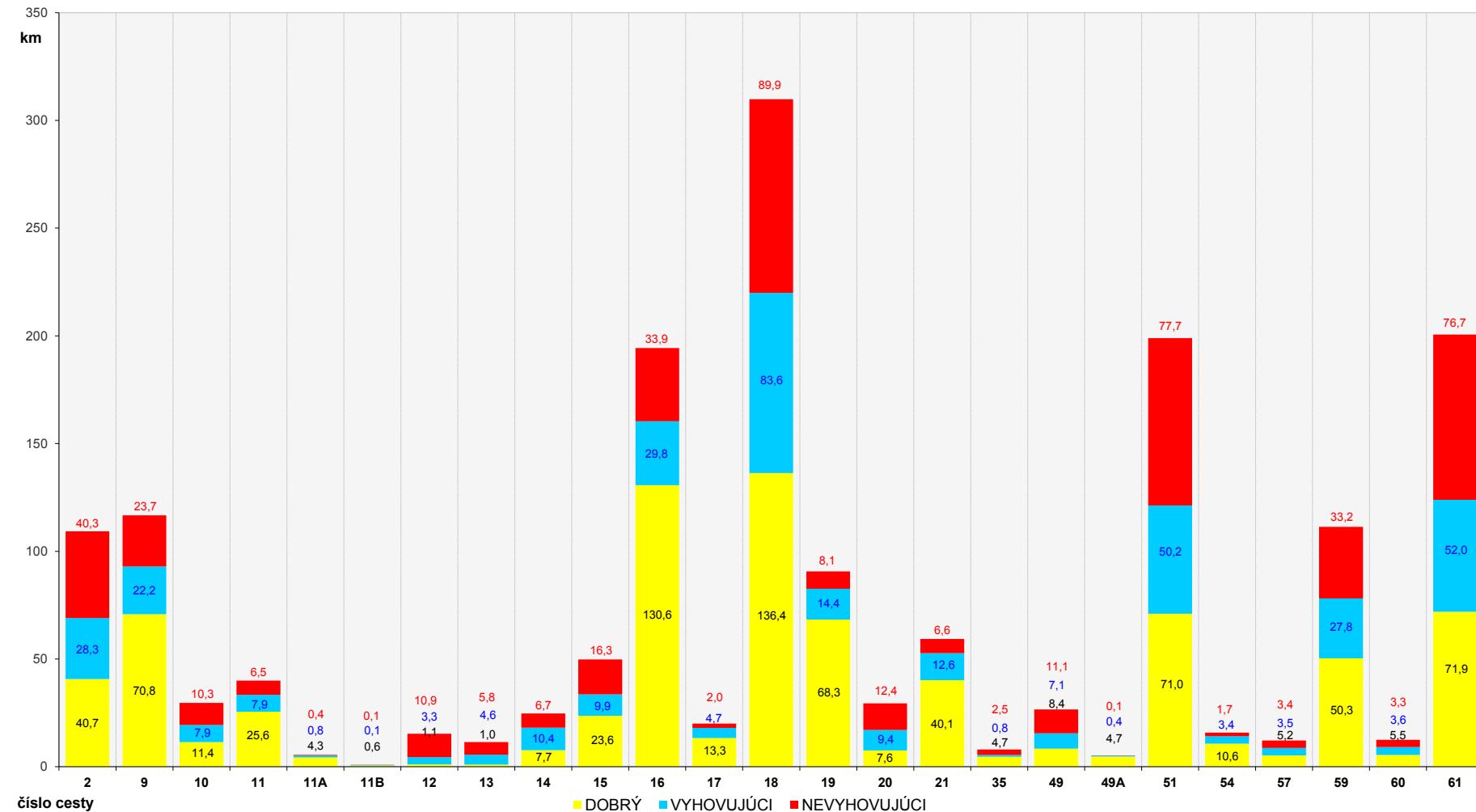


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

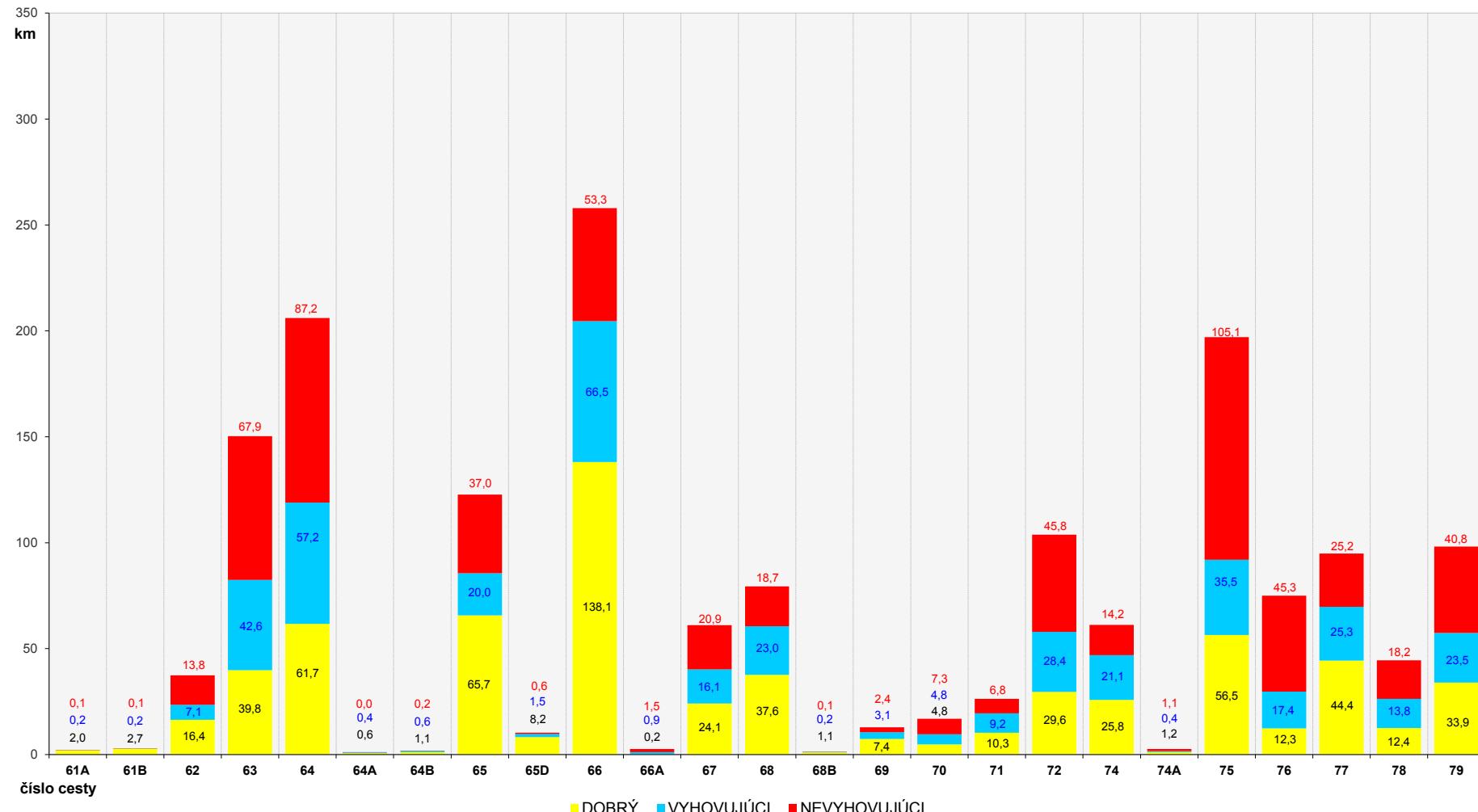


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



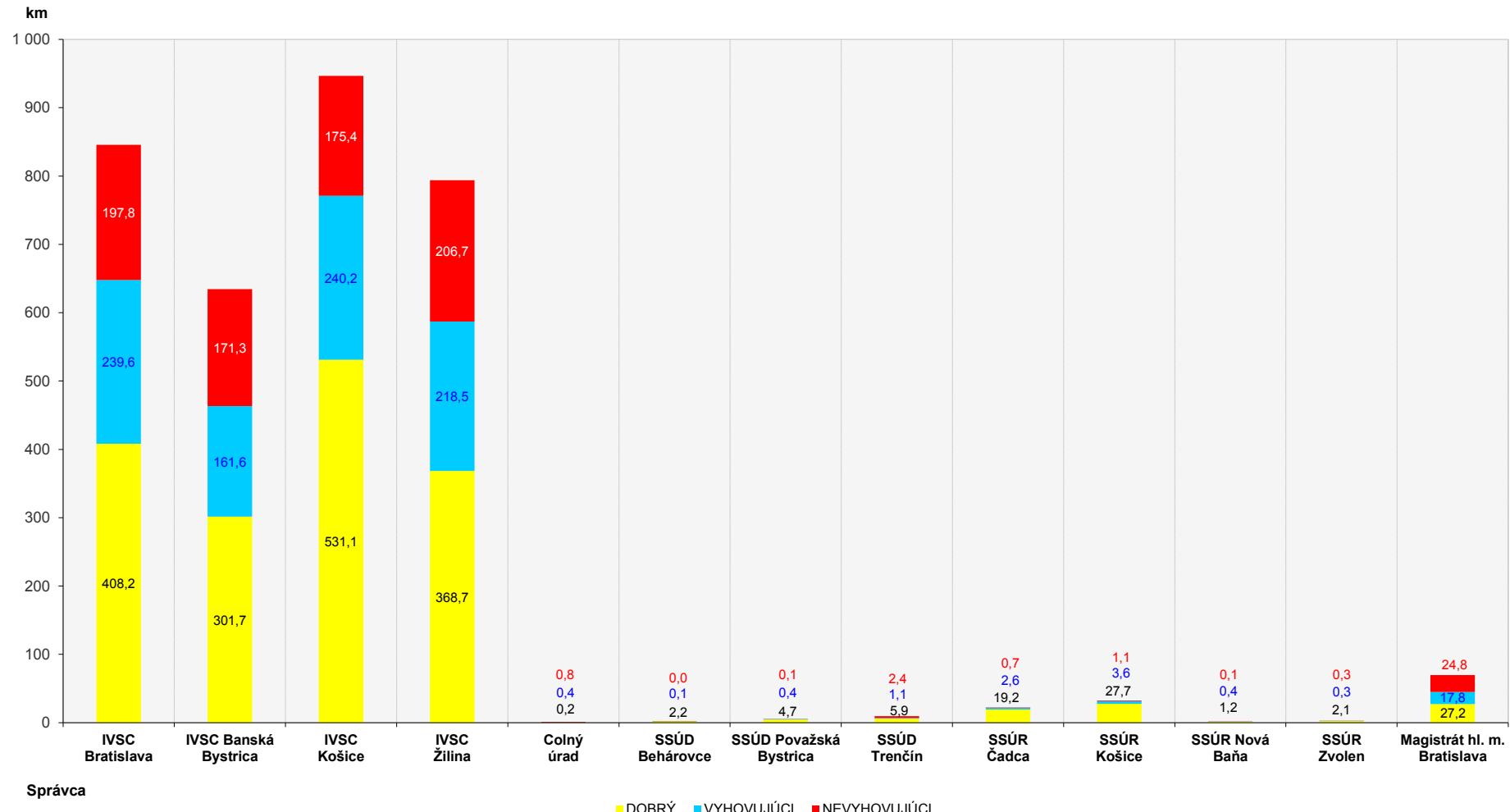


## CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



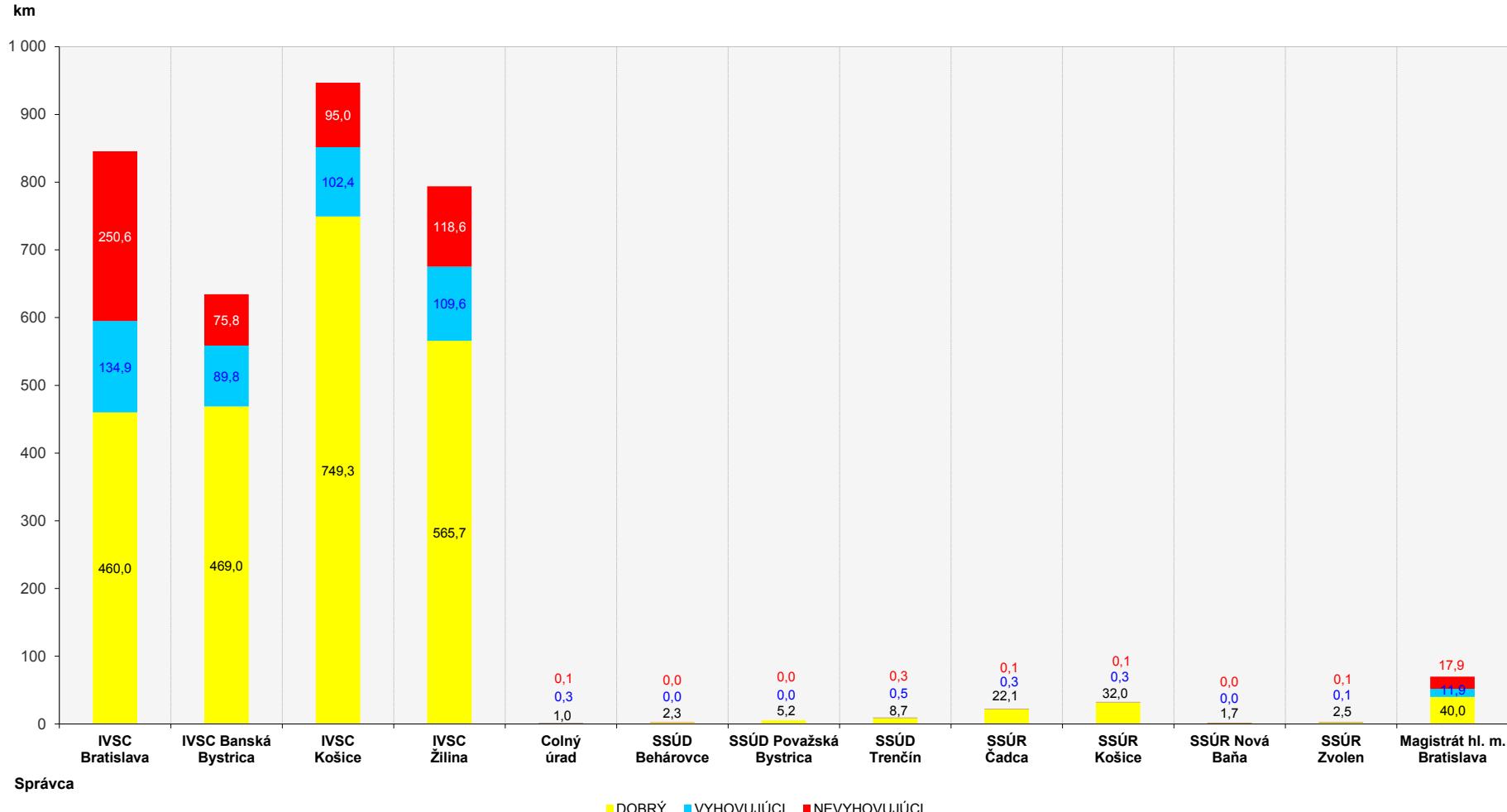


## CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



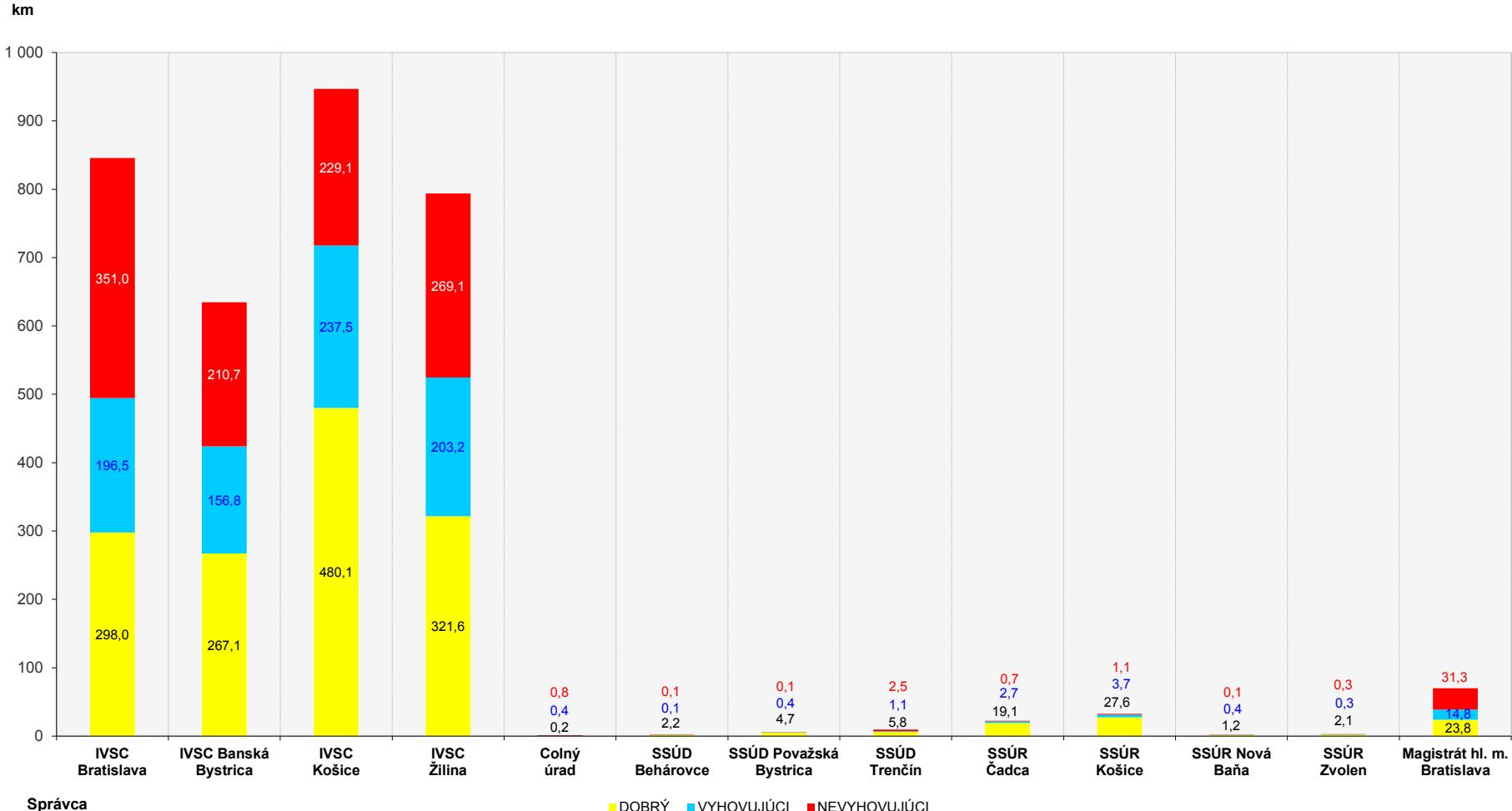


## CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2016 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti - cesty I. triedy, merané úseky v roku 2016

### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM : 18 031,298 KM

(CZ) (PL) (UA)

(A) (H)

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti - cesty I. triedy, merané úseky v roku 2016

### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

#### Dĺžka cestných komunikácií:

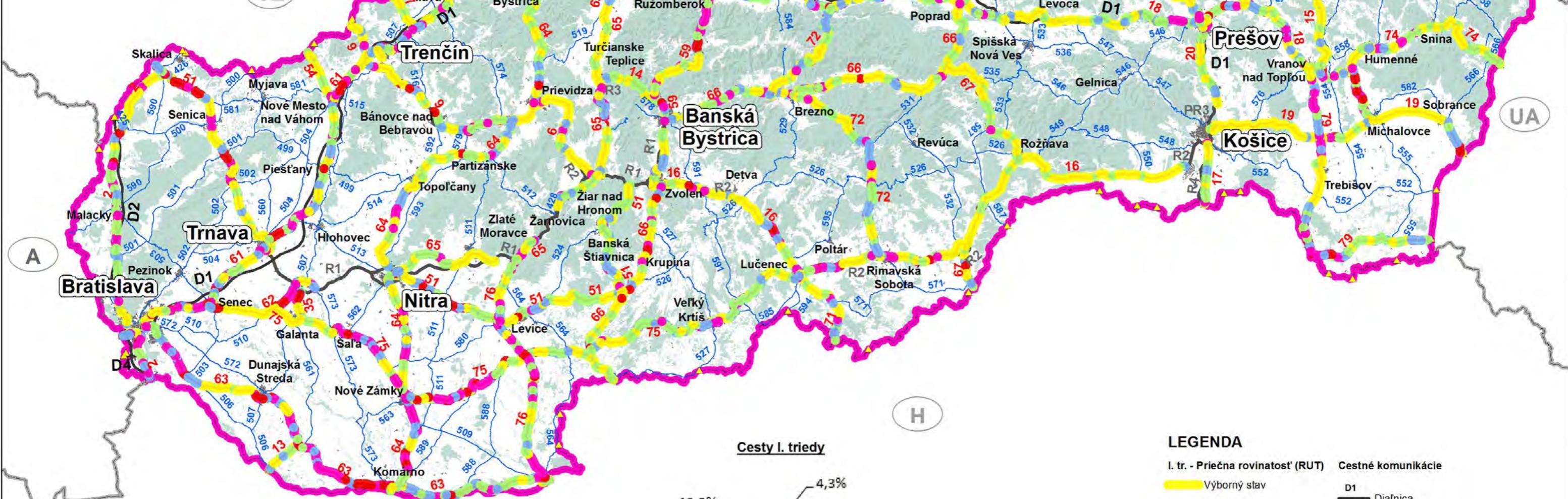
Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM

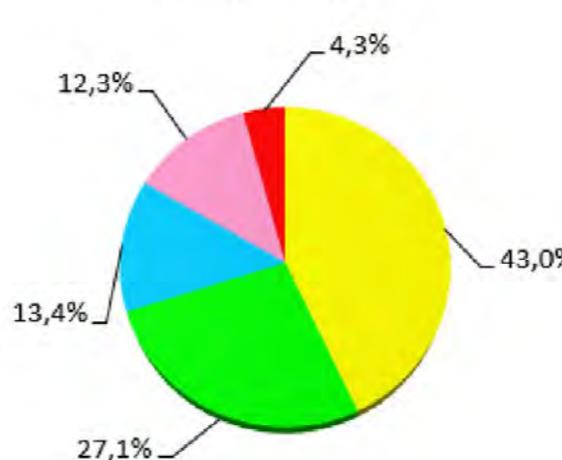
(CZ)

(PL)

(UA)



1:1 100 000



#### LEGENDA

I. tr. - Priečna rovinatosť (RUT)	Cestné komunikácie
Výborný stav	Diaľnica
Dobrý stav	Rýchlosťná cesta
Vyhovujúci stav	50
Nevyhovujúci stav	Cesta I. triedy
Havarijný stav	511
	Cesta II. triedy
	SVM 50
	Sídelný útvor
	Štátnej hranici SR

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej rovinatosti - cesty I. triedy, merané úseky v roku 2016

### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

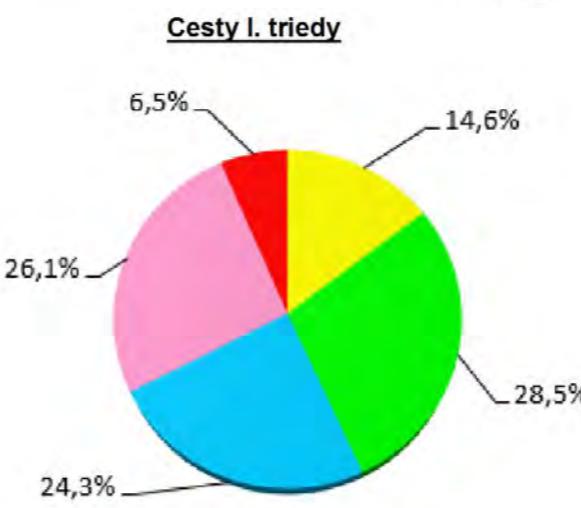
#### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



1:1 100 000



#### LEGENDA

I. tr. - Pozdĺžna a priečna rovinatost' (IRI-RUT)	Cestné komunikácie
Výborný stav	D1 Diaľnica
Dobrý stav	R1 Rýchlosťná cesta
Vyhovujúci stav	50 Cesta I. triedy
Nevyhovujúci stav	511 Cesta II. triedy
Havarijný stav	SVM 50 Sídelný úvar
	Štátnej hranica SR

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI**

**CESTY II. TRIEDY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2017

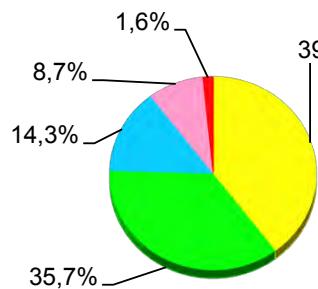
**BRATISLAVA, 2017**

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2016

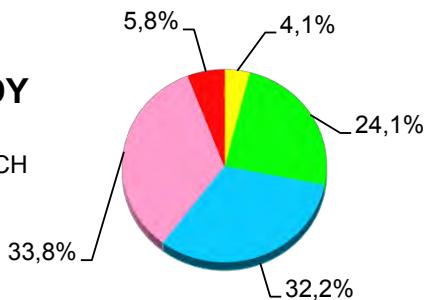


- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

## VYJAZDENÉ KOĽAJE



## POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



**CESTY II.TRIEDY**  
**3 424,3 km**  
 MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

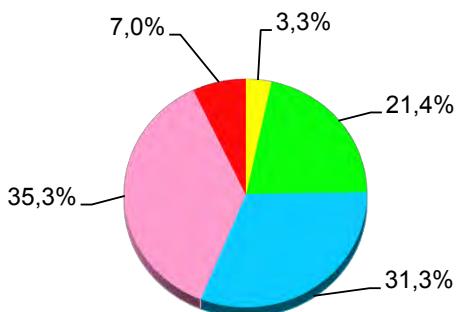
VEL' MI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
1 359,7	1 223,5	489,0	297,2	54,9

VEL' MI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
139,8	823,8	1 103,2	1 158,8	198,7

Cesty II.triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

## CESTY II. TRIEDY

VEL' MI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
114,4	733,6	1 072,8	1 263,7	239,8



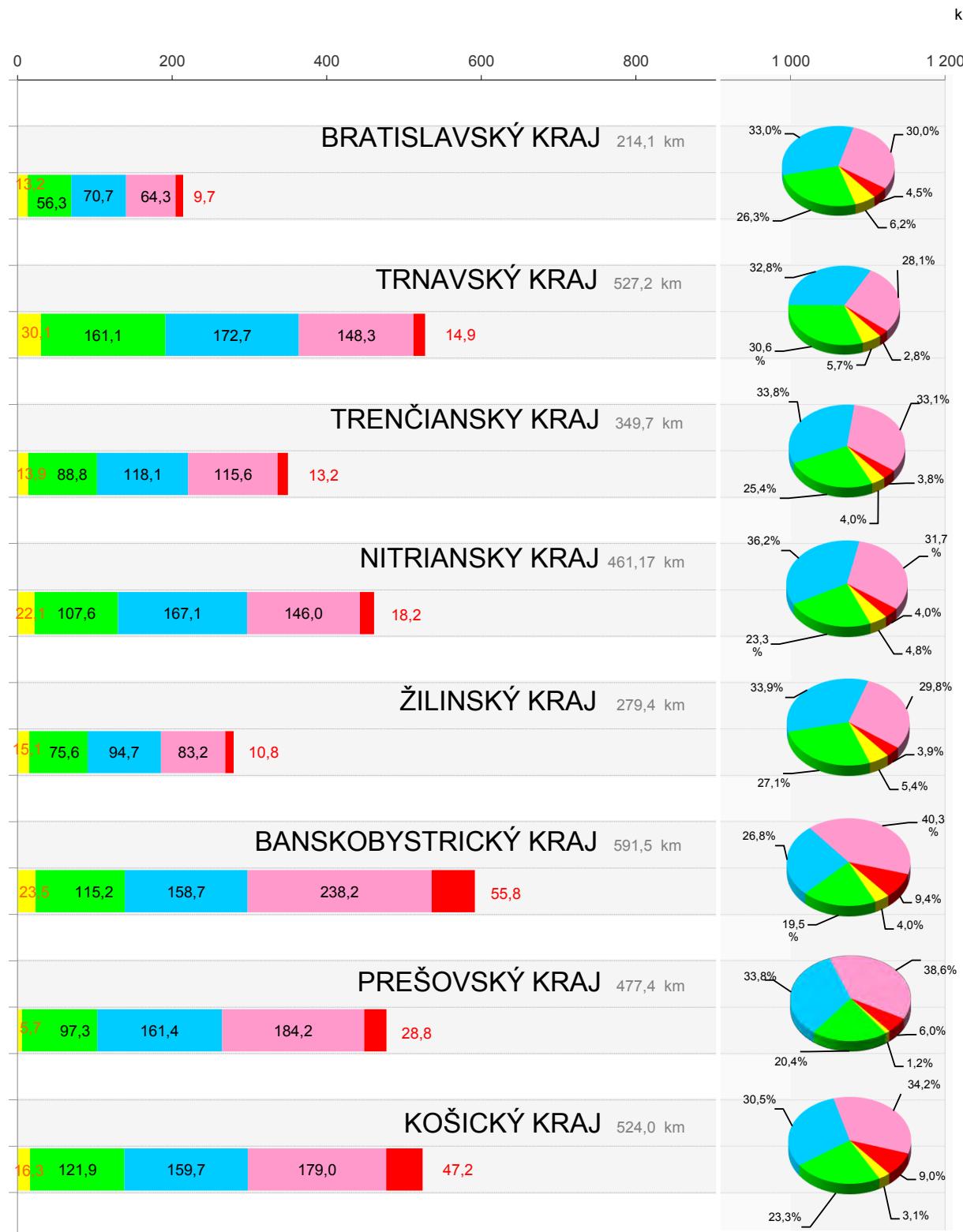
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOUVUJÚCI - V ■ NEVYHOUVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

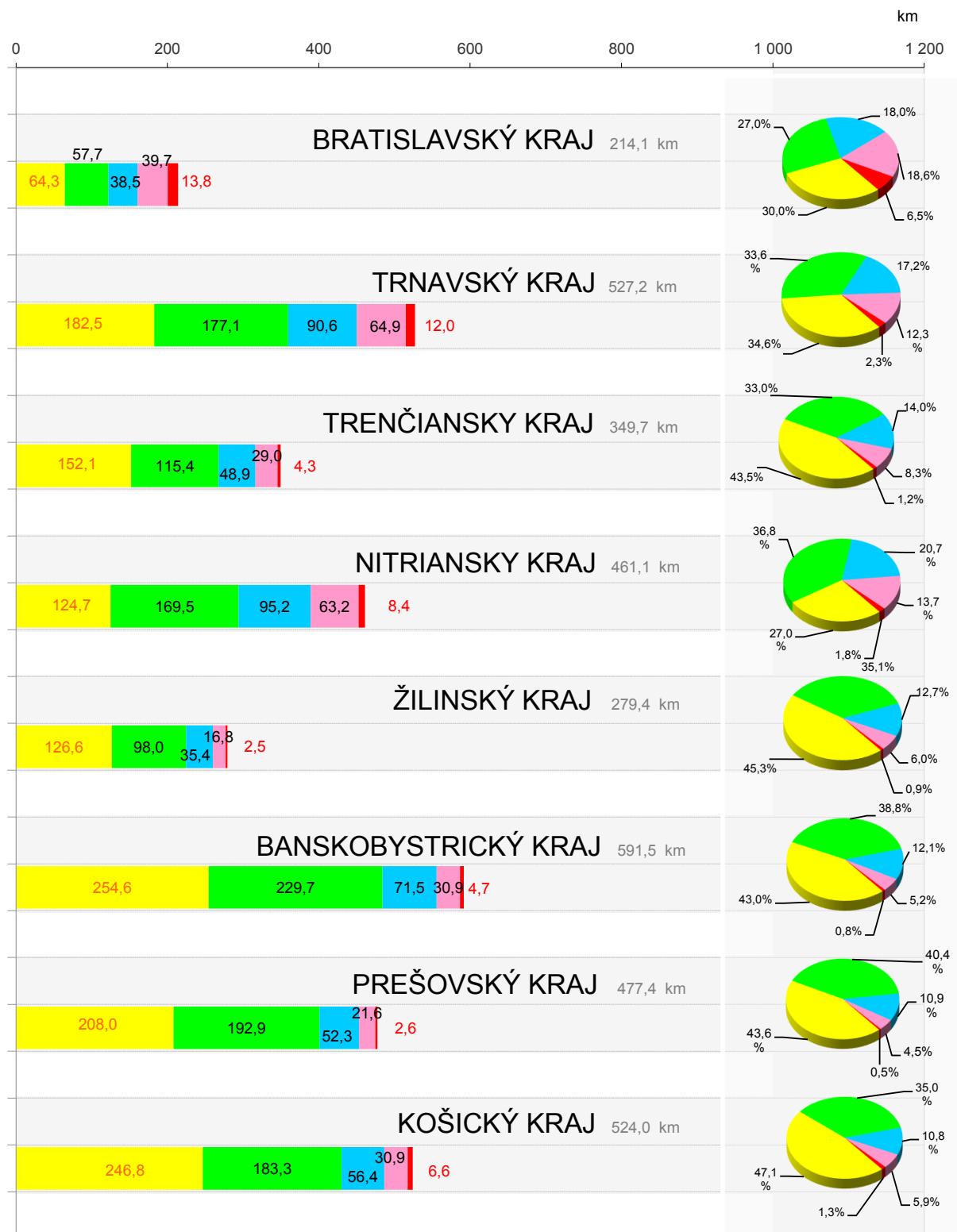
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



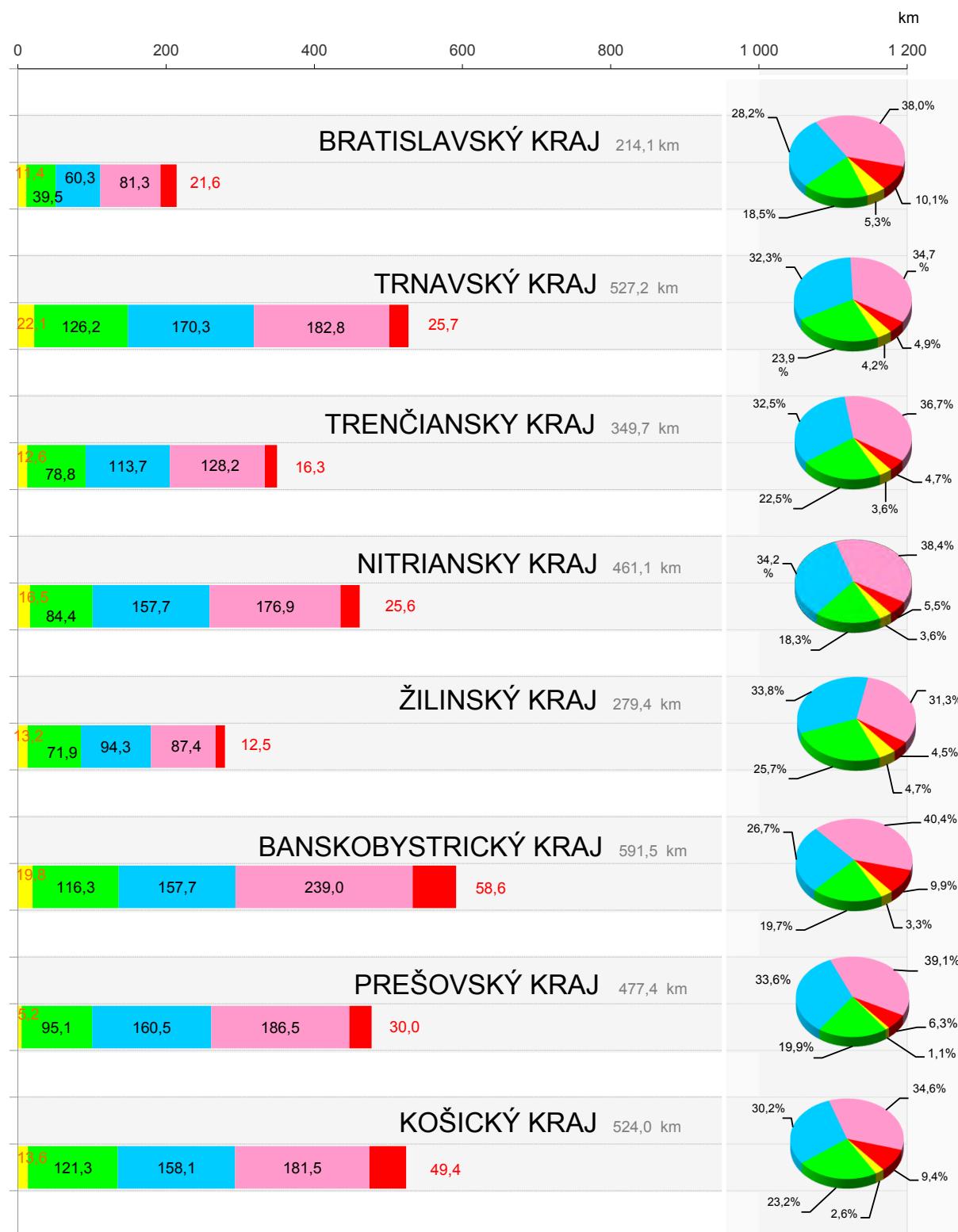
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

**CESTY II. TRIEDY** z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav cest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



■ VEĽMI DOBÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H



## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarujúci H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarujúci H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarujúci H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarujúci H (%)
425	3,9	2,4	0,8	0,7	0,2	62,1	20,0	18,0	6,4	3,6	0,2	0,0	0,0	93,8	6,2	0,0	0,0
426	7,4	4,9	1,7	0,8	0,0	66,4	22,9	10,7	0,3	7,2	0,2	0,0	0,0	97,3	2,4	0,3	0,0
428	3,1	2,1	0,6	0,4	0,0	66,6	20,8	12,6	0,0	2,2	0,6	0,3	0,0	72,0	18,5	9,5	0,7
484	10,4	5,7	3,5	1,2	0,0	54,9	33,6	11,5	0,3	10,2	0,1	0,1	0,0	98,7	0,8	0,6	0,4
487	26,9	3,0	7,4	16,5	2,3	11,2	27,6	61,3	8,4	16,1	7,1	3,8	0,3	59,7	26,2	14,1	1,2
499	82,5	16,2	32,1	34,2	3,4	19,6	38,9	41,5	4,1	57,2	15,1	10,3	1,7	69,3	18,2	12,5	2,1
500	49,7	20,3	15,1	14,3	1,1	40,8	30,4	28,8	2,2	33,6	9,2	6,8	1,0	67,7	18,6	13,7	2,0
501	63,5	13,7	20,9	28,9	2,8	21,7	32,9	45,5	4,5	38,6	12,2	12,6	1,9	60,8	19,3	19,9	3,0
502	90,6	30,0	26,2	34,4	5,3	33,1	29,0	37,9	5,8	59,0	12,2	19,5	5,7	65,1	13,4	21,5	6,3
503	82,5	34,7	30,1	17,7	0,9	42,0	36,5	21,5	1,0	48,5	16,6	17,5	5,0	58,7	20,1	21,2	6,1
504	69,2	31,6	24,3	13,3	0,7	45,7	35,1	19,3	1,0	56,2	9,2	3,9	0,2	81,1	13,3	5,6	0,3
505	11,0	4,6	4,2	2,3	0,2	41,8	37,7	20,5	1,6	8,6	1,0	1,4	0,3	77,5	9,5	13,0	2,4
506	35,1	10,2	17,4	7,4	0,4	29,1	49,7	21,2	1,0	20,2	10,8	4,1	0,2	57,7	30,8	11,6	0,5
507	220,2	75,1	77,7	67,4	6,9	34,1	35,3	30,6	3,2	151,9	39,6	28,8	3,6	69,0	18,0	13,1	1,6
509	38,2	14,2	18,3	5,7	0,2	37,0	47,9	15,0	0,5	12,6	14,5	11,2	0,4	32,9	37,9	29,2	1,2
510	30,9	7,4	12,5	11,0	0,8	24,0	40,4	35,6	2,6	10,8	6,8	13,3	2,1	34,9	22,1	43,0	6,7
511	88,9	16,4	38,0	34,6	3,3	18,5	42,7	38,9	3,7	58,0	19,2	11,8	1,2	65,2	21,6	13,3	1,3
512	32,2	12,0	10,1	10,1	0,4	37,3	31,3	31,4	1,2	29,2	2,3	0,7	0,0	90,6	7,3	2,2	0,1
513	28,7	8,6	10,4	9,8	0,7	29,9	36,1	33,9	2,5	15,0	7,6	6,2	0,4	52,1	26,4	21,5	1,3
514	30,4	11,6	12,0	6,8	0,4	38,3	39,3	22,4	1,2	23,8	4,1	2,5	0,2	78,4	13,3	8,3	0,5
515	3,1	1,2	1,0	0,9	0,1	38,5	31,1	30,4	2,1	2,9	0,2	0,0	0,0	92,3	6,4	1,3	0,6
516	25,4	3,9	8,3	13,2	2,1	15,3	32,5	52,1	8,2	18,8	4,9	1,6	0,2	74,3	19,3	6,5	0,8
517	25,4	4,2	8,2	13,1	1,5	16,4	32,3	51,3	6,0	17,3	5,0	3,2	0,6	68,0	19,6	12,4	2,2
519	28,1	11,3	8,2	8,7	0,9	40,1	29,0	30,9	3,2	19,3	4,1	4,8	0,8	68,6	14,5	16,9	3,0
520	85,1	29,7	34,3	21,1	0,8	34,8	40,3	24,8	1,0	70,7	10,6	3,8	0,1	83,0	12,5	4,5	0,2
524	31,9	2,2	6,0	23,7	4,3	6,9	18,9	74,3	13,5	28,9	2,6	0,4	0,0	90,4	8,2	1,3	0,0
526	163,2	37,9	58,8	66,5	6,1	23,2	36,0	40,7	3,7	137,0	19,4	6,8	0,5	83,9	11,9	4,2	0,3
527	85,9	9,2	20,8	55,9	10,4	10,7	24,2	65,1	12,1	55,4	17,1	13,4	2,1	64,5	19,9	15,6	2,5
527B	4,4	2,0	1,6	0,9	0,0	44,5	35,6	19,9	0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
529	39,0	16,3	6,8	16,0	3,9	41,7	17,4	40,9	9,9	31,5	4,8	2,7	0,5	80,7	12,2	7,0	1,3
531	37,0	10,9	9,4	16,7	3,4	29,5	25,3	45,2	9,2	27,4	5,6	4,0	0,7	74,1	15,2	10,7	1,8



## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarajný H (%)
532	45,2	17,9	10,9	16,4	2,8	39,7	24,2	36,2	6,2	41,5	2,8	1,0	0,1	91,8	6,1	2,1	0,2
533	36,2	4,7	10,1	21,4	5,9	13,0	27,9	59,1	16,3	27,7	5,8	2,7	0,2	76,5	16,0	7,6	0,6
534	19,8	7,9	7,5	4,4	0,3	40,1	37,9	22,0	1,4	19,3	0,5	0,1	0,0	97,4	2,3	0,3	0,0
536	44,2	15,9	11,3	17,0	3,4	36,0	25,6	38,4	7,6	37,7	4,5	2,0	0,1	85,3	10,1	4,6	0,3
537	63,0	26,7	24,2	12,2	0,7	42,3	38,4	19,3	1,2	57,7	4,2	1,1	0,1	91,6	6,7	1,7	0,1
538	7,4	1,5	3,0	3,0	0,1	19,7	40,3	40,1	1,4	7,1	0,3	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0
539	6,6	1,1	2,8	2,7	0,3	16,9	42,0	41,1	4,0	6,2	0,4	0,1	0,0	93,4	5,7	0,9	0,0
540	8,8	2,7	3,3	2,8	0,5	30,4	37,5	32,2	6,1	7,5	0,8	0,5	0,0	84,8	9,6	5,6	0,2
541	18,6	5,7	5,4	7,5	1,1	30,7	29,2	40,1	6,1	17,0	1,1	0,5	0,0	91,2	6,1	2,7	0,2
542	29,7	8,2	9,1	12,3	1,3	27,8	30,8	41,4	4,4	26,5	2,7	0,5	0,1	89,2	9,1	1,6	0,2
543	30,2	9,3	9,8	11,1	1,3	31,0	32,4	36,6	4,4	28,1	1,6	0,4	0,0	93,2	5,4	1,4	0,1
545	43,0	6,9	15,0	21,1	2,6	16,0	34,9	49,2	6,0	32,4	6,2	4,4	0,5	75,3	14,3	10,3	1,1
546	76,8	16,9	24,3	35,7	11,1	22,0	31,6	46,4	14,5	62,8	7,7	6,4	1,4	81,7	10,0	8,3	1,8
547	61,4	15,6	18,3	27,6	5,1	25,3	29,8	44,9	8,3	55,8	4,4	1,2	0,2	90,9	7,1	2,0	0,3
548	48,1	16,4	18,2	13,6	1,1	34,0	37,8	28,2	2,3	45,9	1,8	0,4	0,0	95,4	3,8	0,8	0,1
549	30,5	2,2	6,2	22,1	13,1	7,3	20,2	72,5	43,1	16,8	4,1	9,6	3,2	54,9	13,5	31,6	10,4
550	10,5	0,4	2,0	8,0	1,8	4,3	19,2	76,5	17,0	8,1	1,7	0,7	0,0	77,0	16,2	6,7	0,2
552	84,1	20,3	24,7	39,1	5,9	24,2	29,3	46,5	7,0	59,7	14,1	10,3	1,4	71,0	16,8	12,3	1,6
554	88,5	30,2	28,3	29,9	2,2	34,2	32,0	33,8	2,5	78,2	8,0	2,3	0,1	88,4	9,1	2,6	0,1
555	29,3	8,2	9,3	11,8	0,9	28,0	31,9	40,1	2,9	18,1	6,2	5,0	0,7	61,8	21,0	17,2	2,3
556	19,9	5,2	7,7	6,9	0,9	26,3	38,8	34,8	4,5	17,5	1,9	0,5	0,0	87,9	9,7	2,4	0,0
558	38,8	2,6	10,5	25,7	3,1	6,8	27,0	66,2	7,9	29,7	6,3	2,8	0,3	76,5	16,3	7,3	0,7
559	53,5	9,3	21,0	23,3	1,9	17,3	39,2	43,4	3,5	43,1	7,2	3,2	0,0	80,6	13,4	6,0	0,1
560	17,8	9,4	5,1	3,3	0,3	52,8	28,9	18,3	1,5	15,7	1,6	0,5	0,1	88,0	9,3	2,7	0,3
561	43,3	14,5	15,5	13,4	0,8	33,4	35,8	30,8	1,8	21,6	11,5	10,3	1,2	49,7	26,5	23,7	2,9
562	20,0	12,1	4,9	2,9	0,2	60,7	24,7	14,6	1,2	8,7	3,4	7,9	1,6	43,4	17,2	39,4	8,1
563	19,3	5,4	8,5	5,4	0,2	28,0	43,9	28,1	1,2	12,0	5,0	2,3	0,1	62,2	25,8	12,0	0,7
564	69,7	22,0	15,3	32,4	7,1	31,5	22,0	46,4	10,1	55,0	10,0	4,7	0,4	79,0	14,3	6,7	0,5
566	28,3	4,1	11,6	12,6	1,3	14,6	40,9	44,5	4,5	26,9	1,2	0,1	0,0	95,2	4,4	0,5	0,0
571	53,5	23,1	16,7	13,6	1,4	43,3	31,3	25,4	2,5	50,5	2,3	0,7	0,0	94,4	4,3	1,3	0,1
572	43,3	2,5	5,0	35,8	5,3	5,7	11,6	82,7	12,3	31,5	5,3	6,5	1,4	72,7	12,2	15,1	3,3



## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarujúci H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarujúci H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarujúci H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarujúci H (%)
573	67,1	16,4	27,4	23,3	2,0	24,4	40,8	34,8	3,0	28,5	13,7	24,9	6,3	42,4	20,4	37,1	9,4
574	51,3	24,7	16,1	10,5	0,6	48,2	31,3	20,5	1,1	48,1	2,7	0,5	0,1	93,7	5,4	1,0	0,1
574A	1,7	1,5	0,1	0,1	0,0	88,6	6,9	4,5	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
575	39,0	7,9	12,3	18,7	2,3	20,3	31,7	48,0	5,8	32,0	5,1	1,9	0,2	82,2	13,0	4,9	0,5
576	41,8	6,2	10,0	25,7	5,3	14,7	23,8	61,4	12,7	30,7	6,9	4,2	0,7	73,4	16,5	10,1	1,8
578	20,2	1,0	4,9	14,3	4,9	5,1	24,4	70,5	24,1	15,5	3,6	1,2	0,1	76,4	17,7	5,8	0,7
579	7,2	1,4	2,4	3,4	0,0	19,4	33,5	47,1	0,5	3,9	1,8	1,5	0,1	54,9	24,7	20,4	1,1
581	41,6	12,0	13,4	16,2	1,9	28,7	32,3	39,0	4,5	25,7	7,2	8,7	1,2	61,7	17,4	20,9	2,9
582	20,5	3,7	9,4	7,5	0,3	17,9	45,7	36,4	1,3	20,0	0,4	0,1	0,0	97,5	2,1	0,4	0,0
583	44,1	10,3	16,0	17,8	1,6	23,3	36,4	40,3	3,7	38,8	4,1	1,2	0,1	88,0	9,3	2,7	0,2
583A	4,2	3,7	0,3	0,1	0,0	89,0	8,1	2,9	0,0	4,1	0,1	0,0	0,0	97,6	1,9	0,5	0,0
584	17,7	1,0	5,9	10,9	2,3	5,8	33,1	61,2	13,0	14,4	2,0	1,3	0,2	81,1	11,4	7,5	1,0
584A	1,5	0,7	0,5	0,4	0,1	44,6	30,9	24,5	7,8	1,5	0,0	0,1	0,0	94,8	1,2	3,9	0,0
585	29,7	8,8	6,4	14,5	4,4	29,5	21,5	49,0	14,9	25,0	2,9	1,7	0,2	84,4	9,7	5,9	0,8
587	36,2	9,2	9,6	17,4	3,0	25,4	26,6	48,0	8,2	31,0	4,3	0,8	0,0	85,8	12,0	2,2	0,1
588	40,3	5,1	14,5	20,7	1,5	12,6	36,1	51,3	3,7	28,3	8,9	3,1	0,4	70,3	22,1	7,6	1,1
589	32,0	9,6	13,5	8,8	0,7	30,1	42,3	27,6	2,3	21,1	6,5	4,3	0,3	66,1	20,5	13,4	0,9
590	49,4	27,3	13,1	9,1	0,8	55,1	26,5	18,4	1,7	46,5	2,1	0,9	0,1	94,0	4,3	1,8	0,2
591	65,7	3,5	9,5	52,7	13,6	5,3	14,5	80,3	20,8	50,2	9,6	5,9	0,8	76,4	14,6	9,0	1,2
592	12,2	3,0	4,9	4,4	0,5	24,5	39,8	35,7	4,0	9,0	1,7	1,5	0,2	73,8	14,1	12,0	1,6
593	41,0	17,8	10,9	12,3	1,5	43,5	26,5	30,0	3,6	34,9	3,6	2,4	0,5	85,3	8,8	5,9	1,3
594	7,9	3,7	2,8	1,4	0,1	47,3	35,2	17,5	1,8	7,9	0,0	0,0	0,0	99,2	0,6	0,3	0,0
595	28,354	2,8	7,1	18,5	4,0	9,9	24,9	65,2	14,1	22,4	4,2	1,8	0,2	78,9	14,9	6,2	0,8

Spolu :	3 424,3	963,6	1 103,2	1 357,5	198,7	28,1	32,2	39,6	5,8	2 583,2	489,0	352,1	54,9	75,4	14,3	10,3	1,6
---------	---------	-------	---------	---------	-------	------	------	------	-----	---------	-------	-------	------	------	------	------	-----

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)		
ŠTÁT	CÚ	Kežmarok	543	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	30,4	0,0	0,0	0,0	0,0	71,0	29,0	0,0	0,0		
		Lučenec	594	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	62,6	37,4	12,1	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Rožňava	587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	80,9	0,0	0,0	0,0	0,0	85,1	14,9	0,0	0,0		
		Skalica	425	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	13,1	86,9	45,5	0,1	0,1	0,0	0,0	53,8	46,2	0,0	0,0		
		Tvrdošín	520	0,5	0,1	0,3	0,1	0,0	18,0	57,6	24,3	3,9	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			0,9	0,1	0,4	0,4	0,2	9,7	44,7	45,6	17,6	0,9	0,1	0,0	0,0	90,1	9,9	0,0	0,0		
	SSC - IVSC ZA	Čadca	520	5,4	3,8	1,4	0,3	0,0	69,5	24,9	5,6	0,0	5,3	0,1	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0		
		Námestovo	520	4,0	2,8	1,0	0,1	0,0	71,0	26,0	3,0	0,0	3,9	0,1	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0		
	SSC - IVSC ZA SPOLU:			9,4	6,6	2,4	0,4	0,0	70,2	25,4	4,5	0,0	9,2	0,2	0,0	0,0	97,7	2,3	0,0	0,0		
ŠTÁT SPOLU:				10,4	6,7	2,8	0,9	0,2	9,7	44,7	45,6	17,6	10,0	0,3	0,0	0,0	90,1	9,9	0,0	0,0		
BRATISLAVSKÝ SK	Malacky	Malacky	501	36,0	5,9	12,6	17,5	1,3	16,3	35,0	48,7	3,7	18,6	7,8	9,6	1,4	51,7	21,5	26,7	3,8		
			503	35,8	10,3	15,2	10,4	0,4	28,6	42,3	29,1	1,2	27,0	4,8	4,1	1,1	75,2	13,4	11,4	3,1		
			505	2,9	1,6	0,4	0,9	0,1	55,6	15,1	29,4	3,4	2,8	0,1	0,0	0,0	95,9	4,1	0,0	0,0		
			590	15,9	12,5	2,3	1,2	0,0	78,1	14,5	7,4	0,3	15,6	0,3	0,1	0,0	97,9	1,7	0,4	0,0		
	RC BA	Pezinok	502	29,0	8,8	8,8	11,4	1,2	30,5	30,3	39,3	4,2	16,6	5,4	7,0	1,9	57,2	18,6	24,2	6,4		
			502 2	4,1	2,3	1,1	0,8	0,0	55,3	25,8	19,0	0,5	3,2	0,8	0,2	0,0	76,9	19,3	3,8	0,0		
			503	17,8	7,6	6,9	3,2	0,1	43,0	38,7	18,2	0,6	10,6	3,5	3,7	1,5	59,8	19,5	20,8	8,6		
			504	11,7	5,0	4,8	1,9	0,1	42,6	41,4	16,0	0,9	7,0	3,0	1,7	0,1	60,0	25,8	14,2	0,5		
	Senec	Senec	503	12,7	6,8	4,0	1,9	0,2	53,6	31,2	15,2	1,6	1,7	3,9	7,1	2,2	13,4	31,0	55,7	17,3		
			510	10,1	1,6	4,0	4,4	0,4	15,9	40,0	44,1	4,1	1,4	2,0	6,6	1,5	14,3	19,7	66,0	14,9		
			572	5,8	1,2	1,7	2,9	0,9	20,6	29,4	50,0	15,2	1,0	2,3	2,5	0,2	16,7	40,1	43,1	4,0		
RC BRATISLAVA SPOLU:				181,9	63,5	61,8	56,6	4,9	34,9	34,0	31,1	2,7	105,5	33,9	42,5	9,9	58,0	18,6	23,4	5,4		
BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:				181,9	63,5	61,8	56,6	4,9	34,9	34,0	31,1	2,7	105,5	33,9	42,5	9,9	58,0	18,6	23,4	5,4		

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - BB	Banská Bystrica	578	10,2	0,4	1,5	8,3	3,6	3,8	14,5	81,7	35,2	7,6	1,9	0,7	0,1	74,9	18,5	6,7	0,6	
			591	14,5	1,2	3,3	10,0	1,2	8,3	22,8	68,9	8,4	13,6	0,8	0,1	0,0	93,9	5,3	0,8	0,0	
		Brezno	529	25,4	4,7	4,9	15,8	3,9	18,4	19,2	62,4	15,3	17,9	4,8	2,7	0,5	70,4	18,8	10,8	2,0	
			531	4,2	1,1	0,7	2,4	1,0	27,2	17,0	55,8	24,7	2,6	0,6	1,0	0,3	62,4	14,4	23,2	7,1	
		Detva	526	39,3	11,6	12,8	14,8	1,1	29,5	32,7	37,8	2,9	32,2	5,6	1,5	0,1	81,9	14,2	3,9	0,3	
			529	13,7	11,6	1,9	0,1	0,0	85,0	14,0	1,0	0,0	13,6	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0	
		Zvolen	591	22,1	0,2	1,7	20,2	7,0	0,8	7,8	91,4	31,8	14,7	4,5	2,9	0,4	66,4	20,3	13,3	1,6	
			591	9,1	1,6	2,1	5,4	1,6	18,0	23,1	58,8	17,7	8,5	0,5	0,1	0,0	93,2	5,3	1,5	0,4	
		BB RSC - B. BYSTRICA SPOLU:			138,4	32,4	29,0	77,0	19,5	23,4	20,9	55,7	14,1	110,7	18,6	9,1	1,4	80,0	13,4	6,6	1,0
		BB RSC - LC	Detva	526	8,9	2,2	4,7	2,0	0,0	24,6	53,2	22,2	0,0	8,4	0,5	0,0	0,0	93,7	5,8	0,4	0,0
			Lučenec	571	12,0	1,8	5,1	5,2	0,5	14,6	42,4	43,0	3,8	11,0	0,7	0,3	0,0	92,0	5,7	2,3	0,0
				585	17,6	8,5	5,5	3,7	0,3	47,9	31,1	21,0	1,9	16,9	0,6	0,2	0,0	95,5	3,4	1,1	0,0
			Poltár	594	7,7	3,7	2,7	1,3	0,1	48,4	34,6	17,0	1,6	7,7	0,0	0,0	0,0	99,2	0,6	0,3	0,0
				595	0,6	0,5	0,1	0,1	0,0	76,3	12,7	11,1	6,3	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			Veľký Krtiš	526	16,9	4,7	6,8	5,4	0,3	27,8	40,4	31,8	2,0	14,5	1,5	0,9	0,1	85,9	8,8	5,3	0,7
				595	27,7	2,3	7,0	18,4	4,0	8,4	25,2	66,4	14,3	21,7	4,2	1,8	0,2	78,4	15,3	6,3	0,8
			Revúca	527	61,9	8,0	16,0	37,9	6,3	12,9	25,8	61,3	10,2	40,2	12,6	9,2	1,5	64,9	20,3	14,8	2,4
				527B	4,4	2,0	1,6	0,9	0,0	44,5	35,6	19,9	0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
			Rimavská Sobota	585	12,0	0,3	0,9	10,8	4,1	2,5	7,4	90,0	34,1	8,2	2,3	1,6	0,2	68,1	19,0	12,9	1,9
				591	20,0	0,4	2,4	17,2	3,8	2,2	11,8	85,9	19,0	13,4	3,8	2,7	0,4	67,2	19,2	13,5	1,8
		BB RSC - LUČENEC SPOLU:			189,9	34,4	52,7	102,9	19,5	18,1	27,7	54,2	10,3	147,0	26,3	16,6	2,4	77,4	13,8	8,8	1,3
BB RSC - RS	Revúca	Revúca	526	27,3	4,4	8,0	14,9	1,9	16,0	29,3	54,7	6,9	23,6	2,8	0,9	0,1	86,5	10,4	3,1	0,2	
			531	16,9	2,8	4,4	9,7	1,6	16,7	26,0	57,3	9,5	11,6	3,2	2,1	0,2	68,8	19,0	12,2	1,1	
			532	45,2	17,9	10,9	16,4	2,8	39,7	24,2	36,2	6,2	41,5	2,8	1,0	0,1	91,8	6,1	2,1	0,2	
		Rimavská Sobota	526	27,0	4,6	11,0	11,4	1,0	16,9	40,9	42,3	3,8	23,2	2,9	0,9	0,1	85,9	10,6	3,5	0,3	
			531	15,2	6,9	3,9	4,4	0,6	45,5	25,7	28,8	4,2	12,5	1,8	0,9	0,2	82,2	11,7	6,1	1,2	
			531 2	0,7	0,0	0,3	0,3	0,1	2,9	48,5	48,6	14,3	0,7	0,0	0,0	0,0	97,1	2,9	0,0	0,0	

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)
BB SK	BB RSC - RS	R. Sobota	571	41,5	21,4	11,7	8,4	0,9	51,5	28,1	20,4	2,2	39,4	1,6	0,4	0,0	95,1	3,9	1,1	0,1
	BB RSC - R. SOBOTA SPOLU:			173,8	58,0	50,3	65,6	9,0	33,4	28,9	37,7	5,2	152,6	15,1	6,2	0,6	87,8	8,7	3,6	0,4
	B. Štiavnicka	524	16,2	0,6	3,1	12,5	2,6	3,6	19,0	77,3	15,8	14,9	1,2	0,2	0,0	91,8	7,1	1,1	0,0	
		526	16,1	1,7	6,6	7,9	0,9	10,3	40,8	48,8	5,5	11,4	3,3	1,4	0,1	70,6	20,7	8,7	0,5	
	Krupina	527	7,8	1,0	2,0	4,8	1,3	12,7	26,1	61,3	16,5	7,0	0,7	0,1	0,0	89,4	9,1	1,5	0,0	
		526	3,0	0,2	0,9	1,9	0,1	5,4	31,1	63,5	4,2	2,6	0,3	0,1	0,0	87,6	9,1	3,3	0,0	
	BB RSC - ZH	527	10,1	0,2	2,6	7,4	1,3	1,7	25,3	73,0	12,8	7,6	2,0	0,6	0,1	74,7	19,7	5,6	1,4	
		526	3,1	2,1	0,6	0,4	0,0	66,6	20,8	12,6	0,0	2,2	0,6	0,3	0,0	72,0	18,5	9,5	0,7	
	Žarnovica	428	22,7	7,6	7,3	7,7	0,4	33,6	32,4	34,0	1,7	20,2	1,9	0,5	0,0	89,3	8,3	2,4	0,1	
		512	10,0	0,6	3,5	5,9	1,3	6,4	34,5	59,1	12,8	7,8	1,7	0,5	0,1	78,0	17,0	5,0	0,7	
	BB RSC - ŽIAR N.HRONOM SPOLU:		578	89,1	13,9	26,6	48,5	7,8	15,6	29,9	54,5	8,8	73,7	11,6	3,7	0,3	82,8	13,1	4,2	0,4
<b>BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:</b>				<b>591,3</b>	<b>138,7</b>	<b>158,6</b>	<b>294,0</b>	<b>55,8</b>	<b>23,5</b>	<b>26,8</b>	<b>49,7</b>	<b>9,4</b>	<b>484,1</b>	<b>71,5</b>	<b>35,6</b>	<b>4,7</b>	<b>81,9</b>	<b>12,1</b>	<b>6,0</b>	<b>0,8</b>
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ MB	Košice - okolie	548	41,0	14,1	15,2	11,8	1,0	34,3	37,0	28,7	2,5	39,3	1,3	0,3	0,0	95,9	3,3	0,8	0,1
			550	10,5	0,4	2,0	8,0	1,8	4,3	19,2	76,5	17,0	8,1	1,7	0,7	0,0	77,0	16,2	6,7	0,2
			552	20,3	7,0	5,5	7,8	1,1	34,5	27,0	38,6	5,4	15,6	3,1	1,7	0,1	76,7	15,0	8,2	0,6
			576	24,9	3,7	5,1	16,2	4,3	14,6	20,5	64,9	17,3	19,3	3,2	2,5	0,6	77,3	12,7	10,0	2,3
	SC KSK - SÚ MOLDAVA N.B. SPOLU:		96,8	25,2	27,8	43,8	8,2	26,0	28,7	45,3	8,5	82,3	9,3	5,2	0,7	85,1	9,6	5,4	0,8	
	SC KSK - SÚ MI	Michalovce	552	28,5	7,3	9,5	11,7	2,1	25,6	33,3	41,1	7,3	22,6	4,1	1,8	0,1	79,2	14,4	6,3	0,4
			554	29,0	15,4	9,1	4,6	0,3	52,9	31,4	15,7	1,0	27,5	1,3	0,2	0,0	94,8	4,5	0,7	0,0
			555	19,5	8,0	6,3	5,2	0,5	40,9	32,3	26,8	2,7	14,1	3,2	2,2	0,1	72,4	16,2	11,4	0,3
			582	11,1	2,8	5,1	3,3	0,0	24,9	45,8	29,3	0,3	11,1	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
	Sobrance		566	20,0	3,4	8,3	8,4	0,5	16,8	41,5	41,8	2,6	19,2	0,7	0,1	0,0	95,9	3,7	0,4	0,0
			582	9,4	0,9	4,3	4,2	0,2	9,5	45,6	44,9	2,4	8,9	0,4	0,1	0,0	95,1	4,0	0,9	0,0
<b>SC KSK - SÚ MICHALOVCE SPOLU:</b>				<b>117,6</b>	<b>37,7</b>	<b>42,6</b>	<b>37,3</b>	<b>3,7</b>	<b>32,0</b>	<b>36,2</b>	<b>31,7</b>	<b>3,1</b>	<b>103,4</b>	<b>9,7</b>	<b>4,4</b>	<b>0,2</b>	<b>88,0</b>	<b>8,3</b>	<b>3,8</b>	<b>0,2</b>

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)
KE SK	SC KSK - SÚ RV	Rožňava	526	24,6	8,7	7,8	8,1	0,7	35,3	31,8	32,9	2,7	21,1	2,5	1,0	0,1	85,5	10,2	4,3	0,5
			549	9,9	0,6	0,6	8,7	7,2	5,6	6,5	87,9	73,0	2,5	1,6	5,8	1,9	25,4	16,3	58,3	19,1
			587	36,1	9,2	9,6	17,3	2,9	25,4	26,7	47,9	8,1	31,0	4,3	0,8	0,0	85,8	12,0	2,2	0,1
	SC KSK - SÚ ROŽŇAVA SPOLU:			70,7	18,4	18,1	34,2	10,8	26,1	25,6	48,3	15,3	54,6	8,5	7,6	2,1	77,2	12,0	10,8	2,9
	SC KSK - SÚ SNV	Gelnica	546	46,2	12,4	15,1	18,7	4,4	26,9	32,6	40,5	9,5	39,2	4,6	2,4	0,3	84,9	9,9	5,2	0,6
			547	18,7	5,0	6,3	7,3	1,1	26,8	34,0	39,2	5,7	16,9	1,5	0,2	0,1	90,7	8,0	1,3	0,3
			548	4,5	0,8	2,1	1,5	0,1	18,6	47,7	33,7	1,3	4,0	0,5	0,1	0,0	88,5	10,2	1,3	0,0
			549	20,6	1,7	5,5	13,4	5,9	8,1	26,8	65,1	28,6	14,2	2,5	3,9	1,3	69,2	12,1	18,7	6,2
	SC KSK - SÚ SNV	Košice - okolie	547	8,9	0,8	2,8	5,3	0,7	8,5	32,0	59,5	8,3	8,5	0,4	0,0	0,0	95,5	4,3	0,2	0,0
			533	30,8	4,1	8,1	18,7	5,4	13,2	26,1	60,7	17,4	22,7	5,5	2,7	0,2	73,5	17,9	8,7	0,6
			536	26,4	13,2	7,3	5,9	1,1	50,0	27,5	22,5	4,0	24,5	1,5	0,4	0,0	92,8	5,7	1,5	0,2
			546	6,1	2,4	2,4	1,3	0,2	39,1	39,8	21,1	2,9	5,5	0,5	0,1	0,0	90,2	7,5	2,3	0,0
		Spišská Nová Ves	547	13,2	3,5	3,0	6,7	1,3	26,5	22,6	51,0	9,8	11,1	1,4	0,6	0,1	84,6	11,0	4,4	0,6
	SC KSK - SÚ SPIŠSKÁ N.V. SPOLU:			175,3	43,8	52,6	78,8	20,0	25,0	30,0	45,0	11,4	146,6	18,3	10,4	1,9	83,6	10,4	5,9	1,1
	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	552	29,0	5,9	8,6	14,6	1,6	20,2	29,5	50,3	5,5	18,8	4,6	5,7	1,0	64,6	15,7	19,7	3,6
			555	9,8	0,2	3,0	6,5	0,3	2,4	31,0	66,6	3,5	4,0	3,0	2,8	0,6	40,7	30,6	28,7	6,2
	SC KSK - SÚ TREBIŠOV			38,8	6,1	11,6	21,1	1,9	15,7	29,9	54,4	5,0	22,8	7,6	8,5	1,6	58,6	19,5	21,9	4,2
KOŠICKÝ SK SPOLU:				499,1	131,2	152,7	215,3	44,7	26,3	30,6	43,1	9,0	409,6	53,3	36,1	6,5	82,1	10,7	7,2	1,3
NITRIANSKY SK	RSÚC KN	Komárno	509	10,9	6,2	3,8	0,9	0,1	56,7	34,9	8,4	0,5	5,2	4,2	1,5	0,0	48,1	38,4	13,5	0,0
			511	5,5	1,1	2,3	2,0	0,2	21,0	41,7	37,3	3,8	2,2	1,8	1,6	0,3	39,4	32,1	28,5	4,6
			563	4,3	1,3	2,0	0,9	0,1	31,0	47,0	22,0	2,3	2,4	1,1	0,8	0,1	56,3	25,7	18,0	1,4
			573	29,0	9,2	10,7	9,1	0,8	31,7	36,8	31,5	2,7	14,7	8,1	6,2	0,4	50,7	28,0	21,3	1,3
			588	10,9	0,7	4,3	5,9	0,3	6,6	39,3	54,1	2,5	7,6	2,7	0,5	0,0	70,1	25,0	4,9	0,0
			589	20,4	8,3	7,8	4,3	0,4	40,8	38,1	21,1	1,8	12,9	4,8	2,7	0,2	63,2	23,4	13,4	1,2
RSÚC KOMÁRNO SPOLU:				80,9	26,9	30,8	23,2	1,8	33,2	38,1	28,7	2,2	45,0	22,7	13,3	0,9	55,6	28,0	16,4	1,1

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	
NITRIANSKY SK	RSÚC LV	Levice	524	15,7	1,6	2,9	11,2	1,7	10,2	18,7	71,1	11,0	14,0	1,5	0,2	0,0	89,0	9,4	1,5	0,0	
			527	6,0		0,2	5,8	1,5	0,0	3,7	96,3	24,6	0,7	1,9	3,5	0,5	11,6	30,7	57,7	8,7	
			564	51,5	14,6	10,0	26,9	6,7	28,4	19,3	52,3	13,1	39,5	8,0	3,9	0,3	76,8	15,6	7,6	0,7	
			588	15,3	1,1	5,0	9,2	0,6	7,0	32,9	60,2	4,0	9,9	3,6	1,8	0,4	64,9	23,5	11,6	2,7	
	RSÚC LEVICE SPOLU:			88,5	17,3	18,1	53,1	10,6	19,5	20,5	60,0	11,9	64,1	15,0	9,4	1,3	72,5	16,9	10,6	1,4	
	RSÚC NR	Nitra	511	13,4	2,7	6,5	4,2	0,2	20,0	48,2	31,7	1,2	6,3	3,7	3,3	0,2	47,0	28,0	24,9	1,6	
			513	13,7	1,7	5,2	6,8	0,4	12,5	37,8	49,7	3,0	7,1	3,9	2,6	0,3	52,2	28,8	19,0	1,9	
			562	14,7	8,8	3,7	2,3	0,2	59,7	24,8	15,5	1,5	8,1	1,7	4,9	1,1	55,2	11,4	33,4	7,5	
			593	13,0	6,2	2,9	3,9	0,4	47,6	22,1	30,3	3,0	10,2	2,0	0,8	0,1	78,5	15,1	6,4	0,6	
	Zlaté Moravce		511	27,9	6,0	11,3	10,6	0,8	21,4	40,4	38,1	2,9	22,3	4,2	1,4	0,1	79,7	15,1	5,2	0,3	
	RSÚC NITRA - spolu			82,7	25,3	29,4	27,9	2,0	30,7	35,6	33,7	2,4	54,0	15,6	13,1	1,7	65,3	18,8	15,9	2,1	
NITRIANSKY SK	RSÚC NZ	Nové Zámky	509	27,4	8,0	14,5	4,8	0,1	29,2	53,1	17,6	0,5	7,3	10,3	9,7	0,4	26,8	37,7	35,5	1,6	
			511	28,5	4,5	14,3	9,7	0,6	15,9	50,2	34,0	2,0	16,3	7,6	4,6	0,3	57,4	26,6	16,1	1,2	
			563	15,0	4,1	6,5	4,5	0,1	27,1	43,1	29,8	0,9	9,6	3,9	1,5	0,1	63,9	25,9	10,3	0,5	
			564	18,2	7,4	5,4	5,4	0,3	40,5	29,5	29,9	1,9	15,5	1,9	0,8	0,0	85,1	10,6	4,3	0,2	
			573	1,7	0,5	1,0	0,2	0,0	29,3	56,8	13,9	0,0	0,6	0,8	0,4	0,0	32,3	45,0	22,7	1,2	
			588	14,1	3,3	5,2	5,6	0,6	23,3	37,1	39,6	4,3	10,7	2,6	0,8	0,0	76,2	18,3	5,4	0,3	
			589	11,5	1,3	5,7	4,5	0,4	11,2	49,6	39,2	3,1	8,2	1,8	1,6	0,1	71,3	15,3	13,5	0,5	
	RSÚC NZ	Šaľa	561	1,7	0,2	0,6	0,9	0,1	13,7	33,7	52,6	4,6	0,3	0,7	0,8	0,1	14,5	37,7	47,8	8,5	
			562	5,3	3,3	1,3	0,6	0,0	63,6	24,3	12,1	0,4	0,6	1,8	2,9	0,5	10,6	33,5	55,9	9,9	
			573	27,0	5,8	11,2	10,0	1,1	21,6	41,4	37,0	3,9	13,0	4,2	9,8	2,5	48,1	15,5	36,4	9,3	
	RSÚC NOVÉ ZÁMKY SPOLU:			150,4	38,5	65,6	46,3	3,3	25,6	43,6	30,8	2,2	82,1	35,4	32,9	4,2	54,6	23,5	21,9	2,8	
NITRIANSKY SK	RSÚC TO	Topoľčany	499	26,9	5,2	13,0	8,7	0,4	19,4	48,3	32,3	1,5	18,8	5,6	2,4	0,3	69,9	21,0	9,1	1,1	
			514	17,1	8,1	6,0	3,0	0,1	47,1	35,3	17,6	0,8	15,7	1,0	0,4	0,0	92,1	5,6	2,3	0,2	
			593	14,6	8,5	4,0	2,0	0,0	58,4	27,8	13,8	0,3	14,5	0,0	0,1	0,0	99,2	0,1	0,7	0,0	
	RSÚC TOPOLČANY SPOLU:			58,5	21,8	23,1	13,7	0,6	37,2	39,4	23,4	1,0	49,0	6,6	2,9	0,3	83,7	11,3	5,0	0,6	
NITRIANSKY SK SPOLU:				461,1	129,7	167,1	164,2	18,2	28,1	36,2	35,6	4,0	294,2	95,2	71,6	8,4	63,8	20,7	15,5	1,8	

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarajný H (%)
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - BJ	Bardejov	545	33,1	5,6	12,2	15,3	1,7	16,9	36,9	46,2	5,1	25,8	4,5	2,8	0,3	78,0	13,6	8,4	1,0
		Svidník	556	5,4	1,5	1,6	2,4	0,5	26,9	29,5	43,6	8,5	4,8	0,6	0,1	0,0	88,2	10,7	1,1	0,0
	SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:			38,5	7,0	13,8	17,6	2,1	18,3	35,9	45,8	5,6	30,6	5,1	2,9	0,3	79,4	13,2	7,4	0,9
	Humenné	Humenné	554	13,0	3,9	4,5	4,7	0,4	30,0	34,2	35,8	3,0	11,4	1,2	0,4	0,0	87,4	9,6	3,0	0,0
			558	8,5	0,9	3,2	4,4	0,4	10,8	37,9	51,3	4,5	5,8	1,7	1,0	0,1	68,3	20,5	11,3	1,4
	SÚC PSK - HE	Medzilaborce	559	21,1	4,3	9,0	7,9	0,7	20,2	42,4	37,3	3,2	13,0	5,2	2,9	0,0	61,7	24,5	13,8	0,1
			554	11,9	1,6	2,6	7,8	0,6	13,4	21,4	65,2	5,2	7,4	3,3	1,2	0,0	62,0	27,7	10,3	0,3
			559	32,4	5,0	12,1	15,4	1,2	15,4	37,2	47,4	3,7	30,1	2,0	0,3	0,0	92,8	6,3	0,9	0,1
		Snina	575	17,3	4,2	4,4	8,7	1,3	24,2	25,6	50,2	7,6	14,5	1,7	1,0	0,2	84,2	9,8	6,0	0,9
			558	26,8	1,0	6,4	19,5	2,5	3,6	23,8	72,6	9,2	21,3	4,0	1,5	0,1	79,4	14,9	5,7	0,4
			566	8,3	0,8	3,3	4,2	0,7	9,2	39,6	51,2	9,0	7,8	0,5	0,0	0,0	93,6	5,9	0,5	0,0
	SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:			139,4	21,6	45,3	72,4	7,8	15,5	32,5	52,0	5,6	111,3	19,7	8,4	0,5	79,9	14,1	6,0	0,3
	SÚC PSK - PO	Prešov	545	9,9	1,3	2,8	5,8	0,9	13,1	27,8	59,1	9,1	6,6	1,7	1,6	0,1	66,5	16,9	16,6	1,4
			546	24,5	2,0	6,8	15,7	6,5	8,3	27,7	64,0	26,7	18,1	2,6	3,8	1,1	73,7	10,7	15,6	4,6
	SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:			34,4	3,3	9,5	21,5	7,4	9,7	27,7	62,6	21,6	24,6	4,3	5,5	1,3	71,6	12,4	15,9	3,7
	SÚC PSK - PP	Kežmarok	536	12,6	0,7	2,6	9,3	2,1	5,3	20,9	73,8	16,8	9,3	2,1	1,2	0,1	73,8	16,4	9,8	0,6
			540	4,6	1,9	1,4	1,4	0,4	41,2	29,2	29,6	9,4	4,0	0,3	0,4	0,0	86,2	6,2	7,7	0,4
		Levoča	533	5,4	0,6	2,1	2,7	0,5	11,9	38,5	49,6	10,1	5,0	0,3	0,1	0,0	93,8	5,0	1,2	0,4
			536	2,8	0,9	0,8	1,1	0,1	32,3	27,6	40,1	5,1	2,4	0,3	0,1	0,0	86,3	9,4	4,3	0,0
		Poprad	547	4,8	1,0	1,1	2,6	0,7	21,3	23,4	55,3	15,3	4,2	0,4	0,1	0,0	89,2	7,8	3,0	0,0
			534	19,8	7,9	7,5	4,4	0,3	40,1	37,9	22,0	1,4	19,3	0,5	0,1	0,0	97,4	2,3	0,3	0,0
			536	2,4	1,1	0,7	0,6	0,0	47,0	27,3	25,6	1,7	1,5	0,6	0,3	0,0	62,9	26,0	11,1	0,0
			537	43,6	15,7	18,0	10,0	0,6	35,9	41,2	22,9	1,4	41,1	2,1	0,4	0,0	94,3	4,9	0,8	0,0
			538	7,4	1,5	3,0	3,0	0,1	19,7	40,3	40,1	1,4	7,1	0,3	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0
			539	6,6	1,1	2,8	2,7	0,3	16,9	42,0	41,1	4,0	6,2	0,4	0,1	0,0	93,4	5,7	0,9	0,0
			540	4,2	0,8	1,9	1,5	0,1	18,3	46,7	35,1	2,4	3,5	0,6	0,1	0,0	83,3	13,4	3,3	0,0
	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:			114,2	33,2	41,8	39,2	5,3	29,1	36,6	34,3	4,7	103,7	7,7	2,8	0,1	90,8	6,7	2,5	0,1

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)		
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - SK	Stropkov	554	5,0	0,3	1,4	3,3	0,3	6,6	27,4	66,0	5,1	4,0	0,8	0,2	0,0	80,1	15,9	4,0	0,8		
			556	5,4	1,4	2,4	1,6	0,1	26,7	44,3	29,0	1,5	4,4	0,8	0,1	0,0	82,0	15,4	2,6	0,0		
			575	21,7	3,8	7,9	10,1	1,0	17,3	36,5	46,3	4,4	17,5	3,4	0,9	0,0	80,5	15,5	4,0	0,2		
		Svidník	556	3,3	1,2	1,2	0,9	0,1	35,6	36,1	28,3	4,5	3,0	0,2	0,1	0,0	90,8	5,0	4,3	0,0		
	SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:			35,4	6,7	12,9	15,8	1,4	18,9	36,3	44,8	4,1	28,9	5,1	1,3	0,1	81,7	14,5	3,8	0,2		
	SÚC PSK - SL	Kežmarok	542	29,7	8,2	9,1	12,3	1,3	27,8	30,8	41,4	4,4	26,5	2,7	0,5	0,1	89,2	9,1	1,6	0,2		
			543	9,3	2,7	3,1	3,5	0,3	29,2	33,7	37,1	2,8	8,9	0,3	0,1	0,0	95,3	3,4	1,3	0,0		
		Stará Lubovňa	543	20,8	6,6	6,6	7,5	1,0	31,9	31,9	36,2	5,0	19,2	1,3	0,3	0,0	92,3	6,2	1,4	0,1		
	SÚC PSK - S. ĽUBOVŇA SPOLU:			59,8	17,6	18,9	23,3	2,6	29,4	31,7	38,9	4,4	54,6	4,3	0,9	0,1	91,3	7,2	1,5	0,1		
	SÚC PSK - VT	Vranov nad Topľou	554	29,5	9,0	10,8	9,6	0,7	30,7	36,8	32,5	2,2	27,8	1,4	0,2	0,0	94,5	4,7	0,8	0,1		
			556	5,8	1,2	2,6	2,1	0,2	20,2	44,0	35,8	3,5	5,3	0,4	0,1	0,0	91,3	6,3	2,4	0,0		
			558	3,4	0,8	0,9	1,8	0,2	22,0	24,9	53,0	6,4	2,6	0,6	0,3	0,0	74,6	16,1	9,3	0,6		
			576	16,9	2,5	4,9	9,5	1,0	14,9	28,8	56,3	5,8	11,4	3,8	1,7	0,2	67,6	22,2	10,3	1,0		
SÚC PSK - VRANOV N.TOPĽOU SPOLU:				55,6	13,5	19,1	23,0	2,1	24,2	34,4	41,4	3,7	47,1	6,1	2,4	0,2	84,7	10,9	4,4	0,4		
PREŠOVSKÝ SK SPOLU:				477,3	103,0	161,4	212,9	28,8	21,6	33,8	44,6	6,0	400,8	52,2	24,2	2,6	84,0	10,9	5,1	0,5		

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - SÚ PB	Ilava	507	12,4	1,5	4,2	6,6	0,7	12,4	34,1	53,5	5,8	9,6	1,8	0,9	0,1	77,5	14,9	7,6	0,5	
			574	14,5	6,1	4,5	3,8	0,4	42,6	31,4	26,1	2,7	12,6	1,7	0,1	0,0	87,3	11,7	1,0	0,1	
			574A	1,7	1,5	0,1	0,1	0,0	88,6	6,9	4,5	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Považská Bystrica	507	16,7	5,2	8,3	3,3	0,1	30,8	49,3	19,8	0,8	5,8	5,1	5,8	0,6	34,8	30,6	34,6	3,6	
			517	19,1	3,6	5,8	9,7	1,3	19,0	30,2	50,9	6,7	11,9	4,4	2,8	0,5	62,3	23,0	14,7	2,5	
			517 2	0,7	0,3	0,3	0,2	0,0	39,4	39,1	21,5	0,0	0,5	0,1	0,1	0,0	76,9	8,2	14,9	0,0	
		Púchov	507	16,7	4,2	6,3	6,2	0,5	25,3	37,6	37,1	3,2	8,8	5,0	2,9	0,2	52,8	30,0	17,2	1,0	
		SC TN SK - SÚ P. BYSTRICA SPOLU:		81,8	22,5	29,4	29,8	3,1	27,5	36,0	36,5	3,8	51,0	18,1	12,7	1,3	62,4	22,1	15,5	1,6	
		SC TN SK - SÚ PD	Bánovce nad Bebravou	516	3,5	1,4	1,3	0,8	0,0	39,7	37,6	22,7	1,1	3,3	0,2	0,0	0,0	94,7	5,1	0,1	0,0
				592	6,9	2,1	2,9	1,9	0,1	30,8	41,6	27,5	2,0	4,8	1,0	1,0	0,1	70,3	14,5	15,3	1,7
			Partizánske	511	13,7	2,1	3,6	8,0	1,5	15,3	26,6	58,1	11,2	10,9	1,9	0,9	0,3	79,7	13,9	6,5	2,0
				512	0,9	0,8	0,1	0,0	0,0	86,2	9,3	4,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
				579	7,2	1,4	2,4	3,4	0,0	19,4	33,5	47,1	0,5	3,9	1,8	1,5	0,1	54,9	24,7	20,4	1,1
				592	5,4	0,9	2,0	2,5	0,3	16,5	37,4	46,2	6,5	4,2	0,7	0,4	0,1	78,4	13,7	7,9	1,5
				593	13,4	3,1	4,0	6,4	1,0	23,2	29,5	47,3	7,7	10,3	1,6	1,5	0,5	76,7	12,1	11,1	3,4
		SC TN SK - SÚ PD	Prievidza	512	8,7	3,6	2,7	2,4	0,0	41,7	30,8	27,5	0,2	8,1	0,5	0,2	0,0	92,9	5,3	1,8	0,0
				519	6,7	4,6	1,8	0,3	0,0	68,5	26,9	4,6	0,3	6,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
				574	32,5	16,5	9,9	6,1	0,2	50,9	30,4	18,7	0,6	31,3	0,9	0,3	0,0	96,4	2,7	0,9	0,0
		SC TN SK - SÚ PRIEVIDZA SPOLU:		98,7	36,5	30,6	31,7	3,3	36,9	31,0	32,1	3,4	84,4	8,6	5,8	1,0	85,5	8,7	5,8	1,0	
		SC TN SK - SÚ TN	Myjava	499	28,7	4,1	9,5	15,1	1,5	14,3	33,0	52,7	5,4	22,3	4,1	2,3	0,4	77,6	14,2	8,2	1,3
				500	8,7	4,4	3,0	1,2	0,0	50,9	34,8	14,3	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
				501	3,6	0,6	1,0	2,1	0,1	17,0	26,4	56,6	2,2	2,8	0,5	0,3	0,0	77,0	14,8	8,2	1,1
				581	18,6	5,9	6,0	6,8	0,9	31,8	32,0	36,2	5,0	14,4	2,8	1,5	0,2	77,1	14,8	8,1	0,9
			Nové Mesto nad Váhom	504	15,8	3,7	6,8	5,3	0,3	23,2	43,2	33,6	1,6	12,1	3,1	0,7	0,0	76,3	19,6	4,1	0,1
				507	22,5	6,7	7,5	8,3	0,5	29,7	33,3	36,9	2,4	20,6	1,6	0,3	0,0	91,7	7,0	1,3	0,1
				515	3,1	1,2	1,0	0,9	0,1	38,5	31,1	30,4	2,1	2,9	0,2	0,0	0,0	92,3	6,4	1,3	0,6
				581	12,6	4,4	4,5	3,8	0,4	34,7	35,3	30,0	3,1	4,0	2,7	6,0	0,9	31,3	21,2	47,5	6,8

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	
TN SK	SC TN SK - SÚ TN	Trenčín	507	28,8	7,8	10,3	10,7	0,9	27,2	35,8	37,0	3,3	24,5	2,4	2,0	0,2	85,0	8,2	6,9	0,6	
			507 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			516	21,9	2,5	6,9	12,4	2,1	11,4	31,7	56,8	9,4	15,5	4,7	1,6	0,2	71,0	21,5	7,5	0,9	
			574	4,4	2,0	1,7	0,7	0,0	46,5	38,0	15,5	0,5	4,1	0,2	0,1	0,0	94,5	3,7	1,8	0,9	
	SC TN SK - SÚ TRENČÍN SPOLU:			169,1	43,7	58,1	67,3	6,8	25,8	34,3	39,8	4,0	132,1	22,2	14,8	1,9	78,1	13,1	8,8	1,1	
TRENČIANSKY SK SPOLU:					349,7	102,7	118,1	128,8	13,2	29,4	33,8	36,8	3,8	267,5	48,9	33,3	4,3	76,5	14,0	9,5	1,2
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	503	16,2	10,0	4,1	2,1	0,1	61,5	25,4	13,2	0,8	9,2	4,4	2,6	0,2	56,7	27,2	16,1	1,2	
			506	35,1	10,2	17,4	7,4	0,4	29,1	49,7	21,2	1,0	20,2	10,8	4,1	0,2	57,7	30,8	11,6	0,5	
			507	23,9	11,5	8,4	4,0	0,3	48,2	35,1	16,7	1,4	15,5	5,9	2,5	0,6	64,9	24,7	10,4	2,4	
			510	9,1	1,5	3,9	3,8	0,3	16,3	42,5	41,2	2,8	6,2	2,1	0,9	0,2	67,7	22,6	9,7	1,8	
			561	19,5	7,3	6,6	5,5	0,4	37,4	34,1	28,5	2,0	9,1	5,4	5,0	0,5	46,9	27,5	25,5	2,4	
			572	30,9	1,0	2,4	27,5	2,4	3,2	7,8	88,9	7,7	27,7	1,9	1,3	0,1	89,6	6,3	4,1	0,3	
	SÚC TTSK - D. STREDA SPOLU:				134,7	41,5	42,9	50,3	3,8	30,8	31,8	37,4	2,8	87,9	30,5	16,3	1,6	65,3	22,6	12,1	1,2
	SÚC TTSK - SE	Senica	425	2,3	1,6	0,5	0,2	0,0	72,4	20,2	7,4	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			500	41,0	15,8	12,1	13,1	1,1	38,6	29,5	31,9	2,6	25,0	9,2	6,8	1,0	60,9	22,4	16,6	2,4	
			501	23,8	7,3	7,3	9,3	1,4	30,5	30,6	38,9	5,9	17,2	3,9	2,7	0,5	72,1	16,5	11,4	2,0	
			581	10,3	1,6	3,0	5,7	0,6	15,9	29,1	55,1	5,5	7,3	1,8	1,2	0,2	71,0	17,4	11,6	1,9	
		Skalica	590	19,6	7,0	7,2	5,4	0,5	35,7	36,6	27,7	2,5	17,7	1,3	0,6	0,1	90,3	6,4	3,3	0,5	
			425	1,5	0,8	0,3	0,4	0,2	52,1	20,4	27,5	12,4	1,3	0,2	0,0	0,0	88,2	11,8	0,0	0,0	
			426	7,4	4,9	1,7	0,8	0,0	66,4	22,9	10,7	0,3	7,2	0,2	0,0	0,0	97,3	2,4	0,3	0,0	
SÚC TTSK - SENICA SPOLU:					119,7	46,8	35,6	37,3	4,0	39,1	29,7	31,1	3,4	91,0	17,1	11,6	1,8	76,0	14,3	9,7	1,5

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)		
TT SK	SÚC TTSK - TT	Galanta	507	33,4	12,0	11,4	10,0	1,2	35,8	34,1	30,1	3,5	13,1	10,0	10,2	1,2	39,4	30,1	30,6	3,5		
			510	11,7	4,3	4,6	2,8	0,1	36,8	39,2	24,0	1,2	3,2	2,8	5,8	0,4	27,2	23,7	49,1	3,4		
			561	22,1	6,9	8,3	6,9	0,3	31,4	37,4	31,2	1,3	12,2	5,5	4,5	0,6	55,0	24,8	20,3	2,9		
			573	9,4	0,9	4,6	4,0	0,2	9,3	48,5	42,1	1,7	0,2	0,6	8,5	3,4	2,6	6,7	90,7	36,6		
		Hlohovec	504	2,8	1,1	1,1	0,5	0,0	40,6	40,8	18,6	0,0	2,7	0,1	0,0	0,0	97,1	2,9	0,0	0,0		
			507	25,3	8,1	9,2	8,0	0,7	32,0	36,5	31,5	3,0	20,9	3,1	1,3	0,1	82,6	12,3	5,1	0,4		
			513	15,1	6,9	5,2	3,0	0,3	45,8	34,7	19,6	2,0	7,8	3,7	3,6	0,1	52,0	24,3	23,7	0,8		
			514	13,3	3,6	5,9	3,8	0,2	26,9	44,5	28,6	1,7	8,1	3,1	2,1	0,1	60,8	23,2	16,0	0,9		
		Piešťany	499	26,6	6,6	9,5	10,4	1,4	24,9	35,9	39,2	5,4	15,8	5,3	5,5	1,1	59,4	19,9	20,7	4,1		
			499 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	72,2	27,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	87,3	12,7	0,0	0,0		
			502	12,3	8,0	2,9	1,4	0,0	65,2	23,7	11,1	0,1	12,2	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0		
			504	18,2	9,5	6,0	2,8	0,0	52,0	32,6	15,3	0,2	17,9	0,3	0,0	0,0	98,4	1,5	0,1	0,0		
			507	15,4	4,8	5,5	5,2	0,5	30,9	35,4	33,6	3,0	14,4	0,9	0,1	0,0	93,7	5,7	0,6	0,0		
			507 2	0,6	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	28,0	72,0	19,7	0,5	0,1	0,0	0,0	83,8	15,7	0,5	0,0		
		Trnava	502	27,6	8,1	9,2	10,3	1,4	29,5	33,2	37,3	5,0	19,1	3,1	5,4	1,3	69,1	11,1	19,7	4,7		
			504	20,7	12,3	5,5	2,8	0,3	59,7	26,6	13,7	1,3	16,4	2,7	1,6	0,1	79,4	13,1	7,6	0,7		
			560	17,8	9,4	5,1	3,3	0,3	52,8	28,9	18,3	1,5	15,7	1,6	0,5	0,1	88,0	9,3	2,7	0,3		
SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:				272,6	102,8	94,2	75,5	7,0	37,7	34,6	27,7	2,6	180,6	43,0	49,1	8,6	66,2	15,8	18,0	3,1		
TRNAVSKÝ SK SPOLU:				527,0	191,2	172,7	163,2	14,9	36,3	32,8	31,0	2,8	359,5	90,6	76,9	12,0	68,2	17,2	14,6	2,3		

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	507	15,5	8,8	3,7	3,0	1,1	56,9	23,9	19,2	7,0	12,5	1,9	1,1	0,4	80,9	12,3	6,9	2,3
			541	14,4	5,3	4,7	4,3	0,4	37,1	32,8	30,1	3,1	13,8	0,4	0,1	0,0	96,2	2,9	0,8	0,1
		Žilina	507	8,8	4,2	2,8	1,8	0,1	47,7	32,0	20,3	1,6	5,3	1,8	1,8	0,3	60,1	20,0	19,9	3,6
			517	5,6	0,3	2,2	3,2	0,2	4,8	38,5	56,6	4,3	4,8	0,5	0,2	0,1	86,1	9,8	4,2	1,4
			583	30,1	7,6	10,7	11,9	1,1	25,3	35,4	39,4	3,8	26,2	2,9	1,1	0,1	86,8	9,7	3,5	0,3
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:			74,4	26,2	24,1	24,1	3,0	35,2	32,3	32,4	4,1	62,7	7,6	4,2	0,9	84,2	10,1	5,7	1,1
	SC ŽSK - KYS	Čadca	484	10,4	5,7	3,5	1,2	0,0	54,9	33,6	11,5	0,3	10,2	0,1	0,1	0,0	98,7	0,8	0,6	0,4
			487	26,9	3,0	7,4	16,5	2,3	11,2	27,6	61,3	8,4	16,1	7,1	3,8	0,3	59,7	26,2	14,1	1,2
			520	22,2	8,8	9,0	4,4	0,1	39,5	40,7	19,8	0,6	17,2	4,2	0,8	0,0	77,4	19,1	3,5	0,0
			541	4,2	0,4	0,7	3,1	0,7	8,9	17,0	74,1	16,4	3,2	0,7	0,4	0,0	74,2	16,9	8,9	0,5
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:			63,7	17,8	20,6	25,2	3,1	28,0	32,4	39,6	4,9	46,6	12,1	5,0	0,4	73,2	19,0	7,9	0,6
	SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš	537	18,5	10,4	5,9	2,1	0,1	56,4	32,2	11,4	0,7	15,7	2,0	0,7	0,1	85,3	10,8	3,9	0,4
			537 2	1,0	0,6	0,3	0,1	0,0	60,7	28,9	10,4	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	92,2	7,8	0,0	0,0
			584	0,4	0,0	0,3	0,1	0,0	7,6	73,8	18,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:			19,8	11,0	6,5	2,3	0,1	55,6	32,9	11,5	0,7	17,1	2,1	0,7	0,1	85,9	10,4	3,6	0,4
	SC ŽSK - ORA	Dolný Kubín	583	13,9	2,6	5,4	5,9	0,5	18,9	38,7	42,4	3,4	12,6	1,2	0,1	0,0	90,6	8,4	1,0	0,0
			520	29,8	6,0	12,8	11,0	0,5	20,2	43,1	36,7	1,8	21,5	5,5	2,8	0,1	72,1	18,5	9,4	0,4
		Tvrdošín	520	23,2	8,2	9,8	5,2	0,1	35,2	42,2	22,6	0,5	22,4	0,6	0,2	0,0	96,3	2,7	1,0	0,0
			584	17,3	1,0	5,6	10,8	2,3	5,7	32,1	62,2	13,4	14,0	2,0	1,3	0,2	80,6	11,7	7,7	1,0
			584A	1,5	0,7	0,5	0,4	0,1	44,6	30,9	24,5	7,8	1,5	0,0	0,1	0,0	94,8	1,2	3,9	0,0
	SC ŽSK - ORAVA SPOLU:			85,8	18,5	34,0	33,3	3,6	21,6	39,7	38,7	4,2	71,9	9,4	4,6	0,3	83,8	10,9	5,3	0,4
	SC ŽSK - TUR	Martin	519	8,5	1,9	2,6	3,9	0,5	22,5	31,1	46,4	6,3	4,4	1,7	2,3	0,1	51,6	20,7	27,8	1,7
		Turč. Teplice	519	13,0	4,8	3,7	4,5	0,3	36,9	28,8	34,3	2,6	8,3	2,3	2,4	0,7	63,6	17,8	18,5	5,4
	SC ŽSK - TURIEC SPOLU:			21,5	6,7	6,4	8,4	0,9	31,2	29,7	39,1	4,1	12,6	4,1	4,8	0,8	58,9	18,9	22,2	3,9
<b>ŽILINSKÝ SK SPOLU:</b>				265,3	80,3	91,7	93,3	10,7	30,3	34,6	35,2	4,1	210,8	35,1	19,3	2,5	79,5	13,2	7,3	0,9

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

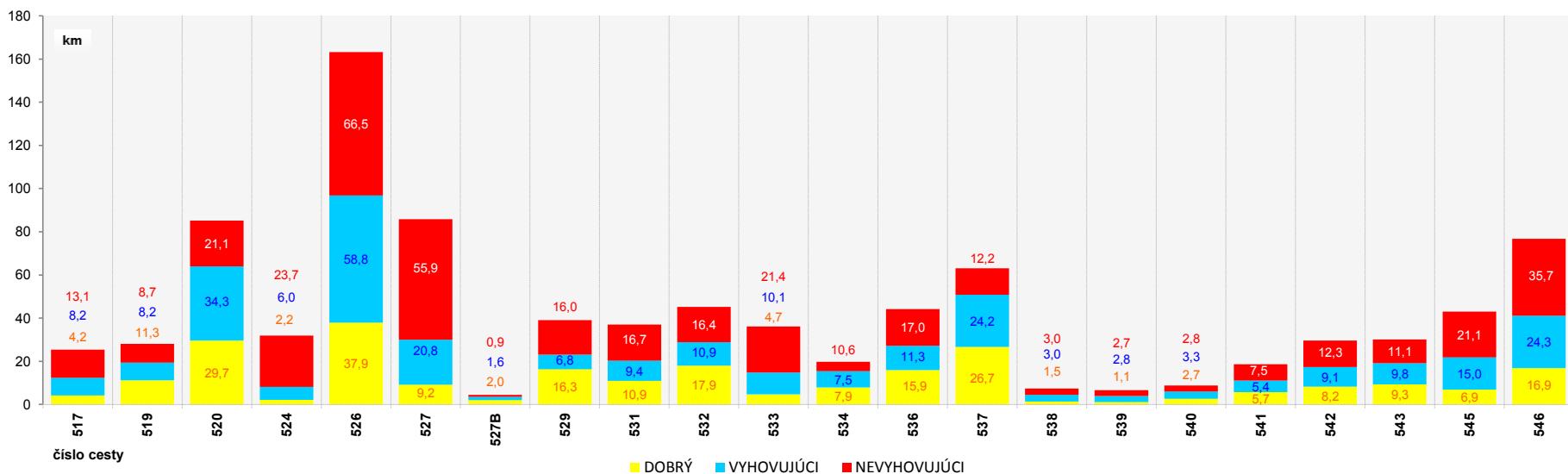
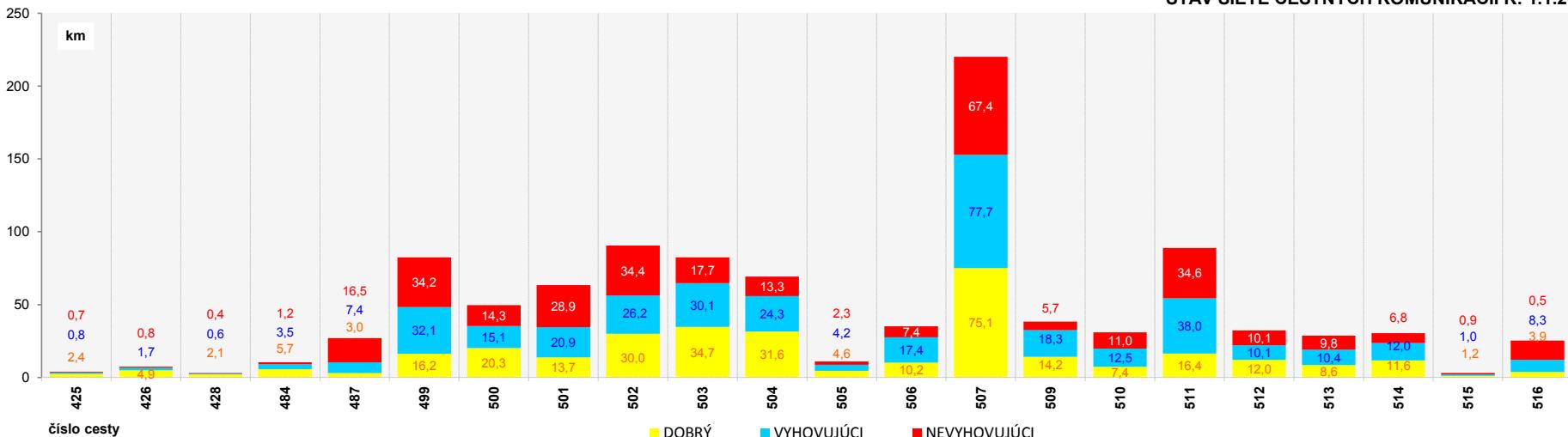
Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarajný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	572	1,5	0,2	0,5	0,8	0,1	11,3	34,3	54,3	6,0	1,4	0,0	0,0	0,0	95,1	2,4	2,6	1,3
		Bratislava II	572	4,6	0,1	0,3	4,3	1,9	1,7	5,8	92,4	41,5	1,0	0,9	2,7	1,1	22,3	19,4	58,4	23,3
		Bratislava III	502	10,0	1,4	2,1	6,5	1,8	13,8	21,4	64,9	18,2	4,5	1,6	3,9	1,7	45,0	15,9	39,1	16,7
			502 2	7,5	1,3	2,2	4,0	0,8	17,6	29,2	53,2	11,0	3,4	1,2	2,9	0,9	45,2	15,6	39,2	12,5
		Bratislava IV	572	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	3,4	19,8	76,8	10,8	0,4	0,0	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0	0,0
			505	8,1	3,0	3,7	1,4	0,1	36,8	45,8	17,3	1,0	5,7	0,9	1,4	0,3	70,8	11,5	17,7	3,2
	MAG BA SPOLU			32,2	6,0	8,9	17,3	4,8	18,5	27,7	53,8	14,9	16,5	4,7	11,1	4,0	51,2	14,5	34,3	12,3
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				32,2	6,0	8,9	17,3	4,8	18,5	27,7	53,8	14,9	16,5	4,7	11,1	4,0	51,2	14,5	34,3	12,3
MESTO KOŠICE	Magistrát mesta Košice	Košice I	547	15,9	5,3	5,0	5,6	1,3	33,3	31,4	35,3	7,9	15,0	0,7	0,2	0,0	94,3	4,2	1,5	0,1
		Košice II	548	2,6	1,5	0,9	0,2	0,0	56,0	34,5	9,5	0,8	2,6	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
		Košice IV	552	6,3	0,1	1,1	5,0	1,2	2,2	18,2	79,5	18,4	2,8	2,4	1,1	0,1	43,9	38,0	18,0	1,3
	MAG KE SPOLU			24,8	6,9	7,1	10,9	2,4	27,8	28,4	43,8	9,8	20,4	3,1	1,4	0,1	82,1	12,4	5,5	0,4
MESTO KOŠICE SPOLU:				24,8	6,9	7,1	10,9	2,4	27,8	28,4	43,8	9,8	20,4	3,1	1,4	0,1	82,1	12,4	5,5	0,4
Žilina Invest, s.r.o.	Žilina Invest, s.r.o.	Žilina	583A	4,2	3,7	0,3	0,1	0,0	89,0	8,1	2,9	0,0	4,1	0,1	0,0	0,0	97,6	1,9	0,5	0,0
	Žilina Invest, s.r.o. SPOLU:			4,2	3,7	0,3	0,1	0,0	89,0	8,1	2,9	0,0	4,1	0,1	0,0	0,0	97,6	1,9	0,5	0,0
	Žilina Invest, s.r.o.			4,2	3,7	0,3	0,1	0,0	89,0	8,1	2,9	0,0	4,1	0,1	0,0	0,0	97,6	1,9	0,5	0,0
CESTY II. TRIEDY SPOLU:				3 424,3	963,6	1 103,2	1 357,5	198,7	28,1	32,2	39,6	5,8	2 583,2	489,0	352,1	54,9	75,4	14,3	10,3	1,6

## CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

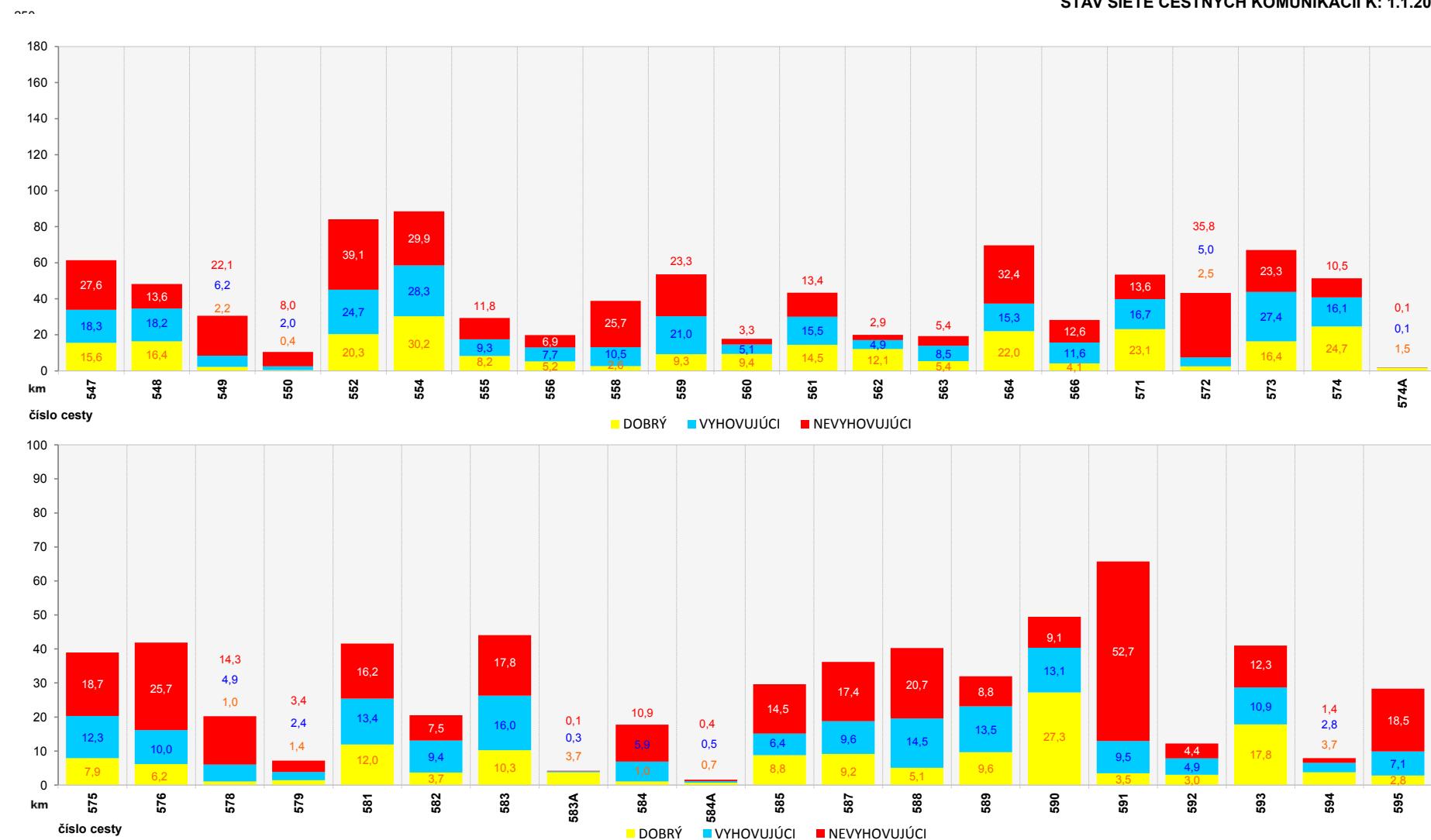


## CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

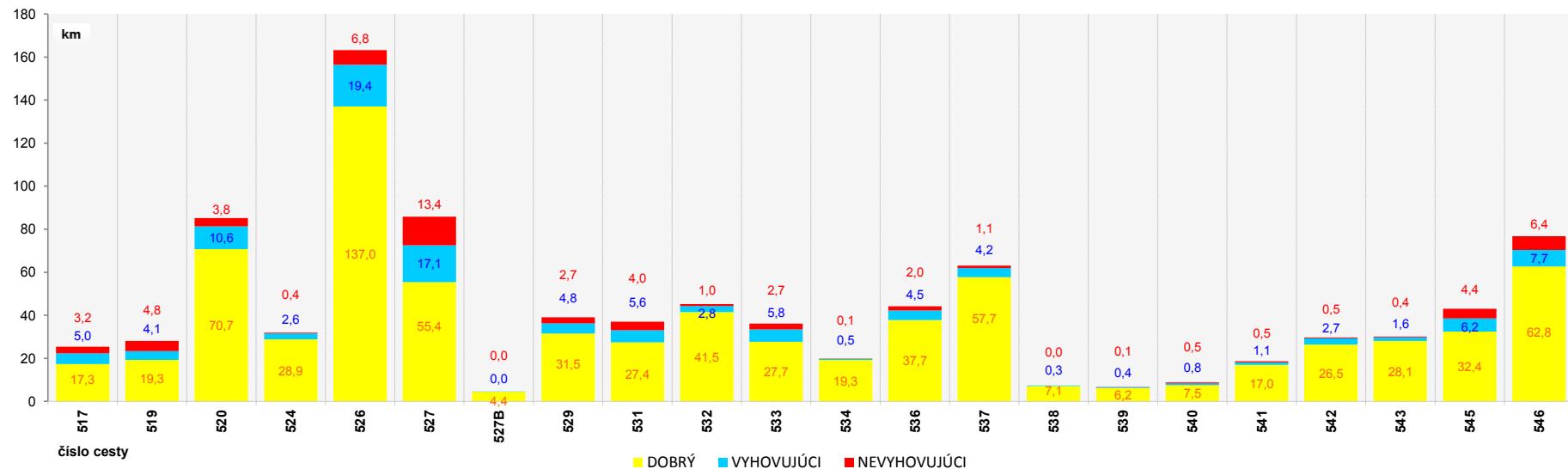
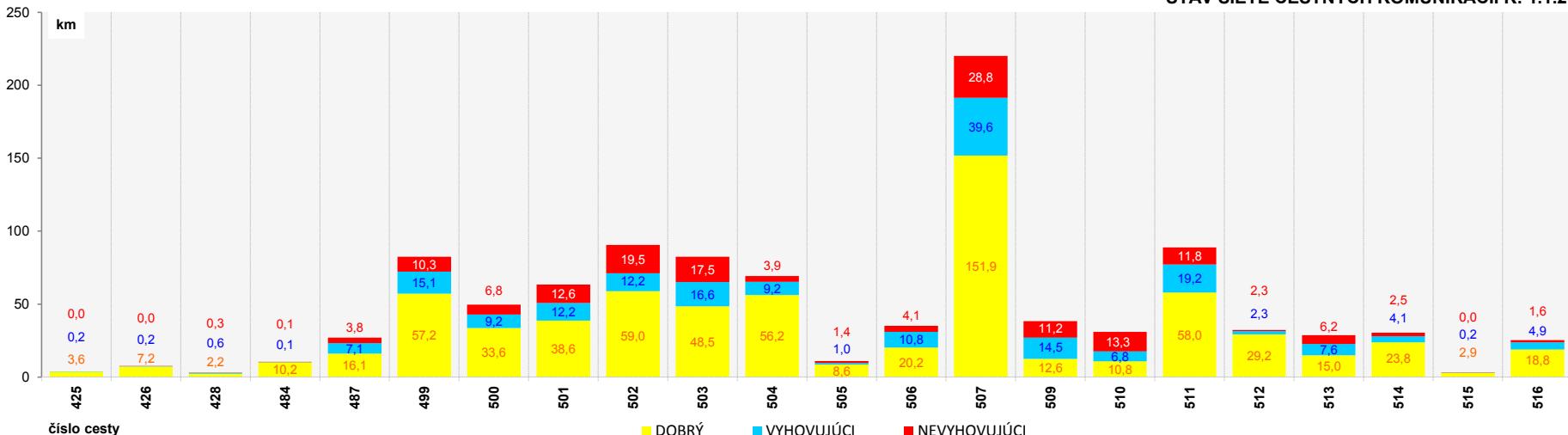


## CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



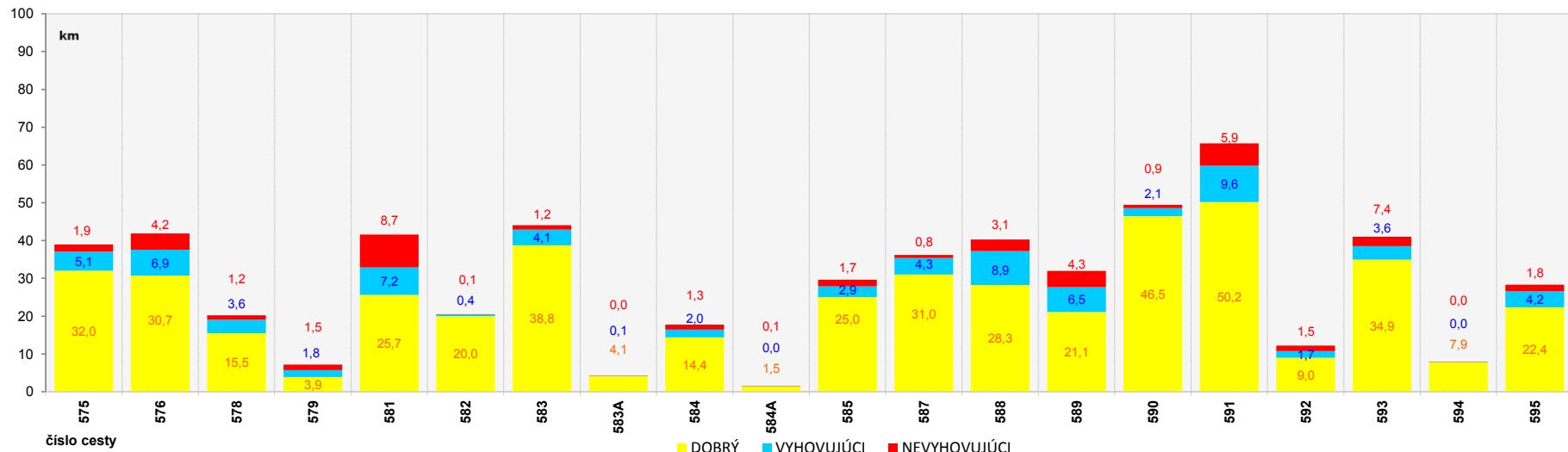
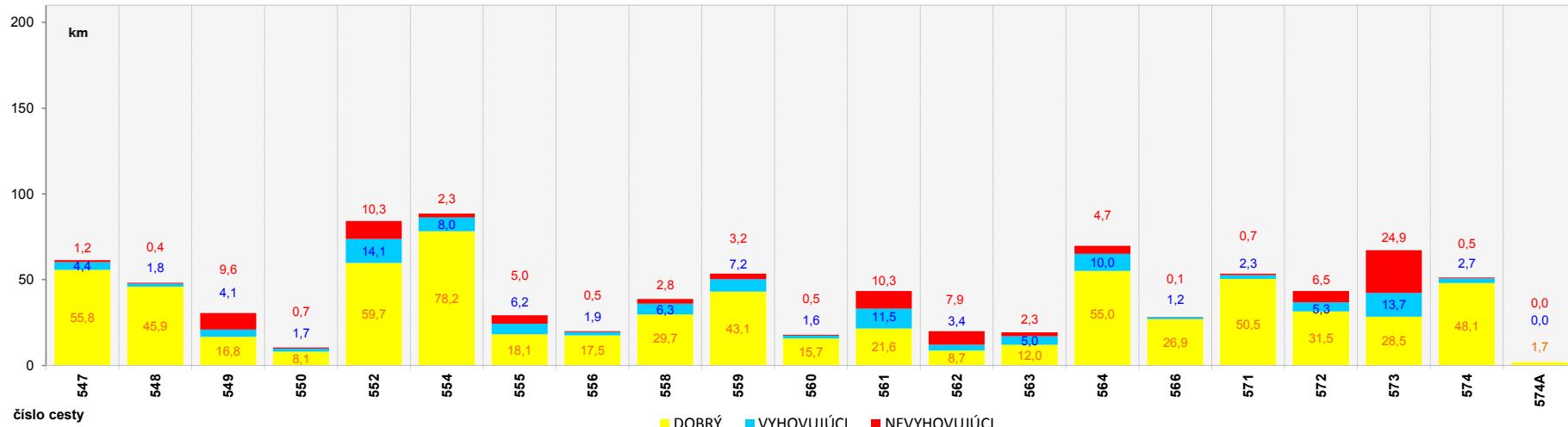
## CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

ces

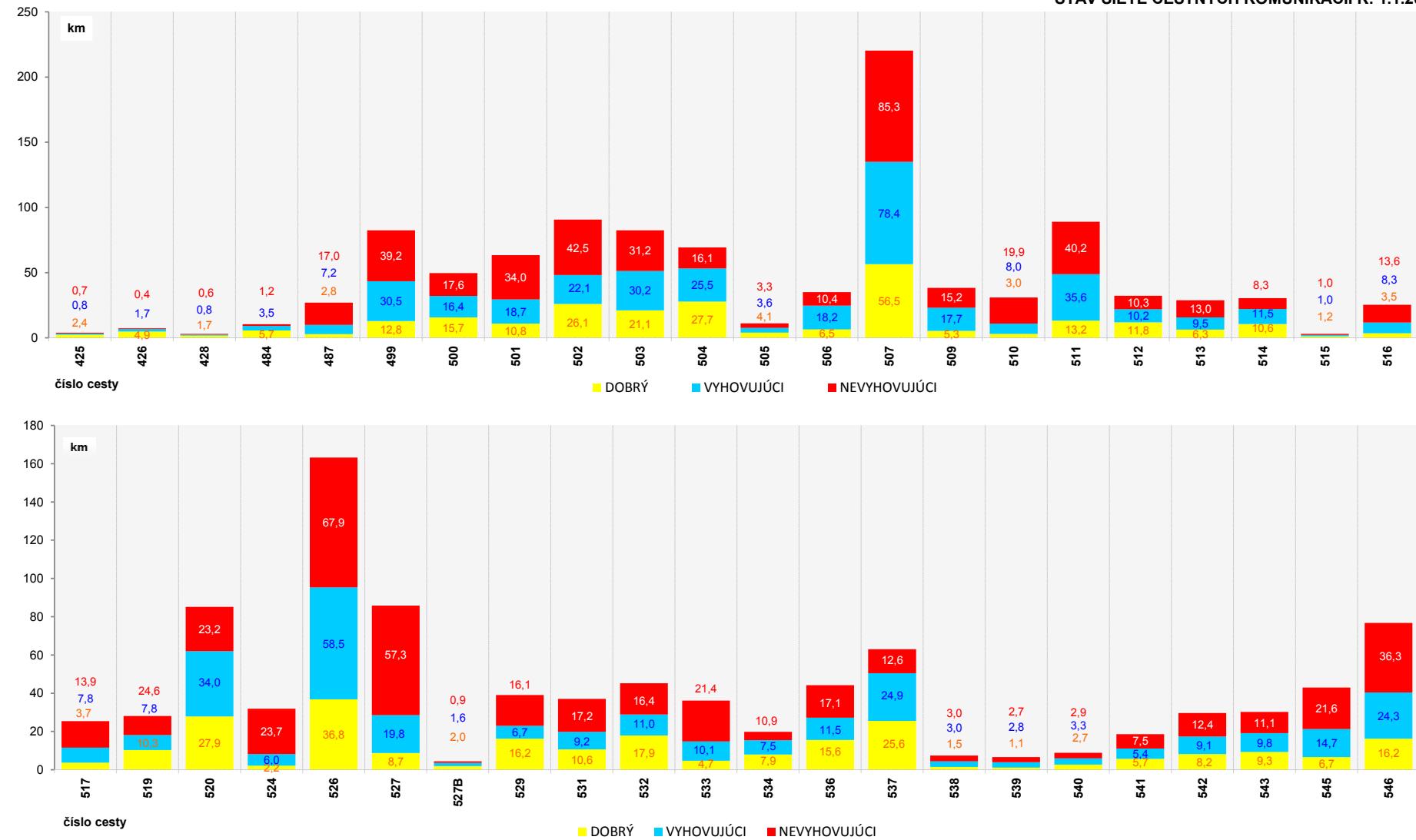


## CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017

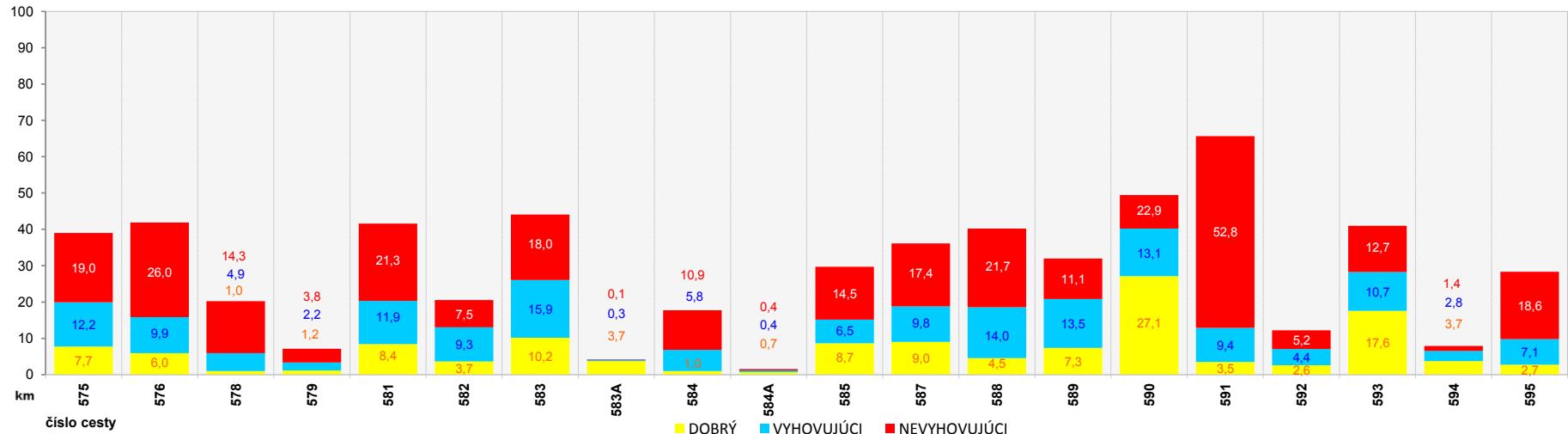
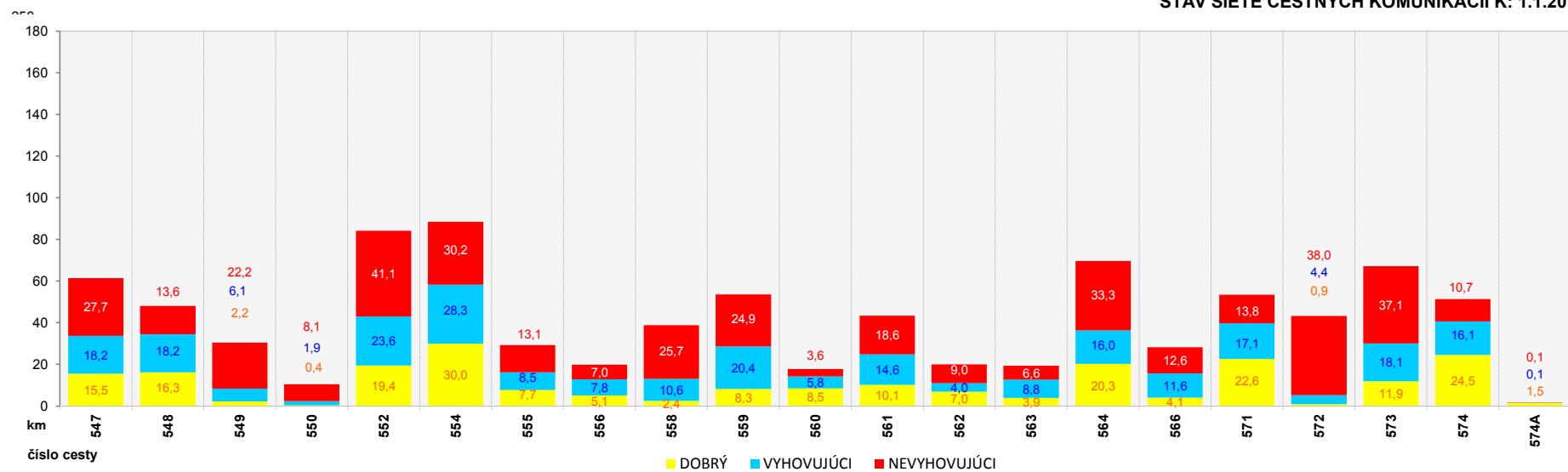


## CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017



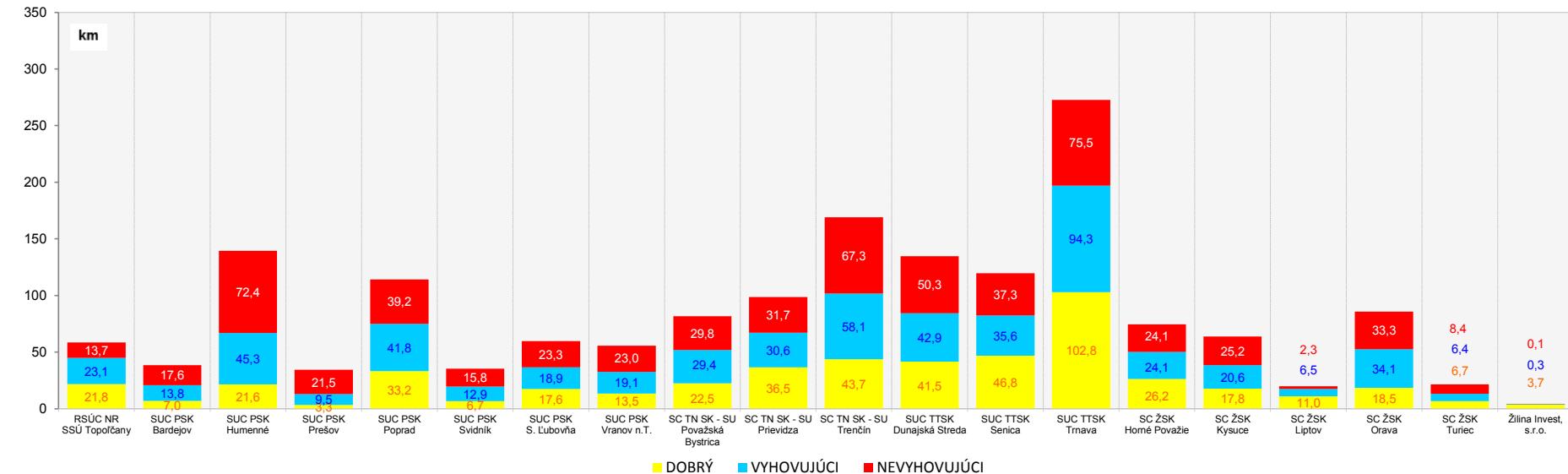
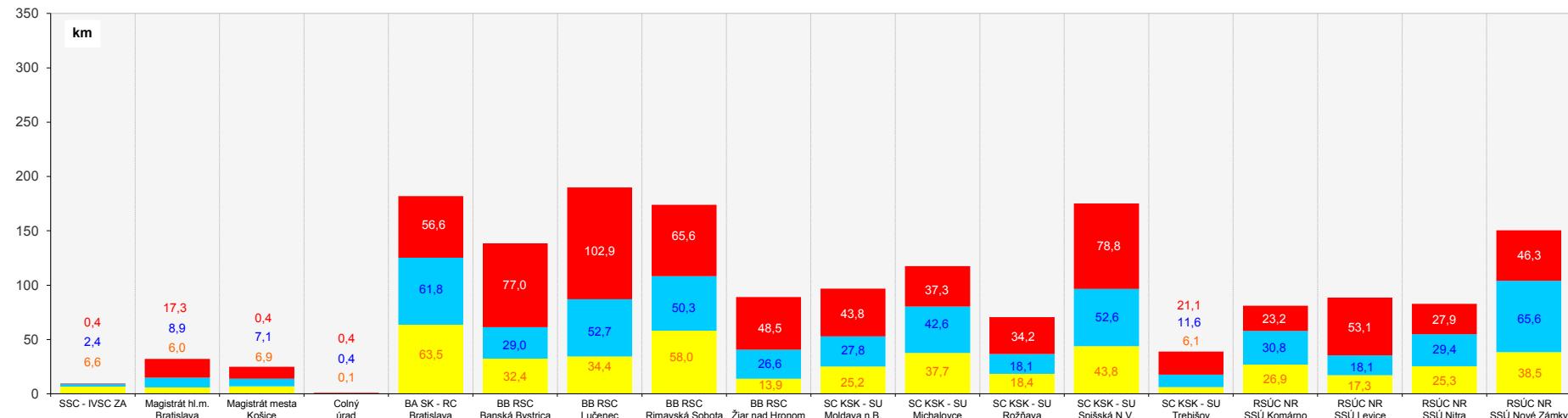
## CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017**



■ DOBÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

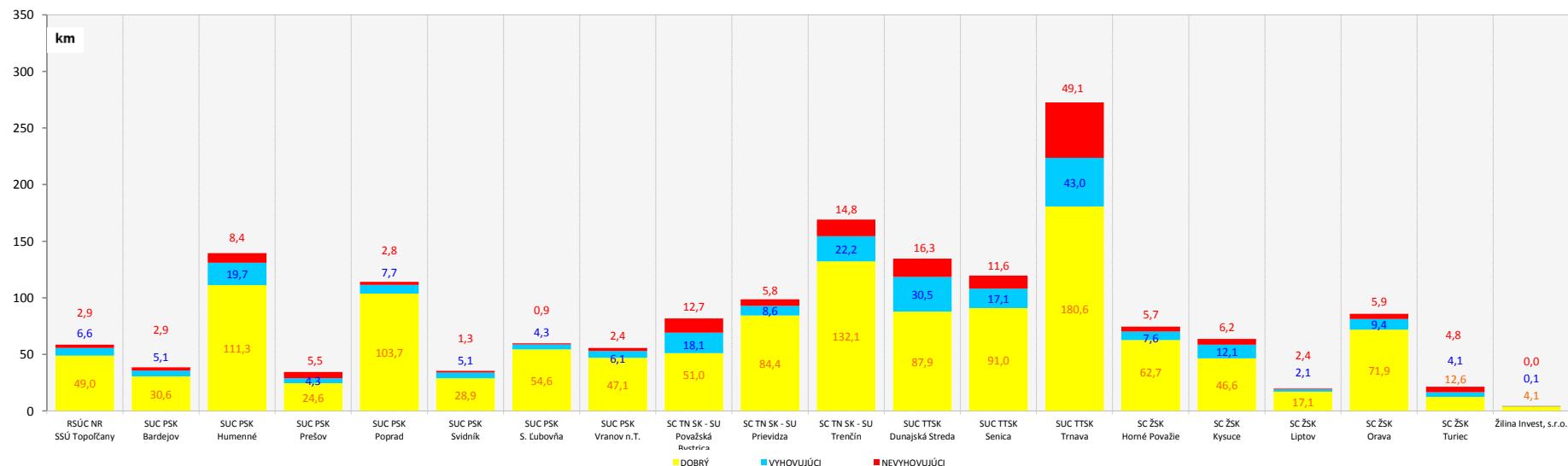
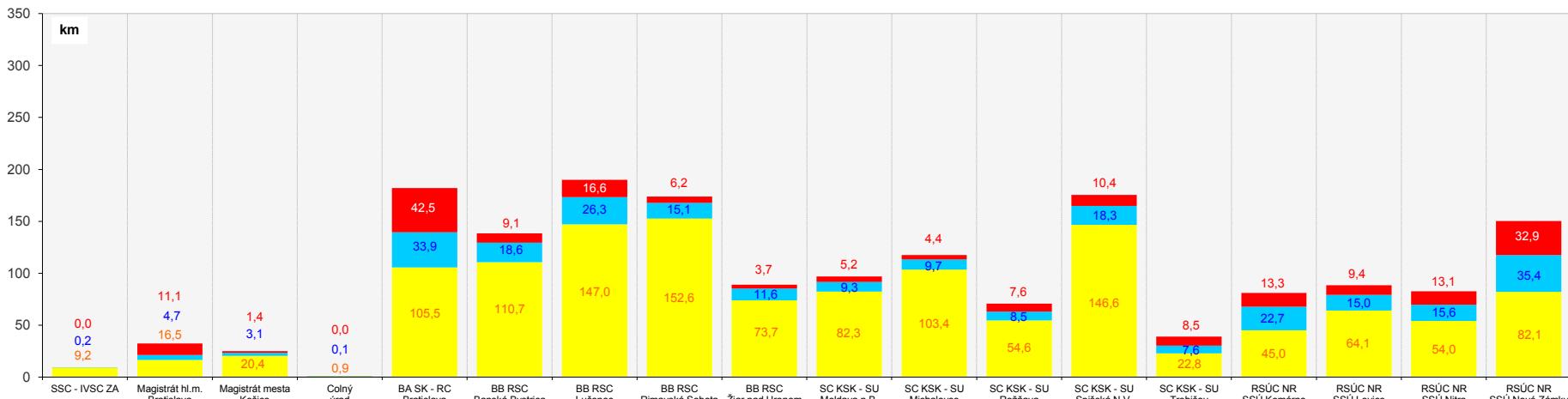
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017**



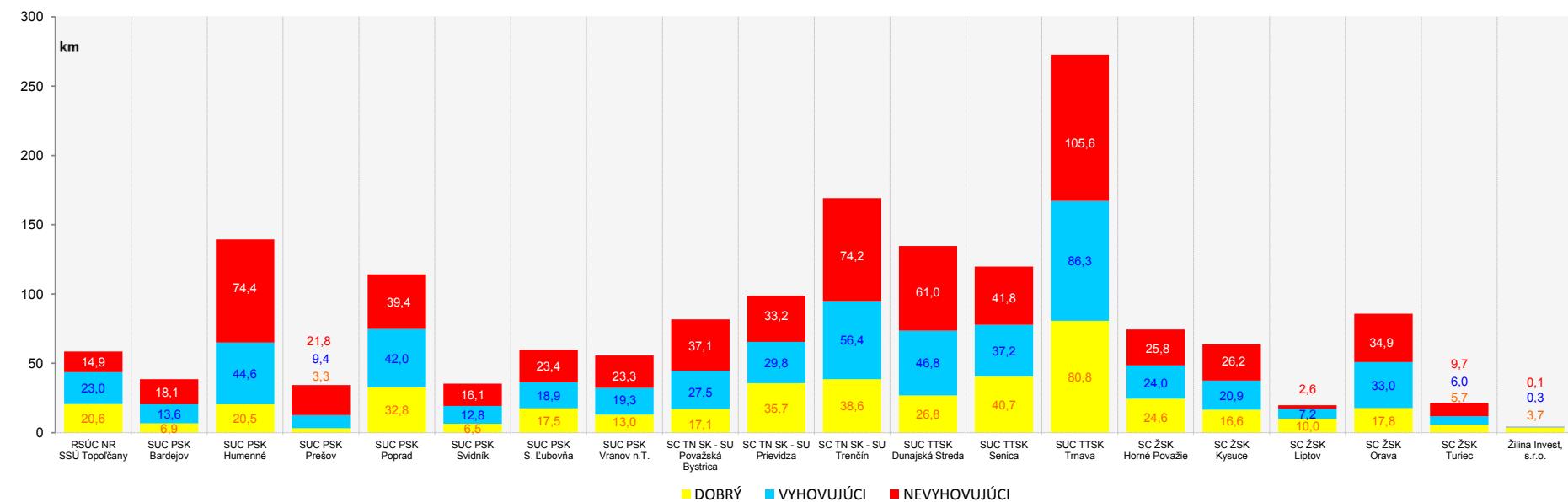
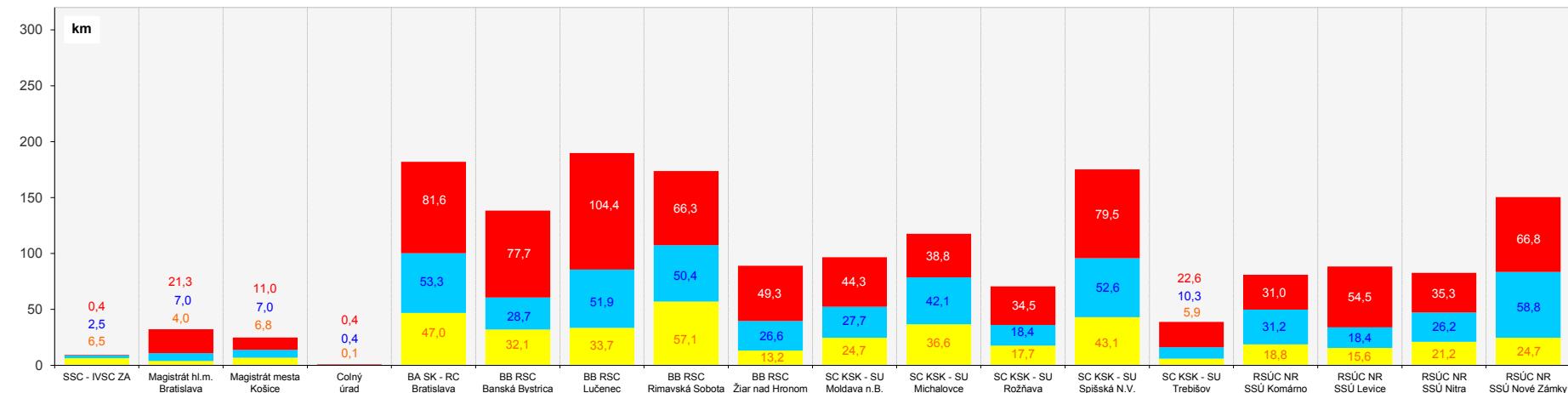
## CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2017**



# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej rovinatosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2016 - 2015

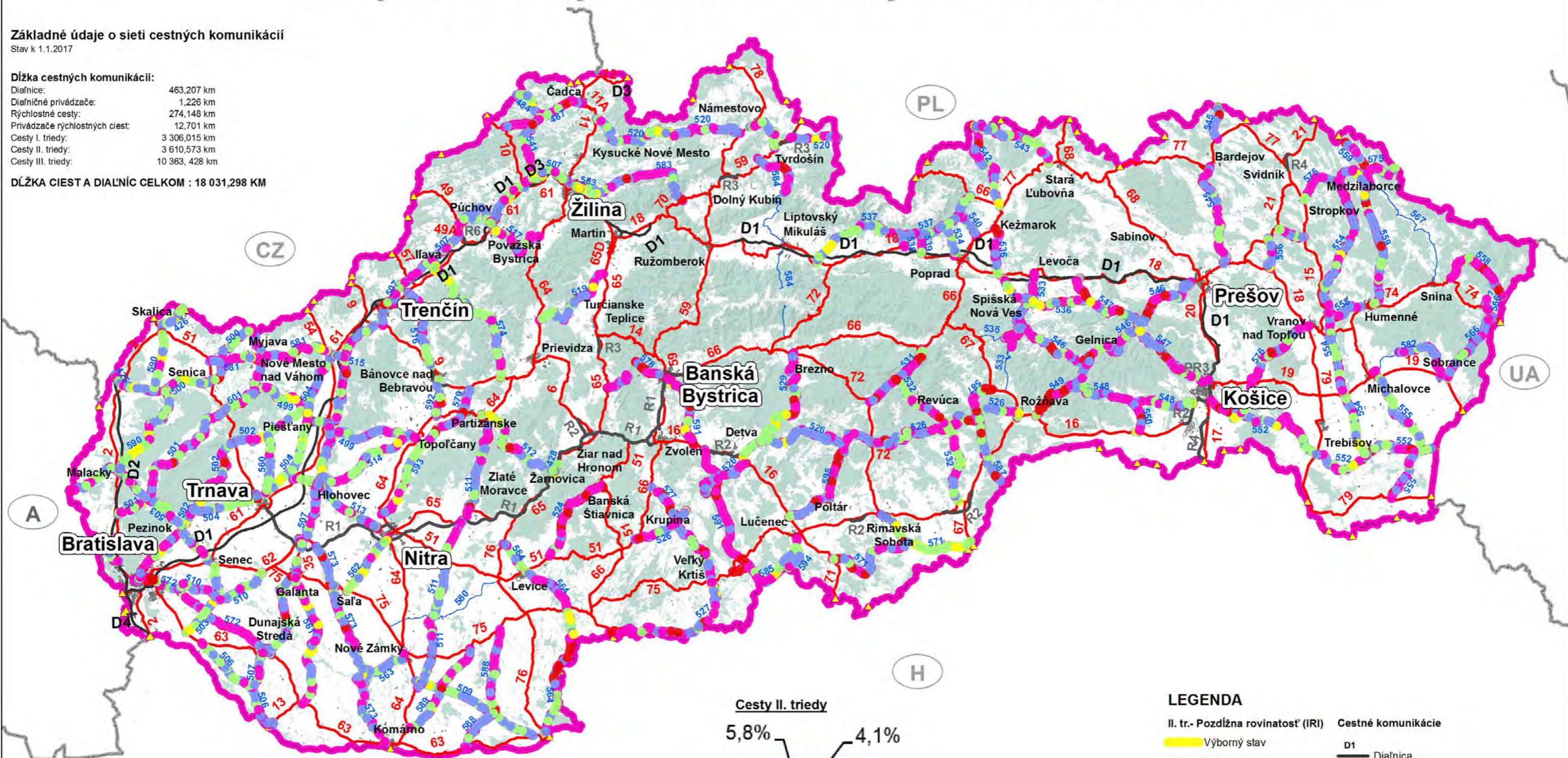
### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

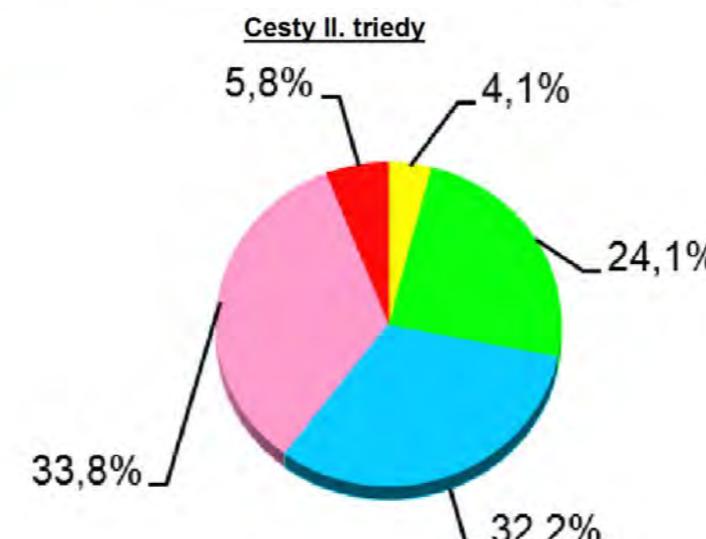
#### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



1:1 100 000



# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej rovinatosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2016 - 2015

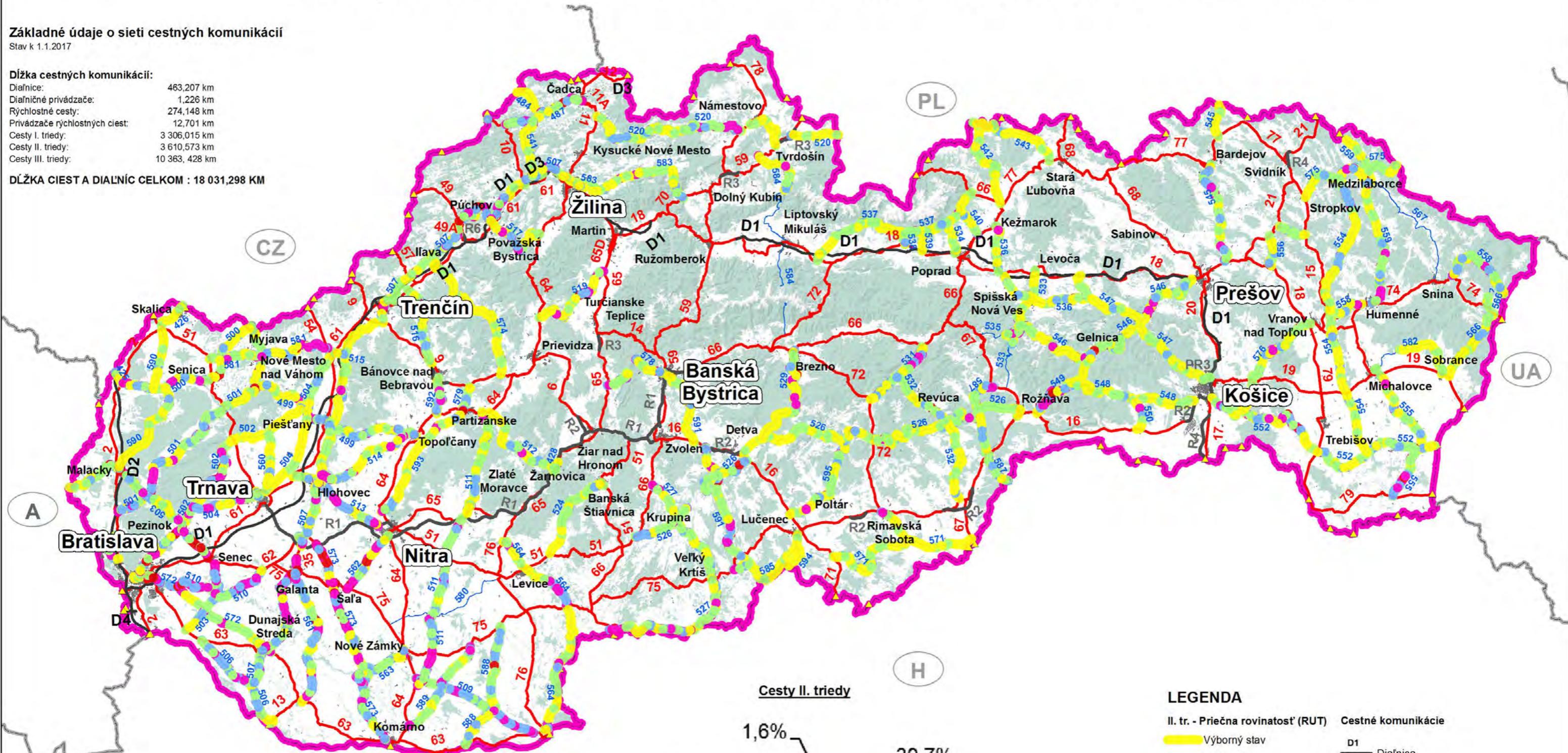
### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

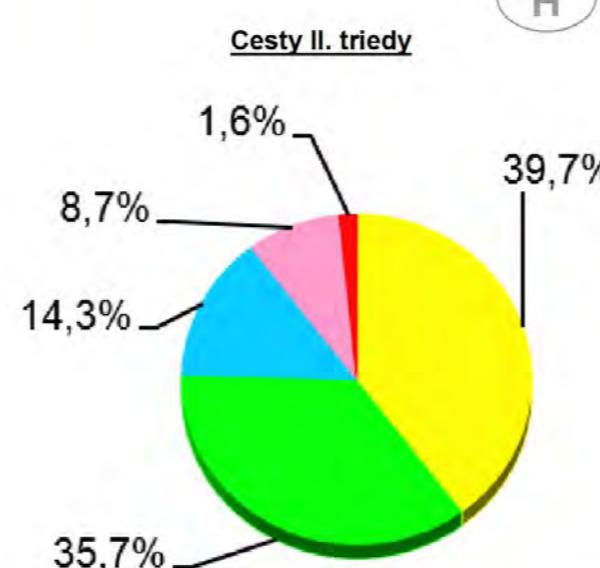
#### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



1:1 100 000



### LEGENDA

II. tr. - Priečna rovinatost' (RUT)	Cestné komunikácie
Výborný stav	Diaľnica
Dobrý stav	Rýchlosťná cesta
Vyhovujúci stav	Cesta I. triedy
Nevyhovujúci stav	Cesta II. triedy
Havarijný stav	SVM 50
	Sídelný útvár
	Štátnej hranici SR

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej rovinatosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2016 - 2015

### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

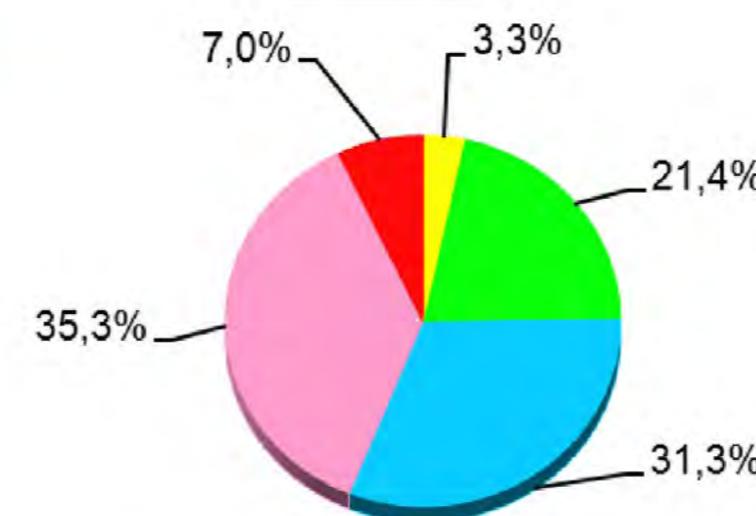
#### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťných ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



1:1 100 000



#### LEGENDA

II. tr. - Pozdĺžna a priečna rovinatost' (IRI-RUT)	Cestné komunikácie
Výborný stav	D1 Diaľnica
Dobrý stav	R1 Rýchlosťná cesta
Vyhovujúci stav	50 Cesta I. triedy
Nevyhovujúci stav	511 Cesta II. triedy
Havarijný stav	SVM 50
	Šídelný útvár
	Štátne hranica SR

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA  
POZDĽŽNEHO TRENIA**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2017

**BRATISLAVA, 2017**

### **3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)**

#### **3.1 Meranie**

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.



#### **3.2 Vyhodnotenie dát**

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonal v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV\_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meraciu rýchlosť 80 km.h<sup>-1</sup>

<b>Hodnotenie</b>	Druh komunikácie $vn \geq 80 \text{ km.h}^{-1}$	Druh komunikácie $vn < 80 \text{ km.h}^{-1}$
<b>vozovka nevyhovuje</b>	$Mu < 0,53$	$Mu < 0,53$
<b>vozovka vyhovuje</b>	$0,53 \leq Mu \leq 0,79$	$0,53 \leq Mu \leq 0,68$
<b>vozovka v dobrom stave</b>	$Mu > 0,79$	$Mu > 0,68$

**Merané úseky zariadením skiddometer v roku 2016**

Správca cesty	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Hodnotenie	Meraná dĺžka / m
GRO - SSUR SEL	Nitra	rýchlostná cesta	R00001	vozovka vyhovuje	8 723
	Zlaté Moravce	rýchlostná cesta	R00001	vozovka vyhovuje	38 662
MAG BA	Bratislava II	cesta I. triedy	000061	vozovka nevyhovuje	1 000
				vozovka vyhovuje	511
NDS - SSUD BA	Bratislava III	diaľnica	D00001		1 385
	Senec	diaľnica	D00001		10 868
NDS - SSUD PB	Bytča	diaľnica	D00001		6 223
	Ilava	diaľnica	D00001		8 283
	Považská Bystrica	diaľnica	D00001		15 530
	Púchov	diaľnica	D00001		7 612
NDS - SSUD TN	Ilava	diaľnica	D00001		7 877
	Trenčín	diaľnica	D00001		1 999
NDS - SSUD TT	Senec	diaľnica	D00001		10 715
	Trnava	diaľnica	D00001		1 196
NDS - SSUR NB	Zlaté Moravce	cesta I. triedy	000065	vozovka vyhovuje	1 635
RC BA	Malacky	cesta II. triedy	000503	vozovka vyhovuje	999
SSC - IVSC BA	Piešťany	cesta I. triedy	000061	vozovka nevyhovuje	3 996
				vozovka vyhovuje	2 447
	Senec	cesta I. triedy	000061	vozovka nevyhovuje	16 546
				vozovka vyhovuje	3 850
	Senica	cesta I. triedy	000002	vozovka v dobrém stave	979
				vozovka vyhovuje	987
	Skalica	cesta I. triedy	000051	vozovka vyhovuje	999
				vozovka v dobrém stave	2 009
	Trnava	cesta I. triedy	000002	vozovka vyhovuje	17 408
				vozovka v dobrém stave	680
			000051	vozovka nevyhovuje	20 010
				vozovka vyhovuje	4 005
			000061	vozovka nevyhovuje	5 646
	Zlaté Moravce	cesta I. triedy		vozovka vyhovuje	6 911
SSC - IVSC KE	Humenné	cesta I. triedy	000074	vozovka vyhovuje	4 500
	Košice III	cesta I. triedy	000019	vozovka vyhovuje	996
	Michalovce	cesta I. triedy	000018	vozovka vyhovuje	15 329
				vozovka nevyhovuje	1 001
			000019	vozovka vyhovuje	26 605
				vozovka vyhovuje	1 248
	Prešov	cesta I. triedy	000018	vozovka nevyhovuje	4 056
				vozovka vyhovuje	8 002
	Sobrance	cesta I. triedy	000019	vozovka vyhovuje	17 565
	Trebišov	cesta I. triedy	000019	vozovka vyhovuje	6 368
SSC - IVSC ZA	Nové Mesto nad Váhom	cesta I. triedy	000018	vozovka nevyhovuje	2 935
				vozovka vyhovuje	6 694
SUC TTSK - SE	Senica	cesta II. triedy	000500	vozovka vyhovuje	1 002
				<b>Merané úseky- dĺžka celkom</b>	<b>310 504</b>

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozížného trenia (MU) - merané úseky v roku 2016

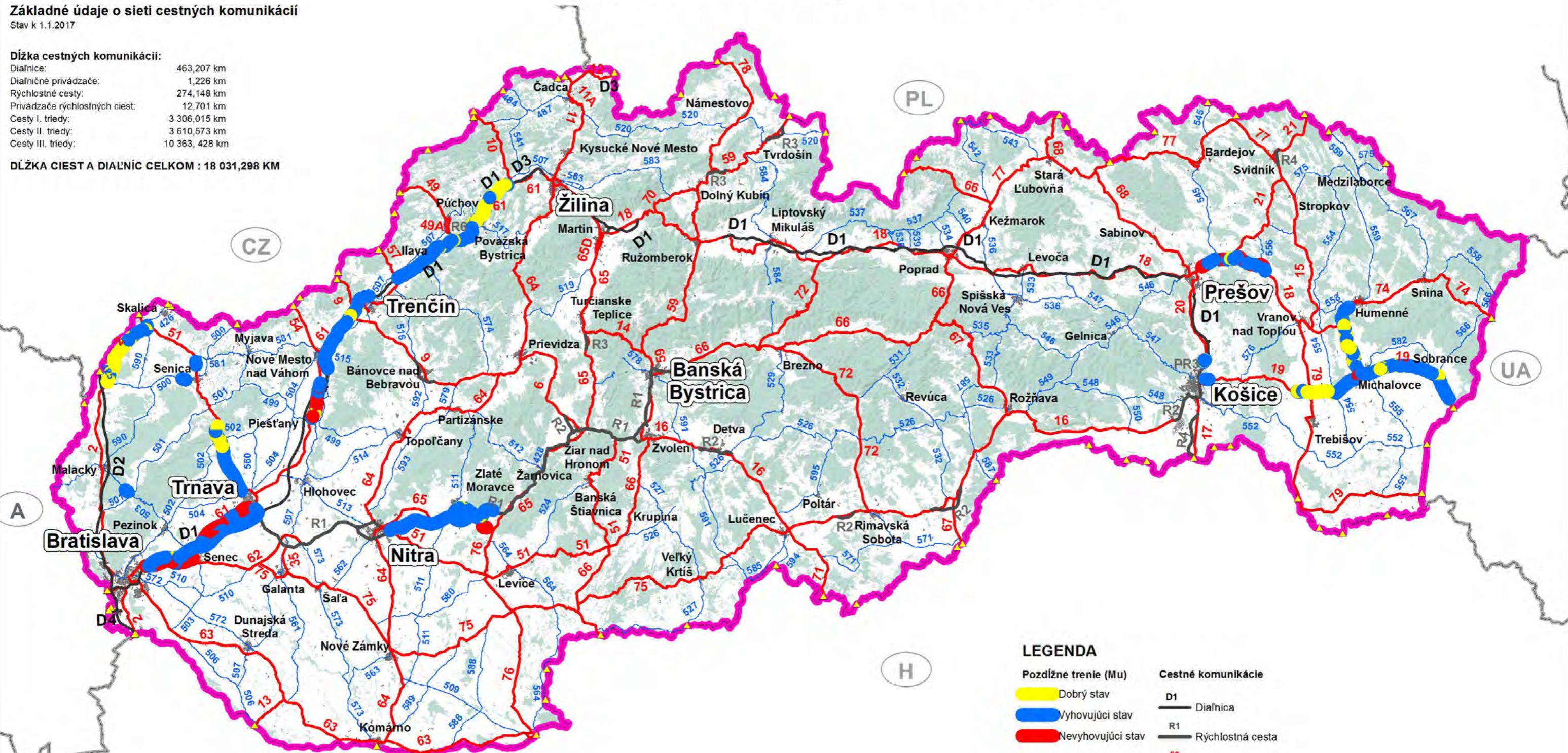
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťnych cest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



### LEGENDA

- Pozížne trenie (Mu)
  - Dobrý stav (Yellow)
  - Vyhovujúci stav (Blue)
  - Nevyhovujúci stav (Red)

- Cestné komunikácie
  - D1 — Dialnica
  - R1 — Rýchlosťná cesta
  - 50 — Cesta I. triedy
  - 511 — Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátnej hranica SR

1:1 100 000

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHĽIADKY STAVU  
POVRCHU VOZOVIEK**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2017

**BRATISLAVA, 2017**

## 4. Videopasport, rýchle vizuálne prehliadky stavu povrchu vozoviek

### 4.1 Meranie

Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorba videopasportu.

### 4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocaru sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahradzajú opravnými digitálnymi fotografiami.



Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.

The screenshot shows the CarDIS Browser application window. The main area displays a photograph of a two-lane road leading under a bridge, with mountains visible in the background. A red dashed line is drawn across the road surface. To the right of the image is a tree view of data entries, each preceded by a small icon (e.g., camera, location marker) and a timestamp. The bottom of the window features a toolbar with various icons for navigating through the data.

Node Detail	Range Start	Range End	Event	PicNodeUser	
Číslo cesty	Staničenie	Uzlový úsek	Smer	Dátum a čas	Foto
000018	1783,9	2643A01500-2643A00100	Forward	19.3.2008 11:	P_00600.jpeg

### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťnych cest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



#### LEGENDA

Fotografia CK	Cestné komunikácie
● 2006	D1 Diaľnica
● 2007	R1 Rýchlosťná cesta
● 2008	50 Cesta I. triedy
● 2009	511 Cesta II. triedy
● 2010	SVM 50 Sídelný útvar
● 2011	Štátnej hranici SR
● 2014	
● 2015	
● 2016	

1:1 100 000

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH  
VOZOVIEK**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2017

**BRATISLAVA, 2017**

## 5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek

### 5.1 Meranie

V roku 2016 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach rýchlostných cestách a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

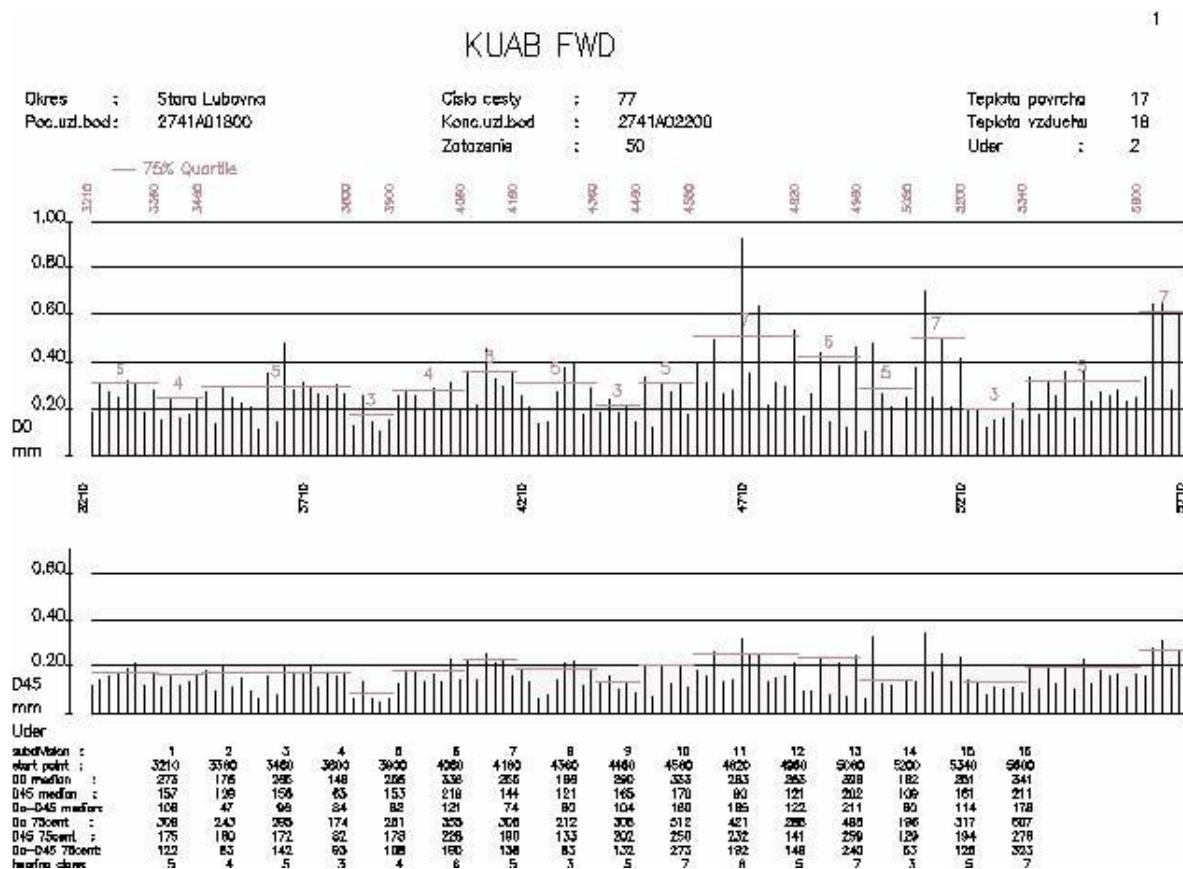


### 5.2 Hodnotenie dát

#### Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuľiek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



**Merané úseky zariadením KUAB v roku 2016**

Správca	Okres	Trieda cesty	číslo cesty	Meraná dĺžka / m
CU	Ilava	cesta III. triedy	1922	128
GRO - SSUR SEL	Banská Bystrica	rýchlostná cesta	R00001	8 814
	Nitra	rýchlostná cesta	R00001	33 261
	Zlaté Moravce	rýchlostná cesta	R00001	70 425
NDS - SSUD MA	Senica	diaľnica	D00002	1 420
NDS - SSUR GA	Nitra	rýchlostná cesta	R00001	500
NDS - SSUR KE	Košice - okolie	cesta I. triedy	000016	20 296
NDS - SSUR NB	Zlaté Moravce	rýchlostná cesta	R00001	250
RC BA	Senec	cesta III. triedy	1067	4 163
SC KSK - SU RV	Rožňava	cesta II. triedy	000526	19 814
SC TN SK - SU PB	Ilava	cesta III. triedy	1922	15 367
	Považská Bystrica	cesta II. triedy	000517	11 060
SC TN SK - SU PD	Bánovce nad Bebravou	cesta II. triedy	000516	4 104
			000592	6 911
	Partizánske	cesta II. triedy	000512	881
			000579	7 064
			000592	5 386
			000593	13 418
	Prievidza	cesta II. triedy	000512	8 706
SC TN SK - SU TN	Myjava	cesta II. triedy	000499	18 022
			000500	8 742
			000581	18 480
	Nové Mesto nad Váhom	cesta II. triedy	000581	12 672
		cesta III. triedy	1223	9 847
SC ŽSK - HPOV	Trenčín	cesta II. triedy	000516	21 899
	Žilina	cesta III. triedy	2090	2 476
SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš	cesta II. triedy	000584	30 627
		cesta III. triedy	2358	2 711
SC ŽSK - ORA	Tvrdošín	cesta II. triedy	000520	1 881
			000584	268
		cesta III. triedy	2311	8 227
SSC - IVSC BA	Galanta	cesta I. triedy	000035	2 106
	Senec	cesta I. triedy	000061	3 062
SSC - IVSC BB	Krupina	cesta I. triedy	000051	3 807
	Lučenec	cesta I. triedy	000016	5 977
			000071	4 446
	Rimavská Sobota	cesta I. triedy	000016	3 323
	Veľký Krtíš	cesta I. triedy	000075	13 557
	Zvolen	cesta I. triedy	000066	2 296

SSC - IVSC KE	Humenné	cesta I. triedy	000074	8 291
	Košice - okolie	cesta I. triedy	000016	18 238
	Košice II	cesta I. triedy	000016	1 169
	Michalovce	cesta I. triedy	000074	1 367
	Prešov	cesta I. triedy	000020	9 039
	Rožňava	cesta I. triedy	000067	21 342
	Snina	cesta I. triedy	000074	5 108
	Sobrance	cesta I. triedy	000019	2 029
	Stará Ľubovňa	cesta I. triedy	000077	8 827
	Trebišov	cesta I. triedy	000079	7 515
	Vranov nad Topľou	cesta I. triedy	000079	14 039
SSC - IVSC ZA	Čadca	cesta I. triedy	000012	14 265
	Liptovský Mikuláš	cesta I. triedy	000018	583
	Námestovo	cesta I. triedy	000078	1 497
	Púchov	cesta I. triedy	000049	18 104
	Ružomberok	cesta I. triedy	000059	2 708
SUC PSK - BJ	Svidník	cesta II. triedy	000556	1 664
SUC PSK - HE	Medzilaborce	cesta II. triedy	000567	5 803
			000575	5 500
	Snina	cesta II. triedy	000567	2 618
SUC PSK - PO	Prešov	cesta II. triedy	000545	5 490
		cesta III. triedy	3431	11 864
SUC PSK - PP	Levoča	cesta III. triedy	3216	6 478
	Poprad	cesta II. triedy	000534	11 237
SUC PSK - SK	Stropkov	cesta II. triedy	000556	5 321
			000575	2 455
	Svidník	cesta II. triedy	000556	945
SUC PSK - SL	Stará Ľubovňa	cesta II. triedy	000543	3 856
SUC TTSK - DS	Dunajská Streda	cesta III. triedy	1381	1 554
			1384	4 122
			1390	2 861
			1438	1 748
<b>Zameraná dĺžka - celkom :</b>			<b>614 031</b>	

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E) - merané úseky v roku 2016

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádače:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádače rýchlosťnych ciest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



1:1 100 000

### LEGENDA

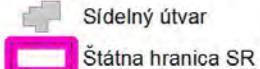
#### Únosnosť (E)

- Výborná
- Veľmi dobrá
- Dobrá
- Dostatočná
- Nevhovujúca

#### Cestné komunikácie

- D1 Dialnica
- R1 Rýchlosťná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

#### SVM 50



Štátne hranica SR

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**MERANIE A HODNOTENIE ZÁZNAMU PORÚCH VOZOVIEK**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2017

**BRATISLAVA, 2017**

## **6. Meranie a hodnotenie záznamu porúch vozoviek**

### **6.1 Meranie**

Zariadenie LineScan umožňuje rýchly kontinuálny zber dát. Záznam povrchu vozovky je automatizovaný a nie je ovplyvnený subjektívnym faktorom. Rozsah nasnímaných dát je priamo závislý od technického vybavenia zariadenia.



### **6.2 Vyhodnotenie dát**

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonal v zmysle technického predpisu SSC, TP 053. Pre definovanie kvality povrchu sledovanej cestnej siete sa vychádza z kritérií stanovených na základe vypočítaného indexu trhlín UCI. Určuje sa maximálna hodnota na 20 m úseku z vyhodnotenia 1 m kroku. Zamerané údaje zo zariadenia Linescan sa vkladajú do databázy Diagnostiky.

Hodnotenie podľa parametra UCI :

<b>UCI</b>	<b>Klasifikačný stupeň</b>	<b>Hodnotenie</b>
0,0 – 5,0	1	Výborný stav
5,1 – 10,0	2	Veľmi dobrý stav
10,1 -19,0	3	Vyhovujúci stav
19,1 – 30,0	4	Nevyhovujúci stav
➢ 30	5	Havarijný stav

#### **Zamerané úseky so zariadením LINESCAN v roku 2016**

<b>Okres</b>	<b>Trieda CK</b>	<b>cisloCK</b>	<b>Zamerané dĺžka /m</b>
Banská Bystrica	rýchlostná cesta	R00001	989
	cesta I. triedy	000014	3 245
Krupina	cesta I. triedy	000051	3 749
Liptovský Mikuláš	cesta I. triedy	000018	515
Lučenec	cesta I. triedy	000016	7 029
		000071	4 136
Malacky	cesta II. triedy	000503	977
Martin	cesta I. triedy	000065	4 696
Nové Mesto nad Váhom	cesta I. triedy	000061	983
Piešťany	dialnica	D00001	1 011
Rimavská Sobota	cesta I. triedy	000016	4 657
Ružomberok	cesta I. triedy	000059	2 787
Senica	cesta I. triedy	000051	985
	cesta II. triedy	000500	984
Trenčín	dialnica	D00001	1 491
Trnava	rýchlostná cesta	R00001	1 478
Turčianske Teplice	cesta I. triedy	000065	4 415
Veľký Krtíš	cesta I. triedy	000075	13 021
Zlaté Moravce	cesta I. triedy	000065	1 002
Zvolen	cesta I. triedy	000066	3 442
Žiar nad Hronom	rýchlostná cesta	R00001	994
Žilina	cesta I. triedy	000011	990
		000018	1 007
		000064	979
<b>Zameraná dĺžka celkom :</b>			<b>65 562</b>

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete zaznamenané so zariadením LINESCAN - merané úseky v roku 2016

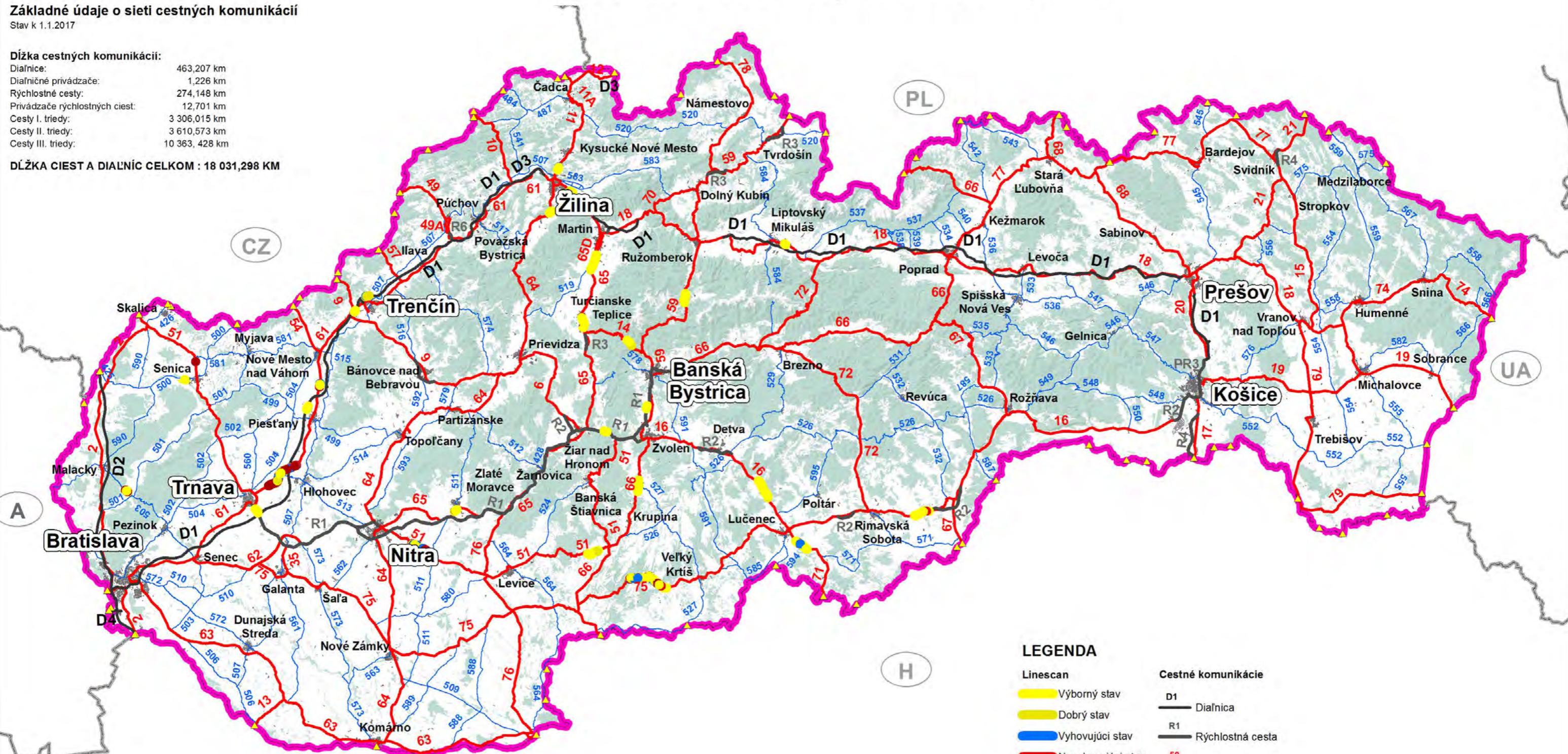
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2017

### Dĺžka cestných komunikácií:

Dialnice:	463,207 km
Dialničné privádzace:	1,226 km
Rýchlosťné cesty:	274,148 km
Privádzace rýchlosťnych cest:	12,701 km
Cesty I. triedy:	3 306,015 km
Cesty II. triedy:	3 610,573 km
Cesty III. triedy:	10 363,428 km

DĽŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 031,298 KM



### LEGENDA

- Linescan
  - Výborný stav
  - Dobrý stav
  - Vyhovujúci stav
  - Nevyhovujúci stav
  - Havarijny stav

- Cestné komunikácie
  - D1 Diaľnica
  - R1 Rýchlosťná cesta
  - 50 Cesta I. triedy
  - 511 Cesta II. triedy
- SVM 50
- Sídelný útvar
- Štátnej hranici SR

1:1 100 000