



*Odbor cestnej databanky - 2100*

# **CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR**

*Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2018*

**BRATISLAVA, 2018**

# OBSAH

1. ÚVOD.....	2
<b>2. STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI.....</b>	<b>5</b>
2.1 Meranie – popis .....	6
2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát – popis.....	6
Prehľad stavu diaľnic, rýchlostných ciest a ich privádzačov.....	7
Prehľad stavu ciest I.triedy.....	38
Prehľad stavu ciest II.tried.....	69
<b>3. STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA POZDĹŽNEHO TREZIA.....</b>	<b>102</b>
3.1 Meranie – popis .....	103
3.2 Vyhodnotenie dát – popis .....	103
3.3 Zoznam meraných úsekov zariadením SKIDDOMETER.....	103
3.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	104
<b>4. VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHLIADKY STAVU POVRCHU VOZOVIEK..</b>	<b>106</b>
4.1 Meranie – popis .....	107
4.2 Spracovanie dát - popis.....	107
4.3 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	108
<b>5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK .....</b>	<b>109</b>
5.1 Meranie – popis .....	110
5.2 Hodnotenie dát – popis.....	110
5.3 Zoznam meraných úsekov zariadením KUAB .....	111
5.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	113
<b>6. MERANIE A HODNOTENIE ZÁZNAMU PORÚCH VOZOVIEK.....</b>	<b>115</b>
6.1 Meranie – popis .....	116
6.2 Vyhodnotenie dát - popis.....	116
6.3 Zoznam meraných úsekov zariadením LINESCAN .....	116
6.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	118

**SPRACOVATEĽ:**  
**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
**Odbor cestnej databanky - 2100**  
**Miletičova 19**  
**826 19 Bratislava**

**telefón: 02/50 255 290**  
**fax: 02/55 56 82 68**

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková  
Anna Šimonová

kl. 432  
kl. 377

marianna.kralikova@ssc.sk  
anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách sú z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2018

# 1. ÚVOD

Oddelenie diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

**PROFILOGRAPH GE:** slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečného sklonu vozoviek,

**SKIDDOMETER BV-11:** slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

**KUAB FWD - 50:** slúži na zistenie únosnosti vozovky,

**VIDEOCAR:** je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

**LINESCAN :** zariadenie slúži na vykonávanie záznamu porúch vozovky

Oddelenie diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

## Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX\_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

## Zber údajov

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na diagnostiku vozoviek a meranie údajov referenčnej siete a ostatných súčastí a príslušenstva ciest:

- KUAB FWD 150, 50 - zariadenia na meranie priehybu vozoviek
- PROFILOGRAPH - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- SKIDDOMETER BV 11 - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek



- VIDEOCAR - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehľadov stavu povrchu vozoviek
- LINESCAN – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky



- Meracie vozidlá vybavené GPS technológiou a aplikáciou na zber údajov referenčnej siete a nepremenných technických parametrov

### Spracovanie údajov a ich využitie

Základné spracovanie údajov predstavuje ich vstup do centrálnej databázy. Údaje sem vstupujú cez aplikačné softvérové vybavenie priamo z terénu alebo ich editáciou na pracovisku CDB.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2018

**BRATISLAVA, 2018**

## 2. Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovností (RUT) a pozdĺžnej nerovností (IRI)

### 2.1 Meranie

Diagnostické zariadenie PROFIOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovností a smerového a výškového vedenia.



### 2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea\_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFIOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

**Klasifikačné kritéria** pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFIOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

**Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:**

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

**Klasifikačný stupeň:**

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

**Diaľnice a rýchlostné cesty**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2018

**BRATISLAVA, 2018**





# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2017

DIAĽNICE na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

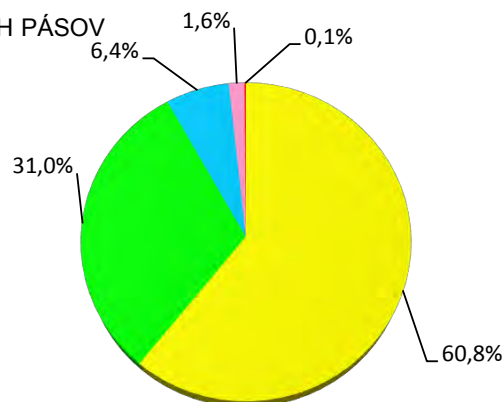
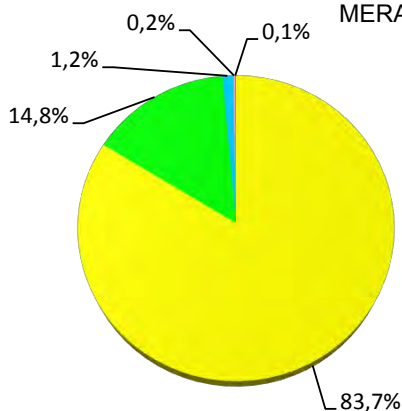
### VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT

### POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

#### DIAĽNICE

887,0 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
742,7	131,6	10,2	1,9	0,5

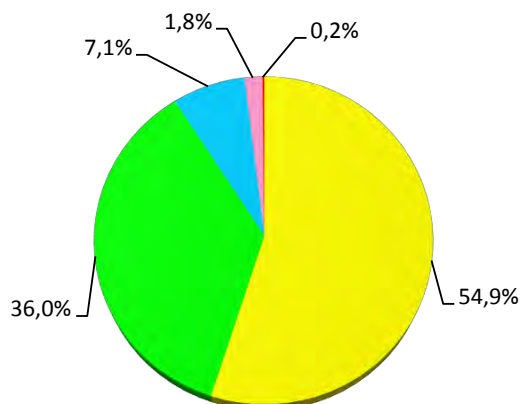
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
539,6	275,2	57,0	14,0	1,2

DIAĽNICE na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

#### DIAĽNICE

887,0 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
487,2	319,3	63,2	15,6	1,6



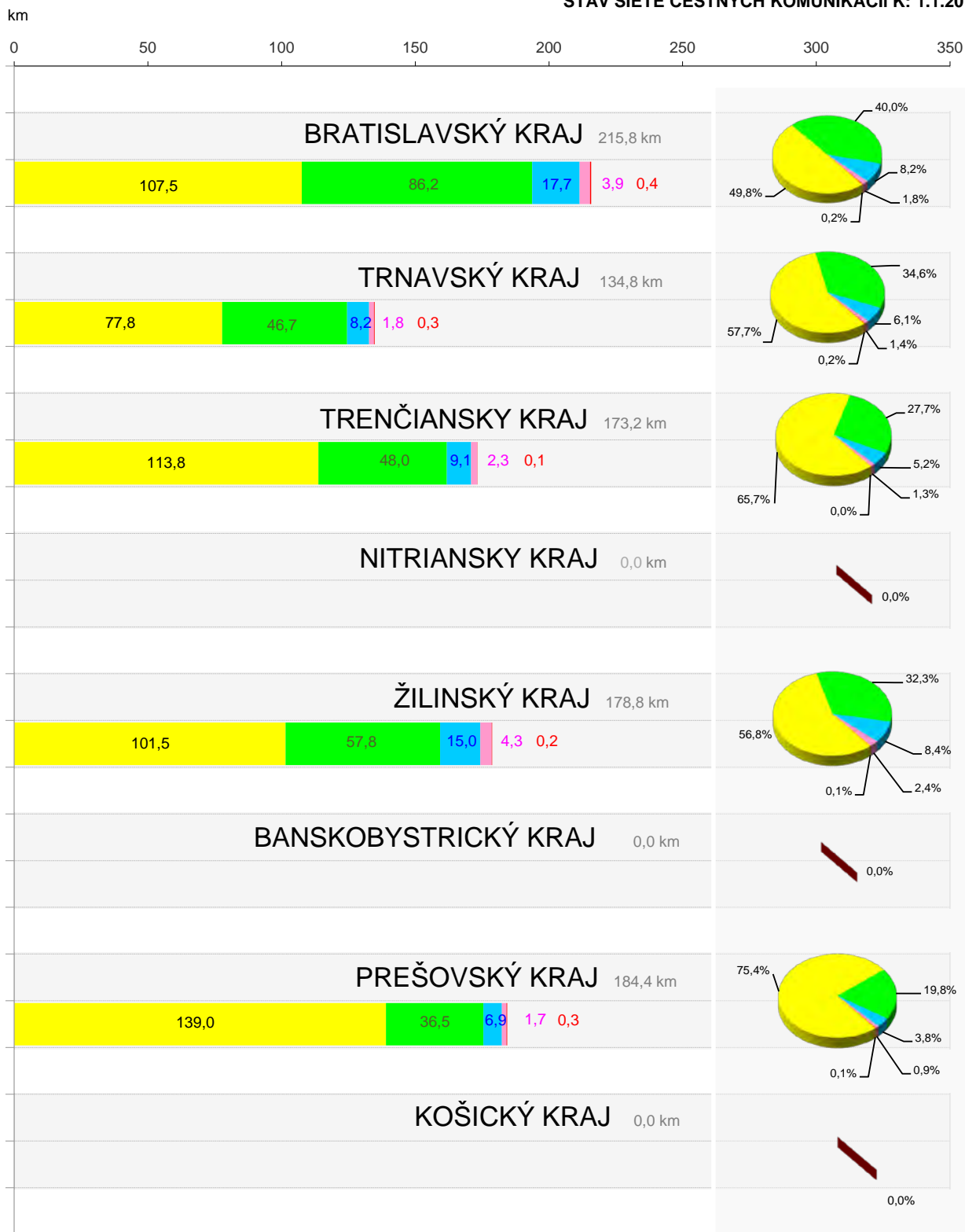
# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018



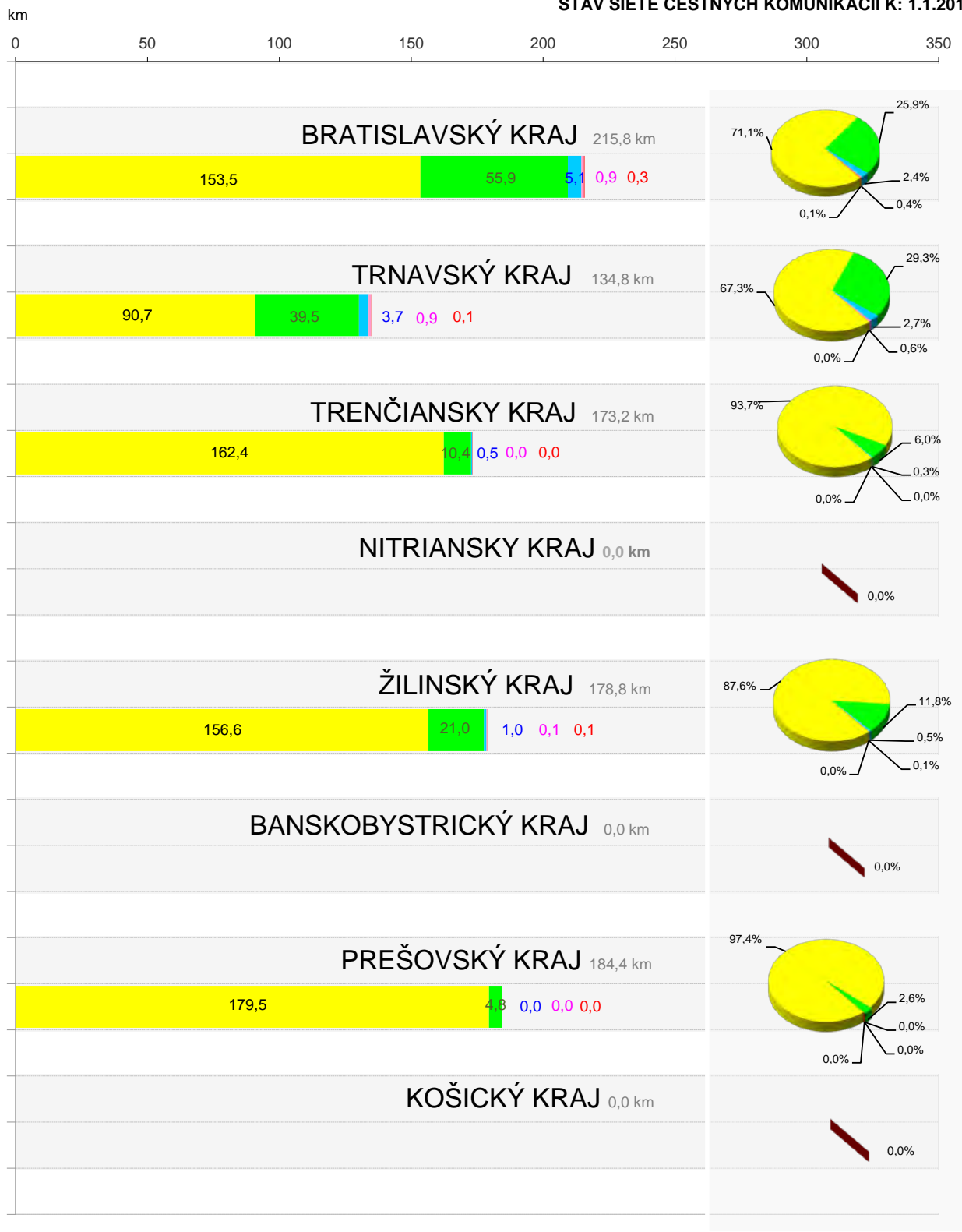
# Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

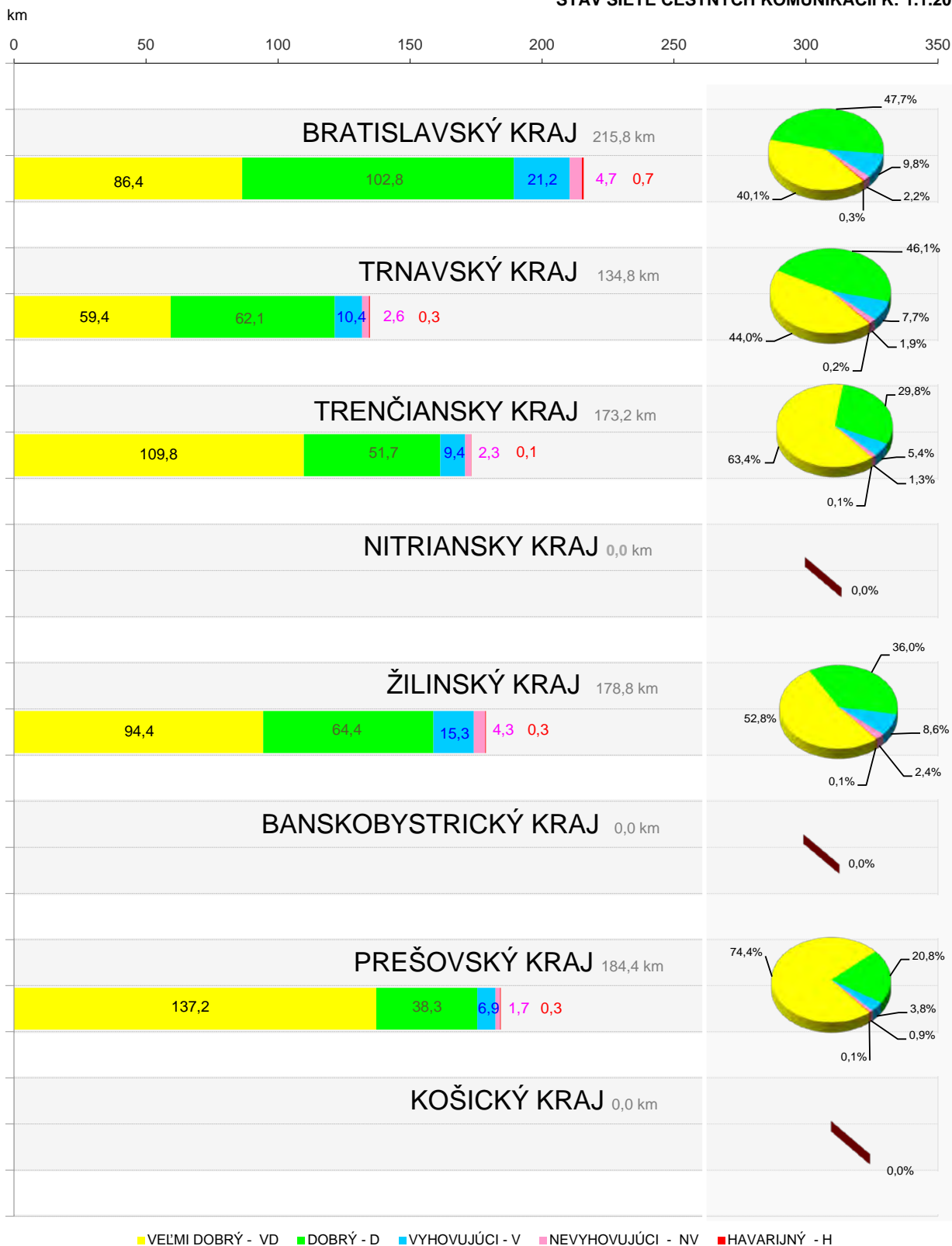
# Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



## Diaľnice

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	345,7	315,4	24,1	6,2	<u>0,4</u>	91,2	7,0	1,8	<u>0,1</u>	341,9	3,1	0,6	<u>0,1</u>	98,9	0,9	0,2	<u>0,0</u>
D1 2	340,2	320,3	15,8	4,2	<u>0,3</u>	94,1	4,6	1,2	<u>0,1</u>	335,0	3,8	1,4	<u>0,4</u>	98,5	1,1	0,4	<u>0,1</u>
D2	80,8	72,7	6,4	1,7	<u>0,2</u>	90,0	7,9	2,1	<u>0,3</u>	79,5	1,2	0,1	<u>0,0</u>	98,4	1,4	0,2	<u>0,0</u>
D2 2	80,8	70,9	7,9	2,0	<u>0,1</u>	87,7	9,8	2,4	<u>0,2</u>	78,5	2,1	0,2	<u>0,0</u>	97,1	2,6	0,3	<u>0,0</u>
D3	23,0	21,1	1,4	0,6	<u>0,0</u>	91,4	5,9	2,7	<u>0,0</u>	23,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
D3 2	8,4	7,8	0,5	0,1	<u>0,0</u>	92,2	6,3	1,5	<u>0,0</u>	8,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4	6,4	5,6	0,7	0,2	<u>0,0</u>	86,9	10,4	2,7	<u>0,0</u>	6,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>
D4 2	1,6	1,2	0,2	0,3	<u>0,0</u>	73,2	11,2	15,6	<u>1,2</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
<b>DIAĽNICE SPOLU:</b>	<b>887,0</b>	<b>814,8</b>	<b>57,0</b>	<b>15,2</b>	<b><u>1,2</u></b>	<b>91,9</b>	<b>6,4</b>	<b>1,7</b>	<b><u>0,1</u></b>	<b>874,4</b>	<b>10,2</b>	<b>2,4</b>	<b><u>0,5</u></b>	<b>98,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b><u>0,1</u></b>

# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D1	10,0	8,7	1,0	0,4	0,0	86,8	9,6	3,6	0,0	9,9	0,1	0,0	0,2	98,8	1,2	0,0	2,0		
			D1 2	10,1	8,5	1,3	0,3	0,1	84,1	13,2	2,7	1,0	9,4	0,4	0,3	0,0	92,7	4,2	3,1	0,0		
		Bratislava III	D1	1,4	1,2	0,1	0,1	0,0	85,6	10,1	4,3	0,0	1,4	0,0	0,0	0,1	98,6	1,4	0,0	4,6		
			D1 2	1,4	1,2	0,1	0,1	0,0	83,9	10,3	5,7	0,0	1,2	0,1	0,1	0,0	86,8	4,3	8,9	0,0		
		Bratislava IV	D2	7,1	6,3	0,6	0,2	0,0	88,8	8,2	3,1	0,3	6,7	0,4	0,0	0,0	94,4	5,1	0,6	0,0		
			D2 2	7,1	6,3	0,6	0,2	0,0	89,0	8,8	2,2	0,0	6,3	0,7	0,1	0,0	88,8	10,4	0,8	0,0		
		Bratislava V	D1	4,3	3,9	0,2	0,1	0,0	91,1	5,6	3,3	0,5	4,2	0,1	0,0	0,0	97,7	2,3	0,0	0,0		
			D1 2	4,4	4,1	0,3	0,1	0,0	92,3	5,9	1,8	0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D2	17,5	15,7	1,5	0,3	0,0	89,5	8,8	1,7	0,0	17,1	0,3	0,1	0,0	97,9	1,7	0,3	0,0		
			D2 2	17,6	16,1	1,0	0,5	0,1	91,8	5,4	2,7	0,3	17,0	0,6	0,0	0,0	96,7	3,2	0,1	0,0		
			D4	3,0	2,4	0,4	0,2	0,0	81,9	12,9	5,2	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0		
			D4 2	1,4	1,1	0,1	0,3	0,0	74,2	8,4	17,4	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Senec	D1	10,9	9,9	0,9	0,1	0,0	91,0	8,2	0,7	0,0	10,7	0,2	0,0	0,0	98,4	1,5	0,2	0,4		
			D1 2	11,2	10,7	0,4	0,1	0,0	95,2	3,9	0,9	0,2	9,7	1,2	0,4	0,3	86,1	10,7	3,2	2,7		
		<b>SSÚD BRATISLAVA SPOLU:</b>				<b>107,4</b>	<b>96,1</b>	<b>8,6</b>	<b>2,7</b>	<b>0,3</b>	<b>89,4</b>	<b>8,0</b>	<b>2,5</b>	<b>0,2</b>	<b>102,4</b>	<b>4,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>95,3</b>	<b>3,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>
		SSÚD BE	Levoča	D1	22,1	20,1	1,5	0,5	0,2	91,2	6,7	2,1	0,8	22,1	0,0	0,0	0,0	99,9	0,0	0,1	0,0	
				D1 2	18,2	17,5	0,5	0,2	0,0	96,4	2,5	1,1	0,2	18,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Prešov	D1	20,5	19,1	1,2	0,2	0,0	93,3	5,8	0,9	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	D1 2			17,5	16,9	0,5	0,1	0,0	96,5	3,0	0,6	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,1		
	<b>SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:</b>				<b>78,3</b>	<b>73,7</b>	<b>3,7</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>94,1</b>	<b>4,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>78,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D1	42,6	34,3	6,7	1,7	0,1	80,5	15,6	3,9	0,2	42,2	0,4	0,0	0,0	98,9	1,0	0,1	0,0		
			D1 2	43,2	39,3	2,9	1,0	0,1	91,1	6,7	2,3	0,2	42,7	0,4	0,1	0,1	98,9	0,9	0,2	0,1		
		Ružomberok	D1	3,0	1,1	1,5	0,5	0,0	35,2	49,4	15,4	0,0	2,8	0,1	0,1	0,0	92,7	4,0	3,3	0,0		
			D1 2	2,7	2,5	0,2	0,1	0,0	91,2	6,6	2,2	0,0	2,7	0,0	0,0	0,1	100,0	0,0	0,0	2,9		
	<b>SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:</b>				<b>91,5</b>	<b>77,2</b>	<b>11,2</b>	<b>3,2</b>	<b>0,2</b>	<b>84,3</b>	<b>12,2</b>	<b>3,5</b>	<b>0,2</b>	<b>90,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>98,7</b>	<b>1,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	
	SSÚD MA	Bratislava IV	D2	6,1	5,4	0,6	0,1	0,0	89,5	9,5	1,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0		
			D2 2	6,1	4,5	1,3	0,2	0,0	74,7	22,0	3,3	0,7	6,0	0,1	0,0	0,0	98,4	1,6	0,0	0,0		
			D4	2,1	1,8	0,2	0,0	0,0	88,4	10,6	1,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Malacky	D4 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	64,9	35,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D2	34,4	31,2	2,7	0,6	0,1	90,5	7,8	1,6	0,2	34,1	0,3	0,0	0,0	99,0	0,9	0,1	0,0		
D2 2			34,4	31,0	2,8	0,6	0,0	90,1	8,1	1,7	0,1	34,1	0,2	0,0	0,0	99,2	0,7	0,1	0,0			
D4	1,3	1,3	0,1	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0					

# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Senica	D2	13,4	12,4	0,7	0,3	0,1	92,7	5,1	2,2	0,4	13,3	0,2	0,0	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0	
			D2 2	13,5	11,2	1,9	0,4	0,0	83,3	14,0	2,7	0,0	13,2	0,2	0,0	0,0	98,1	1,8	0,1	0,0	
		Skalica	D2	1,8	1,2	0,3	0,3	0,1	68,5	15,8	15,8	5,6	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	D2 2		1,8	1,3	0,3	0,2	0,0	72,9	18,1	9,0	1,1	1,5	0,1	0,1	0,0	87,6	7,9	4,5	0,0		
	<b>SSÚD MALACKY SPOLU:</b>				<b>115,0</b>	<b>101,5</b>	<b>10,9</b>	<b>2,5</b>	<b>0,3</b>	<b>88,3</b>	<b>9,5</b>	<b>2,2</b>	<b>0,3</b>	<b>113,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>98,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>
	SSÚD MENG	Levoča	D1	9,6	9,2	0,2	0,2	0,0	96,2	2,1	1,7	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	9,7	9,4	0,2	0,1	0,0	96,9	1,9	1,2	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Liptovský Mikuláš	D1	2,4	2,1	0,2	0,1	0,0	88,0	7,0	5,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,4	2,2	0,2	0,0	0,0	92,3	7,6	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	D1	35,7	33,9	1,4	0,4	0,0	95,0	3,8	1,2	0,1	35,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	35,8	34,8	0,8	0,2	0,0	97,2	2,3	0,6	0,0	35,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:</b>				<b>95,5</b>	<b>91,6</b>	<b>2,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>95,9</b>	<b>3,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>95,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	SSÚD MT	Martin	D1	15,0	14,5	0,4	0,1	0,0	96,4	2,8	0,8	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,5	15,0	0,4	0,2	0,0	96,5	2,3	1,2	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>SSÚD MARTIN SPOLU:</b>				<b>30,5</b>	<b>29,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>96,5</b>	<b>2,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>30,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	SSÚD PB	Bytča	D1	9,2	8,6	0,5	0,1	0,0	93,9	5,2	0,9	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	9,2	8,9	0,2	0,0	0,0	97,2	2,4	0,4	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Ilava	D1	8,3	7,9	0,3	0,1	0,0	95,4	3,4	1,2	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	8,2	7,6	0,5	0,1	0,0	92,9	5,9	1,2	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Považská Bystrica	D1	15,5	14,5	0,7	0,4	0,0	93,2	4,4	2,4	0,1	15,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,4	14,7	0,5	0,2	0,0	95,4	3,1	1,4	0,1	15,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Púchov	D1	7,6	6,8	0,6	0,2	0,0	89,0	8,4	2,6	0,3	7,6	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
			D1 2	7,8	7,0	0,6	0,2	0,0	90,0	7,9	2,1	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žilina	D1	1,1	1,0	0,1	0,0	0,0	95,4	4,6	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	96,3	1,8	1,8	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3	8,3	7,8	0,3	0,2	0,0	94,2	3,9	1,9	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3 2	8,2	7,6	0,5	0,1	0,0	92,5	6,0	1,5	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:</b>				<b>99,9</b>	<b>93,5</b>	<b>4,8</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>93,6</b>	<b>4,8</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>99,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	SSÚD PO	Prešov	D1	7,5	7,2	0,3	0,1	0,0	95,1	4,1	0,8	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,7	7,3	0,4	0,0	0,0	94,3	5,2	0,5	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
<b>SSÚD PREŠOV SPOLU:</b>				<b>15,3</b>	<b>14,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>94,7</b>	<b>4,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>15,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	

# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD TN	Ilava	D1	7,9	7,2	0,5	0,2	0,0	91,4	6,3	2,3	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	99,5	0,0	0,5	0,0		
			D1 2	8,1	8,1	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,3	19,0	1,1	0,2	0,0	93,6	5,6	0,8	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D1 2	20,3	19,0	1,1	0,2	0,0	93,6	5,2	1,2	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Trenčín	D1	25,6	23,6	1,7	0,3	0,0	92,4	6,6	1,0	0,0	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D1 2	25,5	24,2	1,1	0,2	0,0	94,8	4,4	0,8	0,0	25,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,1		
		<b>SSÚD TREŇČÍN SPOLU:</b>				<b>107,7</b>	<b>101,2</b>	<b>5,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>93,9</b>	<b>5,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>107,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		SSÚD TT	Hlohovec	D1	14,8	13,5	1,1	0,2	0,0	91,7	7,2	1,1	0,0	13,5	0,9	0,3	0,0	91,3	6,4	2,3	0,1	
	D1 2			14,7	13,5	1,0	0,2	0,0	91,7	6,7	1,6	0,1	14,0	0,5	0,2	0,0	94,8	3,7	1,5	0,0		
	Nové Mesto nad Váhom		D1	1,4	1,2	0,2	0,0	0,0	85,3	11,8	2,9	1,5	1,2	0,2	0,0	85,3	14,7	0,0	0,0			
			D1 2	1,4	1,0	0,2	0,1	0,0	75,5	14,4	10,1	0,0	1,2	0,2	0,0	84,2	15,8	0,0	0,0			
	Piešťany		D1	19,5	18,8	0,6	0,2	0,0	96,0	3,2	0,8	0,1	18,9	0,6	0,0	0,0	96,8	3,2	0,0	0,1		
			D1 2	19,4	18,0	1,2	0,2	0,0	92,8	6,3	0,9	0,0	18,4	0,8	0,3	0,0	94,5	4,1	1,3	0,0		
	Senec		D1	11,6	10,9	0,6	0,1	0,0	94,2	5,1	0,7	0,0	11,3	0,3	0,0	0,0	97,3	2,4	0,3	0,0		
			D1 2	11,3	10,5	0,7	0,1	0,0	93,2	6,3	0,5	0,2	11,2	0,0	0,1	0,0	98,9	0,4	0,7	0,0		
	Trnava		D1	17,9	17,1	0,7	0,1	0,0	95,6	3,8	0,6	0,2	17,8	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0		
			D1 2	18,0	17,3	0,5	0,2	0,0	96,2	2,9	0,9	0,0	17,9	0,1	0,0	0,1	99,3	0,7	0,0	0,3		
	<b>SSÚD TRNAVA SPOLU:</b>				<b>130,0</b>	<b>121,9</b>	<b>6,7</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>	<b>93,8</b>	<b>5,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>125,2</b>	<b>3,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>96,3</b>	<b>3,0</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	
	SSÚR CA	Prešov	D1	14,7	13,2	1,0	0,5	0,0	89,8	7,1	3,1	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0		
			D1 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	78,8	19,7	1,5	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	98,5	98,5	98,5	98,5		
	<b>SSÚR ČADCA SPOLU:</b>				<b>14,9</b>	<b>13,4</b>	<b>1,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>89,6</b>	<b>7,3</b>	<b>3,1</b>	<b>0,0</b>	<b>14,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	<b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:</b>				<b>886,1</b>	<b>813,9</b>	<b>56,9</b>	<b>15,2</b>	<b>1,2</b>	<b>91,9</b>	<b>6,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,1</b>	<b>873,5</b>	<b>10,1</b>	<b>2,4</b>	<b>0,1</b>	<b>98,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	
	BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	95,7	4,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
D2 2				0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	95,7	4,3	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	82,8	17,2	0,0	0,0		
<b>MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:</b>				<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>95,7</b>	<b>4,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>91,4</b>	<b>8,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
<b>DIAĽNICE SPOLU:</b>				<b>887,0</b>	<b>814,8</b>	<b>57,0</b>	<b>15,2</b>	<b>1,2</b>	<b>91,9</b>	<b>6,4</b>	<b>1,7</b>	<b>0,1</b>	<b>874,4</b>	<b>10,2</b>	<b>2,4</b>	<b>0,1</b>	<b>98,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>		

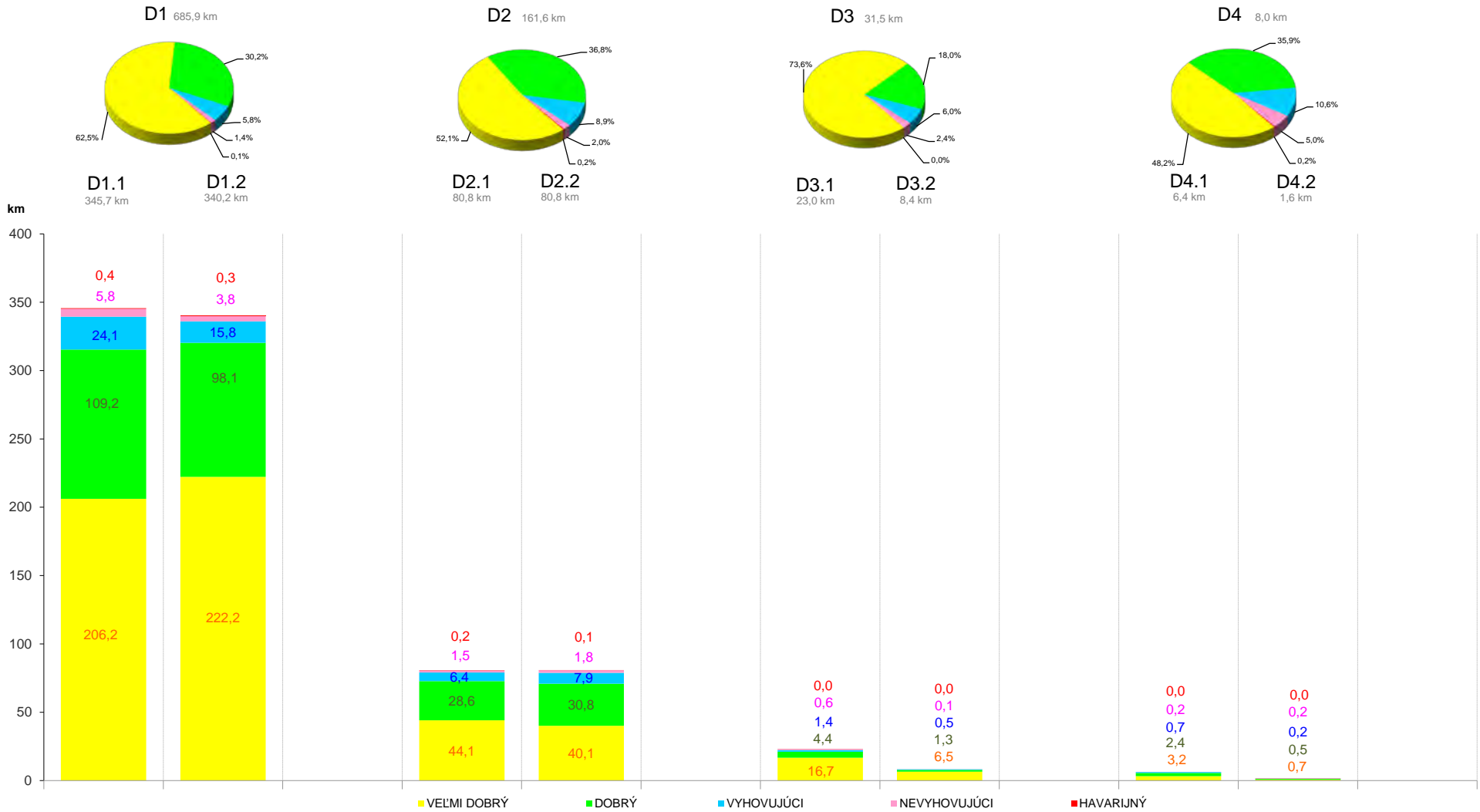


# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou  
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

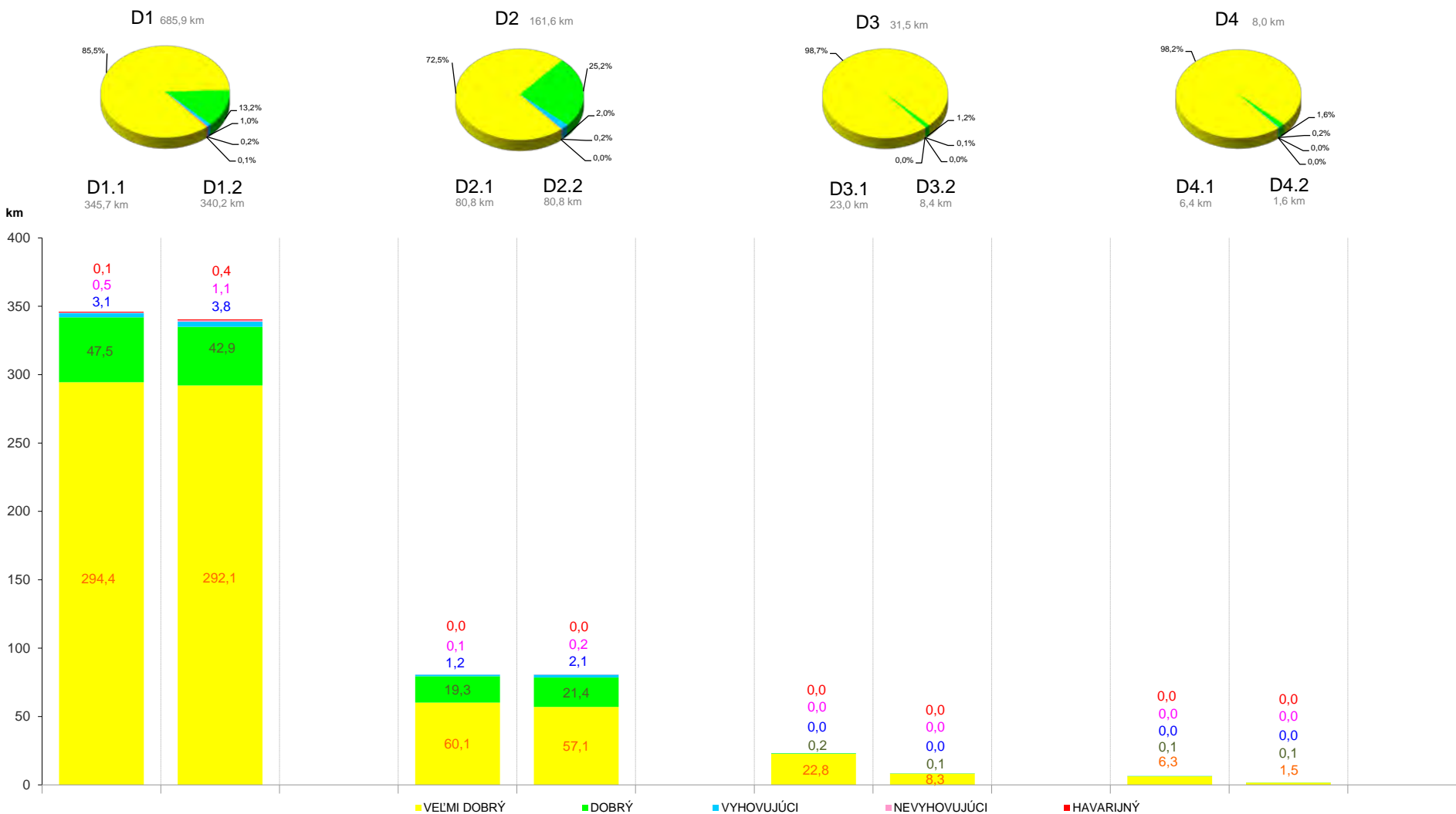


# Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou  
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

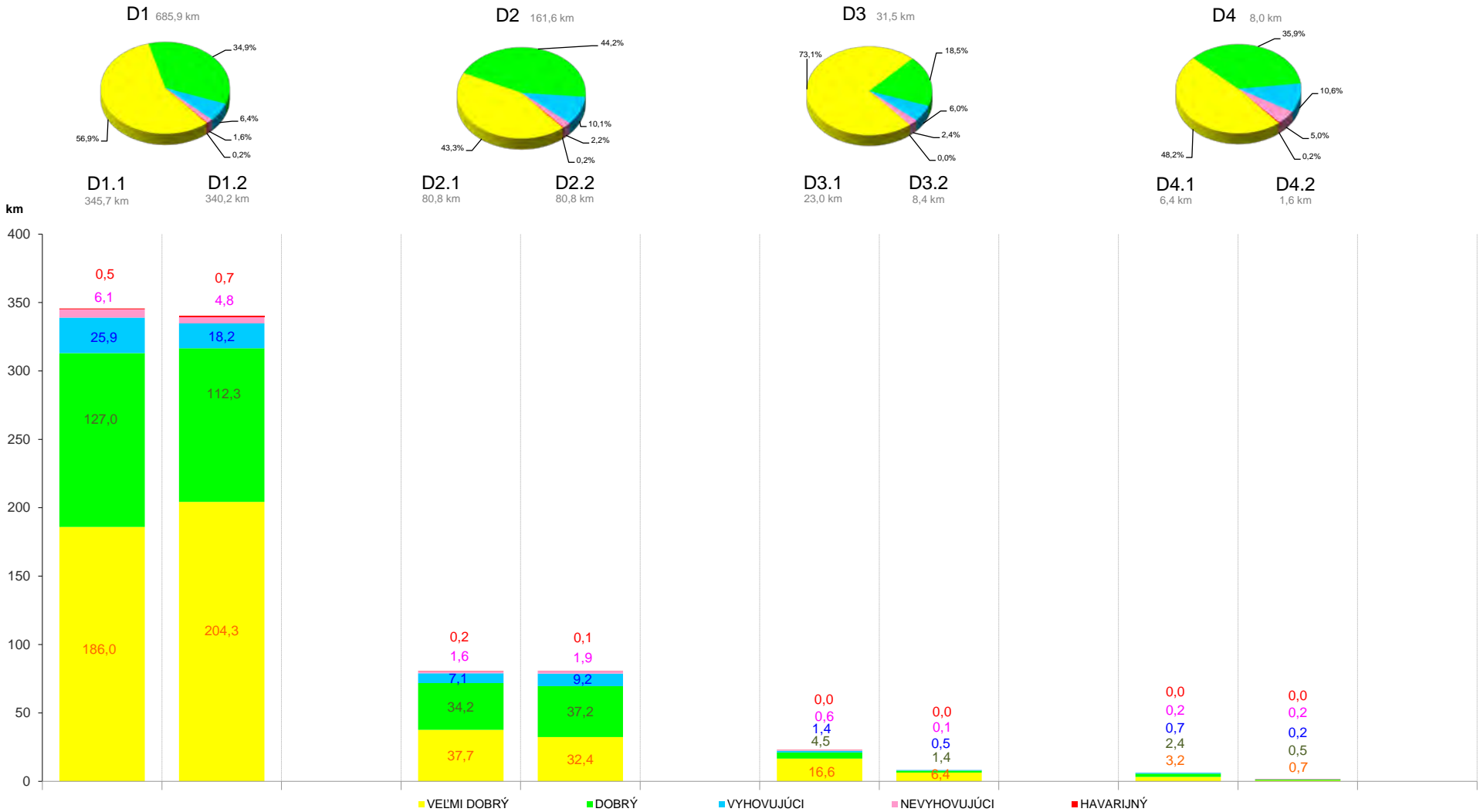


# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou  
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



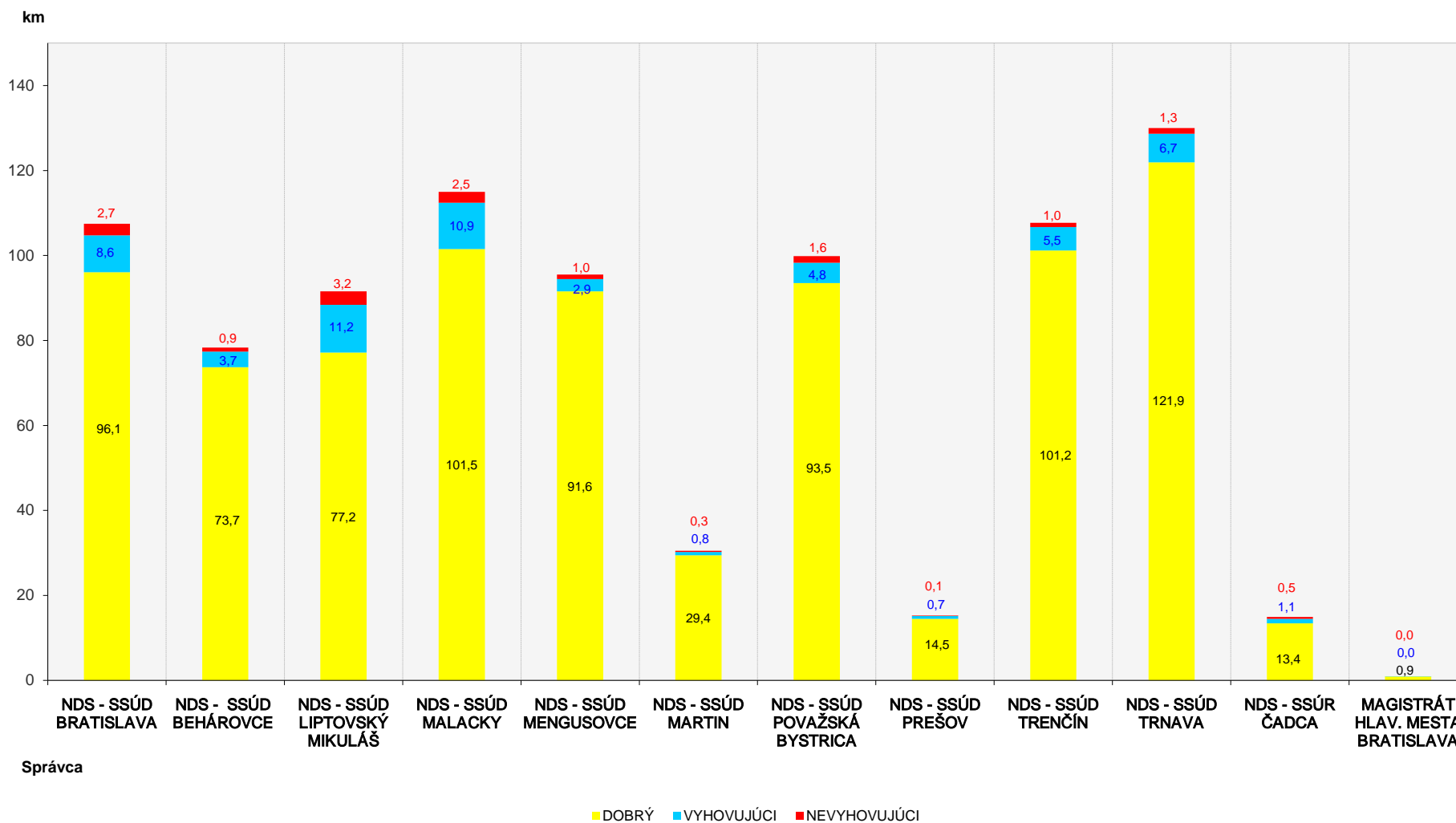
# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



# Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

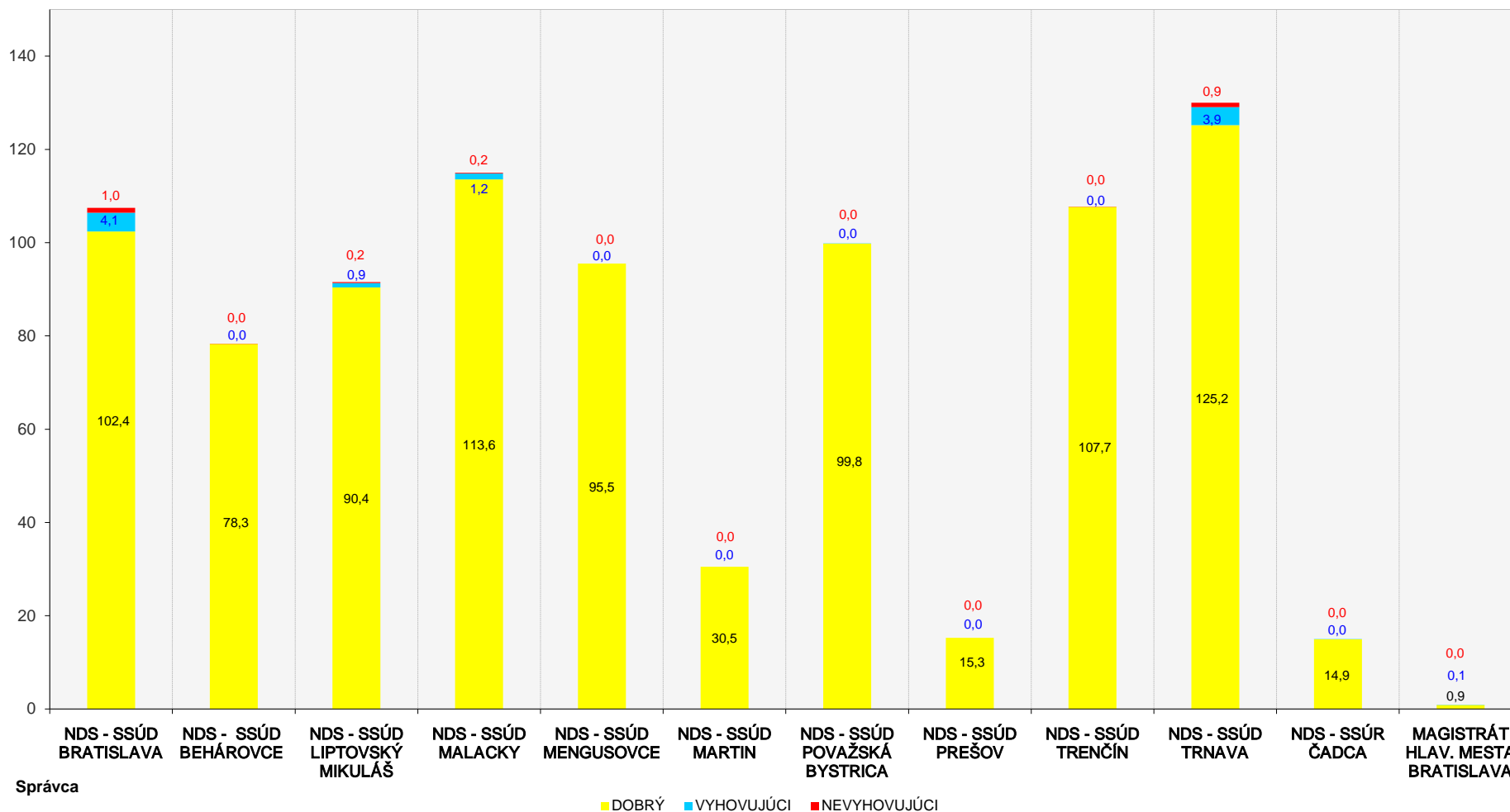
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

km



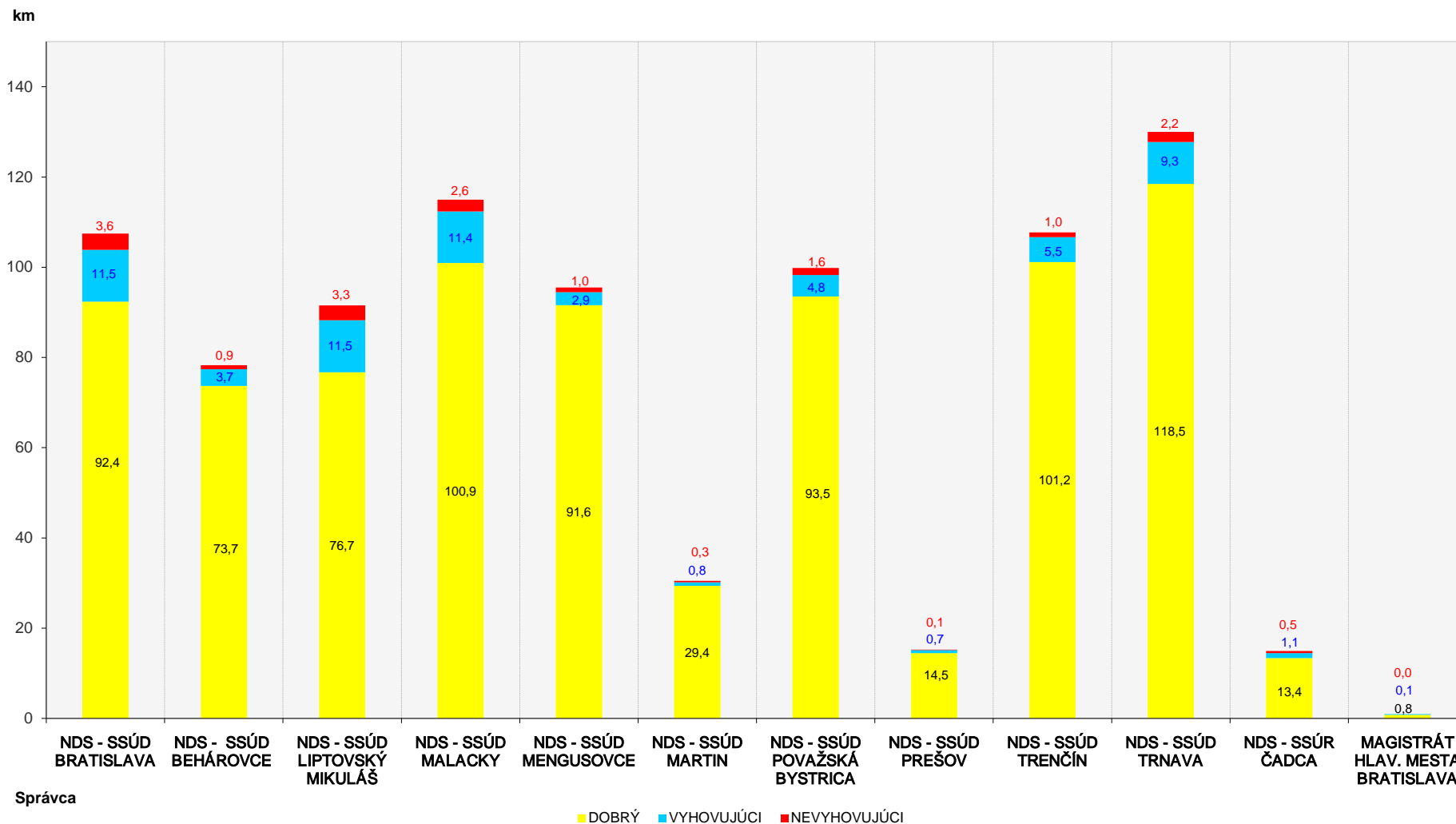
# Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají a pozdžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2017

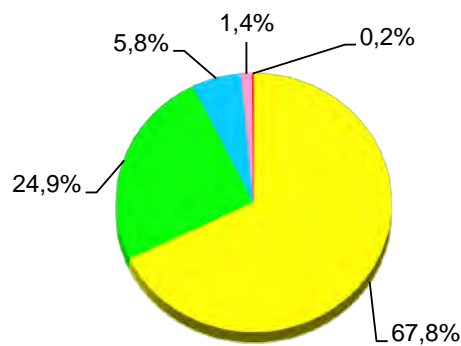
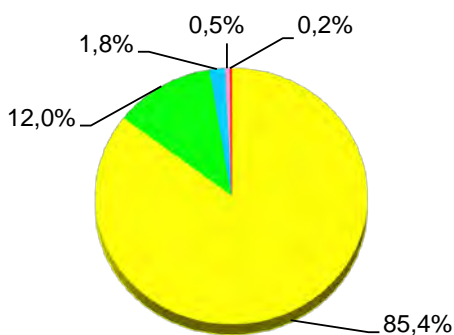


R a PR na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

## POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

### RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST / 515,9 km / MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

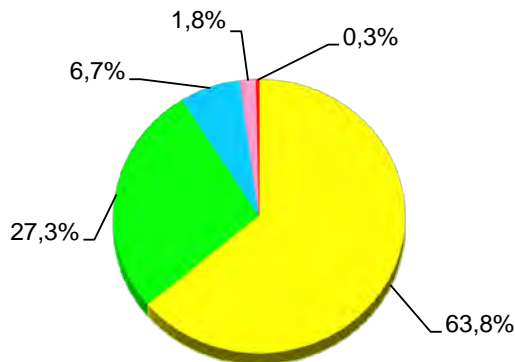


VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
440,5	62,1	9,5	2,8	1,0

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
349,8	128,4	29,8	7,0	0,8

R a PR na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST / 515,9 km /



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
329,3	140,9	34,7	9,2	1,7

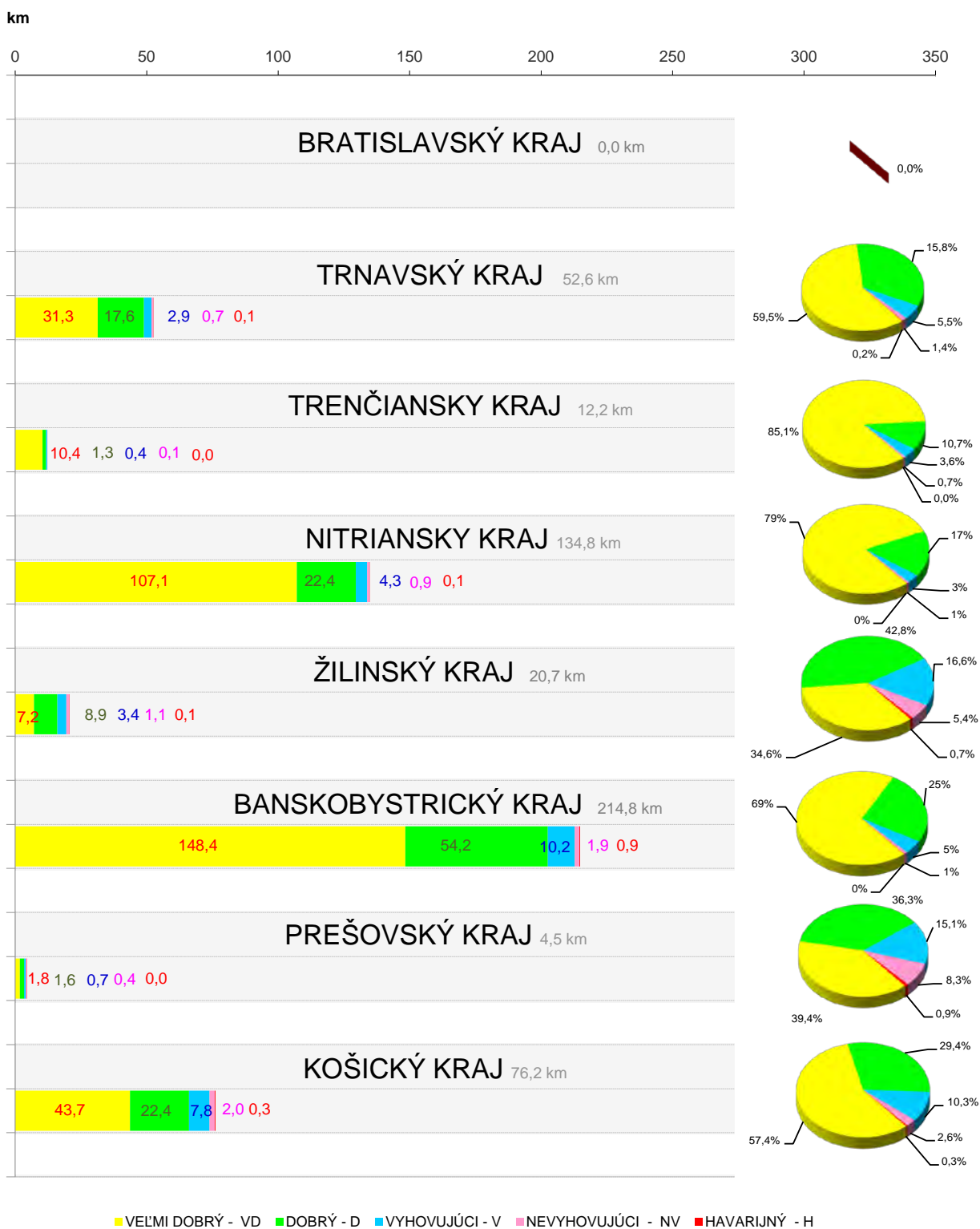
# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018







# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají a pozdížnej nerovnosti /IRI/

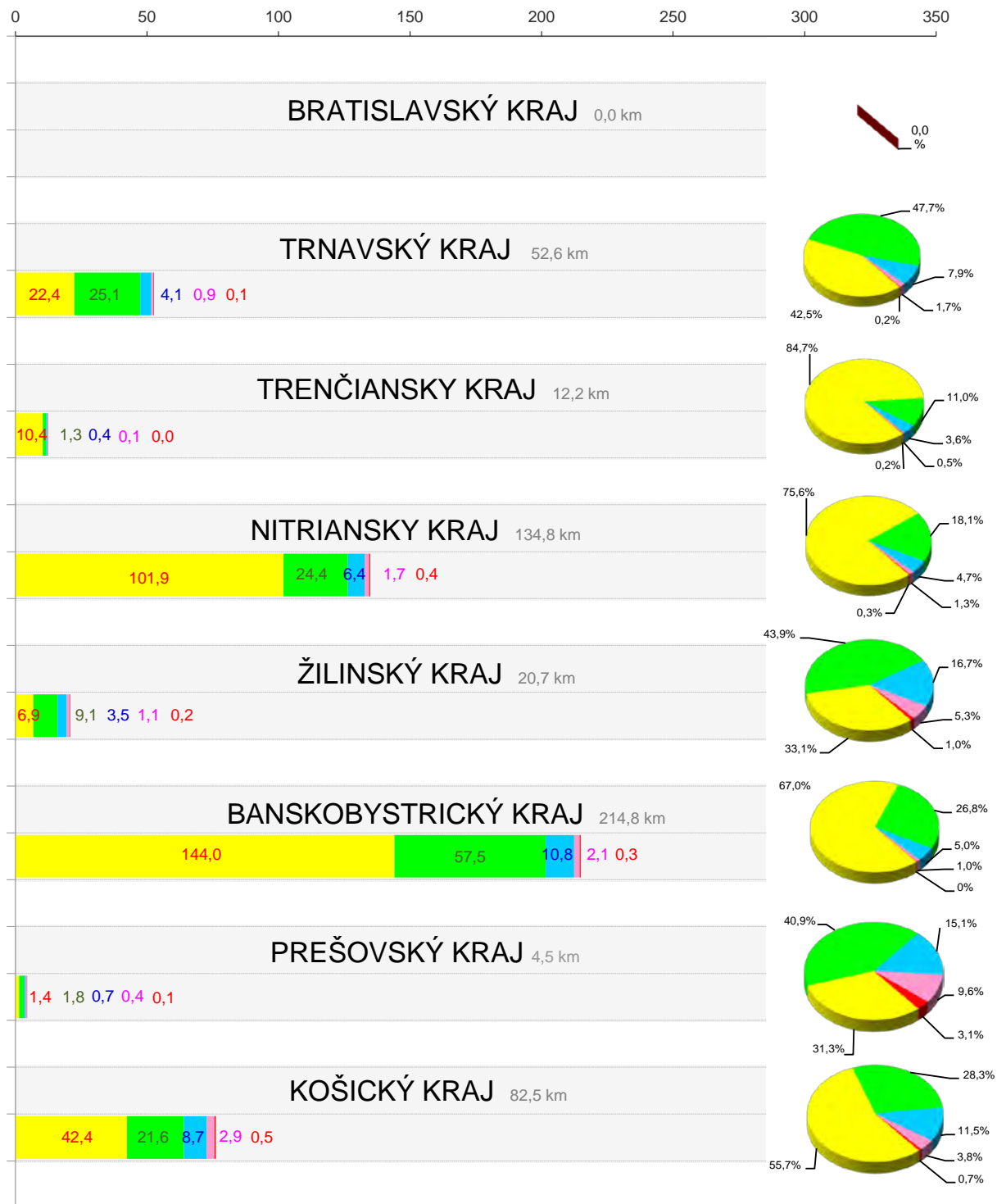


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

km



■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených rýchlostných ciest a priv.rýchl.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1 1	169,7	162,8	5,7	1,2	<u>0,1</u>	95,9	3,4	0,7	<u>0,0</u>	168,0	1,5	0,2	0,0	99,0	0,9	0,1	<u>0,0</u>
R1 2	169,7	160,7	7,6	1,5	<u>0,1</u>	94,7	4,5	0,9	<u>0,1</u>	164,1	4,0	1,6	0,4	96,7	2,4	0,9	<u>0,2</u>
R1A 1	6,7	5,5	0,9	0,3	<u>0,0</u>	81,6	13,4	5,1	<u>0,0</u>	6,3	0,4	0,1	0,0	93,1	6,1	0,9	<u>0,3</u>
R1A 2	6,8	5,8	0,7	0,2	<u>0,0</u>	85,8	11,0	3,3	<u>0,6</u>	6,7	0,1	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>
R2 1	58,0	51,9	5,2	1,0	<u>0,1</u>	89,4	9,0	1,7	<u>0,1</u>	56,1	1,1	0,9	0,2	96,7	1,8	1,5	<u>0,4</u>
R2 2	25,3	22,7	2,1	0,5	<u>0,1</u>	89,9	8,2	2,0	<u>0,4</u>	24,4	0,7	0,1	0,0	96,7	2,8	0,6	<u>0,1</u>
R3 1	18,9	14,4	3,2	1,2	<u>0,1</u>	76,5	16,9	6,6	<u>0,8</u>	18,5	0,2	0,2	0,1	98,0	1,2	0,8	<u>0,4</u>
R3 2	1,9	1,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	86,1	12,8	1,1	<u>0,0</u>	1,8	0,1	0,0	0,0	96,8	3,2	0,0	<u>0,0</u>
R4 1	18,8	17,3	0,9	0,5	<u>0,1</u>	92,2	5,0	2,8	<u>0,6</u>	18,4	0,1	0,2	0,1	98,3	0,6	1,1	<u>0,5</u>
R4 2	14,0	13,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R6 1	1,7	1,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,1	4,7	1,2	<u>0,0</u>	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
PR3 1	12,7	10,1	1,7	0,9	<u>0,1</u>	79,6	13,5	6,9	<u>0,8</u>	11,7	0,8	0,3	0,0	91,8	6,1	2,0	<u>0,3</u>
PR3 2	11,8	10,0	1,3	0,4	<u>0,0</u>	85,1	11,1	3,7	<u>0,2</u>	11,0	0,6	0,2	0,0	93,0	5,3	1,7	<u>0,3</u>
<b>RÝCHOŠTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHL.CIEST SPOLU:</b>	<b>515,9</b>	<b>478,3</b>	<b>29,8</b>	<b>7,8</b>	<b><u>0,8</u></b>	<b>92,7</b>	<b>5,8</b>	<b>1,5</b>	<b><u>0,2</u></b>	<b>502,6</b>	<b>9,5</b>	<b>3,7</b>	<b>1,0</b>	<b>97,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b><u>0,2</u></b>

# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchl.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENNENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,7	3,9	1,5	0,3	0,0	68,6	26,1	5,3	0,3	5,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Tvrdošín	R3 1	7,6	5,2	1,5	0,9	0,1	68,3	19,3	12,5	1,7	7,2	0,2	0,2	0,1	94,9	3,0	2,1	1,1	
			R3 2	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	59,0	37,2	3,7	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	88,8	11,2	0,0	0,0	
	<b>SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:</b>				<b>13,8</b>	<b>9,4</b>	<b>3,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>	<b>68,1</b>	<b>22,8</b>	<b>9,1</b>	<b>1,1</b>	<b>13,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>96,8</b>	<b>2,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>
	SSÚD MT	Martin	R3 1	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	95,8	0,0	0,0	0,0	
			R3 2	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	95,8	0,0	0,0	0,0	
	<b>SSÚD MARTIN SPOLU:</b>				<b>2,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>97,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	SSÚD PB	Púchov	R6 1	1,7	1,6	0,1	0,0	0,0	94,1	4,7	1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	95,8	4,2	0,0	0,0	
	<b>SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:</b>				<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>94,1</b>	<b>4,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	SSÚD PO	Svidník	R4 1	4,5	3,4	0,7	0,4	0,0	75,7	15,1	9,2	0,9	4,2	0,1	0,2	0,1	94,6	1,3	4,0	2,2	
	<b>SSÚD PREŠOV SPOLU:</b>				<b>4,5</b>	<b>3,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>75,7</b>	<b>15,1</b>	<b>9,2</b>	<b>0,9</b>	<b>4,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>94,6</b>	<b>1,3</b>	<b>4,0</b>	<b>2,2</b>
	SSÚD TN	Bánovce nad Bebravou	R2 1	10,0	9,6	0,3	0,1	0,0	96,1	3,3	0,6	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	99,6	0,2	0,2	0,2	
			R2 2	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	93,1	6,9	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	R2 1	5,3	5,3	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R2 2	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>SSÚD TRENČÍN SPOLU:</b>				<b>17,2</b>	<b>16,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>97,3</b>	<b>2,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>17,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>
	SSÚR GA	Galanta	R1 1	15,4	14,6	0,6	0,2	0,0	94,8	4,0	1,2	0,1	15,0	0,3	0,1	0,0	97,5	2,1	0,4	0,0	
			R1 2	15,4	13,8	1,4	0,3	0,0	89,3	8,9	1,8	0,1	14,7	0,6	0,1	0,0	95,5	4,1	0,4	0,0	
		Nitra	R1 1	11,9	11,2	0,7	0,1	0,0	93,6	5,7	0,7	0,0	11,0	0,8	0,1	0,0	91,8	7,0	1,2	0,2	
			R1 2	12,0	10,6	1,2	0,1	0,0	88,6	10,3	1,2	0,0	9,1	1,9	1,0	0,3	76,0	15,7	8,3	2,2	
			R1A 1	6,7	5,5	0,9	0,3	0,0	81,6	13,4	5,1	0,0	6,3	0,4	0,1	0,0	93,1	6,1	0,9	0,3	
			R1A 2	6,8	5,8	0,7	0,2	0,0	85,8	11,0	3,3	0,6	6,7	0,1	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0	
		Trnava	R1 1	10,9	10,3	0,4	0,1	0,0	94,9	4,0	1,1	0,0	10,5	0,3	0,0	0,0	96,7	2,9	0,4	0,2	
			R1 2	10,9	10,2	0,5	0,2	0,0	93,7	4,2	2,0	0,4	10,5	0,3	0,1	0,0	96,1	2,9	0,9	0,4	
	<b>SSÚR GALANTA SPOLU:</b>				<b>90,1</b>	<b>82,0</b>	<b>6,4</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>91,1</b>	<b>7,2</b>	<b>1,8</b>	<b>0,1</b>	<b>83,8</b>	<b>4,8</b>	<b>1,5</b>	<b>0,4</b>	<b>93,1</b>	<b>5,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,4</b>
	SSÚR KE	Košice I.	PR3 1	8,1	6,6	1,0	0,5	0,1	81,4	12,4	6,2	0,7	7,6	0,3	0,2	0,0	94,5	3,2	2,2	0,0	
			PR3 2	7,7	6,8	0,7	0,3	0,0	87,6	8,8	3,6	0,3	7,6	0,1	0,0	0,0	98,7	1,0	0,3	0,0	
		Košice II.	R2 1	9,6	6,4	2,8	0,4	0,0	66,8	29,4	3,8	0,2	8,0	0,8	0,8	0,2	82,6	8,7	8,7	2,1	
			R2 2	9,1	7,5	1,4	0,2	0,0	82,1	15,2	2,6	0,0	8,4	0,6	0,1	0,0	92,3	7,1	0,7	0,0	
		Košice IV.	R2 1	2,6	2,3	0,2	0,2	0,0	86,3	7,6	6,1	0,8	2,5	0,1	0,0	0,0	95,4	4,6	0,0	0,0	
R2 2			2,1	2,0	0,1	0,0	0,0	96,1	2,9	1,0	1,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		

# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchl.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENNENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR KE	Košice IV.	PR3 1	4,3	3,2	0,7	0,4	0,0	74,3	16,9	8,8	0,9	3,7	0,5	0,1	0,0	86,0	12,2	1,9	0,9	
			PR3 2	3,7	2,9	0,6	0,2	0,0	78,9	16,9	4,3	0,0	3,0	0,5	0,2	0,0	80,7	14,5	4,8	1,1	
		Košice-okolie	R4 1	14,3	13,9	0,3	0,1	0,1	97,3	1,9	0,8	0,5	14,2	0,1	0,0	0,0	99,4	0,4	0,1	0,0	
			R4 2	14,0	13,9	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			PR3 1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			PR3 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>SSÚR KOŠICE SPOLU:</b>				<b>76,2</b>	<b>66,1</b>	<b>7,8</b>	<b>2,2</b>	<b>0,3</b>	<b>86,8</b>	<b>10,3</b>	<b>2,9</b>	<b>0,3</b>	<b>71,7</b>	<b>3,1</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>94,2</b>	<b>4,0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>
	SSÚR NB	Zlaté Moravce	R1 1	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	2,6	2,5	0,1	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
		Žarnovica	R1 1	24,5	23,5	0,8	0,2	0,0	96,0	3,4	0,7	0,0	24,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	24,6	23,5	0,9	0,1	0,0	95,7	3,8	0,5	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	R1 1	16,5	16,2	0,3	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	16,5	16,1	0,4	0,0	0,0	97,5	2,4	0,1	0,0	16,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	<b>SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:</b>				<b>87,5</b>	<b>84,6</b>	<b>2,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>96,7</b>	<b>3,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>87,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	12,1	11,0	0,8	0,3	0,0	90,6	6,9	2,5	0,2	12,1	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
			R1 2	12,2	10,5	1,3	0,4	0,0	86,0	10,5	3,5	0,3	10,7	1,0	0,4	0,1	88,2	8,2	3,6	0,8	
		Detva	R2 1	9,5	8,8	0,6	0,1	0,0	92,4	6,8	0,8	0,0	9,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R2 2	9,0	8,5	0,4	0,1	0,0	94,9	4,0	1,1	0,0	9,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Revúca	R2 1	7,8	7,4	0,3	0,1	0,0	95,6	3,6	0,8	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Rimavské Sobota	R2 1	10,4	9,8	0,5	0,2	0,0	93,9	4,5	1,5	0,0	10,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Turčianske Teplice	R3 1	4,2	4,0	0,2	0,0	0,0	95,3	4,7	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Zvolen	R1 1	16,6	15,3	1,1	0,3	0,0	91,9	6,5	1,6	0,2	16,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	16,5	15,2	1,2	0,1	0,0	92,4	7,0	0,6	0,0	16,4	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
			R2 1	2,8	2,3	0,4	0,1	0,0	82,8	14,3	2,9	0,7	2,7	0,1	0,0	0,0	97,1	2,9	0,0	0,0	
			R2 2	3,2	2,9	0,2	0,1	0,1	88,9	6,8	4,3	2,5	3,1	0,1	0,1	0,0	95,7	1,9	2,5	0,6	
		Žiar nad Hronom	R1 1	7,4	7,2	0,2	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	R1 2		7,5	7,3	0,2	0,0	0,0	97,0	2,7	0,3	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>SSÚR ZVOLEN SPOLU:</b>				<b>119,3</b>	<b>110,2</b>	<b>7,3</b>	<b>1,7</b>	<b>0,2</b>	<b>92,4</b>	<b>6,2</b>	<b>1,4</b>	<b>0,2</b>	<b>117,5</b>	<b>1,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>	<b>98,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>
	<b>NDS, a.s. SPOLU:</b>				<b>412,8</b>	<b>376,6</b>	<b>28,6</b>	<b>7,6</b>	<b>0,8</b>	<b>91,2</b>	<b>6,9</b>	<b>1,8</b>	<b>0,2</b>	<b>399,6</b>	<b>9,5</b>	<b>3,7</b>	<b>1,0</b>	<b>96,8</b>	<b>2,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>

# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchl.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )							Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)										
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
ŠTÁT	GRO - SSÚR SEL	Banská Bystrica	R1 1	5,5	5,1	0,3	0,0	<u>0,0</u>	93,1	6,2	0,7	<u>0,0</u>	5,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	5,5	5,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,3	0,4	<u>0,0</u>	5,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Nitra	R1 1	21,6	21,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	98,5	1,2	0,3	<u>0,0</u>	21,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	21,6	21,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,9	0,6	0,6	<u>0,2</u>	21,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Zlaté Moravce	R1 1	24,4	24,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	24,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	24,4	24,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,4	0,1	<u>0,0</u>	24,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		<b>GRO - SSÚR SELENEC SPOLU:</b>				<b>103,0</b>	<b>101,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>103,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
		<b>ŠTÁT SPOLU:</b>				<b>103,0</b>	<b>101,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>98,6</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>103,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST SPOLU:</b>				<b>515,9</b>	<b>478,3</b>	<b>29,8</b>	<b>7,8</b>	<b>0,8</b>	<b>92,7</b>	<b>5,8</b>	<b>1,5</b>	<b>0,2</b>	<b>502,6</b>	<b>9,5</b>	<b>3,7</b>	<b>1,0</b>	<b>97,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>		

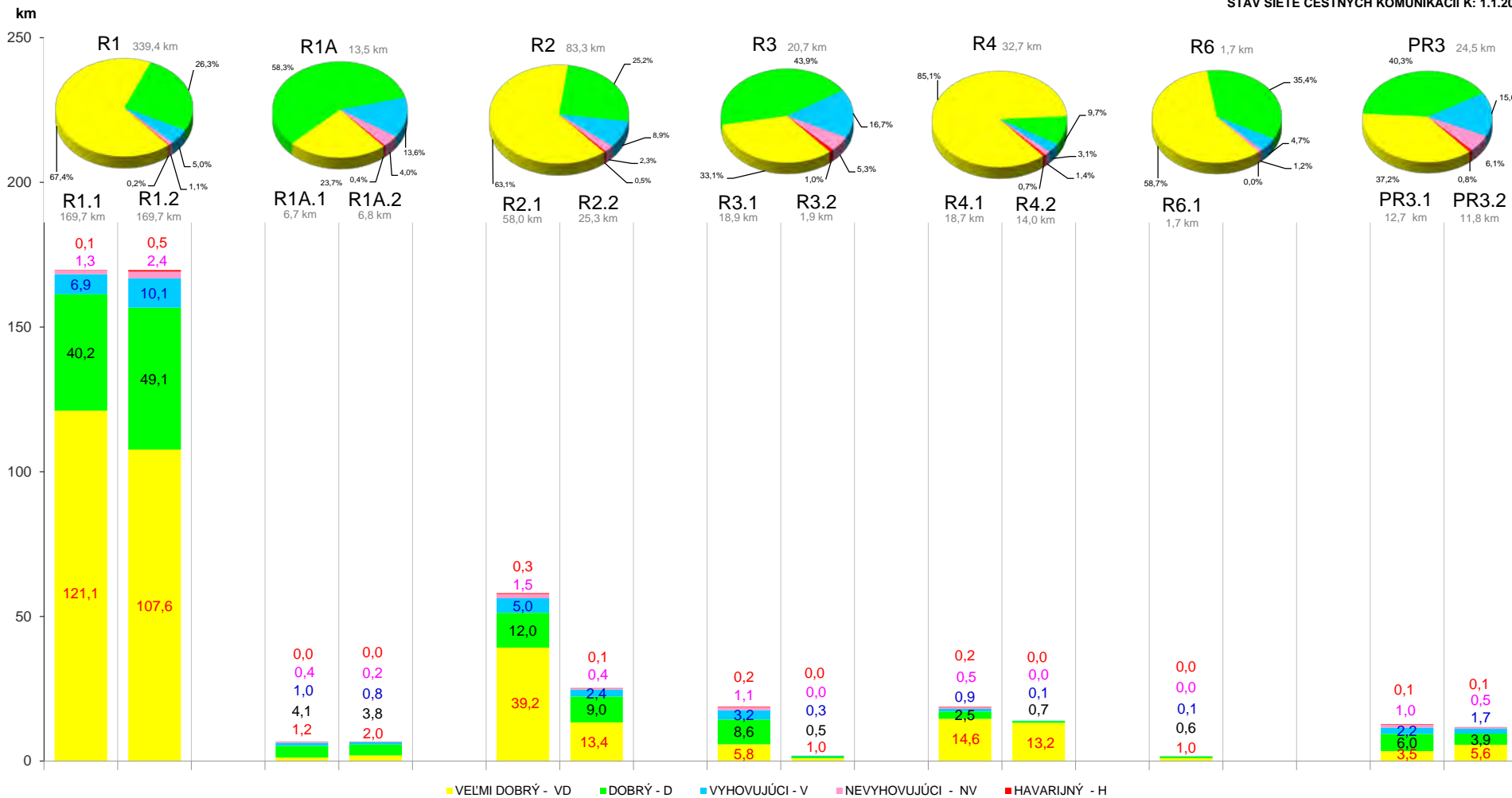
# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



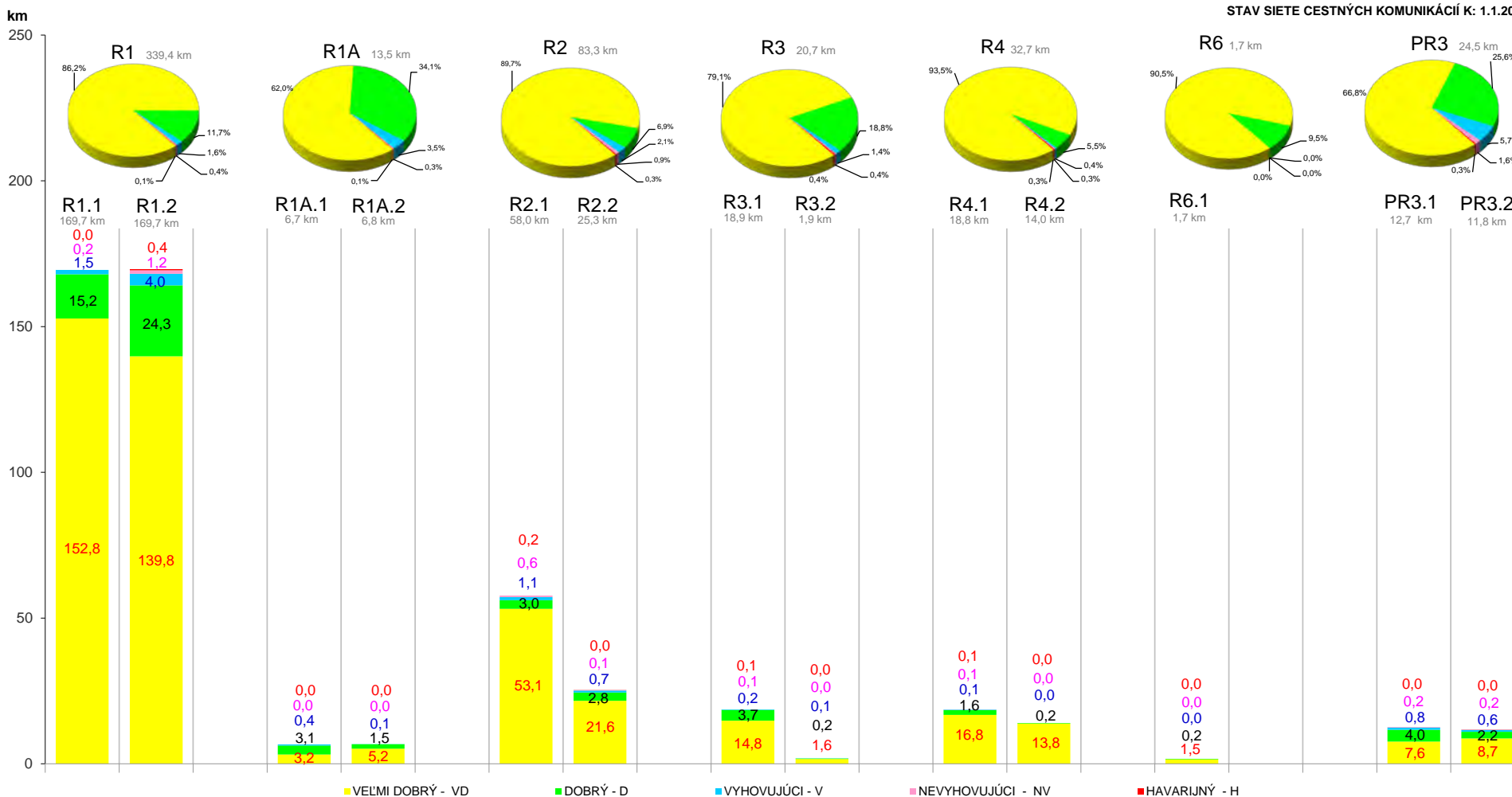
# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018





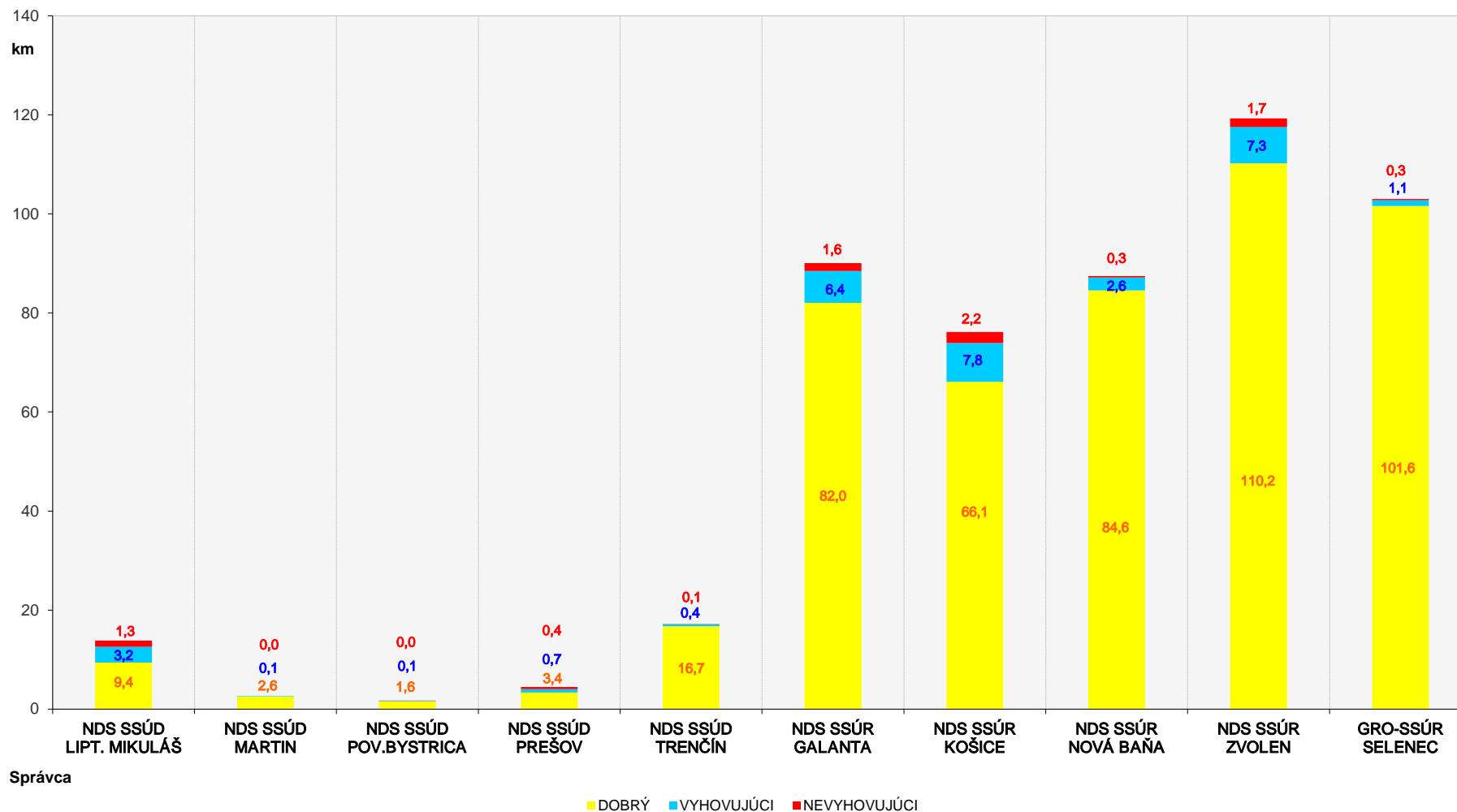
# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



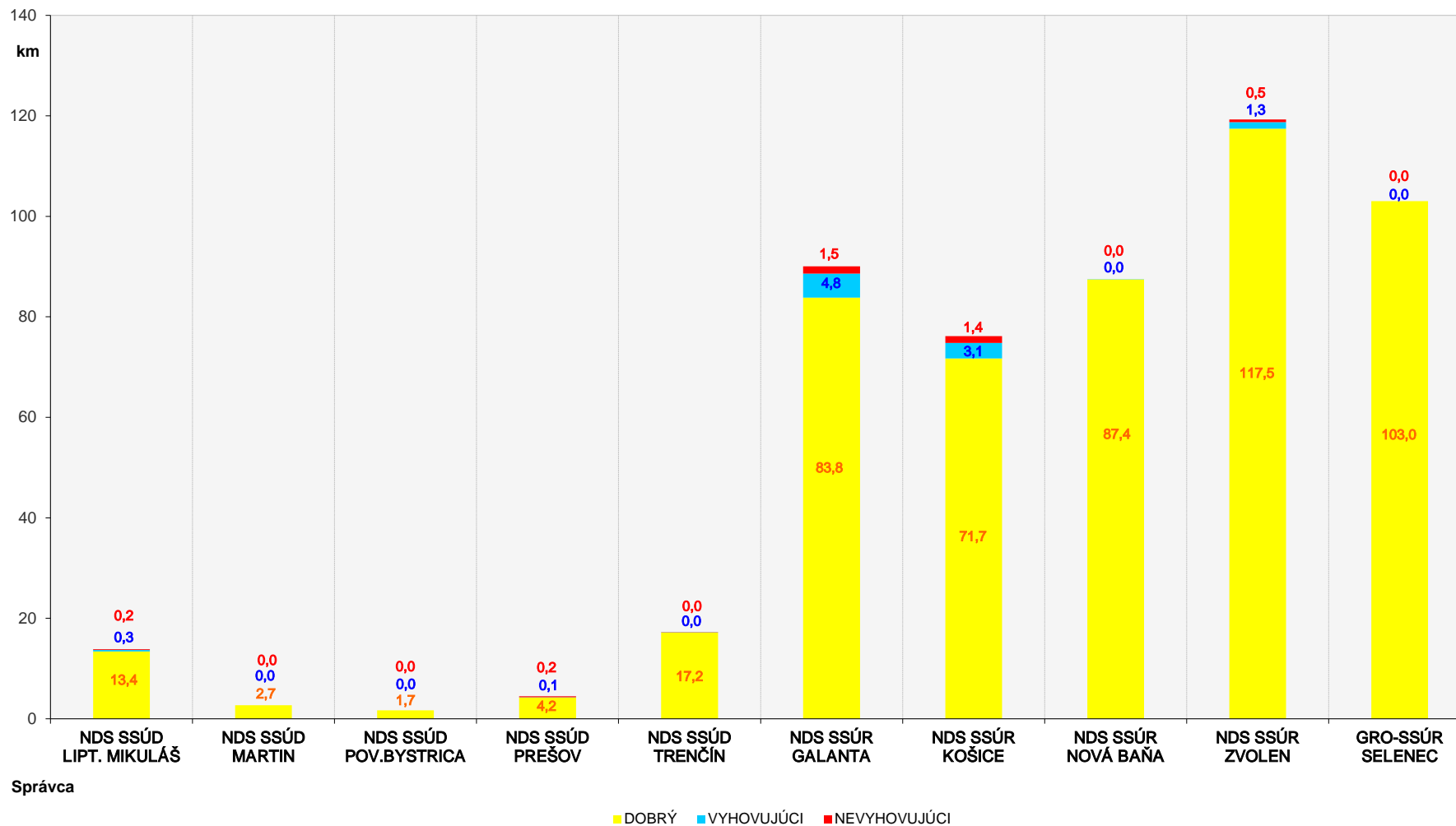
# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



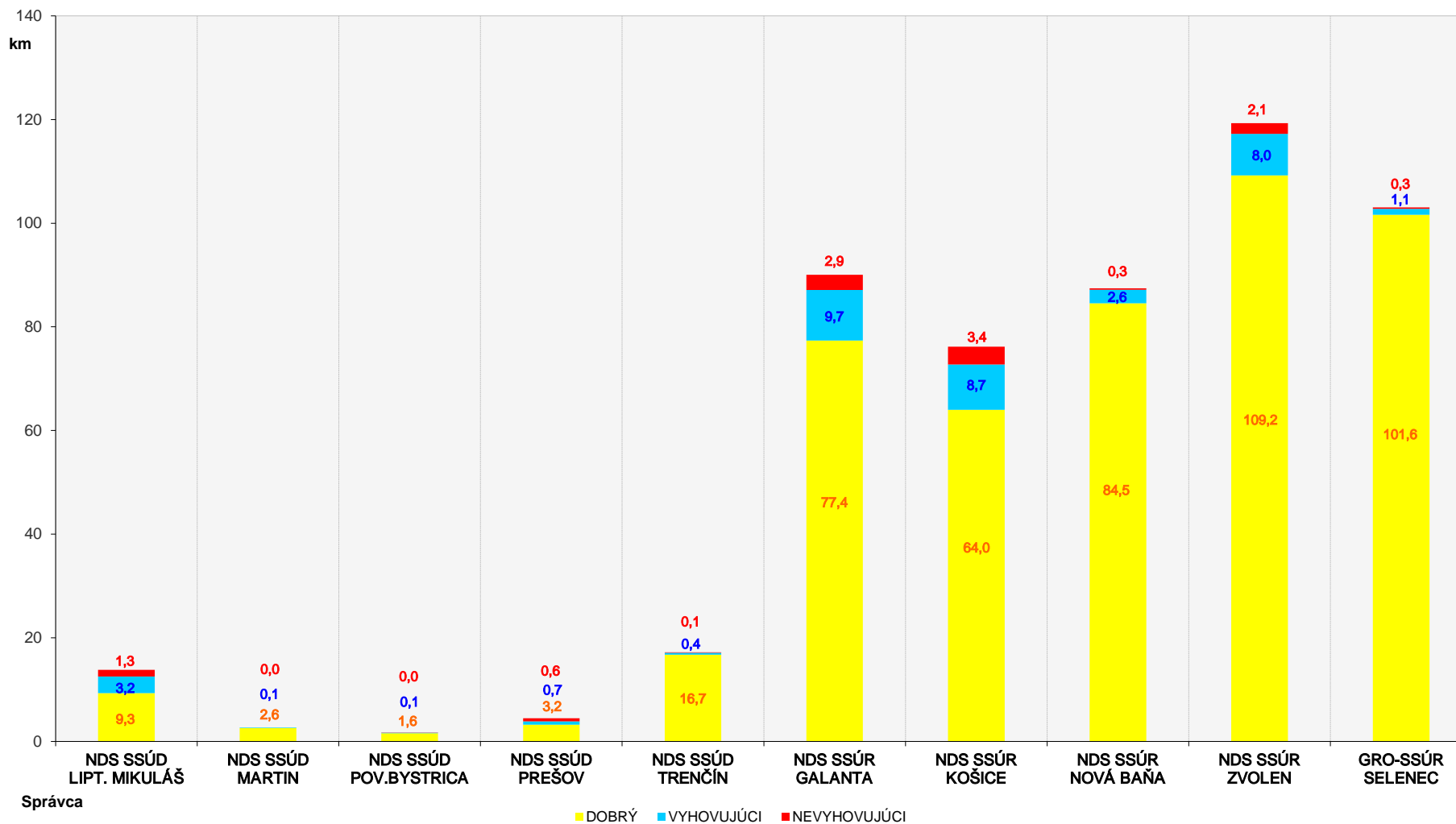
# Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej nerovnosti - diaľnice a rýchlostné cesty

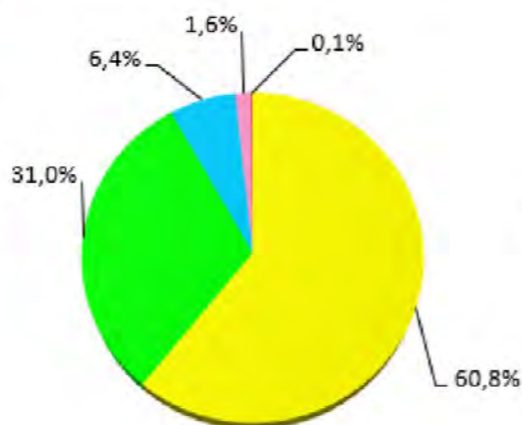
Základné údaje o sieti cestných komunikácií  
Stav k 1.1.2018

**Dĺžka cestných komunikácií:**  
 Diaľnice: 482,27 km  
 Diaľničné prívádzače: 1,23 km  
 Rýchlostné cesty: 282,40 km  
 Prívádzače rýchlostných ciest: 12,70 km  
 Cesty I. triedy: 3 310,91 km  
 Cesty II. triedy: 3 610,05 km  
 Cesty III. triedy: 10 357,21 km

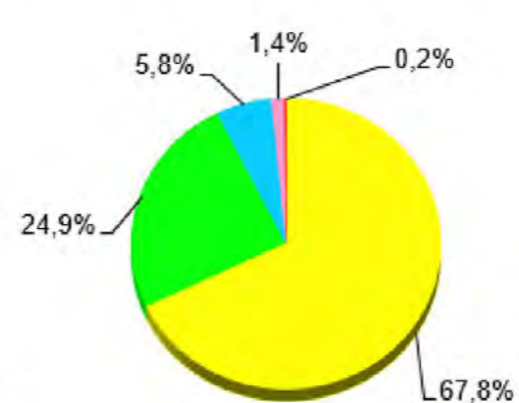
**DĹŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 056,759 KM**



**Diaľnice a ich prívádzače**



**Rýchlostné cesty a ich prívádzače**



**LEGENDA**

- D, R - Pozdížna nerovnosť (IRI)**
- Výborný stav
  - Dobrý stav
  - Vyhovujúci stav
  - Nevyhovujúci stav
  - Havarijný stav
- Cestné komunikácie**
- D1 Diaľnica
  - R1 Rýchlostná cesta
  - 50 Cesta I. triedy
  - 511 Cesta II. triedy
- SVM 50**
- Sídelný útvar
  - Štátna hranica SR

1:1 100 000

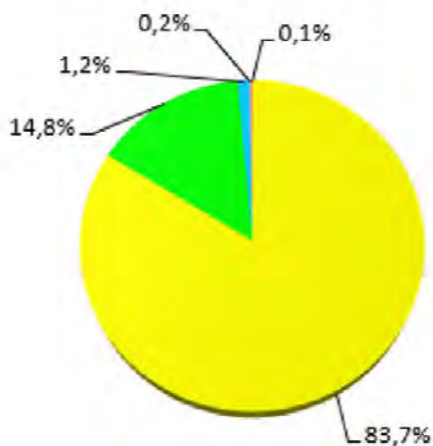
Základné údaje o sieti cestných komunikácií  
Stav k 1.1.2018

**Dĺžka cestných komunikácií:**  
 Diaľnice: 482,27 km  
 Diaľničné prívádzače: 1,23 km  
 Rýchlostné cesty: 282,40 km  
 Prívádzače rýchlostných ciest: 12,70 km  
 Cesty I. triedy: 3 310,91 km  
 Cesty II. triedy: 3 610,05 km  
 Cesty III. triedy: 10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM : 18 056,759 KM**



**Diaľnice a ich prívádzače**



**Rýchlostné cesty a ich prívádzače**



**LEGENDA**

**D, R - Priečna nerovnosť (RUT)**

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

- Cestné komunikácie**
- D1 Diaľnica
  - R1 Rýchlostná cesta
  - 50 Cesta I. triedy
  - 511 Cesta II. triedy
  - SVM 50**
  - Sídelný útvar
  - Štátna hranica SR

1:1 100 000

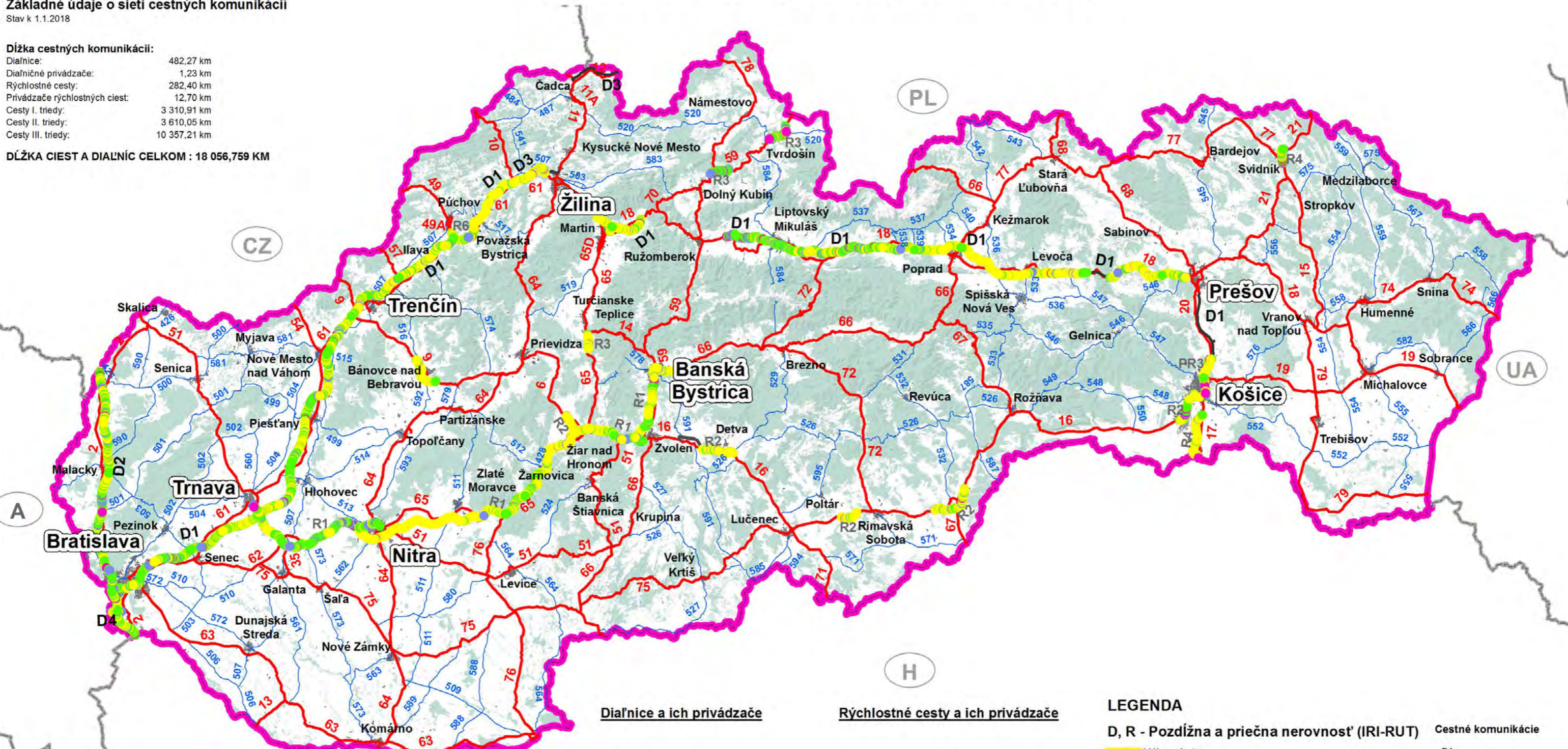
# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - diaľnice a rýchlostné cesty

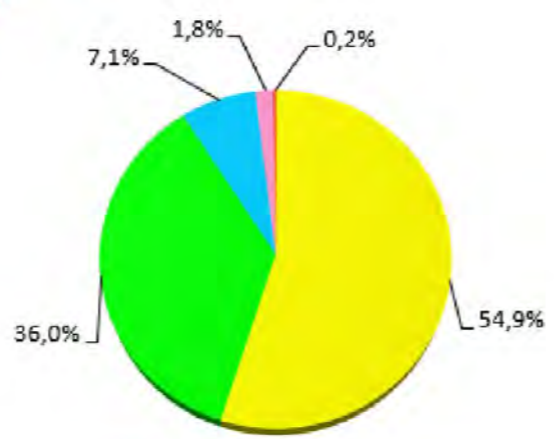
Základné údaje o sieti cestných komunikácií  
Stav k 1.1.2018

**Dĺžka cestných komunikácií:**  
 Diaľnice: 482,27 km  
 Diaľničné prívádzače: 1,23 km  
 Rýchlostné cesty: 282,40 km  
 Prívádzače rýchlostných ciest: 12,70 km  
 Cesty I. triedy: 3 310,91 km  
 Cesty II. triedy: 3 610,05 km  
 Cesty III. triedy: 10 357,21 km

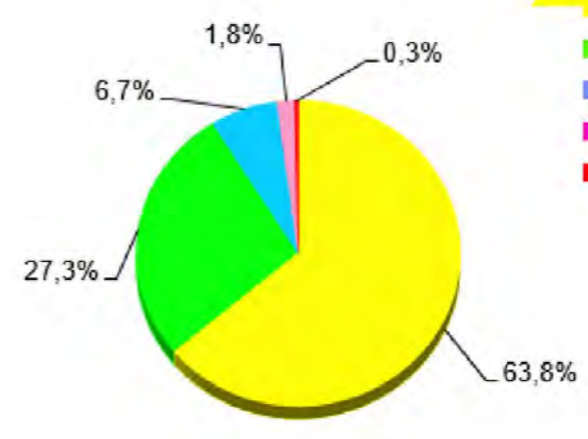
**DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍK CELKOM : 18 056,759 KM**



**Diaľnice a ich prívádzače**



**Rýchlostné cesty a ich prívádzače**



**LEGENDA**

- D, R - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)**
- Výborný stav
  - Vyhovujúci stav
  - Dobrý stav
  - Nevyhovujúci stav
  - Havarijný stav
- Cestné komunikácie**
- D1** Diaľnica
  - R1** Rýchlostná cesta
  - 50** Cesta I. triedy
  - 511** Cesta II. triedy
  - SVM 50**
  - Sídelný útvar
  - Štátna hranica SR

1:1 100 000

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

**CESTY I. TRIEDY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2018

**BRATISLAVA, 2018**

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2017

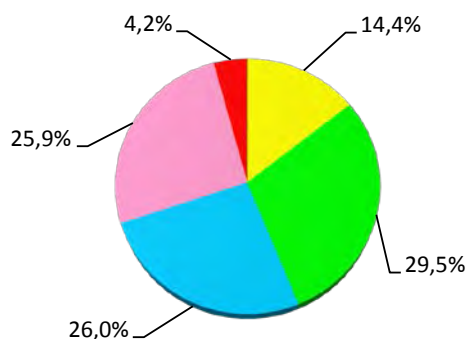
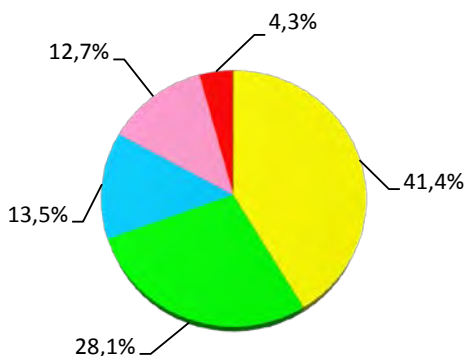


- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

## VYJAZDENÉ KOĽAJE/ RUT

## POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

### CESTY I.TRIEDY 3 400,0 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



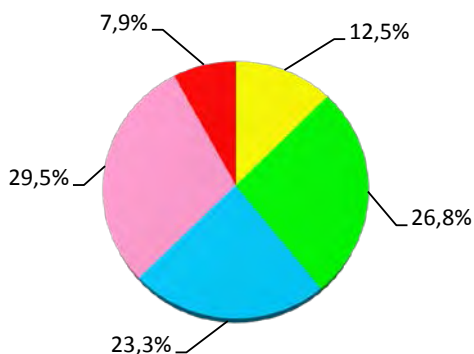
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 406,6	954,9	459,9	433,2	145,4

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
488,3	1 001,9	884,1	881,6	144,1

Cesty I.triedy - na základe meraní priechnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### CESTY I. TRIEDY 3 400,0 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
423,7	911,8	791,1	1 004,5	269,0





# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



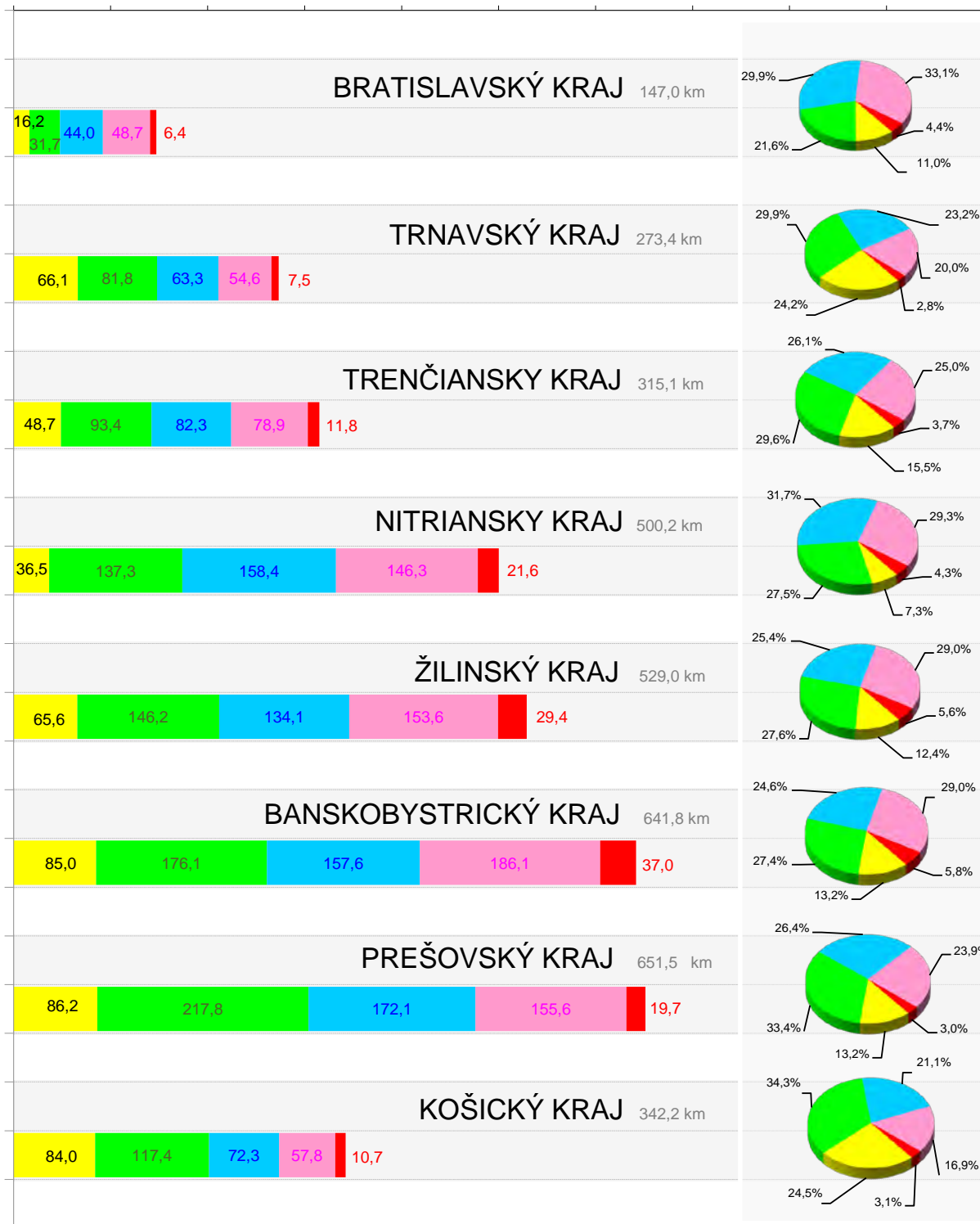
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018

km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000



■ VĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

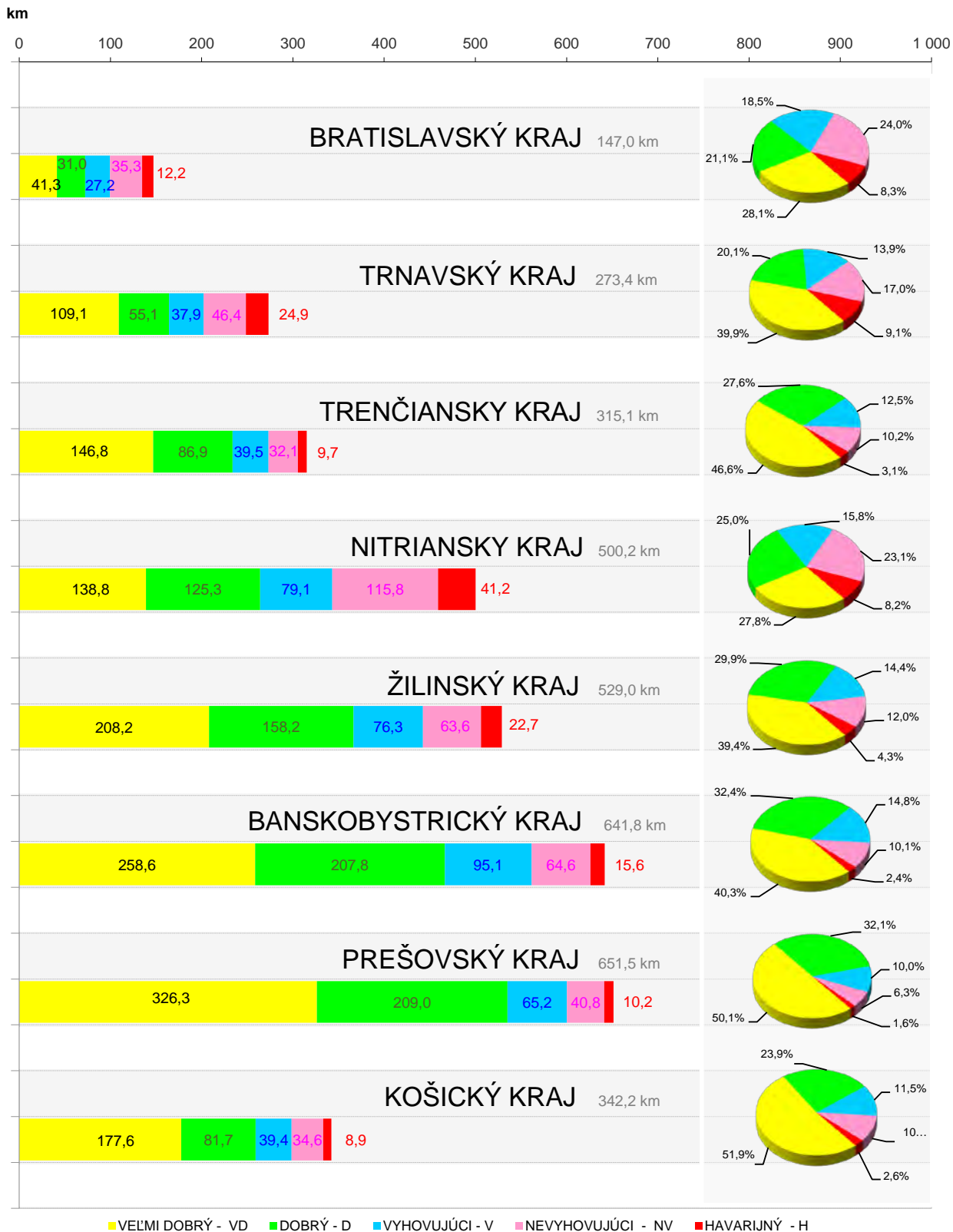
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018



# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

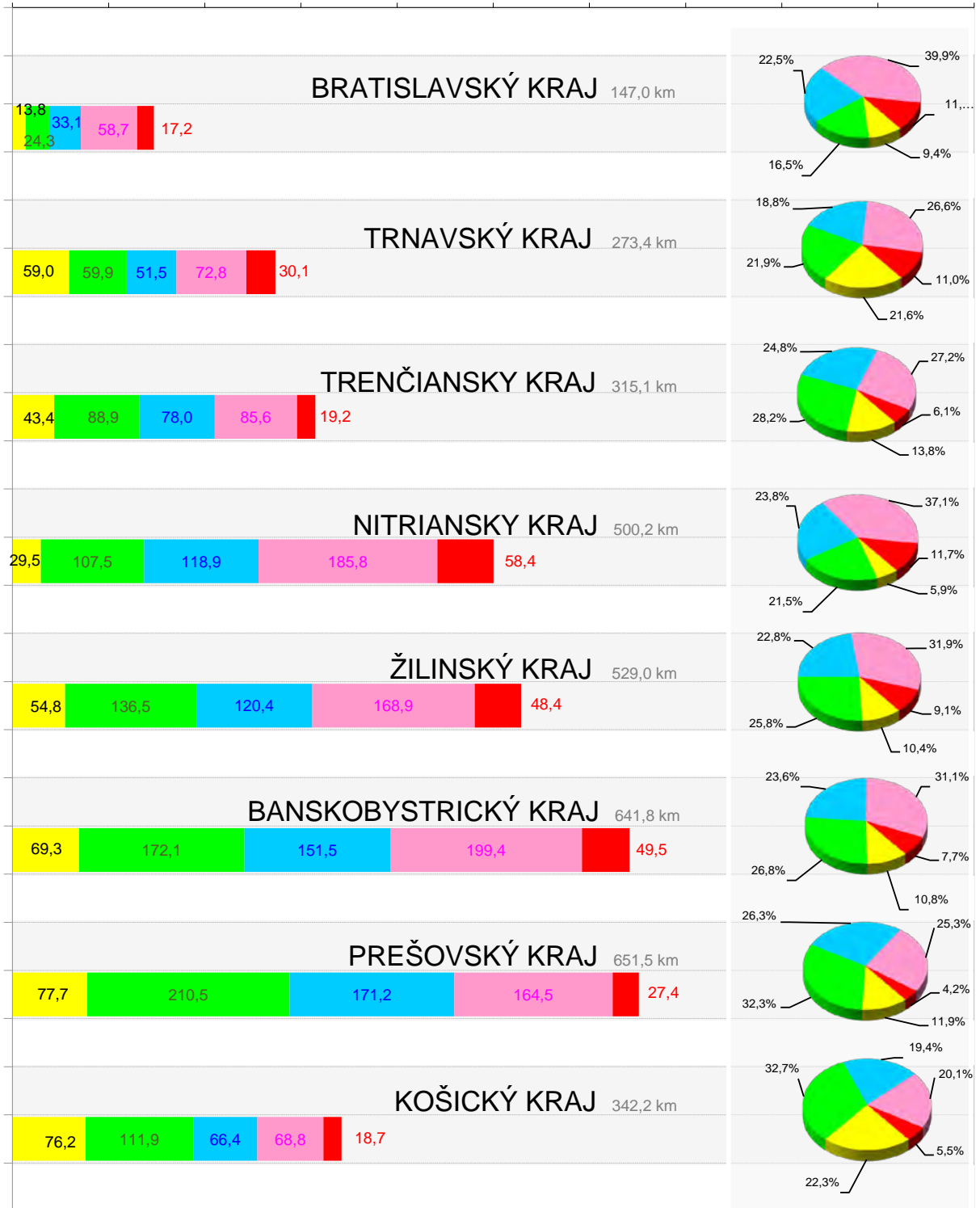


ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018

km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňá nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	99,3	38,0	27,8	33,5	<u>3,9</u>	38,2	28,0	33,7	<u>3,9</u>	56,7	19,4	23,1	<u>3,7</u>	57,1	19,6	23,3	<u>3,8</u>
2 2	11,2	5,3	2,6	3,3	<u>0,3</u>	47,0	23,5	29,4	<u>3,0</u>	9,0	1,2	1,1	<u>0,1</u>	79,8	10,8	9,4	<u>1,2</u>
9	114,6	69,0	21,6	24,0	<u>3,0</u>	60,2	18,9	20,9	<u>2,6</u>	94,7	9,8	10,1	<u>3,3</u>	82,7	8,5	8,8	<u>2,8</u>
9 2	11,7	9,0	1,4	1,3	<u>0,2</u>	77,2	11,6	11,1	<u>1,7</u>	10,7	0,5	0,5	<u>0,0</u>	92,1	4,0	3,9	<u>0,2</u>
10	29,7	10,2	9,0	10,4	<u>1,1</u>	34,5	30,5	35,0	<u>3,6</u>	17,1	5,3	7,3	<u>1,9</u>	57,7	17,8	24,5	<u>6,4</u>
10 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	30,1	69,9	<u>52,6</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	12,2	59,6	28,2	<u>0,0</u>
11	35,0	22,1	6,9	5,9	<u>0,9</u>	63,3	19,8	17,0	<u>2,6</u>	27,5	3,6	3,9	<u>1,8</u>	78,5	10,3	11,2	<u>5,2</u>
11 2	3,9	3,0	0,5	0,4	<u>0,1</u>	75,1	13,9	11,1	<u>1,3</u>	3,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	91,5	7,0	1,5	<u>0,0</u>
11A	5,5	3,7	1,3	0,5	<u>0,0</u>	66,7	24,5	8,8	<u>0,4</u>	5,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,3	0,0	<u>0,0</u>
12	15,3	0,7	2,2	12,3	<u>3,6</u>	4,7	14,6	80,7	<u>23,3</u>	8,9	4,1	2,2	<u>0,1</u>	58,2	27,1	14,7	<u>0,9</u>
13	11,4	0,8	0,7	9,9	<u>0,8</u>	7,1	6,2	86,7	<u>6,8</u>	9,8	1,2	0,4	<u>0,1</u>	85,9	10,4	3,7	<u>1,0</u>
14	24,7	6,1	9,1	9,5	<u>1,0</u>	24,7	36,8	38,5	<u>4,2</u>	17,9	4,1	2,7	<u>0,2</u>	72,3	16,7	11,1	<u>0,8</u>
15	49,7	22,3	9,9	17,5	<u>3,4</u>	44,8	19,9	35,3	<u>6,9</u>	30,6	6,7	12,4	<u>3,0</u>	61,6	13,5	24,9	<u>6,0</u>
15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	25,9	74,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	69,0	31,0	<u>31,0</u>
16	196,9	137,0	33,5	26,5	<u>2,5</u>	69,6	17,0	13,4	<u>1,3</u>	161,1	12,9	23,0	<u>6,5</u>	81,8	6,5	11,7	<u>3,3</u>
16 2	2,3	1,6	0,3	0,4	<u>0,0</u>	69,8	13,3	16,9	<u>1,1</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>
17	16,3	11,2	3,7	1,5	<u>0,2</u>	68,6	22,4	9,0	<u>1,1</u>	12,5	2,8	1,0	<u>0,1</u>	76,7	17,2	6,1	<u>0,4</u>
17 2	0,8	0,4	0,0	0,3	<u>0,1</u>	50,1	4,8	45,1	<u>11,2</u>	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	85,4	11,9	2,6	<u>0,0</u>
18	303,8	142,1	81,1	80,5	<u>8,8</u>	46,8	26,7	26,5	<u>2,9</u>	212,4	42,3	49,0	<u>14,2</u>	69,9	13,9	16,1	<u>4,7</u>
18 2	7,9	2,3	2,3	3,2	<u>0,7</u>	29,7	29,0	41,3	<u>8,3</u>	5,4	0,8	1,6	<u>0,5</u>	69,1	10,1	20,8	<u>7,0</u>
19	89,4	68,9	12,5	8,0	<u>1,0</u>	77,1	14,0	9,0	<u>1,1</u>	76,5	7,3	5,6	<u>1,1</u>	85,6	8,1	6,3	<u>1,3</u>
19 2	1,7	0,6	0,4	0,7	<u>0,3</u>	35,1	24,0	40,9	<u>14,9</u>	1,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	81,3	12,1	6,6	<u>0,0</u>
20	28,0	5,3	6,8	15,9	<u>2,3</u>	19,0	24,3	56,6	<u>8,0</u>	22,6	3,3	2,1	<u>0,6</u>	80,5	11,9	7,6	<u>2,0</u>
20 2	3,0	1,1	0,6	1,2	<u>0,4</u>	37,7	21,2	41,1	<u>15,0</u>	1,9	0,3	0,8	<u>0,3</u>	64,6	9,8	25,6	<u>8,9</u>
21	58,7	37,3	13,3	8,1	<u>0,4</u>	63,6	22,6	13,8	<u>0,6</u>	53,1	3,6	1,9	<u>0,4</u>	90,5	6,2	3,3	<u>0,6</u>
21 2	0,7	0,5	0,1	0,2	<u>0,0</u>	66,8	12,3	21,0	<u>4,1</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,8	0,0	<u>0,0</u>

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
35	7,9	5,6	1,8	0,6	0,0	70,6	22,3	7,1	0,3	5,1	0,5	2,3	1,5	64,5	6,6	28,9	18,7
35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	33,7	27,9	38,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,8	6,2	0,0	0,0
49	26,4	7,8	7,9	10,6	1,0	29,6	30,1	40,2	3,9	18,2	2,9	5,3	2,0	68,9	11,1	20,0	7,6
49 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	13,0	87,0	28,1	0,3	0,0	0,0	0,0	96,2	3,8	0,0	0,0
49A	4,9	4,3	0,4	0,1	0,0	88,8	9,1	2,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
51	195,6	76,3	45,4	73,9	10,3	39,0	23,2	37,8	5,3	131,4	27,3	37,0	14,6	67,1	14,0	18,9	7,4
51 2	4,5	1,0	1,0	2,5	0,5	22,5	22,9	54,6	10,5	2,9	0,7	0,9	0,3	65,3	14,6	20,1	5,5
54	15,7	10,8	3,8	1,1	0,1	68,7	24,2	7,1	0,7	14,3	0,3	1,2	0,0	90,7	1,9	7,3	0,3
54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	10,4	41,7	47,9	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
57	12,1	5,0	3,2	3,9	0,4	41,1	26,8	32,1	3,5	10,6	1,1	0,4	0,0	87,9	8,7	3,4	0,2
57 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	9,3	11,9	78,8	20,5	0,1	0,0	0,1	0,0	42,4	23,8	33,8	10,6
59	111,0	45,5	32,4	33,0	3,9	41,0	29,2	29,8	3,5	71,4	15,3	24,3	7,3	64,3	13,8	21,9	6,6
59 2	0,5	0,0	0,1	0,3	0,1	8,8	22,5	68,7	20,3	0,3	0,1	0,1	0,0	64,9	13,7	21,4	6,6
60	6,4	2,2	1,8	2,4	0,1	34,8	27,9	37,3	1,9	4,5	1,1	0,8	0,1	70,4	17,8	11,9	1,3
60 2	6,3	3,1	1,8	1,4	0,0	48,8	28,9	22,3	0,5	5,5	0,4	0,3	0,1	87,3	7,1	5,6	2,2
61	187,1	82,9	55,9	48,2	4,9	44,3	29,9	25,8	2,6	100,5	35,9	50,8	12,8	53,7	19,2	27,1	6,9
61 2	14,6	7,5	2,6	4,6	0,9	51,3	17,5	31,2	6,2	10,5	2,0	2,1	0,5	71,9	13,7	14,3	3,5
61A	2,2	1,9	0,2	0,1	0,0	86,4	10,9	2,7	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
62	36,9	20,1	8,4	8,4	0,9	54,4	22,8	22,8	2,4	22,3	3,0	11,6	3,5	60,5	8,2	31,3	9,5
62 2	0,9	0,4	0,2	0,3	0,0	44,6	25,1	30,4	5,3	0,8	0,1	0,0	0,0	86,7	9,2	4,1	0,2
63	147,5	47,9	53,8	45,8	4,5	32,5	36,5	31,0	3,0	59,0	31,0	57,5	14,0	40,0	21,0	39,0	9,5
63 2	3,3	0,5	1,0	1,8	0,3	13,8	31,2	55,0	8,9	1,7	0,9	0,6	0,2	52,7	28,1	19,1	5,0
64	200,2	61,7	67,4	71,0	8,3	30,8	33,7	35,5	4,2	122,9	31,0	46,3	9,6	61,4	15,5	23,1	4,8
64 2	7,0	3,4	1,5	2,1	0,6	48,5	20,9	30,6	8,0	5,9	0,5	0,5	0,1	84,9	7,7	7,4	1,7
64A	1,0	0,6	0,4	0,0	0,0	60,2	35,8	4,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0
64B	1,9	1,1	0,6	0,2	0,0	58,0	33,6	8,4	1,0	1,8	0,1	0,0	0,0	94,8	5,2	0,0	0,0

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
65	117,7	57,4	28,9	31,4	<u>7,3</u>	48,8	24,5	26,7	<u>6,2</u>	91,5	13,3	12,9	<u>2,1</u>	77,7	11,3	11,0	<u>1,8</u>
65 2	6,1	2,5	1,3	2,3	<u>0,4</u>	40,4	22,2	37,4	<u>7,3</u>	4,2	1,1	0,8	<u>0,1</u>	68,6	18,6	12,8	<u>1,6</u>
65D	6,6	5,3	1,0	0,4	<u>0,1</u>	80,1	14,5	5,4	<u>0,9</u>	6,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,0	2,7	0,3	<u>0,0</u>
65D 2	3,7	3,1	0,4	0,2	<u>0,0</u>	84,2	10,9	4,9	<u>0,5</u>	3,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,3	2,2	0,5	<u>0,0</u>
66	246,2	121,3	68,5	56,5	<u>6,1</u>	49,3	27,8	22,9	<u>2,5</u>	199,7	25,9	20,7	<u>5,1</u>	81,1	10,5	8,4	<u>2,1</u>
66 2	11,8	8,7	1,6	1,4	<u>0,3</u>	74,3	13,9	11,9	<u>2,5</u>	10,7	0,8	0,3	<u>0,1</u>	90,6	6,6	2,7	<u>0,5</u>
67	61,3	22,5	17,7	21,1	<u>2,8</u>	36,6	28,9	34,5	<u>4,5</u>	51,3	6,3	3,8	<u>0,4</u>	83,7	10,2	6,1	<u>0,7</u>
67 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,1</u>	7,4	27,9	64,7	<u>27,9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
68	78,4	34,6	22,2	21,6	<u>2,4</u>	44,1	28,3	27,6	<u>3,0</u>	68,8	6,8	2,8	<u>0,5</u>	87,8	8,6	3,6	<u>0,6</u>
68 2	1,1	0,4	0,3	0,4	<u>0,0</u>	36,5	24,6	38,9	<u>2,4</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>
68A	3,5	3,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	89,6	8,6	1,7	<u>0,0</u>	3,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
68A 2	3,5	3,0	0,3	0,2	<u>0,0</u>	87,3	8,1	4,6	<u>0,0</u>	3,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,5	3,5	0,0	<u>0,0</u>
69	12,9	7,3	3,5	2,1	<u>0,1</u>	56,8	27,0	16,2	<u>0,9</u>	10,2	1,6	1,2	<u>0,1</u>	78,9	12,0	9,0	<u>0,6</u>
69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	70,8	29,2	<u>22,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	45,8	31,3	22,9	<u>0,0</u>
70	16,9	4,8	5,6	6,5	<u>0,8</u>	28,4	32,9	38,7	<u>4,4</u>	8,4	2,9	5,6	<u>1,6</u>	49,7	17,4	32,9	<u>9,2</u>
71	26,3	7,6	8,5	10,3	<u>0,7</u>	28,9	32,1	39,0	<u>2,6</u>	19,6	4,2	2,5	<u>0,2</u>	74,5	16,0	9,5	<u>0,8</u>
72	105,0	25,7	26,3	53,0	<u>12,5</u>	24,5	25,1	50,5	<u>11,9</u>	68,7	21,1	15,3	<u>2,1</u>	65,4	20,1	14,5	<u>2,0</u>
72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	12,8	7,0	80,2	<u>23,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,0	7,0	0,0	<u>0,0</u>
74	60,3	21,8	20,2	18,3	<u>1,3</u>	36,2	33,5	30,3	<u>2,1</u>	48,3	7,8	4,2	<u>0,2</u>	80,1	12,9	7,0	<u>0,4</u>
74 2	0,8	0,0	0,2	0,6	<u>0,1</u>	2,5	22,7	74,8	<u>11,2</u>	0,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,6	7,4	2,0	<u>0,0</u>
74A	2,7	1,0	0,5	1,1	<u>0,4</u>	38,8	18,7	42,6	<u>14,3</u>	1,8	0,3	0,6	<u>0,1</u>	67,1	11,9	21,0	<u>2,2</u>
75	195,3	65,3	47,2	82,8	<u>16,4</u>	33,4	24,2	42,4	<u>8,4</u>	112,0	32,4	50,9	<u>13,5</u>	57,3	16,6	26,1	<u>6,9</u>
75 2	2,8	0,8	0,7	1,3	<u>0,5</u>	29,4	24,1	46,5	<u>17,1</u>	1,9	0,4	0,5	<u>0,1</u>	67,7	15,8	16,5	<u>3,4</u>
76	74,4	13,8	20,5	40,1	<u>6,7</u>	18,6	27,5	53,9	<u>9,1</u>	30,5	13,3	30,7	<u>8,7</u>	40,9	17,8	41,2	<u>11,7</u>
76 2	0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,1</u>	0,0	13,9	86,1	<u>17,3</u>	0,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	45,4	35,2	19,4	<u>0,0</u>
77	94,8	41,5	25,3	28,0	<u>3,5</u>	43,8	26,7	29,5	<u>3,7</u>	83,9	8,2	2,7	<u>0,1</u>	88,5	8,6	2,9	<u>0,1</u>

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
77 2	1,3	0,2	0,6	0,6	<u>0,1</u>	16,7	41,9	41,3	<u>5,6</u>	1,0	0,2	0,2	<u>0,0</u>	71,5	15,0	13,5	<u>0,0</u>
77B	5,1	4,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,0	3,6	0,4	<u>0,0</u>	5,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
77B 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	28,2	31,0	40,8	<u>2,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
78	44,3	10,5	12,9	20,9	<u>3,1</u>	23,7	29,0	47,3	<u>7,0</u>	34,8	6,2	3,4	<u>0,4</u>	78,5	13,9	7,6	<u>0,8</u>
78 2	0,8	0,5	0,1	0,2	<u>0,1</u>	60,0	15,0	25,0	<u>7,3</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,1	2,4	2,4	<u>2,4</u>
79	95,9	32,8	28,9	34,3	<u>5,9</u>	34,2	30,1	35,8	<u>6,1</u>	45,8	21,6	28,5	<u>5,4</u>	47,7	22,5	29,7	<u>5,6</u>
79 2	2,5	1,3	0,5	0,8	<u>0,1</u>	51,0	18,3	30,7	<u>5,5</u>	2,1	0,3	0,0	<u>0,0</u>	86,0	12,2	1,8	<u>0,0</u>
79A	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>30,2</u>	0,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	30,5	54,3	15,2	<u>0,0</u>
79A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	21,1	78,9	<u>33,7</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	45,3	21,1	33,7	<u>0,0</u>
<b>SPOLU:</b>	<b>3 400,0</b>	<b>1 490,2</b>	<b>884,1</b>	<b>1 025,7</b>	<b>144,1</b>	<b>43,8</b>	<b>26,0</b>	<b>30,2</b>	<b>4,2</b>	<b>2 361,5</b>	<b>459,9</b>	<b>578,6</b>	<b>145,4</b>	<b>69,5</b>	<b>13,5</b>	<b>17,0</b>	<b>4,3</b>

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	13	11,4	0,8	0,7	9,9	<u>0,8</u>	7,1	6,2	86,7	<u>6,8</u>	9,8	1,2	0,4	<u>0,1</u>	85,9	10,4	3,7	<u>1,0</u>
			63	49,5	25,1	14,0	10,5	<u>1,0</u>	50,6	28,2	21,2	<u>2,1</u>	24,9	7,9	16,7	<u>5,5</u>	50,3	16,0	33,7	<u>11,1</u>
			63 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	12,3	1,3	86,4	<u>27,9</u>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	35,1	38,0	26,9	<u>5,8</u>
		Galanta	35	7,9	5,6	1,8	0,6	<u>0,0</u>	70,6	22,3	7,1	<u>0,3</u>	5,1	0,5	2,3	<u>1,5</u>	64,5	6,6	28,9	<u>18,7</u>
			35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	33,7	27,9	38,4	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,8	6,2	0,0	<u>0,0</u>
			62	27,5	18,7	5,1	3,7	<u>0,4</u>	67,9	18,6	13,6	<u>1,6</u>	15,5	2,7	9,3	<u>2,2</u>	56,5	9,7	33,8	<u>8,1</u>
			62 2	0,8	0,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	52,0	29,2	18,8	<u>2,1</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,1	6,2	2,7	<u>0,0</u>
			75	14,5	12,9	1,3	0,3	<u>0,0</u>	88,8	9,1	2,1	<u>0,0</u>	13,3	0,9	0,3	<u>0,1</u>	91,9	6,1	2,0	<u>0,4</u>
			75 2	1,2	0,5	0,3	0,4	<u>0,1</u>	44,4	24,7	31,0	<u>8,0</u>	1,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	85,7	5,1	9,2	<u>3,2</u>
		Hlohovec	61	11,4	2,8	5,6	3,0	<u>0,2</u>	24,5	49,5	26,0	<u>1,6</u>	2,6	3,2	5,6	<u>0,8</u>	22,8	28,1	49,2	<u>7,2</u>
		Komárno	63	61,7	13,6	27,4	20,7	<u>2,0</u>	22,1	44,4	33,6	<u>3,2</u>	15,1	16,7	29,9	<u>6,4</u>	24,4	27,1	48,5	<u>10,3</u>
			63 2	1,1	0,1	0,4	0,7	<u>0,1</u>	4,6	33,9	61,5	<u>8,8</u>	0,5	0,3	0,3	<u>0,1</u>	44,3	25,3	30,4	<u>7,5</u>
			64	24,3	6,7	10,8	6,9	<u>0,5</u>	27,5	44,3	28,3	<u>2,0</u>	7,3	4,2	12,7	<u>2,2</u>	30,2	17,4	52,4	<u>9,0</u>
		Levice	51	35,7	19,7	7,0	9,0	<u>0,7</u>	55,1	19,7	25,2	<u>1,9</u>	26,5	4,4	4,8	<u>0,8</u>	74,4	12,3	13,4	<u>2,3</u>
			51 2	1,7	0,2	0,5	1,0	<u>0,0</u>	14,0	28,1	57,9	<u>2,5</u>	1,0	0,4	0,3	<u>0,1</u>	56,4	25,1	18,4	<u>4,5</u>
			66	16,1	7,6	5,3	3,2	<u>0,3</u>	47,3	32,8	19,8	<u>1,6</u>	12,4	1,5	2,2	<u>0,8</u>	76,9	9,5	13,6	<u>5,2</u>
			66 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	1,3	0,0	98,7	<u>56,8</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	65,8	24,5	9,7	<u>9,7</u>
			75	56,6	19,7	12,2	24,7	<u>5,5</u>	34,9	21,5	43,6	<u>9,7</u>	39,9	8,3	8,4	<u>1,7</u>	70,4	14,7	14,9	<u>3,0</u>
			75 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	6,1	11,4	82,6	<u>38,6</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	22,7	50,0	27,3	<u>0,0</u>
			76	47,1	11,3	10,4	25,4	<u>4,8</u>	24,0	22,0	53,9	<u>10,2</u>	17,8	8,6	20,7	<u>6,4</u>	37,8	18,2	44,0	<u>13,6</u>
		76 2	0,6		0,1	0,5	<u>0,1</u>	0,0	13,9	86,1	<u>17,3</u>	0,3	0,2	0,1		45,4	35,2	19,4	<u>0,0</u>	
		Malacky	2	35,4	11,1	12,5	11,8	<u>1,1</u>	31,4	35,2	33,4	<u>3,2</u>	17,0	9,9	8,5	<u>1,6</u>	48,1	27,9	24,0	<u>4,6</u>
		Nitra	51	27,1	8,3	7,8	11,0	<u>1,3</u>	30,6	28,7	40,7	<u>4,7</u>	12,6	5,1	9,4	<u>3,2</u>	46,6	18,7	34,7	<u>11,8</u>
			51 2	1,1	0,1	0,2	0,7	<u>0,2</u>	9,2	22,5	68,3	<u>16,8</u>	0,5	0,1	0,4	<u>0,1</u>	50,4	12,3	37,3	<u>11,9</u>
			64	28,2	11,9	8,3	8,1	<u>1,0</u>	42,1	29,3	28,5	<u>3,6</u>	21,6	2,5	4,1	<u>1,0</u>	76,4	9,0	14,6	<u>3,6</u>
			64 2	2,8	1,3	0,8	0,8	<u>0,2</u>	44,7	27,3	28,0	<u>6,4</u>	2,5	0,3	0,1	<u>0,0</u>	86,9	9,2	3,9	<u>1,3</u>
			65	13,4	6,2	5,1	2,2	<u>0,1</u>	45,8	38,1	16,0	<u>0,6</u>	10,6	1,7	1,2	<u>0,3</u>	78,7	12,7	8,6	<u>2,0</u>
		Nové Zámky	63	18,9	4,5	6,6	7,8	<u>0,5</u>	23,8	34,7	41,5	<u>2,6</u>	14,4	2,8	1,8	<u>0,3</u>	76,0	14,7	9,3	<u>1,4</u>
			63 2	0,4	0,0	0,0	0,4	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>15,8</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,3	4,7	0,0	<u>0,0</u>
			64	28,3	12,5	8,3	7,5	<u>0,5</u>	44,2	29,3	26,5	<u>1,7</u>	12,5	4,9	10,8	<u>2,1</u>	44,3	17,4	38,4	<u>7,5</u>
			64 2	1,2	0,1	0,3	0,7	<u>0,2</u>	10,4	27,6	62,0	<u>15,1</u>	0,6	0,2	0,4	<u>0,1</u>	54,3	14,2	31,6	<u>6,8</u>
			75	45,7	17,4	17,2	11,1	<u>0,9</u>	38,2	37,6	24,2	<u>1,9</u>	12,4	6,3	26,9	<u>8,3</u>	27,2	13,9	58,9	<u>18,1</u>
		75 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,1</u>	4,8	19,1	76,1	<u>19,1</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Nové Zámky	76	20,8	1,3	8,0	11,6	<u>1,4</u>	6,2	38,3	55,5	<u>6,8</u>	9,1	3,0	8,7	<u>2,1</u>	43,9	14,4	41,7	<u>10,2</u>		
		Piešťany	61	17,2	8,8	6,2	2,2	<u>0,3</u>	51,1	35,9	13,0	<u>1,6</u>	9,6	5,1	2,6	<u>0,2</u>	55,5	29,7	14,9	<u>1,2</u>		
		Senec	61	21,0	6,5	6,6	7,9	<u>0,7</u>	30,9	31,6	37,5	<u>3,3</u>	5,6	3,4	12,0	<u>4,7</u>	26,7	16,1	57,2	<u>22,2</u>		
			61 2	0,8	0,1	0,2	0,6	<u>0,1</u>	7,0	23,3	69,6	<u>8,6</u>	0,5	0,2	0,2	<u>0,0</u>	54,4	25,7	19,9	<u>0,0</u>		
			62	9,4	1,4	3,3	4,7	<u>0,5</u>	15,3	35,1	49,7	<u>4,9</u>	6,8	0,4	2,3	<u>1,3</u>	71,9	4,0	24,1	<u>13,5</u>		
			62 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>24,8</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	60,5	27,1	12,4	<u>1,6</u>		
			63	8,8	0,8	4,3	3,7	<u>0,2</u>	8,9	48,7	42,4	<u>2,6</u>	0,3	1,7	6,8	<u>1,2</u>	3,4	19,1	77,5	<u>13,5</u>		
		Senica	2	14,8	5,3	4,4	5,1	<u>0,6</u>	35,8	29,8	34,3	<u>4,2</u>	7,4	3,4	4,0	<u>0,5</u>	50,1	23,0	26,9	<u>3,4</u>		
			2 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	22,9	19,3	57,8	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			51	25,6	15,0	4,8	5,8	<u>1,0</u>	58,7	18,6	22,7	<u>4,0</u>	16,0	3,1	6,5	<u>3,6</u>	62,5	12,2	25,4	<u>14,2</u>		
		Skalica	51 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,1</u>	3,3	26,1	70,6	<u>36,0</u>	0,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	59,6	7,0	33,5	<u>16,5</u>		
			2	19,7	14,9	2,7	2,2	<u>0,2</u>	75,5	13,6	10,9	<u>1,1</u>	18,4	0,9	0,4	<u>0,0</u>	93,4	4,6	2,0	<u>0,1</u>		
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	37,3	62,7	<u>0,0</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	23,6	60,0	16,4	<u>0,0</u>		
			51	18,4	4,3	4,3	9,8	<u>1,9</u>	23,5	23,6	52,9	<u>10,5</u>	5,9	2,6	9,9	<u>5,3</u>	32,3	14,0	53,8	<u>28,6</u>		
		Šala	51 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	8,1	9,0	82,9	<u>36,7</u>	0,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	62,7	8,7	28,6	<u>0,0</u>		
			75	15,1	6,3	4,6	4,1	<u>0,6</u>	42,0	30,6	27,4	<u>3,7</u>	5,9	2,5	6,7	<u>2,7</u>	39,3	16,3	44,4	<u>17,7</u>		
		Topoľčany	75 2	0,8	0,3	0,3	0,3	<u>0,1</u>	29,8	35,5	34,8	<u>9,8</u>	0,5	0,1	0,2	<u>0,1</u>	58,6	15,6	25,8	<u>6,5</u>		
			64	26,6	9,8	9,6	7,2	<u>0,5</u>	36,8	36,2	27,0	<u>1,8</u>	17,5	3,1	6,0	<u>2,5</u>	65,7	11,8	22,5	<u>9,2</u>		
			64 2	0,6	0,2	0,1	0,2	<u>0,0</u>	33,9	24,4	41,8	<u>5,0</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,1	10,4	1,6	<u>0,0</u>		
		Trnava	64B	1,9	1,1	0,6	0,2	<u>0,0</u>	58,0	33,6	8,4	<u>1,0</u>	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,8	5,2	0,0	<u>0,0</u>		
			51	28,6	22,4	4,3	2,0	<u>0,3</u>	78,1	15,0	6,8	<u>0,9</u>	22,4	2,5	3,7	<u>1,5</u>	78,4	8,8	12,8	<u>5,2</u>		
			51 2	0,9	0,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	71,0	22,3	6,7	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			61	20,4	9,1	6,6	4,7	<u>0,2</u>	44,7	32,2	23,1	<u>1,0</u>	8,1	3,1	9,2	<u>3,5</u>	39,6	15,3	45,1	<u>17,0</u>		
		Zlaté Moravce	61 2	1,7	0,5	0,5	0,7	<u>0,1</u>	28,7	29,4	41,9	<u>7,3</u>	1,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	78,5	16,8	4,8	<u>0,5</u>		
			65	19,2	12,1	6,0	1,2	<u>0,0</u>	62,9	31,0	6,1	<u>0,1</u>	17,1	1,5	0,6	<u>0,0</u>	89,1	7,6	3,4	<u>0,0</u>		
				65 2	0,7	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	85,7	11,4	2,9	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				847,1	340,6	248,1	258,4	<u>31,6</u>	40,2	29,3	30,5	<u>3,7</u>	456,8	132,4	257,9	<u>74,9</u>	53,9	15,6	30,4	<u>8,8</u>

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	14	13,2	3,8	4,7	4,7	<u>0,5</u>	28,7	35,5	35,8	<u>3,8</u>	10,7	2,0	0,6	<u>0,0</u>	80,7	15,1	4,2	<u>0,0</u>
			59	26,8	11,1	7,8	7,8	<u>0,7</u>	41,5	29,3	29,2	<u>2,5</u>	17,5	4,0	5,3	<u>1,5</u>	65,4	15,0	19,6	<u>5,6</u>
			59 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	16,8	49,6	33,6	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,2	0,0	16,8	<u>0,0</u>
			66	20,0	9,9	6,5	3,6	<u>0,3</u>	49,6	32,6	17,8	<u>1,7</u>	13,8	3,5	2,6	<u>0,6</u>	69,3	17,7	13,0	<u>2,9</u>
			66 2	1,3	0,7	0,3	0,3	<u>0,1</u>	56,3	20,0	23,7	<u>7,1</u>	0,9	0,2	0,2	<u>0,0</u>	68,7	17,6	13,8	<u>3,0</u>
			69	6,6	5,5	1,0	0,1	<u>0,0</u>	82,8	15,3	1,9	<u>0,0</u>	6,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>
		Banská Štiavnica	51	33,3	2,4	10,3	20,6	<u>3,0</u>	7,3	30,8	61,9	<u>8,9</u>	27,2	4,9	1,2	<u>0,1</u>	81,5	14,9	3,7	<u>0,3</u>
			51 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>14,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	79,7	20,3	0,0	<u>0,0</u>
		Brezno	66	73,9	36,9	18,6	18,4	<u>3,0</u>	50,0	25,1	24,9	<u>4,1</u>	57,5	9,8	6,6	<u>1,0</u>	77,8	13,3	8,9	<u>1,4</u>
			72	40,3	10,0	9,7	20,5	<u>3,9</u>	24,8	24,2	51,0	<u>9,6</u>	29,2	6,9	4,1	<u>0,3</u>	72,6	17,2	10,2	<u>0,8</u>
			72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	12,8	7,0	80,2	<u>23,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,0	7,0	0,0	<u>0,0</u>
		Detva	16	18,1	15,7	1,8	0,6	<u>0,1</u>	86,7	9,9	3,4	<u>0,7</u>	17,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,1	0,2	<u>0,0</u>
			16 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	5,9	36,8	57,3	<u>1,8</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>
		Krupina	51	23,6	3,9	5,4	14,3	<u>2,1</u>	16,5	22,8	60,7	<u>8,9</u>	17,9	4,3	1,4	<u>0,0</u>	75,6	18,4	6,0	<u>0,2</u>
			66	34,7	22,7	6,8	5,2	<u>0,6</u>	65,5	19,5	15,0	<u>1,8</u>	27,6	2,3	4,9	<u>1,9</u>	79,4	6,5	14,1	<u>5,5</u>
		Lučenec	16	37,4	16,5	10,2	10,7	<u>0,8</u>	44,2	27,2	28,6	<u>2,1</u>	18,5	6,0	12,9	<u>3,7</u>	49,4	16,0	34,6	<u>9,8</u>
			71	26,3	7,6	8,5	10,3	<u>0,7</u>	28,9	32,1	39,0	<u>2,6</u>	19,6	4,2	2,5	<u>0,2</u>	74,5	16,0	9,5	<u>0,8</u>
			75	19,0	3,7	4,8	10,6	<u>1,4</u>	19,2	25,1	55,6	<u>7,4</u>	14,8	3,3	0,9	<u>0,0</u>	78,0	17,1	4,9	<u>0,2</u>
			75 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,2</u>	0,0	0,0	100,0	<u>62,7</u>	0,0	0,2	0,1	<u>0,0</u>	11,1	58,8	30,1	<u>0,0</u>
		Revúca	16	9,2	8,2	0,9	0,1	<u>0,0</u>	89,4	9,7	0,9	<u>0,0</u>	7,1	0,7	1,4	<u>0,4</u>	77,0	8,0	15,0	<u>4,1</u>
			16 2	1,1	0,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	88,1	6,2	5,6	<u>0,0</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			67	2,6	1,1	1,1	0,4	<u>0,0</u>	41,9	42,3	15,8	<u>0,8</u>	2,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>
		Rimavská Sobota	16	36,3	17,7	8,3	10,4	<u>1,1</u>	48,7	22,8	28,6	<u>3,0</u>	24,2	4,2	7,8	<u>2,4</u>	66,7	11,7	21,6	<u>6,6</u>
			67	10,8	1,2	2,6	7,0	<u>0,8</u>	11,5	24,3	64,2	<u>7,6</u>	7,1	2,0	1,8	<u>0,2</u>	65,1	18,0	16,8	<u>1,5</u>
			72	46,4	10,7	12,8	22,9	<u>7,6</u>	23,1	27,6	49,3	<u>16,4</u>	27,1	11,6	7,7	<u>1,1</u>	58,5	24,9	16,6	<u>2,3</u>
		Veľký Krtíš	75	44,4	5,2	7,1	32,0	<u>8,0</u>	11,8	16,1	72,1	<u>18,1</u>	25,6	11,2	7,7	<u>0,7</u>	57,6	25,1	17,3	<u>1,6</u>

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Zvolen	16	12,1	8,2	2,6	1,3	<u>0,2</u>	67,7	21,6	10,6	<u>1,6</u>	11,6	0,3	0,2	<u>0,0</u>	95,9	2,2	1,9	<u>0,2</u>		
			16 2	0,6	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	62,4	20,1	17,5	<u>3,4</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			51	3,0	0,3	1,5	1,3	<u>0,1</u>	8,6	49,6	41,8	<u>2,7</u>	2,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	90,1	7,3	2,7	<u>0,7</u>		
			66	23,2	10,1	6,4	6,6	<u>0,4</u>	43,8	27,5	28,6	<u>1,8</u>	17,3	3,4	2,5	<u>0,5</u>	74,6	14,7	10,7	<u>2,0</u>		
			66 2	4,2	3,6	0,4	0,2	<u>0,0</u>	86,5	9,6	3,9	<u>0,0</u>	4,0	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,2	3,9	1,0	<u>0,0</u>		
			69	6,3	1,9	2,5	2,0	<u>0,1</u>	29,6	39,3	31,1	<u>1,9</u>	3,6	1,5	1,2	<u>0,1</u>	57,6	23,9	18,5	<u>1,3</u>		
		69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	70,8	29,2	<u>22,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	45,8	31,3	22,9	<u>0,0</u>			
		Žarnovica	65	9,9	5,0	2,8	2,1	<u>0,1</u>	50,2	28,5	21,3	<u>0,8</u>	6,4	1,5	2,1	<u>0,3</u>	63,8	15,2	21,0	<u>2,6</u>		
			76	6,5	1,2	2,2	3,1	<u>0,5</u>	19,0	33,1	47,9	<u>8,1</u>	3,5	1,7	1,3	<u>0,2</u>	54,2	25,6	20,1	<u>3,4</u>		
		Žiar nad Hronom	9	13,8	11,0	1,9	0,9	<u>0,0</u>	79,9	13,9	6,2	<u>0,3</u>	12,9	0,5	0,4	<u>0,0</u>	93,6	3,6	2,8	<u>0,0</u>		
			9 2	2,2	0,8	0,8	0,6	<u>0,1</u>	36,2	35,9	27,9	<u>2,7</u>	1,3	0,4	0,5	<u>0,0</u>	60,4	19,0	20,6	<u>0,9</u>		
			65	30,7	21,1	6,6	2,9	<u>0,3</u>	69,0	21,4	9,6	<u>1,0</u>	25,2	3,5	2,0	<u>0,4</u>	82,2	11,3	6,5	<u>1,3</u>		
		SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				638,9	259,3	157,2	222,5	<u>36,9</u>	40,6	24,6	34,8	<u>5,8</u>	464,0	94,8	80,1	<u>15,6</u>	72,6	14,8	12,5	<u>2,4</u>
		IVSC KE	Bardejov	77	42,2	15,1	11,4	15,7	<u>1,8</u>	35,8	27,0	37,3	<u>4,3</u>	36,3	4,3	1,6	<u>0,1</u>	86,0	10,2	3,8	<u>0,2</u>	
				77 2	1,3	0,2	0,6	0,6	<u>0,1</u>	16,7	41,9	41,3	<u>5,6</u>	1,0	0,2	0,2	<u>0,0</u>	71,5	15,0	13,5	<u>0,0</u>	
	77 B			5,1	4,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,0	3,6	0,4	<u>0,0</u>	5,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	77B 2			0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	28,2	31,0	40,8	<u>2,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Humenné		74	19,6	8,6	5,8	5,2	<u>0,4</u>	44,1	29,3	26,6	<u>1,9</u>	14,1	3,4	2,1	<u>0,2</u>	72,0	17,5	10,6	<u>0,9</u>		
			74 2	0,6	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	3,6	17,8	78,7	<u>13,5</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,1	7,1	2,8	<u>0,0</u>		
			74A	2,7	1,0	0,5	1,1	<u>0,4</u>	38,8	18,7	42,6	<u>14,3</u>	1,8	0,3	0,6	<u>0,1</u>	67,1	11,9	21,0	<u>2,2</u>		
	Kežmarok		66	22,5	10,4	7,1	5,0	<u>0,4</u>	46,1	31,5	22,4	<u>1,6</u>	20,6	1,4	0,5	<u>0,1</u>	91,2	6,3	2,4	<u>0,6</u>		
			66 2	1,0	0,6	0,2	0,3	<u>0,1</u>	56,7	16,7	26,5	<u>6,9</u>	0,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	84,4	15,2	0,4	<u>0,0</u>		
			77	7,9	3,0	1,8	3,0	<u>0,3</u>	38,7	23,1	38,2	<u>3,8</u>	5,9	1,3	0,6	<u>0,0</u>	75,2	16,9	7,9	<u>0,3</u>		
	Košice - okolie		16	9,1	7,8	1,0	0,3	<u>0,1</u>	85,9	11,2	2,9	<u>1,5</u>	9,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	98,7	0,2	1,1	<u>0,0</u>		
			17	12,6	7,9	3,3	1,3	<u>0,2</u>	63,2	26,2	10,6	<u>1,3</u>	9,0	2,7	0,9	<u>0,1</u>	71,6	21,2	7,2	<u>0,5</u>		
			17 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	0,0	5,0	95,0	<u>26,8</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	65,3	28,4	6,3	<u>0,0</u>		
			19	19,8	18,9	0,7	0,2	<u>0,0</u>	95,7	3,3	1,0	<u>0,2</u>	19,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,1	0,1	<u>0,1</u>		
			19 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	10,6	3,8	85,6	<u>45,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	20	2,9	2,2	0,6	0,2	<u>0,0</u>	75,8	19,1	5,1	<u>0,7</u>	2,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,9	3,4	0,7	<u>0,0</u>				

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Košice II	16	1,7	1,0	0,5	0,2	<u>0,0</u>	57,8	27,9	14,3	<u>2,4</u>	1,2	0,3	0,1	<u>0,0</u>	71,4	20,3	8,3	<u>2,4</u>
			Košice III	19	5,4	4,8	0,5	0,1	<u>0,0</u>	88,9	8,9	2,2	<u>0,4</u>	5,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,7	0,0
			19 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	56,8	29,6	13,6	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	17	2,5	2,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	87,2	9,6	3,1	<u>0,0</u>	2,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	90,6	5,5	3,9	<u>0,0</u>
		Levoča	18	36,4	25,3	5,9	5,2	<u>0,9</u>	69,5	16,3	14,2	<u>2,4</u>	32,6	3,0	0,9	<u>0,0</u>	89,5	8,2	2,4	<u>0,1</u>
			18 2	0,4	0,1	0,1	0,3	<u>0,0</u>	13,4	21,8	64,8	<u>4,1</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	1,6	0,0	<u>0,0</u>
		Michalovce	18	19,4	3,5	6,9	9,0	<u>1,1</u>	17,9	35,7	46,5	<u>5,9</u>	4,9	4,6	9,9	<u>2,9</u>	25,5	23,6	50,9	<u>15,0</u>
			18 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	68,0	32,0	<u>0,0</u>
			19	27,4	20,0	5,1	2,4	<u>0,2</u>	72,8	18,5	8,7	<u>0,9</u>	24,5	1,9	1,0	<u>0,1</u>	89,3	6,9	3,8	<u>0,5</u>
			19 2	0,6	0,1	0,2	0,3	<u>0,1</u>	20,7	32,2	47,1	<u>17,3</u>	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	73,4	14,7	11,9	<u>0,0</u>
		74	1,4	0,1	0,7	0,5	<u>0,0</u>	9,7	52,4	38,0	<u>0,0</u>	0,1	0,7	0,6	<u>0,0</u>	9,7	47,3	43,0	<u>1,4</u>	
		Poprad	18	32,8	16,3	9,6	6,9	<u>0,2</u>	49,7	29,4	20,9	<u>0,7</u>	23,2	5,1	4,5	<u>0,4</u>	70,7	15,6	13,7	<u>1,2</u>
			18 2	0,7	0,2	0,3	0,2	<u>0,0</u>	34,2	38,2	27,6	<u>5,5</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,8	0,0	<u>0,0</u>
			66	55,7	23,5	17,9	14,2	<u>1,0</u>	42,3	32,1	25,6	<u>1,8</u>	50,4	3,8	1,4	<u>0,2</u>	90,6	6,9	2,5	<u>0,3</u>
			66 2	5,1	3,8	0,8	0,5	<u>0,0</u>	74,7	15,6	9,7	<u>0,8</u>	4,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,6	3,8	1,6	<u>0,0</u>
			67	4,1	3,6	0,4	0,1	<u>0,0</u>	88,0	9,4	2,7	<u>0,0</u>	4,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,3	0,0	<u>0,0</u>
		Prešov	18	46,7	13,9	15,2	17,6	<u>1,7</u>	29,7	32,6	37,7	<u>3,6</u>	34,0	6,6	6,2	<u>1,6</u>	72,7	14,1	13,2	<u>3,4</u>
			18 2	1,8	0,4	0,6	0,9	<u>0,2</u>	19,7	33,4	46,8	<u>9,5</u>	1,0	0,3	0,5	<u>0,2</u>	56,2	18,6	25,3	<u>8,7</u>
			20	25,1	3,1	6,3	15,7	<u>2,2</u>	12,4	24,9	62,7	<u>8,9</u>	19,7	3,2	2,1	<u>0,6</u>	78,7	12,9	8,4	<u>2,2</u>
			20 2	3,0	1,1	0,6	1,2	<u>0,4</u>	37,7	21,2	41,1	<u>15,0</u>	1,9	0,3	0,8	<u>0,3</u>	64,6	9,8	25,6	<u>8,9</u>
			21	5,8	4,7	0,9	0,3	<u>0,0</u>	80,2	15,0	4,8	<u>0,0</u>	5,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,9	1,8	0,3	<u>0,0</u>
			68	9,7	3,3	3,4	2,9	<u>0,3</u>	34,0	35,6	30,4	<u>3,5</u>	6,4	1,8	1,5	<u>0,4</u>	66,4	18,4	15,2	<u>3,7</u>
			68A	3,5	3,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	89,6	8,6	1,7	<u>0,0</u>	3,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		68A 2	3,5	3,0	0,3	0,2	<u>0,0</u>	87,3	8,1	4,6	<u>0,0</u>	3,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,5	3,5	0,0	<u>0,0</u>	
		Rožňava	16	43,5	37,6	4,5	1,4	<u>0,0</u>	86,4	10,4	3,2	<u>0,0</u>	42,7	0,6	0,2	<u>0,0</u>	98,3	1,4	0,4	<u>0,0</u>
			67	43,9	16,6	13,6	13,7	<u>1,9</u>	37,8	31,0	31,2	<u>4,4</u>	37,7	4,2	1,9	<u>0,2</u>	86,0	9,6	4,4	<u>0,5</u>
			67 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,1</u>	7,4	27,9	64,7	<u>27,9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Sabinov	68	26,6	12,3	8,7	5,6	<u>0,4</u>	46,3	32,6	21,1	<u>1,6</u>	24,3	1,9	0,4	<u>0,0</u>	91,3	7,0	1,7	<u>0,2</u>
			68 2	0,9	0,3	0,2	0,4	<u>0,0</u>	35,1	24,3	40,6	<u>0,8</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,0	3,0	0,0	<u>0,0</u>
		Snina	74	39,3	13,1	13,7	12,5	<u>0,9</u>	33,3	34,9	31,9	<u>2,3</u>	34,0	3,7	1,5	<u>0,0</u>	86,6	9,4	3,9	<u>0,1</u>
			74 2	0,2		0,1	0,2	<u>0,0</u>	0,0	33,9	66,1	<u>6,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,9	8,1	0,0	<u>0,0</u>
		Sobrance	19	21,0	13,1	4,0	3,9	<u>0,6</u>	62,3	18,9	18,7	<u>3,1</u>	13,2	4,0	3,8	<u>0,9</u>	62,8	19,1	18,0	<u>4,2</u>
			19 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	38,5	61,5	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	70,8	29,2	0,0	<u>0,0</u>

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Stará Ľubovňa	68	42,2	19,0	10,1	13,1	<u>1,6</u>	45,1	23,9	31,0	<u>3,7</u>	38,2	3,1	0,9	<u>0,1</u>	90,5	7,4	2,1	<u>0,2</u>	
			68 2	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	41,8	25,9	32,3	<u>8,6</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>	
			77	30,5	12,5	9,5	8,5	<u>1,4</u>	40,9	31,2	27,8	<u>4,6</u>	28,0	2,1	0,4	<u>0,0</u>	91,9	6,8	1,3	<u>0,0</u>	
		Stropkov	15	22,4	3,1	4,9	14,4	<u>3,0</u>	13,8	22,1	64,1	<u>13,6</u>	7,3	4,7	10,4	<u>2,5</u>	32,4	21,0	46,6	<u>11,2</u>	
			Svidník	15	0,9	0,2	0,5	0,3	<u>0,1</u>	23,6	48,5	27,9	<u>8,6</u>	0,2	0,5	0,3	<u>0,0</u>	23,6	49,4	27,0	<u>0,0</u>
				21	52,8	32,6	12,4	7,8	<u>0,4</u>	61,7	23,5	14,8	<u>0,7</u>	47,4	3,5	1,9	<u>0,4</u>	89,8	6,6	3,6	<u>0,7</u>
		21 2		0,7	0,5	0,1	0,2	<u>0,0</u>	66,8	12,3	21,0	<u>4,1</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,8	0,0	<u>0,0</u>	
		Trebišov	77	14,3	10,9	2,6	0,8	<u>0,0</u>	76,5	18,1	5,4	<u>0,1</u>	13,7	0,5	0,1	<u>0,0</u>	96,0	3,4	0,6	<u>0,0</u>	
			19	15,4	11,9	2,2	1,3	<u>0,1</u>	77,1	14,3	8,6	<u>0,5</u>	13,4	1,3	0,8	<u>0,1</u>	86,7	8,3	5,0	<u>0,5</u>	
			19 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	10,3	89,7	<u>50,3</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	32,8	43,6	23,6	<u>0,0</u>	
			79	81,9	27,6	24,0	30,4	<u>5,4</u>	33,6	29,3	37,1	<u>6,6</u>	40,3	17,9	23,8	<u>4,5</u>	49,2	21,8	29,0	<u>5,5</u>	
			79 2	2,5	1,3	0,5	0,8	<u>0,1</u>	51,0	18,3	30,7	<u>5,5</u>	2,1	0,3	0,0	<u>0,0</u>	86,0	12,2	1,8	<u>0,0</u>	
			79A	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>30,2</u>	0,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	30,5	54,3	15,2	<u>0,0</u>	
			79A 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	21,1	78,9	<u>33,7</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	45,3	21,1	33,7	<u>0,0</u>	
		Vranov nad Topľou	15	26,3	19,0	4,5	2,9	<u>0,3</u>	72,0	17,0	11,0	<u>1,1</u>	23,1	1,5	1,7	<u>0,5</u>	87,9	5,8	6,4	<u>1,7</u>	
			15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	25,9	74,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	69,0	31,0	<u>31,0</u>	
			18	40,1	23,6	9,6	6,8	<u>0,5</u>	59,0	24,1	17,0	<u>1,2</u>	31,0	4,0	5,1	<u>1,7</u>	77,5	9,9	12,6	<u>4,4</u>	
			18 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	14,1	85,9	<u>26,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	64,7	12,9	22,4	<u>10,6</u>	
			79	14,0	5,2	4,8	4,0	<u>0,5</u>	37,3	34,4	28,3	<u>3,3</u>	5,5	3,8	4,7	<u>0,8</u>	39,3	26,9	33,8	<u>6,0</u>	
		SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:				961,9	478,7	240,6	242,5	<u>30,3</u>	49,8	25,0	25,2	<u>3,1</u>	762,9	104,5	94,5	<u>19,1</u>	79,3	10,9	9,8
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	9	17,5	12,5	3,5	1,5	<u>0,0</u>	71,5	20,1	8,4	<u>0,1</u>	16,1	1,2	0,3	<u>0,0</u>	91,6	6,6	1,8	<u>0,0</u>	
			9 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	13,7	26,3	60,0	<u>19,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,0	16,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Bytča	10	17,3	5,1	6,1	6,1	<u>0,5</u>	29,5	35,3	35,2	<u>2,8</u>	7,6	3,4	6,3	<u>1,8</u>	43,9	19,9	36,2	<u>10,4</u>	
			10 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	30,1	69,9	<u>52,6</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	12,2	59,6	28,2	<u>0,0</u>	
			61	8,2	5,5	1,9	0,9	<u>0,0</u>	66,5	22,9	10,6	<u>0,2</u>	5,3	1,0	1,9	<u>0,2</u>	64,9	12,0	23,1	<u>2,7</u>	
			61 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,0	3,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Čadca	10	12,3	5,1	2,9	4,3	<u>0,6</u>	41,6	23,7	34,7	<u>4,8</u>	9,5	1,8	1,0	<u>0,1</u>	77,1	14,8	8,1	<u>0,8</u>	
			11	10,4	3,2	3,1	4,1	<u>0,8</u>	30,8	29,5	39,7	<u>7,6</u>	6,0	2,4	2,0	<u>0,9</u>	57,7	22,8	19,5	<u>8,8</u>	
			11 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	21,3	33,4	45,3	<u>6,3</u>	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	49,4	31,9	18,8	<u>0,0</u>	
			12	15,3	0,7	2,2	12,3	<u>3,6</u>	4,7	14,6	80,7	<u>23,3</u>	8,9	4,1	2,2	<u>0,1</u>	58,2	27,1	14,7	<u>0,9</u>	

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín	18	5,4	1,8	1,6	2,1	<u>0,3</u>	32,5	28,8	38,8	<u>5,6</u>	1,9	0,5	3,0	<u>2,1</u>	34,8	9,4	55,9	<u>39,5</u>
			59	30,6	15,8	7,6	7,3	<u>0,6</u>	51,5	24,7	23,9	<u>1,9</u>	23,2	3,6	3,8	<u>1,0</u>	75,7	11,8	12,5	<u>3,4</u>
			70	16,9	4,8	5,6	6,5	<u>0,8</u>	28,4	32,9	38,7	<u>4,4</u>	8,4	2,9	5,6	<u>1,6</u>	49,7	17,4	32,9	<u>9,2</u>
			78	5,6	0,5	1,5	3,6	<u>0,6</u>	9,3	26,5	64,2	<u>11,6</u>	4,5	0,7	0,3	<u>0,0</u>	81,7	12,9	5,4	<u>0,4</u>
		Ilava	57	1,6	1,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	68,7	19,2	12,2	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	18,0	6,2	5,8	5,9	<u>0,7</u>	34,7	32,3	33,0	<u>4,0</u>	9,3	4,9	3,8	<u>0,9</u>	51,5	27,3	21,3	<u>5,1</u>
			61 2	1,0	0,4	0,1	0,5	<u>0,2</u>	38,5	8,9	52,5	<u>19,8</u>	0,8	0,1	0,2	<u>0,1</u>	77,1	7,7	15,2	<u>5,6</u>
		Kysucké Nové Mesto	11	8,4	6,1	1,5	0,8	<u>0,0</u>	72,4	18,2	9,4	<u>0,5</u>	6,1	0,7	1,6	<u>0,9</u>	72,8	7,9	19,4	<u>10,3</u>
		Liptovský Mikuláš	18	53,9	14,3	17,7	21,9	<u>2,8</u>	26,5	32,8	40,7	<u>5,3</u>	34,7	11,1	8,2	<u>1,1</u>	64,3	20,5	15,2	<u>2,1</u>
			18 2	2,7	1,1	0,7	0,9	<u>0,1</u>	41,3	25,4	33,2	<u>5,3</u>	1,9	0,2	0,5	<u>0,1</u>	72,6	9,0	18,3	<u>3,4</u>
			72	18,4	5,0	3,8	9,6	<u>1,0</u>	27,1	20,5	52,3	<u>5,7</u>	12,3	2,6	3,5	<u>0,7</u>	66,9	14,3	18,8	<u>3,9</u>
		Martin	18	22,4	16,2	4,0	2,2	<u>0,2</u>	72,5	17,7	9,8	<u>0,9</u>	18,6	2,1	1,8	<u>0,4</u>	82,9	9,3	7,8	<u>1,6</u>
			18 2	0,3	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	42,9	46,5	10,6	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>
			65	18,4	5,6	3,0	9,8	<u>1,7</u>	30,4	16,3	53,3	<u>9,0</u>	13,9	1,8	2,7	<u>0,7</u>	75,6	9,7	14,7	<u>3,6</u>
			65 2	5,4	1,9	1,3	2,3	<u>0,4</u>	34,5	23,6	41,9	<u>8,2</u>	3,5	1,1	0,8	<u>0,1</u>	64,5	21,0	14,5	<u>1,9</u>
			65D	6,6	5,3	1,0	0,4	<u>0,1</u>	80,1	14,5	5,4	<u>0,9</u>	6,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,0	2,7	0,3	<u>0,0</u>
		Námestovo	78	38,6	9,9	11,4	17,3	<u>2,4</u>	25,8	29,5	44,8	<u>6,3</u>	30,2	5,4	3,1	<u>0,3</u>	78,0	14,1	7,9	<u>0,9</u>
			78 2	0,8	0,5	0,1	0,2	<u>0,1</u>	60,0	15,0	25,0	<u>7,3</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,1	2,4	2,4	<u>2,4</u>
		Nové Mesto nad Váhom	54	15,7	10,8	3,8	1,1	<u>0,1</u>	69,0	24,3	6,7	<u>0,6</u>	14,2	0,3	1,2	<u>0,0</u>	90,7	1,9	7,4	<u>0,3</u>
			54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	10,4	41,7	47,9	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	19,8	5,2	6,4	8,2	<u>0,9</u>	26,4	32,3	41,2	<u>4,7</u>	10,0	3,7	6,1	<u>1,1</u>	50,6	18,7	30,7	<u>5,4</u>
			61 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	2,7	12,1	85,2	<u>26,8</u>	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	12,1	18,1	69,8	<u>42,3</u>
		Partizánske	9	2,9	0,9	0,8	1,2	<u>0,2</u>	31,5	27,0	41,5	<u>7,2</u>	1,1	0,7	1,1	<u>0,3</u>	38,5	24,2	37,3	<u>11,8</u>
			64	17,7	4,2	7,4	6,1	<u>0,6</u>	23,5	41,9	34,5	<u>3,5</u>	14,4	2,2	1,1	<u>0,2</u>	81,4	12,4	6,2	<u>1,0</u>
			64 2	0,2	0,0	0,1	0,2	<u>0,1</u>	0,0	28,0	72,0	<u>30,7</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,9	8,4	6,7	<u>0,0</u>
		Považská Bystrica	61	16,4	11,2	3,0	2,1	<u>0,1</u>	68,6	18,5	12,9	<u>0,9</u>	13,6	1,6	1,2	<u>0,2</u>	82,8	10,0	7,2	<u>1,1</u>
		Prievidza	9	47,1	31,4	9,1	6,6	<u>1,1</u>	66,7	19,3	14,0	<u>2,3</u>	37,9	4,4	4,8	<u>1,7</u>	80,4	9,3	10,2	<u>3,6</u>
			09 2	9,2	8,2	0,5	0,6	<u>0,1</u>	88,9	5,1	6,0	<u>1,2</u>	9,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>
			64	39,1	7,9	13,3	17,9	<u>2,9</u>	20,2	34,0	45,8	<u>7,5</u>	23,2	7,9	8,1	<u>1,2</u>	59,2	20,1	20,7	<u>3,1</u>
			64 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	6,7	93,3	<u>45,6</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	74,9	16,9	8,2	<u>0,0</u>
		Púchov	49	26,4	7,8	7,9	10,6	<u>1,0</u>	29,6	30,1	40,2	<u>3,9</u>	18,2	2,9	5,3	<u>2,0</u>	68,9	11,1	20,0	<u>7,6</u>
			49 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	0,0	13,0	87,0	<u>28,1</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,2	3,8	0,0	<u>0,0</u>

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Púchov	61	4,5	2,3	1,6	0,6	<u>0,0</u>	51,5	34,7	13,9	<u>0,0</u>	2,8	1,1	0,6	<u>0,2</u>	61,6	24,1	14,3	<u>4,0</u>		
			61A	2,2	1,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	86,4	10,9	2,7	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Ružomberok	18	28,0	13,8	6,8	7,5	<u>1,1</u>	49,1	24,1	26,8	<u>3,8</u>	20,3	2,4	5,4	<u>2,7</u>	72,3	8,4	19,3	<u>9,6</u>		
			18 2	1,1	0,1	0,3	0,7	<u>0,2</u>	7,2	30,3	62,5	<u>20,0</u>	0,3	0,1	0,6	<u>0,3</u>	29,9	9,9	60,1	<u>26,3</u>		
			59	31,9	7,1	11,7	13,0	<u>2,1</u>	22,3	36,8	40,9	<u>6,7</u>	13,8	4,6	13,5	<u>4,6</u>	43,4	14,3	42,3	<u>14,5</u>		
		Trenčín	9	23,9	7,3	5,3	11,2	<u>1,5</u>	30,7	22,3	46,9	<u>6,1</u>	18,2	2,6	3,1	<u>1,2</u>	76,2	10,7	13,2	<u>5,2</u>		
			57	10,4	3,9	2,9	3,6	<u>0,4</u>	37,3	27,8	34,9	<u>4,0</u>	9,0	1,1	0,4	<u>0,0</u>	86,0	10,1	3,9	<u>0,2</u>		
			57 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	9,3	11,9	78,8	<u>20,5</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	42,4	23,8	33,8	<u>10,6</u>		
			61	24,8	8,5	8,2	8,2	<u>1,1</u>	34,1	33,1	32,8	<u>4,4</u>	16,9	4,1	3,8	<u>0,5</u>	68,1	16,6	15,3	<u>1,9</u>		
			61 2	1,1	0,2	0,3	0,6	<u>0,2</u>	14,3	26,3	59,4	<u>17,3</u>	0,7	0,2	0,2	<u>0,0</u>	62,0	17,5	20,5	<u>1,9</u>		
		Turčianske Teplice	14	11,5	2,3	4,4	4,8	<u>0,5</u>	20,2	38,3	41,6	<u>4,7</u>	7,2	2,1	2,2	<u>0,2</u>	62,6	18,4	19,0	<u>1,7</u>		
			65	24,4	6,5	4,9	13,0	<u>5,1</u>	26,5	19,9	53,5	<u>20,8</u>	16,8	3,3	4,2	<u>0,5</u>	69,0	13,7	17,4	<u>2,1</u>		
		Tvrdošín	59	21,5	11,4	5,2	4,8	<u>0,5</u>	53,1	24,4	22,5	<u>2,5</u>	16,6	3,1	1,7	<u>0,2</u>	77,4	14,6	8,0	<u>0,7</u>		
			59 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	6,5	13,2	80,3	<u>29,2</u>	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	55,7	19,7	24,6	<u>9,5</u>		
		Žilina	11	1,7	1,1	0,2	0,4	<u>0,0</u>	65,4	12,9	21,7	<u>2,3</u>	1,6	0,1	0,1	<u>0,0</u>	92,0	3,4	4,6	<u>2,3</u>		
			11 2	0,9	0,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	51,9	29,8	18,3	<u>2,3</u>	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,8	9,2	0,0	<u>0,0</u>		
			18	16,2	11,2	3,7	1,3	<u>0,0</u>	69,2	22,5	8,3	<u>0,2</u>	9,1	3,0	4,1	<u>1,2</u>	55,8	18,7	25,5	<u>7,3</u>		
			18 2	0,6	0,4	0,1	0,2	<u>0,0</u>	56,4	19,9	23,7	<u>3,1</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,7	6,3	0,0	<u>0,0</u>		
			60	6,4	2,2	1,8	2,4	<u>0,1</u>	34,8	27,9	37,3	<u>1,9</u>	4,5	1,1	0,8	<u>0,1</u>	70,4	17,8	11,9	<u>1,3</u>		
			60 2	6,3	3,1	1,8	1,4	<u>0,0</u>	48,8	28,9	22,3	<u>0,5</u>	5,5	0,4	0,3	<u>0,1</u>	87,3	7,1	5,6	<u>2,2</u>		
			61	12,9	10,6	1,3	1,0	<u>0,2</u>	82,2	9,8	8,0	<u>1,7</u>	9,0	2,7	1,3	<u>0,1</u>	69,6	20,6	9,7	<u>0,6</u>		
			61 2	1,2	0,8	0,2	0,2	<u>0,0</u>	65,1	17,3	17,6	<u>1,7</u>	0,7	0,3	0,1	<u>0,0</u>	63,5	27,6	8,9	<u>0,0</u>		
			64	35,9	8,8	9,8	17,4	<u>2,4</u>	24,4	27,2	48,4	<u>6,6</u>	26,4	6,1	3,4	<u>0,4</u>	73,6	17,0	9,4	<u>1,2</u>		
			64 2	2,0	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,9	7,4	1,7	<u>0,7</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		64A	1,0	0,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	60,2	35,8	4,0	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>			
		SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:				806,6	325,9	211,2	269,5	<u>41,0</u>	40,4	26,2	33,4	<u>5,1</u>	564,3	114,7	127,7	<u>32,4</u>	70,0	14,2	15,8	<u>4,0</u>
		SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:				3254,5	1404,5	857,1	992,9	<u>139,7</u>	43,2	26,3	30,5	<u>4,3</u>	2 248,0	446,3	560,1	<u>142,0</u>	69,1	13,7	17,2	<u>4,4</u>

# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	
ŠTÁT	CÚ	Bratislava V	61	0,5	0,0	0,1	0,4	<u>0,0</u>	4,3	24,8	70,9	<u>8,1</u>	0,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	52,0	31,9	16,1	<u>3,9</u>	
		Levice	66	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>53,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	75,8	24,2	0,0	<u>0,0</u>	
		Námestovo	78	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	22,3	0,0	77,7	<u>19,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	54	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>31,7</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Poprad	66	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Skalica	51	0,2	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	26,5	19,9	53,5	<u>0,0</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	40,3	55,3	4,4	<u>0,0</u>	
		Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>50,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Trenčín	57	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	51,1	48,9	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			59	0,2	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	61,5	27,4	11,2	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			59 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	13,0	87,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,4	0,2	0,3	0,9	<u>0,2</u>	15,5	19,4	65,1	<u>12,7</u>	1,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	68,7	24,7	6,6	<u>1,4</u>	
ŠTÁT SPOLU:				3255,9	1404,7	857,4	993,8	<u>139,9</u>	43,1	26,3	30,5	<u>4,3</u>	2 249,0	446,7	560,2	<u>142,0</u>	69,1	13,7	17,2	<u>4,4</u>	
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,3	2,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,3	0,0	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	0,0	1,6	<u>0,0</u>	
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:				2,3	2,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,3	0,0	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	0,0	1,6	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Púchov	49A	4,9	4,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	88,8	9,1	2,0	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				4,9	4,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	88,8	9,1	2,0	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,4	5,8	1,0	2,7	<u>0,2</u>	61,1	10,7	28,2	<u>1,7</u>	8,6	0,5	0,3	<u>0,0</u>	91,2	5,2	3,6	<u>0,0</u>	
		Žiar nad Hronom	9 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	67,6	32,4	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				9,5	5,8	1,1	2,7	<u>0,2</u>	60,6	11,2	28,2	<u>1,7</u>	8,7	0,5	0,3	<u>0,0</u>	91,3	5,1	3,6	<u>0,0</u>
	SSÚR CA	Čadca	11	8,0	6,4	1,2	0,3	<u>0,0</u>	80,3	15,4	4,3	<u>0,3</u>	7,5	0,4	0,2	<u>0,0</u>	93,2	4,8	2,0	<u>0,0</u>	
			11 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	9,4	28,2	62,4	<u>6,1</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	56,3	43,7	0,0	<u>0,0</u>	
			11A	5,5	3,7	1,3	0,5	<u>0,0</u>	66,7	24,5	8,8	<u>0,4</u>	5,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,3	0,0	<u>0,0</u>	
		Kysucké Nové Mesto	11	2,9	2,6	0,3	0,0	<u>0,0</u>	89,6	9,0	1,4	<u>0,0</u>	2,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Žilina	11	3,5	2,7	0,6	0,2	<u>0,0</u>	76,1	17,1	6,8	<u>0,0</u>	3,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,0	3,4	0,6	<u>0,0</u>	
		11 2	2,5	2,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,3	4,7	0,0	<u>0,0</u>	2,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
SSÚR ČADCA SPOLU:				22,7	17,8	3,6	1,2	<u>0,1</u>	78,6	16,0	5,5	<u>0,3</u>	21,8	0,7	0,2	<u>0,0</u>	96,2	3,0	0,8	<u>0,0</u>	



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

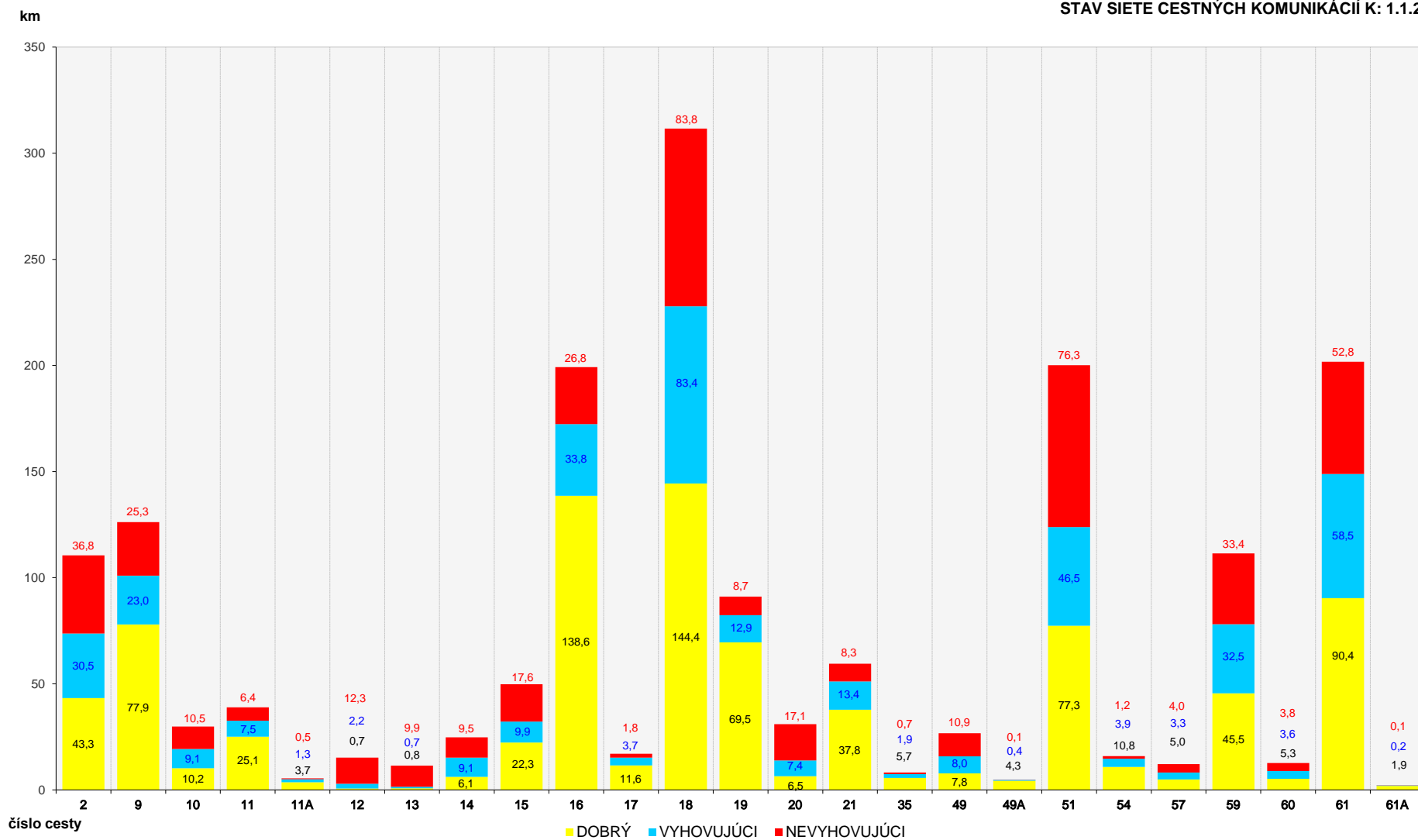
Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H.(%)
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice - okolie	16	19,5	16,2	2,5	0,8	<u>0,1</u>	83,0	12,7	4,3	<u>0,3</u>	19,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>
		Košice I	19	0,3	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	59,3	23,3	17,4	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,2	0,0	5,8	<u>0,0</u>
		Košice III	19	0,4	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	66,5	19,0	14,5	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,7	3,3	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	17	1,2	1,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	85,2	10,0	4,9	<u>1,6</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		17 2	0,4	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,3	4,6	9,1	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Rožňava	16	7,4	6,4	0,9	0,1	<u>0,0</u>	86,7	11,6	1,7	<u>0,0</u>	7,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR KOŠICE SPOLU:		29,4	24,6	3,6	1,2	<u>0,1</u>	83,6	12,4	4,0	<u>0,3</u>	29,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,6	0,1	<u>0,0</u>	
	SSÚR NB Zlaté Moravce	65	1,6	1,0	0,5	0,2	<u>0,0</u>	59,5	30,7	9,8	<u>1,2</u>	1,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	92,7	2,4	4,9	<u>0,0</u>	
	SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:		1,6	1,0	0,5	0,2	<u>0,0</u>	59,5	30,7	9,8	<u>1,2</u>	1,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	92,7	2,4	4,9	<u>0,0</u>	
	SSÚR ZV Zvolen	16	2,5	1,6	0,4	0,5	<u>0,1</u>	62,1	16,2	21,7	<u>3,2</u>	2,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	82,4	12,8	4,8	<u>0,0</u>	
	16 2	0,3	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	89,2	0,0	10,8	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,6	6,4	0,0	<u>0,0</u>		
SSÚR ZVOLEN SPOLU:		2,8	1,8	0,4	0,6	<u>0,1</u>	65,2	14,4	20,5	<u>2,8</u>	2,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	83,7	12,1	4,3	<u>0,0</u>		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				73,2	57,5	9,8	5,9	<u>0,4</u>	78,5	13,4	8,1	<u>0,5</u>	70,7	1,7	0,8	<u>0,0</u>	96,6	2,3	1,1	<u>0,0</u>
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	12,9	23,9	63,3	<u>12,9</u>	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	84,3	15,7	0,0	<u>0,0</u>
			2 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>5,3</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Bratislava II	61	9,5	5,8	1,7	2,0	<u>0,2</u>	61,3	17,3	21,4	<u>2,1</u>	7,0	1,0	1,6	<u>0,4</u>	73,2	10,5	16,3	<u>4,4</u>
			61 2	8,2	5,3	1,2	1,7	<u>0,3</u>	65,4	14,1	20,5	<u>3,3</u>	6,0	0,9	1,3	<u>0,4</u>	73,5	11,0	15,5	<u>4,4</u>
			63	8,6	4,0	1,6	3,0	<u>0,8</u>	46,4	18,6	35,0	<u>9,1</u>	4,4	1,9	2,3	<u>0,7</u>	51,4	22,0	26,6	<u>8,2</u>
			63 2	1,4	0,4	0,6	0,4	<u>0,0</u>	25,5	44,9	29,6	<u>2,8</u>	0,7	0,5	0,2	<u>0,1</u>	50,7	35,3	14,0	<u>4,2</u>
		Bratislava IV	2	11,7	3,1	3,2	5,4	<u>0,8</u>	26,5	27,3	46,2	<u>6,9</u>	6,3	1,5	3,8	<u>0,4</u>	54,2	13,1	32,6	<u>3,8</u>
			02 2	3,9	1,8	0,9	1,1	<u>0,2</u>	47,9	24,5	27,6	<u>5,2</u>	3,4	0,2	0,2	<u>0,1</u>	89,0	5,4	5,6	<u>2,6</u>
		Bratislava V	2	17,3	3,5	5,0	8,8	<u>1,1</u>	20,2	29,0	50,8	<u>6,5</u>	7,2	3,7	6,4	<u>1,1</u>	41,6	21,2	37,2	<u>6,5</u>
			02 2	7,1	3,4	1,6	2,1	<u>0,1</u>	48,0	23,0	29,1	<u>2,0</u>	5,3	0,9	0,8	<u>0,0</u>	75,2	13,3	11,5	<u>0,6</u>
			61	2,5	0,3	1,0	1,2	<u>0,2</u>	13,1	38,8	48,1	<u>8,2</u>	0,6	0,8	1,1	<u>0,1</u>	24,5	32,4	43,1	<u>5,7</u>
			61 2	0,5	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	52,3	26,1	21,6	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Magistrát hl. mesta Bratislava spolu:				70,9	28,0	17,0	26,0	<u>3,8</u>	39,4	23,9	36,6	<u>5,4</u>	41,8	11,5	17,6	<u>3,4</u>	58,9	16,2
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				70,9	28,0	17,0	26,0	<u>3,8</u>	39,4	23,9	36,6	<u>5,4</u>	41,8	11,5	17,6	<u>3,4</u>	58,9	16,2	24,9	<u>4,8</u>
<b>I. TRIEDA SPOLU:</b>				<b>3 400,0</b>	<b>1 490,2</b>	<b>884,1</b>	<b>1 025,7</b>	<b>144,1</b>	<b>43,8</b>	<b>26,0</b>	<b>30,2</b>	<b>4,2</b>	<b>2 361,5</b>	<b>459,9</b>	<b>578,6</b>	<b>145,4</b>	<b>69,5</b>	<b>13,5</b>	<b>17,0</b>	<b>4,3</b>

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



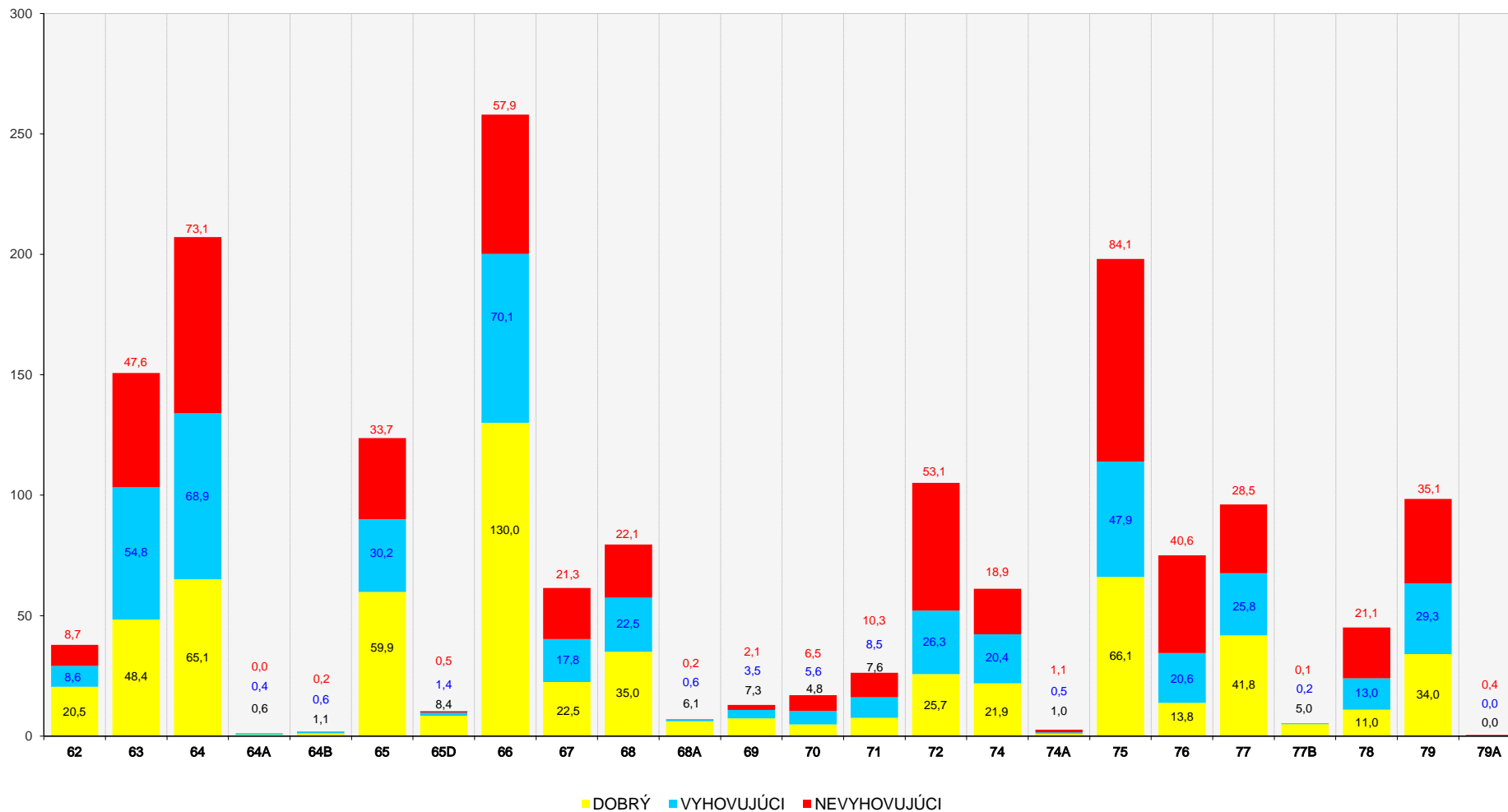
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

km

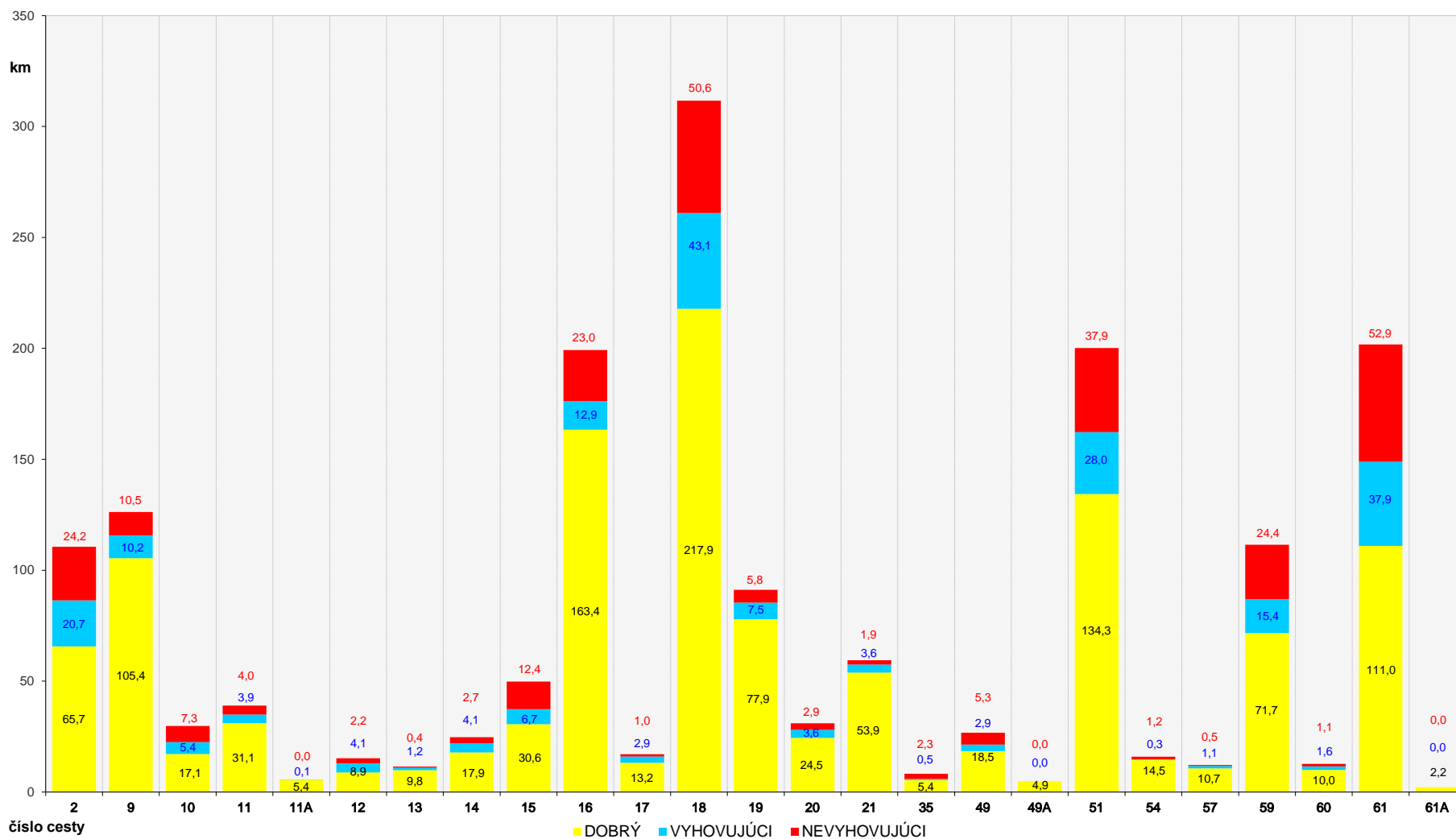


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

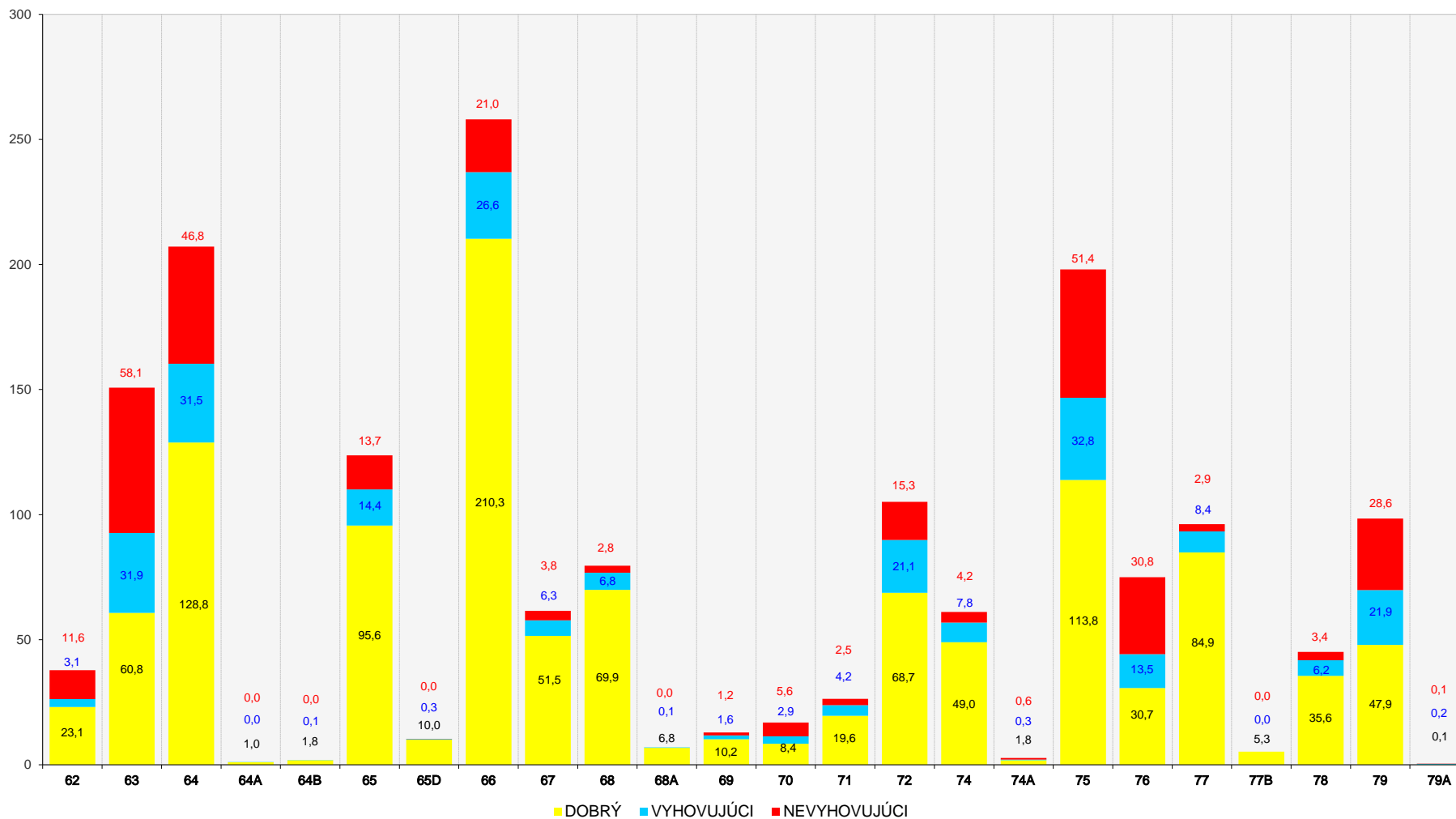


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

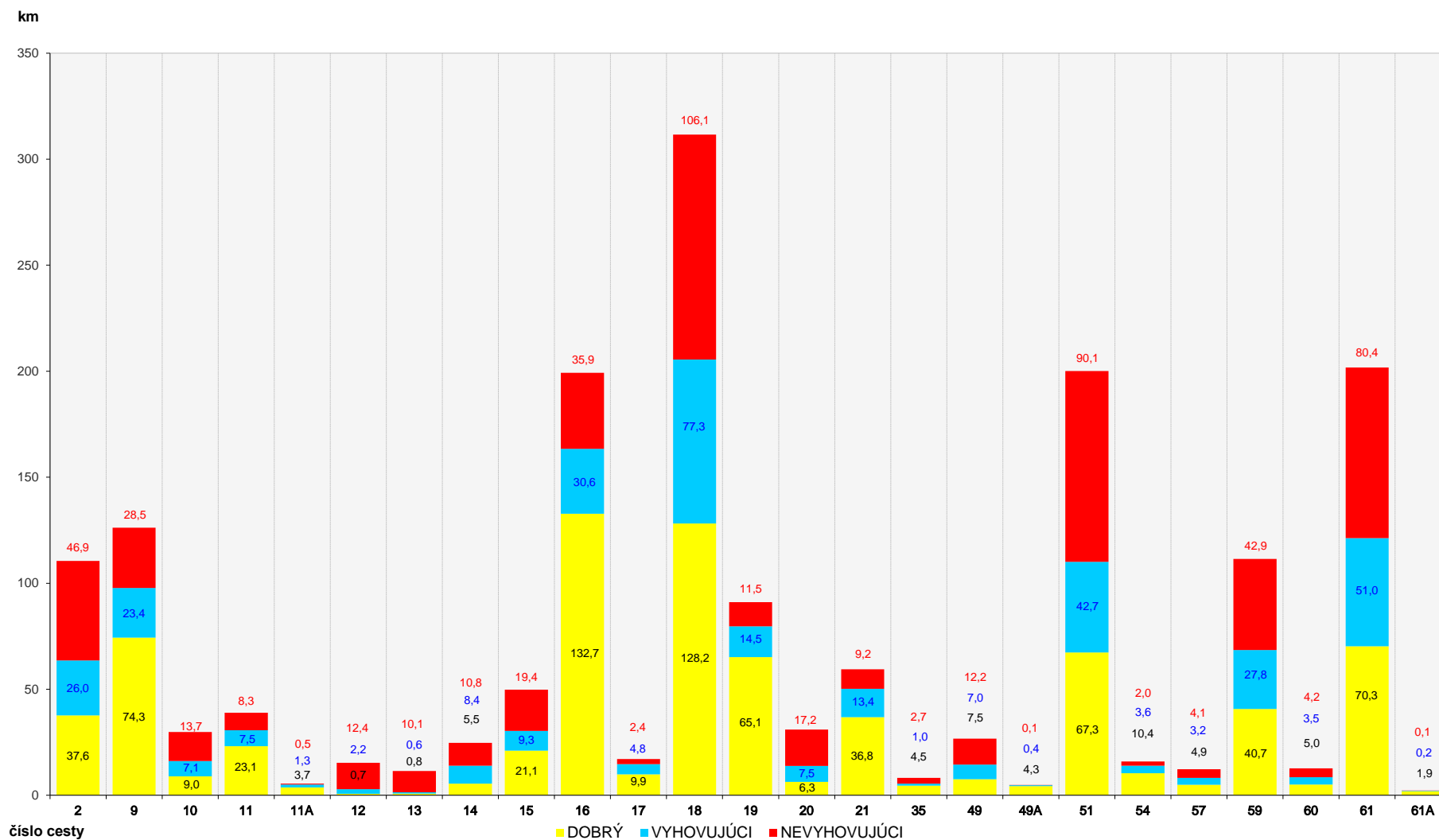


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

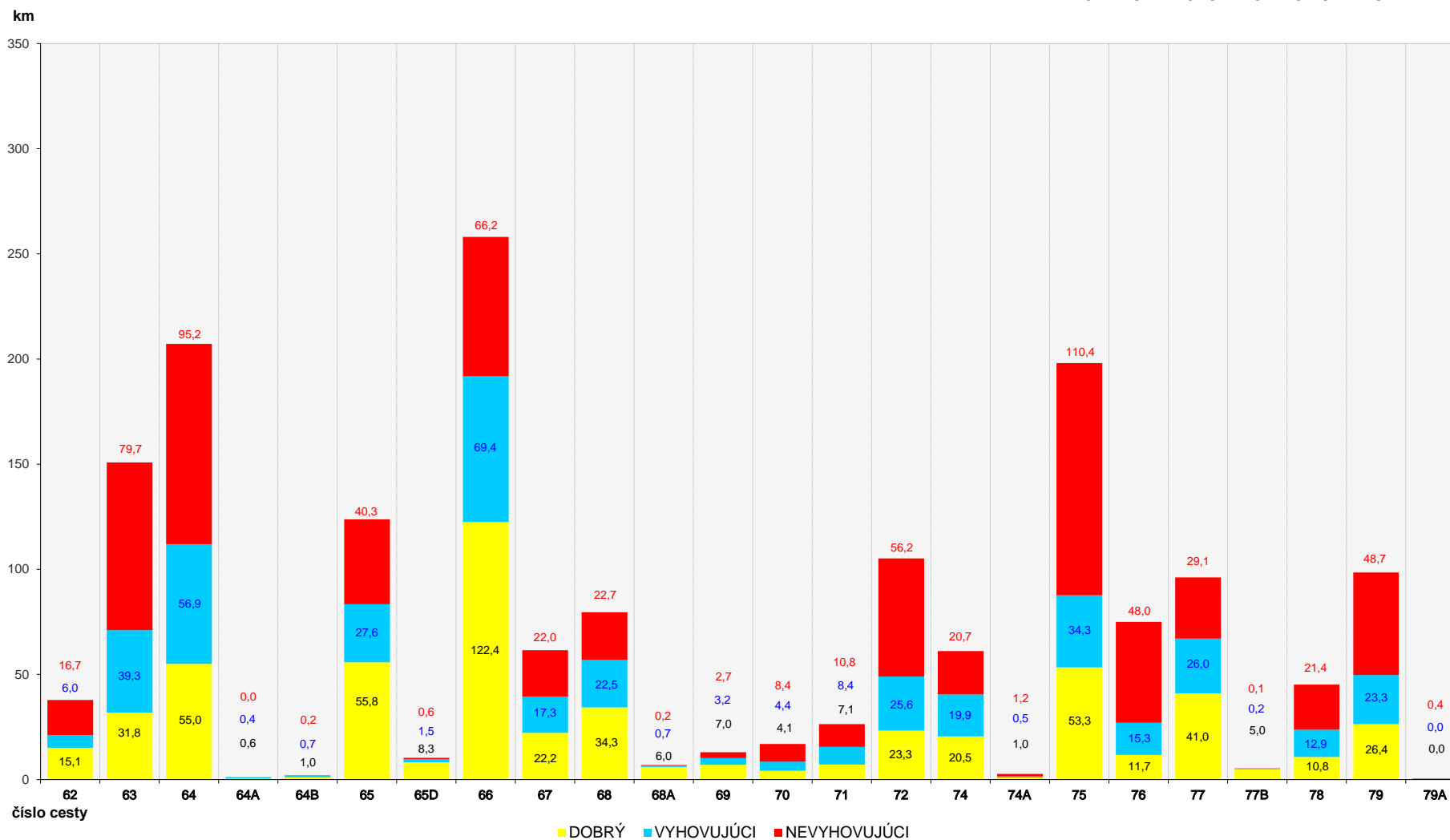


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

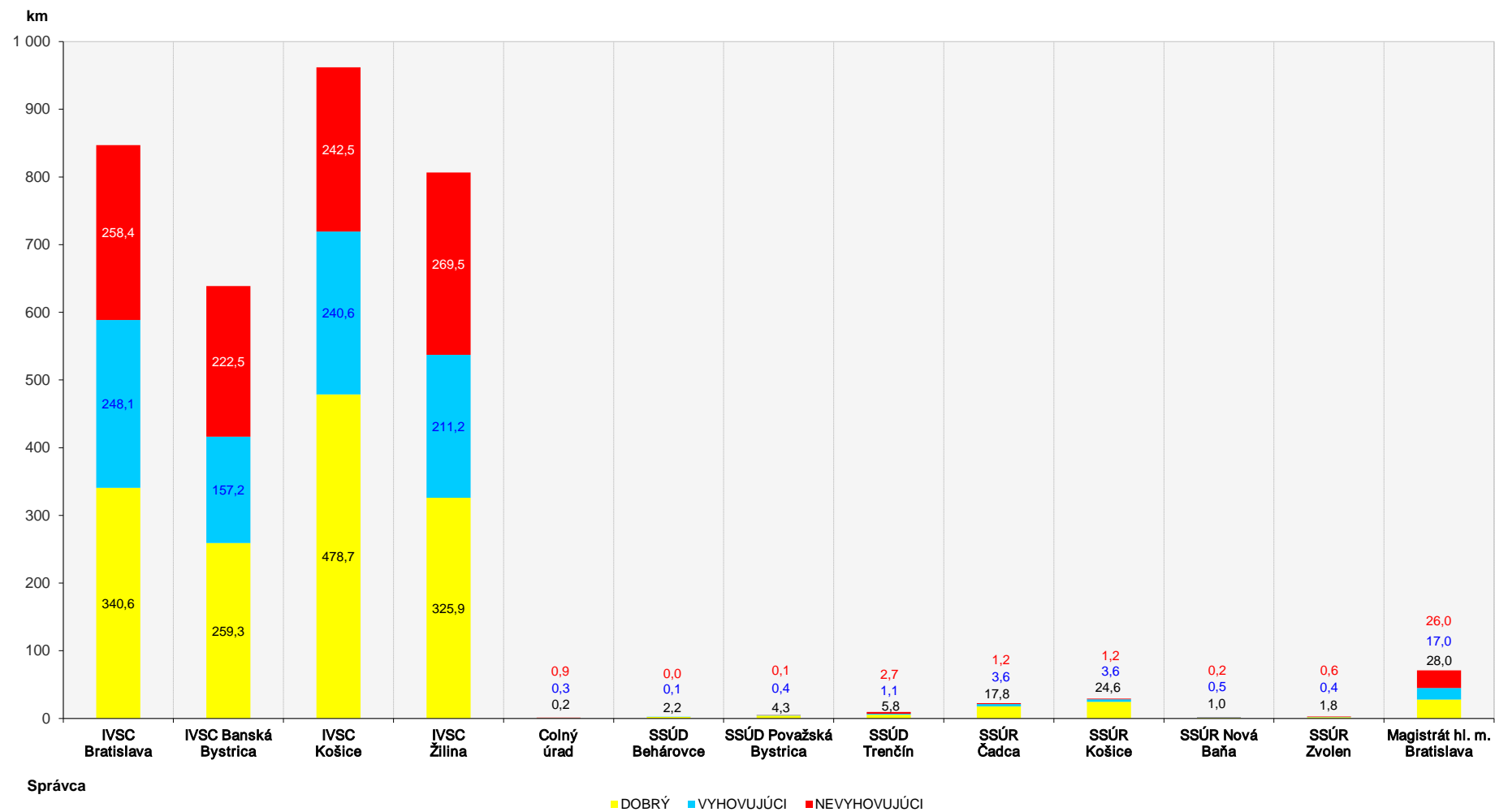


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



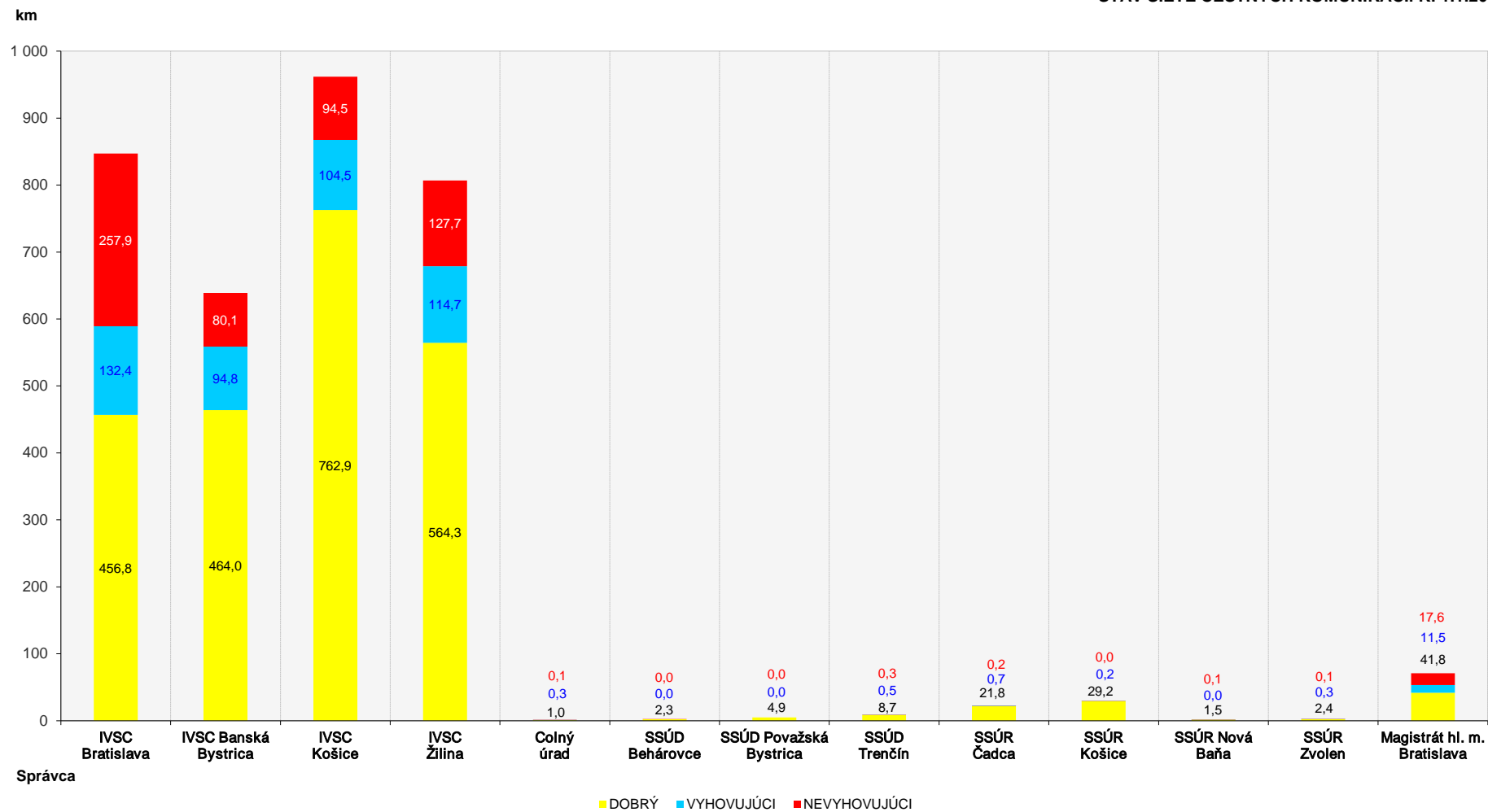


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

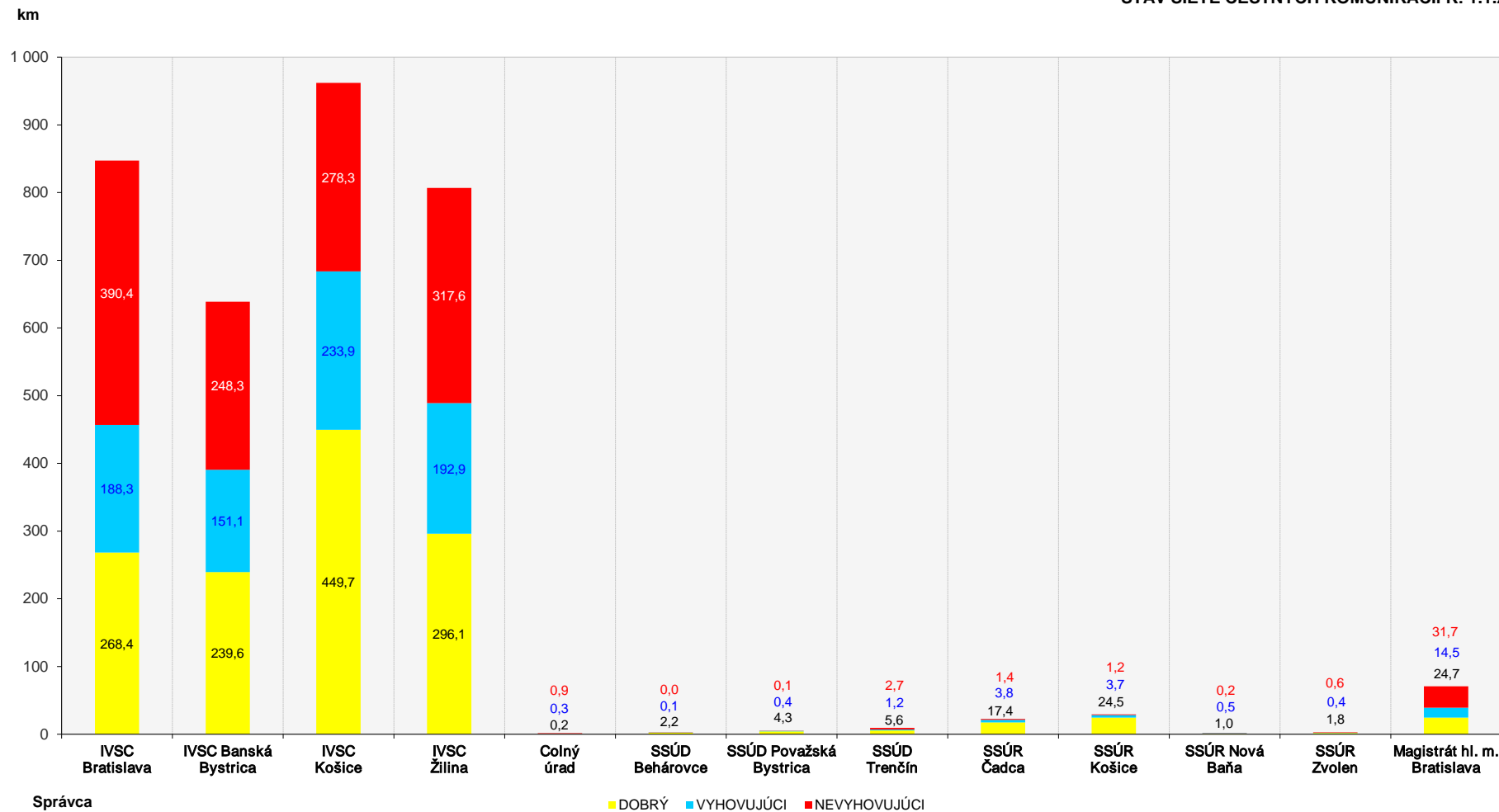


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2017 diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej nerovnosti - cesty I. triedy

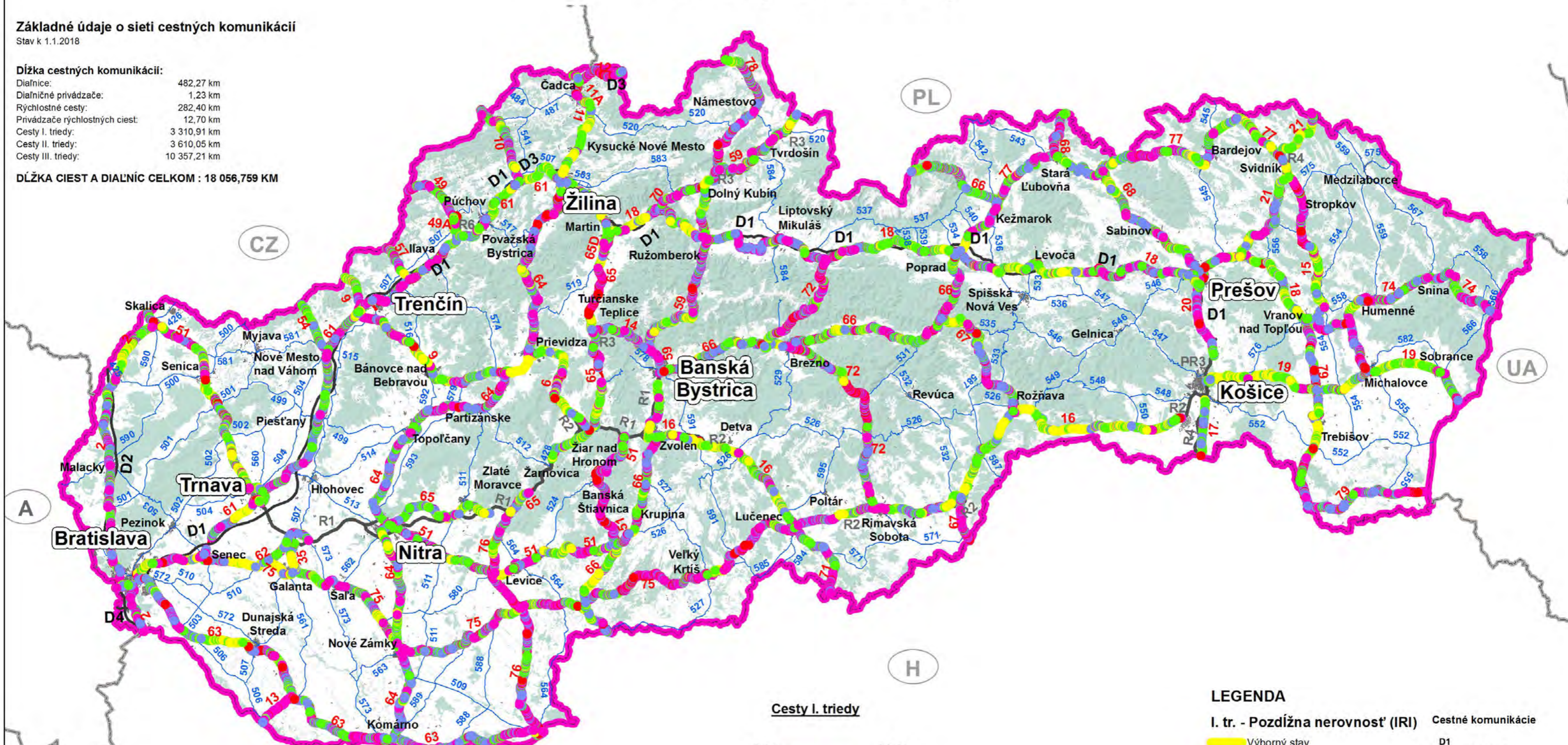
### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

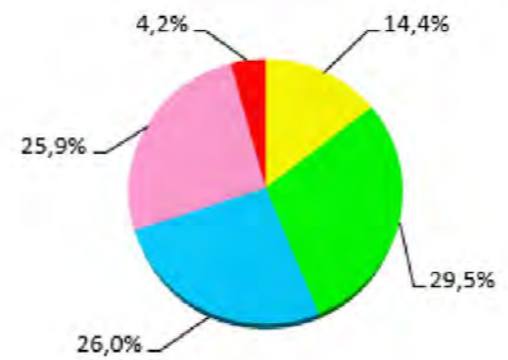
#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



Cesty I. triedy



### LEGENDA

- I. tr. - Pozdížna nerovnosť (IRI)**
- Výborný stav
  - Dobrý stav
  - Vyhovujúci stav
  - Nevyhovujúci stav
  - Havarijný
- Cestné komunikácie**
- D1 Diaľnica
  - R1 Rýchlostná cesta
  - 50 Cesta I. triedy
  - 511 Cesta II. triedy
- SVM 50**
- Sídelný útvar
  - Štátna hranica SR

1:1 100 000

# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty I. triedy

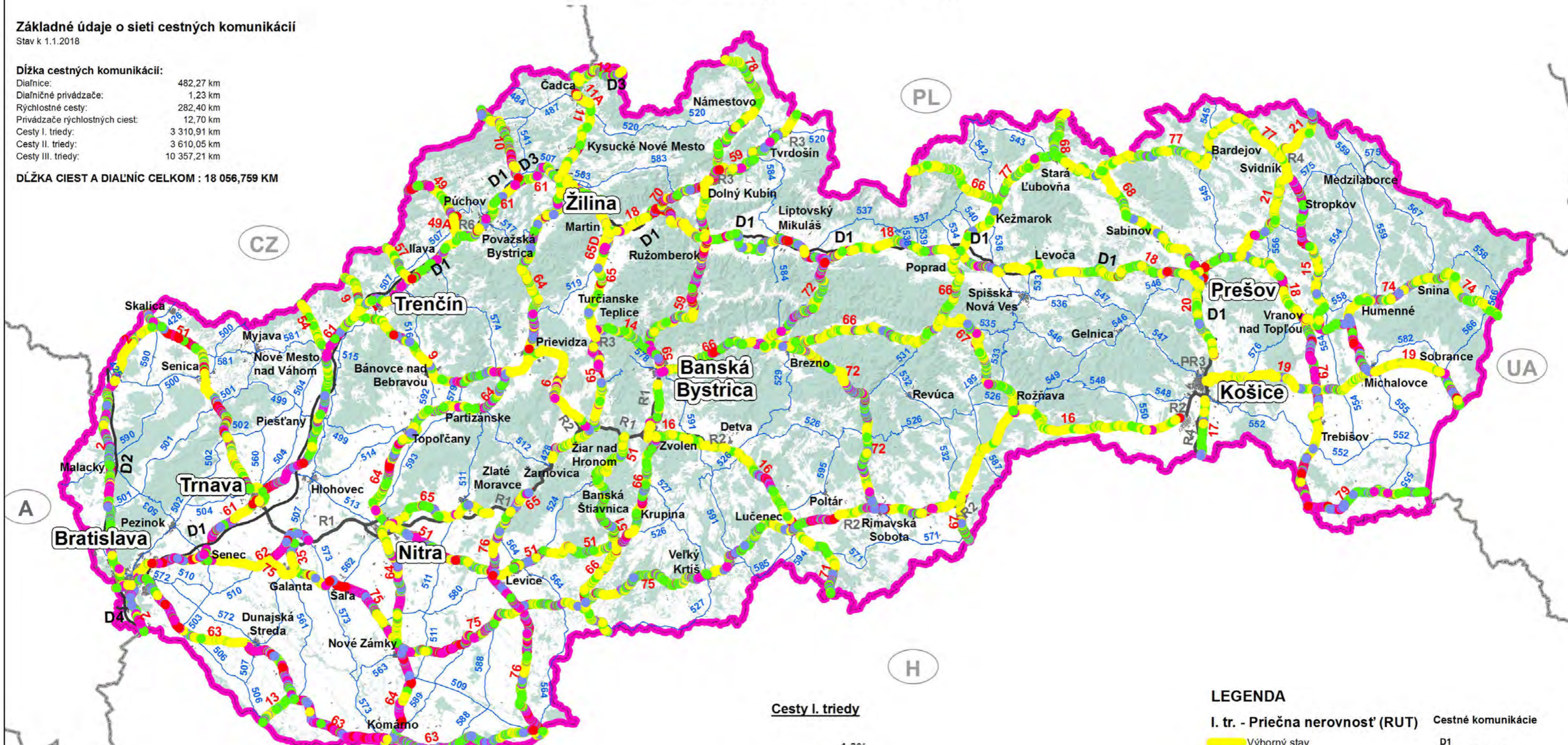
### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

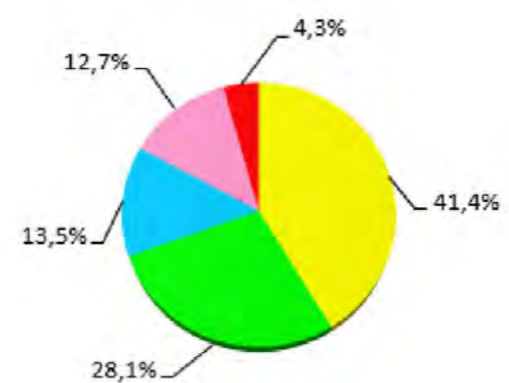
#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



**Cesty I. triedy**



### LEGENDA

- I. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)**
- Výborný stav
  - Vyhovujúci stav
  - Dobrý stav
  - Nevyhovujúci stav
  - Havarijný stav
- Cestné komunikácie**
- D1 Diaľnica
  - R1 Rýchlostná cesta
  - 50 Cesta I. triedy
  - 511 Cesta II. triedy
  - SVM 50**
  - Sídelný útvar
  - Štátna hranica SR

1:1 100 000

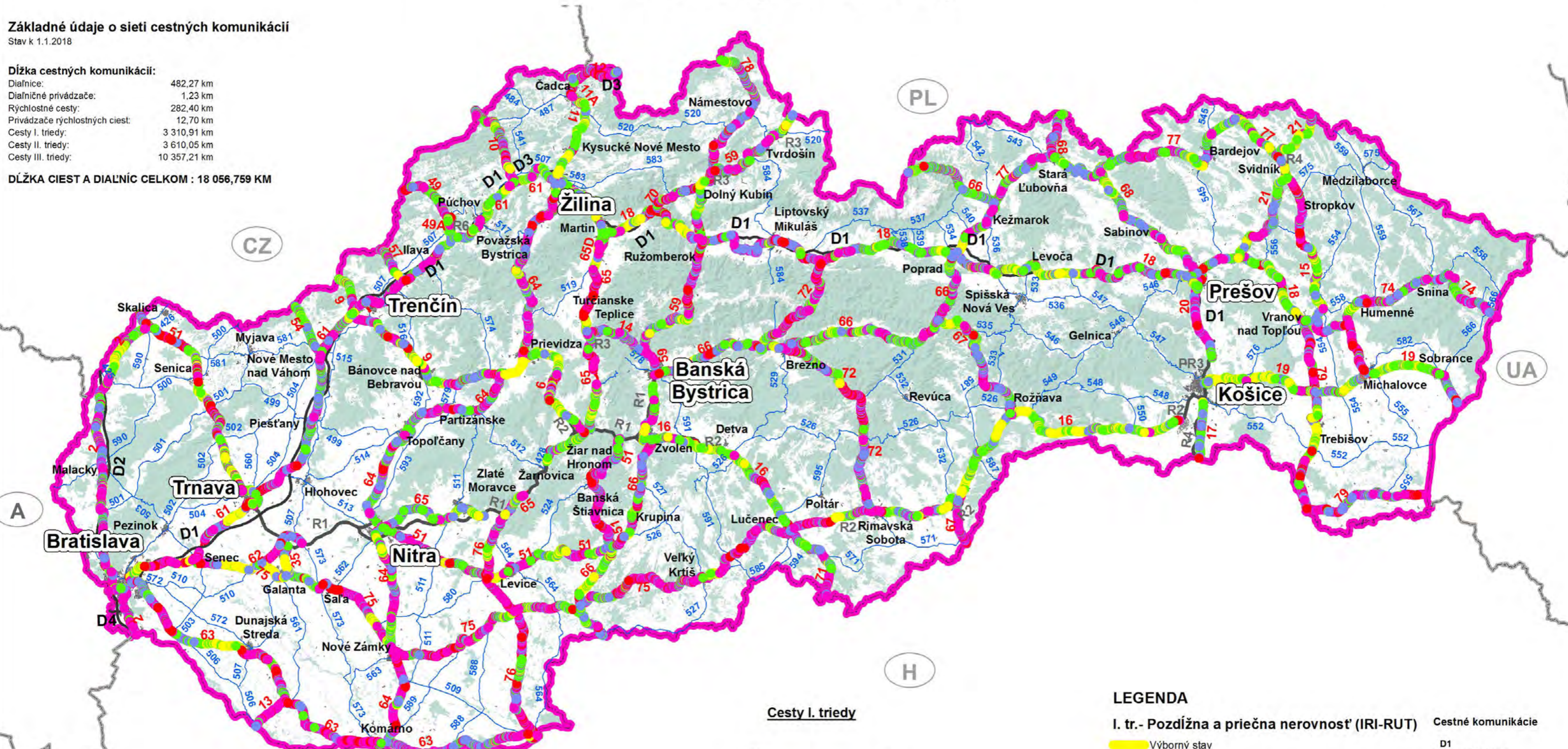
# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej nerovnosti - cesty I. triedy

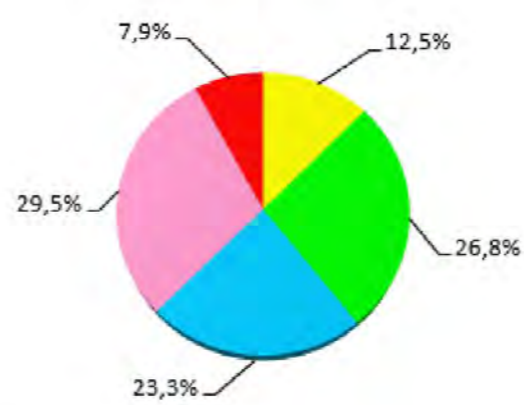
**Základné údaje o sieti cestných komunikácií**  
Stav k 1.1.2018

**Dĺžka cestných komunikácií:**  
 Diaľnice: 482,27 km  
 Diaľničné privádzače: 1,23 km  
 Rýchlostné cesty: 282,40 km  
 Privádzače rýchlostných ciest: 12,70 km  
 Cesty I. triedy: 3 310,91 km  
 Cesty II. triedy: 3 610,05 km  
 Cesty III. triedy: 10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



**Cesty I. triedy**



**LEGENDA**

- I. tr. - Pozdížna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)**
- Výborný stav
  - Vyhovujúci stav
  - Dobrý stav
  - Nevyhovujúci stav
  - Havarijný stav
- Cestné komunikácie**
- Diaľnica
  - Rýchlostná cesta
  - Cesta I. triedy
  - Cesta II. triedy
  - SVM 50**
  - Sídelný útvar
  - Štátna hranica SR

**1:1 100 000**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

**CESTY II. TRIEDY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2018

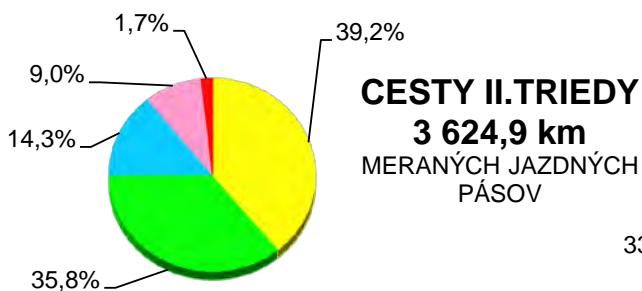
**BRATISLAVA, 2018**

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2017



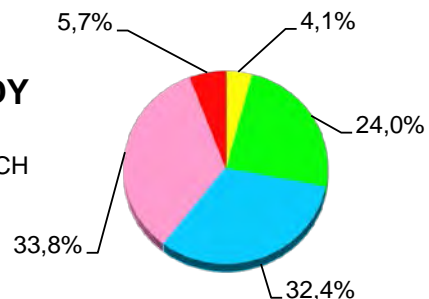
- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

## VYJAZDENÉ KOĽAJE



VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVLJUJCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
1 419,9	1 297,2	517,6	326,9	63,2

## POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



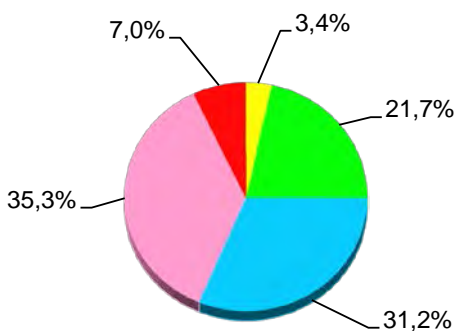
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVLJUJCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
148,1	868,8	1 175,9	1 225,9	206,2

Cesty II. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

## CESTY II. TRIEDY

3 624,9 km

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVLJUJCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
123,4	785,0	1 132,8	1 329,6	254,1



# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

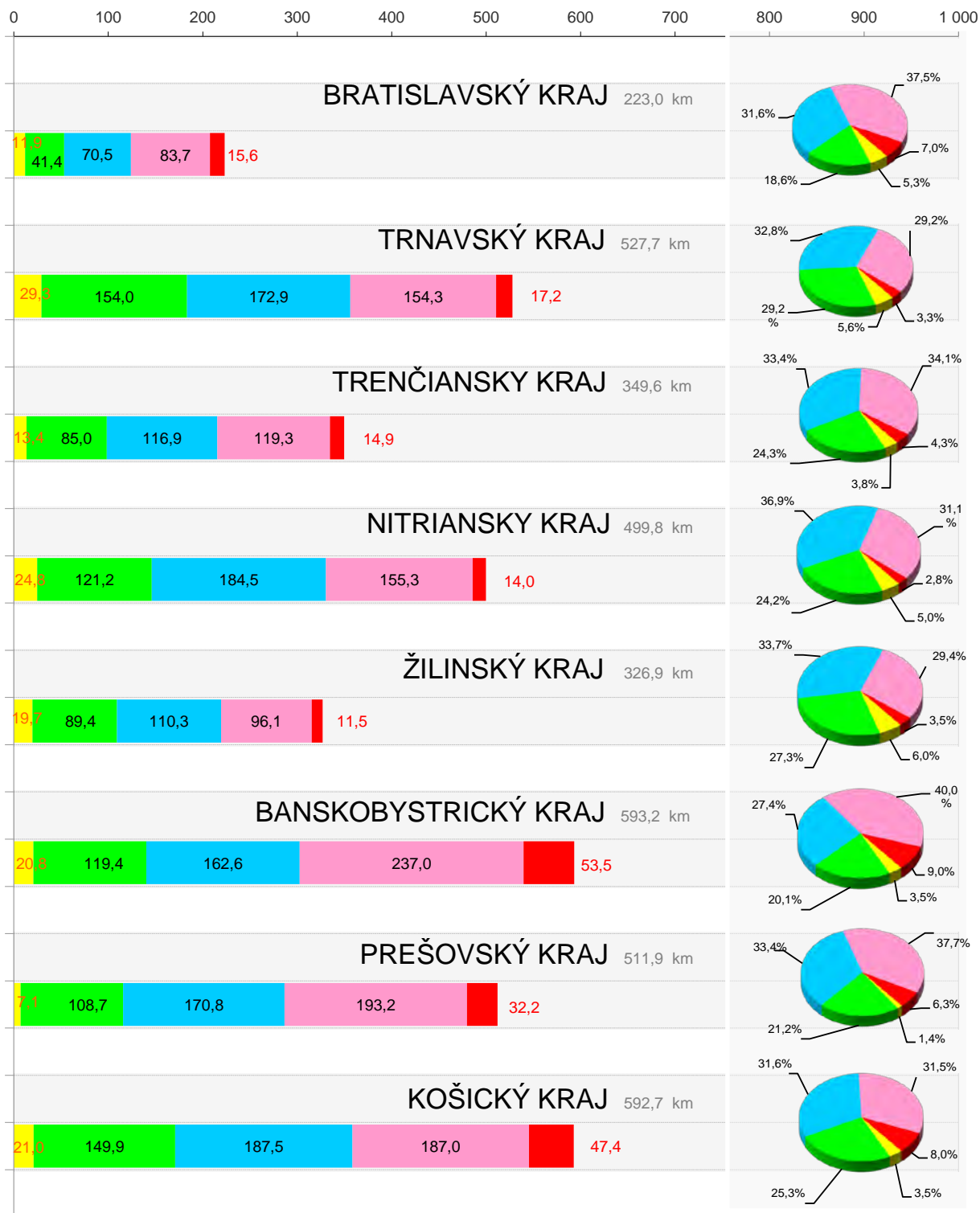


- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJUCI - V ■ NEVYHOVUJUCI - NV ■ HAVARIJNY - H



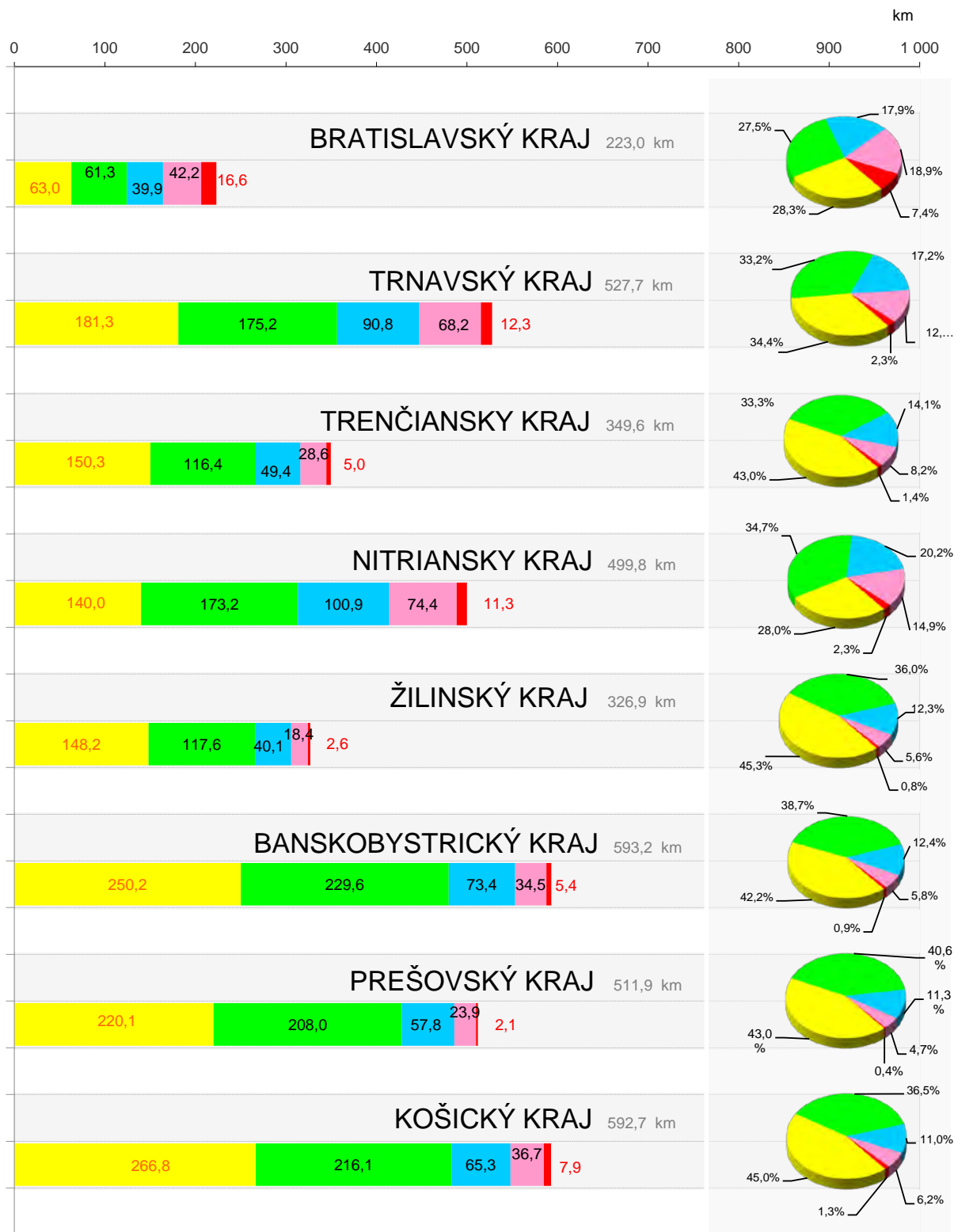
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

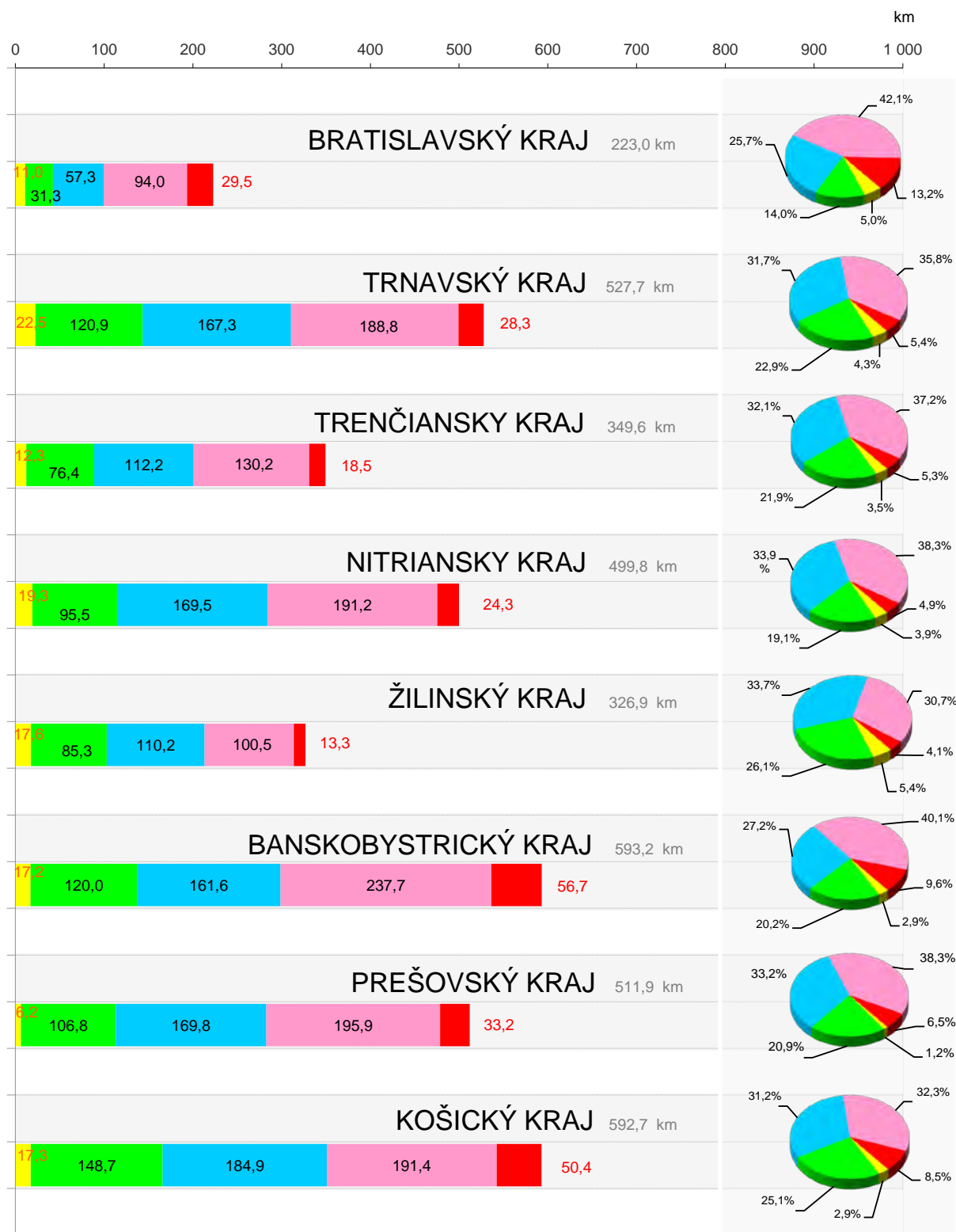
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
425	3,9	2,6	0,6	0,7	<u>0,3</u>	67,0	15,7	17,3	<u>7,2</u>	3,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	92,7	5,2	2,1	<u>0,0</u>
426	9,0	6,1	1,8	1,1	<u>0,1</u>	67,9	19,8	12,3	<u>0,7</u>	8,6	0,3	0,0	<u>0,0</u>	96,0	3,6	0,4	<u>0,0</u>
428	3,1	2,0	0,6	0,4	<u>0,0</u>	66,9	20,3	12,7	<u>0,0</u>	2,2	0,6	0,3	<u>0,0</u>	72,3	18,6	9,0	<u>0,7</u>
484	10,4	5,7	3,5	1,2	<u>0,0</u>	54,9	33,6	11,5	<u>0,3</u>	10,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,7	0,8	0,6	<u>0,4</u>
487	27,0	3,0	7,5	16,5	<u>2,3</u>	11,1	27,7	61,2	<u>8,4</u>	16,1	7,1	3,8	<u>0,3</u>	59,7	26,2	14,1	<u>1,2</u>
499	82,5	16,2	32,1	34,2	<u>3,4</u>	19,6	38,9	41,5	<u>4,1</u>	57,1	15,1	10,3	<u>1,7</u>	69,2	18,2	12,5	<u>2,1</u>
500	49,7	20,2	15,1	14,3	<u>1,1</u>	40,8	30,4	28,8	<u>2,2</u>	33,6	9,2	6,8	<u>1,0</u>	67,7	18,6	13,7	<u>2,0</u>
501	63,5	7,8	16,5	39,2	<u>7,0</u>	12,4	25,9	61,7	<u>11,0</u>	35,0	13,8	14,7	<u>2,0</u>	55,2	21,7	23,1	<u>3,2</u>
502	89,4	30,0	26,2	33,3	<u>4,8</u>	33,6	29,3	37,2	<u>5,4</u>	58,6	11,9	19,0	<u>5,6</u>	65,5	13,3	21,2	<u>6,3</u>
503	82,9	19,5	30,8	32,6	<u>3,6</u>	23,5	37,2	39,3	<u>4,4</u>	45,3	16,1	21,5	<u>7,8</u>	54,6	19,4	25,9	<u>9,4</u>
504	69,4	25,4	25,0	18,9	<u>1,6</u>	36,6	36,1	27,3	<u>2,3</u>	55,8	9,1	4,4	<u>0,3</u>	80,5	13,2	6,4	<u>0,5</u>
505	11,0	4,6	4,2	2,3	<u>0,2</u>	41,8	37,7	20,5	<u>1,6</u>	8,6	1,0	1,4	<u>0,3</u>	77,5	9,5	13,0	<u>2,4</u>
506	34,9	10,2	17,3	7,3	<u>0,3</u>	29,2	49,7	21,1	<u>0,9</u>	20,1	10,8	4,1	<u>0,2</u>	57,5	30,9	11,6	<u>0,5</u>
507	216,6	73,7	76,5	66,4	<u>6,8</u>	34,0	35,3	30,7	<u>3,2</u>	149,5	38,9	28,2	<u>3,4</u>	69,0	18,0	13,0	<u>1,6</u>
509	38,2	14,2	18,3	5,8	<u>0,2</u>	37,0	47,9	15,1	<u>0,5</u>	12,6	14,5	11,2	<u>0,4</u>	32,9	37,9	29,2	<u>1,2</u>
510	30,4	7,4	12,3	10,7	<u>0,8</u>	24,4	40,4	35,3	<u>2,6</u>	10,7	6,6	13,0	<u>2,0</u>	35,3	21,8	42,9	<u>6,7</u>
511	89,0	16,4	37,9	34,6	<u>3,3</u>	18,5	42,6	38,9	<u>3,7</u>	58,0	19,2	11,8	<u>1,2</u>	65,2	21,6	13,3	<u>1,3</u>
512	32,2	12,0	10,1	10,1	<u>0,4</u>	37,3	31,3	31,4	<u>1,2</u>	29,2	2,3	0,7	<u>0,0</u>	90,6	7,3	2,2	<u>0,1</u>
513	30,9	8,7	12,0	10,2	<u>0,9</u>	28,1	38,8	33,1	<u>3,1</u>	14,4	8,8	7,7	<u>0,8</u>	46,6	28,3	25,0	<u>2,4</u>
513A	0,7	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,2	9,5	2,4	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,1	5,9	0,0	<u>0,0</u>
514	30,4	11,6	12,0	6,8	<u>0,4</u>	38,2	39,4	22,4	<u>1,2</u>	23,9	4,1	2,5	<u>0,2</u>	78,4	13,3	8,3	<u>0,5</u>
515	3,1	1,2	1,0	0,9	<u>0,1</u>	38,5	31,1	30,4	<u>2,1</u>	2,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	92,3	6,4	1,3	<u>0,6</u>
516	25,4	3,9	8,3	13,2	<u>2,1</u>	15,3	32,6	52,1	<u>8,1</u>	18,8	4,9	1,6	<u>0,2</u>	74,2	19,3	6,5	<u>0,8</u>
517	25,4	4,2	8,2	13,0	<u>1,5</u>	16,4	32,3	51,3	<u>6,0</u>	17,3	5,0	3,2	<u>0,6</u>	68,0	19,6	12,4	<u>2,2</u>
519	28,2	11,3	8,2	8,7	<u>0,9</u>	40,1	29,0	30,8	<u>3,2</u>	19,3	4,1	4,7	<u>0,8</u>	68,6	14,5	16,9	<u>3,0</u>
520	83,5	28,6	33,8	21,0	<u>0,8</u>	34,3	40,5	25,2	<u>1,0</u>	69,1	10,6	3,8	<u>0,1</u>	82,7	12,7	4,6	<u>0,2</u>
524	32,0	2,5	8,0	21,5	<u>1,8</u>	7,8	25,1	67,1	<u>5,7</u>	29,4	2,1	0,4	<u>0,0</u>	92,0	6,6	1,4	<u>0,0</u>
526	163,2	37,9	58,8	66,4	<u>6,0</u>	23,2	36,0	40,7	<u>3,7</u>	137,0	19,4	6,8	<u>0,5</u>	83,9	11,9	4,2	<u>0,3</u>
527	85,7	12,0	23,9	49,8	<u>6,5</u>	14,0	27,9	58,1	<u>7,5</u>	59,2	14,8	11,7	<u>2,0</u>	69,1	17,2	13,7	<u>2,3</u>
529	39,1	13,6	7,7	17,7	<u>5,9</u>	34,8	19,8	45,4	<u>15,0</u>	28,0	5,5	5,5	<u>1,2</u>	71,6	14,2	14,2	<u>3,1</u>
531	37,1	10,3	7,9	18,9	<u>6,4</u>	27,7	21,4	50,9	<u>17,2</u>	27,2	5,9	4,1	<u>0,4</u>	73,3	15,8	10,9	<u>1,0</u>

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
532	45,3	17,9	11,0	16,4	<u>2,8</u>	39,6	24,2	36,2	<u>6,2</u>	41,6	2,8	1,0	<u>0,1</u>	91,8	6,1	2,1	<u>0,2</u>
533	57,9	17,4	19,0	21,4	<u>5,5</u>	30,1	32,8	37,1	<u>9,4</u>	46,1	6,9	4,8	<u>0,7</u>	79,7	12,0	8,3	<u>1,3</u>
534	10,4	5,2	3,8	1,4	<u>0,1</u>	49,5	37,0	13,5	<u>0,6</u>	10,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,4	0,2	<u>0,0</u>
535	11,0	1,2	4,4	5,4	<u>0,7</u>	10,8	39,8	49,4	<u>6,3</u>	9,9	0,8	0,2	<u>0,0</u>	90,5	7,5	2,0	<u>0,0</u>
536	44,7	16,4	11,8	16,6	<u>2,5</u>	36,6	26,3	37,1	<u>5,6</u>	38,2	4,3	2,2	<u>0,2</u>	85,5	9,7	4,8	<u>0,4</u>
537	62,7	26,6	24,0	12,1	<u>0,7</u>	42,4	38,3	19,3	<u>1,2</u>	57,5	4,1	1,1	<u>0,1</u>	91,7	6,5	1,7	<u>0,1</u>
538	7,4	2,0	2,6	2,8	<u>0,1</u>	27,3	34,8	37,9	<u>1,4</u>	6,9	0,4	0,0	<u>0,0</u>	93,7	5,8	0,5	<u>0,0</u>
539	6,6	1,5	3,1	2,0	<u>0,2</u>	22,1	47,2	30,7	<u>2,9</u>	6,3	0,2	0,2	<u>0,0</u>	94,6	3,0	2,4	<u>0,0</u>
540	8,8	2,7	3,4	2,7	<u>0,5</u>	30,3	38,7	31,0	<u>5,4</u>	7,1	1,1	0,6	<u>0,1</u>	80,7	12,7	6,6	<u>0,9</u>
541	18,6	5,7	5,4	7,5	<u>1,1</u>	30,7	29,2	40,1	<u>6,0</u>	17,0	1,1	0,5	<u>0,0</u>	91,2	6,1	2,7	<u>0,2</u>
542	29,7	9,1	7,8	12,8	<u>1,4</u>	30,6	26,4	43,0	<u>4,9</u>	26,1	2,6	1,0	<u>0,0</u>	87,9	8,8	3,3	<u>0,1</u>
543	30,2	10,5	9,1	10,6	<u>1,0</u>	34,8	30,0	35,2	<u>3,3</u>	27,7	2,0	0,5	<u>0,0</u>	91,6	6,8	1,7	<u>0,1</u>
545	42,9	9,3	14,7	18,9	<u>2,3</u>	21,7	34,3	44,0	<u>5,4</u>	31,7	6,4	4,9	<u>0,5</u>	73,7	14,9	11,4	<u>1,1</u>
546	76,7	21,0	25,7	30,0	<u>6,2</u>	27,3	33,5	39,1	<u>8,1</u>	65,2	7,3	4,2	<u>0,8</u>	85,0	9,5	5,5	<u>1,0</u>
547	59,0	17,0	16,4	25,6	<u>4,4</u>	28,7	27,8	43,4	<u>7,4</u>	52,4	4,7	2,0	<u>0,2</u>	88,8	7,9	3,3	<u>0,4</u>
548	48,2	16,4	18,2	13,6	<u>1,1</u>	34,0	37,9	28,1	<u>2,3</u>	46,0	1,8	0,4	<u>0,0</u>	95,4	3,8	0,8	<u>0,1</u>
549	30,5	2,2	6,2	22,1	<u>13,1</u>	7,3	20,2	72,5	<u>43,0</u>	16,8	4,1	9,6	<u>3,2</u>	54,9	13,5	31,6	<u>10,4</u>
550	10,5	0,4	2,0	8,0	<u>1,8</u>	4,3	19,2	76,5	<u>17,0</u>	8,1	1,7	0,7	<u>0,0</u>	77,0	16,2	6,7	<u>0,2</u>
552	84,6	22,1	26,7	35,8	<u>4,6</u>	26,1	31,5	42,3	<u>5,4</u>	59,9	14,8	9,9	<u>1,4</u>	70,9	17,5	11,7	<u>1,6</u>
554	88,4	30,2	28,3	29,9	<u>2,2</u>	34,2	32,0	33,8	<u>2,5</u>	78,1	8,0	2,3	<u>0,1</u>	88,4	9,1	2,6	<u>0,1</u>
555	42,9	10,1	16,0	16,7	<u>1,6</u>	23,7	37,3	39,0	<u>3,8</u>	24,8	9,5	8,6	<u>1,2</u>	57,8	22,1	20,0	<u>2,9</u>
556	19,9	3,9	7,9	8,1	<u>1,7</u>	19,5	39,9	40,6	<u>8,6</u>	17,5	1,8	0,5	<u>0,0</u>	88,3	9,0	2,7	<u>0,0</u>
558	38,8	3,6	10,8	24,5	<u>4,4</u>	9,2	27,7	63,1	<u>11,4</u>	28,3	7,6	2,9	<u>0,0</u>	72,9	19,7	7,4	<u>0,1</u>
559	53,6	8,9	20,8	23,9	<u>2,3</u>	16,6	38,8	44,6	<u>4,2</u>	42,2	7,6	3,7	<u>0,1</u>	78,8	14,3	6,9	<u>0,2</u>
560	17,8	8,5	5,2	4,0	<u>0,5</u>	48,0	29,4	22,6	<u>2,6</u>	15,6	1,6	0,6	<u>0,1</u>	87,9	8,8	3,4	<u>0,3</u>
561	43,3	14,5	15,5	13,4	<u>0,7</u>	33,4	35,7	30,9	<u>1,7</u>	21,6	11,5	10,3	<u>1,2</u>	49,7	26,5	23,7	<u>2,8</u>
562	19,9	12,1	4,9	2,9	<u>0,2</u>	60,8	24,6	14,6	<u>1,2</u>	8,6	3,4	7,9	<u>1,6</u>	43,3	17,2	39,5	<u>8,1</u>
563	19,3	5,4	8,5	5,4	<u>0,2</u>	28,0	43,9	28,1	<u>1,2</u>	12,0	5,0	2,3	<u>0,1</u>	62,2	25,8	12,0	<u>0,7</u>
564	69,7	32,3	18,3	19,1	<u>2,2</u>	46,4	26,3	27,3	<u>3,1</u>	55,9	9,1	4,6	<u>0,2</u>	80,3	13,1	6,7	<u>0,3</u>
566	28,2	4,4	12,9	10,9	<u>1,0</u>	15,6	45,8	38,5	<u>3,5</u>	26,5	1,6	0,1	<u>0,0</u>	93,9	5,7	0,4	<u>0,0</u>
567	44,2	9,6	15,3	19,4	<u>3,4</u>	21,7	34,5	43,8	<u>7,7</u>	40,5	2,9	0,8	<u>0,1</u>	91,5	6,6	1,9	<u>0,3</u>

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
571	53,5	23,1	16,7	13,6	1,4	43,3	31,3	25,5	2,5	50,5	2,3	0,7	0,0	94,4	4,3	1,3	0,1
572	53,3	5,3	8,5	39,5	5,3	10,0	15,9	74,1	10,0	38,0	6,7	8,7	1,6	71,2	12,5	16,3	3,0
573	67,1	16,4	27,4	23,3	2,0	24,5	40,8	34,8	3,0	28,5	13,7	24,9	6,3	42,4	20,4	37,1	9,4
574	51,3	24,7	16,1	10,5	0,6	48,2	31,3	20,5	1,1	48,0	2,7	0,5	0,1	93,7	5,4	1,0	0,1
574A	1,7	1,5	0,1	0,1	0,0	88,6	6,9	4,5	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
575	39,0	8,0	12,3	18,7	2,0	20,4	31,6	47,9	5,0	32,1	5,1	1,7	0,3	82,4	13,2	4,4	0,7
576	41,8	4,6	7,4	29,8	11,0	11,1	17,7	71,2	26,3	28,8	7,6	5,3	0,7	69,0	18,2	12,7	1,7
578	10,2	0,5	1,5	8,2	2,9	5,2	14,3	80,6	28,3	7,4	2,1	0,7	0,1	72,5	20,4	7,0	0,6
579	7,2	1,4	2,4	3,4	0,0	19,3	33,5	47,2	0,5	3,9	1,8	1,5	0,1	54,9	24,7	20,4	1,1
580	38,5	5,0	13,0	20,5	2,2	12,9	33,8	53,3	5,7	17,8	6,8	14,0	2,9	46,1	17,6	36,3	7,5
581	41,7	8,8	11,9	21,0	4,1	21,1	28,5	50,4	9,9	25,3	7,4	9,0	1,9	60,7	17,7	21,6	4,5
582	44,7	15,6	16,3	12,9	0,3	34,8	36,4	28,8	0,8	40,6	2,9	1,2	0,1	90,8	6,5	2,7	0,1
583	44,1	11,6	15,5	17,0	1,5	26,3	35,2	38,5	3,4	37,8	4,8	1,5	0,1	85,8	10,8	3,3	0,3
583A	9,7	8,9	0,6	0,2	0,0	91,8	5,7	2,5	0,0	9,6	0,0	0,1	0,0	99,0	0,4	0,6	0,0
584	72,2	16,4	26,5	29,3	3,9	22,7	36,7	40,6	5,4	62,1	7,0	3,1	0,3	86,0	9,7	4,3	0,4
584A	1,5	0,6	0,5	0,3	0,0	42,1	35,2	22,6	3,1	1,5	0,0	0,0	0,0	94,8	2,6	2,6	0,0
585	29,6	8,8	6,4	14,5	4,4	29,5	21,5	49,0	14,9	25,0	2,9	1,7	0,2	84,4	9,7	5,9	0,8
587	36,2	9,2	9,6	17,4	3,0	25,4	26,6	48,0	8,2	31,0	4,3	0,8	0,0	85,8	12,0	2,2	0,1
588	40,3	5,1	14,5	20,7	1,5	12,6	36,1	51,4	3,7	28,3	8,9	3,1	0,4	70,3	22,1	7,6	1,1
589	32,0	9,6	13,5	8,8	0,7	30,1	42,3	27,6	2,3	21,1	6,5	4,3	0,3	66,1	20,4	13,5	0,9
590	49,5	27,3	13,1	9,1	0,8	55,1	26,5	18,4	1,7	46,5	2,1	0,9	0,1	94,0	4,2	1,8	0,2
591	67,8	5,1	10,3	52,4	11,0	7,6	15,3	77,2	16,3	49,5	11,4	7,0	1,1	72,9	16,8	10,3	1,6
592	12,2	3,0	4,9	4,4	0,5	24,5	39,8	35,7	4,0	9,0	1,7	1,5	0,2	73,8	14,1	12,0	1,6
593	41,0	17,8	10,9	12,3	1,5	43,4	26,6	30,0	3,6	34,9	3,6	2,4	0,5	85,3	8,8	5,9	1,3
594	7,9	3,7	2,8	1,4	0,1	47,4	35,2	17,5	1,8	7,8	0,0	0,0	0,0	99,2	0,6	0,3	0,0
595	31,7	3,3	7,3	21,1	5,5	10,4	22,9	66,7	17,5	22,2	5,9	3,6	0,5	69,9	18,7	11,4	1,5
<b>SPOLU:</b>	<b>3 624,9</b>	<b>1 016,9</b>	<b>1 175,9</b>	<b>1 432,1</b>	<b>206,2</b>	<b>28,1</b>	<b>32,4</b>	<b>39,5</b>	<b>5,7</b>	<b>2 717,1</b>	<b>517,6</b>	<b>390,2</b>	<b>63,2</b>	<b>75,0</b>	<b>14,3</b>	<b>10,8</b>	<b>1,7</b>

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zameraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	CÚ	Kežmarok	543	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>44,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	58,0	42,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Lučenec	594	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	62,6	37,4	<u>12,1</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Rožňava	587	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>80,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,1	14,9	0,0	<u>0,0</u>	
		Skalica	425	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	12,4	87,6	<u>24,1</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	34,5	65,5	0,0	<u>0,0</u>	
		Tvrdošín	520	0,5	0,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	18,0	57,6	24,3	<u>3,9</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:				0,9	0,1	0,4	0,4	0,1	9,7	44,6	45,7	<u>15,3</u>	0,8	0,1	0,0	0,0	86,1	13,9	0,0	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC ZA	Čadca	520	5,4	3,8	1,4	0,3	<u>0,0</u>	69,5	24,9	5,6	<u>0,0</u>	5,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,8	2,2	0,0	<u>0,0</u>	
		Námestovo	520	4,0	2,8	1,0	0,1	<u>0,0</u>	71,0	26,1	3,0	<u>0,0</u>	3,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,5	2,5	0,0	<u>0,0</u>	
SSC - IVSC ZA SPOLU:				9,4	6,6	2,4	0,4	0,0	70,1	25,4	4,5	<u>0,0</u>	9,2	0,2	0,0	0,0	97,7	2,3	0,0	<u>0,0</u>	
<b>ŠTÁT SPOLU:</b>				<b>10,3</b>	<b>6,7</b>	<b>2,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	<b>9,7</b>	<b>44,6</b>	<b>45,7</b>	<b>15,3</b>	<b>10,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>86,1</b>	<b>13,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
BRATISLAVSKÝ SK	RC BA	Malacky	501	36,0	2,2	9,1	24,7	<u>4,4</u>	6,1	25,2	68,6	<u>12,2</u>	16,6	8,0	11,4	<u>1,7</u>	46,2	22,3	31,5	<u>4,7</u>	
			503	35,7	4,8	12,9	17,9	<u>2,1</u>	13,6	36,2	50,3	<u>6,0</u>	25,5	5,2	5,0	<u>1,6</u>	71,6	14,5	13,9	<u>4,6</u>	
			503 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	0,0	31,8	68,2	<u>17,6</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	69,3	30,3	0,4	<u>0,4</u>	
			505	2,9	1,6	0,4	0,9	<u>0,1</u>	55,6	15,1	29,4	<u>3,4</u>	2,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,9	4,1	0,0	<u>0,0</u>	
			590	15,9	12,5	2,3	1,2	<u>0,0</u>	78,1	14,5	7,4	<u>0,3</u>	15,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	97,9	1,7	0,4	<u>0,0</u>	
		Pezinok	502	28,9	8,8	8,7	11,3	<u>1,2</u>	30,6	30,3	39,2	<u>4,2</u>	16,5	5,4	7,0	<u>1,9</u>	57,2	18,7	24,2	<u>6,4</u>	
			502 2	4,2	2,3	1,1	0,8	<u>0,0</u>	54,6	25,7	19,7	<u>0,8</u>	3,3	0,8	0,2	<u>0,0</u>	77,2	18,9	3,8	<u>0,0</u>	
			503	17,8	4,4	7,3	6,0	<u>0,5</u>	24,9	41,3	33,7	<u>3,0</u>	10,1	3,4	4,2	<u>1,9</u>	57,1	19,1	23,8	<u>10,7</u>	
			504	11,7	2,0	5,6	4,1	<u>0,5</u>	17,2	47,6	35,2	<u>4,1</u>	7,2	2,9	1,6	<u>0,1</u>	61,3	24,9	13,8	<u>0,7</u>	
			503	12,5	3,0	5,3	4,2	<u>0,4</u>	24,0	42,7	33,3	<u>3,5</u>	1,2	3,3	8,0	<u>3,7</u>	9,4	26,3	64,3	<u>29,4</u>	
	Senec	503 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,2</u>	0,0	16,3	83,7	<u>53,4</u>	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	42,6	26,1	31,3	<u>9,6</u>		
		510	10,1	1,6	4,0	4,4	<u>0,4</u>	15,9	40,0	44,1	<u>4,1</u>	1,4	2,0	6,6	<u>1,5</u>	14,3	19,7	66,0	<u>14,9</u>		
		572	5,8	1,5	1,7	2,6	<u>0,9</u>	25,7	28,7	45,6	<u>15,2</u>	0,6	2,2	3,0	<u>0,2</u>	9,8	38,8	51,4	<u>3,8</u>		
		RC BRATISLAVA SPOLU:				182,2	44,8	58,6	78,7	10,9	24,6	32,2	43,2	<u>6,0</u>	101,2	33,8	47,1	12,6	55,6	18,6	25,9
<b>BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:</b>				<b>182,2</b>	<b>44,8</b>	<b>58,6</b>	<b>78,7</b>	<b>10,9</b>	<b>24,6</b>	<b>32,2</b>	<b>43,2</b>	<b>6,0</b>	<b>101,2</b>	<b>33,8</b>	<b>47,1</b>	<b>12,6</b>	<b>55,6</b>	<b>18,6</b>	<b>25,9</b>	<b>6,9</b>	

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - BB	Banská Bystrica	578	10,0	0,5	1,4	8,1	<u>2,9</u>	5,0	14,2	80,8	<u>28,6</u>	7,3	2,1	0,7	<u>0,1</u>	72,3	20,7	7,0	<u>0,6</u>		
			578 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	15,9	19,5	64,6	<u>11,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,4	6,7	7,9	<u>0,0</u>		
			591	16,6	1,4	3,6	11,6	<u>1,1</u>	8,7	21,5	69,9	<u>6,4</u>	15,1	1,4	0,1	<u>0,0</u>	90,9	8,5	0,5	<u>0,0</u>		
		Brezno	529	25,3	3,6	4,5	17,2	<u>5,8</u>	14,3	17,8	67,8	<u>22,9</u>	14,7	5,2	5,3	<u>1,2</u>	58,3	20,6	21,1	<u>4,6</u>		
			529 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	9,9	0,0	90,1	<u>53,9</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,5	13,5	0,0	<u>0,0</u>		
			531	4,2	1,2	0,6	2,4	<u>1,7</u>	27,7	15,3	57,0	<u>40,3</u>	2,4	0,6	1,2	<u>0,1</u>	56,6	15,3	28,1	<u>3,3</u>		
		Detva	584	10,7	2,4	4,4	4,0	<u>0,7</u>	22,4	40,6	37,0	<u>6,1</u>	9,5	1,0	0,3	<u>0,0</u>	88,4	9,1	2,4	<u>0,2</u>		
			526	38,8	11,2	12,8	14,8	<u>1,1</u>	28,8	33,0	38,2	<u>2,9</u>	31,7	5,6	1,5	<u>0,1</u>	81,7	14,3	4,0	<u>0,3</u>		
			526 2	0,5	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	84,4	10,2	5,4	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Zvolen	529	13,7	10,0	3,2	0,5	<u>0,0</u>	73,1	23,6	3,3	<u>0,0</u>	13,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	96,2	2,3	1,5	<u>0,3</u>		
			591	22,1	1,4	2,1	18,6	<u>5,4</u>	6,2	9,7	84,1	<u>24,4</u>	13,9	4,9	3,3	<u>0,6</u>	62,8	22,2	15,0	<u>2,9</u>		
		BB RSC - B. BYSTRICA SPOLU:				151,4	34,0	34,8	82,5	19,8	22,5	23,0	54,5	<u>13,1</u>	116,1	22,3	13,0	2,2	76,7	14,7	8,6	<u>1,4</u>
		BB RSC - LC	Detva	526	8,9	2,2	4,7	2,0	<u>0,0</u>	24,6	53,2	22,2	<u>0,0</u>	8,4	0,5	0,0	<u>0,0</u>	93,7	5,8	0,4	<u>0,0</u>	
				571	12,0	1,8	5,1	5,2	<u>0,5</u>	14,6	42,3	43,1	<u>3,8</u>	11,0	0,7	0,3	<u>0,0</u>	92,0	5,7	2,3	<u>0,0</u>	
			Lučenec	585	17,5	8,5	5,5	3,5	<u>0,3</u>	48,4	31,4	20,3	<u>1,6</u>	16,7	0,6	0,2	<u>0,0</u>	95,5	3,4	1,1	<u>0,0</u>	
	585 2			0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>29,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	594			7,7	3,7	2,7	1,3	<u>0,1</u>	48,4	34,5	17,0	<u>1,6</u>	7,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,6	0,3	<u>0,0</u>		
	595			0,6	0,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	82,3	4,4	13,3	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Poltár		526	16,9	4,7	6,8	5,4	<u>0,3</u>	27,7	40,4	31,9	<u>2,0</u>	14,5	1,5	0,9	<u>0,1</u>	85,9	8,8	5,3	<u>0,7</u>		
			595	31,1	2,8	7,2	21,0	<u>5,5</u>	9,0	23,3	67,7	<u>17,8</u>	21,5	5,9	3,6	<u>0,5</u>	69,3	19,0	11,7	<u>1,5</u>		
	Veľký Krtíš		527	61,7	10,3	17,6	33,8	<u>4,1</u>	16,7	28,6	54,8	<u>6,6</u>	42,9	10,9	7,9	<u>1,3</u>	69,5	17,7	12,8	<u>2,0</u>		
			585	12,0	0,3	0,9	10,8	<u>4,1</u>	2,5	7,4	90,0	<u>34,1</u>	8,2	2,3	1,6	<u>0,2</u>	68,1	19,0	12,9	<u>1,9</u>		
			591	20,0	0,4	2,6	17,0	<u>3,5</u>	2,2	12,8	85,0	<u>17,2</u>	12,9	3,9	3,2	<u>0,5</u>	64,2	19,7	16,2	<u>2,3</u>		
	BB RSC - LUČENEC SPOLU:				188,7	35,2	53,2	100,3	18,4	18,6	28,2	53,2	<u>9,8</u>	144,5	26,4	17,8	2,6	76,6	14,0	9,4	<u>1,4</u>	

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - RS	Revúca	526	27,3	4,4	8,0	14,9	<u>1,9</u>	16,0	29,3	54,7	<u>6,9</u>	23,6	2,8	0,9	<u>0,1</u>	86,5	10,3	3,1	<u>0,2</u>	
			531	16,9	3,0	3,4	10,5	<u>3,7</u>	17,7	20,1	62,1	<u>22,2</u>	11,7	3,3	1,9	<u>0,2</u>	69,3	19,6	11,1	<u>1,2</u>	
			532	45,1	17,9	10,9	16,3	<u>2,8</u>	39,8	24,2	36,0	<u>6,2</u>	41,4	2,7	1,0	<u>0,1</u>	91,8	6,1	2,1	<u>0,2</u>	
			532 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,6	25,5	73,9	<u>8,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	81,8	18,2	0,0	<u>0,0</u>	
	BB RSC - RS	Rimavská Sobota	526	27,0	4,6	11,1	11,4	<u>1,0</u>	16,9	40,9	42,2	<u>3,7</u>	23,2	2,9	0,9	<u>0,1</u>	85,9	10,6	3,5	<u>0,3</u>	
			531	14,9	6,1	3,6	5,2	<u>0,7</u>	40,9	24,2	34,9	<u>5,0</u>	12,2	1,8	1,0	<u>0,0</u>	81,5	11,9	6,6	<u>0,3</u>	
			531 2	1,1	0,0	0,3	0,8	<u>0,2</u>	0,1	26,0	73,9	<u>15,7</u>	0,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	87,7	12,3	0,0	<u>0,0</u>	
			571	41,5	21,4	11,7	8,4	<u>0,9</u>	51,5	28,1	20,4	<u>2,2</u>	39,4	1,6	0,4	<u>0,0</u>	95,1	3,9	1,1	<u>0,1</u>	
	BB RSC - R. SOBOTA SPOLU:				174,0	57,3	49,0	67,7	11,3	33,0	28,1	38,9	<u>6,5</u>	152,6	15,3	6,1	0,5	87,7	8,8	3,5	<u>0,3</u>
	BB RSC - ZH	B. Štiavnica	524	16,2	0,6	4,6	11,0	<u>0,9</u>	3,9	28,3	67,9	<u>5,7</u>	15,3	0,9	0,1	<u>0,0</u>	93,9	5,2	0,9	<u>0,0</u>	
			Krupina	526	16,1	1,7	6,6	7,9	<u>0,9</u>	10,3	40,8	48,9	<u>5,5</u>	11,4	3,3	1,4	<u>0,1</u>	70,5	20,7	8,7	<u>0,5</u>
		527		7,8	1,2	2,5	4,1	<u>0,7</u>	15,5	31,8	52,6	<u>9,1</u>	7,1	0,5	0,2	<u>0,0</u>	91,1	6,9	2,0	<u>0,0</u>	
		Zvolen	526	3,0	0,2	0,9	1,9	<u>0,1</u>	5,4	31,1	63,5	<u>4,2</u>	2,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	87,6	9,1	3,3	<u>0,0</u>	
			527	10,1	0,3	2,9	6,9	<u>0,9</u>	2,6	29,1	68,3	<u>9,2</u>	7,6	2,0	0,5	<u>0,1</u>	74,9	19,7	5,4	<u>1,2</u>	
		Žarnovica	428	3,1	2,0	0,6	0,4	<u>0,0</u>	66,9	20,3	12,7	<u>0,0</u>	2,2	0,6	0,3	<u>0,0</u>	72,3	18,6	9,0	<u>0,7</u>	
512			22,7	7,6	7,3	7,7	<u>0,4</u>	33,6	32,3	34,1	<u>1,7</u>	20,2	1,9	0,5	<u>0,0</u>	89,3	8,3	2,4	<u>0,1</u>		
BB RSC - ŽIAR N.HRONOM SPOLU:				79,0	13,6	25,5	39,9	4,0	17,2	32,2	50,5	<u>5,0</u>	66,4	9,5	3,2	0,2	84,0	12,0	4,0	<u>0,3</u>	
<b>BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:</b>				<b>593,0</b>	<b>140,1</b>	<b>162,5</b>	<b>290,4</b>	<b>53,5</b>	<b>23,6</b>	<b>27,4</b>	<b>49,0</b>	<b>9,0</b>	<b>479,6</b>	<b>73,4</b>	<b>40,0</b>	<b>5,4</b>	<b>80,9</b>	<b>12,4</b>	<b>6,7</b>	<b>0,9</b>	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ MB	Košice - okolie	548	41,0	14,1	15,2	11,8	<u>1,0</u>	34,3	37,0	28,7	<u>2,5</u>	39,4	1,3	0,3	<u>0,0</u>	96,0	3,3	0,8	<u>0,1</u>	
			550	10,5	0,4	2,0	8,0	<u>1,8</u>	4,3	19,2	76,5	<u>17,0</u>	8,1	1,7	0,7	<u>0,0</u>	77,0	16,2	6,7	<u>0,2</u>	
			552	20,3	7,2	6,2	7,0	<u>0,6</u>	35,5	30,2	34,2	<u>3,2</u>	15,8	2,9	1,6	<u>0,1</u>	77,7	14,3	7,9	<u>0,4</u>	
			576	24,9	2,8	4,1	18,0	<u>8,1</u>	11,1	16,7	72,3	<u>32,6</u>	18,4	3,5	2,9	<u>0,6</u>	74,1	14,3	11,7	<u>2,4</u>	
	SC KSK - SÚ MOLDAVA N.BODVOU SPOLU:				96,7	24,5	27,5	44,7	11,6	25,3	28,4	46,3	<u>12,0</u>	81,7	9,5	5,5	0,7	84,4	9,8	5,7	<u>0,8</u>
	SC KSK - SÚ MI	Michalovce	552	28,7	8,1	9,9	10,7	<u>1,7</u>	28,2	34,5	37,3	<u>6,1</u>	22,8	4,1	1,8	<u>0,1</u>	79,4	14,2	6,4	<u>0,4</u>	
552 2			0,2	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	42,1	34,2	23,7	<u>2,6</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	89,5	0,0	10,5	<u>0,0</u>		
554			29,0	15,4	9,1	4,5	<u>0,3</u>	53,0	31,4	15,6	<u>1,0</u>	27,5	1,3	0,2	<u>0,0</u>	94,8	4,5	0,7	<u>0,0</u>		



# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ MI	Michalovce	555	33,1	9,9	12,6	10,6	<u>1,3</u>	30,0	38,0	31,9	<u>4,0</u>	21,1	6,6	5,3	<u>0,6</u>	63,9	20,0	16,1	<u>1,9</u>	
			582	23,0	8,9	8,4	5,7	<u>0,1</u>	38,5	36,5	25,0	<u>0,6</u>	21,3	1,3	0,5	<u>0,0</u>	92,5	5,5	2,0	<u>0,2</u>	
			582 2	12,3	5,4	3,2	3,7	<u>0,1</u>	44,0	26,3	29,7	<u>1,0</u>	10,4	1,3	0,6	<u>0,0</u>	84,6	10,4	5,0	<u>0,2</u>	
		Sobrance	566	20,0	3,6	9,2	7,2	<u>0,4</u>	17,8	46,0	36,3	<u>2,0</u>	18,8	1,1	0,1	<u>0,0</u>	93,9	5,6	0,5	<u>0,0</u>	
			582	9,4	1,3	4,7	3,5	<u>0,1</u>	13,8	49,4	36,8	<u>0,9</u>	8,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,7	4,0	1,3	<u>0,0</u>	
		SC KSK - SÚ MICHALOVCE SPOLU:				155,7	52,6	57,1	46,0	4,1	33,8	36,7	29,5	<u>2,6</u>	131,0	16,0	8,7	0,8	84,1	10,3	5,6
	SC KSK - SÚ RV	Rožňava	526	24,4	8,7	7,8	8,0	<u>0,6</u>	35,6	31,8	32,6	<u>2,6</u>	20,9	2,5	1,0	<u>0,1</u>	85,4	10,3	4,3	<u>0,5</u>	
			526 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	1,6	30,8	67,6	<u>3,2</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			533	17,1	7,1	7,2	2,8	<u>0,2</u>	41,7	42,2	16,1	<u>1,4</u>	14,8	1,8	0,6	<u>0,0</u>	86,2	10,5	3,3	<u>0,1</u>	
			535	2,0	0,0	0,4	1,5	<u>0,4</u>	2,4	22,3	75,3	<u>19,6</u>	1,5	0,4	0,1	<u>0,0</u>	74,7	19,3	6,0	<u>0,0</u>	
			549	9,9	0,6	0,6	8,7	<u>7,2</u>	5,6	6,5	87,9	<u>73,0</u>	2,5	1,6	5,8	<u>1,9</u>	25,4	16,3	58,3	<u>19,1</u>	
			587	36,1	9,2	9,6	17,3	<u>2,9</u>	25,4	26,7	47,9	<u>8,1</u>	31,0	4,3	0,8	<u>0,0</u>	85,8	12,0	2,2	<u>0,1</u>	
	SC KSK - SÚ ROŽŇAVA SPOLU:				89,8	25,6	25,8	38,4	11,4	28,5	28,7	42,8	<u>12,7</u>	70,8	10,6	8,3	2,1	78,9	11,9	9,3	<u>2,3</u>
	SC KSK - SÚ SNV	Gelnica	546	46,1	15,3	15,5	15,4	<u>2,0</u>	33,1	33,6	33,3	<u>4,3</u>	40,3	4,1	1,7	<u>0,2</u>	87,4	8,9	3,7	<u>0,4</u>	
			547	18,6	5,8	6,1	6,7	<u>0,8</u>	31,3	32,7	36,0	<u>4,4</u>	16,7	1,3	0,6	<u>0,1</u>	89,7	7,1	3,2	<u>0,3</u>	
			548	4,5	0,8	2,1	1,5	<u>0,1</u>	18,6	47,7	33,6	<u>1,3</u>	4,0	0,5	0,1	<u>0,0</u>	88,5	10,1	1,3	<u>0,0</u>	
			549	20,6	1,7	5,5	13,4	<u>5,9</u>	8,1	26,8	65,1	<u>28,5</u>	14,2	2,5	3,9	<u>1,3</u>	69,2	12,1	18,7	<u>6,2</u>	
		Košice - okolie	547	5,7	0,7	1,7	3,2	<u>0,2</u>	13,1	30,1	56,8	<u>3,9</u>	5,1	0,5	0,0	<u>0,0</u>	89,8	9,5	0,7	<u>0,0</u>	
		Spišská Nová Ves	533	35,4	8,2	9,9	17,3	<u>5,1</u>	23,0	28,1	48,9	<u>14,3</u>	26,4	4,9	4,1	<u>0,7</u>	74,6	13,8	11,6	<u>2,0</u>	
			535	9,0	1,1	3,9	3,9	<u>0,3</u>	12,6	43,7	43,7	<u>3,3</u>	8,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,0	4,9	1,1	<u>0,0</u>	
			536	26,5	13,7	7,3	5,5	<u>0,6</u>	51,7	27,4	20,9	<u>2,4</u>	24,7	1,4	0,4	<u>0,1</u>	93,2	5,2	1,7	<u>0,2</u>	
			536 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	15,4	23,4	61,2	<u>13,8</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			546	6,1	2,7	2,3	1,2	<u>0,1</u>	43,8	37,1	19,1	<u>2,0</u>	5,6	0,4	0,2	<u>0,0</u>	90,8	5,9	3,4	<u>0,3</u>	
			547	13,2	3,5	2,7	7,0	<u>1,2</u>	26,3	20,7	53,0	<u>8,9</u>	10,8	1,6	0,8	<u>0,1</u>	81,7	12,3	6,0	<u>0,8</u>	
	SC KSK - SÚ SPIŠSKÁ N.V. SPOLU:				185,9	53,5	57,1	75,2	16,3	28,8	30,7	40,5	<u>8,8</u>	156,4	17,6	11,9	2,4	84,1	9,5	6,4	<u>1,3</u>

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	552	29,0	6,5	9,1	13,4	<u>1,1</u>	22,4	31,4	46,2	<u>4,0</u>	18,5	5,1	5,4	<u>1,1</u>	63,9	17,6	18,5	<u>3,9</u>
			552 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	9,6	21,3	69,1	<u>6,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,6	6,4	0,0	<u>0,0</u>
			555	9,8	0,2	3,4	6,2	<u>0,3</u>	2,2	34,9	62,9	<u>3,1</u>	3,7	2,9	3,3	<u>0,6</u>	37,5	29,2	33,3	<u>6,3</u>
	SC KSK - SÚ TREBIŠOV		38,9	6,7	12,6	19,6	1,5	17,3	32,3	50,5	<u>3,7</u>	22,3	8,0	8,6	1,8	57,3	20,5	22,2	<u>4,5</u>	
<b>KOŠICKÝ SK SPOLU:</b>				<b>567,0</b>	<b>163,0</b>	<b>180,1</b>	<b>224,0</b>	<b>44,9</b>	<b>28,7</b>	<b>31,8</b>	<b>39,5</b>	<b>7,9</b>	<b>462,1</b>	<b>61,8</b>	<b>43,1</b>	<b>7,8</b>	<b>81,5</b>	<b>10,9</b>	<b>7,6</b>	<b>1,4</b>
NITRIANSKY SK	RSÚC KN	Komárno	509	10,9	6,2	3,8	0,9	<u>0,1</u>	56,7	34,9	8,4	<u>0,5</u>	5,2	4,2	1,5	<u>0,0</u>	48,1	38,4	13,5	<u>0,0</u>
			511	5,5	1,2	2,3	2,0	<u>0,2</u>	21,2	41,6	37,2	<u>3,8</u>	2,2	1,8	1,6	<u>0,3</u>	39,6	32,0	28,4	<u>4,6</u>
			563	4,3	1,3	2,0	0,9	<u>0,1</u>	31,0	47,0	22,0	<u>2,3</u>	2,4	1,1	0,8	<u>0,1</u>	56,3	25,7	18,0	<u>1,4</u>
			573	28,8	9,2	10,6	9,0	<u>0,8</u>	31,9	37,0	31,1	<u>2,6</u>	14,5	8,1	6,2	<u>0,4</u>	50,4	28,2	21,4	<u>1,3</u>
			573 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	18,7	81,3	<u>8,9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,1	8,9	0,0	<u>0,0</u>
			588	10,9	0,7	4,3	5,9	<u>0,3</u>	6,6	39,3	54,1	<u>2,5</u>	7,6	2,7	0,5	<u>0,0</u>	70,1	25,0	4,9	<u>0,0</u>
			589	20,5	8,3	7,8	4,3	<u>0,4</u>	40,8	38,2	21,0	<u>1,8</u>	12,9	4,8	2,8	<u>0,2</u>	63,1	23,4	13,5	<u>1,2</u>
	RSÚC KOMÁRNO SPOLU:		81,0	26,9	30,9	23,2	1,8	33,2	38,1	28,7	<u>2,2</u>	45,1	22,7	13,3	0,9	55,6	28,0	16,4	<u>1,1</u>	
	RSÚC LV	Levice	524	15,7	1,9	3,4	10,4	<u>0,9</u>	11,9	21,8	66,3	<u>5,7</u>	14,2	1,3	0,3	<u>0,0</u>	90,1	8,0	1,9	<u>0,0</u>
			527	6,0	0,3	0,8	5,0	<u>0,7</u>	4,5	13,2	82,3	<u>12,2</u>	1,7	1,3	3,1	<u>0,6</u>	27,6	21,4	51,0	<u>9,6</u>
			564	51,5	24,1	13,1	14,3	<u>2,0</u>	46,9	25,4	27,7	<u>3,8</u>	40,8	6,9	3,8	<u>0,2</u>	79,3	13,4	7,3	<u>0,3</u>
			580	12,4	1,7	2,5	8,2	<u>1,3</u>	13,9	20,5	65,6	<u>10,1</u>	9,3	2,2	0,9	<u>0,0</u>	74,7	17,7	7,6	<u>0,3</u>
			588	15,3	1,1	5,0	9,2	<u>0,6</u>	7,0	32,8	60,2	<u>4,0</u>	9,9	3,6	1,8	<u>0,4</u>	64,9	23,5	11,6	<u>2,7</u>
	RSÚC LEVICE SPOLU:		101,0	29,1	24,9	47,0	5,5	28,8	24,6	46,6	<u>5,4</u>	75,9	15,2	9,9	1,2	75,1	15,1	9,8	<u>1,2</u>	
	RSÚC NR	Nitra	511	13,4	2,7	6,4	4,2	<u>0,2</u>	20,1	48,2	31,7	<u>1,2</u>	6,3	3,7	3,3	<u>0,2</u>	47,0	28,0	25,0	<u>1,6</u>
			513	13,6	2,1	5,5	6,0	<u>0,4</u>	15,5	40,3	44,2	<u>3,3</u>	6,1	4,5	3,0	<u>0,3</u>	44,8	33,0	22,2	<u>2,4</u>
			513 2	0,4	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	4,4	34,3	61,3	<u>0,0</u>	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	76,1	18,4	5,5	<u>0,0</u>
562			14,7	8,8	3,6	2,3	<u>0,2</u>	59,8	24,7	15,4	<u>1,5</u>	8,1	1,7	4,9	<u>1,1</u>	55,1	11,3	33,6	<u>7,5</u>	
593			12,9	6,2	2,8	3,9	<u>0,4</u>	47,8	21,9	30,3	<u>3,0</u>	10,1	2,0	0,8	<u>0,1</u>	78,4	15,2	6,4	<u>0,6</u>	
593 2			0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	1,8	67,9	30,4	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
Zlaté Moravce		511	27,8	6,0	11,2	10,6	<u>0,8</u>	21,6	40,5	38,0	<u>2,8</u>	22,1	4,2	1,4	<u>0,1</u>	79,6	15,2	5,2	<u>0,3</u>	
511 2		0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	22,1	77,9	<u>8,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
RSÚC NITRA SPOLU:		82,9	25,8	29,8	27,3	2,0	31,1	36,0	33,0	<u>2,4</u>	53,2	16,1	13,6	1,8	64,2	19,5	16,4	<u>2,2</u>		

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
NITRIANSKY SK	RSÚC NZ	Nové Zámky	509	27,4	8,0	14,5	4,8	<u>0,1</u>	29,2	53,1	17,7	<u>0,5</u>	7,3	10,3	9,7	<u>0,4</u>	26,8	37,7	35,5	<u>1,6</u>		
			511	28,4	4,5	14,3	9,6	<u>0,6</u>	15,9	50,2	33,9	<u>2,0</u>	16,3	7,6	4,6	<u>0,3</u>	57,3	26,7	16,1	<u>1,2</u>		
			511 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	43,9	56,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			563	14,9	4,1	6,5	4,3	<u>0,1</u>	27,3	43,4	29,2	<u>0,6</u>	9,5	3,9	1,5	<u>0,1</u>	64,0	26,1	9,9	<u>0,4</u>		
			563 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>39,2</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	45,6	0,0	54,4	<u>12,0</u>		
			564	18,2	8,2	5,2	4,8	<u>0,2</u>	45,0	28,7	26,3	<u>1,2</u>	15,1	2,2	0,9	<u>0,1</u>	83,0	12,1	4,8	<u>0,3</u>		
			573	1,7	0,5	1,0	0,2	<u>0,0</u>	29,3	56,8	13,9	<u>0,0</u>	0,6	0,8	0,4	<u>0,0</u>	32,3	45,0	22,7	<u>1,2</u>		
			580	25,9	3,2	10,4	12,3	<u>0,9</u>	12,4	40,2	47,4	<u>3,5</u>	8,4	4,5	13,0	<u>2,8</u>	32,4	17,5	50,1	<u>10,9</u>		
			580 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	13,9	30,6	55,6	<u>20,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	52,1	20,1	27,8	<u>13,9</u>		
			588	14,1	3,3	5,2	5,6	<u>0,6</u>	23,3	37,1	39,6	<u>4,3</u>	10,7	2,6	0,8	<u>0,0</u>	76,2	18,3	5,4	<u>0,3</u>		
		589	11,5	1,3	5,7	4,5	<u>0,4</u>	11,2	49,6	39,2	<u>3,1</u>	8,2	1,8	1,6	<u>0,1</u>	71,3	15,3	13,5	<u>0,5</u>			
		Šaľa	561	1,7	0,2	0,6	0,9	<u>0,1</u>	13,7	33,7	52,6	<u>4,6</u>	0,3	0,7	0,8	<u>0,1</u>	14,5	37,7	47,8	<u>8,5</u>		
			562	5,3	3,3	1,3	0,6	<u>0,0</u>	63,6	24,3	12,1	<u>0,4</u>	0,6	1,8	2,9	<u>0,5</u>	10,6	33,5	55,9	<u>9,9</u>		
			573	26,9	5,8	11,1	9,9	<u>1,1</u>	21,7	41,4	36,9	<u>3,9</u>	12,9	4,2	9,8	<u>2,5</u>	47,9	15,5	36,5	<u>9,3</u>		
			573 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	42,4	57,6	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		RSÚC NOVÉ ZÁMKY SPOLU:				176,4	42,5	75,9	58,0	4,1	24,1	43,0	32,9	<u>2,3</u>	90,1	40,3	46,1	7,1	51,1	22,8	26,1	<u>4,0</u>
		RSÚC TO	Topoľčany	499	26,9	5,2	13,0	8,7	<u>0,4</u>	19,4	48,3	32,3	<u>1,5</u>	18,8	5,6	2,4	<u>0,3</u>	69,9	21,0	9,1	<u>1,1</u>	
				514	17,1	8,1	6,0	3,0	<u>0,1</u>	47,1	35,3	17,6	<u>0,8</u>	15,7	1,0	0,4	<u>0,0</u>	92,1	5,6	2,3	<u>0,2</u>	
				593	14,6	8,5	4,1	2,0	<u>0,0</u>	58,4	27,9	13,8	<u>0,3</u>	14,4	0,0	0,1	<u>0,0</u>	99,2	0,1	0,7	<u>0,0</u>	
		RSÚC TOPOĽČANY SPOLU:				58,5	21,8	23,1	13,7	0,6	37,2	39,4	23,4	<u>1,0</u>	49,0	6,6	2,9	0,3	83,7	11,3	5,0	<u>0,6</u>
<b>NITRIANSKY SK SPOLU:</b>				<b>499,8</b>	<b>146,0</b>	<b>184,5</b>	<b>169,3</b>	<b>14,0</b>	<b>29,2</b>	<b>36,9</b>	<b>33,9</b>	<b>2,8</b>	<b>313,2</b>	<b>100,9</b>	<b>85,7</b>	<b>11,3</b>	<b>62,7</b>	<b>20,2</b>	<b>17,1</b>	<b>2,3</b>		

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - BJ	Bardejov	545	33,0	7,8	12,2	13,1	<u>1,3</u>	23,6	36,8	39,5	<u>3,9</u>	25,3	4,5	3,2	<u>0,3</u>	76,5	13,8	9,8	<u>0,9</u>		
			545 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	9,3	39,5	51,2	<u>18,6</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Svidník	556	5,4	1,2	2,0	2,2	<u>0,7</u>	21,6	37,2	41,2	<u>13,3</u>	4,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	91,2	7,6	1,3	<u>0,0</u>		
	SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:				38,5	9,0	14,2	15,3	2,0	23,3	36,9	39,8	<u>5,2</u>	30,2	5,0	3,3	0,3	78,6	12,9	8,5	<u>0,8</u>	
	SÚC PSK - HE	Humenné	554	13,0	3,9	4,5	4,7	<u>0,4</u>	30,0	34,2	35,8	<u>3,0</u>	11,4	1,2	0,4	<u>0,0</u>	87,4	9,6	3,0	<u>0,0</u>		
			558	8,5	1,9	3,4	3,2	<u>0,3</u>	22,5	39,7	37,7	<u>3,5</u>	6,0	1,7	0,9	<u>0,0</u>	70,2	19,8	10,0	<u>0,0</u>		
			559	21,0	3,8	9,1	8,0	<u>0,7</u>	18,3	43,6	38,1	<u>3,4</u>	12,6	5,3	3,0	<u>0,1</u>	60,1	25,4	14,4	<u>0,5</u>		
			559 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	19,5	80,5	<u>5,7</u>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	32,9	29,5	37,6	<u>0,0</u>		
			567	6,0	2,2	2,1	1,7	<u>0,1</u>	37,0	35,4	27,5	<u>2,4</u>	5,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,3	2,3	0,3	<u>0,0</u>		
		Medzilaborce	554	11,9	1,6	2,6	7,8	<u>0,6</u>	13,4	21,4	65,2	<u>5,2</u>	7,4	3,3	1,2	<u>0,0</u>	62,0	27,7	10,3	<u>0,3</u>		
			559	32,3	5,0	11,6	15,6	<u>1,5</u>	15,6	35,9	48,5	<u>4,7</u>	29,4	2,2	0,6	<u>0,0</u>	91,2	6,9	1,9	<u>0,0</u>		
			559 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	34,1	65,9	<u>9,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			567	18,5	4,6	6,8	7,0	<u>1,2</u>	25,0	37,0	38,1	<u>6,3</u>	17,6	0,8	0,1	<u>0,0</u>	95,1	4,3	0,6	<u>0,0</u>		
			575	17,2	4,1	4,8	8,3	<u>1,0</u>	23,7	28,1	48,3	<u>5,6</u>	14,7	1,7	0,9	<u>0,3</u>	85,1	9,9	5,0	<u>1,5</u>		
		Snina	558	26,8	0,9	6,4	19,5	<u>4,0</u>	3,4	23,7	72,8	<u>14,8</u>	19,8	5,2	1,8	<u>0,0</u>	73,7	19,5	6,8	<u>0,1</u>		
			566	8,2	0,9	3,8	3,6	<u>0,6</u>	10,4	45,5	44,0	<u>7,2</u>	7,7	0,5	0,0	<u>0,0</u>	93,9	5,9	0,2	<u>0,0</u>		
			567	19,7	2,7	6,3	10,7	<u>2,1</u>	13,9	31,9	54,2	<u>10,6</u>	17,0	2,0	0,7	<u>0,1</u>	86,4	10,1	3,5	<u>0,6</u>		
		SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:				183,6	31,8	61,4	90,4	12,5	17,3	33,5	49,2	<u>6,8</u>	149,6	24,2	9,7	0,5	81,5	13,2	5,3	<u>0,3</u>
		SÚC PSK - PO	Prešov	545	9,9	1,5	2,5	5,8	<u>1,0</u>	15,4	25,8	58,8	<u>10,3</u>	6,4	1,8	1,7	<u>0,2</u>	64,4	18,7	16,9	<u>1,6</u>	
	546			24,5	3,0	8,0	13,5	<u>4,1</u>	12,4	32,6	55,0	<u>16,8</u>	19,4	2,8	2,3	<u>0,6</u>	79,0	11,5	9,5	<u>2,3</u>		
	SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:				34,4	4,6	10,5	19,3	5,1	13,2	30,6	56,1	<u>15,0</u>	25,7	4,7	4,0	0,7	74,8	13,5	11,6	<u>2,1</u>	
	SÚC PSK - PP	Kežmarok	536	12,6	0,7	3,0	9,0	<u>1,7</u>	5,2	23,6	71,2	<u>13,6</u>	9,2	2,1	1,3	<u>0,1</u>	72,7	17,0	10,3	<u>1,1</u>		
			536 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	11,5	88,5	<u>12,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	74,5	25,5	0,0	<u>0,0</u>		
			540	4,6	2,1	1,3	1,3	<u>0,4</u>	44,6	27,7	27,7	<u>8,6</u>	3,7	0,5	0,4	<u>0,1</u>	80,7	11,1	8,2	<u>1,8</u>		
		Levoča	533	5,3	2,1	1,8	1,4	<u>0,2</u>	40,0	34,0	26,0	<u>3,0</u>	5,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	92,9	4,9	2,2	<u>0,4</u>		
			536	2,8	0,9	0,8	1,0	<u>0,0</u>	32,6	29,5	37,8	<u>0,7</u>	2,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	92,0	7,2	0,7	<u>0,0</u>		
			547	4,8	0,7	0,8	3,2	<u>0,7</u>	14,8	17,5	67,7	<u>15,5</u>	4,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	91,2	6,7	2,1	<u>0,0</u>		

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - PP	Poprad	534	10,4	5,2	3,8	1,4	<u>0,1</u>	49,5	37,0	13,5	<u>0,6</u>	10,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,4	0,2	<u>0,0</u>	
			536	2,4	1,0	0,6	0,8	<u>0,1</u>	42,7	26,2	31,1	<u>2,5</u>	1,5	0,6	0,4	<u>0,0</u>	60,5	23,0	16,4	<u>0,0</u>	
			537	43,2	15,6	17,8	9,9	<u>0,6</u>	36,1	41,1	22,9	<u>1,4</u>	40,8	2,0	0,4	<u>0,0</u>	94,4	4,7	0,8	<u>0,0</u>	
			538	7,4	2,0	2,6	2,8	<u>0,1</u>	27,3	34,8	37,9	<u>1,4</u>	6,9	0,4	0,0	<u>0,0</u>	93,7	5,8	0,5	<u>0,0</u>	
			539	6,6	1,5	3,1	2,0	<u>0,2</u>	22,1	47,2	30,7	<u>2,9</u>	6,3	0,2	0,2	<u>0,0</u>	94,6	3,0	2,4	<u>0,0</u>	
			540	4,2	0,6	2,1	1,4	<u>0,1</u>	14,3	51,0	34,7	<u>1,9</u>	3,4	0,6	0,2	<u>0,0</u>	80,8	14,5	4,7	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:				104,6	32,3	37,8	34,4	4,1	30,9	36,2	32,9	<u>4,0</u>	93,9	7,6	3,1	0,2	89,8	7,2	3,0	<u>0,2</u>
	SÚC PSK - SK	Stropkov	554	5,0	0,3	1,4	3,3	<u>0,3</u>	6,6	27,4	66,0	<u>5,1</u>	4,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	80,1	15,9	4,0	<u>0,8</u>	
			556	5,4	0,9	2,2	2,3	<u>0,1</u>	16,7	40,2	43,1	<u>2,6</u>	4,6	0,6	0,2	<u>0,0</u>	85,8	11,2	3,0	<u>0,0</u>	
			575	21,7	3,9	7,5	10,4	<u>1,0</u>	17,9	34,5	47,6	<u>4,6</u>	17,5	3,4	0,8	<u>0,0</u>	80,3	15,8	3,9	<u>0,0</u>	
		Svidník	556	3,3	1,1	1,0	1,2	<u>0,2</u>	34,0	29,9	36,1	<u>5,5</u>	3,0	0,2	0,2	<u>0,0</u>	90,3	4,9	4,9	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:				35,4	6,2	12,0	17,2	1,6	17,6	33,9	48,5	<u>4,5</u>	29,0	5,0	1,4	0,0	82,1	14,1	3,8	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - SL	Kežmarok	542	29,7	9,1	7,8	12,8	<u>1,4</u>	30,6	26,4	43,0	<u>4,9</u>	26,1	2,6	1,0	<u>0,0</u>	87,9	8,8	3,3	<u>0,1</u>	
			543	9,3	2,9	3,1	3,3	<u>0,1</u>	30,8	33,8	35,5	<u>1,6</u>	8,7	0,4	0,2	<u>0,0</u>	93,4	4,6	1,9	<u>0,0</u>	
		Stará Lubovňa	543	20,8	7,7	5,9	7,3	<u>0,8</u>	36,8	28,3	34,9	<u>4,0</u>	18,9	1,6	0,3	<u>0,0</u>	90,9	7,6	1,5	<u>0,1</u>	
	SÚC PSK - STARÁ LUBOVŇA SPOLU:				59,8	19,6	16,9	23,3	2,4	32,8	28,2	39,0	<u>4,0</u>	53,7	4,6	1,5	0,1	89,8	7,7	2,5	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - VT	Vranov nad Topľou	554	29,5	9,0	10,8	9,6	<u>0,7</u>	30,7	36,8	32,5	<u>2,2</u>	27,8	1,4	0,2	<u>0,0</u>	94,5	4,7	0,8	<u>0,1</u>	
			556	5,8	0,7	2,8	2,3	<u>0,7</u>	11,7	47,8	40,4	<u>11,4</u>	5,0	0,6	0,1	<u>0,0</u>	86,7	10,7	2,6	<u>0,0</u>	
			558	3,4	0,7	1,0	1,7	<u>0,2</u>	21,1	29,3	49,6	<u>4,8</u>	2,5	0,7	0,2	<u>0,0</u>	73,2	20,9	5,9	<u>0,0</u>	
			576	16,9	1,9	3,2	11,8	<u>2,9</u>	11,1	19,2	69,7	<u>16,9</u>	10,4	4,1	2,4	<u>0,1</u>	61,6	24,0	14,3	<u>0,8</u>	
SÚC PSK - VRANOV N.TOPĽOU SPOLU:				55,6	12,3	17,9	25,4	4,3	22,2	32,1	45,7	<u>7,8</u>	45,8	6,8	3,0	0,2	82,4	12,2	5,4	<u>0,3</u>	
<b>PREŠOVSKÝ SK SPOLU:</b>				<b>511,9</b>	<b>115,8</b>	<b>170,8</b>	<b>225,3</b>	<b>32,1</b>	<b>22,6</b>	<b>33,4</b>	<b>44,0</b>	<b>6,3</b>	<b>428,1</b>	<b>57,8</b>	<b>26,0</b>	<b>2,1</b>	<b>83,6</b>	<b>11,3</b>	<b>5,1</b>	<b>0,4</b>	
TRENČIANSKÝ	SC TN SK - SÚ PB	Ilava	507	12,4	1,5	4,2	6,6	<u>0,7</u>	12,4	34,1	53,5	<u>5,8</u>	9,6	1,8	0,9	<u>0,1</u>	77,5	14,9	7,6	<u>0,5</u>	
			574	14,4	6,1	4,5	3,8	<u>0,4</u>	42,5	31,4	26,1	<u>2,7</u>	12,6	1,7	0,1	<u>0,0</u>	87,3	11,7	1,0	<u>0,1</u>	
			574 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>42,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			574A	1,7	1,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	88,6	6,9	4,5	<u>0,0</u>	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - SÚ PB	Považská Bystrica	507	16,7	5,2	8,3	3,3	<u>0,1</u>	30,8	49,3	19,8	<u>0,8</u>	5,8	5,1	5,8	<u>0,6</u>	34,9	30,6	34,6	<u>3,6</u>	
			517	18,7	3,6	5,6	9,6	<u>1,3</u>	19,2	29,9	51,0	<u>6,9</u>	11,6	4,4	2,8	<u>0,5</u>	61,6	23,4	15,0	<u>2,6</u>	
			517 2	1,1	0,3	0,4	0,3	<u>0,0</u>	29,0	41,9	29,1	<u>0,0</u>	0,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	84,6	5,4	9,9	<u>0,0</u>	
		Púchov	507	16,6	4,2	6,3	6,1	<u>0,5</u>	25,5	37,8	36,7	<u>3,2</u>	8,7	5,0	2,9	<u>0,2</u>	52,6	30,2	17,3	<u>1,0</u>	
			507 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	1,2	98,8	<u>16,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC TN SK - SU POVAZSKÁ BYSTRICA SPOLU:				81,8	22,5	29,4	29,8	3,1	27,5	36,0	36,5	<u>3,8</u>	51,0	18,1	12,7	1,3	62,4	22,1	15,5	<u>1,6</u>
	SC TN SK - SÚ PD	Bánovce nad Bebravou	516	3,5	1,4	1,3	0,8	<u>0,0</u>	39,9	37,8	22,3	<u>1,2</u>	3,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,2	0,1	<u>0,0</u>	
			592	6,9	2,1	2,9	1,9	<u>0,1</u>	30,8	41,6	27,5	<u>2,0</u>	4,8	1,0	1,0	<u>0,1</u>	70,3	14,5	15,3	<u>1,7</u>	
		Partizánske	511	13,7	2,1	3,6	8,0	<u>1,5</u>	15,3	26,5	58,2	<u>11,2</u>	10,9	1,9	0,9	<u>0,3</u>	79,7	13,8	6,5	<u>2,0</u>	
			512	0,9	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	86,2	9,3	4,5	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			579	7,2	1,4	2,4	3,4	<u>0,0</u>	19,3	33,5	47,2	<u>0,5</u>	3,9	1,8	1,5	<u>0,1</u>	54,9	24,7	20,4	<u>1,1</u>	
			592	5,4	0,9	2,0	2,5	<u>0,3</u>	16,5	37,4	46,2	<u>6,5</u>	4,2	0,7	0,4	<u>0,1</u>	78,4	13,7	7,9	<u>1,5</u>	
			593	13,4	3,1	4,0	6,4	<u>1,0</u>	23,1	29,5	47,4	<u>7,7</u>	10,3	1,6	1,5	<u>0,5</u>	76,7	12,2	11,1	<u>3,4</u>	
	SC TN SK - SÚ PD	Prievidza	512	8,7	3,6	2,7	2,4	<u>0,0</u>	41,9	30,7	27,4	<u>0,2</u>	8,1	0,5	0,2	<u>0,0</u>	92,9	5,3	1,8	<u>0,0</u>	
			519	6,7	4,6	1,8	0,3	<u>0,0</u>	68,5	26,9	4,6	<u>0,3</u>	6,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
			574	32,5	16,5	9,9	6,1	<u>0,2</u>	50,9	30,4	18,7	<u>0,6</u>	31,3	0,9	0,3	<u>0,0</u>	96,4	2,7	0,9	<u>0,0</u>	
	SC TN SK - SÚ PRIEVIDZA SPOLU:				98,8	36,5	30,6	31,7	3,4	36,9	31,0	32,1	<u>3,4</u>	84,4	8,6	5,8	1,0	85,5	8,7	5,8	<u>1,0</u>
	SC TN SK - SÚ TN	Myjava	499	28,7	4,1	9,5	15,1	<u>1,5</u>	14,3	33,0	52,7	<u>5,4</u>	22,3	4,1	2,3	<u>0,4</u>	77,6	14,2	8,2	<u>1,3</u>	
			500	8,7	4,4	3,0	1,2	<u>0,0</u>	50,9	34,8	14,3	<u>0,0</u>	8,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
			501	3,6	0,4	0,6	2,5	<u>0,2</u>	12,1	17,7	70,2	<u>6,6</u>	2,7	0,6	0,3	<u>0,1</u>	73,4	17,7	8,8	<u>2,2</u>	
			581	18,7	4,4	5,3	9,0	<u>1,6</u>	23,6	28,2	48,2	<u>8,8</u>	13,8	2,6	2,3	<u>0,4</u>	74,2	13,7	12,1	<u>2,4</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	504	15,7	2,0	7,1	6,6	<u>0,5</u>	13,0	45,1	41,9	<u>3,2</u>	11,7	3,3	0,7	<u>0,0</u>	74,7	21,0	4,2	<u>0,3</u>	
			504 2	0,3	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	11,8	0,0	88,2	<u>27,3</u>	0,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	60,9	9,6	29,5	<u>12,5</u>	
507			22,5	6,7	7,5	8,3	<u>0,5</u>	29,7	33,3	37,0	<u>2,4</u>	20,6	1,6	0,3	<u>0,0</u>	91,7	7,1	1,3	<u>0,1</u>		
515			3,0	1,2	0,9	0,9	<u>0,1</u>	40,0	31,2	28,8	<u>2,2</u>	2,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	92,7	6,0	1,3	<u>0,7</u>		
515 2			0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	29,5	70,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,6	16,4	0,0	<u>0,0</u>		
581			12,6	3,5	4,1	4,9	<u>0,9</u>	27,9	33,0	39,1	<u>7,3</u>	4,1	3,0	5,5	<u>1,2</u>	32,5	23,7	43,8	<u>9,6</u>		
581 2			0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>13,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	45,5	39,0	15,4	<u>0,0</u>		

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - SÚ TN	Trenčín	507	28,2	7,8	10,1	10,4	<u>0,9</u>	27,5	35,7	36,8	<u>3,3</u>	24,0	2,3	1,9	<u>0,2</u>	85,1	8,2	6,7	<u>0,7</u>	
			507 2	0,7	0,3	0,1	0,2	<u>0,0</u>	49,7	16,3	34,0	<u>2,6</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,9	2,6	4,5	<u>0,0</u>	
			516	21,9	2,5	6,9	12,4	<u>2,0</u>	11,4	31,7	56,8	<u>9,2</u>	15,5	4,7	1,6	<u>0,2</u>	71,0	21,5	7,5	<u>0,9</u>	
			574	4,4	2,0	1,7	0,7	<u>0,0</u>	46,5	38,0	15,5	<u>0,5</u>	4,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,5	3,7	1,8	<u>0,9</u>	
	SC TN SK - SÚ TRENČÍN SPOLU:				169,0	39,5	56,8	72,7	8,5	23,3	33,6	43,0	<u>5,0</u>	131,2	22,7	15,2	2,6	77,6	13,4	9,0	<u>1,6</u>
<b>TRENČIANSKY SK SPOLU:</b>				<b>349,6</b>	<b>98,4</b>	<b>116,9</b>	<b>134,3</b>	<b>14,9</b>	<b>28,2</b>	<b>33,4</b>	<b>38,4</b>	<b>4,3</b>	<b>266,6</b>	<b>49,4</b>	<b>33,6</b>	<b>5,0</b>	<b>76,3</b>	<b>14,1</b>	<b>9,6</b>	<b>1,4</b>	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	503	16,1	7,2	5,1	3,8	<u>0,2</u>	44,7	31,6	23,7	<u>1,3</u>	7,9	4,0	4,1	<u>0,5</u>	49,2	25,1	25,7	<u>3,2</u>	
			503 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	7,7	92,3	<u>21,9</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	72,7	10,9	16,4	<u>10,9</u>	
			506	34,9	10,2	17,3	7,3	<u>0,3</u>	29,2	49,7	21,1	<u>0,9</u>	20,1	10,8	4,1	<u>0,2</u>	57,5	30,9	11,6	<u>0,5</u>	
			507	21,9	10,4	7,9	3,6	<u>0,2</u>	47,5	36,0	16,5	<u>0,9</u>	14,1	5,6	2,2	<u>0,5</u>	64,3	25,6	10,1	<u>2,1</u>	
			507 2	0,6	0,1	0,1	0,3	<u>0,2</u>	23,0	15,2	61,8	<u>35,8</u>	0,2	0,2	0,2	<u>0,0</u>	38,6	32,7	28,7	<u>8,3</u>	
			510	9,1	1,5	3,9	3,8	<u>0,3</u>	16,3	42,5	41,2	<u>2,8</u>	6,2	2,1	0,9	<u>0,2</u>	67,7	22,6	9,7	<u>1,8</u>	
			561	19,5	7,3	6,6	5,5	<u>0,4</u>	37,5	34,0	28,5	<u>2,0</u>	9,1	5,3	5,0	<u>0,5</u>	47,0	27,5	25,6	<u>2,4</u>	
			572	30,6	1,0	2,8	26,8	<u>2,0</u>	3,2	9,3	87,5	<u>6,6</u>	27,2	1,7	1,7	<u>0,1</u>	88,8	5,5	5,7	<u>0,4</u>	
	572 2	0,5	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	3,7	13,2	83,1	<u>15,2</u>	0,4	0,0	0,1	<u>0,0</u>	68,4	6,9	24,7	<u>5,8</u>			
	SÚC TTSK - D. STREDA SPOLU:				133,4	37,8	43,8	51,8	3,7	28,3	32,9	38,8	<u>2,8</u>	85,3	29,8	18,3	2,0	63,9	22,3	13,7	<u>1,5</u>
	SÚC TTSK - SE	Senica	425	2,3	1,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	78,5	15,3	6,2	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			500	41,0	15,8	12,1	13,1	<u>1,1</u>	38,6	29,5	31,9	<u>2,6</u>	25,0	9,2	6,8	<u>1,0</u>	60,9	22,4	16,7	<u>2,4</u>	
			501	23,8	5,2	6,7	11,9	<u>2,3</u>	21,8	28,3	49,9	<u>9,9</u>	15,7	5,1	3,0	<u>0,2</u>	66,1	21,4	12,6	<u>1,0</u>	
			581	10,3	0,9	2,5	7,0	<u>1,5</u>	8,3	24,1	67,6	<u>15,0</u>	7,3	1,8	1,2	<u>0,2</u>	70,7	17,3	12,0	<u>2,1</u>	
590			19,6	7,0	7,2	5,4	<u>0,5</u>	35,7	36,6	27,7	<u>2,5</u>	17,7	1,3	0,6	<u>0,1</u>	90,3	6,4	3,3	<u>0,5</u>		
Skalica		425	1,5	0,8	0,2	0,4	<u>0,2</u>	55,8	16,7	27,5	<u>16,6</u>	1,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	87,3	7,2	5,5	<u>0,0</u>		
		426	9,0	6,1	1,8	1,1	<u>0,1</u>	67,9	19,8	12,3	<u>0,7</u>	8,6	0,3	0,0	<u>0,0</u>	96,0	3,6	0,4	<u>0,0</u>		
590	13,9	7,8	3,6	2,5	<u>0,3</u>	56,1	26,0	17,9	<u>2,2</u>	13,2	0,6	0,2	<u>0,0</u>	94,7	4,1	1,3	<u>0,0</u>				
SÚC TTSK - SENICA SPOLU:				121,3	45,4	34,5	41,5	6,0	37,4	28,4	34,2	<u>5,0</u>	91,0	18,3	12,0	1,6	75,0	15,1	9,9	<u>1,3</u>	
SÚC TTSK - TT	Galanta	507	31,2	11,5	10,7	8,9	<u>0,9</u>	36,9	34,4	28,7	<u>3,0</u>	11,9	9,5	9,8	<u>1,1</u>	38,3	30,4	31,3	<u>3,4</u>		
		507 2	0,3	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	10,5	10,1	79,4	<u>33,1</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	77,4	4,7	17,9	<u>0,0</u>		

# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - TT	Galanta	510	11,3	4,3	4,4	2,5	<u>0,1</u>	38,4	39,0	22,6	<u>1,1</u>	3,1	2,6	5,5	<u>0,4</u>	27,9	23,0	49,1	<u>3,4</u>		
			561	22,0	6,9	8,2	6,9	<u>0,2</u>	31,6	37,2	31,3	<u>1,1</u>	12,1	5,4	4,5	<u>0,6</u>	55,1	24,6	20,3	<u>2,7</u>		
			561 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	63,1	36,9	<u>24,8</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	38,3	48,2	13,5	<u>13,5</u>		
			573	9,4	0,9	4,5	4,0	<u>0,2</u>	9,4	48,4	42,2	<u>1,7</u>	0,2	0,6	8,5	<u>3,4</u>	2,6	6,8	90,7	<u>36,7</u>		
		Hlohovec	504	2,8	0,8	1,4	0,5	<u>0,0</u>	29,2	51,4	19,4	<u>1,4</u>	2,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,1	2,1	0,7	<u>0,0</u>		
			507	25,2	8,1	9,2	7,9	<u>0,7</u>	32,2	36,6	31,3	<u>2,7</u>	20,9	3,1	1,3	<u>0,1</u>	82,9	12,1	5,0	<u>0,4</u>		
			507 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>87,1</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	0,0	84,3	15,7	<u>0,0</u>		
			513	15,8	6,4	6,0	3,4	<u>0,3</u>	40,6	37,9	21,5	<u>2,1</u>	7,9	3,9	3,9	<u>0,2</u>	50,2	24,8	25,0	<u>1,5</u>		
			513 2	1,2	0,2	0,4	0,6	<u>0,2</u>	13,1	35,1	51,7	<u>13,5</u>	0,1	0,3	0,8	<u>0,2</u>	10,1	25,6	64,3	<u>15,3</u>		
			513A	0,7	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,2	9,5	2,4	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,1	5,9	0,0	<u>0,0</u>		
		Piešťany	514	13,4	3,6	5,9	3,8	<u>0,2</u>	26,9	44,6	28,6	<u>1,7</u>	8,1	3,1	2,1	<u>0,1</u>	60,8	23,2	16,0	<u>0,9</u>		
			499	26,3	6,6	9,5	10,2	<u>1,3</u>	25,1	36,1	38,8	<u>4,9</u>	15,6	5,2	5,5	<u>1,1</u>	59,3	19,9	20,9	<u>4,1</u>		
			499 2	0,6	0,2	0,1	0,2	<u>0,1</u>	39,4	21,6	38,9	<u>22,6</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	79,0	14,2	6,8	<u>3,1</u>		
			502	12,3	8,0	2,9	1,4	<u>0,0</u>	65,3	23,7	11,0	<u>0,1</u>	12,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>		
			504	18,2	9,3	5,3	3,6	<u>0,2</u>	50,9	29,2	19,9	<u>1,1</u>	17,8	0,4	0,0	<u>0,0</u>	97,8	2,2	0,0	<u>0,0</u>		
			507	15,4	4,8	5,5	5,2	<u>0,5</u>	30,9	35,5	33,7	<u>3,0</u>	14,4	0,9	0,1	<u>0,0</u>	93,7	5,7	0,6	<u>0,0</u>		
		Trnava	507 2	0,6	0,0	0,2	0,4	<u>0,1</u>	0,0	28,0	72,0	<u>19,7</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	83,8	15,7	0,5	<u>0,0</u>		
			502	27,6	8,1	9,2	10,3	<u>1,4</u>	29,5	33,2	37,3	<u>4,9</u>	19,1	3,1	5,4	<u>1,3</u>	69,2	11,1	19,7	<u>4,7</u>		
			504	20,5	11,2	5,6	3,7	<u>0,3</u>	54,7	27,3	17,9	<u>1,3</u>	16,0	2,5	2,0	<u>0,2</u>	78,3	12,0	9,8	<u>0,8</u>		
			504 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	4,0	29,0	67,0	<u>12,7</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,3	1,8	10,9	<u>0,0</u>		
				560	17,8	8,5	5,2	4,0	<u>0,5</u>	48,0	29,4	22,6	<u>2,6</u>	15,6	1,6	0,6	<u>0,1</u>	87,9	8,8	3,4	<u>0,3</u>	
				SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:		272,8	100,2	94,6	78,1	7,4	36,7	34,7	28,6	<u>2,7</u>	180,0	42,6	50,2	8,8	66,0	15,6	18,4	<u>3,2</u>
				TRNAVSKÝ SK SPOLU:		527,6	183,3	172,9	171,4	17,2	34,7	32,8	32,5	<u>3,3</u>	356,4	90,7	80,5	12,3	67,6	17,2	15,3	<u>2,3</u>
		ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	507	15,5	8,8	3,7	3,0	<u>1,1</u>	56,9	23,9	19,2	<u>7,0</u>	12,5	1,9	1,1	<u>0,4</u>	80,9	12,3	6,9	<u>2,3</u>
					541	14,4	5,3	4,7	4,3	<u>0,4</u>	37,1	32,9	30,0	<u>2,9</u>	13,8	0,4	0,1	<u>0,0</u>	96,2	2,9	0,8	<u>0,1</u>
				Žilina	507	8,8	4,2	2,8	1,8	<u>0,1</u>	47,7	32,0	20,3	<u>1,6</u>	5,3	1,8	1,8	<u>0,3</u>	60,1	20,0	19,9	<u>3,6</u>
					517	5,6	0,3	2,2	3,2	<u>0,2</u>	4,9	38,6	56,6	<u>4,3</u>	4,8	0,5	0,2	<u>0,1</u>	86,0	9,8	4,2	<u>1,4</u>



# Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



## ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK-HPOV	Žilina	583	30,1	8,7	10,3	11,1	<u>1,0</u>	29,1	34,2	36,7	<u>3,5</u>	25,3	3,5	1,3	<u>0,1</u>	84,1	11,7	4,2	<u>0,4</u>	
			583 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	35,0	65,0	<u>26,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			583A	0,7	0,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	50,0	36,1	13,9	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			583A 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	73,6	20,1	6,4	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:				75,5	27,9	24,0	23,5	3,0	37,0	31,9	31,1	<u>3,9</u>	62,9	8,2	4,4	0,9	83,3	10,8	5,9	<u>1,2</u>
	SC ŽSK - KYS	Čadca	484	10,4	5,7	3,5	1,2	<u>0,0</u>	54,9	33,6	11,5	<u>0,3</u>	10,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,7	0,8	0,6	<u>0,4</u>	
			487	26,9	3,0	7,5	16,5	<u>2,3</u>	11,1	27,7	61,2	<u>8,4</u>	16,1	7,1	3,8	<u>0,3</u>	59,7	26,2	14,1	<u>1,2</u>	
			487 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	26,9	73,1	0,0	<u>0,0</u>	
			520	22,1	8,7	9,0	4,4	<u>0,1</u>	39,6	40,7	19,8	<u>0,5</u>	17,1	4,2	0,8	<u>0,0</u>	77,3	19,2	3,5	<u>0,0</u>	
			520 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	35,9	34,8	29,3	<u>17,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	541	4,2	0,4	0,7	3,1	<u>0,7</u>	8,9	17,0	74,1	<u>16,4</u>	3,2	0,7	0,4	<u>0,0</u>	74,2	16,9	8,9	<u>0,5</u>			
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:				63,7	17,8	20,7	25,2	3,1	28,0	32,4	39,6	<u>4,9</u>	46,6	12,1	5,0	0,4	73,1	19,0	7,9	<u>0,6</u>
	SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš	537	18,5	10,4	5,9	2,1	<u>0,1</u>	56,4	32,2	11,4	<u>0,7</u>	15,7	2,0	0,7	<u>0,1</u>	85,3	10,8	3,9	<u>0,4</u>	
			537 2	1,0	0,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	60,7	28,9	10,4	<u>0,0</u>	0,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	92,2	7,8	0,0	<u>0,0</u>	
			584	42,6	11,8	15,8	14,9	<u>1,3</u>	27,8	37,2	35,0	<u>3,0</u>	37,4	3,8	1,4	<u>0,1</u>	87,9	8,9	3,3	<u>0,1</u>	
			584 2	1,6	0,9	0,3	0,3	<u>0,0</u>	58,3	21,2	20,5	<u>2,6</u>	1,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	87,0	10,2	2,8	<u>1,3</u>	
	SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:				63,6	23,7	22,4	17,4	1,4	37,3	35,2	27,4	<u>2,3</u>	55,4	6,0	2,2	0,2	87,2	9,5	3,4	<u>0,3</u>
	SC ŽSK - ORA	Dolný Kubín	583	13,9	2,9	5,2	5,8	<u>0,5</u>	20,6	37,4	42,0	<u>3,3</u>	12,5	1,2	0,2	<u>0,0</u>	89,5	9,0	1,5	<u>0,1</u>	
			520	28,1	5,0	12,3	10,9	<u>0,5</u>	17,7	43,7	38,6	<u>1,9</u>	19,8	5,5	2,8	<u>0,1</u>	70,5	19,6	10,0	<u>0,5</u>	
		Tvrdošín	520	23,2	8,2	9,8	5,2	<u>0,1</u>	35,3	42,2	22,6	<u>0,5</u>	22,4	0,6	0,2	<u>0,0</u>	96,3	2,7	1,0	<u>0,0</u>	
			584	17,3	1,2	6,0	10,1	<u>2,0</u>	7,0	34,6	58,4	<u>11,3</u>	13,8	2,1	1,4	<u>0,2</u>	79,9	12,1	8,0	<u>1,2</u>	
			584A	1,5	0,6	0,5	0,3	<u>0,0</u>	42,1	35,2	22,6	<u>3,1</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,8	2,6	2,6	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - ORAVA SPOLU:				84,2	17,9	33,8	32,4	3,1	21,3	40,2	38,5	<u>3,7</u>	70,0	9,5	4,7	0,4	83,1	11,3	5,6	<u>0,4</u>
	SC ŽSK - TUR	Martin	519	8,5	1,9	2,6	3,9	<u>0,5</u>	22,6	31,0	46,3	<u>6,3</u>	4,4	1,7	2,3	<u>0,1</u>	51,7	20,6	27,7	<u>1,7</u>	
		Turč. Teplice	519	13,0	4,8	3,7	4,4	<u>0,3</u>	37,0	28,8	34,2	<u>2,6</u>	8,3	2,3	2,4	<u>0,7</u>	63,7	17,8	18,4	<u>5,4</u>	
	SC ŽSK - TURIEC SPOLU:				21,5	6,7	6,4	8,4	0,9	31,3	29,7	39,0	<u>4,1</u>	12,7	4,1	4,7	0,8	59,0	18,9	22,1	<u>3,9</u>
	<b>ŽILINSKÝ SK SPOLU:</b>				<b>308,4</b>	<b>94,1</b>	<b>107,3</b>	<b>106,9</b>	<b>11,5</b>	<b>30,5</b>	<b>34,8</b>	<b>34,7</b>	<b>3,7</b>	<b>247,5</b>	<b>39,9</b>	<b>21,0</b>	<b>2,6</b>	<b>80,3</b>	<b>12,9</b>	<b>6,8</b>	<b>0,9</b>

## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



### ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

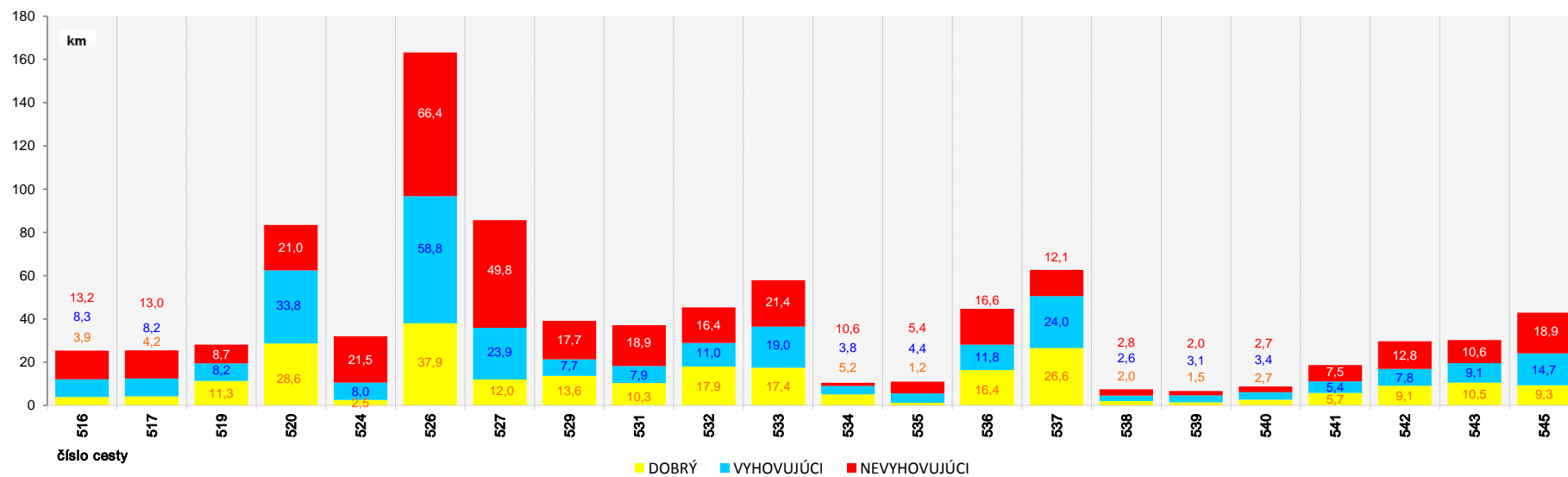
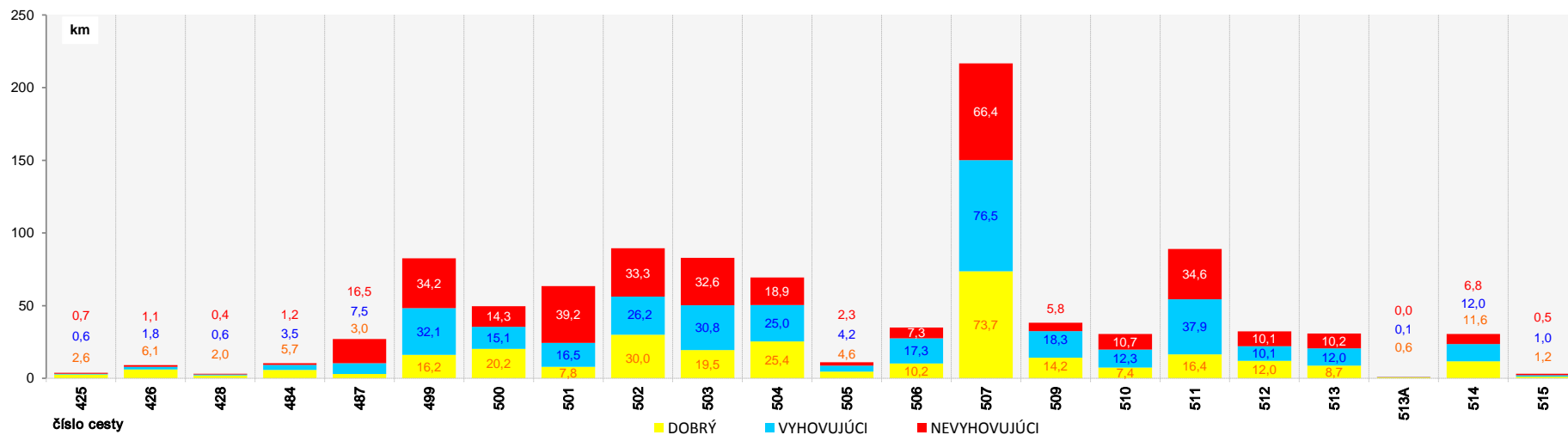
Vlasník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	572	3,6	1,0	1,2	1,3	<u>0,2</u>	28,3	34,6	37,0	<u>6,3</u>	3,1	0,2	0,3	<u>0,0</u>	85,8	6,7	7,5	<u>1,1</u>
			572 2	2,6	0,9	0,7	1,0	<u>0,1</u>	34,7	28,3	37,0	<u>5,3</u>	1,6	0,6	0,4	<u>0,0</u>	63,0	23,4	13,5	<u>0,0</u>
		Bratislava II	572	8,5	0,5	1,4	6,6	<u>1,9</u>	5,6	16,8	77,6	<u>22,5</u>	3,6	1,8	3,2	<u>1,2</u>	41,7	20,8	37,5	<u>14,0</u>
			572 2	1,3	0,4	0,4	0,4	<u>0,0</u>	32,6	34,2	33,2	<u>3,1</u>	1,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,8	6,2	0,0	<u>0,0</u>
		Bratislava III	502	9,1	1,4	2,1	5,6	<u>1,4</u>	15,2	22,8	62,0	<u>15,9</u>	4,3	1,3	3,5	<u>1,5</u>	46,9	14,6	38,5	<u>16,7</u>
			502 2	7,3	1,3	2,2	3,8	<u>0,8</u>	17,6	29,8	52,6	<u>10,7</u>	3,2	1,1	2,9	<u>0,9</u>	44,4	15,5	40,1	<u>12,8</u>
			572	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,0</u>	7,3	21,8	70,9	<u>6,1</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,1	0,0	4,9	<u>0,0</u>
		Bratislava IV	505	7,3	2,8	3,4	1,1	<u>0,1</u>	38,7	46,4	14,9	<u>1,1</u>	5,0	0,9	1,4	<u>0,3</u>	68,3	12,4	19,3	<u>3,5</u>
			505 2	0,8	0,1	0,3	0,3	<u>0,0</u>	18,8	40,5	40,7	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,9	2,4	1,7	<u>0,0</u>
		MAG.HL.MESTA BA SPOLU				40,9	8,5	11,9	20,5	<u>4,6</u>	20,8	29,1	50,1	<u>11,4</u>	23,1	6,1	11,7	<u>4,0</u>	56,5	14,9
<b>MESTO BRATISLAVA SPOLU:</b>				<b>40,9</b>	<b>8,5</b>	<b>11,9</b>	<b>20,5</b>	<b>4,6</b>	<b>20,8</b>	<b>29,1</b>	<b>50,1</b>	<b>11,4</b>	<b>23,1</b>	<b>6,1</b>	<b>11,7</b>	<b>4,0</b>	<b>56,5</b>	<b>14,9</b>	<b>28,6</b>	<b>9,7</b>
MESTO KOŠICE	Magistrát mesta Košice	Košice I	547	16,5	6,2	5,0	5,3	<u>1,3</u>	37,6	30,3	32,0	<u>8,1</u>	15,3	0,8	0,4	<u>0,1</u>	92,6	4,8	2,7	<u>0,5</u>
			547 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	17,9	82,1	<u>38,6</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	73,1	26,9	0,0	<u>0,0</u>
		Košice II	548	2,6	1,5	0,9	0,2	<u>0,0</u>	56,0	34,5	9,5	<u>0,8</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	552	6,3	0,2	1,4	4,6	<u>1,0</u>	3,4	23,0	73,5	<u>16,3</u>	2,6	2,7	1,1	<u>0,1</u>	40,8	42,4	16,7	<u>1,0</u>
			MAG KE SPOLU				25,7	7,9	7,4	10,4	<u>2,5</u>	30,8	28,9	40,3	<u>9,6</u>	20,6	3,5	1,5	<u>0,1</u>	80,4
<b>MESTO KOŠICE SPOLU:</b>				<b>25,7</b>	<b>7,9</b>	<b>7,4</b>	<b>10,4</b>	<b>2,5</b>	<b>30,8</b>	<b>28,9</b>	<b>40,3</b>	<b>9,6</b>	<b>20,6</b>	<b>3,5</b>	<b>1,5</b>	<b>0,1</b>	<b>80,4</b>	<b>13,8</b>	<b>5,8</b>	<b>0,5</b>
Žilina Invest, s.r.o.	Žilina Invest, s.r.o.	Žilina	583A	6,2	5,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,7	3,3	1,9	<u>0,0</u>	6,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	98,4	0,6	1,0	<u>0,0</u>
			583A 2	2,4	2,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>	2,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Žilina Invest, s.r.o. SPOLU:				8,6	8,3	0,2	0,1	0,0	96,0	2,6	1,4	<u>0,0</u>	8,5	0,0	0,1	0,0	98,8	0,5
<b>Žilina Invest, s.r.o.</b>				<b>8,6</b>	<b>8,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>96,0</b>	<b>2,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>8,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>98,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>
<b>CESTY II. TRIEDY SPOLU:</b>				<b>3 624,9</b>	<b>1 016,9</b>	<b>1 175,9</b>	<b>1 432,1</b>	<b>206,2</b>	<b>28,1</b>	<b>32,4</b>	<b>39,5</b>	<b>5,7</b>	<b>2 717,1</b>	<b>517,6</b>	<b>390,2</b>	<b>63,2</b>	<b>75,0</b>	<b>14,3</b>	<b>10,8</b>	<b>1,7</b>

# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

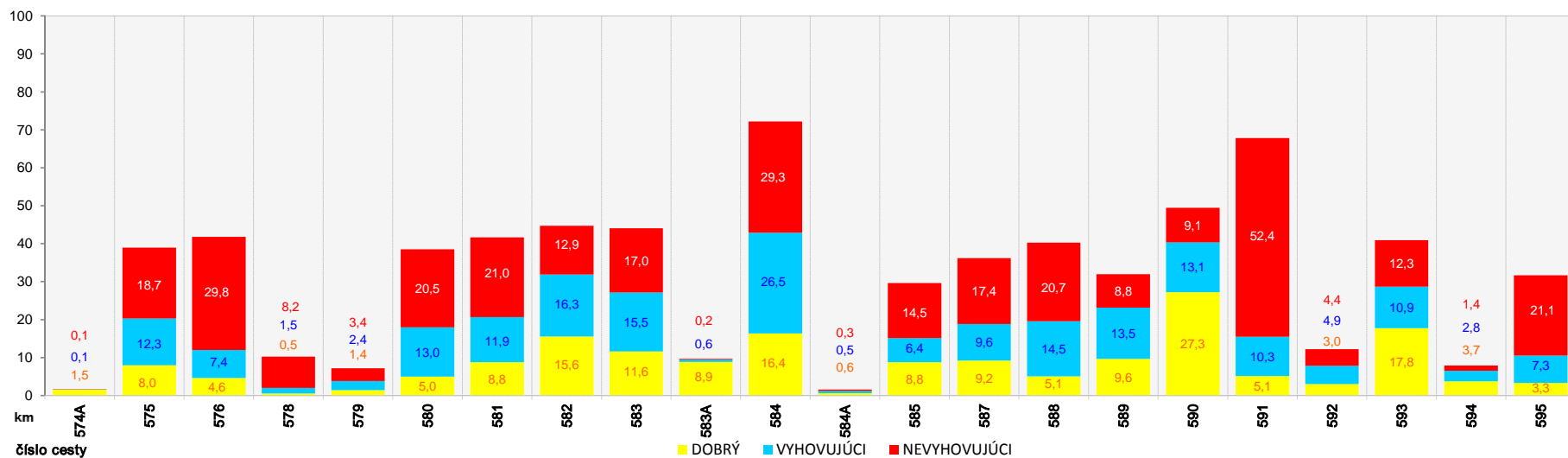
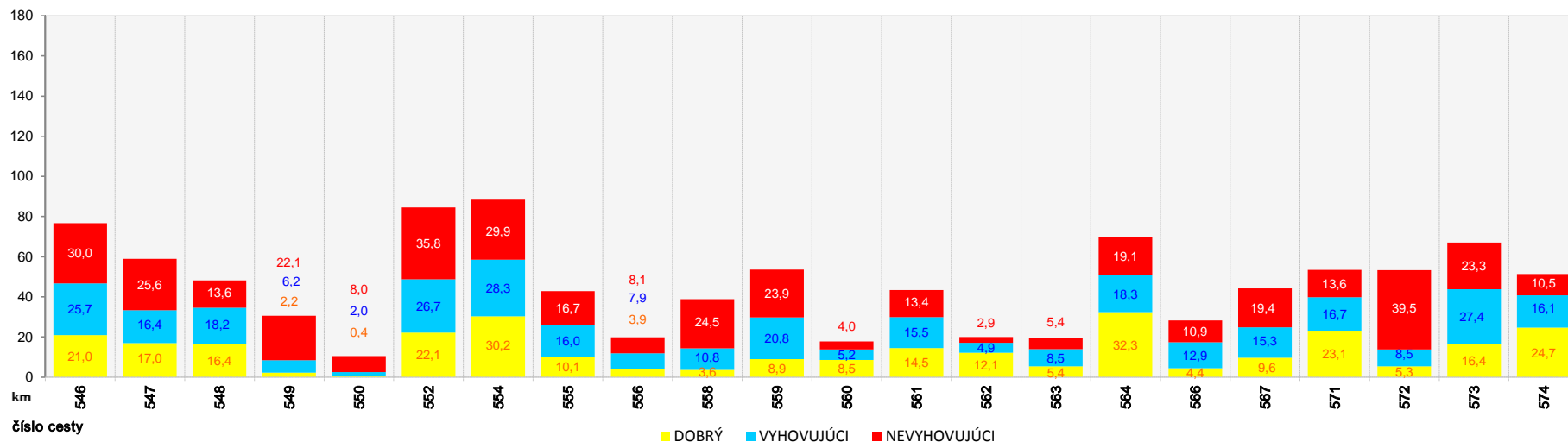


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

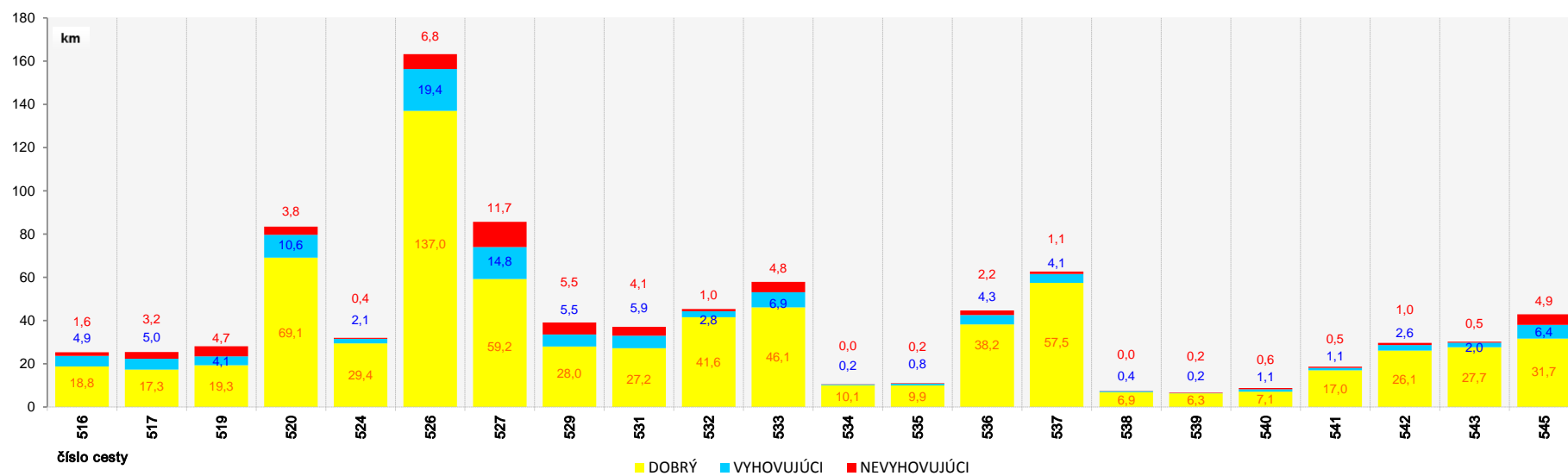
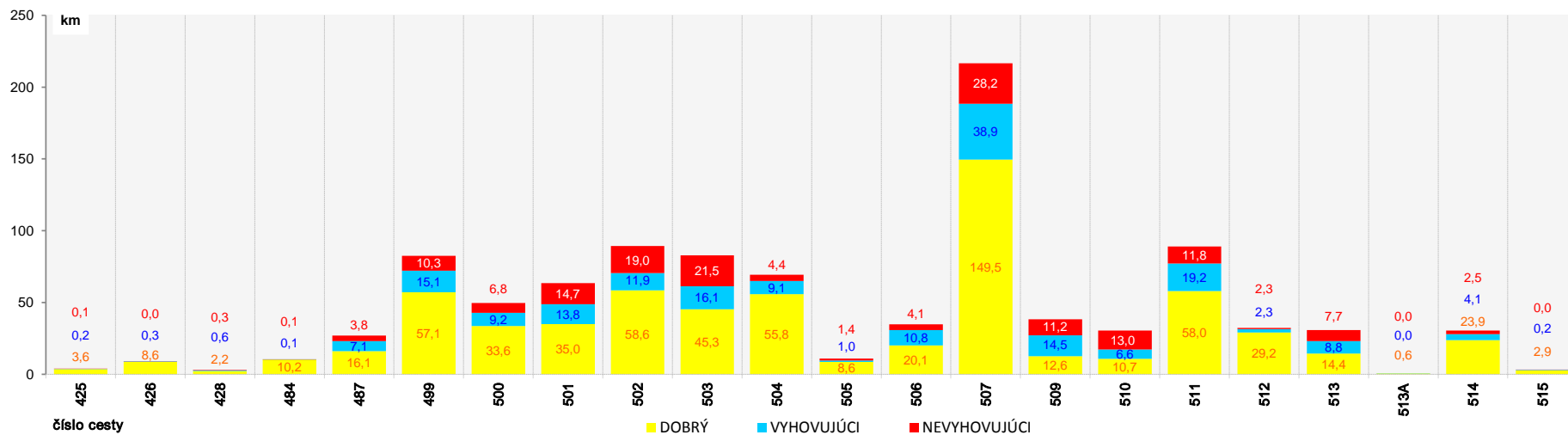


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

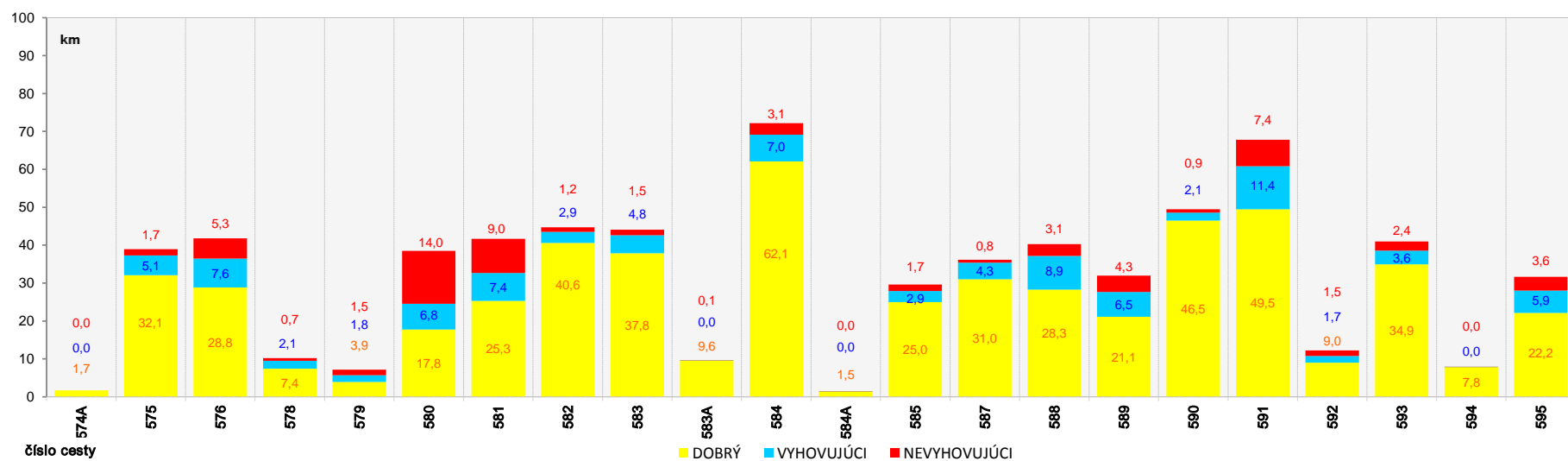
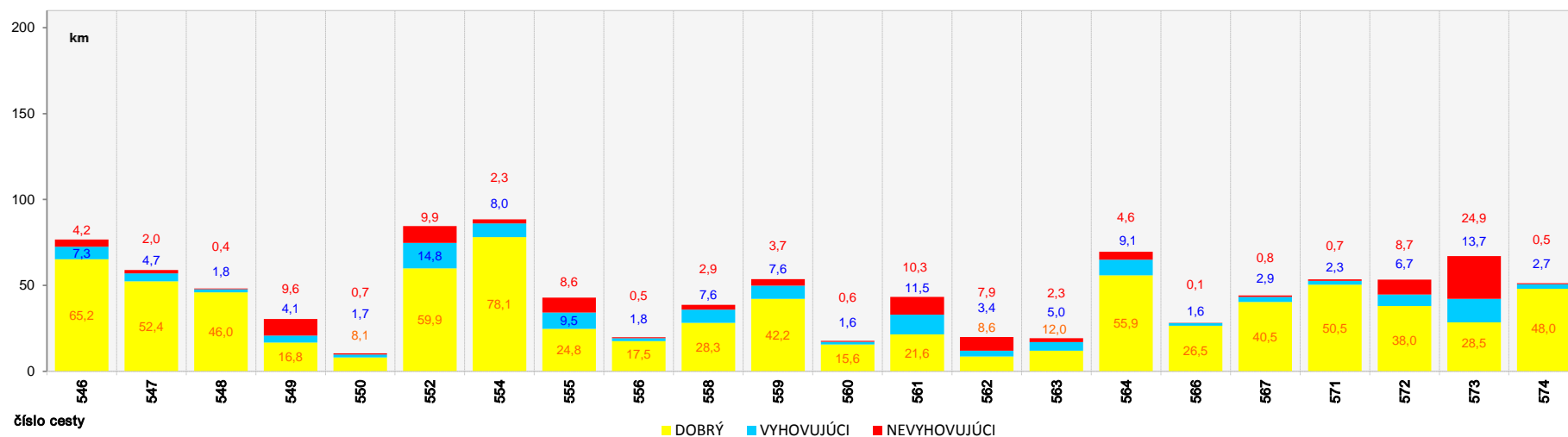


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

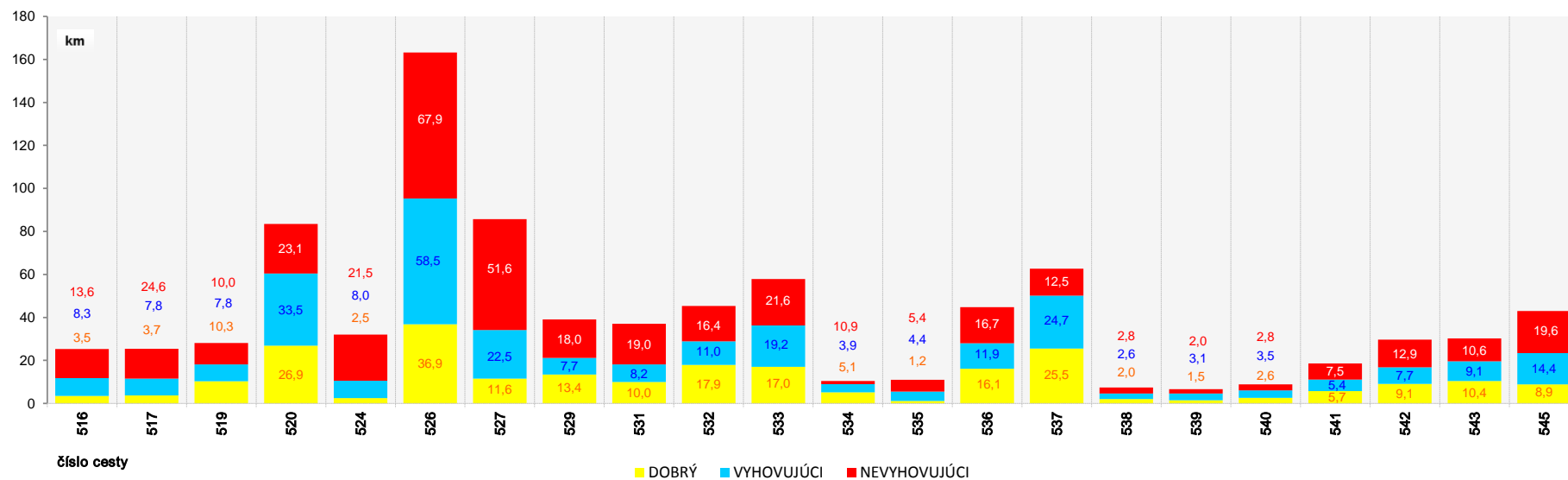
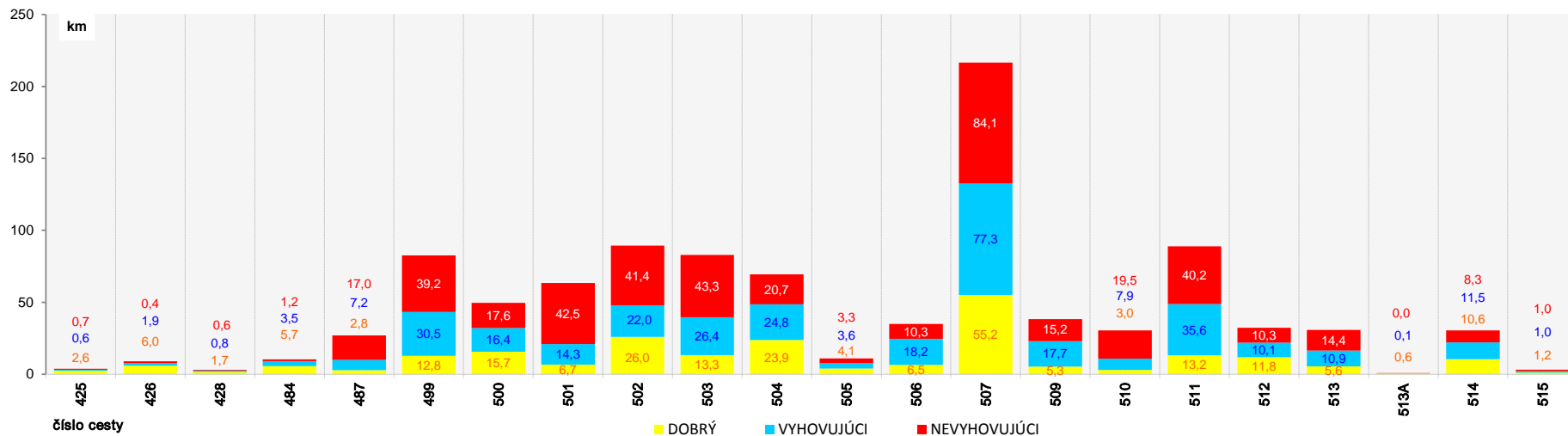


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018

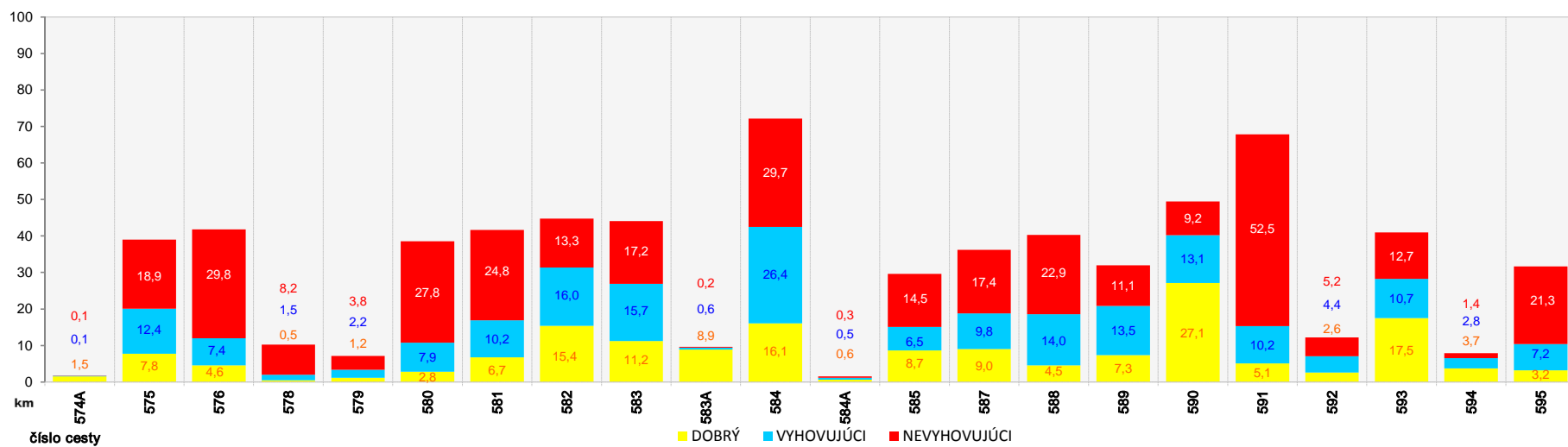
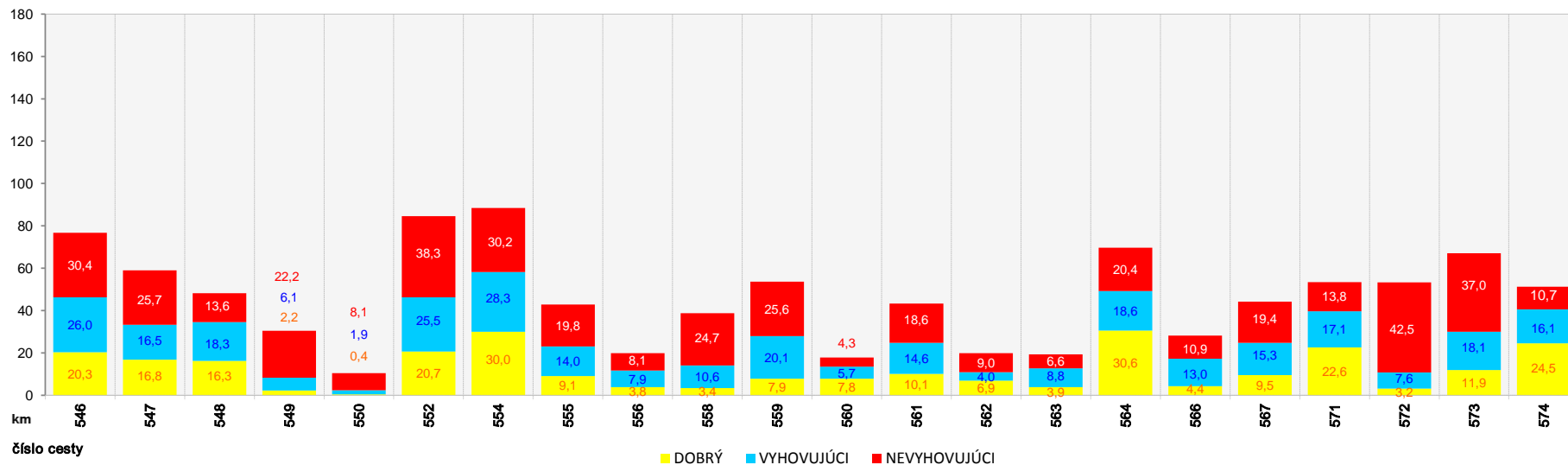


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018





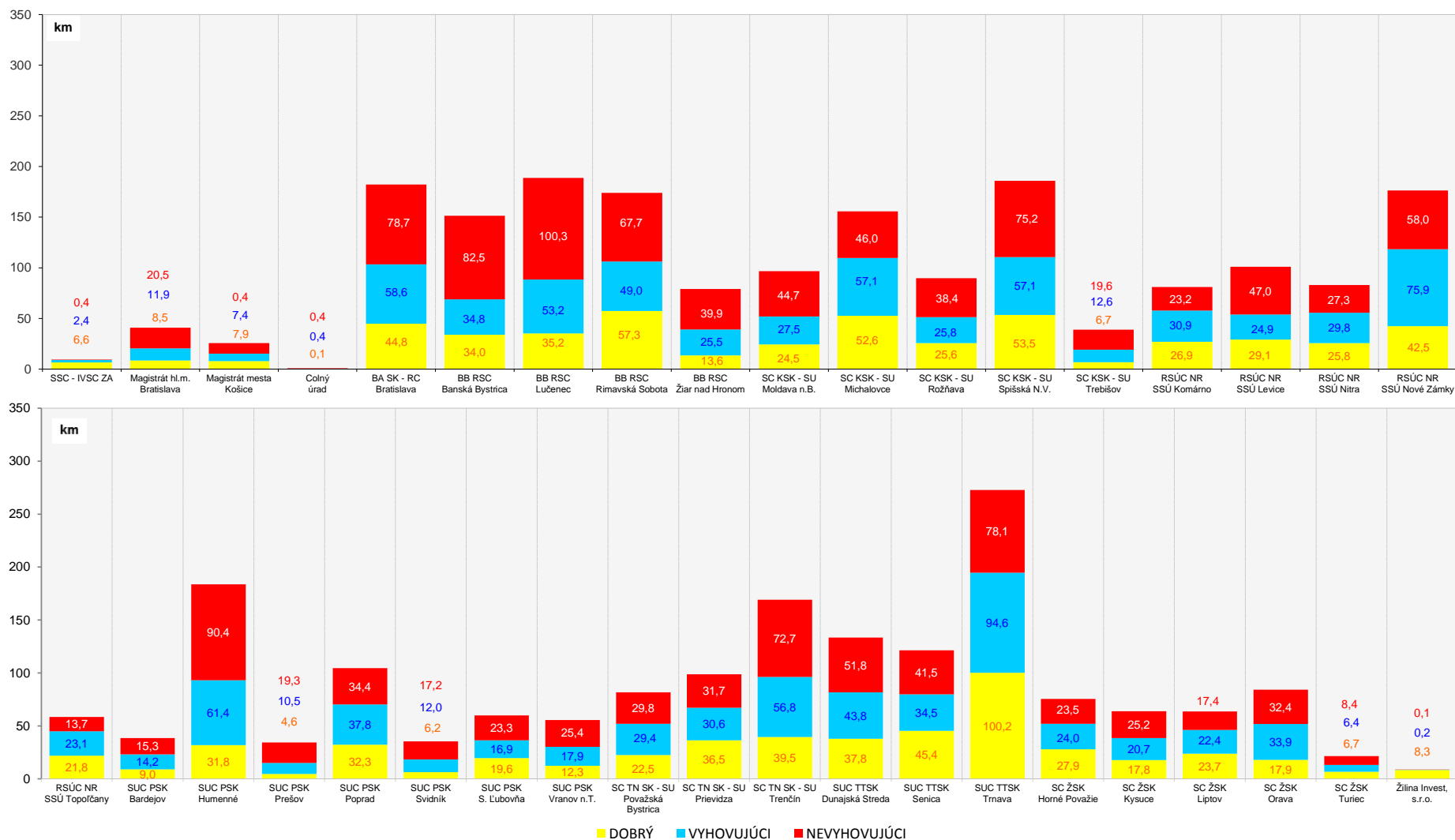
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENNIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



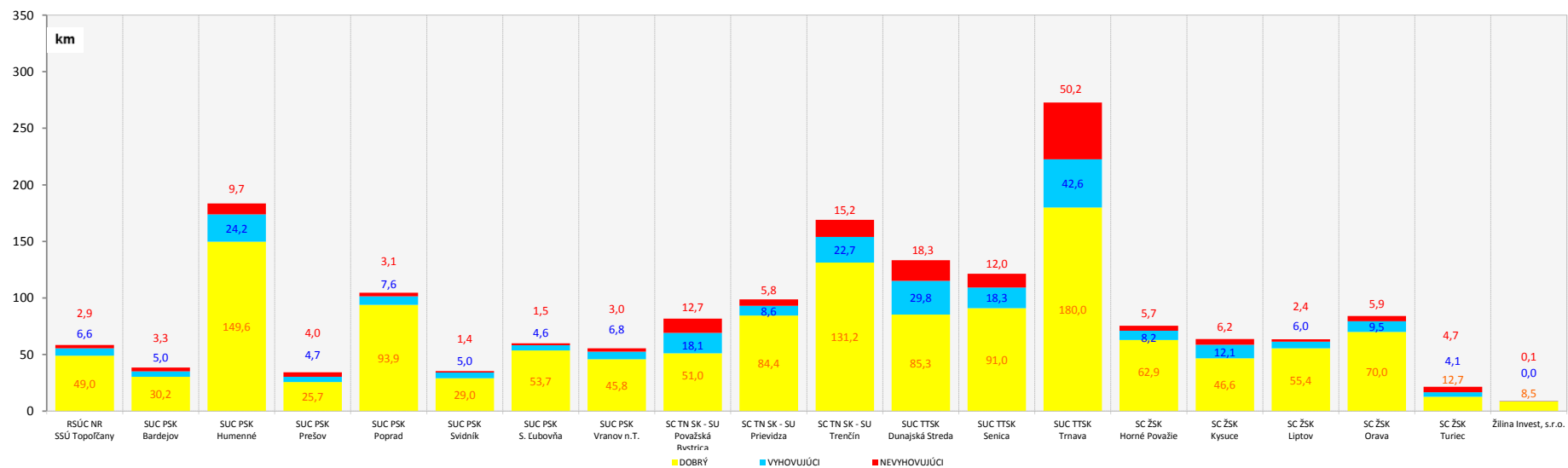
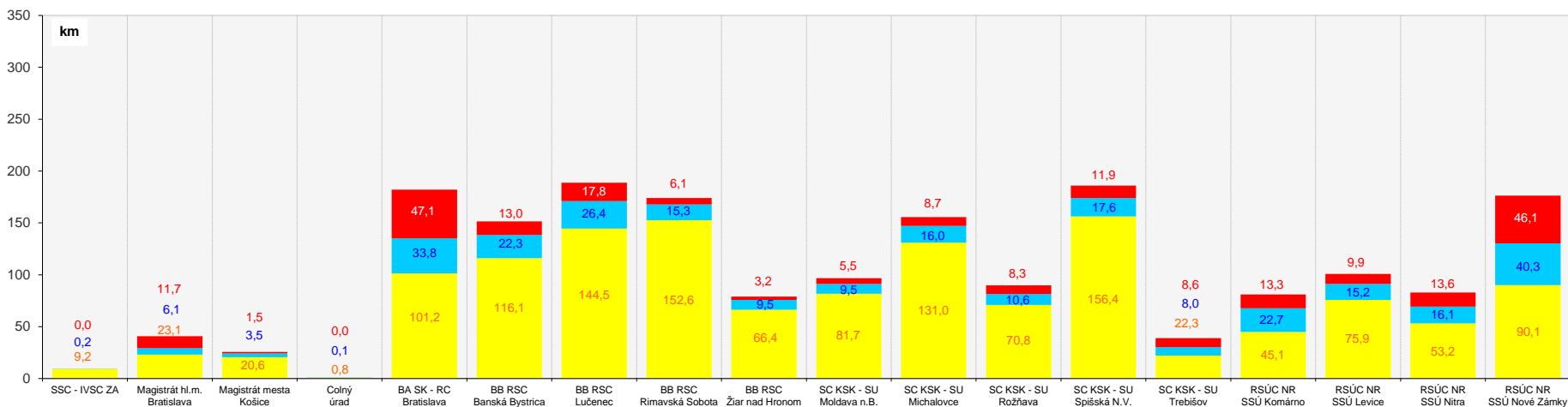
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



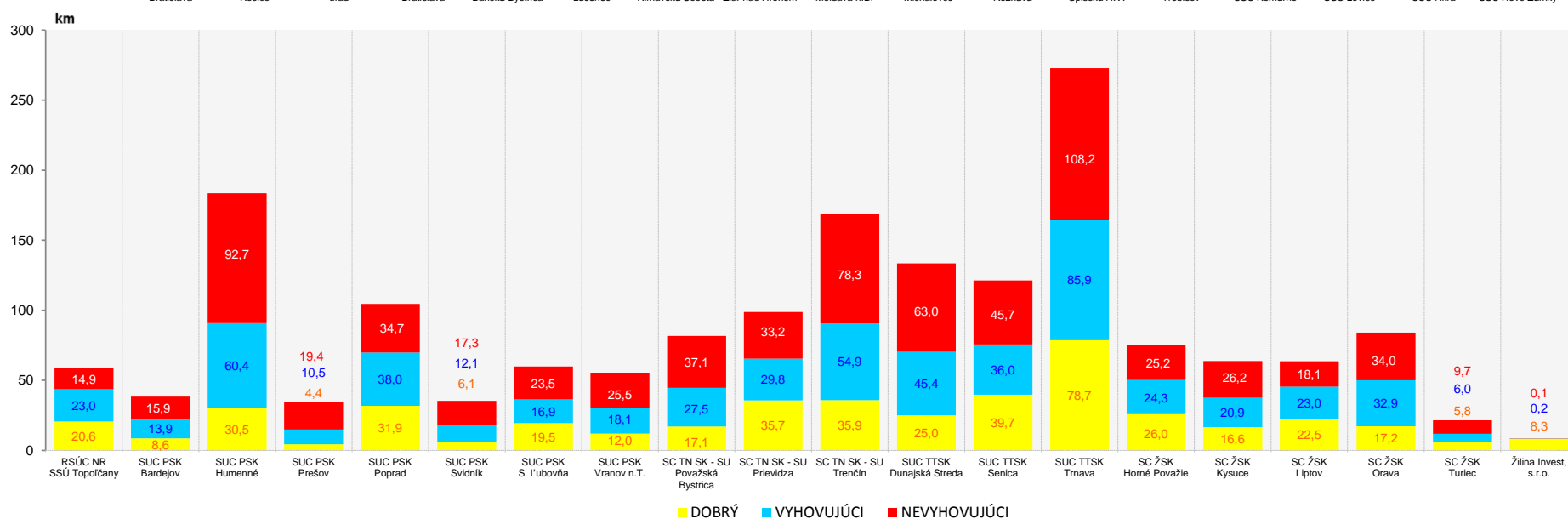
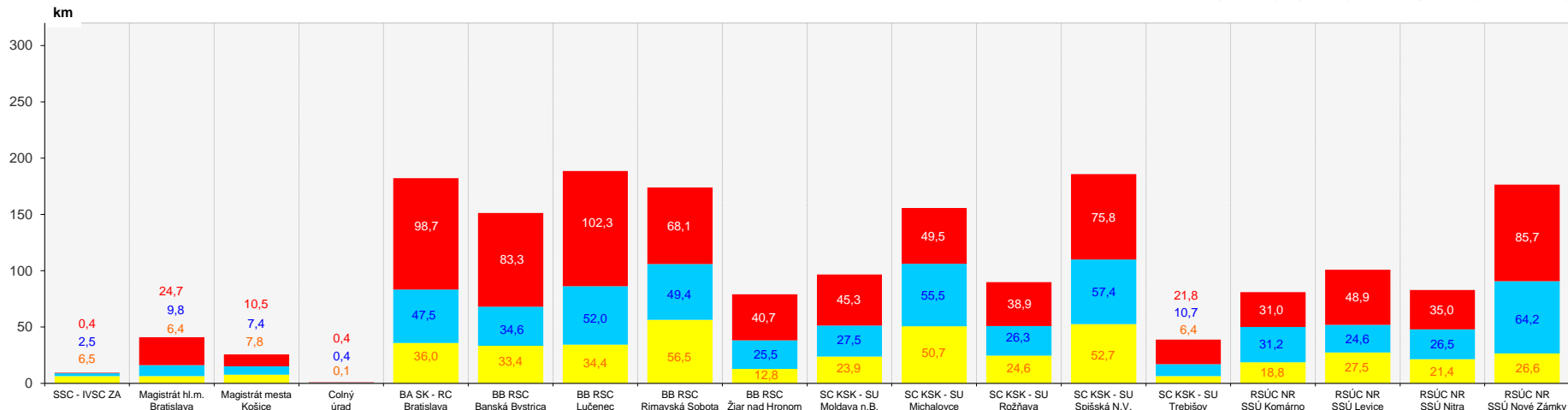
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2018



■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2016-2017

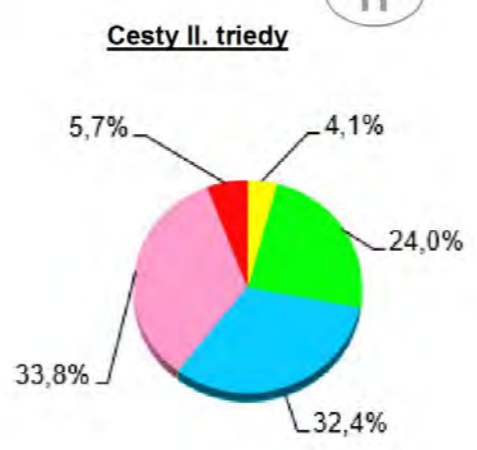
### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



### LEGENDA

- II. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)**
- Výborný stav
  - Dobrý stav
  - Vyhovujúci stav
  - Nevyhovujúci stav
  - Havarijný stav
- Cestné komunikácie**
- D1 Diaľnica
  - R1 Rýchlostná cesta
  - 50 Cesta I. triedy
  - 511 Cesta II. triedy
  - SVM 50
  - ☐ Sídelný útvar
  - ☐ Štátna hranica SR

1:1 100 000

# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

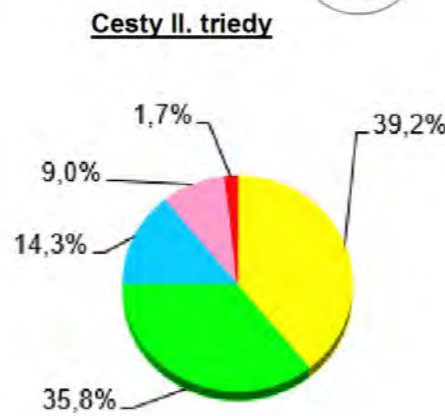
## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2016-2017

**Základné údaje o sieti cestných komunikácií**  
Stav k 1.1.2018

**Dĺžka cestných komunikácií:**

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



**LEGENDA**

II. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)		Cestné komunikácie
<span style="color: yellow;">■</span>	Výborný stav	D1 Diaľnica
<span style="color: green;">■</span>	Vyhovujúci stav	R1 Rýchlostná cesta
<span style="color: blue;">■</span>	Dobrý stav	50 Cesta I. triedy
<span style="color: magenta;">■</span>	Nevyhovujúci stav	511 Cesta II. triedy
<span style="color: red;">■</span>	Havarijný stav	SVM 50
		☐ Sídelný útvar
		☐ Štátna hranica SR

1:1 100 000

# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2016-2017

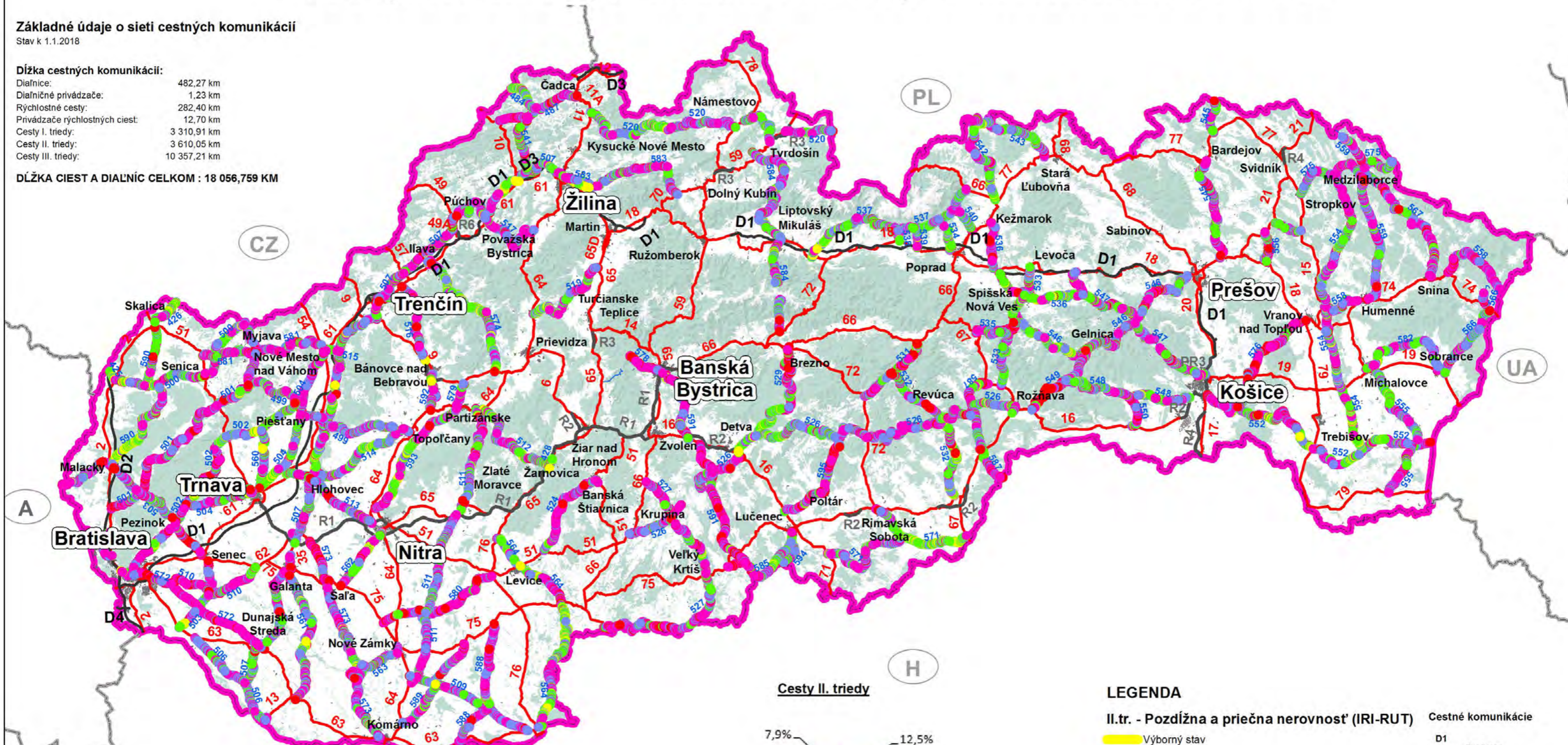
### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

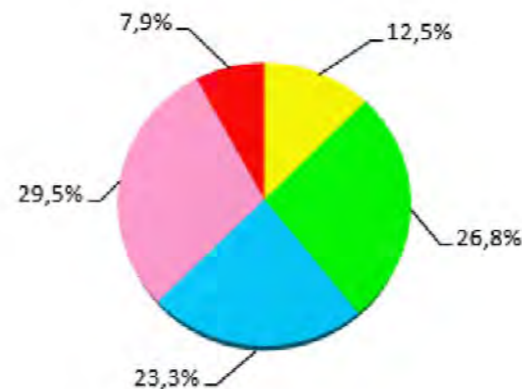
#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



### Cesty II. triedy



### LEGENDA

#### II.tr. - Pozdížna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

- Cestné komunikácie**
- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50**
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA  
POZDĹŽNEHO TREŇIA**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2018

**BRATISLAVA, 2018**

### 3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia

#### 3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.



#### 3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV\_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlost 80 km.h-1

Hodnotenie	Druh komunikácie vn $\geq$ 80 km.h-1	Druh komunikácie vn < 80 km.h-1
vozovka <b>nevyhovuje</b>	$Mu < 0,53$	$Mu < 0,53$
vozovka <b>vyhovuje</b>	$0,53 \leq Mu \leq 0,79$	$0,53 \leq Mu \leq 0,68$
vozovka <b>v dobrom stave</b>	$Mu > 0,79$	$Mu > 0,68$

#### Merané úseky zariadením Skiddometer v roku 2017

Správca cesty	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Hodnotenie	Meraná dĺžka/ m
GRO – SSUR SEL	Banská Bystrica	rýchlostná cesta	R00001	vozovka vyhovuje	1 000
RSUC NR – SSU LV	Levice	cesta III. triedy	1581	vozovka nevyhovuje	1 001
SC KSK – SU SNV	Spišská Nová Ves	cesta II. triedy	000533	vozovka vyhovuje	3 000
<b>Meraná dĺžka celkom:</b>					<b>5 001</b>



# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska pozížného trenia (MU)

### - merané úseky v roku 2017

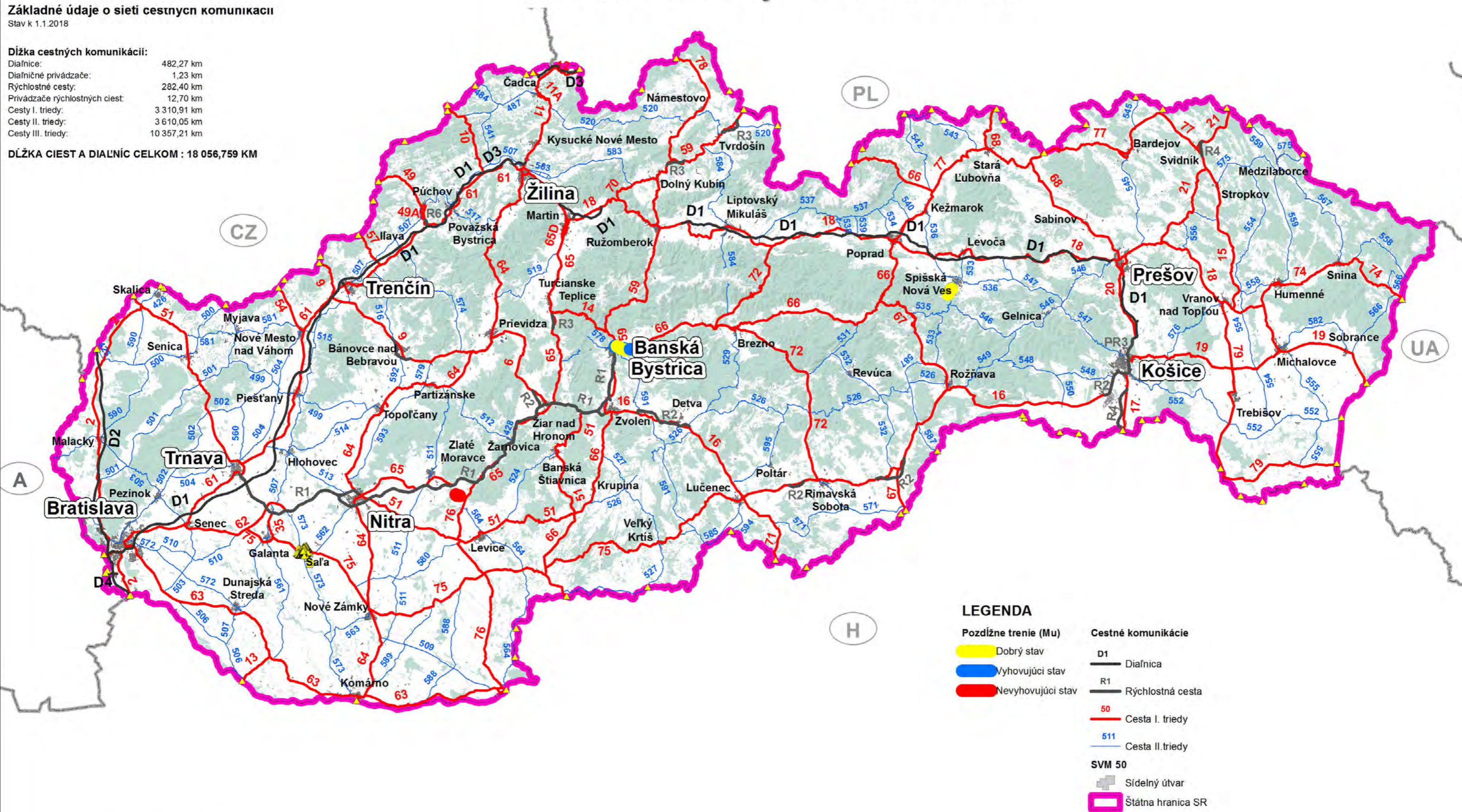
#### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzacie:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzacie rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIALNÍC CELKOM : 18 056,759 KM**



#### LEGENDA

<b>Pozdĺžne trenie (Mu)</b>	<b>Cestné komunikácie</b>
<span style="color: yellow;">■</span> Dobry stav	D1 Diaľnica
<span style="color: blue;">■</span> Vyhovujuci stav	R1 Rýchlostná cesta
<span style="color: red;">■</span> Nevyhovujuci stav	50 Cesta I. triedy
	511 Cesta II. triedy
	SVM 50
	☒ Sídelný útvar
	▭ Štátna hranica SR

1:1 100 000

# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska pozížného trenia (MU)

### - merané úseky v rokoch 2013 - 2017

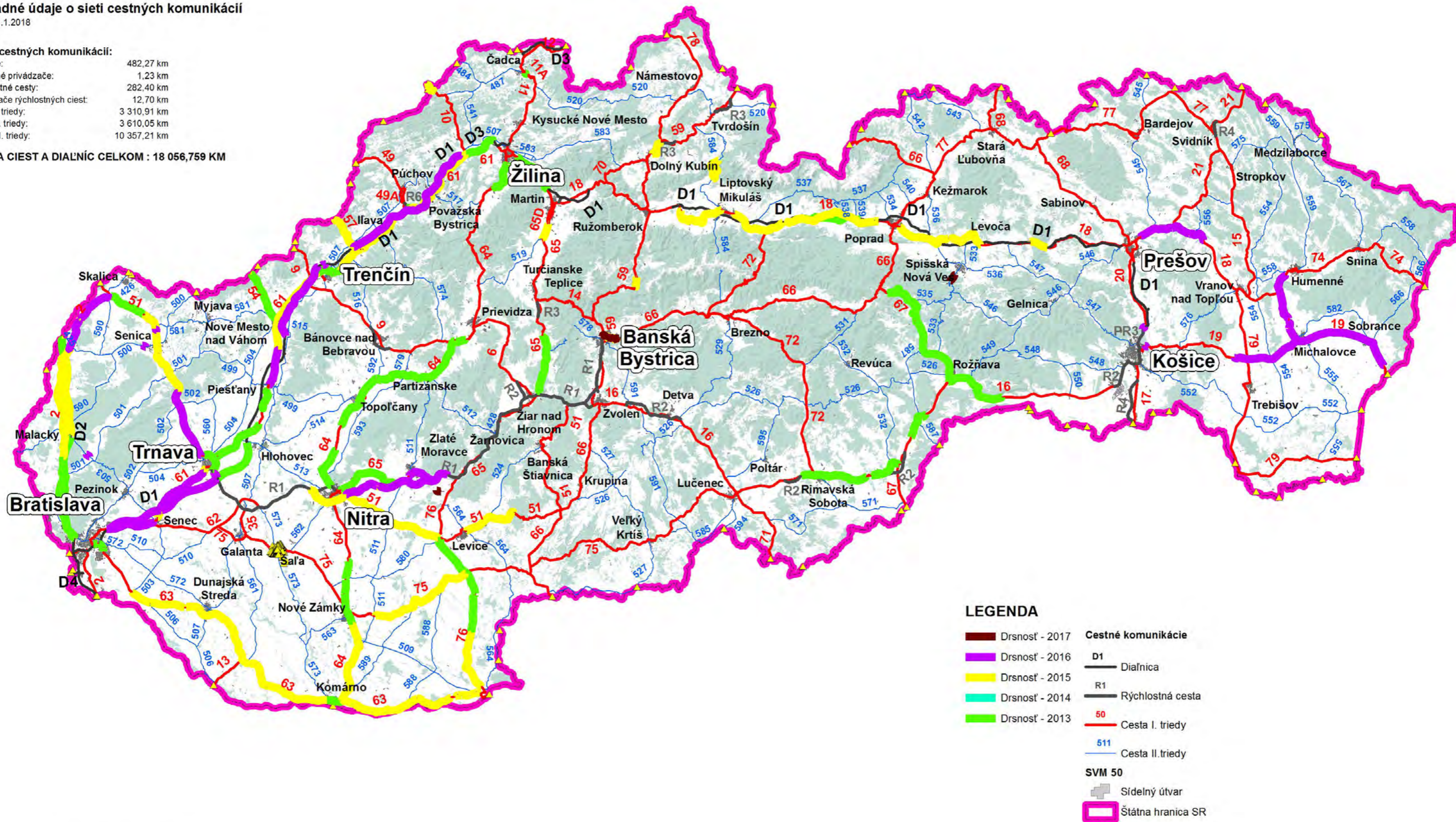
#### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



#### LEGENDA

- |   |                |   |                   |
|---|----------------|---|-------------------|
|  | Drsnosť - 2017 |  | D1                |
|  | Drsnosť - 2016 |  | Diaľnica          |
|  | Drsnosť - 2015 |  | R1                |
|  | Drsnosť - 2014 |  | Rýchlostná cesta  |
|  | Drsnosť - 2013 |  | 50                |
|   |                |  | 511               |
|   |                |  | 51                |
|   |                |  | SVM 50            |
|   |                |  | Sídlný útvar      |
|   |                |  | Štátna hranica SR |

1:1 100 000

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHLIADKY STAVU  
POVRCHU VOZOVIEK**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2018

**BRATISLAVA, 2018**

## 4. Videopasport, rýchle vizuálne prehliadky stavu povrchu vozoviek

### 4.1 Meranie

Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorba videopasportu.

### 4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami.



Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.

Node Detail	Range Start	Range End	Event	PicNodeUser	Číslo cesty	Staničenie	Uzlový úsek	Smer	Dátum a čas	Foto
					000018	1783.9	2643A01500-2643A00100	Forward	19. 3. 2008 11:	P_006600.jpeg

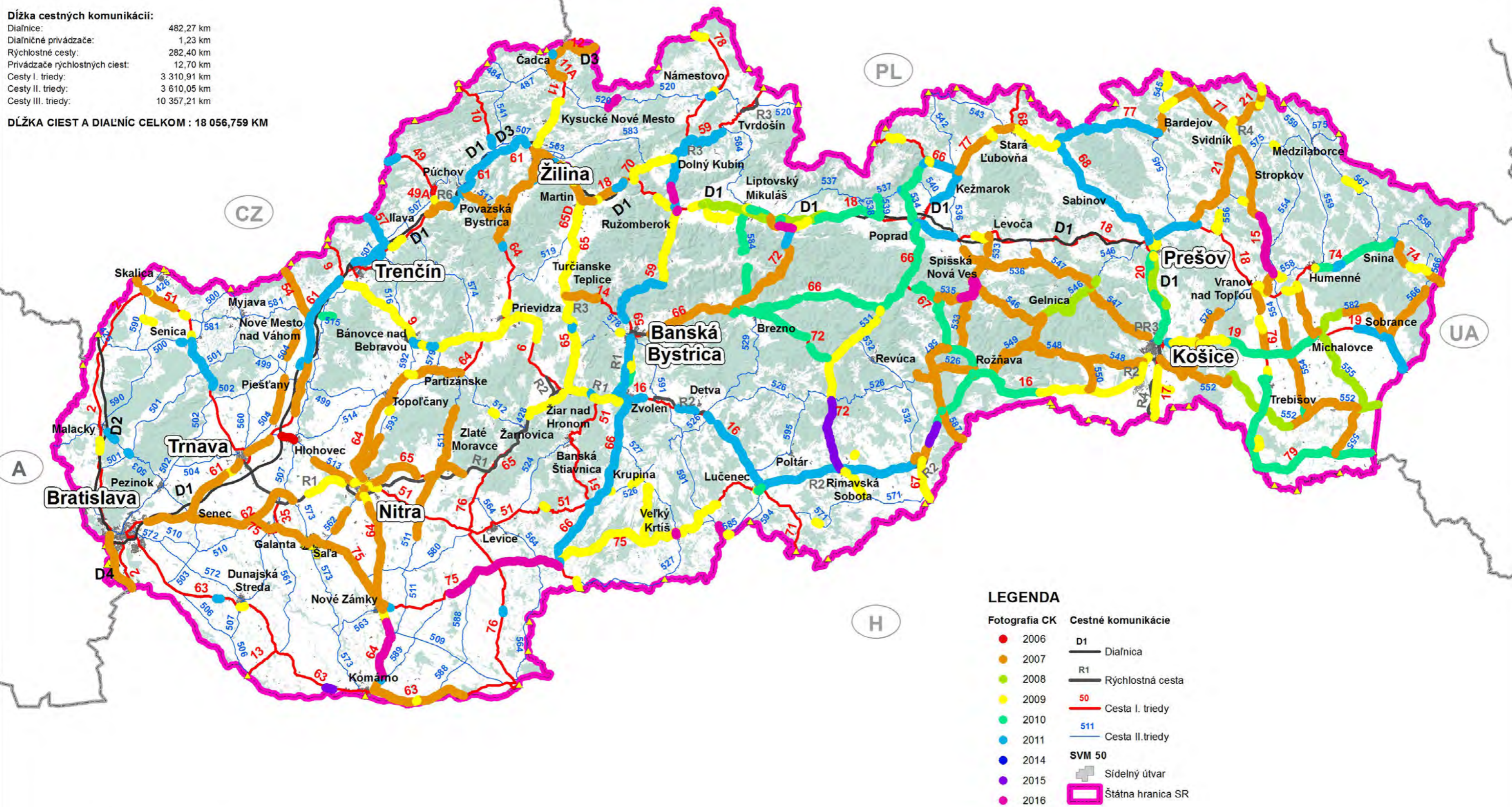
### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



### LEGENDA

Fotografia CK	Cestné komunikácie
● 2006	D1 Diaľnica
● 2007	R1 Rýchlostná cesta
● 2008	50 Cesta I. triedy
● 2009	511 Cesta II. triedy
● 2010	SVM 50
● 2011	☒ Sídelný útvar
● 2014	☐ Štátna hranica SR
● 2015	
● 2016	

1:1 100 000

# **MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2018**

**BRATISLAVA, 2018**

## 5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek

### 5.1 Meranie

V roku 2016 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach rýchlostných cestách a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

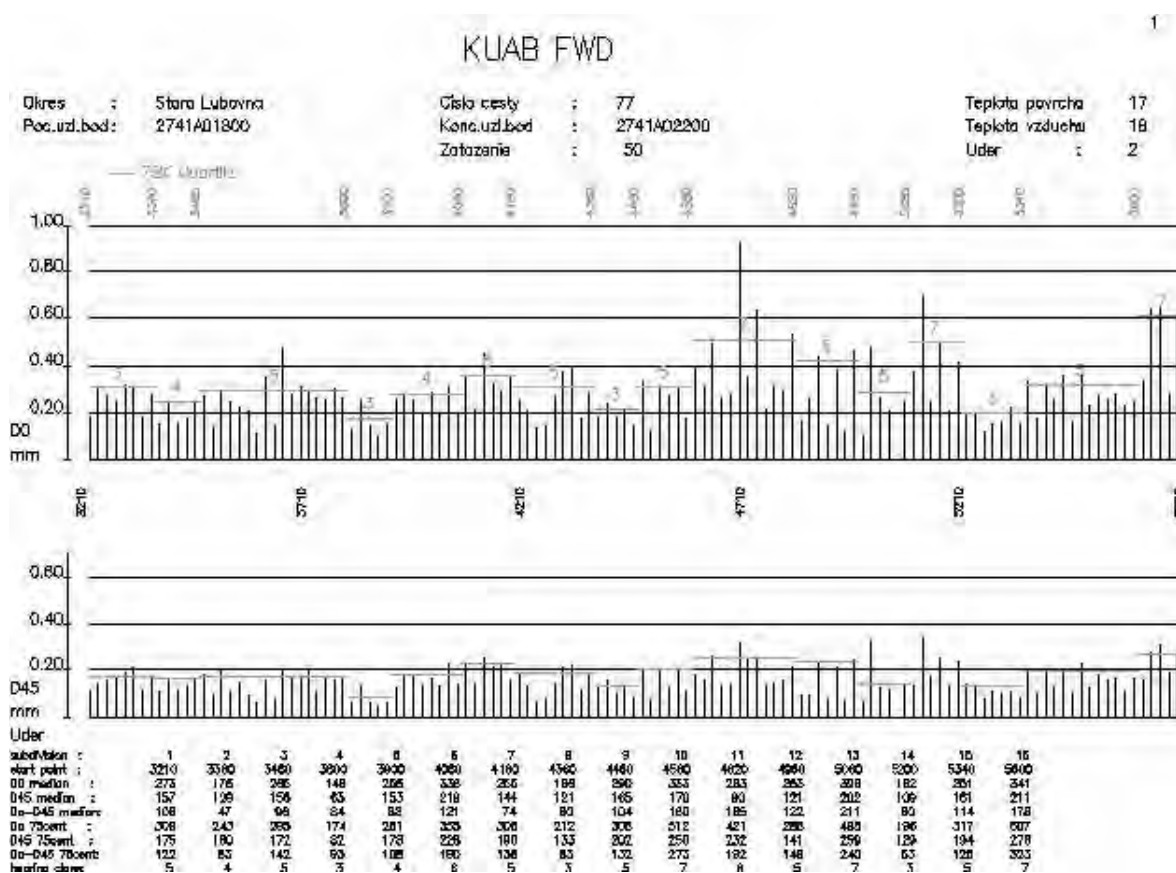


### 5.2 Hodnotenie dát

Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobrazit' prezentačným programom firmy KUAB.



**Merané úseky zariadením KUAB v roku 2017**

Správca	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Meraná dĺžka / m
BB RSC / ZH	Žarnovica	cesta III. triedy	2521	1 149
GRO - SSUR SEL	Banská Bystrica	rýchlostná cesta	R00001	4 611
	Nitra		R00001	16 589
	Zlaté Moravce		R00001	22 616
NDS - SSUR KE	Rožňava	cesta I. triedy	000016	2 916
NDS - SSUR NB	Zlaté Moravce		000065	2 792
		Žiar nad Hronom	rýchlostná cesta	R00001
RSUC NR - SSU KN	Komárno	cesta II. triedy	000573	1 044
			000589	1 888
		cesta III. triedy	1467	713
			1468	958
RSUC NR - SSU NR	Zlaté Moravce		2521	7 754
SC TN SK - SU PB	Považská Bystrica	cesta III. triedy	1983	7 029
	Púchov		1942	2 809
			1946	21 701
SC TN SK - SU TN	Trenčín		1881	5 515
SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	cesta I. triedy	000063	6 047
	Galanta	cesta I. triedy	000035	320
	Hlohovec	cesta I. triedy	000061	5 297
	Komárno	cesta I. triedy	000063	15 685
	Nitra	cesta I. triedy	000064	2 516
			000065	31 714
	Nové Zámky	cesta I. triedy	000064	19
			000075	6 627
			000076	280
	Topoľčany	cesta I. triedy	000064	9 932
Zlaté Moravce	cesta I. triedy	000065	39 021	
SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	cesta I. triedy	000059	4 282
			000069	4 870
	Banská Štiavnica	cesta I. triedy	000051	5 256
	Krupina	cesta I. triedy	000066	3 681
	Revúca	cesta I. triedy	000016	7 909
	Rimavská Sobota	cesta I. triedy	000016	20 313
			000072	42 475
	Zvolen	cesta I. triedy	000069	4 005
	Žarnovica	cesta I. triedy	000065	16 793
			000076	18 360
Žiar nad Hronom	cesta I. triedy	000065	75 429	



Správca	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Meraná dĺžka / m
SSC - IVSC KE	Poprad	cesta I. triedy	000066	8 608
	Prešov	cesta I. triedy	000018	7 127
	Rožňava	cesta I. triedy	000016	28 504
			000067	3 042
	Trebišov	cesta I. triedy	000079	19 518
Vranov nad Topľou	cesta I. triedy	000018	13 423	
SSC - IVSC ZA	Bytča	cesta I. triedy	000010	17 306
			000061	942
	Liptovský Mikuláš	cesta I. triedy	000018	23 123
	Martin	cesta I. triedy	000018	6 457
	Nové Mesto nad Váhom	cesta I. triedy	000054	3 549
	Partizánske	cesta I. triedy	000064	11 193
	Považská Bystrica	cesta I. triedy	000061	8 901
	Prievidza	cesta I. triedy	000064	17 027
	Trenčín	cesta I. triedy	000057	6 911
Žilina	cesta I. triedy	000018	7 691	
SUC TTSK - DS	Dunajská Streda	cesta II. triedy	000507	2 058
			000561	2 864
<b>Zameraná dĺžka - celkom:</b>				<b>609 359</b>

# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

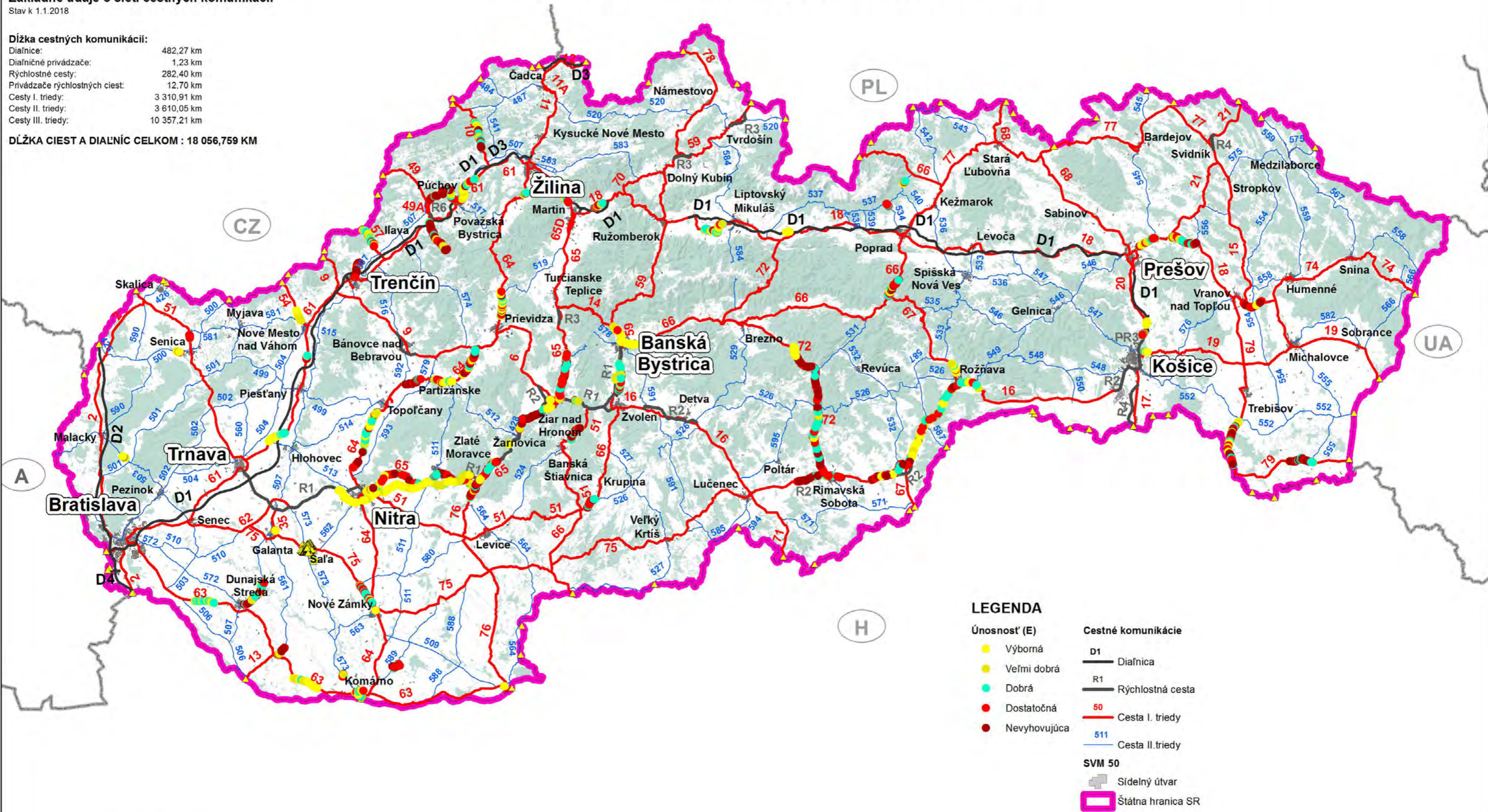
## Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E) - merané úseky v roku 2017

Základné údaje o sieti cestných komunikácií  
Stav k 1.1.2018

**Dĺžka cestných komunikácií:**

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



### LEGENDA

**Únosnosť (E)**

- Výborná
- Veľmi dobrá
- Dobrá
- Dostatočná
- Nevyhovujúca

**Cestné komunikácie**

- D1** Diaľnica
- R1** Rýchlostná cesta
- 50** Cesta I. triedy
- 511** Cesta II. triedy
- SVM 50**
-  Sídelný útvar
-  Štátna hranica SR

1:1 100 000

# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E)

### - merané úseky v rokoch 2005 - 2017

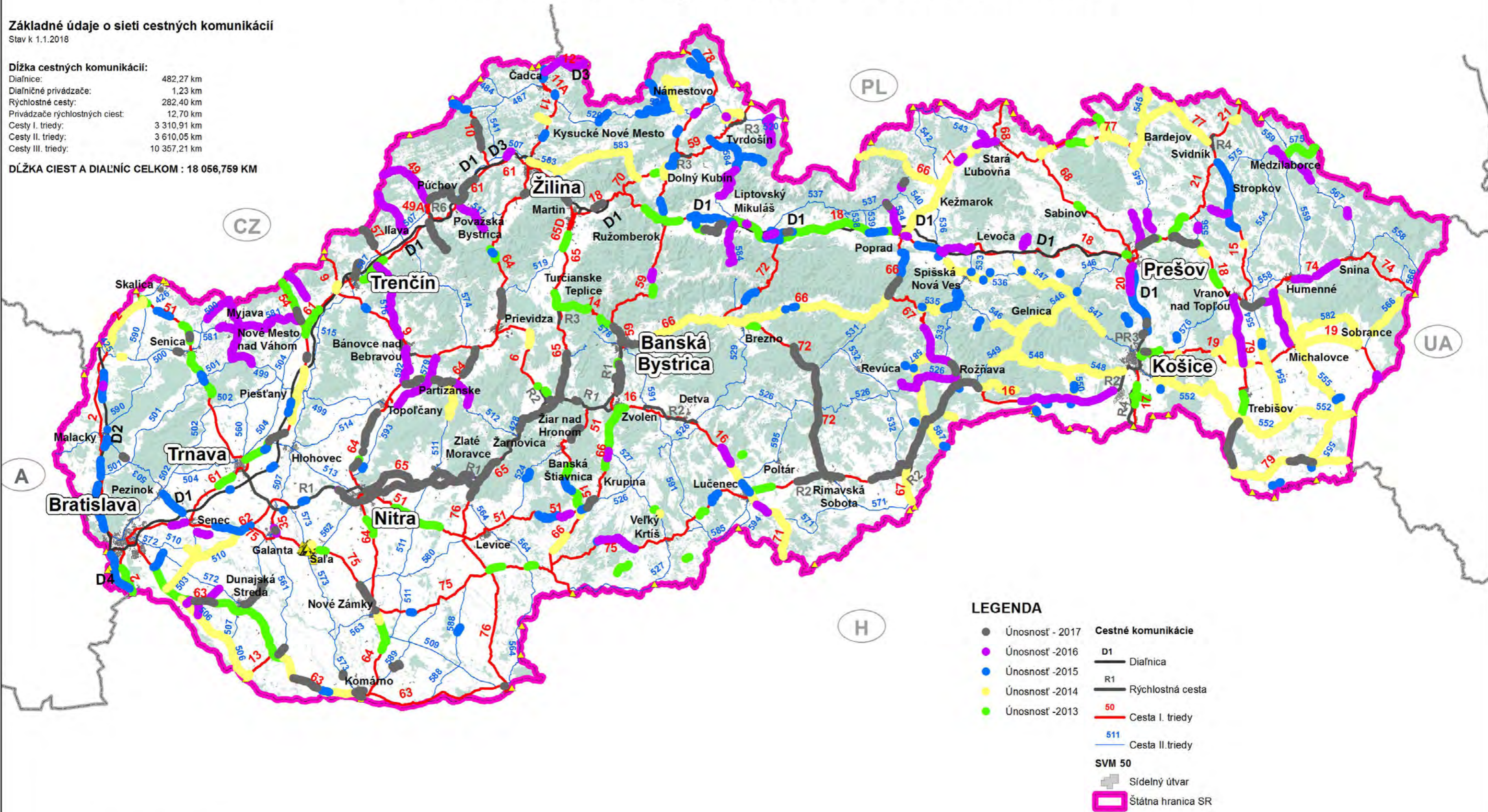
#### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



#### LEGENDA

- |                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| ● Únosnosť - 2017 | <b>Cestné komunikácie</b>   |
| ● Únosnosť - 2016 | <b>D1</b> Diaľnica          |
| ● Únosnosť - 2015 | <b>R1</b> Rýchlostná cesta  |
| ● Únosnosť - 2014 | <b>50</b> Cesta I. triedy   |
| ● Únosnosť - 2013 | <b>511</b> Cesta II. triedy |
|                   | <b>SVM 50</b>               |
|                   | ☒ Sídelný útvar             |
|                   | ☐ Štátna hranica SR         |

1:1 100 000

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

## **MERANIE A HODNOTENIE ZÁZNAMU PORÚCH VOZOVIEK**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2018

**BRATISLAVA, 2018**

## 6. Meranie a hodnotenie záznamu porúch vozoviek

### 6.1 Meranie

Zariadenie LineScan umožňuje rýchly kontinuálny zber dát. Záznam povrchu vozovky je automatizovaný a nie je ovplyvnený subjektívnym faktorom. Rozsah nasnímaných dát je priamo závislý od technického vybavenia zariadenia.



### 6.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC, TP 053. Pre definovanie kvality povrchu sledovanej cestnej siete sa vychádza z kritérií stanovených na základe vypočítaného indexu trhlín UCI. Určuje sa maximálna hodnota na 20 m úseku z vyhodnotenia 1 m kroku. Zamerané údaje zo zariadenia Linescan sa vkladajú do databázy Diagnostiky.

Hodnotenie podľa parametra UCI :

UCI	Klasifikačný stupeň	Hodnotenie
0,0 – 5,0	1	Výborný stav
5,1 – 10,0	2	Veľmi dobrý stav
10,1 -19,0	3	Vyhovujúci stav
19,1 – 30,0	4	Nevyhovujúci stav
➤ 30	5	Havarijný stav

#### Zamerané úseky so zariadením LINESCAN v roku 2017

Správca	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Meraná dĺžka / m
NDS - SSUD BA	Bratislava II	diaľnica	D00001	75
	Bratislava III		D00001	1 385
	Senec		D00001	10 867
NDS - SSUD TN	Žiar nad Hronom	cesta I. triedy	000009	70
NDS - SSUD TT	Hlohovec	diaľnica	D00001	4 708
	Piešťany		D00001	11 704
	Senec		D00001	1 749
SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	cesta I. triedy	000063	5 977
	Galanta	cesta I. triedy	000062	28 206
	Hlohovec	cesta I. triedy	000061	11 392
	Komárno	cesta I. triedy	000063	8 018
	Nitra	cesta I. triedy	000051	320
			000064	976
	Nové Zámky	cesta I. triedy	000075	9 984
	Piešťany	cesta I. triedy	000061	11 214
	Senec	cesta I. triedy	000062	9 560
	Senica	cesta I. triedy	000051	20 693
Trnava	cesta I. triedy	000051	3 491	
		000061	8 087	
SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	cesta I. triedy	000014	3 333
			000059	4 697
	Banská Štiavnica	cesta I. triedy	000051	5 230
	Žarnovica	cesta I. triedy	000065	10 605
			000076	6 474
Žiar nad Hronom	cesta I. triedy	000009	10 275	

Správca	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Meraná dĺžka / m
SSC - IVSC KE	Poprad	cesta I. triedy	000066	16 887
	Prešov	cesta I. triedy	000018	1 727
	Trebišov	cesta I. triedy	000079	14 488
	Vranov nad Topľou	cesta I. triedy	000018	7 016
			000079	12 202
SSC - IVSC ZA	Bytča	cesta I. triedy	000010	8 716
	Nové Mesto nad Váhom	cesta I. triedy	000054	3 475
	Partizánske	cesta I. triedy	000064	11 446
	Prievidza	cesta I. triedy	000009	1 839
			000064	17 380
	Púchov	cesta I. triedy	000049	18 779
	Trenčín	cesta I. triedy	000057	6 890
<b>Zameraná dĺžka celkom:</b>				<b>309 935</b>

# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete zaznamenané so zariadením LINESCAN

### - merané úseky v roku 2017

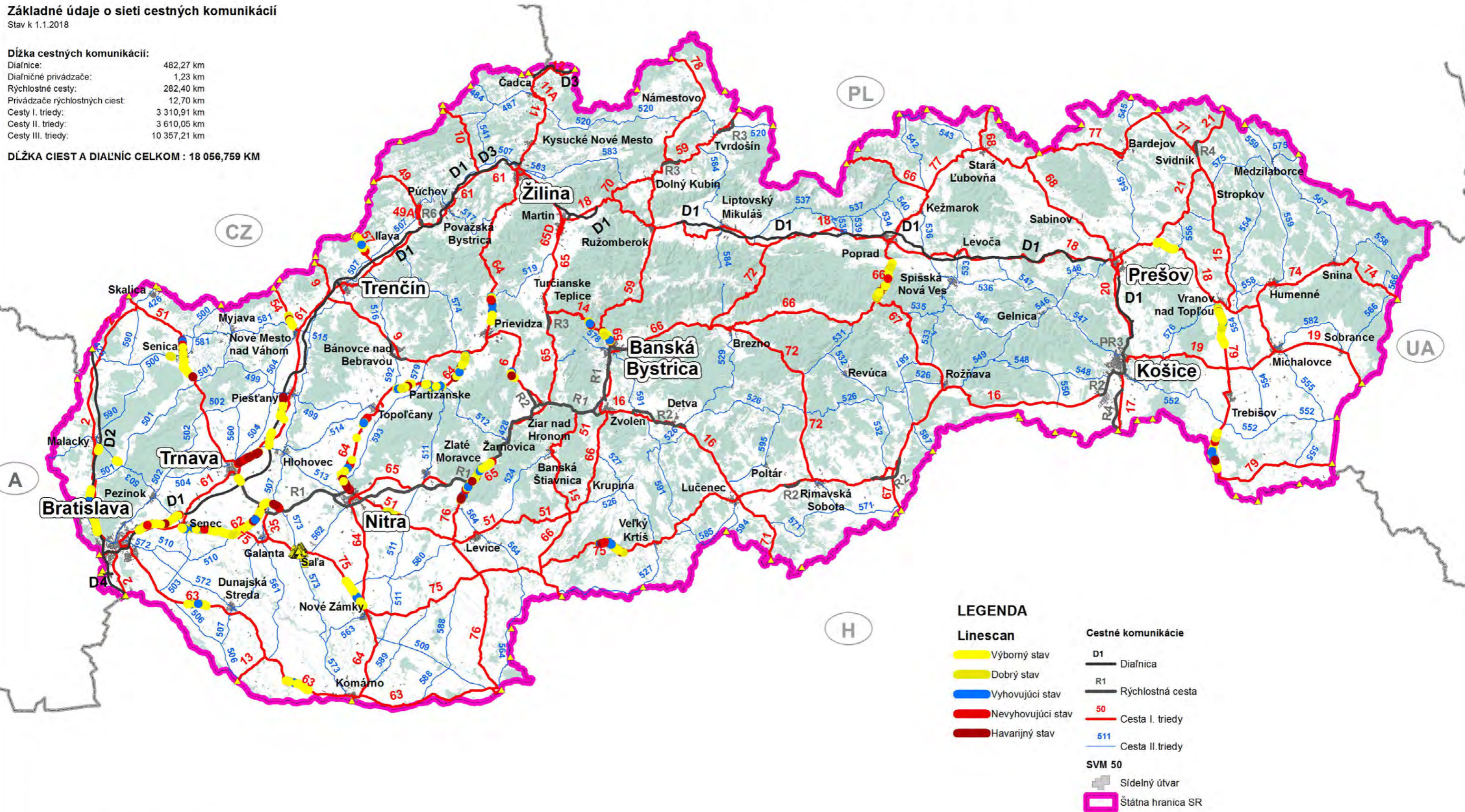
#### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné prívádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Prívádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



#### LEGENDA

##### Linescan

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

##### Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- SVM 50**
- Sídelný útvar
- Štátna hranica SR

1:1 100 000

# CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## Stav cestnej siete zaznamenané so zariadením LINESCAN

### - merané úseky v rokoch 2016 - 2017

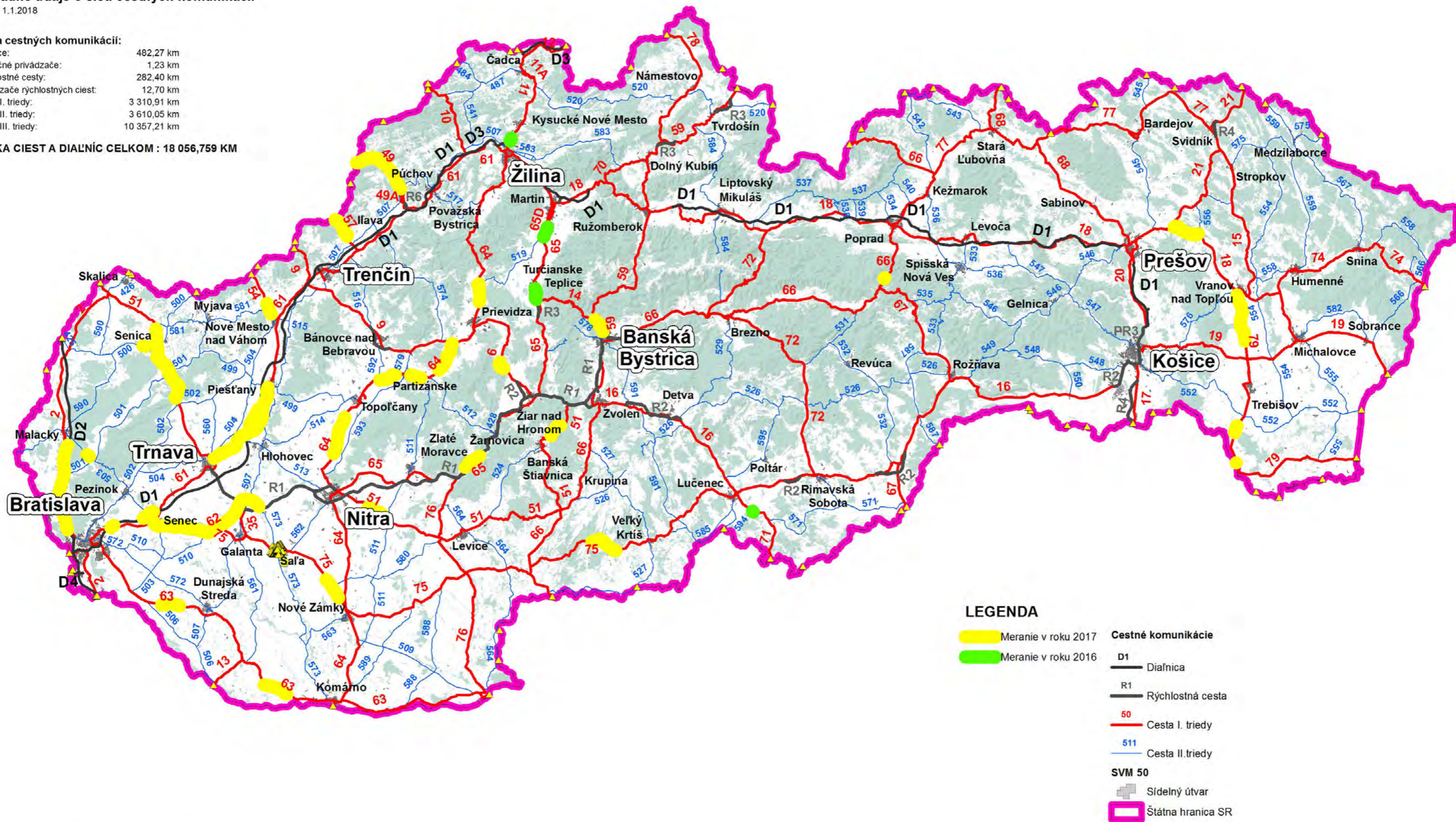
#### Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

#### Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzače:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzače rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

**DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM**



#### LEGENDA

- Meranie v roku 2017
- Meranie v roku 2016
- Cestné komunikácie**
- D1** Diaľnica
- R1** Rýchlostná cesta
- 50** Cesta I. triedy
- 511** Cesta II. triedy
- SVM 50**
-  Sídlny útvar
-  Štátna hranica SR

1:1 100 000