



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR

Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2019

BRATISLAVA, 2019

OBSAH

1. ÚVOD.....	2
2. STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA PRIEČNEJ A POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI.....	5
2.1 Meranie – popis	6
2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát – popis.....	6
Prehľad stavu diaľnic, rýchlostných ciest a ich privádzačov.....	7
Prehľad stavu ciest I.triedy.....	38
Prehľad stavu ciest II.tried.....	70
3. STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA POZDĽŽNEHO TRENIA.....	104
3.1 Meranie – popis	105
3.2 Vyhodnotenie dát – popis	105
3.3 Zoznam meraných úsekov zariadením SKIDDOMETER.....	105
3.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	107
4. VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHLIADKY STAVU POVRCHU VOZOVIEK.....	109
4.1 Meranie – popis	110
4.2 Spracovanie dát - popis.....	110
4.3 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	111
5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK	112
5.1 Meranie – popis	113
5.2 Hodnotenie dát – popis.....	113
5.3 Zoznam meraných úsekov zariadením KUAB	114
5.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	115
6. MERANIE A HODNOTENIE ZÁZNAMU PORÚCH VOZOVIEK.....	117
6.1 Meranie – popis	118
6.2 Vyhodnotenie dát - popis.....	118
6.3 Zoznam meraných úsekov zariadením LINESCAN	118
6.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	120

SPRACOVATEĽ:
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Odbor cestnej databanky - 2100
Miletičova 19
826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 290
fax: 02/55 56 82 68

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková
Anna Šimonová

kl. 432
kl. 377

marianna.kralikova@ssc.sk
anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách sú z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2018

1. ÚVOD

Oddelenie diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

PROFILOGRAPH GE: slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

SKIDDOMETER BV-11: slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

KUAB FWD - 50: slúži na zistenie únosnosti vozovky,

VIDEOCAR: je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

LINESCAN : zariadenie slúži na vykonávanie záznamu porúch vozovky

Oddelenie diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

Zber údajov

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na diagnostiku vozoviek a meranie údajov referenčnej siete a ostatných súčastí a príslušenstva ciest:

- KUAB FWD 150, 50 - zariadenia na meranie priehybu vozoviek
- PROFILOGRAPH - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- SKIDDOMETER BV 11 - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek



- VIDEOCAR - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehľadov stavu povrchu vozoviek
- LINESCAN – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky



- Meracie vozidlá vybavené GPS technológiou a aplikáciou na zber údajov referenčnej siete a nepremenných technických parametrov

Spracovanie údajov a ich využitie

Základné spracovanie údajov predstavuje ich vstup do centrálnej databázy. Údaje sem vstupujú cez aplikačné softvérové vybavenie priamo z terénu alebo ich editáciou na pracovisku CDB.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2019

BRATISLAVA, 2019

2. Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

2.1 Meranie

Diagnostické zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.



2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea_Nie.apr pre ArcView GIS 3.3 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

Diaľnice a rýchlostné cesty

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2019

BRATISLAVA, 2019



STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2018

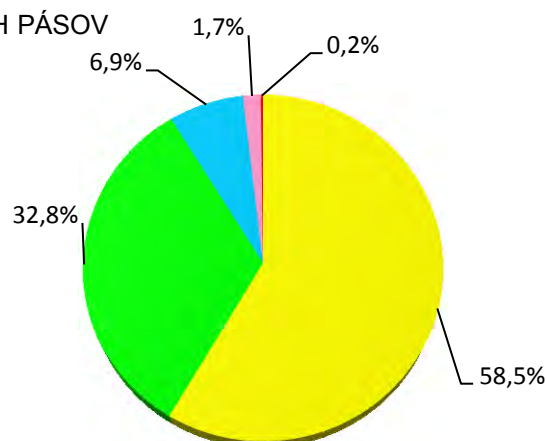
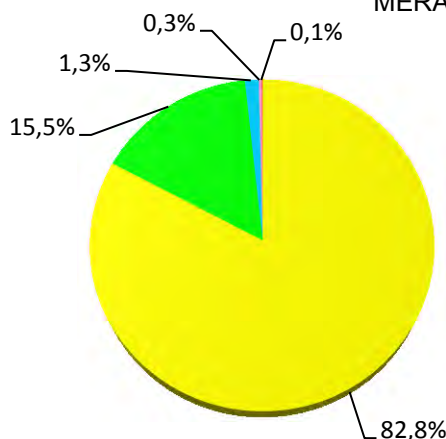
DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE 921,6 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
762,9	143,0	12,2	2,9	0,5

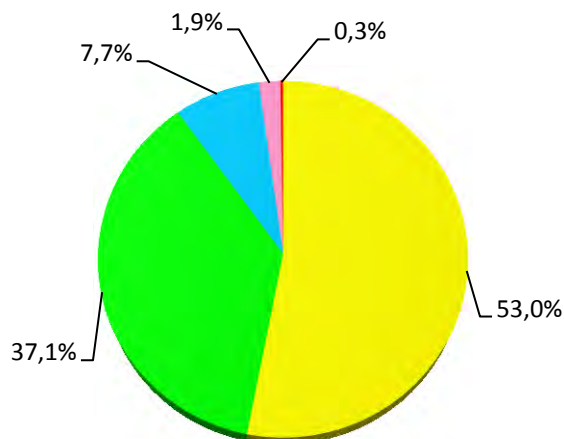
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
538,8	301,8	63,8	15,3	1,9

DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE 921,6 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
488,8	341,6	71,2	17,8	2,3



Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

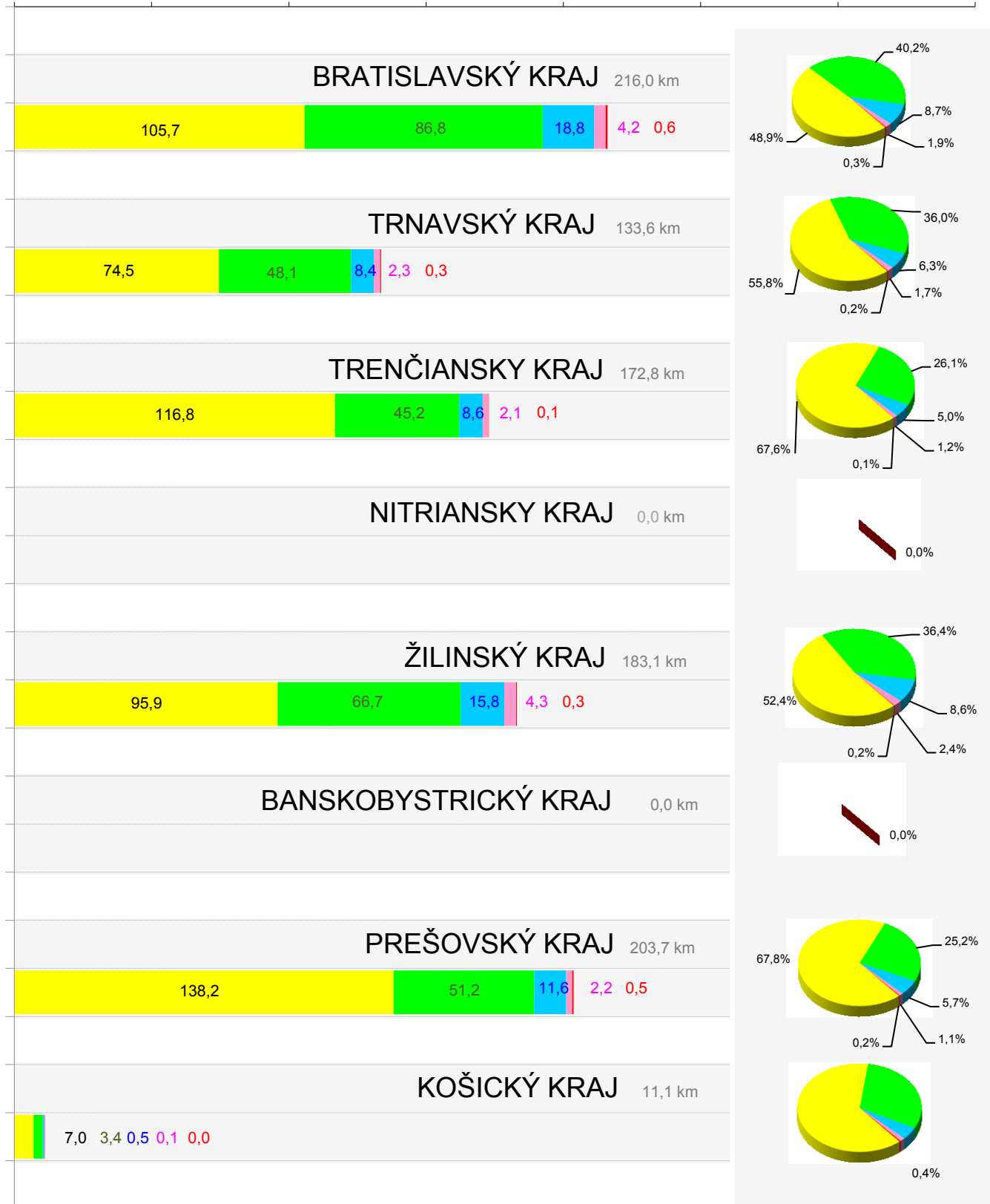
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

km

0 50 100 150 200 250 300 350

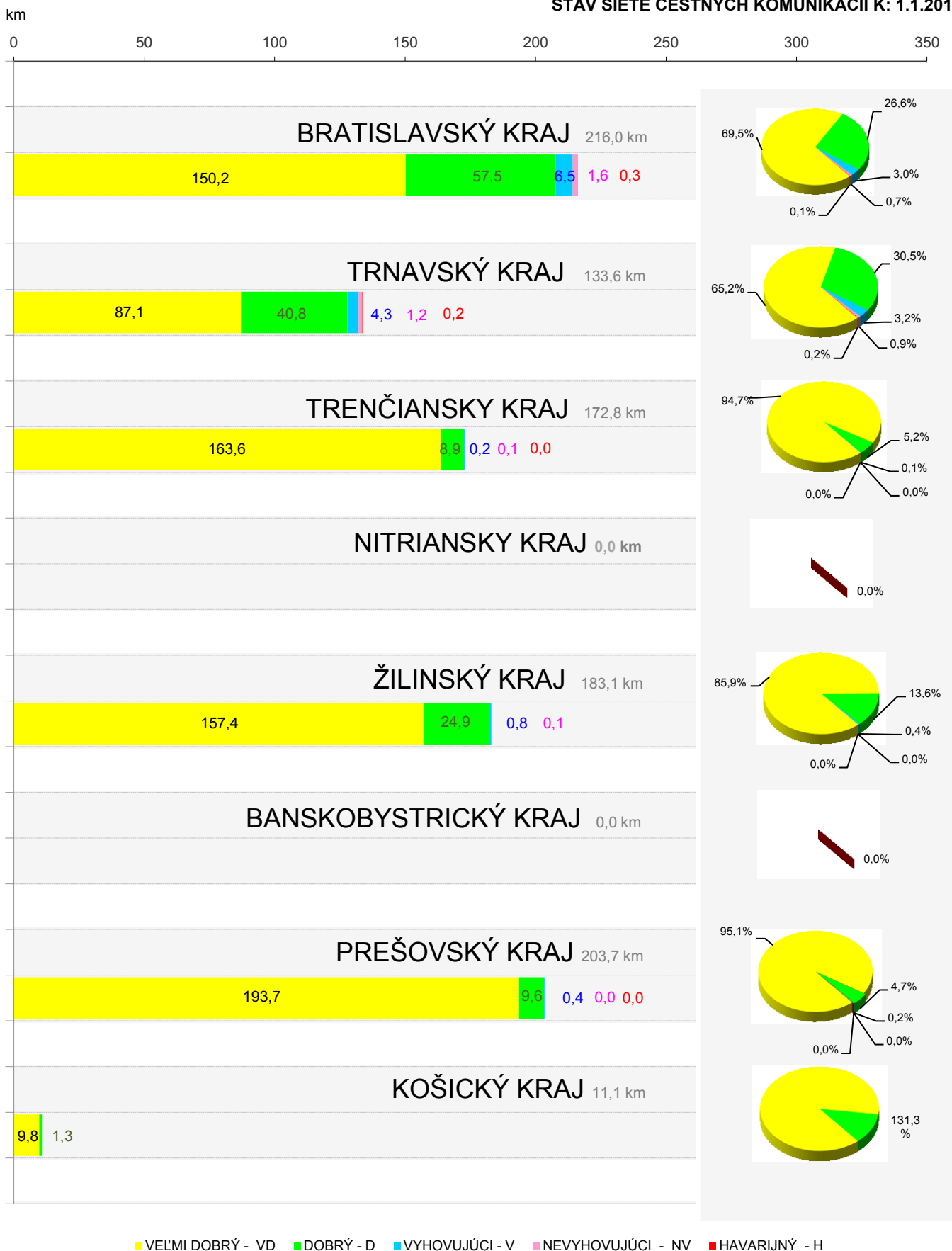


■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019**

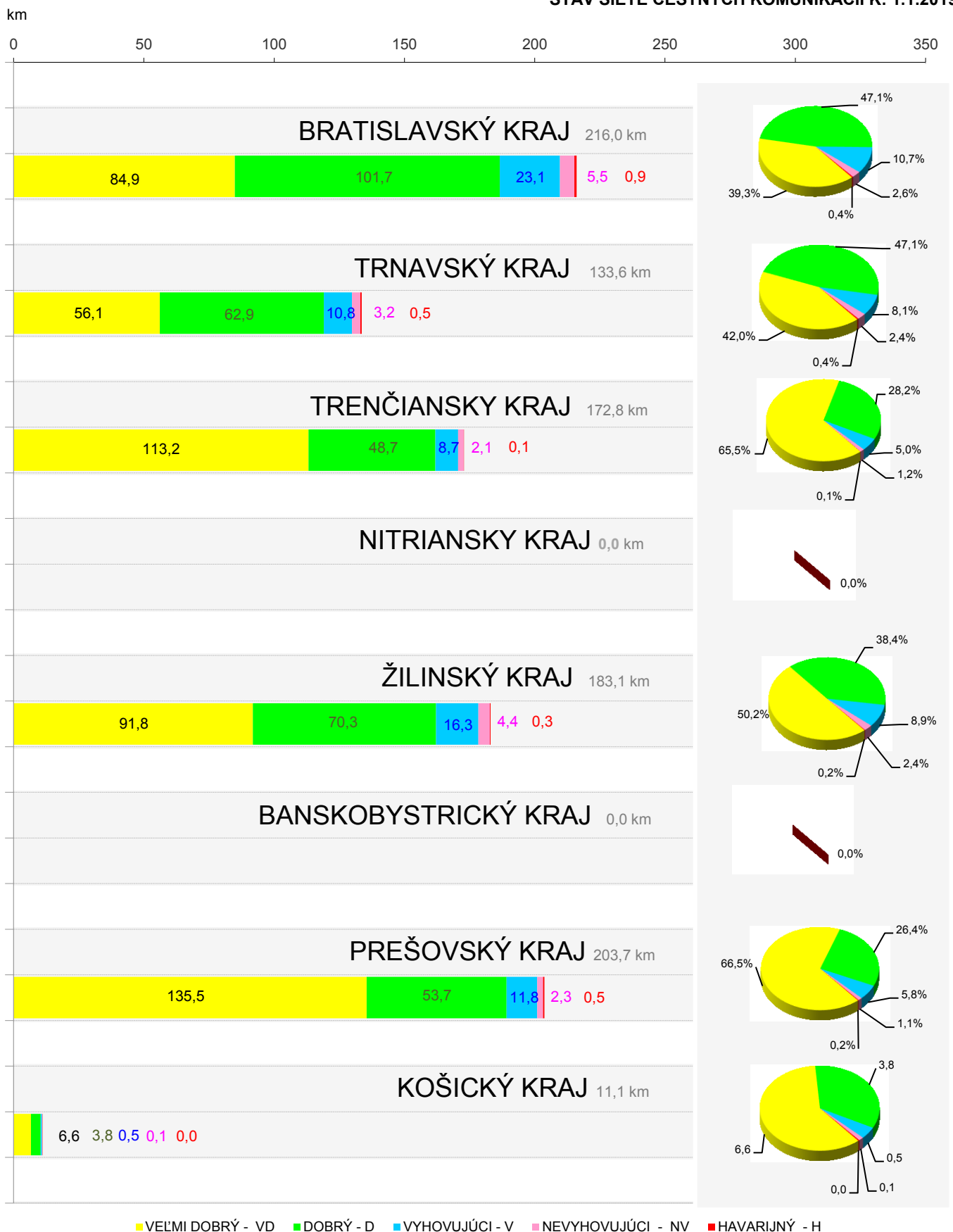
Diaľnice z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

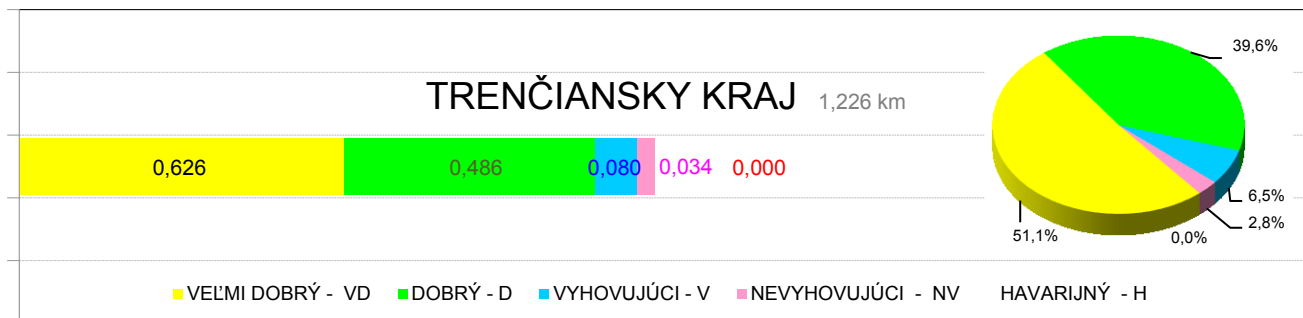


Diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)



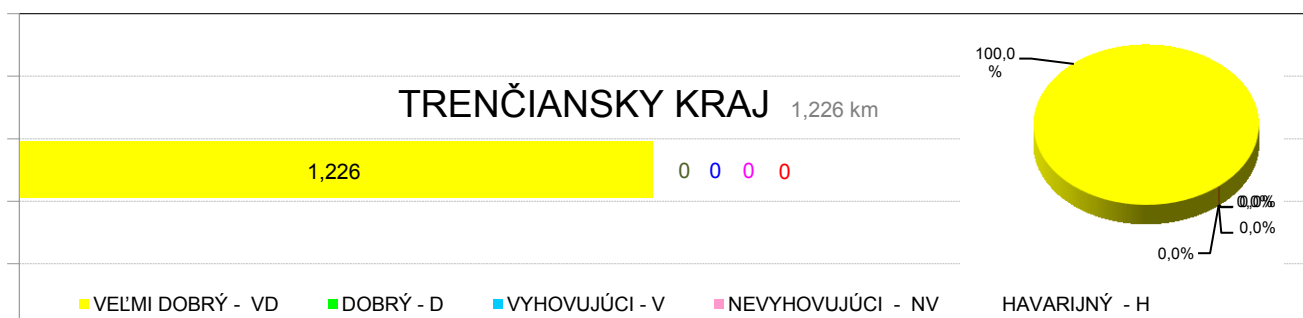
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



Diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

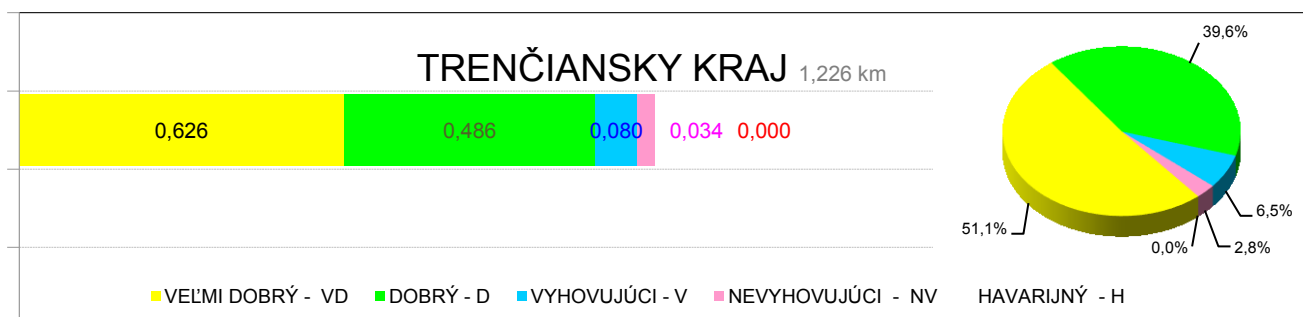
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



Diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



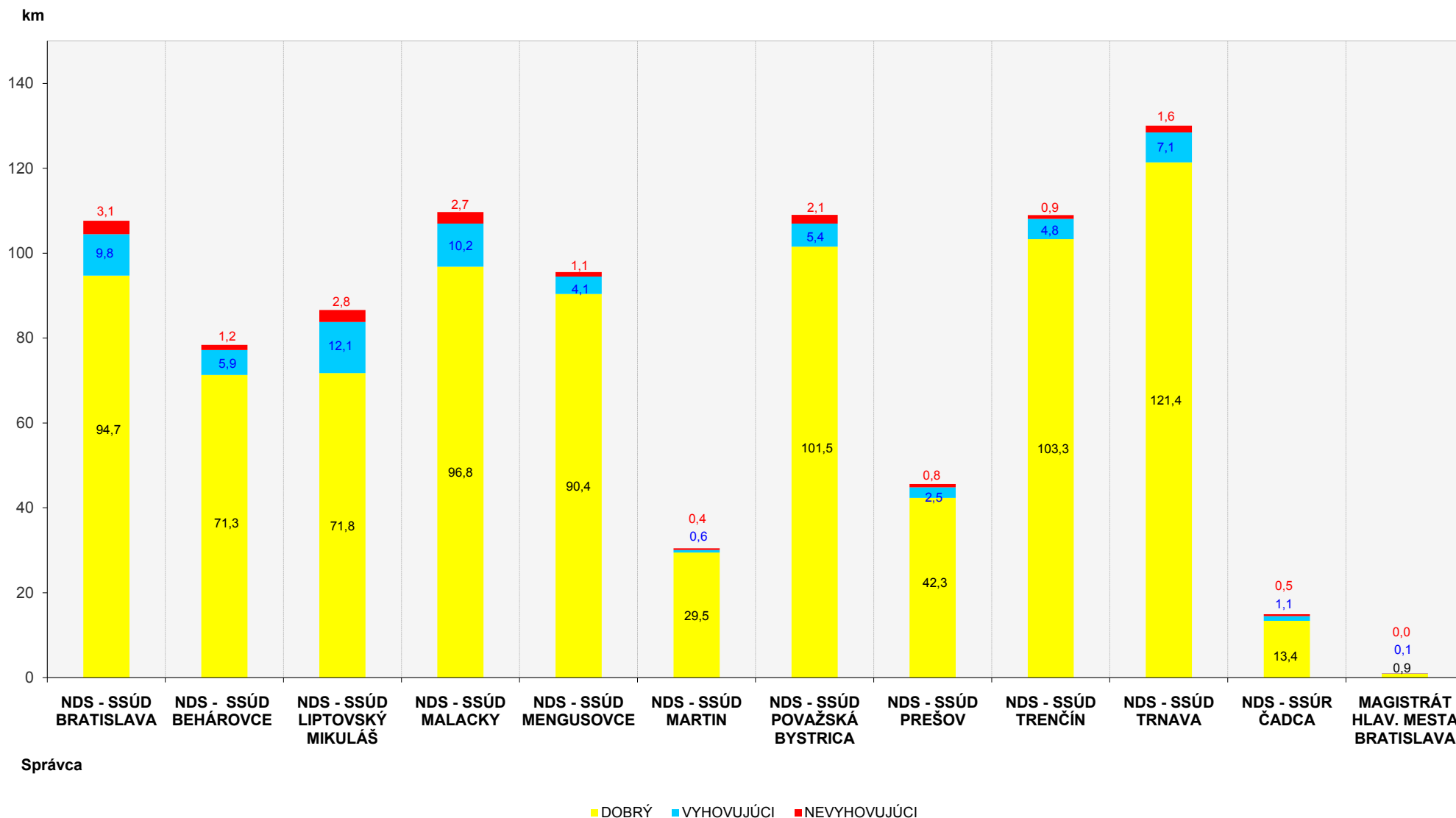
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají

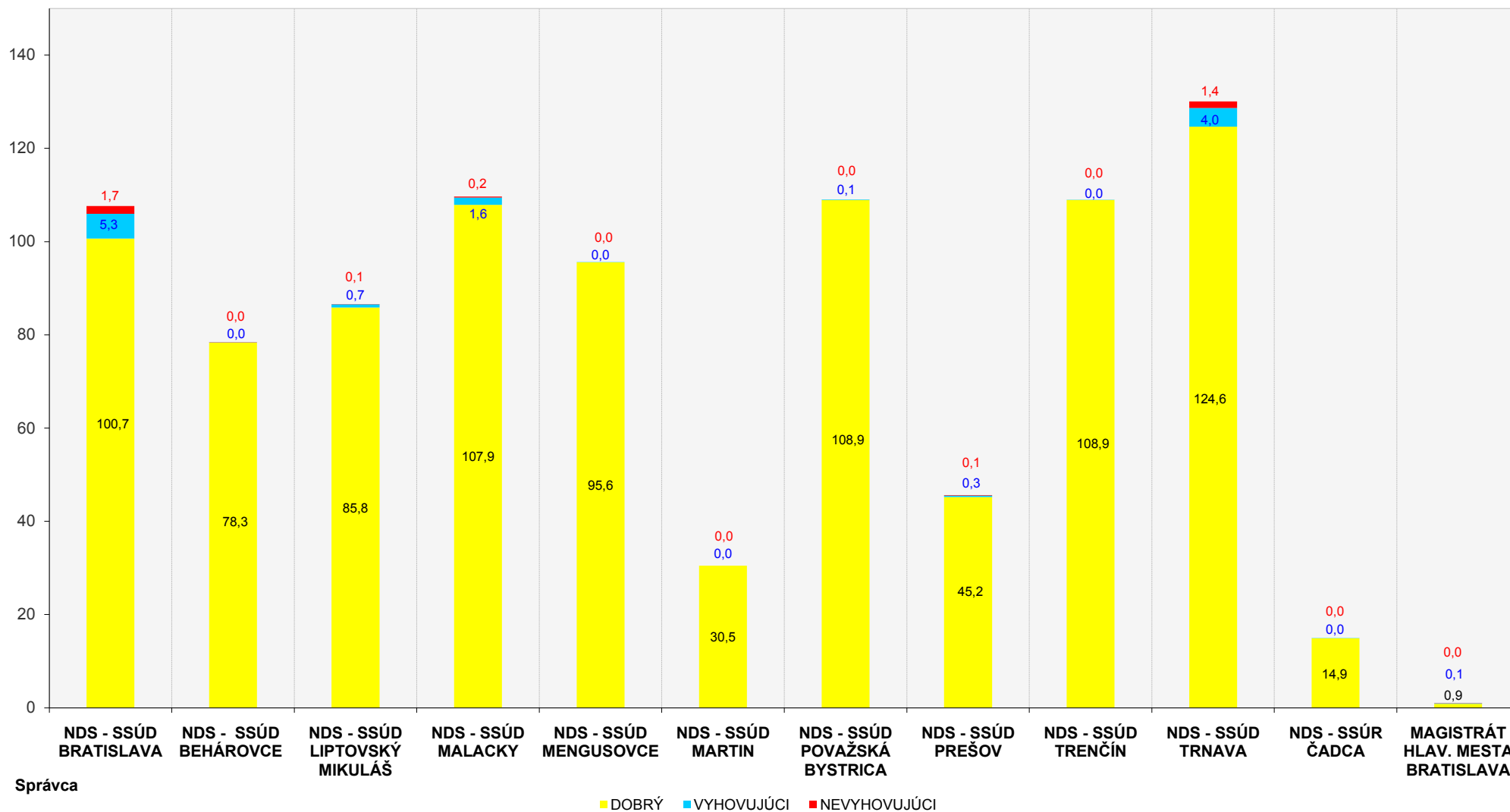


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

km



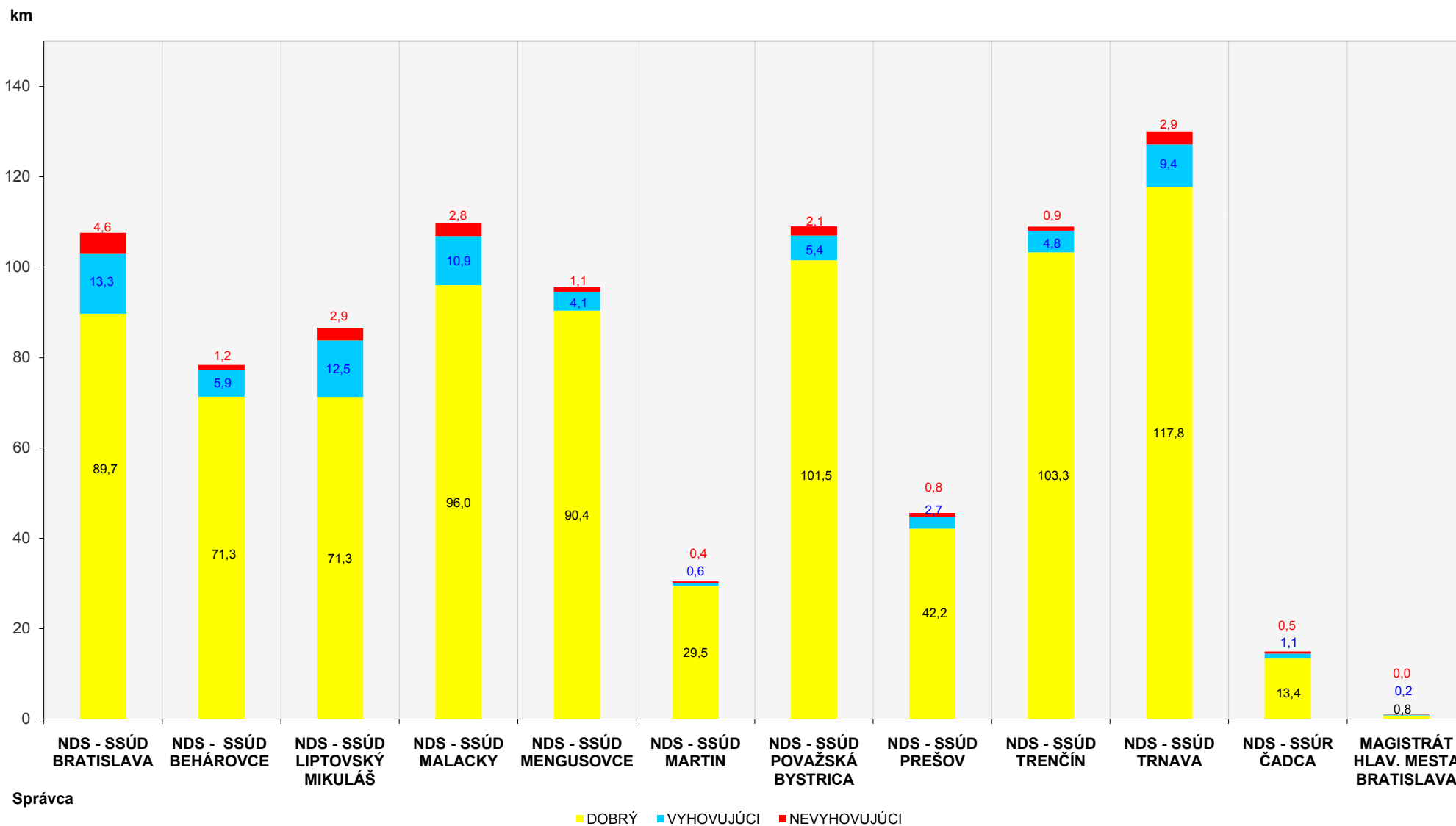
Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



Diaľnice a diaľničné privádzače

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	357,1	324,1	26,6	6,4	<u>0,6</u>	90,8	7,5	1,8	<u>0,2</u>	352,3	3,7	1,0	<u>0,1</u>	98,7	1,0	0,3	<u>0,0</u>
D1 2	354,5	328,9	20,1	5,5	<u>0,5</u>	92,8	5,7	1,5	<u>0,1</u>	348,8	4,6	1,1	<u>0,2</u>	98,4	1,3	0,3	<u>0,1</u>
D2	79,1	70,6	6,5	2,0	<u>0,3</u>	89,2	8,2	2,5	<u>0,4</u>	77,5	1,2	0,4	<u>0,1</u>	97,9	1,5	0,6	<u>0,1</u>
D2 2	80,8	71,3	7,5	2,0	<u>0,2</u>	88,2	9,3	2,4	<u>0,3</u>	77,3	2,7	0,9	<u>0,1</u>	95,6	3,3	1,1	<u>0,2</u>
D3	27,6	25,4	1,6	0,6	<u>0,0</u>	92,0	5,7	2,3	<u>0,2</u>	27,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>
D3 2	13,0	12,3	0,5	0,3	<u>0,0</u>	94,3	3,7	2,0	<u>0,3</u>	13,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>
D4	6,4	5,6	0,6	0,2	<u>0,2</u>	88,1	9,4	2,5	<u>2,5</u>	6,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4 2	1,8	1,3	0,3	0,2	<u>0,0</u>	72,4	14,6	13,0	<u>2,2</u>	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
PD5	1,2	1,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,7	6,5	2,8	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
DIAĽNICE SPOLU:	921,6	840,6	63,8	17,1	<u>2,0</u>	91,2	6,9	1,9	<u>0,2</u>	905,9	12,2	3,5	<u>0,5</u>	98,3	1,3	0,4	<u>0,1</u>

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



CLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	D1	10,0	8,6	1,1	0,3	<u>0,0</u>	85,4	11,2	3,4	<u>0,2</u>	9,7	0,3	0,1	<u>0,0</u>	96,8	2,6	0,6	<u>0,0</u>	
			D1 2	10,1	8,5	1,3	0,3	<u>0,1</u>	84,1	12,8	3,2	<u>0,6</u>	9,6	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,7	4,2	1,2	<u>0,2</u>	
		Bratislava III	D1	1,0	0,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	80,9	15,3	3,8	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,1	1,9	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	1,1	0,9	0,1	0,1	<u>0,1</u>	81,4	9,3	9,3	<u>5,6</u>	0,8	0,3	0,0	<u>0,0</u>	72,2	24,1	3,7	<u>3,7</u>	
		Bratislava IV	D2	7,1	6,2	0,7	0,3	<u>0,0</u>	87,1	9,3	3,7	<u>0,6</u>	6,4	0,4	0,3	<u>0,0</u>	89,6	6,2	4,2	<u>0,6</u>	
			D2 2	7,1	6,3	0,6	0,2	<u>0,0</u>	87,8	9,1	3,1	<u>0,6</u>	5,9	0,8	0,4	<u>0,1</u>	83,3	11,5	5,1	<u>1,1</u>	
		Bratislava V	D1	4,3	3,9	0,2	0,2	<u>0,0</u>	91,6	4,7	3,7	<u>0,5</u>	4,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,7	1,9	0,5	<u>0,0</u>	
			D1 2	4,4	4,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,7	5,0	1,4	<u>0,0</u>	4,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D2	17,5	15,8	1,4	0,3	<u>0,0</u>	90,2	8,2	1,6	<u>0,2</u>	17,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	98,4	1,0	0,6	<u>0,1</u>	
			D2 2	17,6	15,9	1,1	0,5	<u>0,1</u>	90,6	6,5	3,0	<u>0,5</u>	16,5	0,8	0,3	<u>0,0</u>	94,0	4,3	1,7	<u>0,2</u>	
			D4	3,0	2,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	85,2	9,4	5,4	<u>0,0</u>	3,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D4 2	1,6	1,2	0,2	0,2	<u>0,0</u>	72,0	13,6	14,4	<u>2,5</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	54,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Senec	D1	11,3	9,4	1,6	0,3	<u>0,0</u>	83,1	14,0	2,8	<u>0,0</u>	10,7	0,5	0,0	<u>0,0</u>	95,4	4,4	0,2	<u>0,0</u>	
			D1 2	11,6	10,7	0,7	0,1	<u>0,0</u>	92,7	6,2	1,0	<u>0,0</u>	9,6	1,6	0,4	<u>0,0</u>	83,4	13,5	3,1	<u>0,2</u>	
	SSÚD BRATISLAVA SPOLU:				107,6	94,7	9,8	3,1	0,4	88,0	9,1	2,9	0,4	100,7	5,3	1,7	0,3	93,5	4,9	1,6	0,2
	SSÚD BE	Levoča	D1	22,1	19,3	2,3	0,5	<u>0,1</u>	87,4	10,3	2,3	<u>0,6</u>	22,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	
			D1 2	18,2	17,2	0,7	0,3	<u>0,2</u>	94,6	3,9	1,5	<u>1,0</u>	18,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Prešov	D1	20,5	18,4	1,9	0,2	<u>0,0</u>	89,8	9,2	1,0	<u>0,0</u>	20,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	17,5	16,3	1,0	0,2	<u>0,0</u>	93,0	5,7	1,3	<u>0,0</u>	17,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:				78,4	71,3	5,9	1,2	0,3	91,0	7,5	1,5	0,4	78,3	0,0	0,0	0,0	99,9	0,0	0,0	0,0
	SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D1	40,1	32,7	6,0	1,4	0,1	81,5	14,9	3,5	<u>0,3</u>	39,8	0,2	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	40,9	35,5	4,3	1,1	0,1	86,7	10,6	2,7	<u>0,1</u>	40,4	0,4	0,1	0,0	98,8	1,0	0,1	<u>0,0</u>	
		Ružomberok	D1	2,9	1,3	1,4	0,2	0,0	42,8	49,0	8,2	<u>0,7</u>	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	2,7	2,4	0,3	0,0	<u>0,0</u>	88,8	10,5	0,6	<u>0,3</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				86,6	71,8	12,1	2,8	0,2	82,9	13,9	3,2	0,2	85,8	0,7	0,1	0,0	99,1	0,8	0,1	0,0
	SSÚD MA	Bratislava IV	D2	5,8	5,2	0,5	0,1	<u>0,0</u>	89,7	9,3	1,0	<u>0,0</u>	5,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,3	1,7	0,0	<u>0,0</u>	
			D2 2	5,8	4,3	1,4	0,2	<u>0,0</u>	73,5	23,7	2,7	<u>0,7</u>	5,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,9	4,1	0,0	<u>0,0</u>	
			D4	2,4	2,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	90,6	9,3	0,0	<u>0,0</u>	2,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D4 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	82,8	17,2	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Malacky	D2	34,7	31,2	2,7	0,8	<u>0,2</u>	90,1	7,7	2,2	<u>0,5</u>	34,3	0,3	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>	
			D2 2	34,6	30,7	3,3	0,6	<u>0,0</u>	88,8	9,4	1,8	<u>0,1</u>	34,2	0,3	0,1	<u>0,0</u>	98,8	1,0	0,2	<u>0,1</u>	
		Malacky	D4	1,1	1,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,6	9,4	0,0	<u>0,0</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D4 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	61,5	38,5	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



CLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Senica	D2	11,8	10,7	0,9	0,3	<u>0,0</u>	90,2	7,4	2,4	<u>0,2</u>	11,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,8	1,2	0,0	<u>0,0</u>	
			D2 2	13,6	12,5	0,9	0,2	<u>0,0</u>	91,9	6,3	1,8	<u>0,1</u>	13,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	97,9	1,6	0,4	<u>0,0</u>	
		Skalica	D2	1,7	1,0	0,3	0,3	<u>0,1</u>	60,5	19,2	20,3	<u>4,8</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,6	0,0	2,4	<u>0,0</u>	
			D2 2	1,7	1,2	0,2	0,2	<u>0,0</u>	73,7	14,4	11,9	<u>1,1</u>	1,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	83,3	13,2	3,5	<u>0,0</u>	
	SSÚD MALACKY SPOLU:				113,3	100,1	10,5	2,7	0,4	88,4	9,3	2,4	<u>0,3</u>	111,5	1,6	0,2	<u>0,0</u>	98,4	1,4	0,2	<u>0,0</u>
	SSÚD MENG	Kežmarok	D1	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Levoča	D1	7,1	6,7	0,3	0,1	0,0	95,2	3,7	1,1	<u>0,0</u>	7,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	7,4	7,1	0,2	0,1	0,0	96,1	2,3	1,6	<u>0,0</u>	7,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Liptovský Mikuláš	D1	2,4	2,1	0,2	0,1	0,0	86,9	8,1	5,0	<u>0,0</u>	2,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	2,4	2,1	0,2	0,1	0,0	90,1	6,7	3,1	<u>0,0</u>	2,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Poprad	D1	34,1	32,2	1,6	0,3	<u>0,1</u>	94,5	4,6	0,9	<u>0,2</u>	34,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	34,2	32,4	1,6	0,3	<u>0,0</u>	94,7	4,5	0,8	<u>0,0</u>	34,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	
		Spišská Nová Ves	D1	3,0	2,9	0,0	0,1	0,0	96,0	1,3	2,7	<u>0,0</u>	3,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	2,6	2,5	0,1	0,0	0,0	93,2	5,3	1,5	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:				95,6	90,4	4,1	1,1	0,1	94,6	4,3	1,1	<u>0,1</u>	95,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD MT	Martin	D1	15,0	14,6	0,3	0,2	<u>0,0</u>	97,1	1,7	1,2	<u>0,1</u>	15,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	15,5	14,9	0,3	0,2	<u>0,0</u>	96,3	2,2	1,5	<u>0,1</u>	15,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD MARTIN SPOLU:				30,5	29,5	0,6	0,4	0,0	96,7	2,0	1,4	<u>0,1</u>	30,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Bytča	D1	9,4	8,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	93,6	4,7	1,7	<u>0,0</u>	9,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	9,4	9,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	95,7	2,8	1,5	<u>0,0</u>	9,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Ilava	D1	8,3	7,8	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,7	4,6	0,7	<u>0,0</u>	8,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	8,1	7,5	0,5	0,1	<u>0,0</u>	92,6	6,4	1,0	<u>0,0</u>	8,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Považská Bystrica	D1	15,5	14,3	0,8	0,4	<u>0,0</u>	92,4	5,0	2,6	<u>0,3</u>	15,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	15,5	14,7	0,5	0,3	<u>0,0</u>	94,6	3,2	2,2	<u>0,1</u>	15,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Púchov	D1	7,6	6,7	0,7	0,2	<u>0,0</u>	88,0	9,4	2,6	<u>0,3</u>	7,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	7,7	6,7	0,8	0,2	<u>0,0</u>	87,2	10,2	2,6	<u>0,0</u>	7,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Žilina	D1	0,9	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	92,2	7,8	0,0	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	0,9	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,5	0,0	4,5	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D3	12,9	12,2	0,5	0,2	<u>0,0</u>	94,5	4,1	1,4	<u>0,3</u>	12,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
			D3 2	12,8	12,1	0,4	0,3	<u>0,0</u>	94,5	3,4	2,0	<u>0,3</u>	12,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				109,0	101,5	5,4	2,1	0,2	93,1	5,0	1,9	<u>0,1</u>	108,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

CLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD PO	Košice-okolie	D1	2,7	2,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	89,9	8,6	1,5	<u>0,8</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	4,3	4,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,2	4,2	1,6	<u>0,5</u>	4,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Prešov	D1	18,7	17,7	0,8	0,2	<u>0,0</u>	94,3	4,4	1,3	<u>0,1</u>	18,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,4	0,1	<u>0,0</u>	
			D1 2	19,9	18,2	1,3	0,4	<u>0,1</u>	91,5	6,3	2,2	<u>0,3</u>	19,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,6	1,2	0,2	<u>0,2</u>	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				45,6	42,3	2,5	0,8	0,1	92,8	5,5	1,7	0,3	45,2	0,3	0,1	0,0	99,2	0,7	0,1	0,1
	SSÚD TN	Ilava	D1	7,6	7,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,6	1,6	0,8	<u>0,0</u>	7,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	7,7	7,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,3	0,0	<u>0,0</u>	7,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,5	19,2	1,1	0,2	<u>0,0</u>	93,7	5,6	0,8	<u>0,0</u>	20,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	20,5	19,3	1,1	0,2	<u>0,0</u>	94,0	5,2	0,9	<u>0,0</u>	20,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Trenčín	D1	25,7	24,4	1,1	0,2	<u>0,0</u>	94,9	4,4	0,8	<u>0,0</u>	25,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	25,8	24,4	1,2	0,2	<u>0,0</u>	94,6	4,5	0,9	<u>0,0</u>	25,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			PD5	1,2	1,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,7	6,5	2,8	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			SSÚD TRENČÍN SPOLU:				109,0	103,3	4,8	0,9	0,0	94,8	4,4	0,8	0,0	108,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
	SSÚD TT	Hlohovec	D1	14,7	13,0	1,3	0,4	<u>0,0</u>	88,4	8,8	2,7	<u>0,3</u>	12,8	1,2	0,7	<u>0,1</u>	87,3	8,0	4,6	<u>0,7</u>	
			D1 2	14,6	13,4	1,1	0,2	<u>0,0</u>	91,3	7,3	1,4	<u>0,1</u>	14,1	0,4	0,2	<u>0,0</u>	96,1	2,6	1,3	<u>0,3</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	1,1	0,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	79,8	17,5	2,8	<u>1,0</u>	0,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	80,8	14,0	5,2	<u>0,0</u>	
			D1 2	1,2	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,6	3,6	1,7	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Piešťany	D1	19,8	18,3	1,2	0,3	<u>0,1</u>	92,4	6,3	1,4	<u>0,3</u>	18,8	0,9	0,1	<u>0,0</u>	94,8	4,5	0,7	<u>0,0</u>	
			D1 2	19,8	18,3	1,2	0,3	<u>0,0</u>	92,4	6,0	1,6	<u>0,0</u>	18,6	1,0	0,2	<u>0,1</u>	93,9	5,0	1,0	<u>0,4</u>	
		Senec	D1	11,6	11,2	0,3	0,0	<u>0,0</u>	97,1	2,9	0,0	<u>0,0</u>	11,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	11,3	10,9	0,4	0,0	<u>0,0</u>	96,6	3,2	0,2	<u>0,0</u>	11,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,8	0,5	0,7	<u>0,0</u>	
		Trnava	D1	17,9	17,1	0,7	0,1	<u>0,0</u>	95,2	4,1	0,7	<u>0,1</u>	17,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	18,0	17,2	0,6	0,2	<u>0,0</u>	95,5	3,2	1,3	<u>0,1</u>	17,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,0	0,1	<u>0,0</u>	
	SSÚD TRNAVA SPOLU:				130,1	121,4	7,1	1,6	0,2	93,3	5,4	1,2	0,1	124,6	4,0	1,4	0,2	95,8	3,1	1,1	0,2
	SSÚR CA	Čadca	D1	14,7	13,2	1,0	0,5	<u>0,0</u>	89,8	7,1	3,1	<u>0,0</u>	14,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	
			D1 2	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	78,8	19,7	1,5	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,5	1,5	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR ČADCA SPOLU:				14,9	13,4	1,1	0,5	0,0	89,6	7,3	3,1	0,0	14,9	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				920,6	839,7	63,7	17,1	<u>1,9</u>	91,2	6,9	1,9	<u>0,2</u>	905,0	12,1	3,4	<u>0,5</u>	98,3	1,3	0,4	<u>0,1</u>

Diaľnice a diaľničné privádzače z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK- OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	95,7	0,0	4,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			D2 2	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	95,7	4,3	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	78,5	17,2	4,3	0,0
		Bratislava V	D1 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	72,5	27,5	0,0	0,0
	MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:			1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	90,8	7,2	2,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	88,4	9,5	2,0	0,0
DIAĽNICE A DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE SPOLU:				921,6	840,6	63,8	17,1	1,9	91,2	6,9	1,9	0,2	905,9	12,2	3,5	0,5	98,3	1,3	0,4	0,1

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2018

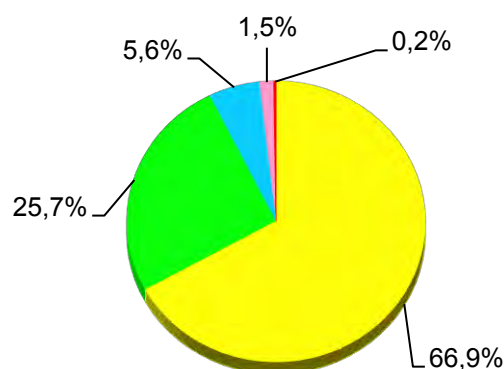
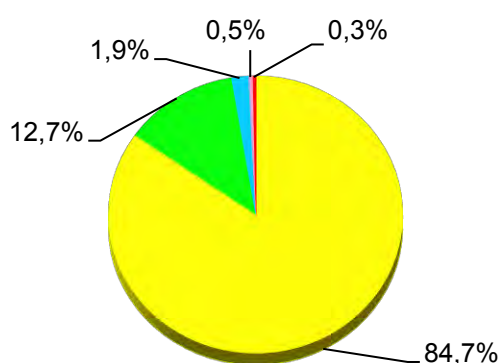


RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST /530,1 km / MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

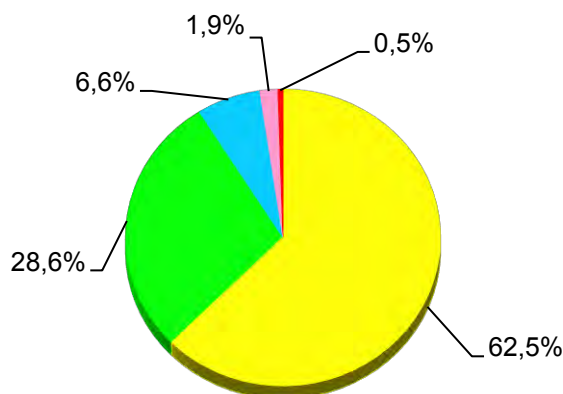


VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
448,8	67,4	9,8	2,6	1,6

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
354,7	136,3	29,6	8,2	1,3

RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST na základe meraní priechnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST / 530,1 km/ MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
331,3	151,6	34,8	9,8	2,6

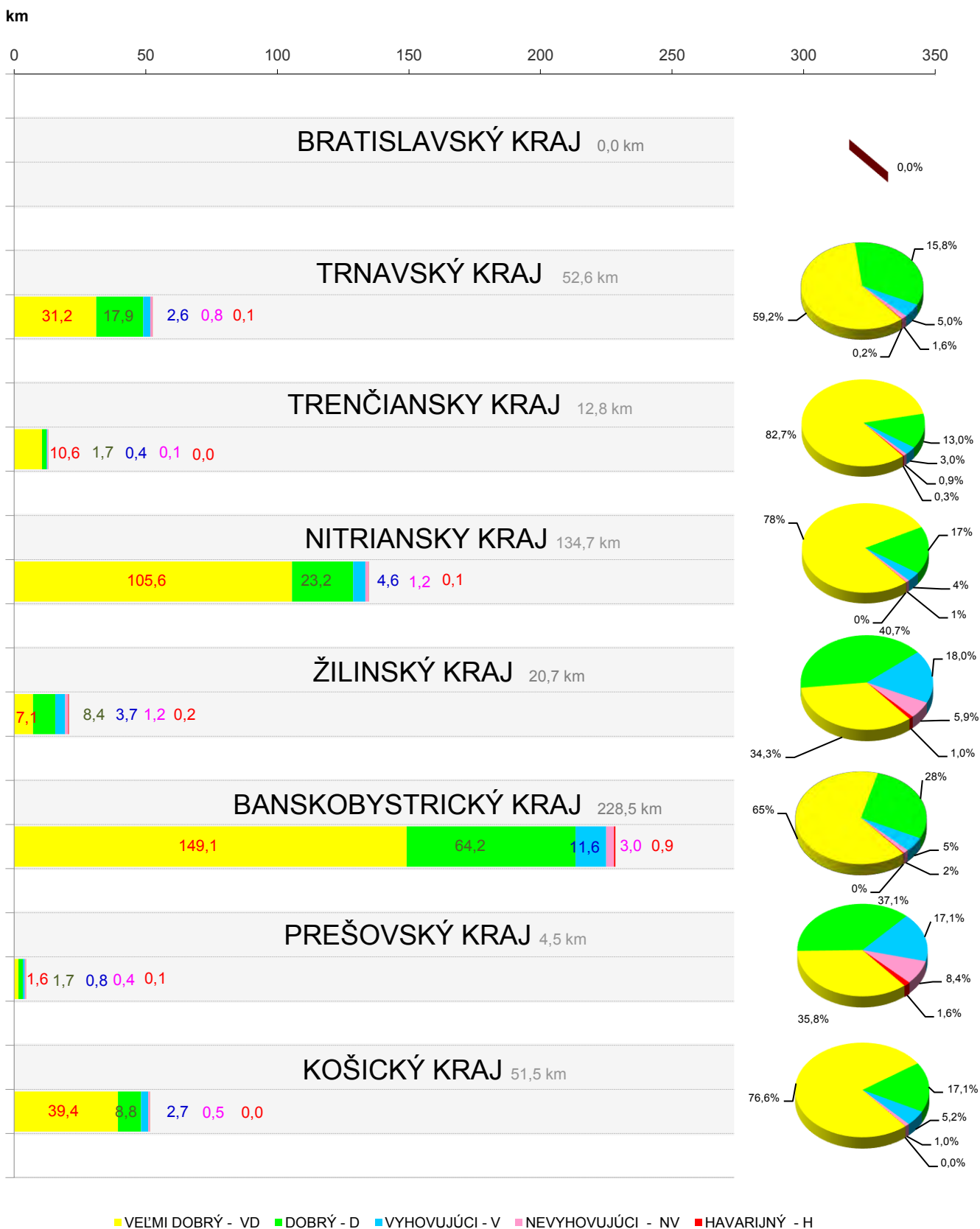
Rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



Rýchlostné cesty z hľadiska vyjazdených koľají

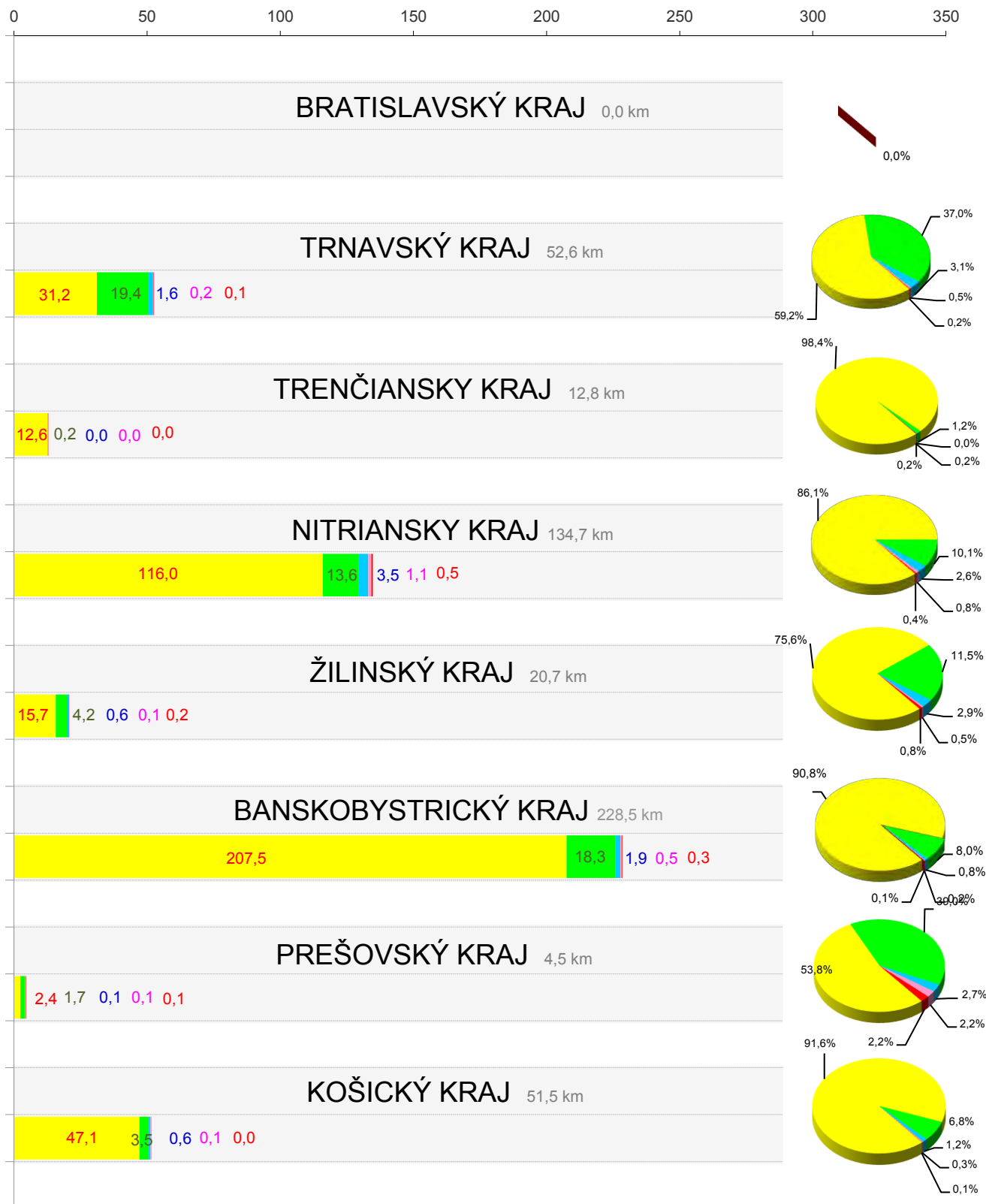
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

km



Rýchlostné cesty z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

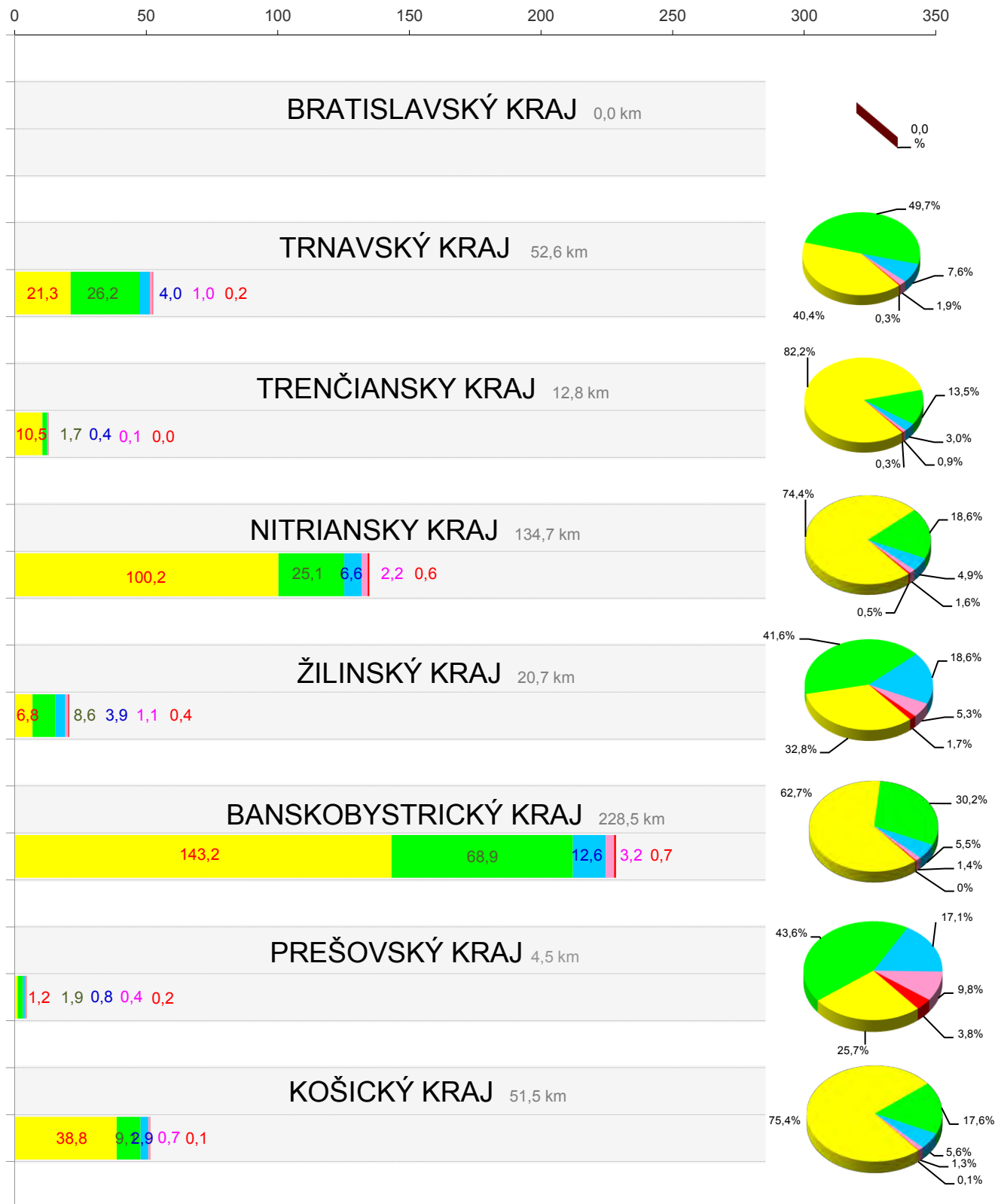


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

km

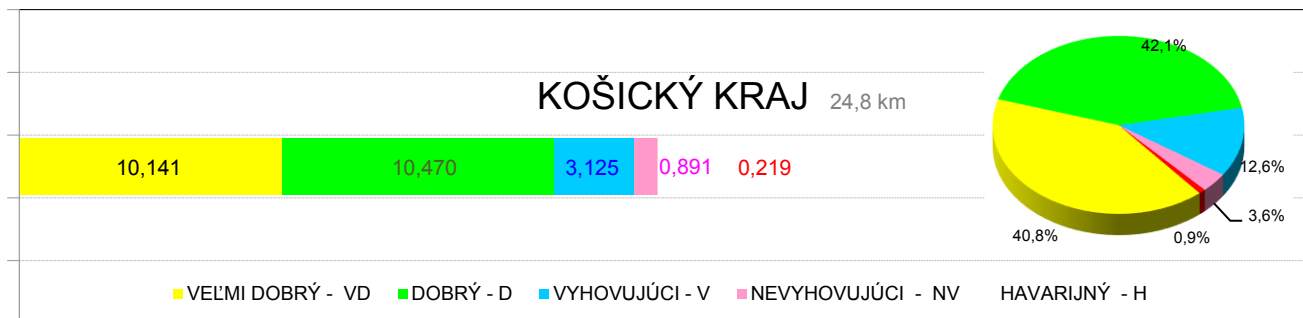


Privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)



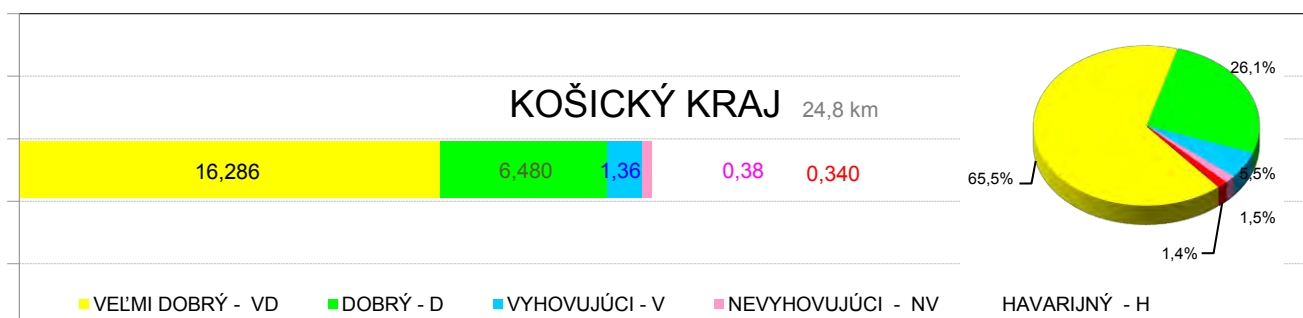
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



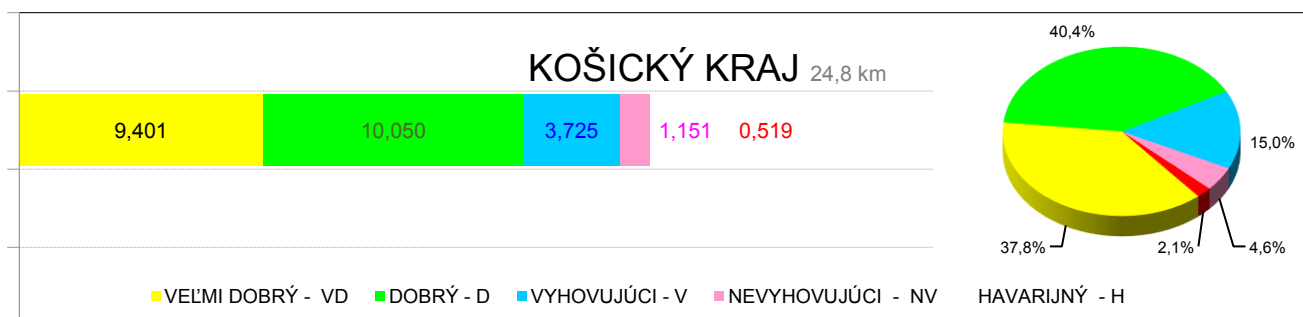
Privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



Privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



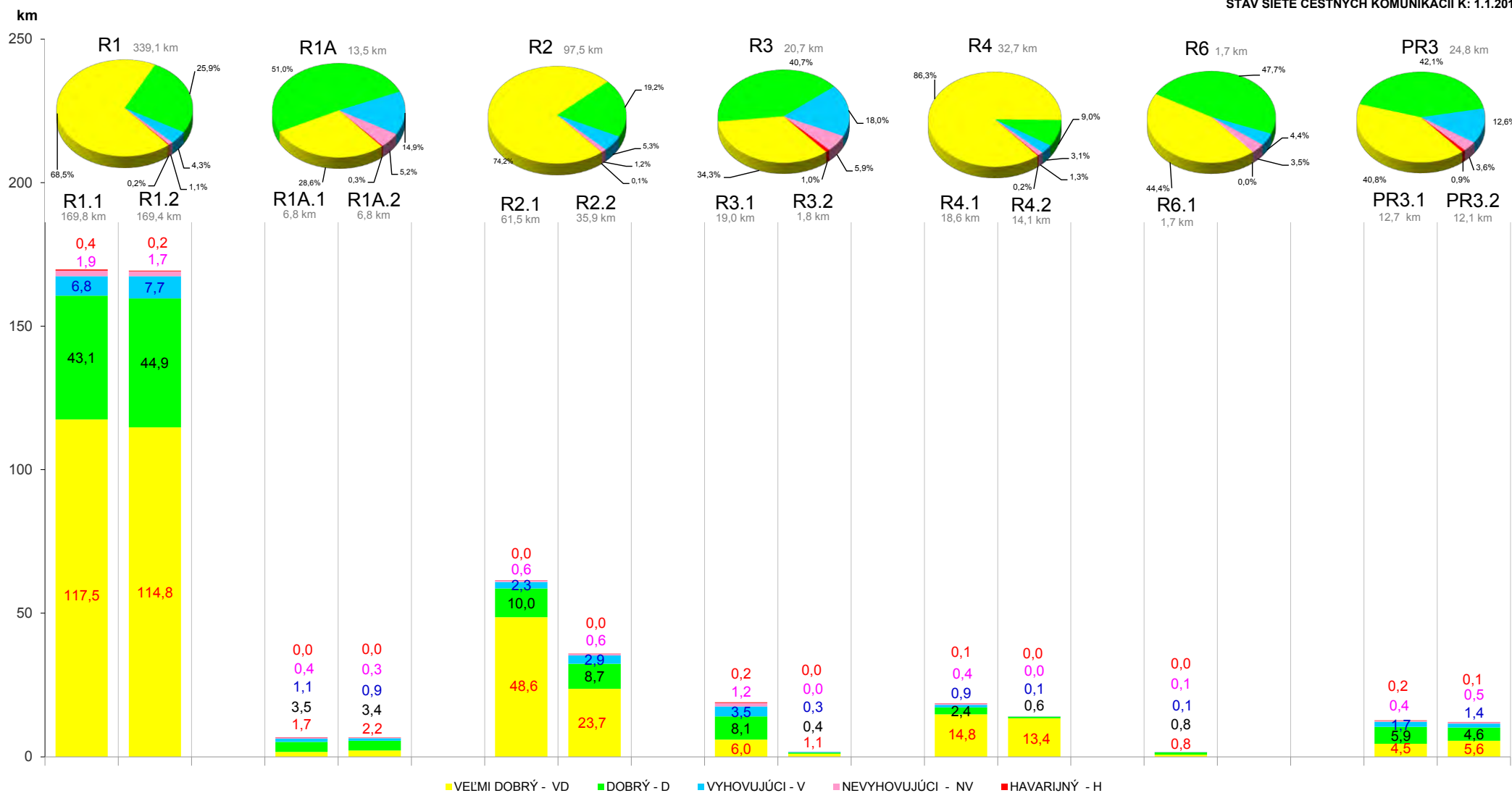
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



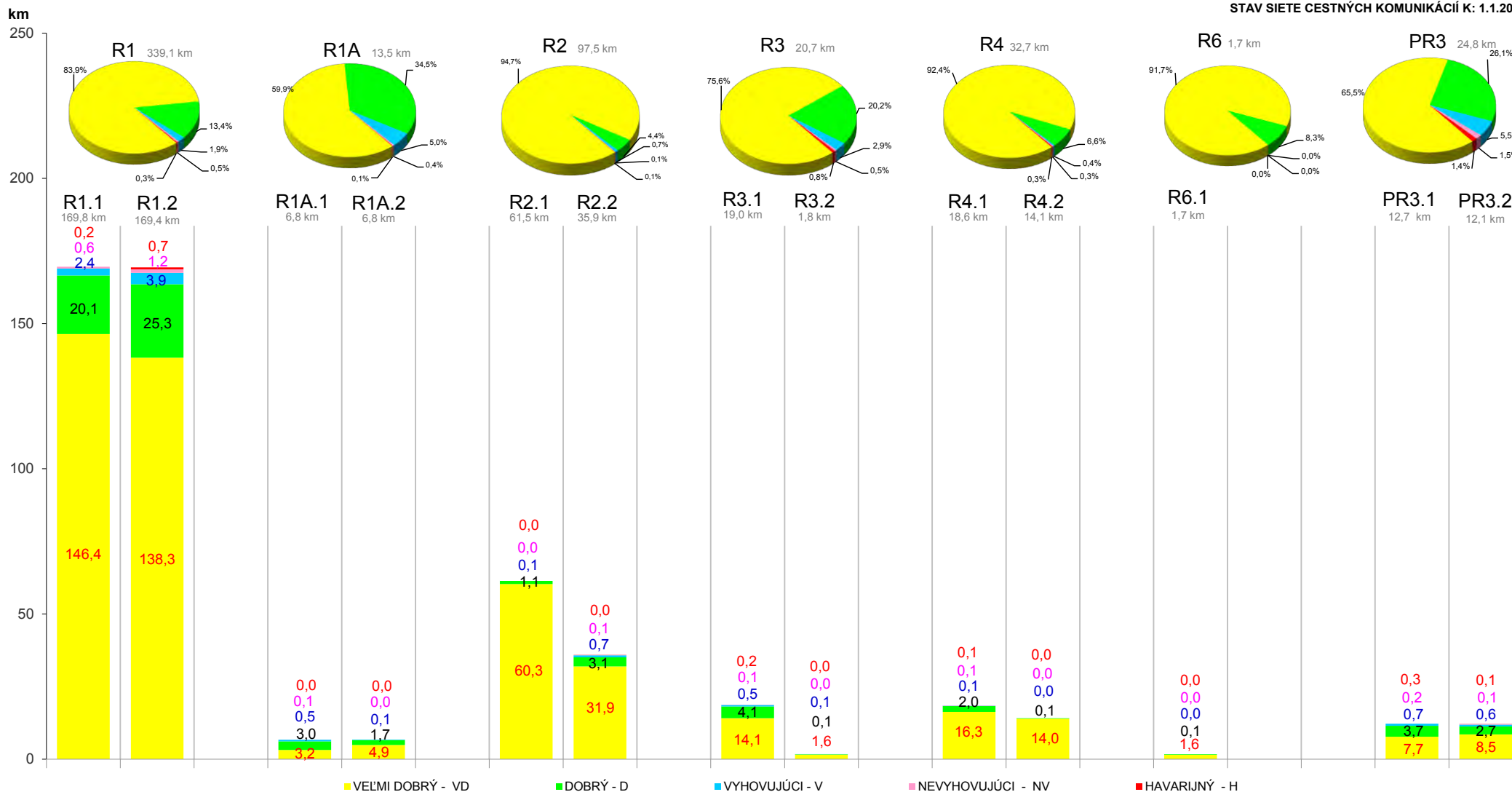
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



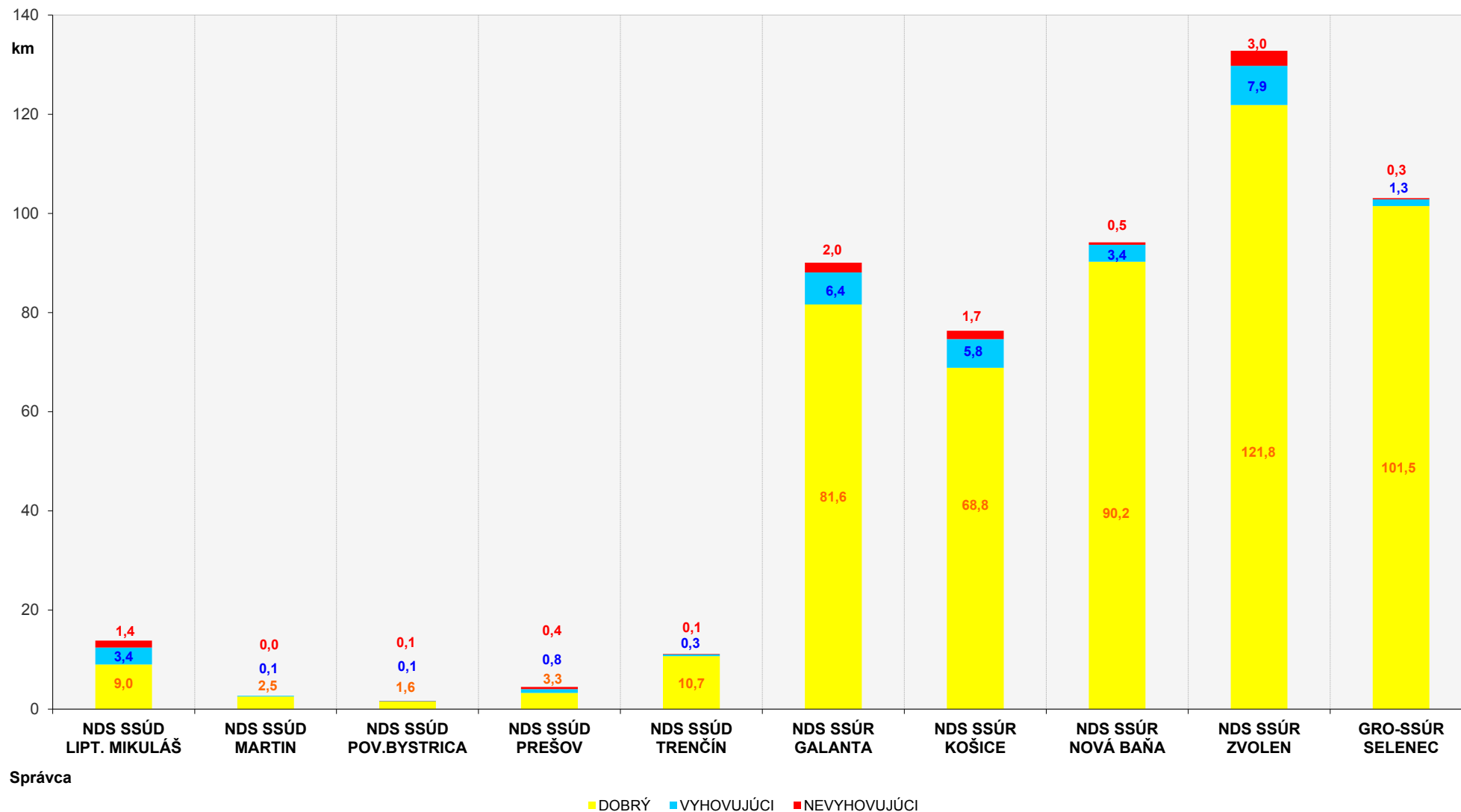
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



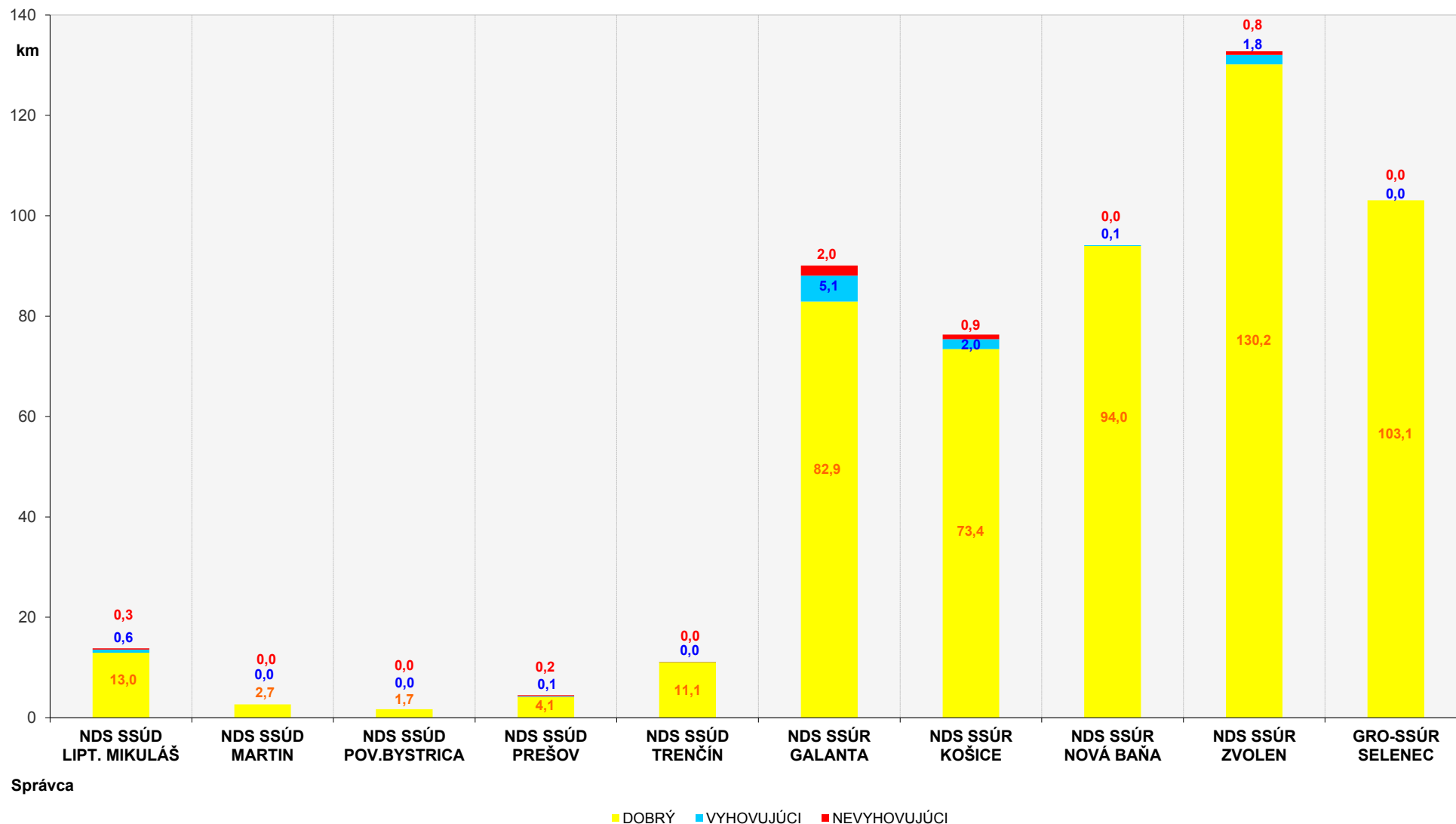
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



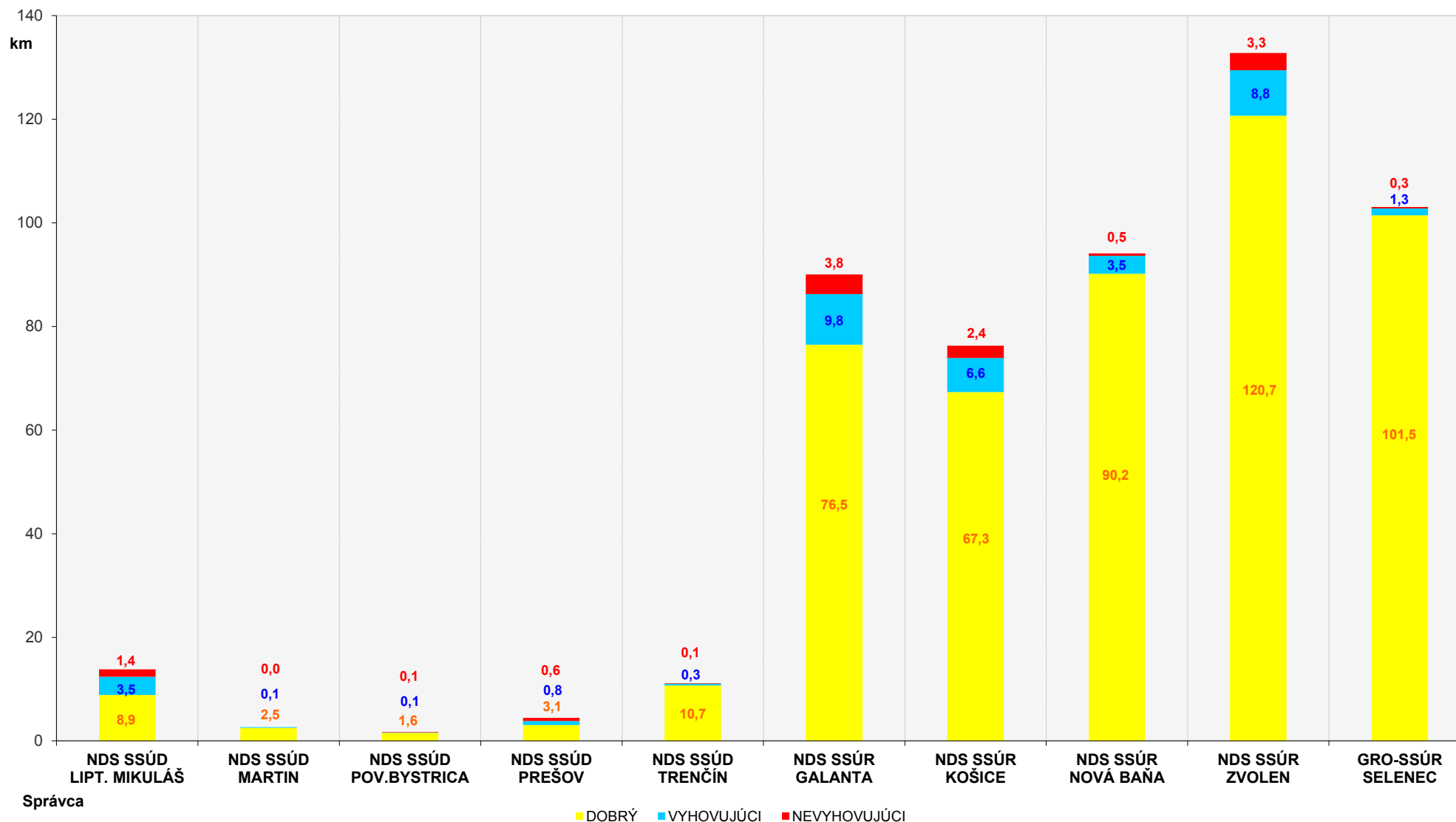
Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených rýchlostných ciest a priv.rýchl.ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1 1	169,8	160,7	6,8	2,3	<u>0,4</u>	94,6	4,0	1,4	<u>0,2</u>	166,6	2,4	0,8	<u>0,2</u>	98,1	1,4	0,5	<u>0,1</u>
R1 2	169,4	159,7	7,7	2,0	<u>0,2</u>	94,3	4,6	1,2	<u>0,1</u>	163,6	3,9	1,9	<u>0,7</u>	96,6	2,3	1,1	<u>0,4</u>
R1A 1	6,8	5,2	1,1	0,5	<u>0,0</u>	76,7	16,5	6,8	<u>0,3</u>	6,2	0,5	0,1	<u>0,0</u>	90,9	8,0	1,2	<u>0,3</u>
R1A 2	6,8	5,6	0,9	0,3	<u>0,0</u>	82,5	13,3	4,1	<u>0,3</u>	6,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>
R2 1	61,5	58,6	2,3	0,6	<u>0,0</u>	95,3	3,7	1,0	<u>0,1</u>	61,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
R2 2	35,9	32,4	2,9	0,7	<u>0,0</u>	90,2	7,9	1,8	<u>0,1</u>	35,1	0,7	0,2	<u>0,0</u>	97,7	1,8	0,5	<u>0,1</u>
R3 1	19,0	14,1	3,5	1,4	<u>0,2</u>	74,3	18,4	7,3	<u>1,1</u>	18,2	0,5	0,3	<u>0,2</u>	95,8	2,8	1,4	<u>0,8</u>
R3 2	1,8	1,5	0,3	0,0	<u>0,0</u>	83,4	14,4	2,3	<u>0,0</u>	1,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,6	3,4	0,0	<u>0,0</u>
R4 1	18,6	17,2	0,9	0,5	<u>0,1</u>	92,3	5,1	2,6	<u>0,4</u>	18,3	0,1	0,2	<u>0,1</u>	98,3	0,6	1,1	<u>0,5</u>
R4 2	14,1	14,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	14,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R6 1	1,7	1,6	0,1	0,1	<u>0,0</u>	92,1	4,4	3,5	<u>0,0</u>	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
PR3 1	12,7	10,4	1,7	0,5	<u>0,2</u>	82,1	13,7	4,2	<u>1,3</u>	11,5	0,7	0,5	<u>0,3</u>	90,3	5,8	3,9	<u>2,0</u>
PR3 2	12,1	10,2	1,4	0,6	<u>0,1</u>	83,9	11,4	4,7	<u>0,5</u>	11,3	0,6	0,2	<u>0,1</u>	93,1	5,1	1,8	<u>0,7</u>
RÝCHOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHL.CIEST SPOLU:	530,1	491,1	29,6	9,4	<u>1,3</u>	92,6	5,6	1,8	<u>0,2</u>	516,2	9,8	4,2	<u>1,6</u>	97,4	1,9	0,8	<u>0,3</u>

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,7	3,9	1,6	0,3	<u>0,0</u>	67,0	27,7	5,3	<u>0,3</u>	5,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			R3 2	0,4	0,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	56,3	34,8	9,0	<u>0,0</u>	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	86,5	13,5	0,0	<u>0,0</u>
		Tvrdošín	R3 1	7,6	4,9	1,7	1,1	<u>0,2</u>	64,1	21,6	14,2	<u>2,5</u>	6,8	0,5	0,3	<u>0,2</u>	89,5	7,1	3,4	<u>2,1</u>
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				13,8	9,0	3,4	<u>1,4</u>	65,1	24,6	10,3	<u>1,5</u>	13,0	0,6	0,3	<u>0,2</u>	93,8	4,3	1,9	<u>1,2</u>
	SSÚD MT	Martin	R3 1	1,3	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,0	3,0	0,0	<u>0,0</u>	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			R3 2	1,3	1,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	92,5	7,5	0,0	<u>0,0</u>	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		SSÚD MARTIN SPOLU:				2,7	2,5	<u>0,1</u>	94,8	5,2	0,0	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Púchov	R6 1	1,7	1,6	0,1	0,1	<u>0,0</u>	92,1	4,4	3,5	<u>0,0</u>	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>
		SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				1,7	1,6	<u>0,1</u>	92,1	4,4	3,5	<u>0,0</u>	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD PO	Svidník	R4 1	4,5	3,3	0,8	0,4	<u>0,1</u>	72,9	17,1	10,0	<u>1,6</u>	4,1	0,1	0,2	<u>0,1</u>	92,8	2,7	4,5	<u>2,2</u>
		SSÚD PREŠOV SPOLU:				4,5	3,3	<u>0,8</u>	72,9	17,1	10,0	<u>1,6</u>	4,1	0,1	0,2	<u>0,1</u>	92,8	2,7	4,5	<u>2,2</u>
	SSÚD TN	Bánovce nad Bebravou	R2 1	10,0	9,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	96,4	2,6	1,0	<u>0,4</u>	9,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,2	0,2	<u>0,2</u>
			R2 2	1,2	1,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,3	0,0	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		SSÚD TREŇČÍN SPOLU:				11,1	10,7	<u>0,3</u>	96,3	2,8	0,9	<u>0,4</u>	11,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,2	0,2	<u>0,2</u>
	SSÚR GA	Galanta	R1 1	15,4	14,4	0,7	0,3	<u>0,0</u>	93,2	4,8	1,9	<u>0,3</u>	15,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	97,3	1,8	0,9	<u>0,1</u>
			R1 2	15,4	14,3	0,9	0,2	<u>0,0</u>	92,8	5,6	1,5	<u>0,0</u>	14,5	0,9	0,1	<u>0,0</u>	93,8	5,7	0,5	<u>0,0</u>
		Nitra	R1 1	11,9	11,1	0,6	0,2	<u>0,0</u>	93,2	5,4	1,3	<u>0,3</u>	10,1	1,4	0,4	<u>0,1</u>	84,4	11,9	3,7	<u>0,8</u>
			R1 2	12,0	10,7	1,1	0,2	<u>0,0</u>	89,1	9,5	1,5	<u>0,0</u>	9,5	1,4	1,1	<u>0,4</u>	78,8	11,7	9,5	<u>3,5</u>
			R1A 1	6,8	5,2	1,1	0,5	<u>0,0</u>	76,7	16,5	6,8	<u>0,3</u>	6,2	0,5	0,1	<u>0,0</u>	90,9	8,0	1,2	<u>0,3</u>
			R1A 2	6,8	5,6	0,9	0,3	<u>0,0</u>	82,5	13,3	4,1	<u>0,3</u>	6,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>
		Trnava	R1 1	10,9	10,2	0,5	0,2	<u>0,0</u>	93,8	4,8	1,5	<u>0,0</u>	10,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,8	1,8	0,4	<u>0,2</u>
			R1 2	10,9	10,1	0,5	0,2	<u>0,0</u>	93,4	4,8	1,9	<u>0,4</u>	10,5	0,3	0,1	<u>0,1</u>	96,5	2,6	0,9	<u>0,7</u>
		SSÚR GALANTA SPOLU:				90,1	81,6	<u>6,4</u>	90,6	7,2	2,2	<u>0,2</u>	82,9	5,1	2,0	<u>0,7</u>	92,0	5,7	2,2	<u>0,7</u>
	SSÚR KE	Košice I.	PR3 1	8,0	6,8	1,0	0,2	<u>0,1</u>	85,0	13,0	2,0	<u>1,0</u>	7,4	0,3	0,3	<u>0,2</u>	92,8	3,5	3,7	<u>2,2</u>
			PR3 2	7,7	6,7	0,7	0,3	<u>0,0</u>	86,8	9,1	4,1	<u>0,3</u>	7,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,3	0,0	<u>0,0</u>
		Košice II.	R2 1	9,0	8,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	94,7	4,9	0,4	<u>0,0</u>	9,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>
			R2 2	9,3	7,1	1,8	0,3	<u>0,0</u>	76,9	19,5	3,6	<u>0,2</u>	8,5	0,6	0,2	<u>0,0</u>	91,8	6,3	1,9	<u>0,4</u>
		Košice IV.	R2 1	2,9	2,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	89,9	6,5	3,5	<u>0,0</u>	2,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			R2 2	2,1	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,1	1,0	1,0	<u>0,0</u>	2,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			PR3 1	4,3	3,2	0,7	0,4	<u>0,1</u>	74,8	16,4	8,8	<u>1,9</u>	3,6	0,5	0,2	<u>0,1</u>	84,6	10,8	4,7	<u>1,9</u>
			PR3 2	4,1	3,2	0,7	0,3	<u>0,0</u>	77,1	16,7	6,2	<u>1,0</u>	3,3	0,5	0,2	<u>0,1</u>	81,9	12,7	5,4	<u>2,0</u>

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Pričná nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci i V (km)	Nevyhovujúci ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR KE	Košice-okolie	R4 1	14,1	13,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,4	1,3	0,3	<u>0,0</u>	14,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R4 2	14,1	14,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	14,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			PR3 1	0,4	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			PR3 2	0,3	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR KOŠICE SPOLU:				76,3	68,8	5,8	1,7	<u>0,2</u>	90,2	7,6	2,2	<u>0,3</u>	73,4	2,0	0,9	<u>0,4</u>	96,2	2,6	1,2	<u>0,5</u>
	SSÚR NB	Zlaté Moravce	R1 1	2,6	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	2,6	2,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,3	0,0	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>	
		Žarnovica	R1 1	23,0	21,9	0,9	0,2	<u>0,0</u>	95,2	4,0	0,8	<u>0,0</u>	23,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	23,0	21,5	1,3	0,1	<u>0,0</u>	93,6	5,8	0,6	<u>0,0</u>	23,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
		Žiar nad Hronom	R1 1	5,3	5,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	5,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	1,3	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 1	18,1	17,6	0,5	0,1	<u>0,0</u>	97,1	2,5	0,3	<u>0,0</u>	18,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	18,0	17,4	0,5	0,1	<u>0,0</u>	96,6	2,9	0,4	<u>0,0</u>	18,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:				94,1	90,2	3,4	0,5	<u>0,0</u>	95,9	3,6	0,5	<u>0,0</u>	94,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	12,1	10,8	0,8	0,5	<u>0,1</u>	88,6	6,9	4,5	<u>0,8</u>	11,8	0,2	0,2	<u>0,0</u>	97,2	1,5	1,3	<u>0,3</u>	
			R1 2	12,1	10,7	0,9	0,6	<u>0,1</u>	87,9	7,3	4,8	<u>1,0</u>	11,1	0,7	0,4	<u>0,2</u>	91,4	5,6	3,0	<u>1,3</u>	
		Detva	R2 1	13,9	13,1	0,6	0,2	<u>0,0</u>	94,3	4,0	1,7	<u>0,0</u>	13,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	14,6	13,6	0,8	0,2	<u>0,0</u>	93,5	5,3	1,2	<u>0,0</u>	14,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Revúca	R2 1	7,9	7,5	0,3	0,1	<u>0,0</u>	96,1	3,3	0,7	<u>0,0</u>	7,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Rimavské Sobota	R2 1	5,2	4,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	92,2	6,0	1,8	<u>0,0</u>	5,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Turčianske Teplice	R3 1	4,2	4,0	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,3	4,7	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Zvolen	R1 1	7,4	7,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,5	3,2	0,3	<u>0,0</u>	7,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	7,6	7,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	95,8	2,6	1,6	<u>0,3</u>	7,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 1	16,7	14,9	1,3	0,5	<u>0,1</u>	89,4	7,7	2,9	<u>0,6</u>	16,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	16,3	14,9	1,3	0,2	<u>0,0</u>	91,1	8,0	0,9	<u>0,1</u>	15,9	0,4	0,0	<u>0,0</u>	97,5	2,3	0,1	<u>0,0</u>	
		Žiar nad Hronom	R1 1	7,4	6,5	0,5	0,4	<u>0,1</u>	87,8	7,3	4,9	<u>1,6</u>	7,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,5	3,0	0,5	<u>0,0</u>	
	R1 2		7,5	6,7	0,5	0,2	<u>0,0</u>	89,8	7,2	2,9	<u>0,5</u>	7,0	0,2	0,2	<u>0,1</u>	94,4	3,2	2,4	<u>0,8</u>		
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:				132,8	121,8	7,9	3,0	<u>0,5</u>	91,8	6,0	2,3	<u>0,4</u>	130,2	1,8	0,8	<u>0,3</u>	98,0	1,4	0,6	<u>0,2</u>
NDS, a.s. SPOLU:				427,1	389,6	28,3	9,2	<u>1,2</u>	91,2	6,6	2,1	<u>0,3</u>	413,1	9,8	4,2	<u>1,6</u>	96,7	2,3	1,0	<u>0,4</u>	

Rýchlostné cesty a privádzače rýchlostných ciest z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených rýchlostných ciest a privádzačov rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

VLAST - NIK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci i V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
ŠTÁT	GRO - SSÚR SEL	Banská Bystrica	R1 1	5,5	5,1	0,4	0,0	<u>0,0</u>	92,4	7,2	0,4	<u>0,0</u>	5,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	5,5	5,2	0,3	0,0	<u>0,0</u>	94,9	4,7	0,4	<u>0,0</u>	5,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Nitra	R1 1	21,7	21,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	98,5	1,3	0,3	<u>0,0</u>	21,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	21,7	21,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,9	0,6	0,6	<u>0,1</u>	21,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Zlaté Moravce	R1 1	24,4	24,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,6	0,1	<u>0,0</u>	24,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	24,3	24,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,5	0,1	<u>0,0</u>	24,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		GRO - SSÚR SELENEC SPOLU:			103,1	101,5	1,3	0,3	<u>0,0</u>	98,5	1,3	0,3	<u>0,0</u>	103,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		ŠTÁT SPOLU:				103,1	101,5	1,3	0,3	<u>0,0</u>	98,5	1,3	0,3	<u>0,0</u>	103,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0
	RÝCHLOSTNÉ CESTY A PRIVÁDZAČE RÝCHLOSTNÝCH CIEST SPOLU:				530,1	491,1	29,6	9,4	<u>1,3</u>	92,6	5,6	1,8	<u>0,2</u>	516,2	9,8	4,2	<u>1,6</u>	97,4	1,9	0,8	<u>0,3</u>

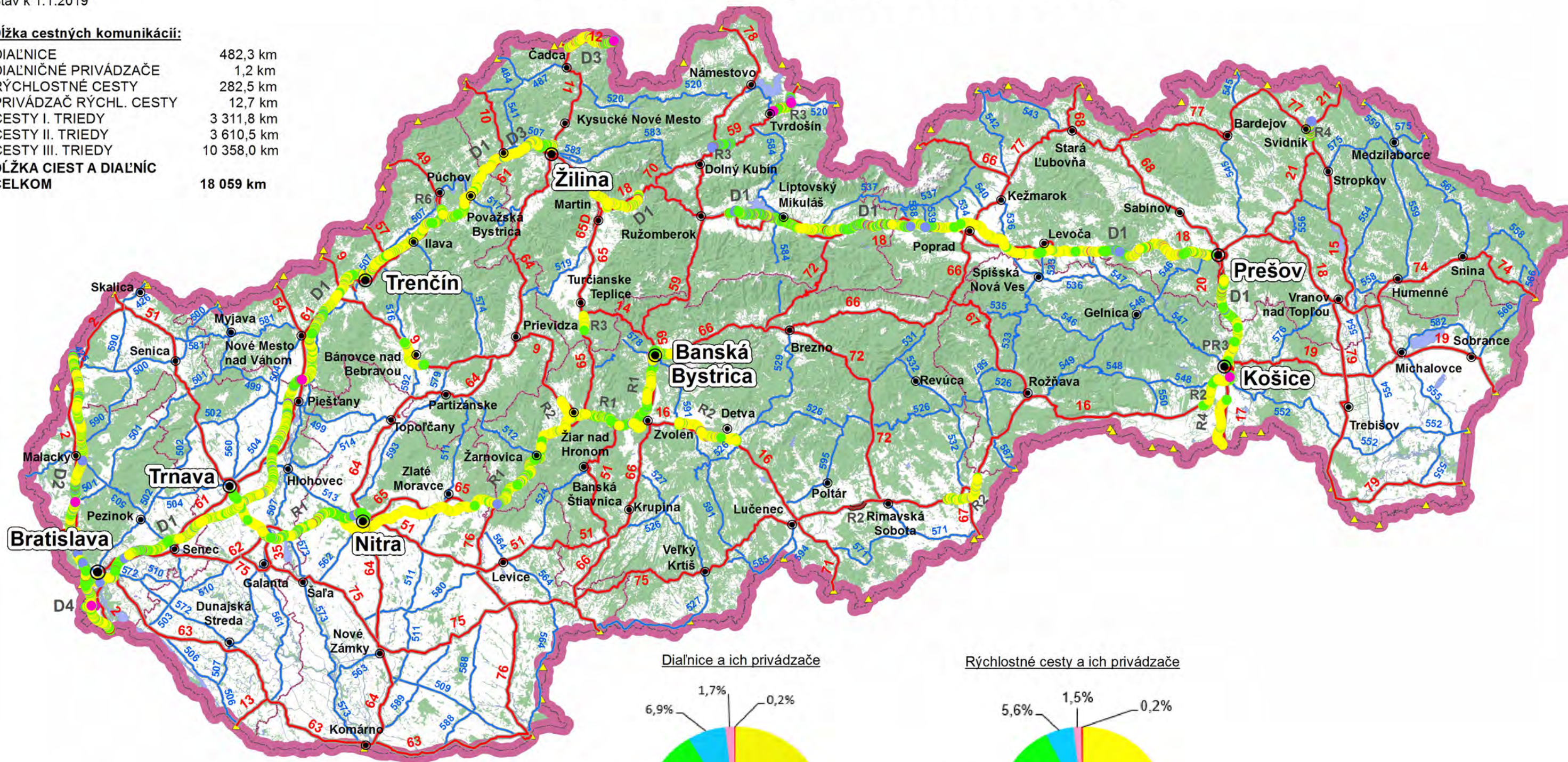
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - diaľnice a rýchlostné cesty

Základné údaje o sieti
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



Legenda

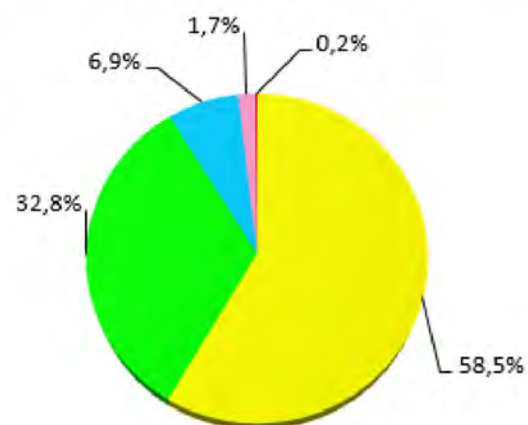
D, R - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

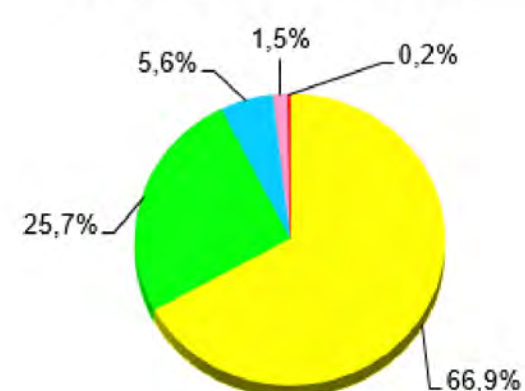
Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- SO Cesta I. triedy
- SII Cesta II. triedy

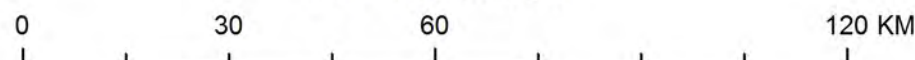
Diaľnice a ich privádzače



Rýchlostné cesty a ich privádzače



1:1 100 000



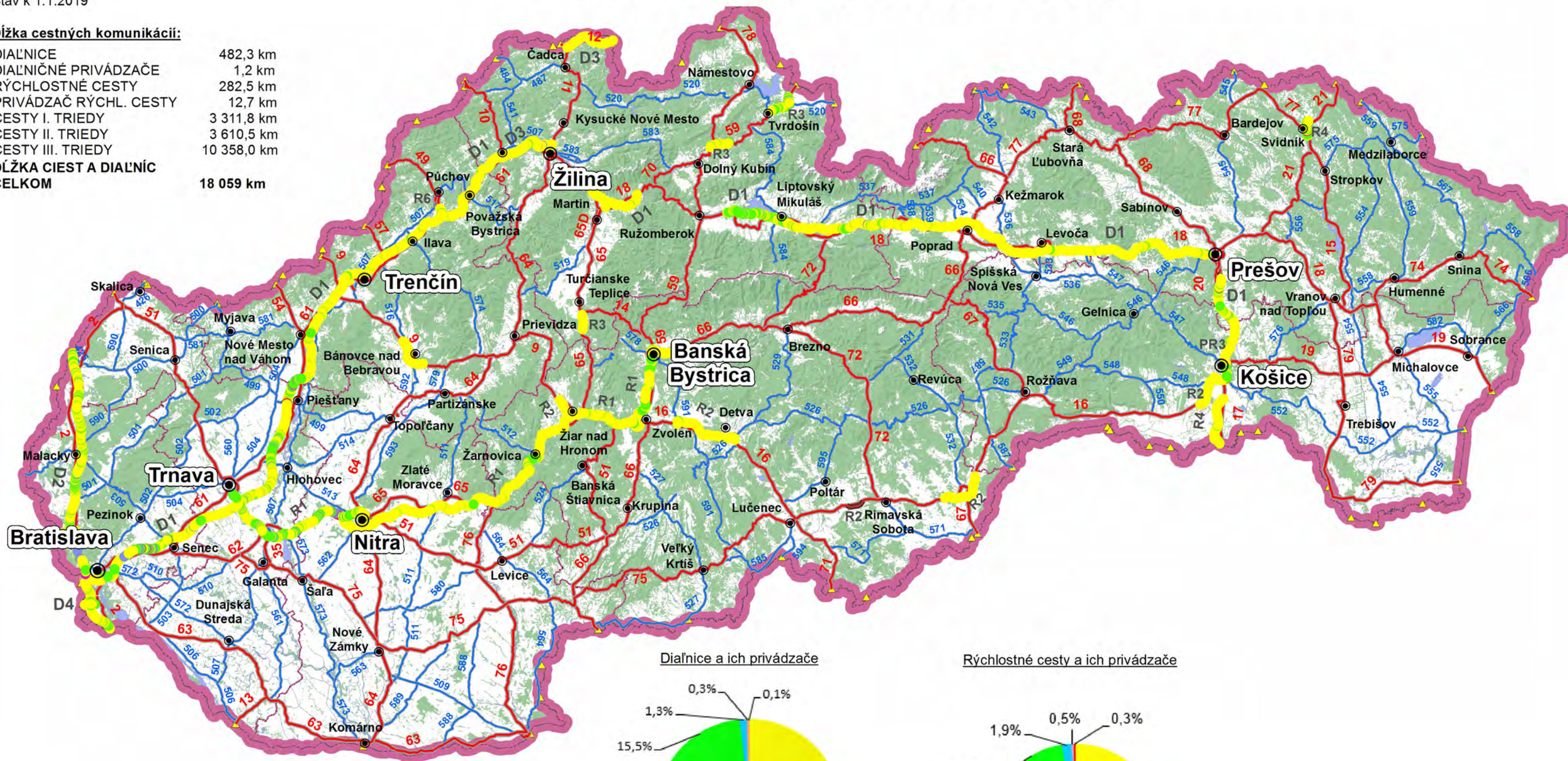
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - diaľnice a rýchlostné cesty

Základné údaje o sieti
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM	18 059 km



Legenda

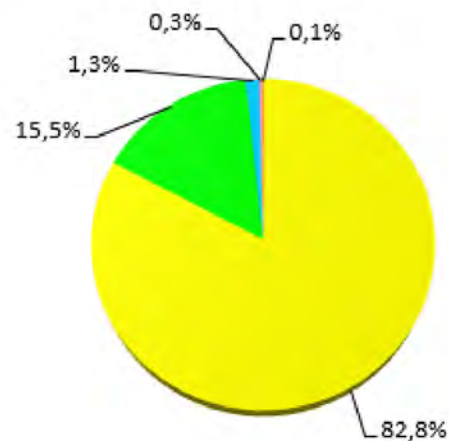
D, R - Priečna nerovnosť (RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

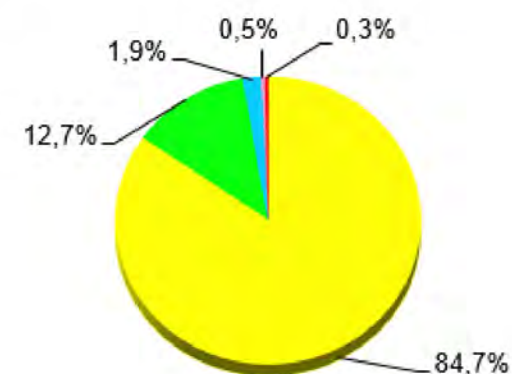
Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

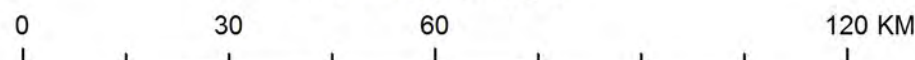
Diaľnice a ich privádzače



Rýchlostné cesty a ich privádzače



1:1 100 000



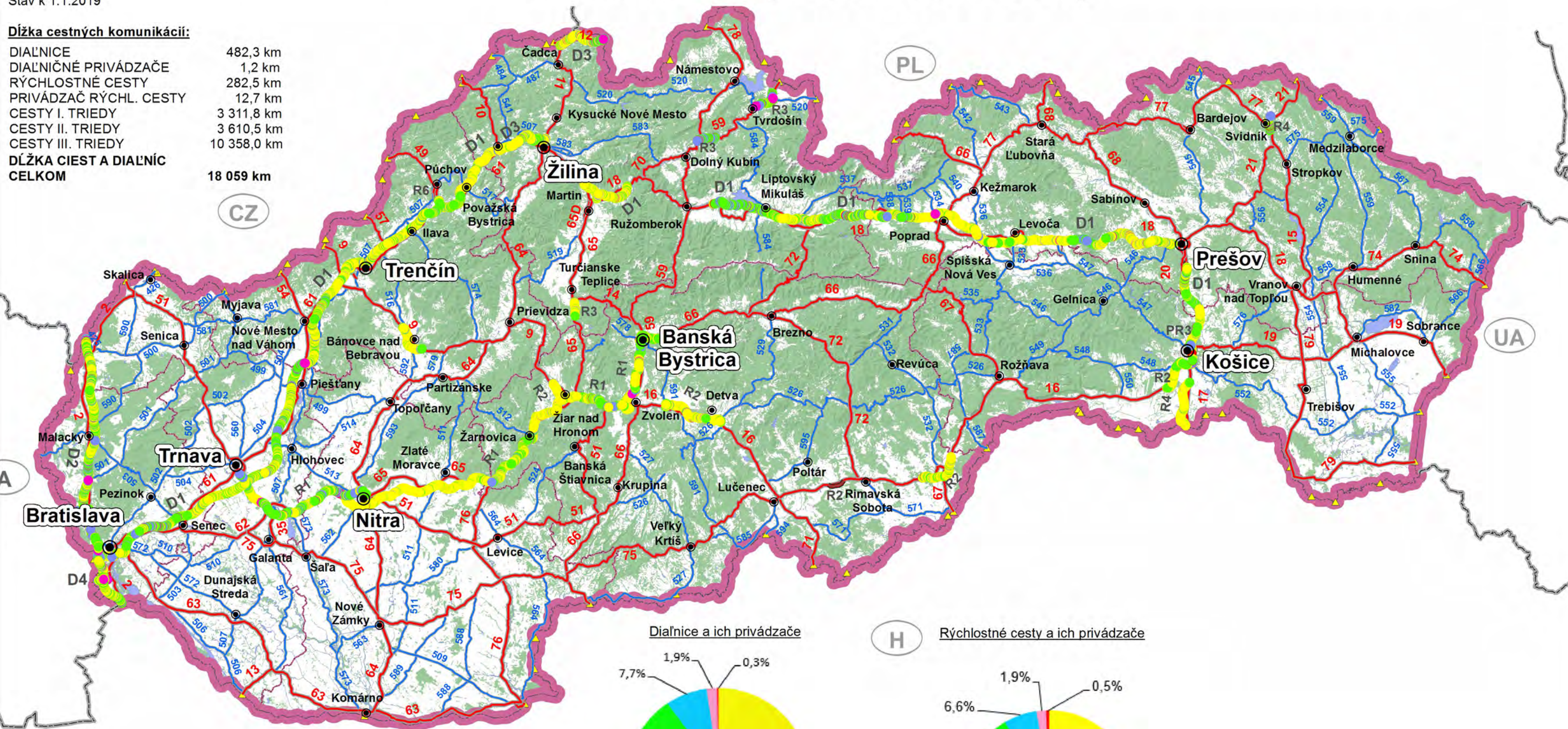
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - diaľnice a rýchlostné cesty

Základné údaje o si
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM	18 059 km



Legenda

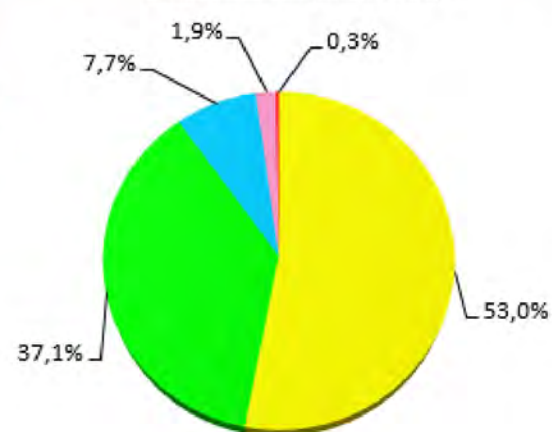
D, R - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

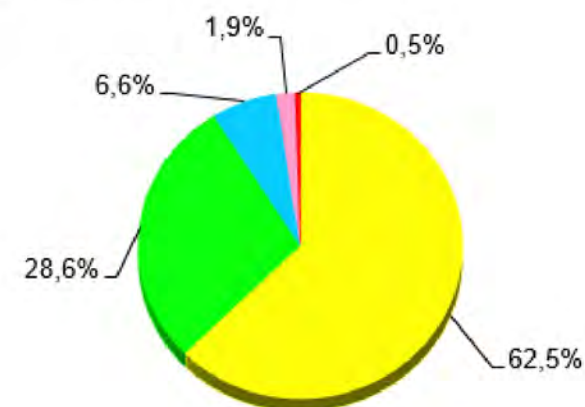
- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

Diaľnice a ich privádzače



H

Rýchlostné cesty a ich privádzače



1:1 100 000

0 30 60 120 KM

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2019

BRATISLAVA, 2019



STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

v roku 2018

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

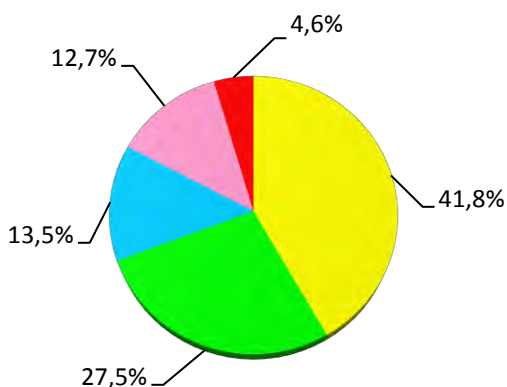
VYJAZDENÉ KOĽAJE/ RUT

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

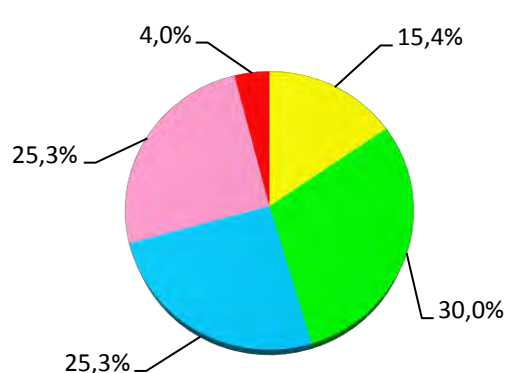
CESTY I. TRIEDY

3 398,4 km

MERANÝCH JAZDNÝCH
PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 419,0	933,9	459,3	430,8	155,3



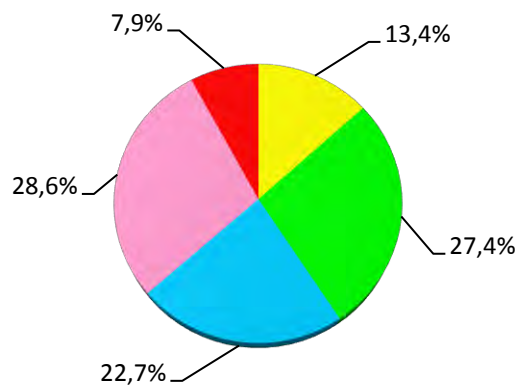
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
522,8	1 020,3	859,8	858,7	136,8

Cesty I. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3 398,4 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
454,3	930,1	773,0	971,5	269,4



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

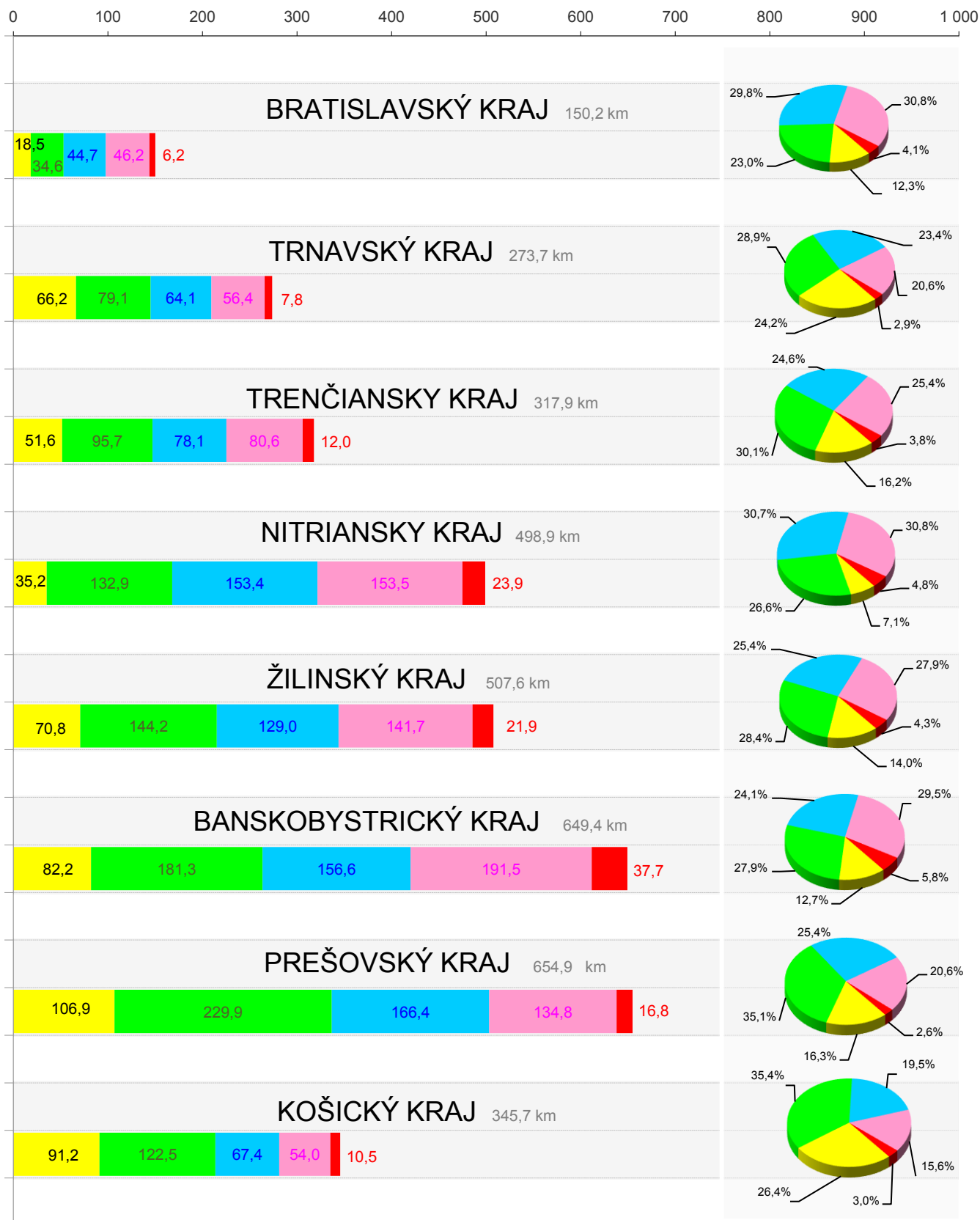


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

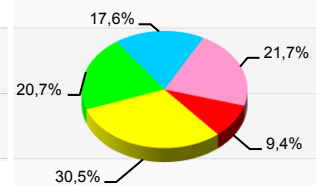
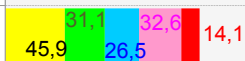
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKACIÍ K: 1.1.2019

km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000

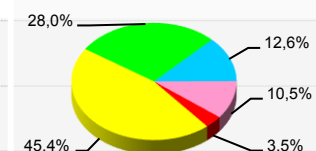
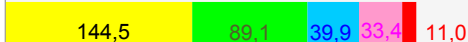
BRATISLAVSKÝ KRAJ 150,2 km



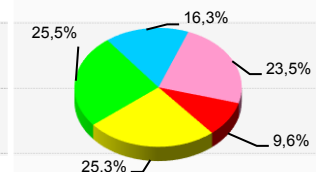
TRNAVSKÝ KRAJ 273,7 km



TREŇČIANSKY KRAJ 317,9 km



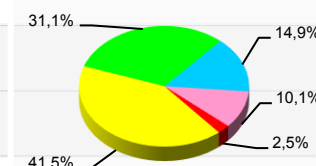
NITRIANSKY KRAJ 498,9 km



ŽILINSKÝ KRAJ 507,6 km



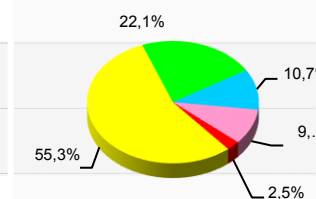
BANSKOBYSSTRICKÝ KRAJ 649,4 km



PREŠOVSKÝ KRAJ 654,9 km



KOŠICKÝ KRAJ 345,7 km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

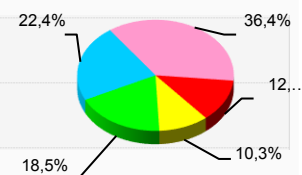
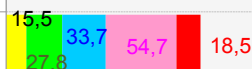


STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

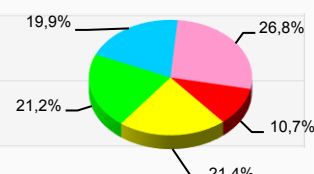
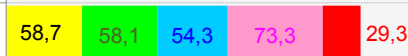
km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000

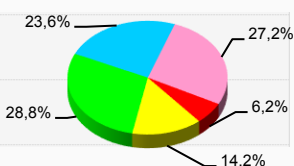
BRATISLAVSKÝ KRAJ 150,2 km



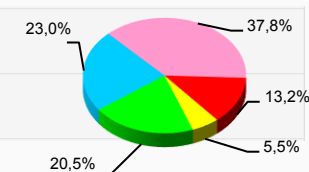
TRNAVSKÝ KRAJ 273,7 km



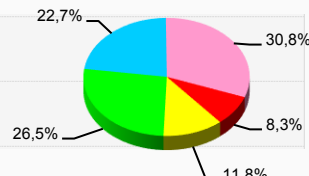
TRENČIANSKY KRAJ 317,9 km



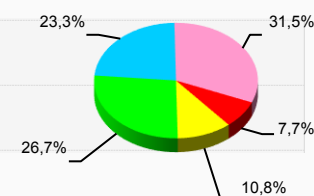
NITRIANSKY KRAJ 498,9 km



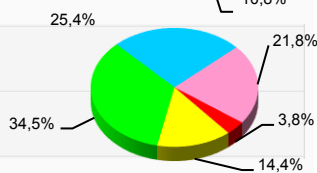
ŽILINSKÝ KRAJ 507,6 km



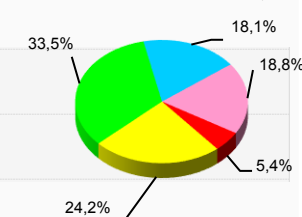
BANSKOBYSSTRICKÝ KRAJ 649,4 km



PREŠOVSKÝ KRAJ 654,9 km



KOŠICKÝ KRAJ 345,7 km



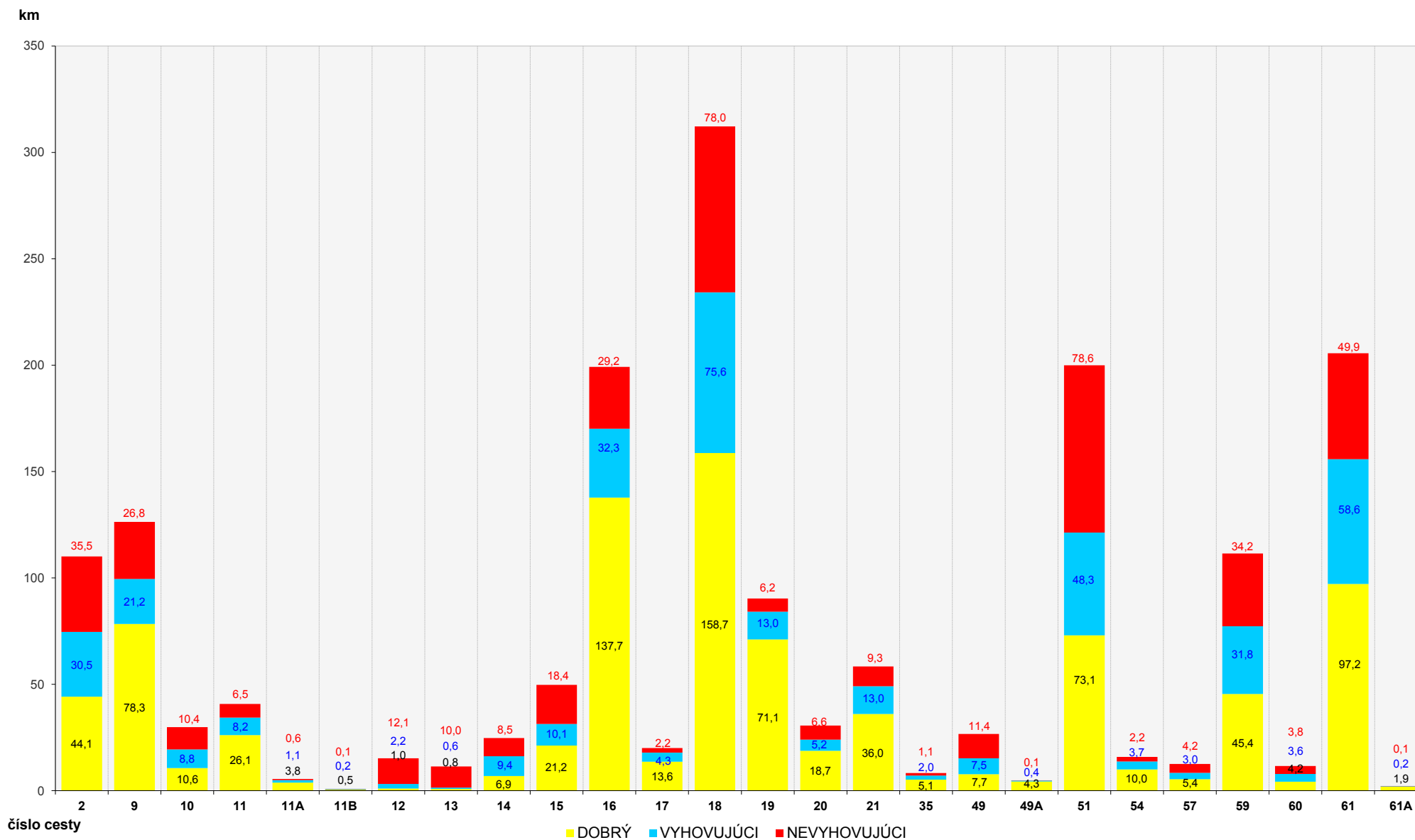
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

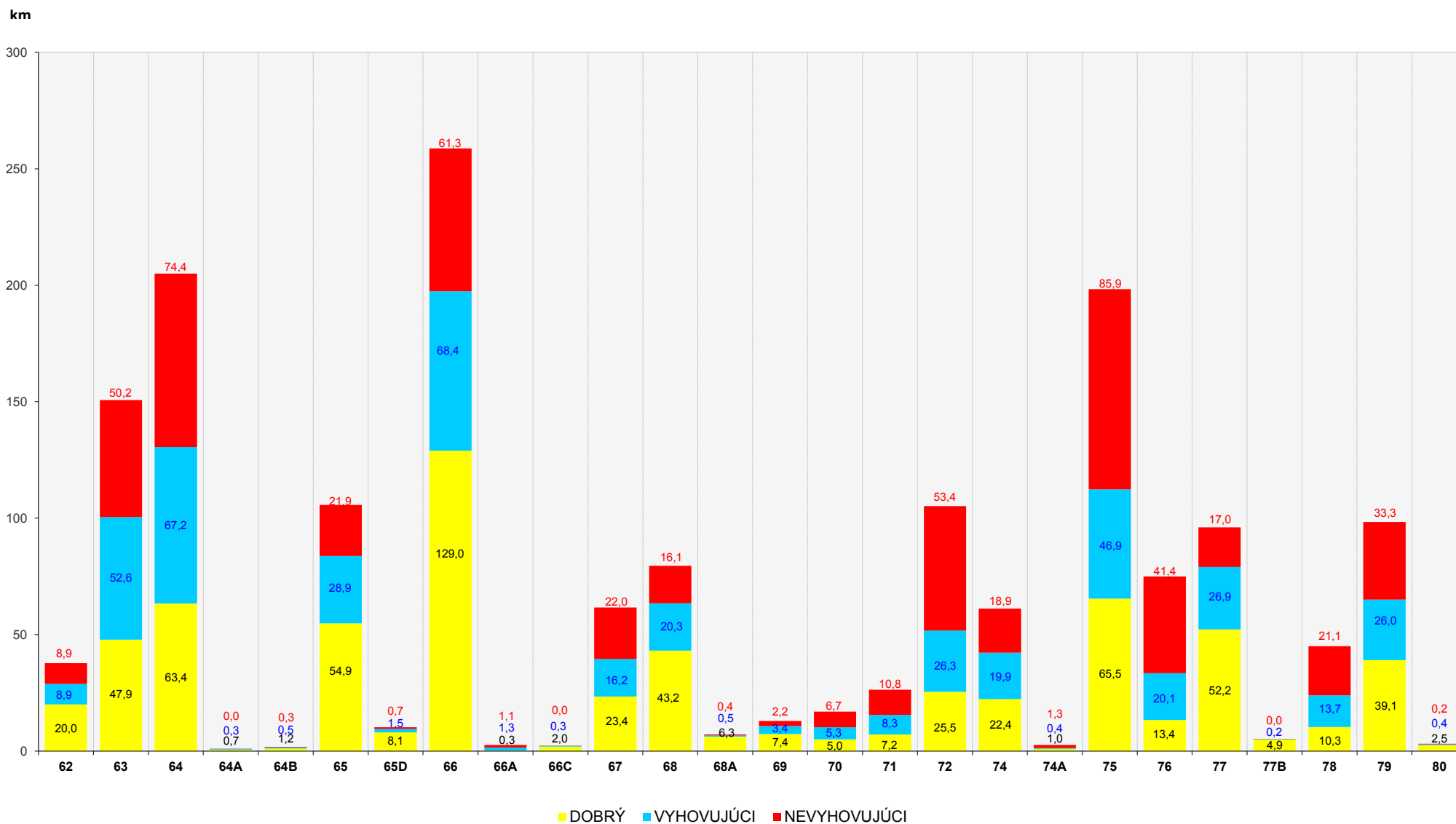


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

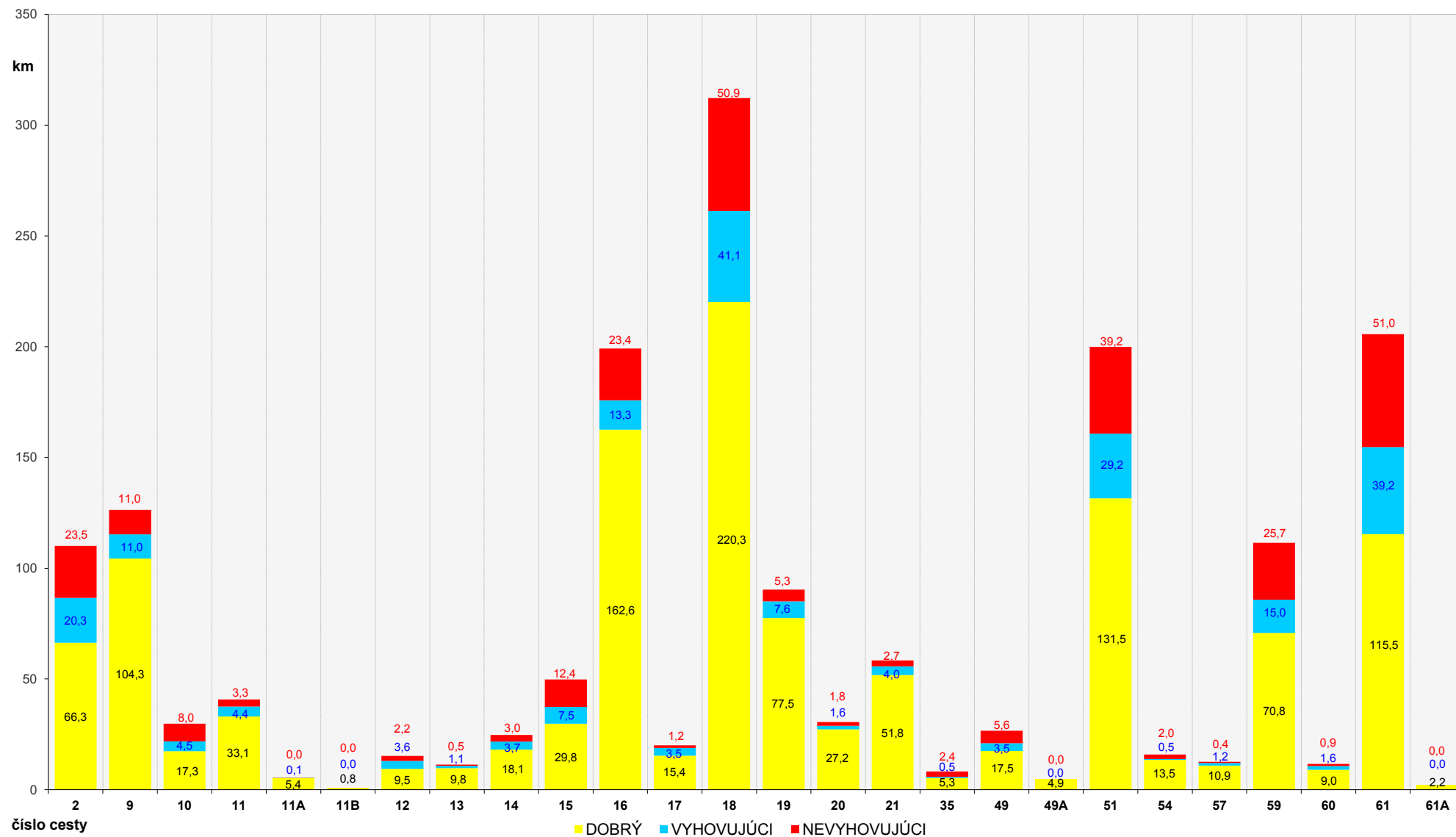


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

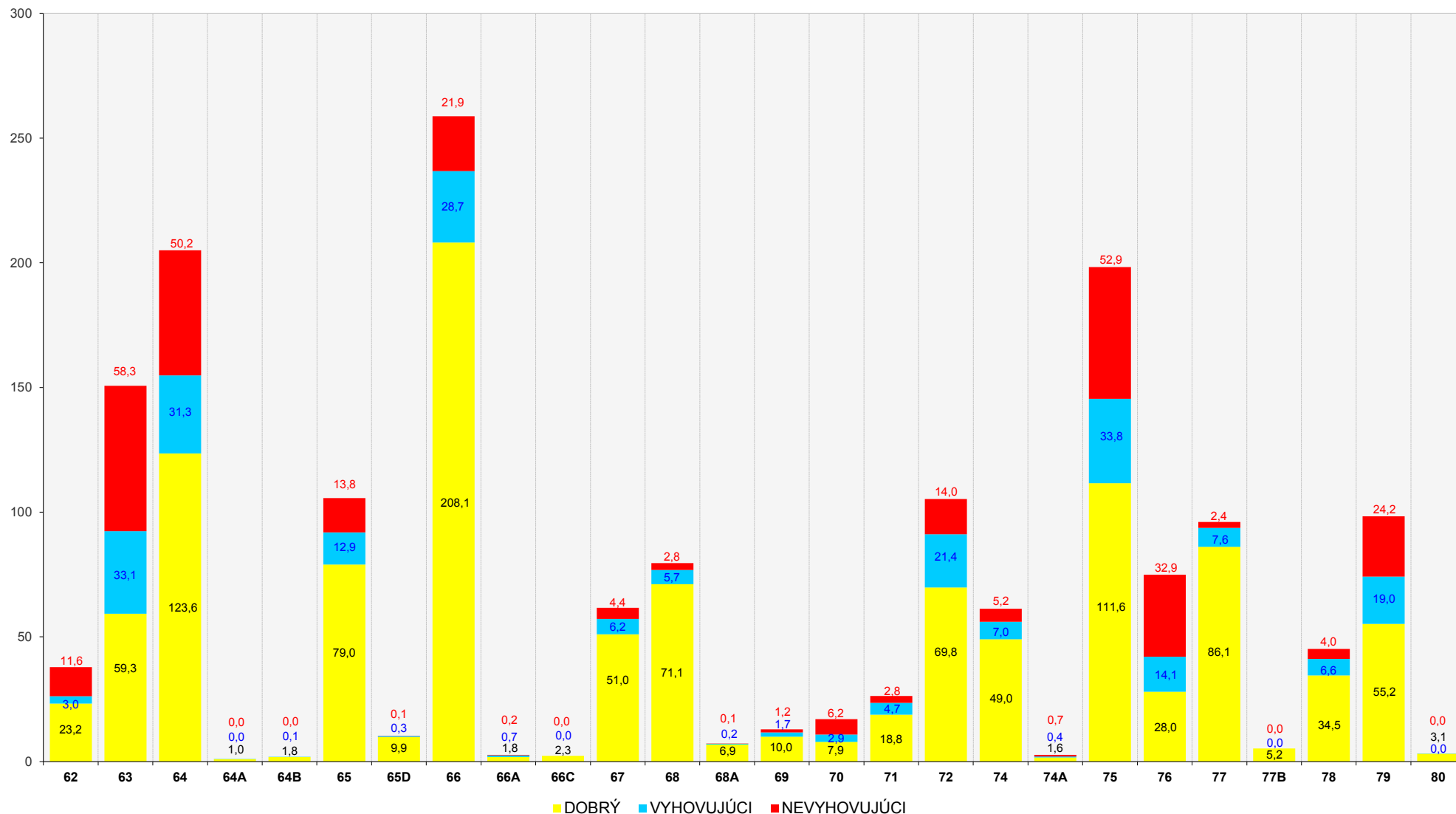


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

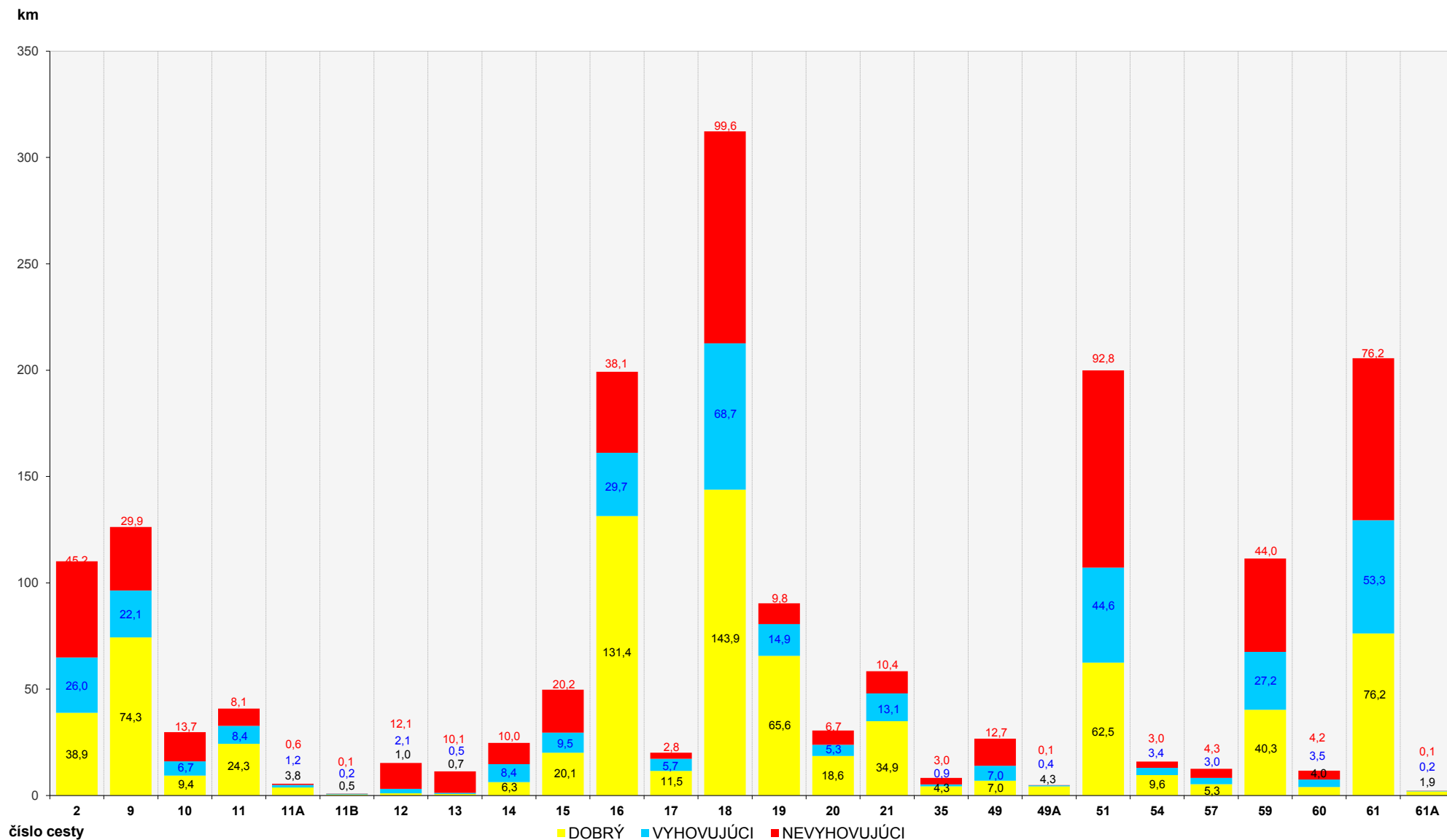


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

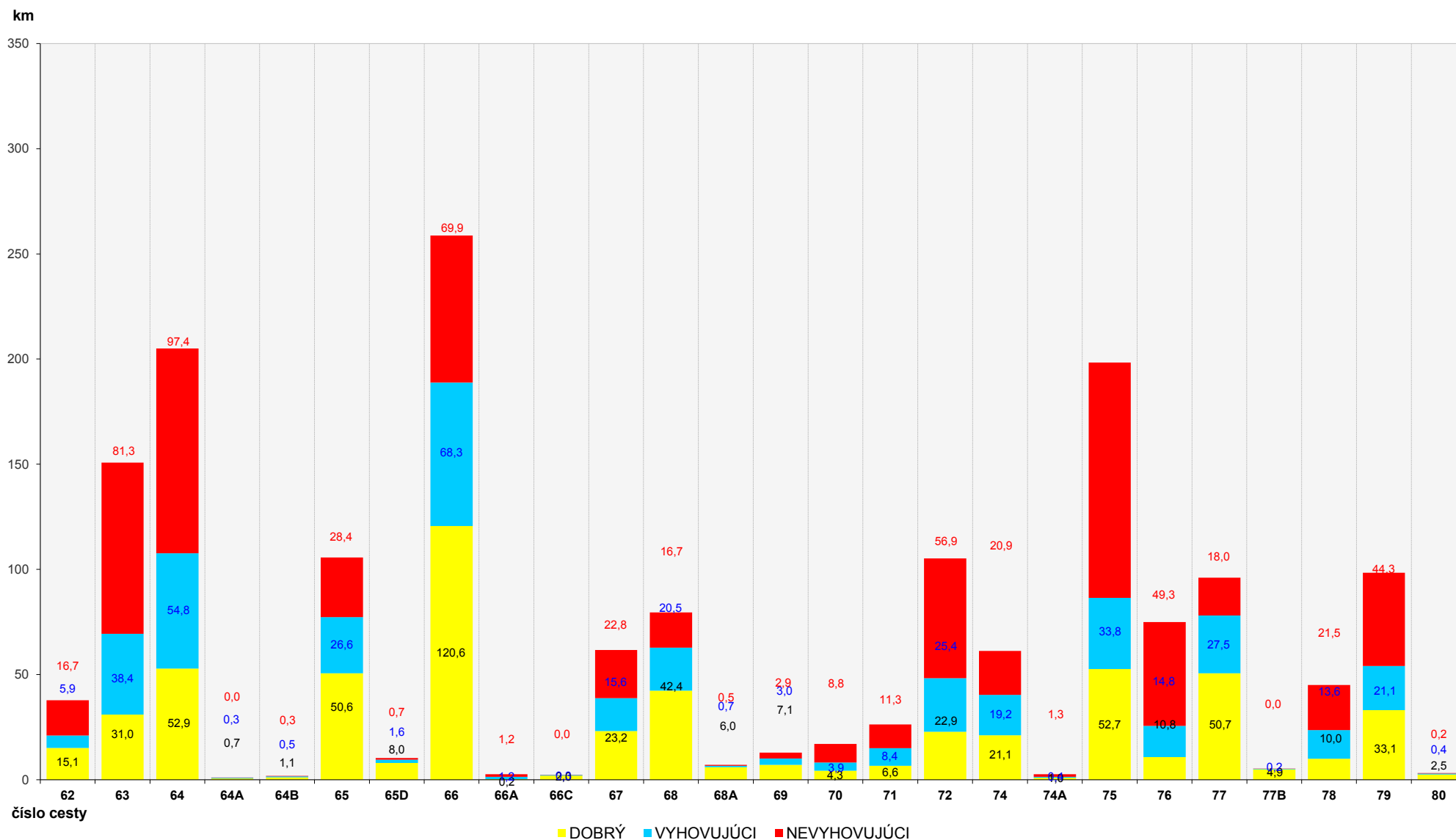


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



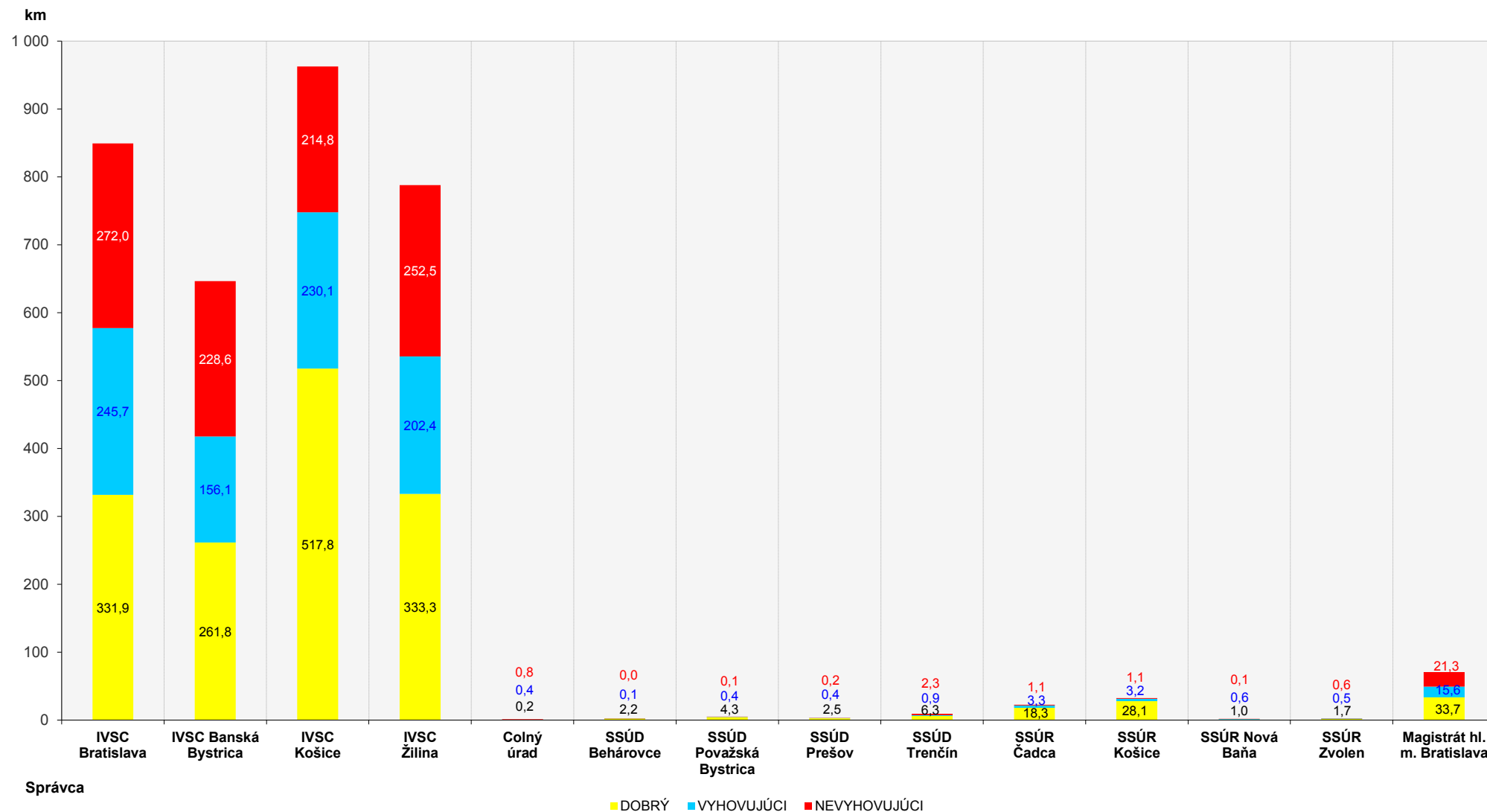


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



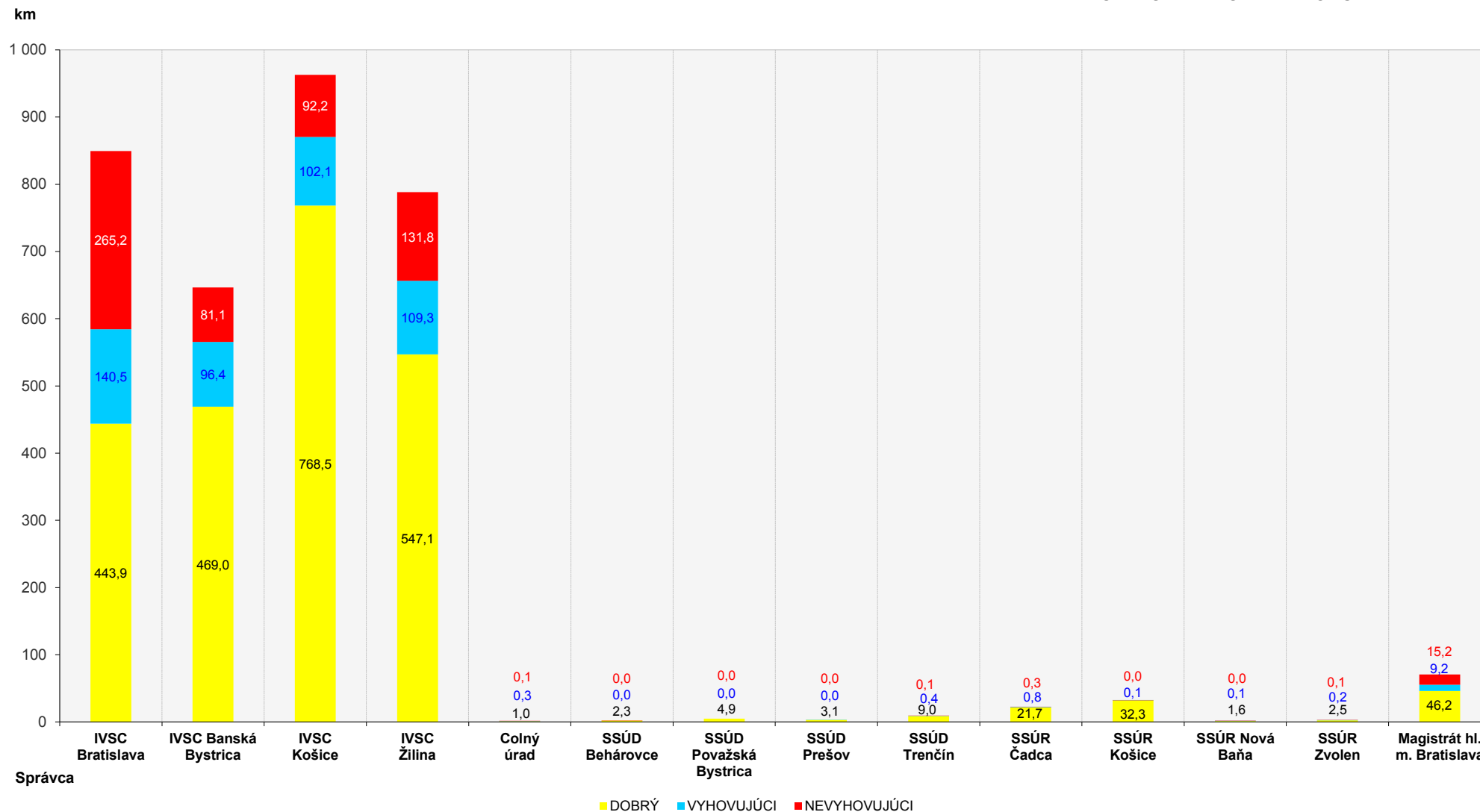


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



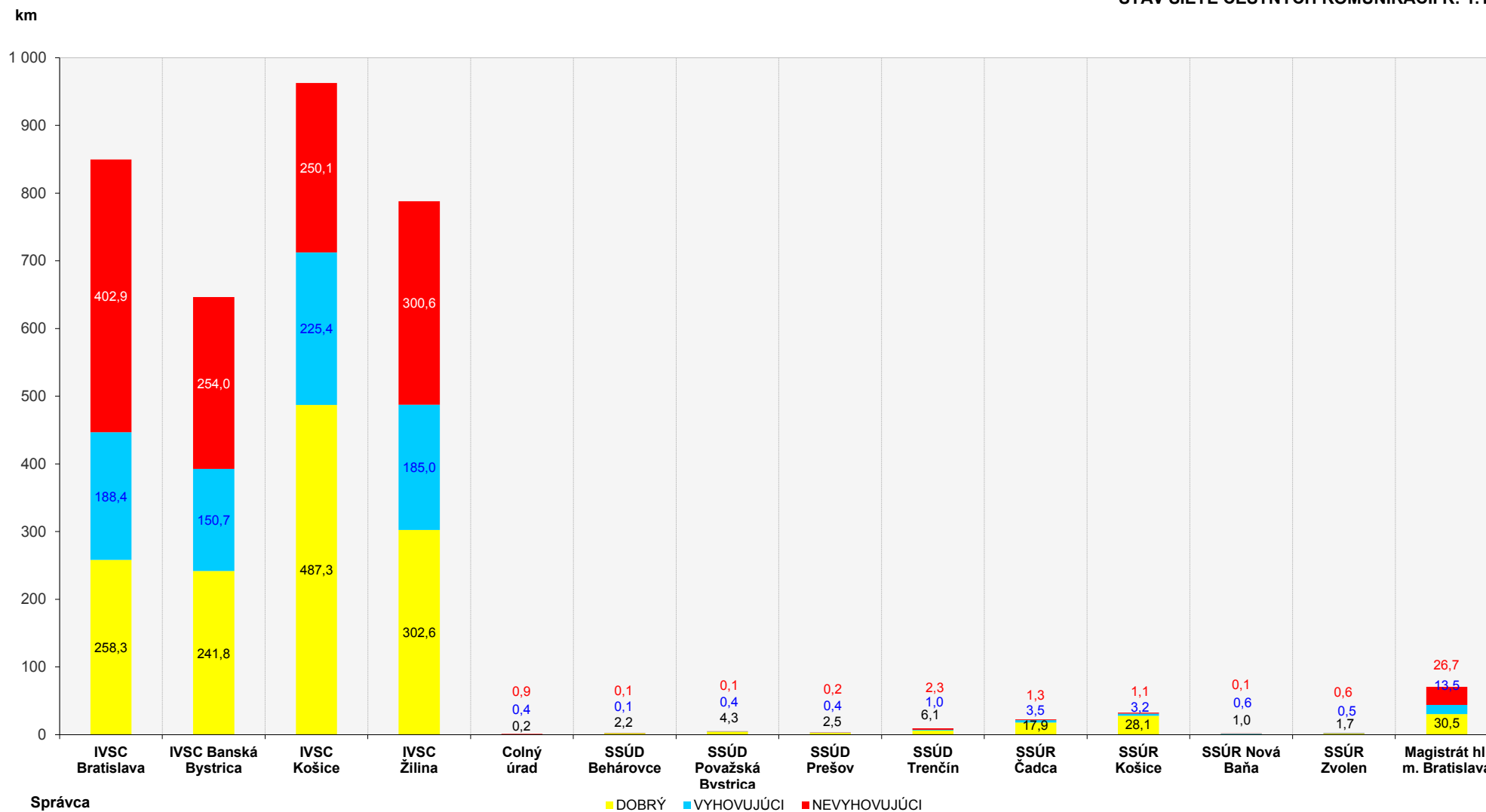


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019





Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	98,7	38,4	28,0	32,3	<u>3,8</u>	38,9	28,3	32,7	<u>3,8</u>	57,1	19,1	22,5	<u>4,5</u>	57,9	19,3	22,8	<u>4,6</u>
2 2	11,4	5,7	2,5	3,1	<u>0,4</u>	50,6	21,8	27,6	<u>3,7</u>	9,2	1,2	1,0	<u>0,1</u>	81,2	10,2	8,6	<u>1,2</u>
9	113,9	68,5	20,0	25,5	<u>3,2</u>	60,1	17,5	22,4	<u>2,8</u>	92,9	10,4	10,6	<u>3,4</u>	81,5	9,2	9,3	<u>3,0</u>
9 2	12,4	9,8	1,2	1,3	<u>0,1</u>	79,4	9,7	10,8	<u>1,2</u>	11,4	0,5	0,4	<u>0,0</u>	92,4	4,3	3,4	<u>0,3</u>
10	29,7	10,6	8,7	10,3	<u>1,2</u>	35,9	29,4	34,7	<u>4,1</u>	17,3	4,5	7,9	<u>2,7</u>	58,4	15,0	26,6	<u>9,1</u>
10 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	27,6	72,4	<u>30,1</u>	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	12,2	40,4	47,4	<u>0,0</u>
11	36,7	23,0	7,7	6,1	<u>0,8</u>	62,5	21,0	16,5	<u>2,1</u>	29,2	4,3	3,2	<u>0,7</u>	79,6	11,7	8,7	<u>2,0</u>
11 2	4,1	3,1	0,5	0,4	<u>0,0</u>	76,3	13,1	10,6	<u>1,0</u>	3,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	94,6	3,4	2,0	<u>0,0</u>
11A	5,5	3,8	1,1	0,6	<u>0,0</u>	69,0	20,8	10,2	<u>0,4</u>	5,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,8	1,5	0,7	<u>0,0</u>
11B	0,8	0,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	64,8	27,7	7,5	<u>0,0</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
11B 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
12	15,3	1,0	2,2	12,1	<u>3,6</u>	6,4	14,5	79,2	<u>23,3</u>	9,5	3,6	2,2	<u>0,2</u>	62,0	23,5	14,5	<u>1,3</u>
13	11,4	0,8	0,6	10,0	<u>1,0</u>	7,3	5,1	87,6	<u>8,6</u>	9,8	1,1	0,5	<u>0,1</u>	85,8	9,6	4,6	<u>1,0</u>
14	24,7	6,9	9,4	8,5	<u>0,5</u>	27,8	37,8	34,4	<u>2,0</u>	18,1	3,7	3,0	<u>0,4</u>	73,2	14,8	12,0	<u>1,6</u>
15	49,7	21,2	10,1	18,4	<u>3,1</u>	42,7	20,3	36,9	<u>6,2</u>	29,8	7,5	12,4	<u>3,1</u>	60,0	15,1	25,0	<u>6,2</u>
15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	36,2	63,8	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	69,0	0,0	31,0	<u>31,0</u>
16	196,9	136,2	31,9	28,8	<u>3,4</u>	69,2	16,2	14,6	<u>1,7</u>	160,3	13,3	23,4	<u>6,9</u>	81,4	6,7	11,9	<u>3,5</u>
16 2	2,3	1,5	0,4	0,4	<u>0,0</u>	66,7	17,3	16,0	<u>0,7</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
17	17,8	12,2	3,9	1,7	<u>0,2</u>	68,7	22,1	9,3	<u>0,9</u>	13,3	3,4	1,1	<u>0,1</u>	74,5	19,1	6,4	<u>0,7</u>
17 2	2,2	1,4	0,3	0,5	<u>0,2</u>	61,7	14,6	23,7	<u>6,9</u>	2,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,1	5,1	1,8	<u>0,0</u>
18	303,9	155,2	73,5	75,2	<u>9,2</u>	51,1	24,2	24,7	<u>3,0</u>	214,3	40,3	49,3	<u>15,4</u>	70,5	13,2	16,2	<u>5,1</u>
18 2	8,4	3,5	2,1	2,8	<u>0,5</u>	42,1	24,8	33,1	<u>6,5</u>	6,0	0,8	1,6	<u>0,6</u>	71,5	9,6	18,9	<u>6,8</u>
19	88,7	70,5	12,6	5,7	<u>0,3</u>	79,5	14,2	6,4	<u>0,3</u>	76,1	7,4	5,1	<u>0,7</u>	85,8	8,4	5,8	<u>0,8</u>
19 2	1,7	0,6	0,5	0,6	<u>0,1</u>	36,5	28,9	34,6	<u>7,1</u>	1,3	0,2	0,2	<u>0,0</u>	80,6	10,0	9,4	<u>0,0</u>
20	27,6	17,7	4,7	5,2	<u>1,0</u>	64,1	17,1	18,8	<u>3,8</u>	25,3	1,2	1,2	<u>0,5</u>	91,4	4,2	4,5	<u>1,7</u>
20 2	2,9	1,0	0,5	1,4	<u>0,3</u>	33,7	17,9	48,4	<u>10,3</u>	2,0	0,4	0,5	<u>0,2</u>	67,8	14,4	17,8	<u>7,5</u>



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
21	57,6	35,6	12,9	9,2	<u>0,9</u>	61,7	22,3	15,9	<u>1,5</u>	51,0	4,0	2,7	<u>0,3</u>	88,5	6,9	4,6	<u>0,6</u>
21 2	0,7	0,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	59,5	21,0	19,5	<u>2,8</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
35	7,9	5,0	1,9	1,0	<u>0,0</u>	63,5	23,7	12,8	<u>0,0</u>	5,0	0,5	2,4	<u>1,8</u>	63,5	6,3	30,1	<u>22,8</u>
35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	34,1	31,3	34,7	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,8	6,2	0,0	<u>0,0</u>
49	26,4	7,7	7,5	11,2	<u>1,3</u>	29,2	28,4	42,4	<u>4,8</u>	17,2	3,5	5,6	<u>2,1</u>	65,3	13,3	21,4	<u>8,1</u>
49 2	0,3	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	14,6	85,4	<u>28,1</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>
49A	4,9	4,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	88,8	9,2	2,0	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
51	196,0	72,2	47,2	76,6	<u>10,7</u>	36,8	24,1	39,1	<u>5,5</u>	129,1	28,7	38,2	<u>14,0</u>	65,9	14,6	19,5	<u>7,1</u>
51 2	3,9	0,9	1,1	2,0	<u>0,5</u>	22,3	26,9	50,8	<u>13,5</u>	2,4	0,5	1,0	<u>0,3</u>	61,0	13,5	25,4	<u>8,3</u>
54	15,8	10,0	3,6	2,1	<u>1,0</u>	63,7	23,1	13,3	<u>6,4</u>	13,3	0,5	2,0	<u>0,8</u>	84,4	2,9	12,7	<u>4,9</u>
54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	3,8	50,0	46,2	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
57	11,7	4,9	2,9	4,0	<u>0,3</u>	41,4	24,6	34,0	<u>2,9</u>	10,1	1,2	0,4	<u>0,0</u>	86,3	10,4	3,2	<u>0,2</u>
57 2	0,8	0,6	0,1	0,2	<u>0,0</u>	68,3	9,5	22,2	<u>1,7</u>	0,8	0,0	0,1	<u>0,0</u>	90,2	2,4	7,4	<u>2,0</u>
59	111,1	45,4	31,7	34,0	<u>3,9</u>	40,9	28,5	30,6	<u>3,5</u>	70,5	15,0	25,5	<u>7,7</u>	63,5	13,5	23,0	<u>6,9</u>
59 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,0</u>	3,3	34,0	62,7	<u>11,2</u>	0,3	0,0	0,1	<u>0,0</u>	59,0	7,5	33,6	<u>7,5</u>
60	6,3	2,2	1,9	2,3	<u>0,3</u>	34,3	29,6	36,1	<u>5,3</u>	4,4	1,2	0,7	<u>0,1</u>	69,2	19,2	11,6	<u>1,3</u>
60 2	5,3	2,1	1,7	1,5	<u>0,1</u>	39,0	31,9	29,1	<u>2,2</u>	4,7	0,4	0,2	<u>0,0</u>	88,0	8,0	4,0	<u>0,0</u>
61	191,0	88,7	56,1	46,3	<u>4,5</u>	46,4	29,3	24,2	<u>2,4</u>	103,8	37,6	49,7	<u>11,9</u>	54,3	19,7	26,0	<u>6,2</u>
61 2	14,6	8,5	2,5	3,6	<u>0,6</u>	58,2	17,4	24,4	<u>4,2</u>	11,7	1,6	1,3	<u>0,4</u>	79,8	11,2	9,0	<u>3,0</u>
61A	2,2	1,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	86,4	9,1	4,5	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
61B	2,7	2,5	0,3	0,0	<u>0,0</u>	89,6	9,7	0,7	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
61B 2	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,7	15,3	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
62	36,9	19,6	8,6	8,7	<u>1,0</u>	53,1	23,3	23,5	<u>2,6</u>	22,4	2,9	11,6	<u>5,6</u>	60,7	8,0	31,3	<u>15,2</u>
62 2	0,9	0,4	0,2	0,2	<u>0,0</u>	46,4	27,0	26,6	<u>2,6</u>	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	89,3	6,9	3,9	<u>2,3</u>
63	147,4	47,4	51,8	48,3	<u>4,7</u>	32,1	35,1	32,7	<u>3,2</u>	57,6	32,1	57,6	<u>14,4</u>	39,1	21,8	39,1	<u>9,7</u>
63 2	3,3	0,5	0,8	2,0	<u>0,4</u>	14,5	25,7	59,8	<u>13,1</u>	1,6	1,0	0,7	<u>0,2</u>	49,3	29,8	20,9	<u>4,7</u>



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
64	198,2	60,0	65,8	72,4	<u>7,9</u>	30,3	33,2	36,5	4,0	118,0	30,6	49,6	<u>11,2</u>	59,5	15,4	25,0	<u>5,6</u>
64 2	6,9	3,5	1,4	2,0	<u>0,5</u>	50,5	20,2	29,3	<u>7,0</u>	5,6	0,7	0,6	<u>0,2</u>	81,7	10,1	8,1	<u>3,1</u>
64A	1,0	0,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	66,8	31,2	2,0	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>
64B	1,9	1,2	0,5	0,3	<u>0,0</u>	60,6	25,2	14,2	<u>1,0</u>	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>
65	100,1	53,0	27,5	19,6	<u>2,3</u>	52,9	27,5	19,6	<u>2,3</u>	75,0	12,2	12,8	<u>2,0</u>	75,0	12,2	12,8	<u>2,0</u>
65 2	5,6	1,9	1,4	2,3	<u>0,5</u>	34,3	25,5	40,2	<u>8,9</u>	4,0	0,7	1,0	<u>0,2</u>	70,3	12,6	17,1	<u>3,4</u>
65D	6,6	5,0	1,2	0,5	<u>0,1</u>	75,0	17,6	7,4	<u>0,9</u>	6,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,0	0,6	<u>0,0</u>
65D 2	3,7	3,1	0,4	0,2	<u>0,0</u>	84,2	9,8	6,0	<u>0,5</u>	3,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,1	3,8	1,1	<u>0,5</u>
66	246,7	119,9	66,9	59,9	<u>6,9</u>	48,6	27,1	24,3	<u>2,8</u>	197,1	28,0	21,5	<u>4,8</u>	79,9	11,4	8,7	<u>2,0</u>
66 2	12,1	9,1	1,5	1,5	<u>0,2</u>	75,4	12,5	12,1	<u>2,0</u>	11,0	0,6	0,4	<u>0,0</u>	91,4	5,2	3,4	<u>0,2</u>
66A	2,6	0,3	1,3	1,1	<u>0,1</u>	10,1	47,2	42,7	<u>4,3</u>	1,8	0,7	0,2	<u>0,0</u>	67,3	25,9	6,8	<u>0,0</u>
66C	2,3	2,0	0,3	0,0	<u>0,0</u>	86,3	12,8	0,9	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
67	61,4	23,4	16,2	21,8	<u>2,8</u>	38,1	26,3	35,6	<u>4,6</u>	50,7	6,2	4,4	<u>0,6</u>	82,7	10,1	7,2	<u>0,9</u>
67 2	0,3	0,1	0,0	0,2	<u>0,0</u>	20,4	4,6	75,1	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
68	78,4	42,8	19,9	15,8	<u>1,4</u>	54,6	25,3	20,1	<u>1,8</u>	70,0	5,7	2,8	<u>0,6</u>	89,3	7,2	3,5	<u>0,8</u>
68 2	1,1	0,4	0,5	0,3	<u>0,0</u>	35,2	39,7	25,2	<u>0,6</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,0	0,6	<u>0,0</u>
68A	3,5	3,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	90,8	5,7	3,4	<u>0,0</u>	3,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>
68A 2	3,7	3,1	0,3	0,3	<u>0,0</u>	84,5	8,0	7,5	<u>0,9</u>	3,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,4	4,9	1,6	<u>0,0</u>
69	12,9	7,4	3,4	2,2	<u>0,1</u>	57,2	26,0	16,8	<u>1,1</u>	10,0	1,7	1,2	<u>0,1</u>	77,3	13,1	9,7	<u>0,6</u>
69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	39,6	0,0	60,4	<u>22,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	45,8	54,2	0,0	<u>0,0</u>
70	17,0	5,0	5,3	6,7	<u>0,7</u>	29,6	31,1	39,3	<u>4,4</u>	7,9	2,9	6,2	<u>1,7</u>	46,4	17,3	36,3	<u>9,8</u>
71	26,3	7,2	8,3	10,8	<u>1,0</u>	27,3	31,7	41,0	<u>4,0</u>	18,8	4,7	2,8	<u>0,3</u>	71,5	17,8	10,7	<u>1,3</u>
72	105,1	25,5	26,3	53,4	<u>11,9</u>	24,2	25,0	50,8	<u>11,3</u>	69,7	21,4	14,0	<u>2,4</u>	66,3	20,3	13,4	<u>2,2</u>
72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	12,8	7,0	80,2	<u>23,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,0	7,0	0,0	<u>0,0</u>
74	60,4	22,4	19,7	18,3	<u>1,5</u>	37,0	32,6	30,3	<u>2,4</u>	48,3	6,9	5,2	<u>0,4</u>	80,0	11,5	8,5	<u>0,7</u>
74 2	0,8	0,0	0,2	0,6	<u>0,0</u>	2,3	22,8	74,8	<u>4,1</u>	0,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,0	9,7	2,2	<u>0,0</u>



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
74A	2,7	1,0	0,4	1,3	<u>0,5</u>	37,2	15,0	47,9	<u>17,9</u>	1,6	0,4	0,7	<u>0,2</u>	60,7	13,9	25,4	<u>6,7</u>
75	195,3	64,7	46,0	84,6	<u>16,5</u>	33,1	23,6	43,3	<u>8,5</u>	109,6	33,4	52,4	<u>14,6</u>	56,1	17,1	26,8	<u>7,5</u>
75 2	3,0	0,8	0,9	1,3	<u>0,4</u>	26,4	28,6	44,9	<u>13,9</u>	2,0	0,5	0,5	<u>0,1</u>	67,4	15,6	17,0	<u>2,4</u>
76	74,4	13,4	20,0	40,9	<u>7,5</u>	18,0	26,9	55,1	<u>10,1</u>	27,7	13,8	32,8	<u>11,1</u>	37,3	18,6	44,1	<u>14,9</u>
76 2	0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,1</u>	0,0	13,9	86,1	<u>19,2</u>	0,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	36,4	40,9	22,7	<u>0,0</u>
77	94,8	52,1	26,4	16,3	<u>1,4</u>	55,0	27,8	17,2	<u>1,4</u>	85,3	7,3	2,1	<u>0,1</u>	90,0	7,7	2,3	<u>0,1</u>
77 2	1,3	0,1	0,5	0,7	<u>0,1</u>	10,7	39,0	50,3	<u>5,6</u>	0,8	0,3	0,2	<u>0,0</u>	61,6	21,5	16,9	<u>0,0</u>
77B	5,1	4,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,3	4,3	0,4	<u>0,0</u>	5,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
77B 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
78	44,3	9,8	13,5	21,0	<u>2,2</u>	22,1	30,5	47,4	<u>4,9</u>	33,7	6,6	4,0	<u>0,3</u>	76,0	15,0	9,0	<u>0,7</u>
78 2	0,8	0,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	64,2	21,8	14,0	<u>3,9</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
79	95,9	37,9	25,4	32,6	<u>6,5</u>	39,5	26,5	34,0	<u>6,8</u>	53,1	18,8	24,1	<u>5,0</u>	55,3	19,5	25,1	<u>5,2</u>
79 2	2,4	1,2	0,6	0,7	<u>0,1</u>	48,2	24,2	27,6	<u>5,0</u>	2,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	87,3	10,6	2,1	<u>0,0</u>
80	1,6	1,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	82,0	11,6	6,4	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
80 2	1,6	1,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	77,5	15,0	7,5	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,5	2,5	0,0	<u>0,0</u>
Spolu :	3 398,4	1 543,1	859,8	995,5	<u>136,8</u>	45,4	25,3	29,3	<u>4,0</u>	2 352,9	459,3	586,1	<u>155,3</u>	69,2	13,5	17,2	<u>4,6</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	13	11,4	0,8	0,6	10,0	<u>1,0</u>	7,3	5,1	87,6	<u>8,6</u>	9,8	1,1	0,5	<u>0,1</u>	85,8	9,6	4,6	<u>1,0</u>
			63	49,3	24,6	13,0	11,7	<u>1,3</u>	49,9	26,3	23,8	<u>2,6</u>	24,4	7,9	17,0	<u>6,1</u>	49,5	16,0	34,5	<u>12,3</u>
			63 2	0,3	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	0,6	18,2	81,2	<u>16,2</u>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	34,4	29,9	35,7	<u>4,9</u>
		Galanta	35	7,9	5,0	1,9	1,0	<u>0,0</u>	63,5	23,7	12,8	<u>0,0</u>	5,0	0,5	2,4	<u>1,8</u>	63,5	6,3	30,1	<u>22,8</u>
			35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	34,1	31,3	34,7	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,8	6,2	0,0	<u>0,0</u>
			62	27,6	18,5	5,2	3,9	<u>0,6</u>	67,1	18,9	14,1	<u>2,2</u>	15,7	2,6	9,3	<u>4,2</u>	56,9	9,4	33,7	<u>15,2</u>
			62 2	0,8	0,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	52,5	30,5	16,9	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,8	4,7	2,6	<u>2,6</u>
			75	14,5	12,7	1,6	0,3	<u>0,1</u>	87,4	10,8	1,8	<u>0,4</u>	13,5	0,7	0,3	<u>0,1</u>	93,3	4,5	2,2	<u>0,6</u>
			75 2	1,3	0,6	0,3	0,4	<u>0,1</u>	44,1	25,6	30,3	<u>6,2</u>	1,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	85,0	7,1	7,9	<u>1,6</u>
		Hlohovec	61	11,6	2,8	5,7	3,2	<u>0,2</u>	23,9	48,7	27,4	<u>1,4</u>	2,6	3,4	5,6	<u>0,4</u>	22,5	29,3	48,2	<u>3,4</u>
		Komárno	63	62,1	13,5	26,9	21,7	<u>1,7</u>	21,8	43,3	34,9	<u>2,8</u>	14,8	16,8	30,4	<u>6,5</u>	23,9	27,0	49,0	<u>10,5</u>
			63 2	1,1	0,0	0,3	0,9	<u>0,2</u>	2,7	22,1	75,2	<u>18,7</u>	0,5	0,3	0,3	<u>0,1</u>	43,2	28,8	28,0	<u>6,8</u>
			64	24,3	6,9	10,6	6,8	<u>0,4</u>	28,2	43,8	28,1	<u>1,6</u>	6,9	4,0	13,4	<u>2,6</u>	28,2	16,6	55,2	<u>10,9</u>
		Levice	51	37,0	18,0	8,1	10,9	<u>1,3</u>	48,7	21,9	29,4	<u>3,6</u>	26,8	4,9	5,3	<u>1,0</u>	72,3	13,3	14,3	<u>2,8</u>
			51 2	1,2	0,2	0,4	0,6	<u>0,1</u>	16,7	29,6	53,7	<u>4,5</u>	0,7	0,2	0,4	<u>0,1</u>	58,2	12,5	29,3	<u>5,0</u>
			66	15,8	7,1	4,9	3,8	<u>0,4</u>	45,1	30,9	24,1	<u>2,5</u>	11,6	1,7	2,4	<u>0,9</u>	73,7	11,0	15,4	<u>6,0</u>
			66 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	1,3	98,7	<u>46,5</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	31,6	45,8	22,6	<u>0,0</u>
			75	56,7	19,7	11,7	25,3	<u>5,6</u>	34,8	20,6	44,6	<u>9,9</u>	39,1	8,9	8,6	<u>1,9</u>	69,0	15,8	15,2	<u>3,4</u>
			75 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	17,2	82,8	<u>70,1</u>	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	25,5	19,1	55,4	<u>0,0</u>
			76	47,0	11,0	10,0	26,0	<u>5,1</u>	23,4	21,3	55,3	<u>10,9</u>	16,8	8,0	22,3	<u>8,0</u>	35,6	17,0	47,4	<u>17,0</u>
			76 2	0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,1</u>	0,0	13,9	86,1	<u>19,2</u>	0,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	36,4	40,9	22,7	<u>0,0</u>
		Malacky	2	35,3	9,7	12,8	12,9	<u>1,4</u>	27,5	36,2	36,4	<u>3,9</u>	16,4	10,0	8,9	<u>2,1</u>	46,3	28,4	25,2	<u>5,9</u>
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	24,2	34,2	41,7	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	39,2	31,7	29,2	<u>0,0</u>
		Nitra	51	27,1	7,5	7,3	12,3	<u>1,5</u>	27,6	27,1	45,3	<u>5,6</u>	11,5	5,0	10,6	<u>4,2</u>	42,6	18,3	39,1	<u>15,5</u>
			51 2	1,1	0,1	0,3	0,7	<u>0,2</u>	7,0	27,7	65,3	<u>19,6</u>	0,4	0,2	0,4	<u>0,2</u>	39,8	19,7	40,5	<u>21,4</u>
			64	26,1	10,9	6,6	8,6	<u>1,3</u>	41,6	25,3	33,0	<u>5,0</u>	18,6	3,0	4,5	<u>1,2</u>	71,3	11,4	17,3	<u>4,7</u>
			64 2	2,8	1,3	0,7	0,8	<u>0,1</u>	46,3	25,7	28,0	<u>5,2</u>	2,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	87,1	7,8	5,0	<u>1,4</u>
			65	13,5	5,9	4,9	2,7	<u>0,0</u>	43,5	36,5	20,0	<u>0,3</u>	10,8	1,5	1,2	<u>0,3</u>	80,0	11,2	8,8	<u>2,5</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Nové Zámky	63	18,9	4,7	6,1	8,1	<u>0,5</u>	24,9	32,3	42,9	<u>2,5</u>	14,2	3,0	1,7	<u>0,2</u>	75,2	16,0	8,8	<u>1,2</u>
			63 2	0,4	0,0	0,0	0,4	<u>0,1</u>	0,0	6,6	93,4	<u>24,3</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			64	28,3	11,7	8,5	8,1	<u>0,8</u>	41,5	30,0	28,5	<u>2,7</u>	11,9	4,2	12,2	<u>3,1</u>	42,0	14,7	43,3	<u>11,1</u>
			64 2	1,2	0,2	0,3	0,7	<u>0,2</u>	13,2	24,1	62,7	<u>14,4</u>	0,5	0,4	0,4	<u>0,2</u>	39,7	30,0	30,3	<u>14,9</u>
			75	45,7	17,8	16,4	11,5	<u>0,8</u>	38,9	36,0	25,1	<u>1,8</u>	11,9	6,6	27,2	<u>8,9</u>	26,1	14,5	59,4	<u>19,4</u>
			75 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	2,9	26,8	70,3	<u>11,4</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,8	5,2	0,0	<u>0,0</u>
		Piešťany	76	20,8	1,2	7,8	11,7	<u>1,8</u>	5,9	37,8	56,3	<u>8,8</u>	7,9	3,9	9,0	<u>2,9</u>	38,0	18,8	43,2	<u>13,9</u>
			61	17,5	9,1	6,0	2,5	<u>0,2</u>	51,8	34,0	14,2	<u>1,1</u>	9,8	5,6	2,1	<u>0,4</u>	55,9	31,8	12,3	<u>2,3</u>
		Senec	61 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	24,7	7,7	8,1	8,9	<u>0,8</u>	31,3	32,8	35,9	<u>3,4</u>	6,4	3,8	14,4	<u>6,8</u>	26,1	15,5	58,4	<u>27,5</u>
			61 2	0,8	0,0	0,2	0,6	<u>0,1</u>	4,8	22,5	72,7	<u>10,9</u>	0,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	56,4	30,6	13,0	<u>0,0</u>
			62	9,4	1,1	3,4	4,8	<u>0,4</u>	12,2	36,5	51,3	<u>3,9</u>	6,7	0,3	2,3	<u>1,4</u>	71,8	3,7	24,5	<u>15,0</u>
			62 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>22,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	62,7	23,5	13,7	<u>0,0</u>
			63	8,7	0,8	4,4	3,5	<u>0,2</u>	9,2	50,2	40,6	<u>2,8</u>	0,5	2,6	5,7	<u>0,8</u>	5,3	29,5	65,3	<u>9,4</u>
		Senica	2	14,8	4,0	4,7	6,1	<u>0,9</u>	27,0	31,8	41,2	<u>5,8</u>	6,1	4,2	4,5	<u>0,9</u>	41,2	28,6	30,2	<u>6,0</u>
			2 2	0,2	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	51,2	12,0	36,7	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			51	25,5	14,4	4,8	6,3	<u>1,1</u>	56,3	18,9	24,8	<u>4,2</u>	15,3	3,2	7,1	<u>3,8</u>	59,9	12,4	27,6	<u>14,9</u>
			51 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,1</u>	0,0	36,8	63,2	<u>38,7</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	53,2	10,0	36,8	<u>11,9</u>
		Skalica	2	19,7	14,6	3,1	2,1	<u>0,2</u>	73,8	15,7	10,6	<u>1,1</u>	18,4	1,0	0,3	<u>0,0</u>	93,1	5,1	1,7	<u>0,0</u>
			2 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	33,6	60,9	5,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			51	18,5	4,1	5,1	9,3	<u>1,5</u>	22,3	27,7	50,0	<u>8,2</u>	5,7	3,9	8,8	<u>3,4</u>	31,0	21,2	47,8	<u>18,5</u>
			51 2	0,3	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	13,8	86,2	<u>24,6</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	48,6	17,4	34,1	<u>0,0</u>
		Šala	75	15,1	5,8	4,6	4,6	<u>0,6</u>	38,6	30,6	30,8	<u>3,8</u>	5,9	2,2	7,0	<u>2,9</u>	38,9	14,7	46,4	<u>19,2</u>
			75 2	0,9	0,2	0,4	0,3	<u>0,1</u>	21,7	46,0	32,2	<u>8,3</u>	0,5	0,2	0,2	<u>0,0</u>	57,4	19,4	23,1	<u>5,6</u>
		Topoľčany	64	26,7	9,3	9,3	8,0	<u>0,6</u>	34,9	35,0	30,1	<u>2,2</u>	16,6	3,7	6,3	<u>2,3</u>	62,2	14,0	23,8	<u>8,8</u>
			64 2	0,6	0,2	0,2	0,2	<u>0,0</u>	27,4	34,8	37,8	<u>4,3</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	89,5	10,5	0,0	<u>0,0</u>
			64B	1,9	1,2	0,5	0,3	<u>0,0</u>	60,6	25,2	14,2	<u>1,0</u>	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Trnava	51	28,6	22,2	4,4	2,0	0,2	77,5	15,4	7,1	0,8	21,8	3,0	3,8	1,4	76,2	10,5	13,3	4,8	
			51 2	0,9	0,6	0,3	0,0	0,0	66,6	29,0	4,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0	
			61	20,2	10,3	6,3	3,6	0,2	50,9	31,4	17,8	0,9	8,9	4,7	6,6	0,9	44,1	23,1	32,8	4,7	
			61 2	1,7	0,4	0,4	0,8	0,1	26,3	26,7	47,1	8,8	1,2	0,4	0,0	0,0	72,0	25,5	2,6	0,5	
		Zlaté Moravce	65	19,6	12,6	5,8	1,2	0,0	64,4	29,6	6,0	0,0	17,4	1,5	0,7	0,0	88,9	7,8	3,3	0,0	
			65 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	92,8	0,0	7,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				849,6	331,9	245,7	272,0	34,6	39,1	28,9	32,0	4,1	443,9	140,5	265,2	82,5	52,2	16,5	31,2	9,7
	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	14	13,2	4,5	4,8	3,9	0,3	34,3	36,0	29,7	2,1	10,9	1,7	0,6	0,0	82,6	13,2	4,2	0,2	
			59	27,1	11,5	7,6	8,0	0,6	42,4	28,2	29,4	2,1	17,5	4,0	5,6	1,7	64,6	14,7	20,7	6,3	
			59 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	67,2	32,8	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	49,6	0,0	50,4	0,0	
			66	20,0	10,1	6,2	3,6	0,2	50,8	31,1	18,1	1,0	14,1	3,1	2,8	0,3	70,6	15,6	13,8	1,6	
			66 2	1,3	0,8	0,3	0,2	0,1	61,9	21,1	17,0	5,2	0,9	0,2	0,2	0,0	69,9	17,0	13,2	0,0	
			69	7,1	5,9	1,0	0,2	0,0	83,1	14,1	2,8	0,3	7,0	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0	
		Banská Štiavnica	51	33,5	2,2	10,5	20,8	3,0	6,7	31,3	62,0	9,1	27,1	5,0	1,4	0,1	80,9	14,9	4,2	0,4	
			51 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,5	99,5	47,6	0,1	0,1	0,0	0,0	56,1	37,4	6,4	0,0	
		Brezno	66	74,4	38,4	18,2	17,8	2,8	51,6	24,4	24,0	3,7	58,2	10,5	5,7	0,6	78,3	14,1	7,6	0,8	
			66 2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	88,7	11,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			66C	2,3	2,0	0,3	0,0	0,0	86,3	12,8	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			72	40,2	10,5	9,4	20,3	4,1	26,1	23,4	50,5	10,1	29,8	6,9	3,6	0,6	74,0	17,1	8,9	1,6	
			72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	12,8	7,0	80,2	23,3	0,1	0,0	0,0	0,0	93,0	7,0	0,0	0,0	
		Detva	16	18,0	15,8	1,6	0,6	0,1	87,6	8,9	3,5	0,4	17,7	0,2	0,1	0,0	98,3	1,4	0,3	0,0	
			16 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	42,1	57,6	4,7	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Krupina	51	22,4	3,3	5,4	13,6	1,9	14,9	24,2	60,9	8,3	18,0	3,3	1,0	0,0	80,6	14,9	4,5	0,1	
			66	35,1	21,5	7,2	6,3	0,9	61,3	20,6	18,0	2,4	26,4	3,2	5,5	2,2	75,2	9,2	15,6	6,2	
		Lučenec	16	37,4	17,4	9,3	10,6	1,2	46,6	24,9	28,4	3,1	18,8	5,9	12,7	3,8	50,2	15,8	34,0	10,1	
			71	26,3	7,2	8,3	10,8	1,0	27,3	31,7	41,0	4,0	18,8	4,7	2,8	0,3	71,5	17,8	10,7	1,3	
			75	19,0	3,3	4,8	10,9	1,7	17,3	25,4	57,3	9,1	14,4	3,5	1,2	0,1	75,5	18,3	6,1	0,3	
			75 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	100,0	36,6	0,0	0,2	0,1	0,0	13,1	50,3	36,6	0,0	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Revúca	16	9,2	6,1	2,2	0,9	<u>0,0</u>	65,9	24,0	10,1	<u>0,0</u>	9,0	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,8	1,8	0,4	<u>0,0</u>	
			16 2	1,1	0,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	80,0	16,3	3,8	<u>0,0</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			67	2,6	1,1	1,0	0,5	<u>0,0</u>	43,2	37,7	19,1	<u>0,8</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>	
		Rimavská Sobota	16	36,3	16,9	7,6	11,9	<u>1,5</u>	46,4	20,8	32,8	<u>4,2</u>	24,1	3,9	8,3	<u>2,5</u>	66,4	10,7	22,9	<u>6,8</u>	
			67	10,8	1,1	2,3	7,4	<u>0,9</u>	10,5	20,9	68,6	<u>8,6</u>	6,2	2,3	2,3	<u>0,3</u>	57,1	21,3	21,6	<u>2,4</u>	
			72	46,5	10,3	12,8	23,4	<u>6,9</u>	22,1	27,6	50,3	<u>14,8</u>	27,5	11,7	7,3	<u>1,0</u>	59,1	25,3	15,7	<u>2,1</u>	
		Veľký Krtíš	75	44,4	5,5	6,9	32,1	<u>7,7</u>	12,3	15,5	72,2	<u>17,4</u>	24,8	11,4	8,1	<u>0,8</u>	55,9	25,8	18,3	<u>1,9</u>	
		Zvolen	16	12,2	7,9	2,6	1,7	<u>0,2</u>	64,8	21,4	13,8	<u>2,0</u>	11,3	0,7	0,2	<u>0,0</u>	92,8	5,6	1,6	<u>0,3</u>	
			16 2	0,6	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	69,0	13,2	17,8	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			51	3,0	0,3	1,4	1,3	<u>0,1</u>	10,8	46,8	42,4	<u>4,4</u>	2,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	88,7	7,3	4,0	<u>0,0</u>	
			66	23,1	9,6	6,3	7,2	<u>0,8</u>	41,4	27,4	31,2	<u>3,3</u>	16,5	3,4	3,2	<u>0,5</u>	71,5	14,7	13,9	<u>2,4</u>	
			66 2	4,2	3,5	0,4	0,2	<u>0,0</u>	84,1	10,6	5,3	<u>0,0</u>	4,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	95,7	2,4	1,9	<u>0,0</u>	
			69	5,8	1,5	2,4	2,0	<u>0,1</u>	25,7	40,5	33,8	<u>2,1</u>	3,0	1,6	1,2	<u>0,1</u>	51,1	27,5	21,4	<u>1,4</u>	
		69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	39,6	0,0	60,4	<u>22,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	45,8	54,2	0,0	<u>0,0</u>		
		Žarnovica	65	8,4	3,8	2,6	2,0	<u>0,0</u>	45,6	30,4	24,0	<u>0,5</u>	4,8	1,7	2,0	<u>0,1</u>	56,5	20,0	23,5	<u>1,5</u>	
			76	6,6	1,2	2,2	3,2	<u>0,6</u>	18,0	32,7	49,3	<u>9,0</u>	3,1	2,0	1,5	<u>0,2</u>	47,0	29,8	23,1	<u>3,0</u>	
		Žiar nad Hronom	9	13,7	10,8	2,0	0,9	<u>0,1</u>	78,3	14,9	6,8	<u>0,6</u>	12,8	0,5	0,4	<u>0,0</u>	93,0	3,8	3,2	<u>0,0</u>	
			9 2	2,2	1,0	0,6	0,6	<u>0,1</u>	44,6	26,7	28,7	<u>2,7</u>	1,3	0,5	0,4	<u>0,0</u>	58,3	23,6	18,1	<u>1,8</u>	
			65	37,1	25,2	7,4	4,5	<u>0,6</u>	68,0	19,8	12,2	<u>1,5</u>	30,9	3,5	2,7	<u>0,5</u>	83,4	9,3	7,3	<u>1,4</u>	
	SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				646,5	261,8	156,1	228,6	<u>37,6</u>	40,5	24,2	35,4	<u>5,8</u>	469,0	96,4	81,1	<u>15,9</u>	72,5	14,9	12,5	<u>2,5</u>
	IVSC KE	Bardejov	77	42,2	22,0	12,7	7,5	<u>0,7</u>	52,2	30,2	17,7	<u>1,6</u>	38,9	2,6	0,8	<u>0,0</u>	92,1	6,1	1,8	<u>0,1</u>	
			77 2	1,3	0,1	0,5	0,7	<u>0,1</u>	10,7	39,0	50,3	<u>5,6</u>	0,8	0,3	0,2	<u>0,0</u>	61,6	21,5	16,9	<u>0,0</u>	
			77 B	5,1	4,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,3	4,3	0,4	<u>0,0</u>	5,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			77B 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Humenné	74	19,3	8,2	5,4	5,7	<u>0,6</u>	42,3	28,1	29,6	<u>2,9</u>	13,8	3,0	2,6	<u>0,2</u>	71,1	15,4	13,5	<u>1,1</u>	
			74 2	0,6	0,0	0,2	0,4	<u>0,0</u>	0,0	29,3	70,7	<u>3,6</u>	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	86,1	10,7	3,2	<u>0,0</u>	
			74A	2,7	1,0	0,4	1,3	<u>0,5</u>	37,2	15,0	47,9	<u>17,9</u>	1,6	0,4	0,7	<u>0,2</u>	60,7	13,9	25,4	<u>6,7</u>	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Kežmarok	66	22,5	9,5	7,4	5,5	<u>0,5</u>	42,5	33,0	24,5	<u>2,1</u>	20,2	1,7	0,5	<u>0,1</u>	90,0	7,7	2,3	<u>0,4</u>
			66 2	1,0	0,6	0,1	0,3	<u>0,1</u>	56,8	13,9	29,4	<u>7,8</u>	0,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	90,2	9,8	0,0	<u>0,0</u>
			66A	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	37,0	63,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			77	7,8	3,4	1,8	2,7	<u>0,2</u>	43,2	22,7	34,2	<u>2,3</u>	6,0	1,4	0,4	<u>0,0</u>	77,1	17,6	5,3	<u>0,0</u>
		Košice - okolie	16	8,2	7,4	0,5	0,3	<u>0,2</u>	89,9	6,0	4,1	<u>2,2</u>	8,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,1	0,7	1,2	<u>0,2</u>
			17	12,9	8,2	3,4	1,3	<u>0,1</u>	63,7	26,0	10,2	<u>1,1</u>	8,8	3,1	1,0	<u>0,1</u>	68,0	24,4	7,6	<u>0,6</u>
			17 2	0,3	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	0,0	20,8	79,2	<u>29,7</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	57,7	29,7	12,6	<u>0,0</u>
			19	19,2	18,4	0,6	0,2	<u>0,0</u>	95,9	2,9	1,1	<u>0,2</u>	19,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>
			19 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	11,5	29,5	59,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			20	4,2	3,5	0,6	0,1	<u>0,0</u>	82,7	14,2	3,1	<u>0,5</u>	4,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,1	1,4	1,4	<u>0,0</u>
		Košice II	16	2,6	1,6	0,6	0,4	<u>0,0</u>	61,3	21,8	16,9	<u>0,8</u>	2,1	0,4	0,1	<u>0,1</u>	80,8	13,8	5,4	<u>2,3</u>
		Košice III	19	5,3	4,7	0,5	0,2	<u>0,0</u>	87,5	9,2	3,3	<u>0,4</u>	5,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>
			19 2	0,3	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	49,7	32,5	17,8	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,1	5,9	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	17	2,2	1,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	83,9	9,8	6,3	<u>0,0</u>	1,8	0,3	0,2	<u>0,0</u>	80,8	11,9	7,3	<u>1,8</u>
		Levoča	18	36,1	26,0	5,9	4,2	<u>0,7</u>	72,1	16,3	11,5	<u>1,8</u>	32,3	3,1	0,7	<u>0,0</u>	89,5	8,6	1,9	<u>0,1</u>
			18 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	3,9	27,3	68,9	<u>12,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Michalovce	18	19,4	3,2	6,5	9,8	<u>1,5</u>	16,3	33,3	50,3	<u>7,6</u>	4,7	4,7	10,1	<u>3,0</u>	24,0	24,0	52,1	<u>15,2</u>
			18 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>32,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	68,0	32,0	<u>0,0</u>
			19	27,4	19,7	5,0	2,7	<u>0,1</u>	71,9	18,4	9,7	<u>0,5</u>	23,8	2,6	1,0	<u>0,1</u>	86,9	9,4	3,7	<u>0,3</u>
			19 2	0,6	0,1	0,2	0,3	<u>0,1</u>	25,9	27,3	46,8	<u>9,5</u>	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	67,8	16,8	15,4	<u>0,0</u>
			74	1,7	0,3	0,8	0,7	<u>0,0</u>	14,7	47,1	38,2	<u>2,3</u>	0,5	0,5	0,7	<u>0,0</u>	26,8	30,1	43,1	<u>2,3</u>
		Poprad	18	32,2	21,8	6,8	3,6	<u>0,2</u>	67,7	21,1	11,2	<u>0,6</u>	26,7	3,3	2,2	<u>0,1</u>	82,9	10,3	6,8	<u>0,2</u>
			18 2	1,4	1,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	84,9	13,7	1,4	<u>0,0</u>	1,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			66	55,8	23,7	16,6	15,4	<u>1,4</u>	42,5	29,9	27,7	<u>2,4</u>	50,0	4,3	1,5	<u>0,1</u>	89,6	7,7	2,7	<u>0,3</u>
			66 2	5,1	3,9	0,6	0,6	<u>0,0</u>	76,7	12,1	11,2	<u>0,4</u>	4,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	94,9	2,8	2,3	<u>0,4</u>
			66A	2,6	0,2	1,2	1,1	<u>0,1</u>	9,5	46,9	43,6	<u>4,4</u>	1,7	0,7	0,2	<u>0,0</u>	66,6	26,5	6,9	<u>0,0</u>
			67	4,1	3,7	0,3	0,2	<u>0,0</u>	88,3	7,0	4,7	<u>0,7</u>	4,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,3	1,4	0,3	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Prešov	18	47,9	13,4	15,0	19,4	<u>2,6</u>	28,0	31,4	40,6	<u>5,4</u>	31,1	8,9	7,9	<u>2,2</u>	64,9	18,6	16,4	<u>4,7</u>
			18 2	1,7	0,6	0,5	0,5	<u>0,1</u>	35,9	32,5	31,6	<u>4,7</u>	1,0	0,3	0,4	<u>0,1</u>	56,6	19,5	24,0	<u>7,4</u>
			20	23,5	14,3	4,1	5,1	<u>1,0</u>	60,8	17,6	21,6	<u>4,3</u>	21,2	1,1	1,2	<u>0,5</u>	90,3	4,7	5,0	<u>2,0</u>
			20 2	2,9	1,0	0,5	1,4	<u>0,3</u>	33,7	17,9	48,4	<u>10,3</u>	2,0	0,4	0,5	<u>0,2</u>	67,8	14,4	17,8	<u>7,5</u>
			21	5,5	3,8	1,0	0,8	<u>0,1</u>	69,0	17,3	13,7	<u>1,4</u>	5,0	0,3	0,3	<u>0,0</u>	90,3	4,9	4,8	<u>0,7</u>
			68	9,6	3,2	3,5	2,9	<u>0,3</u>	33,7	36,5	29,8	<u>3,5</u>	6,4	1,8	1,5	<u>0,4</u>	66,0	18,2	15,8	<u>4,2</u>
			68A	3,5	3,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	90,8	5,7	3,4	<u>0,0</u>	3,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>
			68A 2	3,7	3,1	0,3	0,3	<u>0,0</u>	84,5	8,0	7,5	<u>0,9</u>	3,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,4	4,9	1,6	<u>0,0</u>
		Rožňava	16	43,5	37,7	4,7	1,2	<u>0,0</u>	86,6	10,7	2,7	<u>0,0</u>	40,1	1,7	1,7	<u>0,5</u>	92,1	4,0	4,0	<u>1,1</u>
			67	43,8	17,4	12,6	13,7	<u>1,9</u>	39,8	28,8	31,4	<u>4,2</u>	37,9	3,8	2,1	<u>0,3</u>	86,5	8,7	4,8	<u>0,7</u>
			67 2	0,3	0,1	0,0	0,2	<u>0,0</u>	20,4	4,6	75,1	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Sabinov	68	26,6	14,5	7,4	4,7	<u>0,4</u>	54,4	28,0	17,6	<u>1,6</u>	23,8	2,2	0,6	<u>0,0</u>	89,7	8,2	2,1	<u>0,1</u>
			68 2	0,9	0,3	0,4	0,2	<u>0,0</u>	32,6	40,2	27,2	<u>0,8</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,0	0,8	<u>0,0</u>
		Snina	74	39,3	13,9	13,5	11,9	<u>0,9</u>	35,4	34,2	30,3	<u>2,2</u>	34,1	3,4	1,8	<u>0,1</u>	86,7	8,7	4,6	<u>0,4</u>
			74 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	7,7	8,1	84,3	<u>5,2</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,3	7,7	0,0	<u>0,0</u>
		Sobrance	19	21,0	15,9	4,0	1,1	<u>0,0</u>	75,4	19,2	5,4	<u>0,1</u>	14,3	3,6	3,1	<u>0,5</u>	68,1	17,0	15,0	<u>2,5</u>
			19 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	67,7	32,3	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	69,2	30,8	0,0	<u>0,0</u>
		Spišská Nová Ves	18	0,4	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,6	1,4	0,0	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Stará Ľubovňa	68	42,2	25,1	8,9	8,2	<u>0,6</u>	59,4	21,1	19,5	<u>1,5</u>	39,8	1,7	0,7	<u>0,2</u>	94,3	4,1	1,6	<u>0,5</u>
			68 2	0,2	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	45,3	37,5	17,2	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			77	30,5	16,0	9,3	5,2	<u>0,5</u>	52,4	30,5	17,1	<u>1,7</u>	27,4	2,4	0,6	<u>0,1</u>	89,9	8,0	2,1	<u>0,3</u>
		Stropkov	15	22,4	2,6	4,9	14,8	<u>2,7</u>	11,8	22,1	66,2	<u>12,0</u>	6,8	5,3	10,3	<u>2,5</u>	30,5	23,7	45,8	<u>11,3</u>
		Svidník	15	0,9	0,2	0,4	0,3	<u>0,0</u>	19,3	46,5	34,3	<u>4,3</u>	0,2	0,5	0,3	<u>0,0</u>	17,1	53,5	29,3	<u>2,1</u>
			21	52,1	31,8	11,9	8,4	<u>0,8</u>	61,0	22,9	16,2	<u>1,5</u>	46,0	3,7	2,4	<u>0,3</u>	88,3	7,1	4,6	<u>0,5</u>
			21 2	0,7	0,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	59,5	21,0	19,5	<u>2,8</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
			77	14,2	10,7	2,5	1,0	<u>0,0</u>	75,4	17,8	6,8	<u>0,0</u>	12,9	0,9	0,3	<u>0,0</u>	91,3	6,3	2,4	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Trebišov	19	15,4	11,6	2,4	1,4	0,1	75,4	15,5	9,1	0,4	13,2	1,2	0,9	0,1	86,0	7,9	6,1	0,5
			19 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	24,6	75,4	32,8	0,1	0,0	0,1	0,0	50,8	14,9	34,4	0,0
			79	81,9	32,4	21,0	28,5	6,1	39,6	25,6	34,8	7,4	47,9	14,4	19,7	4,1	58,4	17,6	24,0	5,1
			79 2	2,4	1,2	0,6	0,7	0,1	48,2	24,2	27,6	5,0	2,1	0,3	0,1	0,0	87,3	10,6	2,1	0,0
		Vranov nad Topľou	15	26,3	18,4	4,7	3,2	0,4	69,9	17,9	12,2	1,4	22,8	1,7	1,9	0,5	86,5	6,4	7,1	1,9
			15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,0	0,0	31,0	31,0
			18	39,5	19,6	11,2	8,6	0,6	49,7	28,4	21,9	1,6	28,8	4,8	5,9	1,8	72,9	12,1	15,0	4,6
			18 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	16,5	83,5	14,7	0,1	0,0	0,1	0,0	47,6	12,9	39,4	0,0
			79	14,0	5,4	4,4	4,1	0,5	38,9	31,6	29,5	3,2	5,2	4,3	4,5	0,8	37,3	30,9	31,9	5,9
		SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:		962,7	517,8	230,1	214,8	27,3	53,8	23,9	22,3	2,8	768,5	102,1	92,2	19,5	79,8	10,6	9,6	2,0
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	9	17,8	12,5	3,5	1,8	0,1	70,2	19,8	10,0	0,3	16,4	1,2	0,2	0,0	91,8	6,9	1,4	0,0
			9 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	25,7	46,7	27,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,8	0,0	6,2	0,0
		Bytča	10	17,3	4,7	6,0	6,6	0,7	27,4	34,4	38,2	4,2	7,3	3,0	7,0	2,6	42,0	17,5	40,4	15,2
			10 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	27,6	72,4	30,1	0,0	0,1	0,1	0,0	12,2	40,4	47,4	0,0
			61	8,3	5,6	1,9	0,9	0,0	67,0	22,4	10,6	0,5	5,4	1,2	1,8	0,1	64,5	14,1	21,4	1,7
			61 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Čadca	10	12,3	5,9	2,8	3,7	0,5	47,9	22,4	29,8	4,0	10,0	1,4	0,9	0,1	81,4	11,4	7,1	0,5
			11	12,2	3,5	4,0	4,6	0,5	29,1	33,0	37,9	4,1	7,2	2,8	2,2	0,5	59,3	22,7	18,0	3,9
			11 2	0,4	0,1	0,1	0,3	0,0	13,5	30,1	56,4	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	68,5	22,5	9,0	0,0
			11B	0,8	0,5	0,2	0,1	0,0	64,8	27,7	7,5	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			11B 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Dolný Kubín	12	15,3	1,0	2,2	12,1	3,6	6,4	14,5	79,2	23,3	9,5	3,6	2,2	0,2	62,0	23,5	14,5	1,3
			18	5,4	1,8	1,5	2,2	0,3	32,8	27,0	40,2	4,8	1,9	0,4	3,2	2,2	34,8	7,3	57,9	40,5
			59	30,6	15,6	7,7	7,4	0,6	50,9	25,1	24,0	1,8	22,9	3,7	4,0	1,1	74,8	12,1	13,1	3,7
			70	17,0	5,0	5,3	6,7	0,7	29,6	31,1	39,3	4,4	7,9	2,9	6,2	1,7	46,4	17,3	36,3	9,8
		Ilava	78	5,5	0,9	1,4	3,2	0,5	15,7	25,8	58,5	9,5	4,5	0,7	0,3	0,0	81,8	13,1	5,1	0,4
			57	1,5	1,0	0,2	0,2	0,0	70,4	13,5	16,1	1,4	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Ilava	61	16,9	5,9	5,0	5,9	<u>0,7</u>	35,2	29,8	35,0	<u>4,0</u>	8,8	4,2	3,9	<u>1,0</u>	52,2	24,6	23,2	<u>5,9</u>
			61 2	1,0	0,4	0,1	0,5	<u>0,1</u>	41,3	6,4	52,4	<u>10,8</u>	0,8	0,0	0,2	<u>0,1</u>	79,6	3,0	17,4	<u>7,3</u>
		Kysucké Nové Mesto	11	8,3	6,4	1,4	0,6	<u>0,2</u>	76,3	16,9	6,8	<u>2,4</u>	6,9	0,8	0,7	<u>0,2</u>	82,7	9,2	8,1	<u>2,2</u>
		Liptovský Mikuláš	18	53,9	25,1	12,8	16,0	<u>1,8</u>	46,6	23,7	29,7	<u>3,4</u>	38,2	8,3	7,3	<u>1,2</u>	70,9	15,5	13,6	<u>2,2</u>
			18 2	2,7	1,2	0,6	0,9	<u>0,1</u>	44,0	23,4	32,7	<u>4,5</u>	1,9	0,3	0,5	<u>0,1</u>	71,9	10,6	17,6	<u>4,9</u>
			72	18,4	4,7	4,1	9,7	<u>1,0</u>	25,5	22,1	52,5	<u>5,2</u>	12,5	2,8	3,2	<u>0,7</u>	67,7	15,0	17,4	<u>4,0</u>
		Martin	18	22,4	16,2	3,9	2,3	<u>0,2</u>	72,4	17,5	10,1	<u>1,0</u>	18,4	2,1	1,9	<u>0,5</u>	82,1	9,4	8,5	<u>2,3</u>
			18 2	0,3	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	40,7	44,2	15,1	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			65	7,7	2,0	2,3	3,4	<u>0,7</u>	25,6	30,4	44,0	<u>8,4</u>	4,2	1,4	2,0	<u>0,3</u>	55,1	18,3	26,6	<u>4,5</u>
			65 2	5,3	1,7	1,4	2,2	<u>0,5</u>	31,2	26,9	41,9	<u>9,4</u>	3,7	0,7	1,0	<u>0,2</u>	68,8	13,3	17,9	<u>3,6</u>
			65D	6,6	5,0	1,2	0,5	<u>0,1</u>	75,0	17,6	7,4	<u>0,9</u>	6,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,0	0,6	<u>0,0</u>
			65D 2	3,7	3,1	0,4	0,2	<u>0,0</u>	84,2	9,8	6,0	<u>0,5</u>	3,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,1	3,8	1,1	<u>0,5</u>
		Námestovo	78	38,7	8,9	12,1	17,7	<u>1,6</u>	23,0	31,2	45,7	<u>4,3</u>	29,1	5,9	3,7	<u>0,3</u>	75,2	15,3	9,6	<u>0,8</u>
			78 2	0,8	0,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	64,2	21,8	14,0	<u>3,9</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Nové Mesto nad Váhom	54	15,7	10,0	3,6	2,0	<u>1,0</u>	63,9	23,1	12,9	<u>6,2</u>	13,3	0,5	2,0	<u>0,8</u>	84,4	2,9	12,7	<u>5,0</u>
			54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	3,8	50,0	46,2	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	19,8	5,3	6,2	8,3	<u>0,8</u>	26,6	31,4	42,0	<u>4,3</u>	10,0	3,8	6,0	<u>1,3</u>	50,3	19,4	30,4	<u>6,3</u>
			61 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	36,1	63,9	<u>27,8</u>	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	14,6	0,0	85,4	<u>39,6</u>
		Partizánske	9	3,1	1,1	0,7	1,3	<u>0,2</u>	34,6	21,9	43,5	<u>6,3</u>	1,1	0,8	1,2	<u>0,3</u>	36,9	24,9	38,2	<u>11,0</u>
			64	17,7	4,3	7,1	6,2	<u>0,9</u>	24,2	40,4	35,3	<u>5,0</u>	14,0	2,3	1,4	<u>0,2</u>	79,1	13,0	7,9	<u>1,2</u>
			64 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,1</u>	7,1	36,3	56,6	<u>25,9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	74,5	9,4	16,0	<u>0,0</u>
		Piešťany	61	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	0,0	77,3	22,7	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Považská Bystrica	61	16,3	11,3	2,9	2,1	<u>0,2</u>	69,3	17,8	12,9	<u>1,0</u>	13,1	2,1	1,1	<u>0,2</u>	80,8	12,7	6,5	<u>1,0</u>
		Prievidza	9	46,4	31,0	8,4	7,0	<u>1,1</u>	66,8	18,2	15,0	<u>2,4</u>	36,9	5,0	4,6	<u>1,7</u>	79,4	10,7	9,8	<u>3,6</u>
			9 2	9,8	8,8	0,5	0,6	<u>0,1</u>	89,3	4,6	6,1	<u>0,9</u>	9,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
			64	39,2	8,1	12,9	18,2	<u>2,2</u>	20,6	32,9	46,5	<u>5,6</u>	22,9	7,7	8,5	<u>1,3</u>	58,5	19,8	21,7	<u>3,3</u>
			64 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>65,7</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	46,3	32,8	20,9	<u>0,0</u>
		Púchov	49	26,4	7,7	7,5	11,2	<u>1,3</u>	29,2	28,4	42,4	<u>4,8</u>	17,2	3,5	5,6	<u>2,1</u>	65,3	13,3	21,4	<u>8,1</u>
			49 2	0,3	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	14,6	85,4	<u>28,1</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
ŠTÁT	SSC IVSC ZA	Púchov	61	4,5	2,3	1,6	0,6	0,0	51,3	35,3	13,4	0,0	3,1	0,8	0,6	0,2	68,3	17,4	14,3	4,0		
			61A	2,2	1,9	0,2	0,1	0,0	86,4	9,1	4,5	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Ružomberok	18	28,1	14,5	6,3	7,4	1,1	51,5	22,2	26,3	4,0	20,6	1,9	5,6	3,0	73,1	6,9	20,0	10,5		
			18 2	1,1	0,0	0,4	0,7	0,2	4,0	33,2	62,8	22,5	0,3	0,2	0,6	0,3	26,3	15,2	58,5	30,1		
			59	31,6	6,9	10,9	13,7	2,2	21,9	34,6	43,5	7,0	13,1	4,5	14,0	4,7	41,5	14,2	44,3	14,7		
		Trenčín	9	23,4	6,9	4,4	12,1	1,6	29,5	18,7	51,8	6,8	16,8	2,6	4,1	1,4	71,6	11,0	17,4	5,9		
			57	10,2	3,8	2,7	3,7	0,3	37,3	26,4	36,2	3,1	8,6	1,2	0,4	0,0	84,2	12,0	3,7	0,2		
			57 2	0,8	0,6	0,1	0,2	0,0	68,3	9,5	22,2	1,7	0,8	0,0	0,1	0,0	90,2	2,4	7,4	2,0		
			61	25,6	11,0	8,2	6,5	0,8	42,8	31,8	25,4	3,2	18,1	3,6	4,0	0,3	70,5	14,1	15,5	1,2		
			61 2	1,1	0,2	0,3	0,6	0,2	14,9	27,3	57,8	16,6	0,6	0,2	0,3	0,1	58,1	15,3	26,6	5,6		
			61B	2,7	2,5	0,3	0,0	0,0	89,6	9,7	0,7	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			61B 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	84,7	15,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			14	11,5	2,3	4,6	4,6	0,2	20,3	39,9	39,8	1,9	7,2	1,9	2,4	0,4	62,5	16,7	20,8	3,3		
		Turčianske Teplice	65	12,1	2,4	4,0	5,7	1,0	20,2	32,8	47,0	8,3	5,4	2,5	4,2	0,6	44,5	20,6	34,8	5,3		
			59	21,5	11,3	5,3	4,9	0,6	52,5	24,8	22,7	2,7	16,8	2,8	1,9	0,2	78,1	13,0	8,8	1,0		
		Tvrdošín	59 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	4,9	22,0	73,2	16,7	0,2	0,0	0,1	0,0	59,6	11,1	29,3	11,1		
			11	1,8	1,2	0,2	0,4	0,1	66,1	13,6	20,4	3,4	1,6	0,1	0,1	0,0	89,8	4,5	5,7	2,3		
		Žilina	11 2	0,9	0,4	0,3	0,2	0,0	50,4	31,3	18,3	4,6	0,8	0,0	0,0	0,0	90,8	4,6	4,6	0,0		
			18	16,3	10,9	3,6	1,7	0,2	67,2	22,1	10,7	1,4	9,1	2,8	4,5	1,5	55,6	16,9	27,4	9,0		
			18 2	0,6	0,4	0,1	0,2	0,0	59,4	12,5	28,1	3,1	0,6	0,0	0,0	0,0	96,9	0,0	3,1	0,0		
			60	6,3	2,2	1,9	2,3	0,3	34,3	29,6	36,1	5,3	4,4	1,2	0,7	0,1	69,2	19,2	11,6	1,3		
			60 2	5,3	2,1	1,7	1,5	0,1	39,0	31,9	29,1	2,2	4,7	0,4	0,2	0,0	88,0	8,0	4,0	0,0		
			61	12,9	10,4	1,5	1,0	0,2	81,1	11,4	7,6	1,2	8,4	2,9	1,5	0,2	65,7	22,4	11,9	1,2		
			61 2	1,2	0,7	0,2	0,3	0,0	63,5	13,6	22,8	3,4	0,7	0,3	0,1	0,0	59,7	29,6	10,7	0,0		
			64	35,9	8,9	10,6	16,4	1,7	24,6	29,6	45,7	4,8	27,1	5,7	3,2	0,3	75,4	15,8	8,9	0,8		
			64 2	2,0	1,8	0,1	0,0	0,0	93,4	5,6	1,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			64A	1,0	0,7	0,3	0,0	0,0	66,8	31,2	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0		
		SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:				788,2	333,3	202,4	252,5	33,6	42,3	25,7	32,0	4,3	547,1	109,3	131,8	34,4	69,4	13,9	16,7	4,4
		SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:				3 247,0	1 444,8	834,3	967,9	133,1	44,5	25,7	29,8	4,1	2 228,4	448,3	570,3	152,3	68,6	13,8	17,6	4,7

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	CÚ	Bratislava V	61	0,5	0,0	0,2	0,3	0,080	4,0	36,5	59,5	15,9	0,3	0,2	0,1	0,0	52,4	36,1	11,5	0,0
		Levice	66	0,2	0,0	0,0	0,2	0,076	0,0	0,0	100,0	44,7	0,1	0,0	0,0	0,0	77,1	22,9	0,0	0,0
		Námestovo	78	0,1	0,0	0,0	0,1	0,020	22,3	0,0	77,7	19,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	54	0,1	0,0	0,0	0,1	0,048	0,0	0,0	100,0	76,2	0,1	0,0	0,0	0,0	87,3	0,0	12,7	0,0
		Poprad	66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Skalica	51	0,2	0,0	0,1	0,1	0,000	17,7	37,6	44,7	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	49,1	46,5	4,4	0,0
		Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
		Trenčín	57	0,1	0,0	0,0	0,1	0,000	23,3	1,1	75,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Tvrdošín	59	0,2	0,1	0,1	0,0	0,000	52,5	47,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		59 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0	13,0	87,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,4	0,2	0,4	0,8	0,224	14,3	25,8	59,9	16,1	1,0	0,3	0,1	0,0	69,9	23,5	6,6	0,0
ŠTÁT SPOLU:				3 248,4	1 445,0	834,7	968,7	133,3	44,5	25,7	29,8	4,1	2 229,4	448,6	570,4	152,3	68,6	13,8	17,6	4,7
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,3	2,2	0,1	0,0	0,0	94,0	5,1	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	98,4	0,0	1,6	0,0
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,3	2,2	0,1	0,0	0,0	94,0	5,1	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	98,4	0,0	1,6	0,0
	SSÚD PB	Púchov	49A	4,9	4,3	0,4	0,1	0,0	88,8	9,2	2,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			4,9	4,3	0,4	0,1	0,0	88,8	9,2	2,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Prešov	80	1,6	1,3	0,2	0,1	0,0	82,0	11,6	6,4	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			80 2	1,6	1,2	0,2	0,1	0,0	77,5	15,0	7,5	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0
	SSÚD PREŠOV SPOLU:			3,2	2,5	0,4	0,2	0,0	79,7	13,3	7,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,4	6,3	0,9	2,3	0,1	66,2	9,3	24,4	1,3	9,0	0,4	0,1	0,0	95,1	3,9	1,1	0,2
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:			9,4	6,3	0,9	2,3	0,1	66,2	9,3	24,4	1,3	9,0	0,4	0,1	0,0	95,1	3,9	1,1	0,2
	SSÚR CA	Čadca	11	8,0	6,3	1,3	0,4	0,0	79,0	16,4	4,6	0,2	7,3	0,6	0,2	0,0	90,5	7,0	2,5	0,2
			11 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			11A	5,5	3,8	1,1	0,6	0,0	69,0	20,8	10,2	0,4	5,4	0,1	0,0	0,0	97,8	1,5	0,7	0,0
		Kysucké Nové Mesto	11	2,9	2,6	0,3	0,1	0,0	89,0	8,9	2,1	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žilina	11	3,5	3,0	0,5	0,1	0,0	84,6	13,2	2,3	0,0	3,4	0,1	0,0	0,0	96,0	3,4	0,6	0,0
			11 2	2,5	2,4	0,1	0,0	0,0	94,2	5,0	0,8	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSÚR ČADCA SPOLU:				22,7	18,3	3,3	1,1	0,0	80,6	14,6	4,8	0,2	21,7	0,8	0,3	0,0	95,5	3,4	1,1	0,1

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2018 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice - okolie	16	19,5	17,6	1,6	0,3	0,0	90,2	8,3	1,4	0,1	19,5	0,0	0,0	0,0	99,9	0,1	0,0	0,0
		Košice I	19	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	64,0	17,4	18,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,2	0,0	5,8	0,0
		Košice III	19 2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	66,5	24,0	9,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice IV	17	2,7	2,2	0,4	0,2	0,0	79,4	13,3	7,3	0,7	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			17 2	1,9	1,4	0,3	0,3	0,1	71,9	13,5	14,6	3,1	1,9	0,0	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0
		Rožňava	16	7,5	6,5	0,8	0,2	0,0	86,2	11,0	2,9	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
	SSÚR KOŠICE SPOLU:			32,4	28,1	3,2	1,1	0,1	86,7	10,0	3,3	0,3	32,3	0,1	0,0	0,0	99,8	0,2	0,1	0,0
	SSÚR NB	Zlaté Moravce	65	1,6	1,0	0,5	0,1	0,0	61,7	32,2	6,1	0,0	1,5	0,1	0,0	0,0	91,4	6,1	2,4	1,2
		Žiar nad Hronom	9 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	46,5	49,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:			1,7	1,0	0,6	0,1	0,0	59,3	32,8	7,9	0,0	1,6	0,1	0,0	0,0	91,8	5,9	2,3	1,2
	SSÚR ZV	Zvolen	16	2,5	1,4	0,5	0,6	0,1	57,8	19,1	23,1	4,0	2,2	0,2	0,1	0,0	89,0	7,8	3,2	0,0
			16 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	89,2	1,6	9,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:			2,8	1,7	0,5	0,6	0,1	61,3	17,1	21,5	3,6	2,5	0,2	0,1	0,0	90,2	6,9	2,9	0,0
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				79,4	64,4	9,4	5,6	0,4	81,1	11,9	7,0	0,5	77,3	1,5	0,5	0,1	97,4	1,9	0,7	0,1
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	7,6	21,5	70,9	7,6	0,3	0,1	0,0	0,0	79,0	21,0	0,0	0,0
			2 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Bratislava II	61	9,7	6,8	1,8	1,1	0,1	69,9	18,6	11,5	1,0	8,3	0,6	0,8	0,2	85,7	6,4	8,0	2,2
			61 2	8,3	6,4	1,2	0,7	0,0	77,1	14,9	8,0	0,2	7,4	0,4	0,5	0,2	89,5	5,0	5,6	2,9
			63	8,6	3,8	1,5	3,3	0,9	44,6	17,4	38,0	10,9	3,8	1,9	2,9	0,8	44,2	22,4	33,4	9,1
			63 2	1,4	0,4	0,5	0,5	0,1	31,3	36,1	32,7	4,5	0,6	0,6	0,3	0,1	42,3	39,4	18,3	4,2
		Bratislava IV	2	11,1	4,8	2,8	3,5	0,4	43,3	25,4	31,3	3,5	7,3	0,9	2,9	0,2	65,7	8,5	25,8	1,6
			2 2	3,8	1,8	1,0	1,0	0,2	47,0	26,1	27,0	4,7	3,4	0,2	0,2	0,1	88,4	6,4	5,2	2,6
		Bratislava V	2	17,3	5,3	4,5	7,5	0,9	30,6	26,0	43,5	5,3	8,6	2,8	5,9	1,4	49,9	16,1	34,0	7,8
			2 2	7,1	3,8	1,4	2,0	0,2	53,3	19,0	27,7	3,4	5,5	0,9	0,7	0,0	77,3	12,2	10,4	0,6
			61	2,5	0,3	0,8	1,4	0,3	12,1	30,7	57,2	10,6	0,6	0,8	1,1	0,0	22,5	32,1	45,4	0,8
			61 2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	61,0	21,8	17,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	91,5	4,4	4,1	0,0
	Magistrát hl. mesta Bratislava spolu:			70,6	33,7	15,6	21,3	3,1	47,7	22,1	30,1	4,5	46,2	9,2	15,2	3,0	65,4	13,1	21,5	4,2
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				70,6	33,7	15,6	21,3	3,1	47,7	22,1	30,1	4,5	46,2	9,2	15,2	3,0	65,4	13,1	21,5	4,2
I. TRIEDA SPOLU:				3 398,4	1 543,1	859,8	995,5	136,8	45,4	25,3	29,3	4,0	2 352,9	459,3	586,1	155,3	69,2	13,5	17,2	4,6

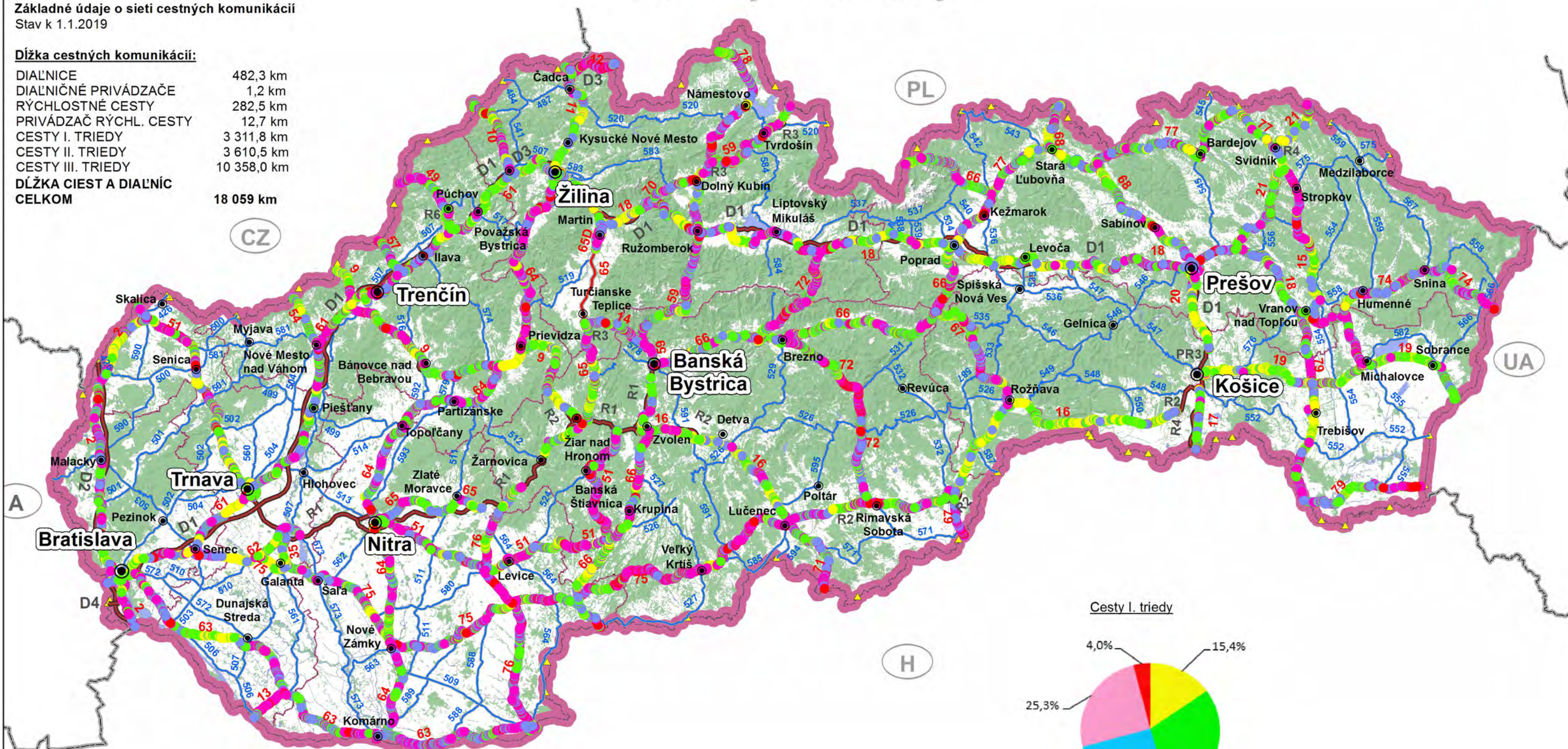
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty I. triedy

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

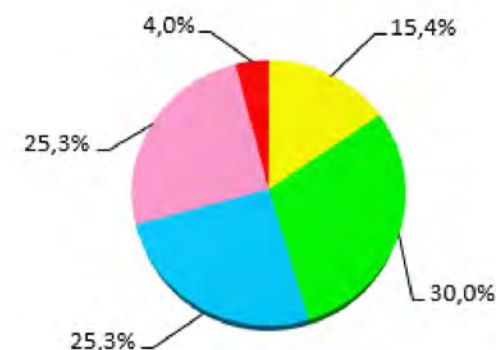
DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



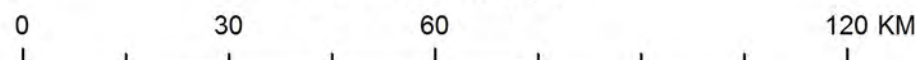
Legenda

I. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)	Cestné komunikácie
■ Výborný stav	D1 Diaľnica
■ Dobrý stav	R1 Rýchlostná cesta
■ Vyhovujúci stav	50 Cesta I. triedy
■ Nevyhovujúci stav	511 Cesta II. triedy
■ Havarijný	

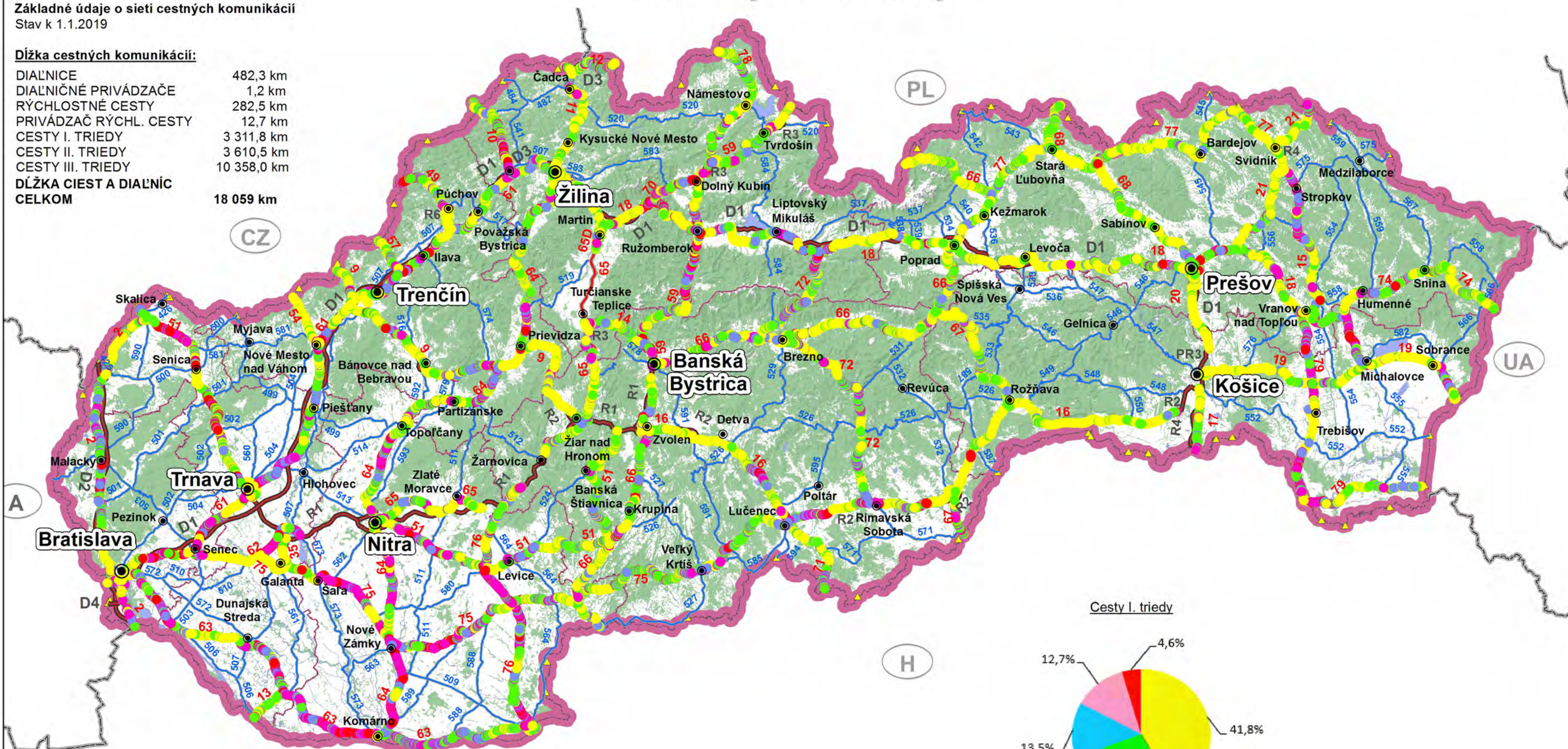
Cesty I. triedy



1:1 100 000



DIAL'NICE	482,3 km
DIAL'NIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAL'NÍC	
CELKOM	18 059 km



Legenda

I. tr. - Priechna nerovnosť (RUT)

Cestné komunikácie

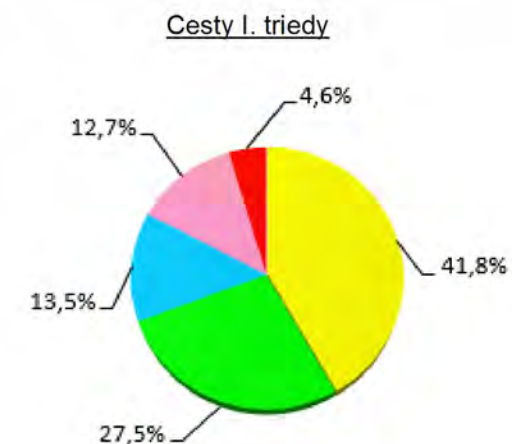
-  Výborný stav
-  Vyhovující stav
-  Dobrý stav
-  Nevhovující stav
-  Havarijný stav

D1
Diaľnica

R1
Rýchlostná cesta

50
Cesta I. triedy

511
Cesta II. triedy



1:1 100 000

0 30 60 120 KM

© ZBGIS®, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
© Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
Cestná databanka www.cdb.sk
Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, dňa 26.6.2019

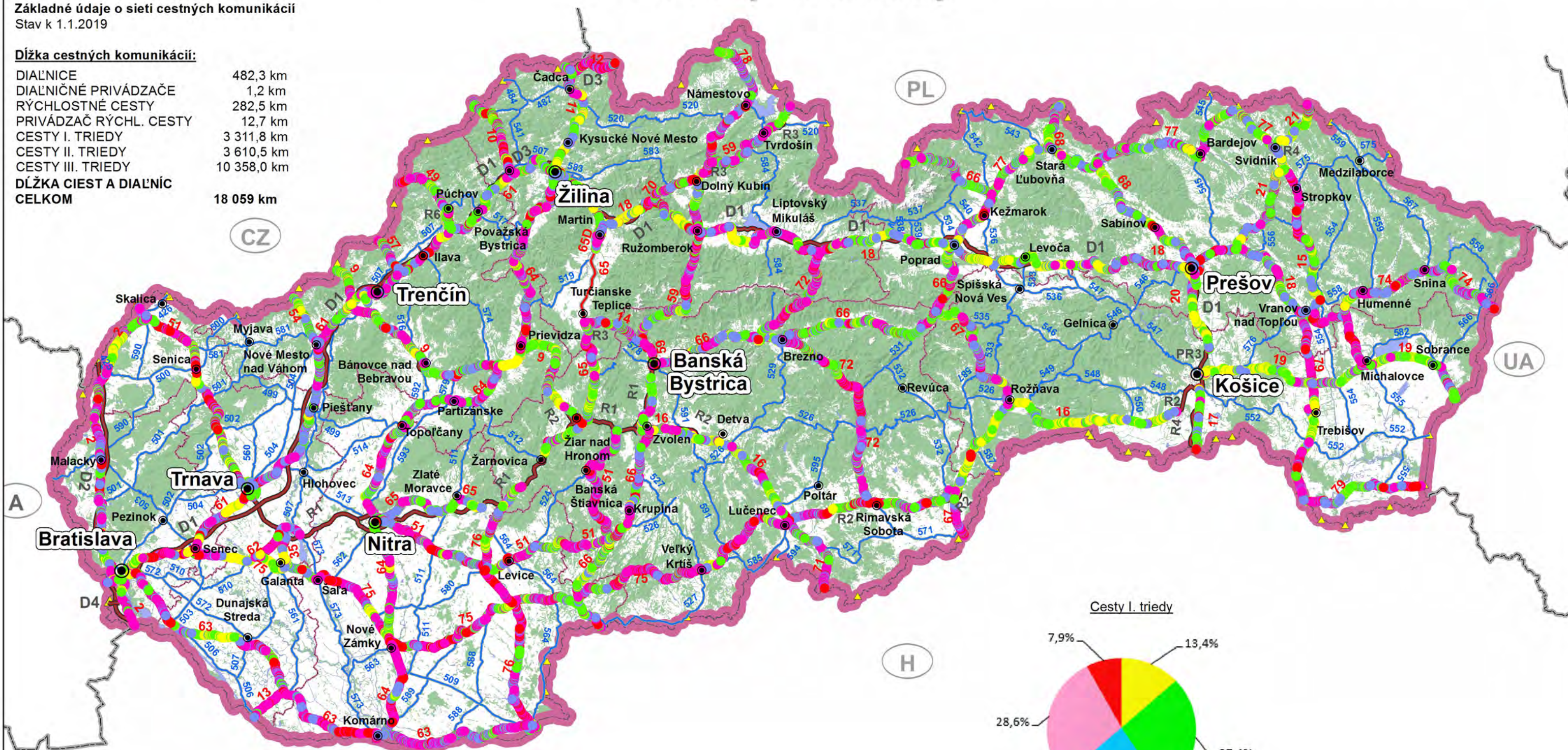
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - cesty I. triedy

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km

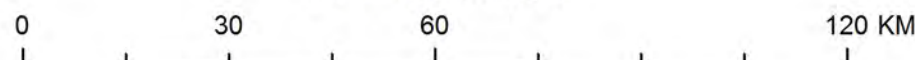


Legenda

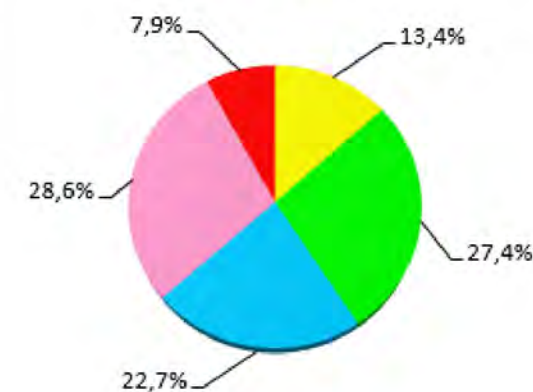
I. tr.- Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT) Cestné komunikácie

■ Výborný stav	— D1 Diaľnica
■ Vyhovujúci stav	— R1 Rýchlostná cesta
■ Dobrý stav	— S1 Cesta I. triedy
■ Nevyhovujúci stav	— S2 Cesta II. triedy
■ Havarijný stav	

1:1 100 000



Cesty I. triedy



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ ROVINATOSTI**

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2019

BRATISLAVA, 2019

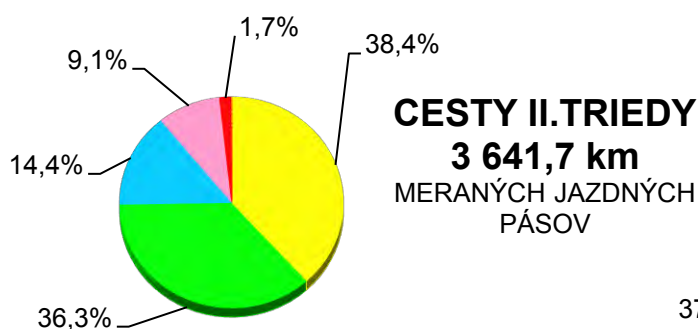


STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

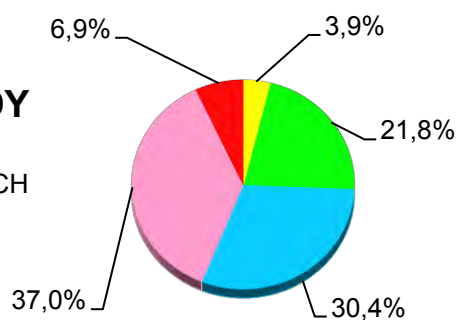
v roku 2018

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE



POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

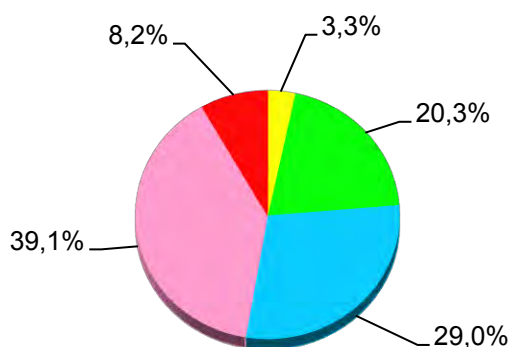


Cesty II. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY II. TRIEDY

3 641,7 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
121,2	740,4	1 056,9	1 423,6	299,5



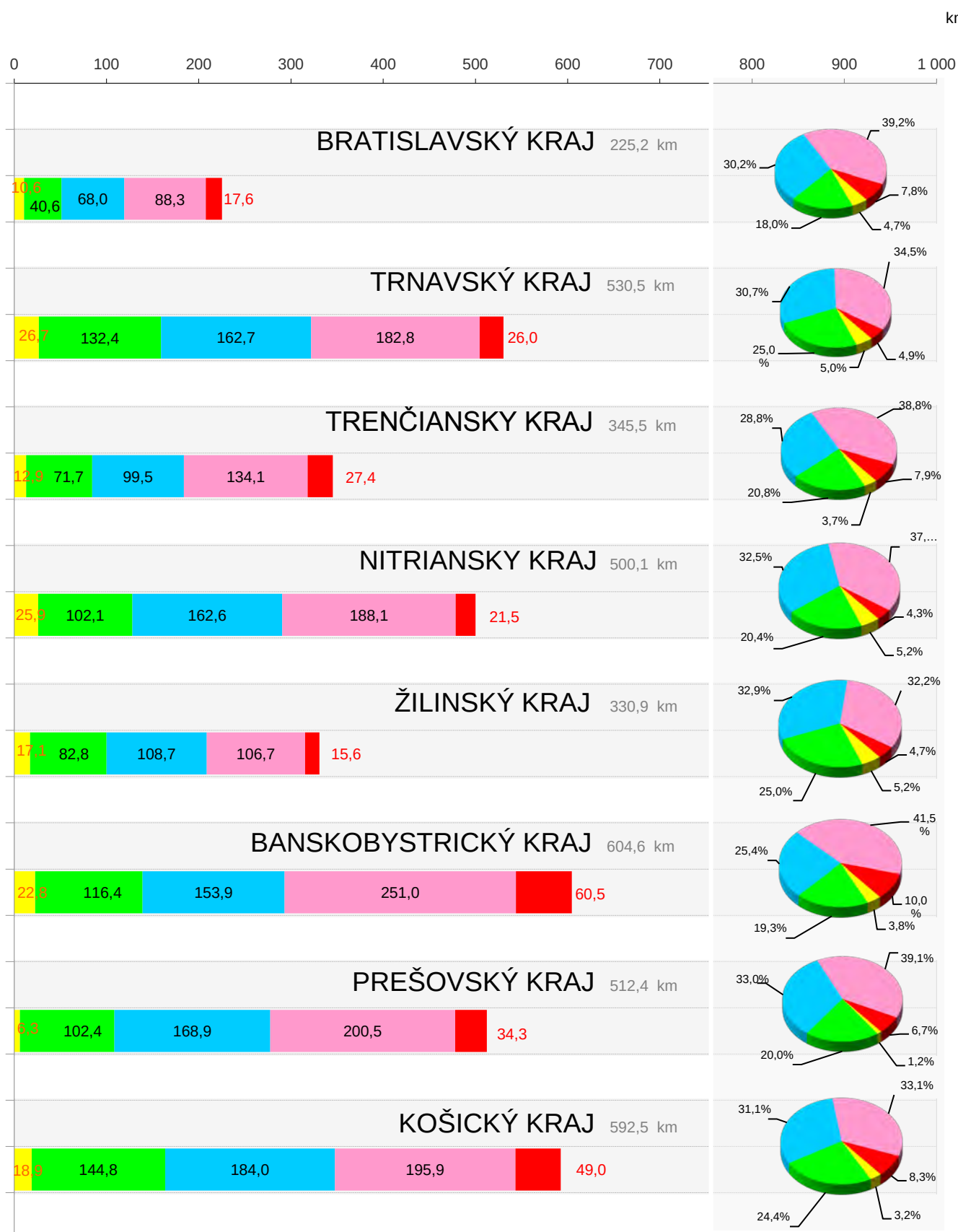
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



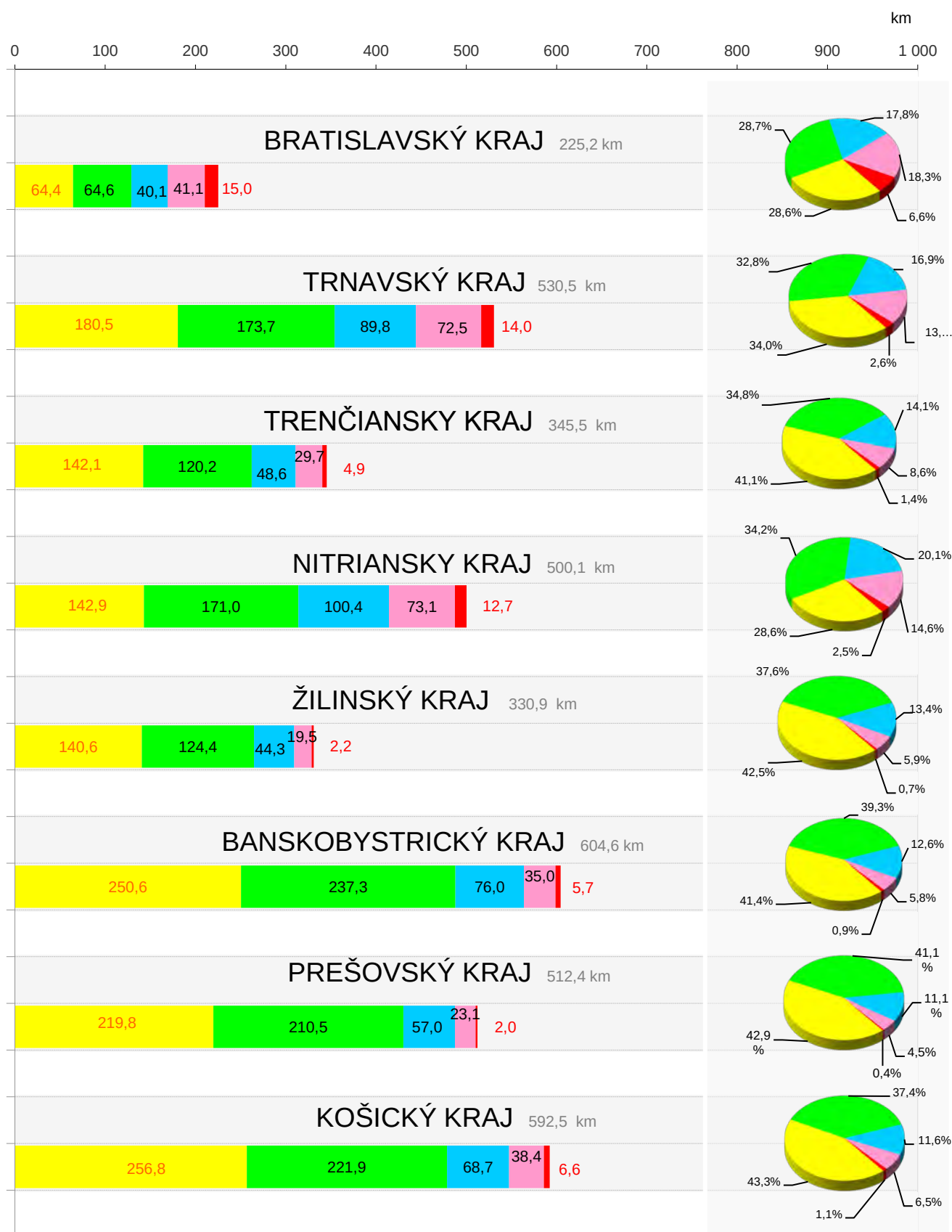
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



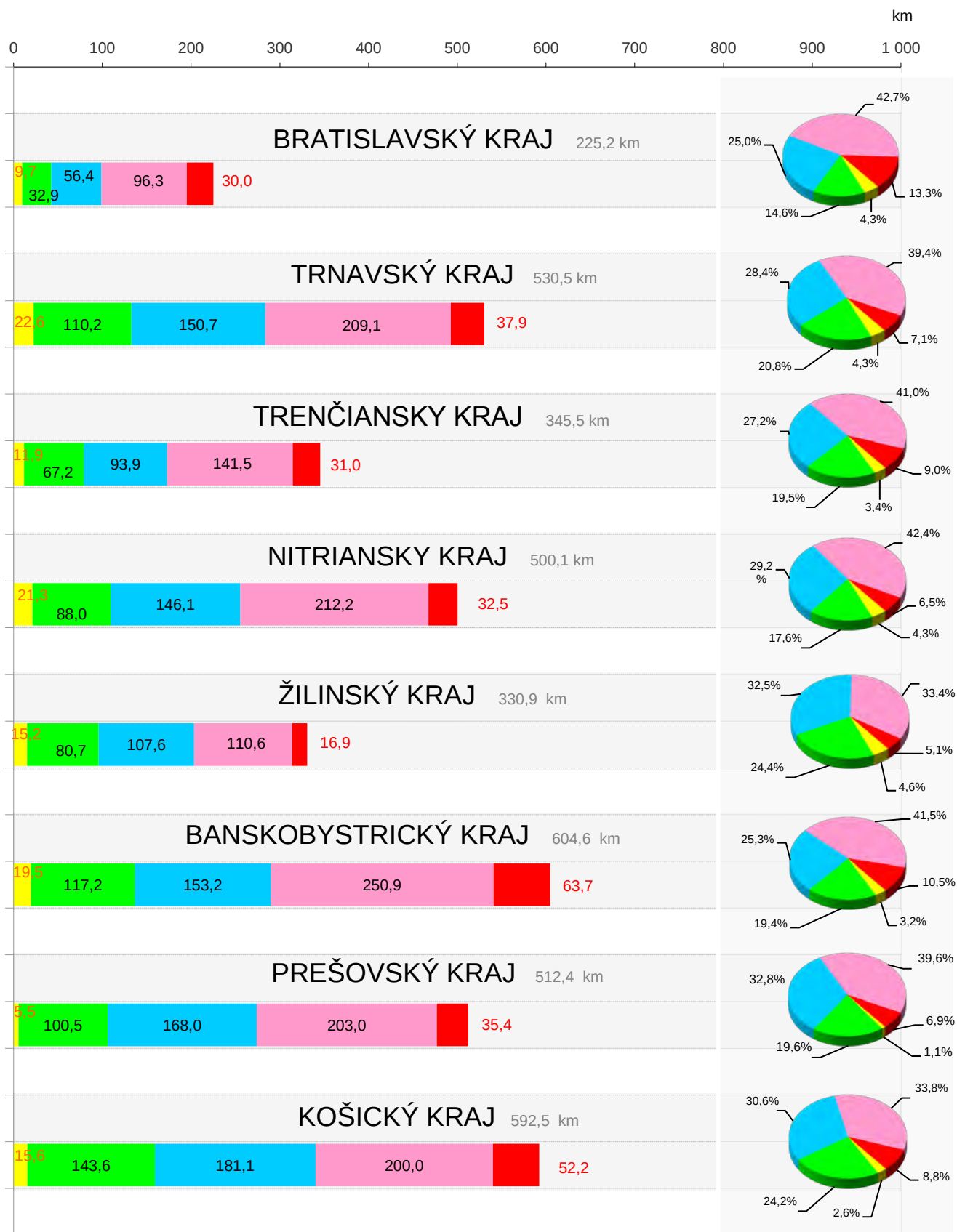
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

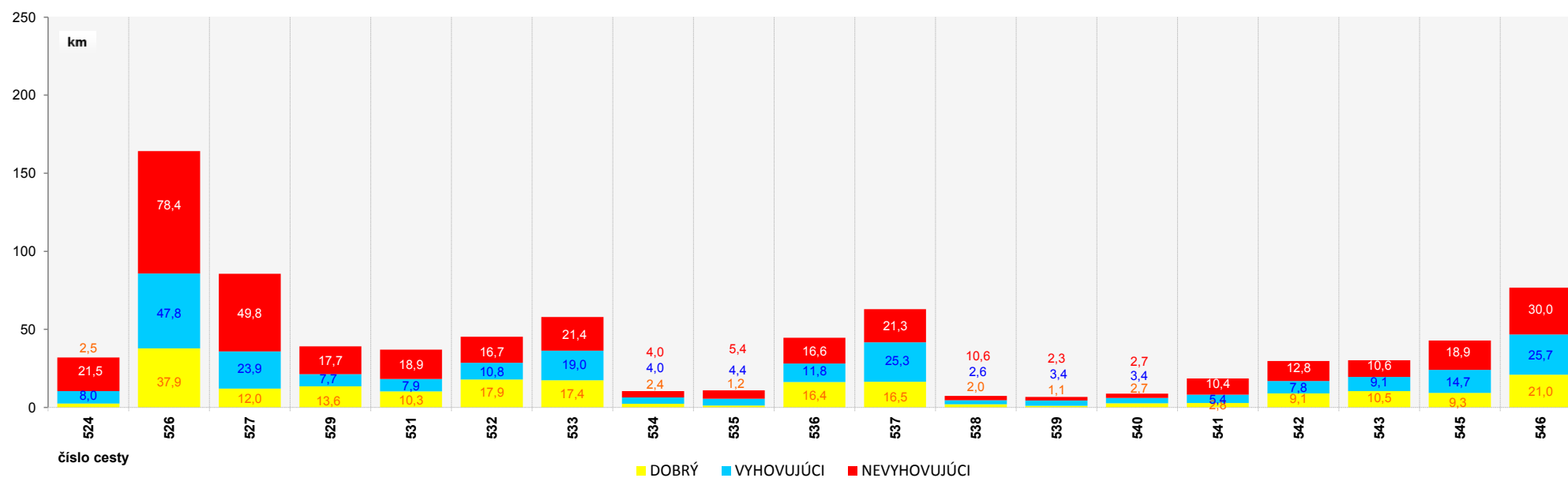
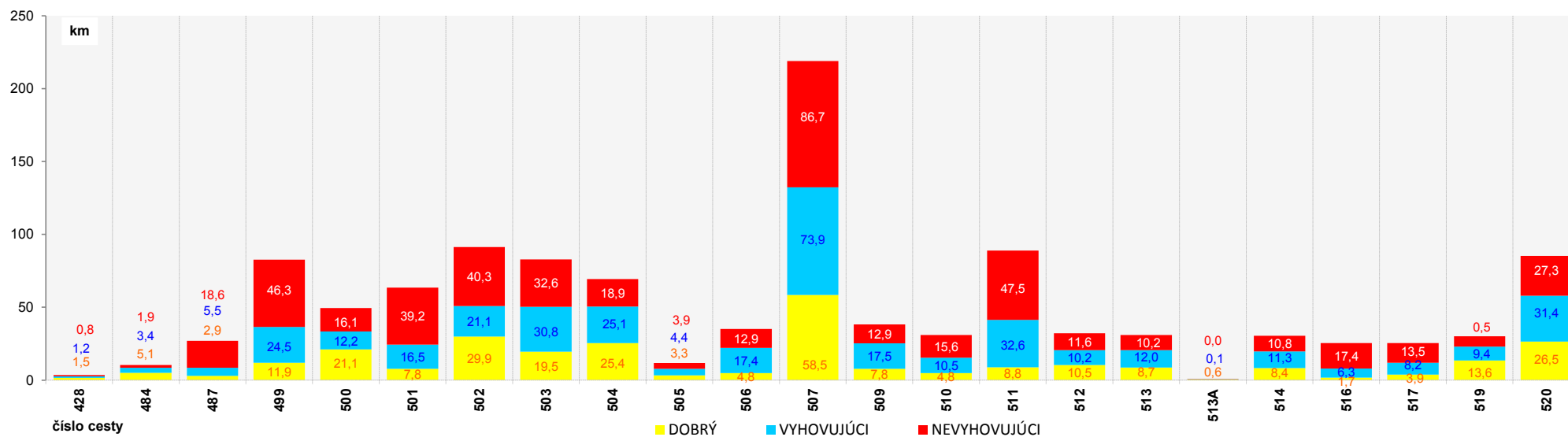


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

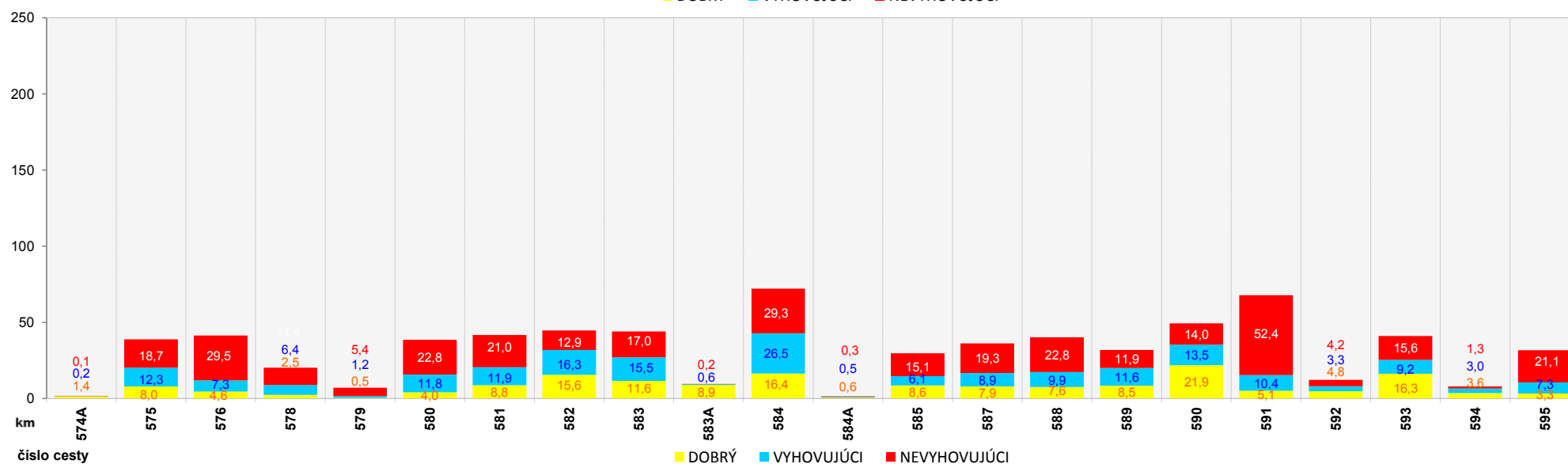
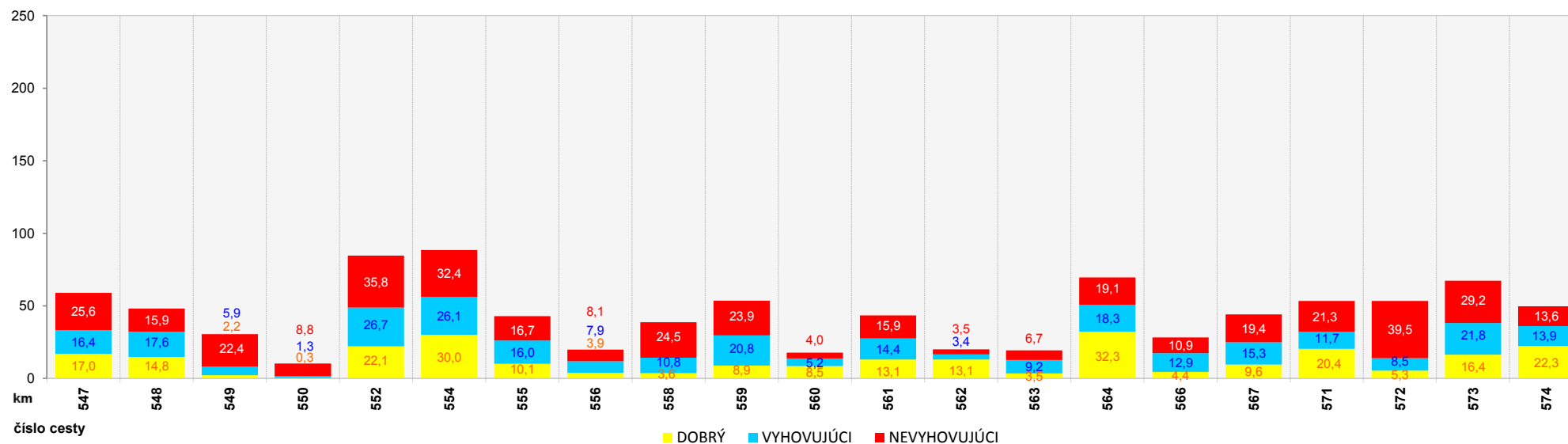


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

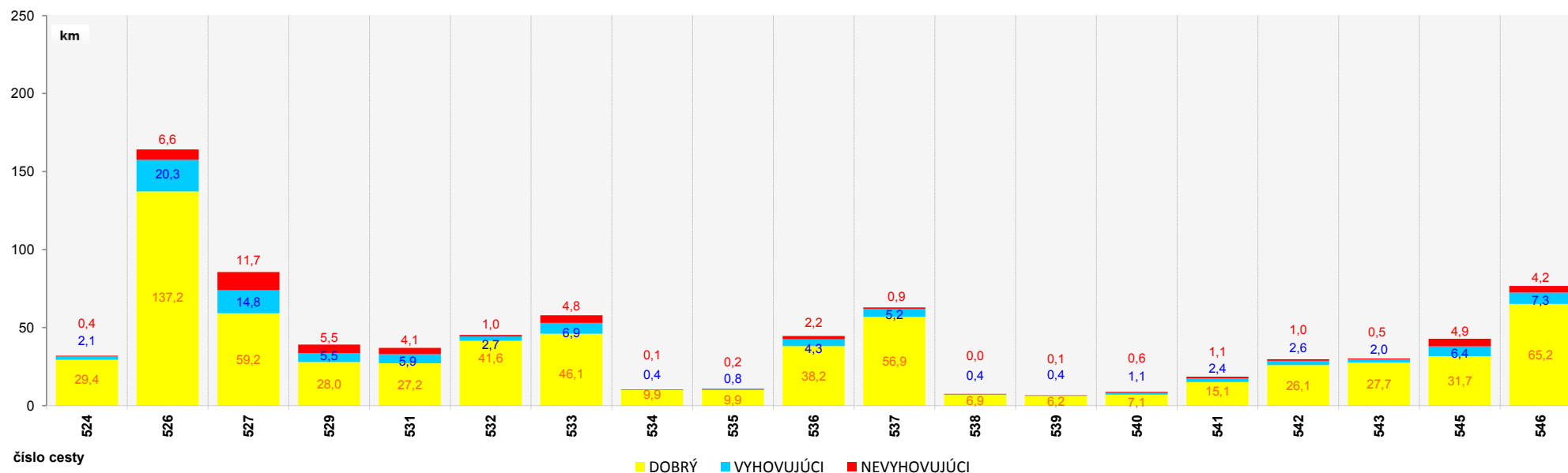
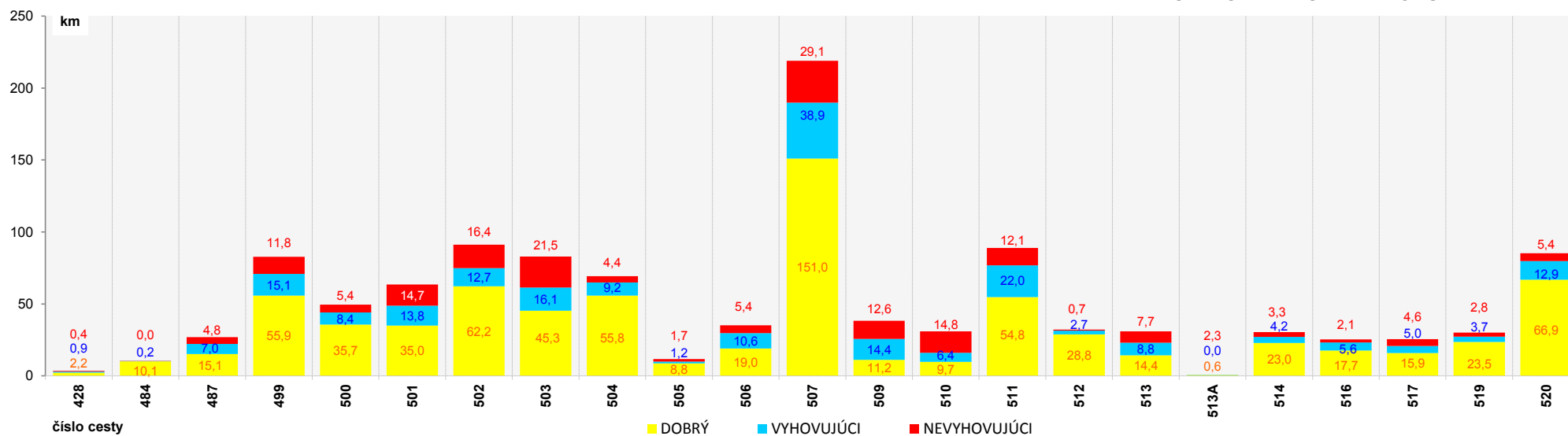


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

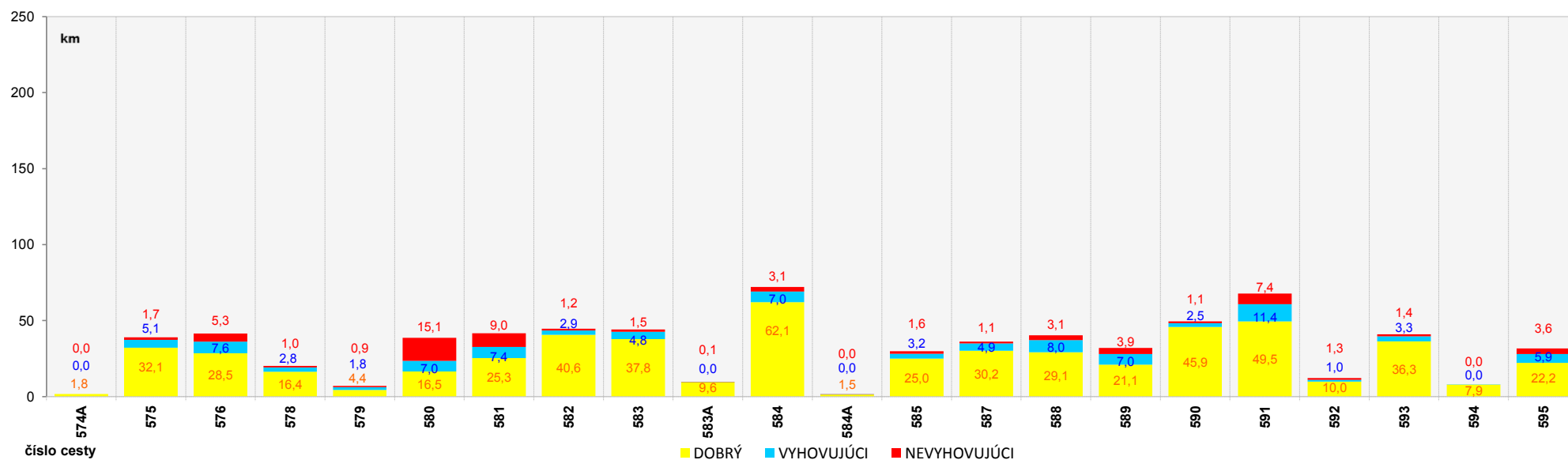
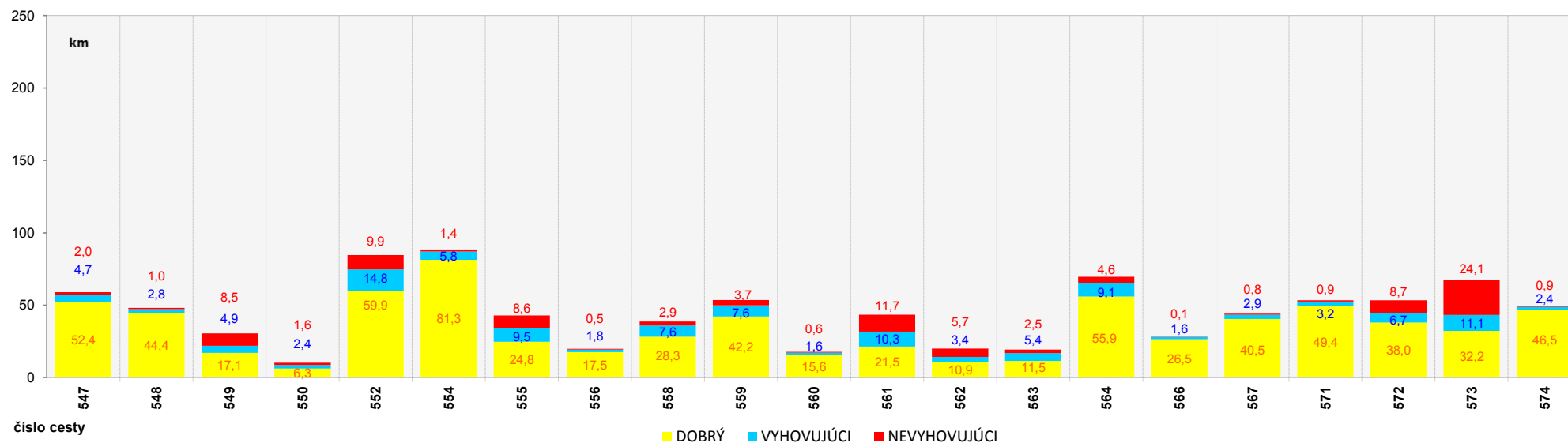


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

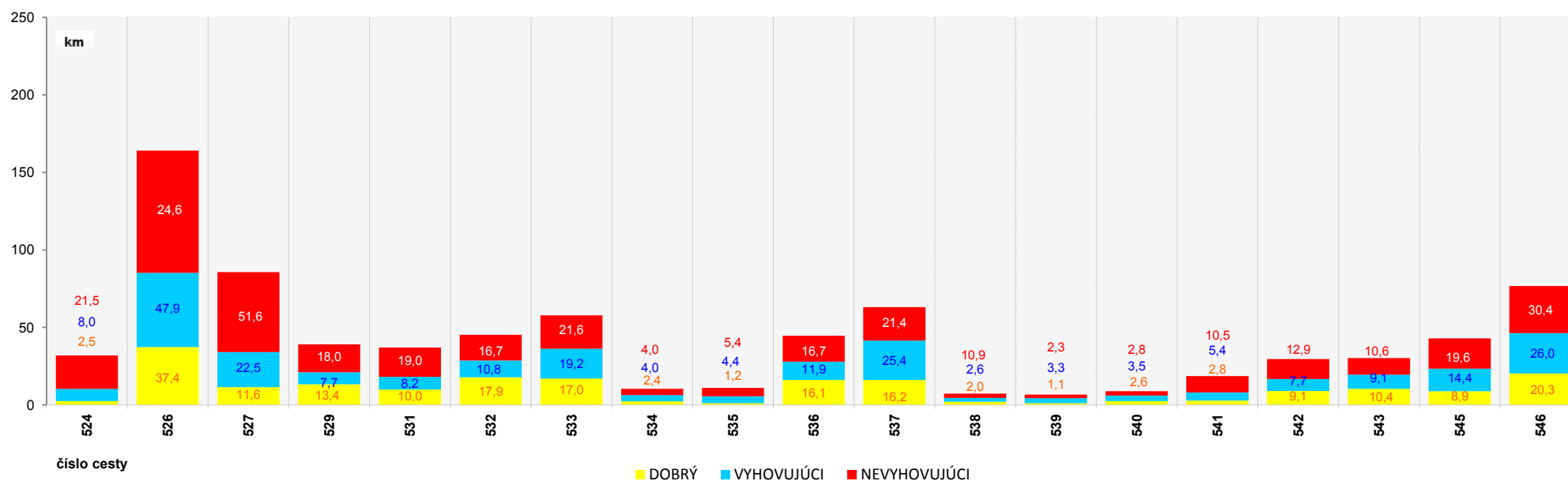
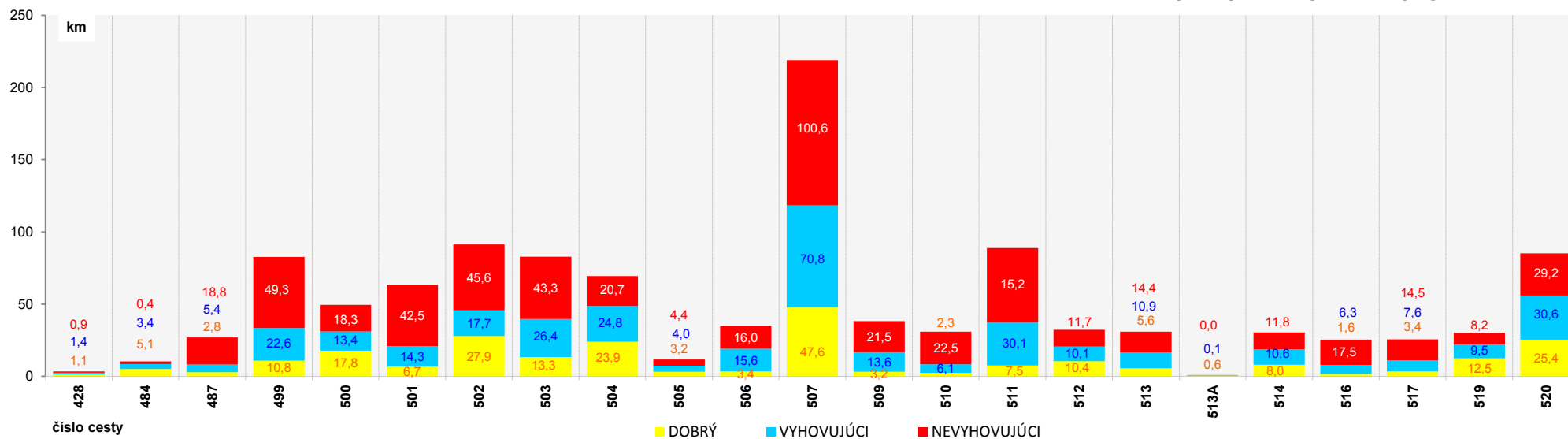


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

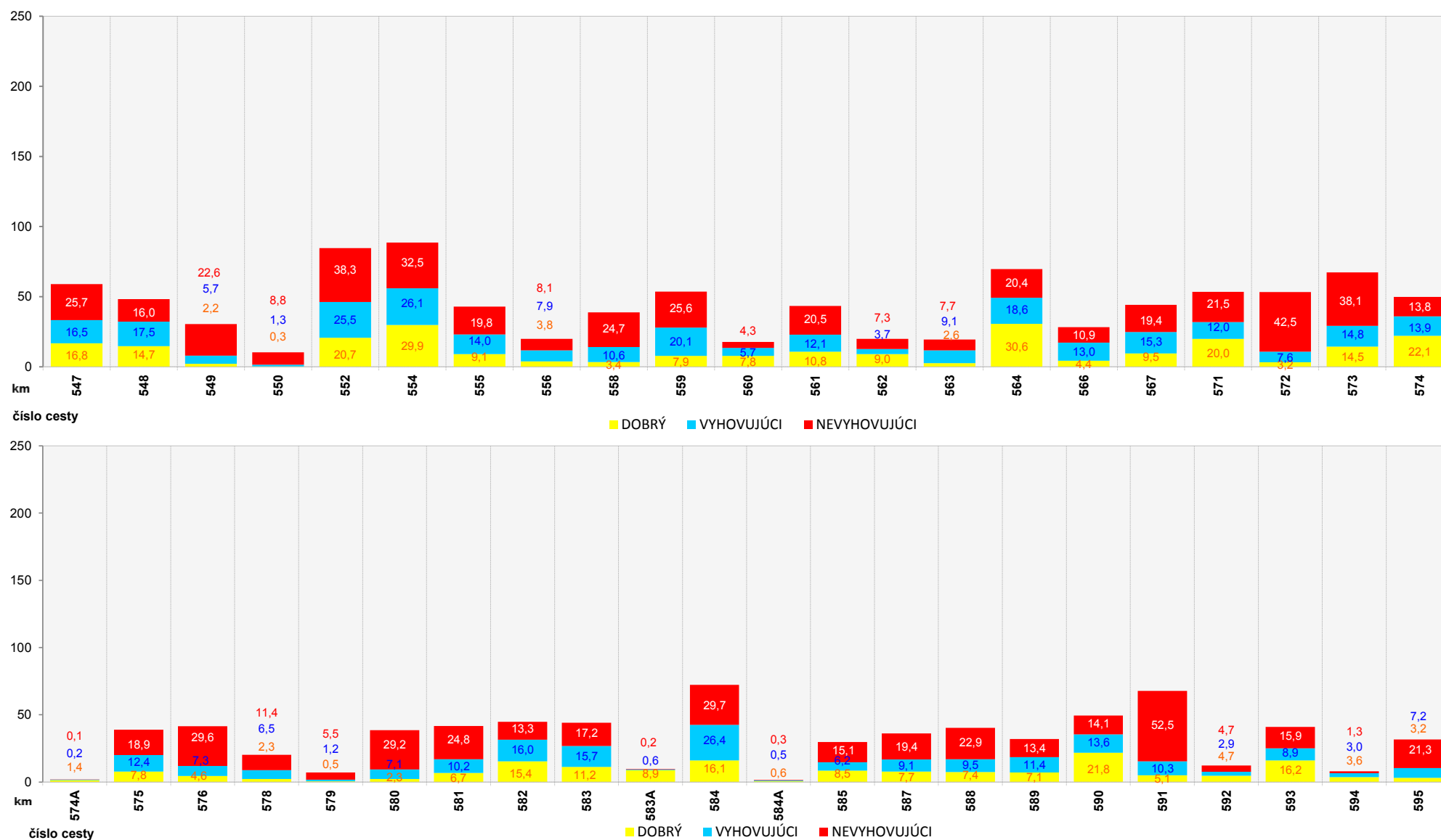


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

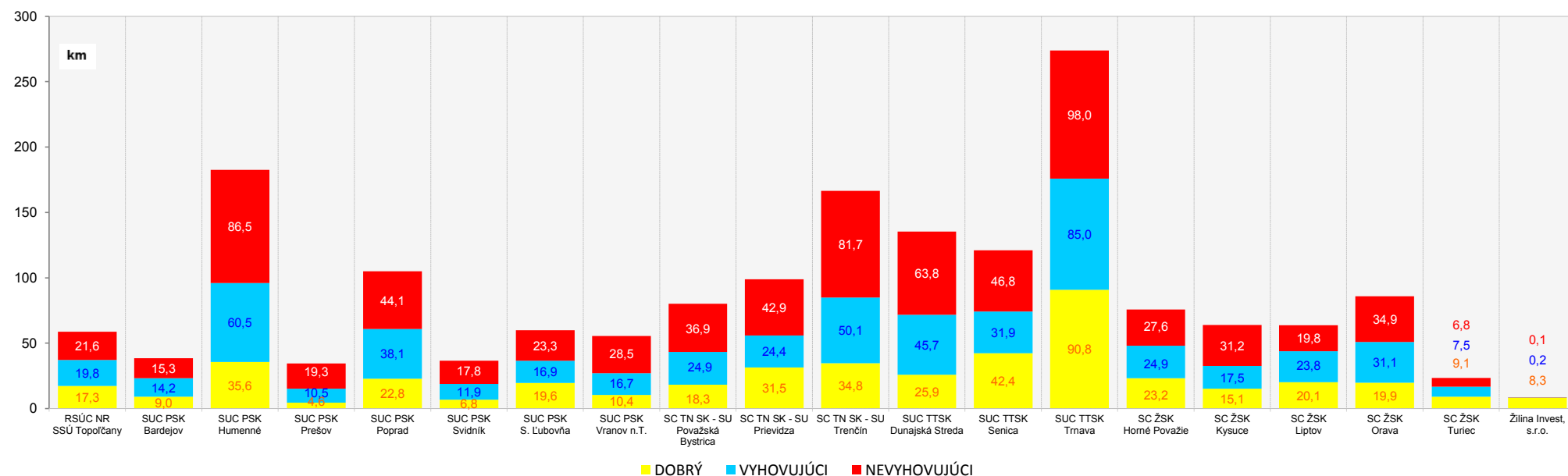
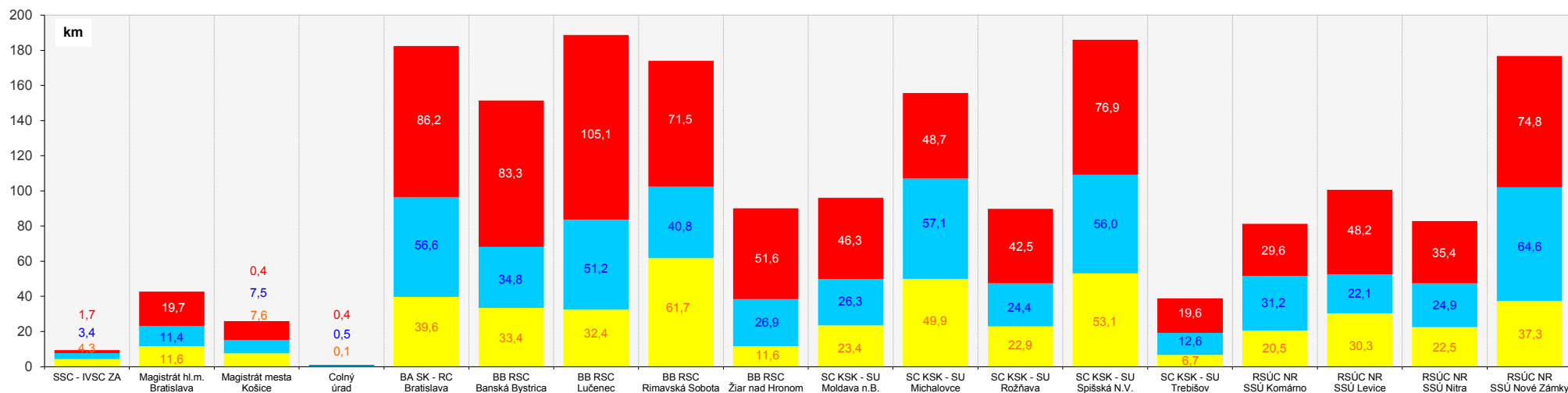


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

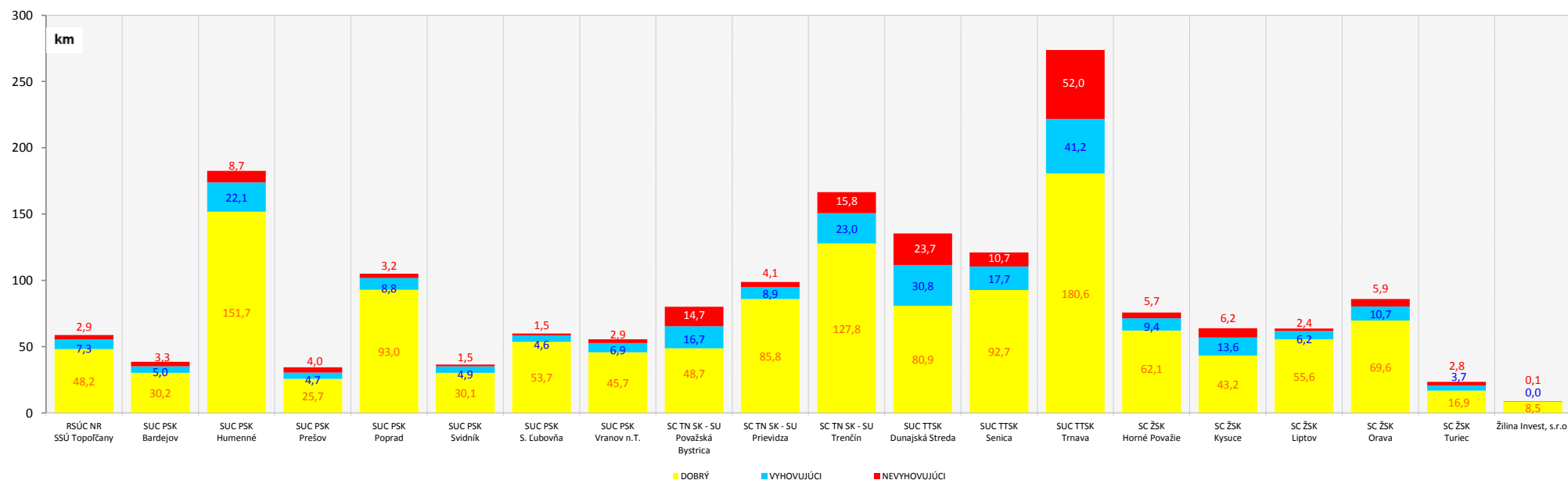
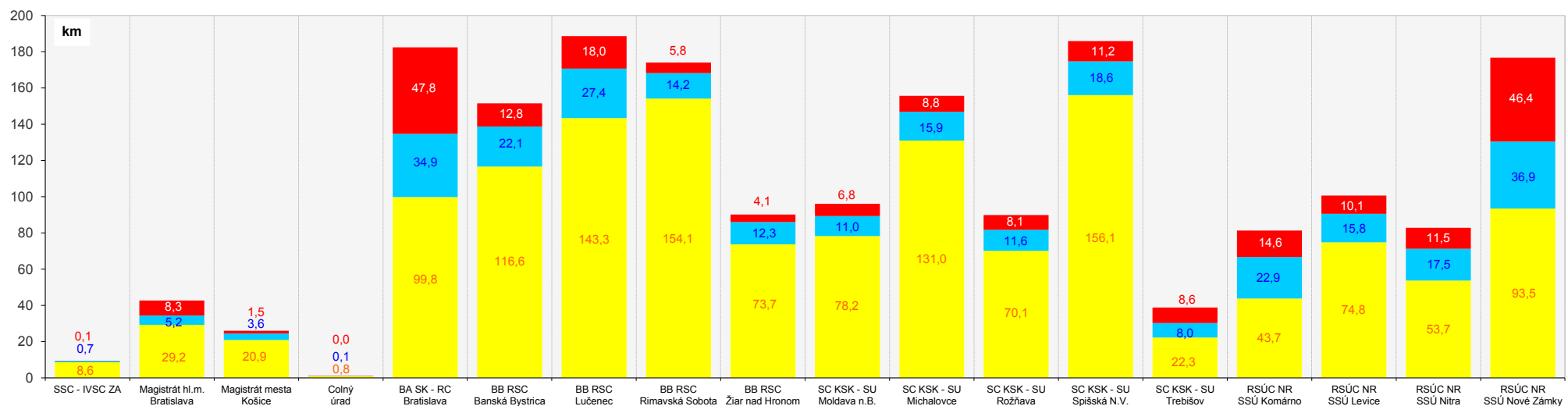


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

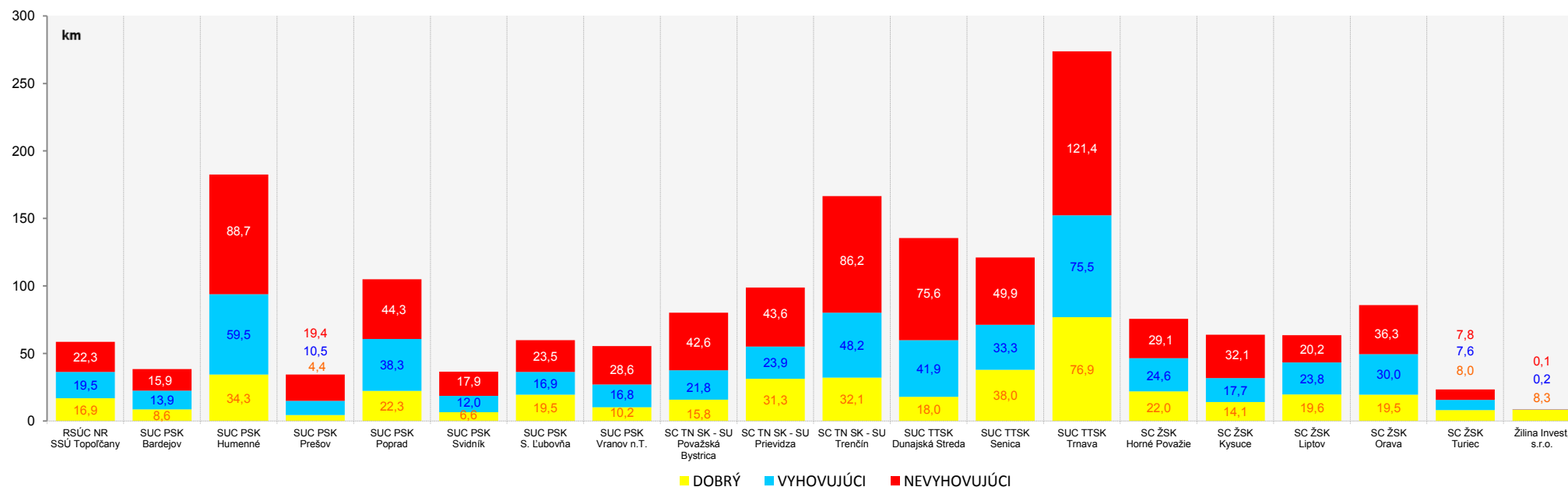
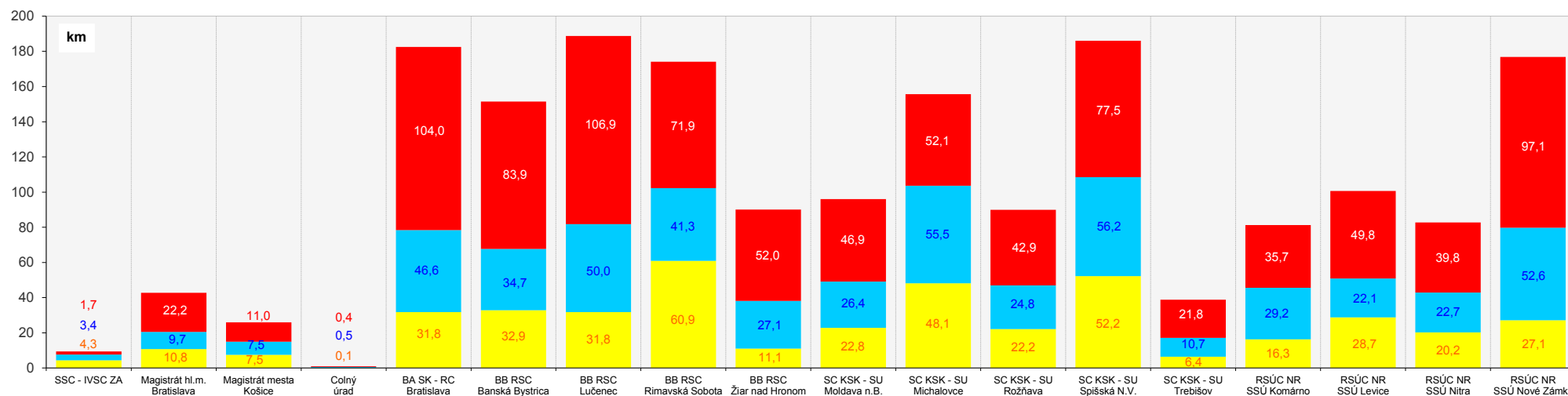


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019**

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
425	3,9	2,6	0,6	0,7	0,3	67,0	15,7	17,3	7,2	3,6	0,2	0,1	0,0	92,7	5,2	2,1	0,0
426	9,0	6,1	1,8	1,1	0,1	67,9	19,8	12,3	0,7	8,6	0,3	0,0	0,0	96,0	3,6	0,4	0,0
428	3,4	1,5	1,2	0,8	0,1	43,4	33,8	22,8	3,5	2,2	0,9	0,4	0,0	63,1	25,2	11,6	0,0
484	10,4	5,1	3,4	1,9	0,1	49,0	32,7	18,3	1,2	10,1	0,2	0,0	0,0	97,7	2,1	0,2	0,0
487	27,0	2,9	5,5	18,6	4,0	10,9	20,3	68,8	14,7	15,1	7,0	4,8	0,5	56,1	26,1	17,7	1,7
499	82,7	11,9	24,5	46,3	5,9	14,4	29,7	55,9	7,2	55,9	15,1	11,8	2,0	67,5	18,2	14,3	2,4
500	49,4	21,1	12,2	16,1	2,7	42,7	24,7	32,6	5,5	35,7	8,4	5,4	0,6	72,2	16,9	10,8	1,1
501	63,5	7,8	16,5	39,2	7,0	12,4	25,9	61,7	11,0	35,0	13,8	14,7	2,0	55,2	21,7	23,1	3,2
502	91,2	29,9	21,1	40,3	7,5	32,7	23,1	44,2	8,2	62,2	12,7	16,4	4,1	68,2	13,9	17,9	4,5
503	82,9	19,5	30,8	32,6	3,6	23,5	37,2	39,3	4,4	45,3	16,1	21,5	7,8	54,6	19,4	25,9	9,4
504	69,4	25,4	25,1	18,9	1,6	36,6	36,1	27,3	2,3	55,8	9,2	4,4	0,3	80,5	13,2	6,4	0,5
505	11,7	3,3	4,4	3,9	0,4	28,6	38,1	33,4	3,4	8,8	1,2	1,7	0,3	75,0	10,2	14,8	2,9
506	35,1	4,8	17,4	12,9	0,6	13,7	49,5	36,8	1,8	19,0	10,6	5,4	0,4	54,3	30,3	15,4	1,0
507	219,0	58,5	73,9	86,7	10,3	26,7	33,7	39,6	4,7	151,0	38,9	29,1	3,7	68,9	17,8	13,3	1,7
509	38,2	7,8	17,5	12,9	0,7	20,5	45,7	33,8	1,8	11,2	14,4	12,6	0,5	29,4	37,8	32,8	1,3
510	30,9	4,8	10,5	15,6	1,6	15,6	33,9	50,4	5,1	9,7	6,4	14,8	3,3	31,4	20,7	47,9	10,6
511	88,9	8,8	32,6	47,5	7,1	9,9	36,7	53,4	8,0	54,8	22,0	12,1	1,1	61,7	24,7	13,6	1,2
512	32,2	10,5	10,2	11,6	2,0	32,4	31,5	36,0	6,3	28,8	2,7	0,7	0,0	89,4	8,5	2,1	0,1
513	30,9	8,7	12,0	10,2	0,9	28,1	38,8	33,1	3,1	14,4	8,8	7,7	0,8	46,6	28,3	25,0	2,4
513A	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	88,2	9,5	2,4	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0	0,0
514	30,4	8,4	11,3	10,8	0,8	27,5	37,1	35,4	2,6	23,0	4,2	3,3	0,2	75,4	13,9	10,7	0,8
516	25,4	1,7	6,3	17,4	4,7	6,7	24,8	68,5	18,5	17,7	5,6	2,1	0,2	69,7	22,1	8,2	0,6
517	25,5	3,9	8,2	13,5	2,1	15,1	32,0	52,9	8,3	15,9	5,0	4,6	0,8	62,3	19,6	18,1	3,0
519	30,1	13,6	9,4	7,2	0,3	45,0	31,1	23,9	1,0	23,5	3,7	2,8	0,4	78,2	12,3	9,5	1,3
520	85,2	26,5	31,4	27,3	2,3	31,1	36,9	32,0	2,7	66,9	12,9	5,4	0,4	78,5	15,2	6,3	0,5
524	32,0	2,5	8,0	21,5	1,8	7,8	25,1	67,1	5,7	29,4	2,1	0,4	0,0	92,0	6,6	1,4	0,0



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
526	164,1	37,9	47,8	78,4	12,5	23,1	29,1	47,8	7,6	137,2	20,3	6,6	0,7	83,6	12,4	4,0	0,4
527	85,7	12,0	23,9	49,8	6,5	14,0	27,9	58,1	7,5	59,2	14,8	11,7	2,0	69,1	17,2	13,7	2,3
529	39,1	13,6	7,7	17,7	5,9	34,8	19,8	45,4	15,0	28,0	5,5	5,5	1,2	71,6	14,2	14,2	3,1
531	37,1	10,3	7,9	18,9	6,4	27,7	21,4	50,9	17,2	27,2	5,9	4,1	0,4	73,3	15,8	10,9	1,0
532	45,3	17,9	10,8	16,7	2,5	39,5	23,8	36,7	5,5	41,6	2,7	1,0	0,1	91,8	5,9	2,3	0,3
533	57,9	17,4	19,0	21,4	5,5	30,1	32,8	37,1	9,4	46,1	6,9	4,8	0,7	79,7	12,0	8,3	1,3
534	10,4	2,4	4,0	4,0	0,5	22,7	38,8	38,5	4,4	9,9	0,4	0,1	0,0	95,3	3,7	0,9	0,0
535	11,0	1,2	4,4	5,4	0,7	10,8	39,8	49,4	6,3	9,9	0,8	0,2	0,0	90,5	7,5	2,0	0,0
536	44,7	16,4	11,8	16,6	2,5	36,6	26,3	37,1	5,6	38,2	4,3	2,2	0,2	85,5	9,7	4,8	0,4
537	63,0	16,5	25,3	21,3	1,2	26,2	40,1	33,8	1,9	56,9	5,2	0,9	0,0	90,3	8,3	1,4	0,0
538	7,4	2,0	2,6	2,8	0,1	27,3	34,8	37,9	1,4	6,9	0,4	0,0	0,0	93,7	5,8	0,5	0,0
539	6,7	1,1	3,4	2,3	0,1	16,5	49,9	33,7	1,8	6,2	0,4	0,1	0,0	92,9	5,9	1,2	0,0
540	8,8	2,7	3,4	2,7	0,5	30,3	38,7	31,0	5,4	7,1	1,1	0,6	0,1	80,7	12,7	6,6	0,9
541	18,6	2,8	5,4	10,4	3,0	15,0	29,0	56,0	16,1	15,1	2,4	1,1	0,1	81,3	12,7	6,0	0,5
542	29,7	9,1	7,8	12,8	1,4	30,6	26,4	43,0	4,9	26,1	2,6	1,0	0,0	87,9	8,8	3,3	0,1
543	30,2	10,5	9,1	10,6	1,0	34,8	30,0	35,2	3,3	27,7	2,0	0,5	0,0	91,6	6,8	1,7	0,1
545	42,9	9,3	14,7	18,9	2,3	21,7	34,3	44,0	5,4	31,7	6,4	4,9	0,5	73,7	14,9	11,4	1,1
546	76,7	21,0	25,7	30,0	6,2	27,3	33,5	39,1	8,1	65,2	7,3	4,2	0,8	85,0	9,5	5,5	1,0
547	59,0	17,0	16,4	25,6	4,4	28,7	27,8	43,4	7,4	52,4	4,7	2,0	0,2	88,8	7,9	3,3	0,4
548	48,2	14,8	17,6	15,9	1,9	30,7	36,4	32,9	4,0	44,4	2,8	1,0	0,1	92,1	5,9	2,0	0,1
549	30,5	2,2	5,9	22,4	11,0	7,3	19,2	73,4	36,1	17,1	4,9	8,5	1,7	55,9	16,1	28,0	5,5
550	10,3	0,3	1,3	8,8	2,2	2,6	12,6	84,8	21,4	6,3	2,4	1,6	0,2	61,2	23,3	15,5	2,4
552	84,6	22,1	26,7	35,8	4,6	26,1	31,5	42,3	5,4	59,9	14,8	9,9	1,4	70,9	17,5	11,7	1,6
554	88,5	30,0	26,1	32,4	3,9	33,9	29,5	36,6	4,4	81,3	5,8	1,4	0,0	91,8	6,6	1,6	0,0
555	42,9	10,1	16,0	16,7	1,6	23,7	37,3	39,0	3,8	24,8	9,5	8,6	1,2	57,8	22,1	20,0	2,9
556	19,9	3,9	7,9	8,1	1,7	19,5	39,9	40,6	8,6	17,5	1,8	0,5	0,0	88,3	9,0	2,7	0,0

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
558	38,8	3,6	10,8	24,5	4,4	9,2	27,7	63,1	11,4	28,3	7,6	2,9	0,0	72,9	19,7	7,4	0,1
559	53,6	8,9	20,8	23,9	2,3	16,6	38,8	44,6	4,2	42,2	7,6	3,7	0,1	78,8	14,3	6,9	0,2
560	17,8	8,5	5,2	4,0	0,5	48,0	29,4	22,6	2,6	15,6	1,6	0,6	0,1	87,9	8,8	3,4	0,3
561	43,4	13,1	14,4	15,9	2,4	30,1	33,2	36,7	5,5	21,5	10,3	11,7	2,0	49,5	23,6	26,9	4,6
562	20,0	13,1	3,4	3,5	0,3	65,6	17,1	17,3	1,5	10,9	3,4	5,7	1,4	54,6	16,9	28,5	7,1
563	19,4	3,5	9,2	6,7	0,6	18,1	47,5	34,4	2,9	11,5	5,4	2,5	0,1	59,5	27,8	12,7	0,6
564	69,7	32,3	18,3	19,1	2,2	46,4	26,3	27,3	3,1	55,9	9,1	4,6	0,2	80,3	13,1	6,7	0,3
566	28,2	4,4	12,9	10,9	1,0	15,6	45,8	38,5	3,5	26,5	1,6	0,1	0,0	93,9	5,7	0,4	0,0
567	44,2	9,6	15,3	19,4	3,4	21,7	34,5	43,8	7,7	40,5	2,9	0,8	0,1	91,5	6,6	1,9	0,3
571	53,5	20,4	11,7	21,3	2,9	38,2	21,9	39,9	5,5	49,4	3,2	0,9	0,1	92,5	5,9	1,6	0,2
572	53,3	5,3	8,5	39,5	5,3	10,0	15,9	74,1	10,0	38,0	6,7	8,7	1,6	71,2	12,5	16,3	3,0
573	67,3	16,4	21,8	29,2	3,3	24,3	32,3	43,4	4,9	32,2	11,1	24,1	5,9	47,9	16,4	35,7	8,8
574	49,8	22,3	13,9	13,6	1,3	44,7	27,9	27,4	2,7	46,5	2,4	0,9	0,1	93,5	4,7	1,8	0,3
574A	1,8	1,4	0,2	0,1	0,0	81,2	14,0	4,8	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
575	39,0	8,0	12,3	18,7	2,0	20,4	31,6	47,9	5,0	32,1	5,1	1,7	0,3	82,4	13,2	4,4	0,7
576	41,5	4,6	7,3	29,5	10,9	11,2	17,7	71,2	26,4	28,5	7,6	5,3	0,7	68,8	18,3	12,8	1,8
578	20,2	2,5	6,4	11,4	2,8	12,1	31,7	56,1	14,0	16,4	2,8	1,0	0,1	81,2	13,7	5,0	0,3
579	7,1	0,5	1,2	5,4	1,8	6,6	17,1	76,3	24,6	4,4	1,8	0,9	0,0	62,0	24,6	13,3	0,6
580	38,6	4,0	11,8	22,8	3,3	10,5	30,6	59,0	8,4	16,5	7,0	15,1	4,0	42,8	18,2	39,0	10,4
581	41,7	8,8	11,9	21,0	4,1	21,1	28,5	50,4	9,9	25,3	7,4	9,0	1,9	60,7	17,7	21,6	4,5
582	44,7	15,6	16,3	12,9	0,3	34,8	36,4	28,8	0,8	40,6	2,9	1,2	0,1	90,8	6,5	2,7	0,1
583	44,1	11,6	15,5	17,0	1,5	26,3	35,2	38,5	3,4	37,8	4,8	1,5	0,1	85,8	10,8	3,3	0,3
583A	9,7	8,9	0,6	0,2	0,0	91,8	5,7	2,5	0,0	9,6	0,0	0,1	0,0	99,0	0,4	0,6	0,0
584	72,2	16,4	26,5	29,3	3,9	22,7	36,7	40,6	5,4	62,1	7,0	3,1	0,3	86,0	9,7	4,3	0,4
584A	1,5	0,6	0,5	0,3	0,0	42,1	35,2	22,6	3,1	1,5	0,0	0,0	0,0	94,8	2,6	2,6	0,0
585	29,8	8,6	6,1	15,1	4,2	29,0	20,4	50,5	14,3	25,0	3,2	1,6	0,1	83,8	10,8	5,4	0,4



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
587	36,2	7,9	8,9	19,3	4,0	21,9	24,7	53,5	11,1	30,2	4,9	1,1	0,1	83,6	13,4	3,0	0,3
588	40,3	7,6	9,9	22,8	2,1	18,9	24,5	56,6	5,3	29,1	8,0	3,1	0,5	72,3	19,8	7,8	1,3
589	32,0	8,5	11,6	11,9	1,3	26,6	36,2	37,2	4,1	21,1	7,0	3,9	0,1	65,9	21,7	12,3	0,4
590	49,5	21,9	13,5	14,0	2,1	44,3	27,3	28,4	4,2	45,9	2,5	1,1	0,1	92,8	5,0	2,2	0,2
591	67,8	5,1	10,4	52,4	11,0	7,6	15,3	77,2	16,3	49,5	11,4	7,0	1,1	72,9	16,8	10,3	1,6
592	12,3	4,8	3,3	4,2	0,7	38,8	27,1	34,1	5,4	10,0	1,0	1,3	0,2	81,4	8,3	10,4	1,9
593	41,0	16,3	9,2	15,6	1,6	39,7	22,3	38,0	4,0	36,3	3,3	1,4	0,1	88,6	8,0	3,3	0,2
594	7,9	3,6	3,0	1,3	0,1	45,6	38,6	15,8	1,4	7,9	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
595	31,7	3,3	7,3	21,1	5,5	10,4	22,9	66,7	17,5	22,2	5,9	3,6	0,5	69,9	18,7	11,4	1,5
SPOLU:	3 641,7	934,3	1 108,2	1 599,2	251,9	25,7	30,4	43,9	6,9	2 721,3	524,9	395,4	63,1	74,7	14,4	10,9	1,7

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	CÚ	Kežmarok	543	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>44,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	58,0	42,0	0,0	<u>0,0</u>
		Lučenec	594	0,2	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	11,6	76,9	11,6	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Rožňava	587	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>42,6</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,1	0,0	14,9	<u>0,0</u>
		Skalica	425	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	12,4	87,6	<u>24,1</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	34,5	65,5	0,0	<u>0,0</u>
		Tvrdošín	520	0,5	0,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	7,8	64,7	27,5	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			0,9	0,1	0,5	0,4	<u>0,1</u>	6,4	51,0	42,7	<u>9,1</u>	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	86,1	13,1	0,7	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC ZA	Čadca	520	5,5	3,1	1,6	0,8	<u>0,1</u>	56,4	29,0	14,5	<u>1,5</u>	5,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	95,1	3,8	1,1	<u>0,0</u>
		Námestovo	520	4,0	1,3	1,8	0,9	<u>0,1</u>	31,5	44,8	23,6	<u>3,3</u>	3,4	0,5	0,1	<u>0,0</u>	85,6	12,9	1,5	<u>0,0</u>
SSC - IVSC ZA SPOLU:			9,4	4,3	3,4	1,7	<u>0,2</u>	46,0	35,7	18,4	<u>2,2</u>	8,6	0,7	0,1	<u>0,0</u>	91,1	7,6	1,3	<u>0,0</u>	
ŠTÁT SPOLU:				10,4	4,4	3,8	2,1	<u>0,3</u>	6,4	51,0	42,7	<u>9,1</u>	9,4	0,8	0,1	<u>0,0</u>	86,1	13,1	0,7	<u>0,0</u>
BRATISLAVSKÝ SK	RC BA	Malacky	501	36,0	2,2	9,1	24,7	<u>4,4</u>	6,1	25,2	68,6	<u>12,2</u>	16,6	8,0	11,4	<u>1,7</u>	46,2	22,3	31,5	<u>4,7</u>
			503	35,7	4,8	12,9	17,9	<u>2,1</u>	13,6	36,2	50,3	<u>6,0</u>	25,5	5,2	5,0	<u>1,6</u>	71,6	14,5	13,9	<u>4,6</u>
			503 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	0,0	31,8	68,2	<u>17,6</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	69,3	30,3	0,4	<u>0,4</u>
			505	2,9	0,5	1,2	1,2	<u>0,1</u>	17,4	40,9	41,8	<u>3,4</u>	1,8	0,2	0,9	<u>0,3</u>	61,6	6,3	32,0	<u>8,9</u>
			590	15,9	11,4	2,5	2,0	<u>0,2</u>	71,4	15,9	12,7	<u>1,3</u>	15,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	97,6	1,8	0,6	<u>0,1</u>
		Pezinok	502	28,6	6,7	7,0	14,8	<u>2,7</u>	23,5	24,6	52,0	<u>9,5</u>	16,1	6,4	6,1	<u>1,1</u>	56,4	22,3	21,3	<u>3,8</u>
			502 2	4,8	1,9	0,9	1,9	<u>0,1</u>	40,6	19,6	39,9	<u>2,9</u>	3,4	1,2	0,2	<u>0,0</u>	70,2	25,2	4,6	<u>0,0</u>
			503	17,8	4,4	7,3	6,0	<u>0,5</u>	24,9	41,3	33,7	<u>3,0</u>	10,1	3,4	4,2	<u>1,9</u>	57,1	19,1	23,8	<u>10,7</u>
			504	11,7	2,0	5,6	4,1	<u>0,5</u>	17,2	47,6	35,2	<u>4,1</u>	7,2	2,9	1,6	<u>0,1</u>	61,3	24,9	13,8	<u>0,7</u>
		Senec	503	12,5	3,0	5,3	4,2	<u>0,4</u>	24,0	42,7	33,3	<u>3,5</u>	1,2	3,3	8,0	<u>3,7</u>	9,4	26,3	64,3	<u>29,4</u>
			503 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,2</u>	0,0	16,3	83,7	<u>53,4</u>	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	42,6	26,1	31,3	<u>9,6</u>
			510	10,1	1,1	2,9	6,1	<u>0,8</u>	11,2	28,9	59,9	<u>8,0</u>	1,3	1,6	7,2	<u>2,1</u>	13,2	16,1	70,6	<u>21,1</u>
			572	5,8	1,5	1,7	2,6	<u>0,9</u>	25,7	28,7	45,6	<u>15,2</u>	0,6	2,2	3,0	<u>0,2</u>	9,8	38,8	51,4	<u>3,8</u>
	RC BRATISLAVA SPOLU:			182,5	39,6	56,6	86,2	<u>13,1</u>	21,7	31,0	47,2	<u>7,2</u>	99,8	34,9	47,8	<u>12,8</u>	54,7	19,1	26,2	<u>7,0</u>
BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:				182,5	39,6	56,6	86,2	<u>13,1</u>	21,7	31,0	47,2	<u>7,2</u>	99,8	34,9	47,8	<u>12,8</u>	54,7	19,1	26,2	<u>7,0</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SÍTE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - BB	Banská Bystrica	578	10,0	1,6	2,6	5,8	<u>1,8</u>	15,7	26,2	58,1	<u>18,4</u>	7,9	1,5	0,7	<u>0,0</u>	78,8	14,7	6,5	<u>0,2</u>		
			578 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	6,8	93,2	<u>44,1</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	59,3	29,2	11,4	<u>0,0</u>		
			591	16,6	1,4	3,6	11,6	<u>1,1</u>	8,7	21,5	69,9	<u>6,4</u>	15,1	1,4	0,1	<u>0,0</u>	90,9	8,5	0,5	<u>0,0</u>		
		Brezno	529	25,3	3,6	4,5	17,2	<u>5,8</u>	14,3	17,8	67,8	<u>22,9</u>	14,7	5,2	5,3	<u>1,2</u>	58,3	20,6	21,1	<u>4,6</u>		
			529 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	9,9	0,0	90,1	<u>53,9</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,5	13,5	0,0	<u>0,0</u>		
			531	4,2	1,2	0,6	2,4	<u>1,7</u>	27,7	15,3	57,0	<u>40,3</u>	2,4	0,6	1,2	<u>0,1</u>	56,6	15,3	28,1	<u>3,3</u>		
			584	10,7	2,4	4,4	4,0	<u>0,7</u>	22,4	40,6	37,0	<u>6,1</u>	9,5	1,0	0,3	<u>0,0</u>	88,4	9,1	2,4	<u>0,2</u>		
		Detva	526	36,8	8,2	11,4	17,2	<u>2,0</u>	22,3	31,0	46,8	<u>5,4</u>	29,6	5,8	1,4	<u>0,1</u>	80,5	15,8	3,7	<u>0,4</u>		
			526 2	0,6	0,4	0,0	0,1	<u>0,0</u>	70,9	7,9	21,2	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			529	13,7	10,0	3,2	0,5	<u>0,0</u>	73,1	23,6	3,3	<u>0,0</u>	13,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	96,2	2,3	1,5	<u>0,3</u>		
		Lučenec	591	22,1	1,4	2,1	18,6	<u>5,4</u>	6,2	9,7	84,1	<u>24,4</u>	13,9	4,9	3,3	<u>0,6</u>	62,8	22,2	15,0	<u>2,9</u>		
			526	1,6	1,3	0,1	0,2	<u>0,0</u>	83,4	4,8	11,7	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,1	1,6	1,2	<u>0,0</u>		
		Zvolen	526	0,4	0,0	0,2	0,3	<u>0,0</u>	0,0	35,6	64,4	<u>0,0</u>	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	70,8	21,5	7,8	<u>0,0</u>		
			591	9,1	1,9	2,1	5,2	<u>1,1</u>	20,7	22,9	56,4	<u>12,3</u>	7,7	1,1	0,3	<u>0,0</u>	84,0	12,3	3,7	<u>0,0</u>		
		BB RSC - B. BYSTRICA SPOLU:				151,5	33,4	34,8	83,3	<u>19,7</u>	22,0	23,0	55,0	<u>13,0</u>	116,6	22,1	12,8	<u>2,2</u>	76,9	14,6	8,5	<u>1,4</u>
		BB RSC - LC	Detva	526	8,9	2,1	4,6	2,3	<u>0,2</u>	23,4	51,2	25,4	<u>1,8</u>	8,2	0,6	0,2	<u>0,0</u>	91,3	6,9	1,8	<u>0,2</u>	
	Lučenec			571	12,0	0,6	3,8	7,6	<u>1,0</u>	4,7	31,9	63,3	<u>8,7</u>	10,8	0,9	0,3	<u>0,0</u>	90,0	7,7	2,3	<u>0,2</u>	
			585	17,5	8,3	5,3	3,8	<u>0,3</u>	47,8	30,3	21,8	<u>1,9</u>	16,6	0,7	0,1	<u>0,0</u>	95,2	4,0	0,8	<u>0,0</u>		
			585 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	0,0	9,0	91,0	<u>39,8</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			594	7,7	3,6	2,9	1,2	<u>0,1</u>	46,4	37,7	15,9	<u>1,5</u>	7,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>		
			595	0,6	0,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	82,3	4,4	13,3	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Poltár		526	16,9	3,5	6,4	7,0	<u>1,2</u>	20,9	37,7	41,4	<u>7,1</u>	13,9	1,8	1,2	<u>0,2</u>	82,2	10,6	7,2	<u>1,4</u>		
			595	31,1	2,8	7,2	21,0	<u>5,5</u>	9,0	23,3	67,7	<u>17,8</u>	21,5	5,9	3,6	<u>0,5</u>	69,3	19,0	11,7	<u>1,5</u>		
	Veľký Krtíš		527	61,7	10,3	17,6	33,8	<u>4,1</u>	16,7	28,6	54,8	<u>6,6</u>	42,9	10,9	7,9	<u>1,3</u>	69,5	17,7	12,8	<u>2,0</u>		
			585	12,0	0,3	0,8	11,0	<u>3,8</u>	2,5	6,3	91,2	<u>31,6</u>	8,1	2,5	1,5	<u>0,1</u>	67,0	20,9	12,1	<u>1,0</u>		
		591	20,0	0,4	2,6	17,0	<u>3,5</u>	2,2	12,8	85,0	<u>17,2</u>	12,9	3,9	3,2	<u>0,5</u>	64,2	19,7	16,2	<u>2,3</u>			
BB RSC - LUČENEC SPOLU:				188,7	32,4	51,2	105,1	<u>19,8</u>	17,2	27,1	55,7	<u>10,5</u>	143,3	27,4	18,0	<u>2,6</u>	75,9	14,5	9,6	<u>1,4</u>		

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - RS	Lučenec	571	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Revúca	526	27,3	10,3	5,3	11,8	<u>2,4</u>	37,7	19,3	43,0	<u>8,7</u>	25,4	1,7	0,2	<u>0,0</u>	93,0	6,2	0,8	<u>0,1</u>	
			531	16,9	3,0	3,4	10,5	<u>3,7</u>	17,7	20,1	62,1	<u>22,2</u>	11,7	3,3	1,9	<u>0,2</u>	69,3	19,6	11,1	<u>1,2</u>	
			532	45,1	17,9	10,7	16,5	<u>2,5</u>	39,7	23,8	36,5	<u>5,5</u>	41,4	2,7	1,0	<u>0,1</u>	91,8	5,9	2,3	<u>0,3</u>	
			532 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	4,3	23,6	72,1	<u>5,4</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,6	7,4	0,0	<u>0,0</u>	
		Rimavská Sobota	526	27,1	4,6	9,6	12,9	<u>1,8</u>	17,0	35,4	47,6	<u>6,8</u>	23,7	2,4	1,0	<u>0,1</u>	87,4	8,7	3,8	<u>0,4</u>	
			531	14,9	6,1	3,6	5,2	<u>0,7</u>	40,9	24,2	34,9	<u>5,0</u>	12,2	1,8	1,0	<u>0,0</u>	81,5	11,9	6,6	<u>0,3</u>	
			531 2	1,1	0,0	0,3	0,8	<u>0,2</u>	0,1	26,0	73,9	<u>15,7</u>	0,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	87,7	12,3	0,0	<u>0,0</u>	
		571	41,5	19,8	7,9	13,8	<u>1,9</u>	47,8	19,0	33,2	<u>4,6</u>	38,7	2,2	0,6	<u>0,1</u>	93,2	5,4	1,4	<u>0,3</u>		
	BB RSC - R. SOBOTA SPOLU:				174,1	61,7	40,8	71,5	<u>13,2</u>	35,5	23,4	41,1	<u>7,6</u>	154,1	14,2	5,8	0,6	88,5	8,2	3,3	<u>0,4</u>
	BB RSC - ZH	B. Štiavnica	524	16,2	0,6	4,6	11,0	<u>0,9</u>	3,9	28,3	67,9	<u>5,7</u>	15,3	0,9	0,1	<u>0,0</u>	93,9	5,2	0,9	<u>0,0</u>	
		Krupina	526	16,1	0,2	3,1	12,8	<u>2,6</u>	1,4	19,4	79,2	<u>15,8</u>	9,9	4,5	1,7	<u>0,1</u>	61,6	27,7	10,7	<u>0,6</u>	
			527	7,8	1,2	2,5	4,1	<u>0,7</u>	15,5	31,8	52,6	<u>9,1</u>	7,1	0,5	0,2	<u>0,0</u>	91,1	6,9	2,0	<u>0,0</u>	
		Zvolen	526	3,7	0,1	0,5	3,1	<u>0,5</u>	2,2	13,9	83,9	<u>12,2</u>	3,2	0,4	0,1	<u>0,0</u>	85,7	11,1	3,2	<u>0,0</u>	
			527	10,1	0,3	2,9	6,9	<u>0,9</u>	2,6	29,1	68,3	<u>9,2</u>	7,6	2,0	0,5	<u>0,1</u>	74,9	19,7	5,4	<u>1,2</u>	
		Žarnovica	428	3,4	1,4	1,2	0,8	<u>0,1</u>	42,4	34,4	23,2	<u>3,6</u>	2,1	0,9	0,4	<u>0,0</u>	62,5	25,6	11,8	<u>0,0</u>	
			512	22,7	6,9	8,3	7,6	<u>1,2</u>	30,2	36,4	33,4	<u>5,1</u>	20,1	2,0	0,6	<u>0,0</u>	88,6	8,6	2,8	<u>0,2</u>	
		Žiar nad Hronom	428	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,8	3,2	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,8	3,2	0,0	<u>0,0</u>	
			578	10,0	0,9	3,8	5,3	<u>0,9</u>	8,8	37,9	53,3	<u>8,8</u>	8,4	1,2	0,3	<u>0,0</u>	84,2	12,4	3,4	<u>0,5</u>	
	BB RSC - ŽIAR N.HRONOM SPOLU:				90,1	11,6	26,9	51,6	7,7	12,9	29,8	57,3	<u>8,6</u>	73,7	12,3	4,1	<u>0,3</u>	81,8	13,7	4,5	<u>0,3</u>
BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:				604,4	139,2	153,7	311,5	<u>60,5</u>	23,0	25,4	51,5	<u>10,0</u>	487,7	76,0	40,7	<u>5,7</u>	80,7	12,6	6,7	<u>0,9</u>	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ MB	Košice - okolie	548	40,8	13,2	14,8	12,8	<u>1,7</u>	32,3	36,3	31,4	<u>4,3</u>	38,0	2,2	0,6	<u>0,0</u>	93,1	5,3	1,5	<u>0,1</u>	
			550	10,3	0,3	1,3	8,8	<u>2,2</u>	2,6	12,6	84,8	<u>21,4</u>	6,3	2,4	1,6	<u>0,2</u>	61,2	23,3	15,5	<u>2,4</u>	
			552	20,3	7,2	6,2	7,0	<u>0,6</u>	35,5	30,2	34,2	<u>3,2</u>	15,8	2,9	1,6	<u>0,1</u>	77,7	14,3	7,9	<u>0,4</u>	
			576	24,6	2,8	4,1	17,7	<u>8,1</u>	11,2	16,6	72,2	<u>32,8</u>	18,1	3,5	2,9	<u>0,6</u>	73,8	14,4	11,8	<u>2,4</u>	
	SC KSK - SÚ MOLDAVA N.BODVOU SPOLU:				96,0	23,4	26,3	46,3	<u>12,7</u>	24,4	27,4	48,2	<u>13,2</u>	78,2	11,0	6,8	<u>1,0</u>	81,5	11,5	7,0	<u>1,0</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ MI	Michalovce	552	28,7	8,1	9,9	10,7	<u>1,7</u>	28,2	34,5	37,3	<u>6,1</u>	22,8	4,1	1,8	<u>0,1</u>	79,4	14,2	6,4	<u>0,4</u>	
			552 2	0,2	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	42,1	34,2	23,7	<u>2,6</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	89,5	0,0	10,5	<u>0,0</u>	
			554	29,0	12,7	9,1	7,2	<u>0,5</u>	43,7	31,4	25,0	<u>1,7</u>	27,5	1,2	0,4	<u>0,0</u>	94,7	4,0	1,2	<u>0,0</u>	
			555	33,1	9,9	12,6	10,6	<u>1,3</u>	30,0	38,0	31,9	<u>4,0</u>	21,1	6,6	5,3	<u>0,6</u>	63,9	20,0	16,1	<u>1,9</u>	
			582	23,0	8,9	8,4	5,7	<u>0,1</u>	38,5	36,5	25,0	<u>0,6</u>	21,3	1,3	0,5	<u>0,0</u>	92,5	5,5	2,0	<u>0,2</u>	
			582 2	12,3	5,4	3,2	3,7	<u>0,1</u>	44,0	26,3	29,7	<u>1,0</u>	10,4	1,3	0,6	<u>0,0</u>	84,6	10,4	5,0	<u>0,2</u>	
		Sobrance	566	20,0	3,6	9,2	7,3	<u>0,4</u>	17,8	46,0	36,3	<u>2,0</u>	18,8	1,1	0,1	<u>0,0</u>	93,9	5,6	0,5	<u>0,0</u>	
			582	9,4	1,3	4,7	3,5	<u>0,1</u>	13,8	49,4	36,8	<u>0,9</u>	8,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,7	4,0	1,3	<u>0,0</u>	
	SC KSK - SÚ MICHALOVCE SPOLU:				155,7	49,9	57,1	48,7	<u>4,3</u>	32,0	36,7	31,3	<u>2,8</u>	131,0	15,9	8,8	<u>0,8</u>	84,1	10,2	5,7	<u>0,5</u>
	SC KSK - SÚ RV	Rožňava	526	24,5	7,1	6,7	10,6	<u>1,9</u>	29,2	27,3	43,5	<u>7,9</u>	20,8	3,0	0,7	<u>0,0</u>	84,8	12,3	2,9	<u>0,2</u>	
			526 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	7,8	25,4	66,8	<u>4,6</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,5	2,5	0,0	<u>0,0</u>	
			533	17,1	7,1	7,2	2,8	<u>0,2</u>	41,7	42,2	16,1	<u>1,4</u>	14,8	1,8	0,6	<u>0,0</u>	86,2	10,5	3,3	<u>0,1</u>	
			535	2,0	0,0	0,4	1,5	<u>0,4</u>	2,4	22,3	75,3	<u>19,6</u>	1,5	0,4	0,1	<u>0,0</u>	74,7	19,3	6,0	<u>0,0</u>	
			549	9,9	0,7	1,1	8,2	<u>5,8</u>	6,6	11,0	82,4	<u>58,2</u>	2,7	1,6	5,7	<u>1,3</u>	26,8	15,9	57,3	<u>12,8</u>	
			587	36,1	7,9	8,9	19,3	<u>4,0</u>	21,9	24,7	53,4	<u>11,1</u>	30,2	4,9	1,1	<u>0,1</u>	83,6	13,4	3,0	<u>0,3</u>	
	SC KSK - SÚ ROŽŇAVA SPOLU:				89,9	22,9	24,4	42,5	<u>12,4</u>	25,5	27,2	47,3	<u>13,8</u>	70,1	11,6	8,1	<u>1,4</u>	78,0	12,9	9,0	<u>1,6</u>
	SC KSK - SÚ SNV	Gelnica	546	46,1	15,3	15,5	15,4	<u>2,0</u>	33,1	33,6	33,3	<u>4,3</u>	40,3	4,1	1,7	<u>0,2</u>	87,4	8,9	3,7	<u>0,4</u>	
			547	18,6	5,8	6,1	6,7	<u>0,8</u>	31,3	32,7	36,0	<u>4,4</u>	16,7	1,3	0,6	<u>0,1</u>	89,7	7,1	3,2	<u>0,3</u>	
			548	4,5	0,5	1,8	2,3	<u>0,1</u>	10,4	39,2	50,4	<u>2,7</u>	3,5	0,6	0,3	<u>0,0</u>	78,5	14,0	7,5	<u>0,4</u>	
			549	20,6	1,6	4,8	14,3	<u>5,3</u>	7,7	23,2	69,1	<u>25,4</u>	14,4	3,3	2,9	<u>0,4</u>	69,9	16,2	13,9	<u>2,0</u>	
		Košice - okolie	547	5,7	0,7	1,7	3,2	<u>0,2</u>	13,1	30,1	56,8	<u>3,9</u>	5,1	0,5	0,0	<u>0,0</u>	89,8	9,5	0,7	<u>0,0</u>	
			533	35,4	8,2	9,9	17,3	<u>5,1</u>	23,0	28,1	48,9	<u>14,3</u>	26,4	4,9	4,1	<u>0,7</u>	74,6	13,8	11,6	<u>2,0</u>	
			535	9,0	1,1	3,9	3,9	<u>0,3</u>	12,6	43,7	43,7	<u>3,3</u>	8,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,0	4,9	1,1	<u>0,0</u>	
			536	26,5	13,7	7,3	5,5	<u>0,6</u>	51,7	27,4	20,9	<u>2,4</u>	24,7	1,4	0,4	<u>0,1</u>	93,2	5,2	1,7	<u>0,2</u>	
			536 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	15,4	23,4	61,2	<u>13,8</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
KOŠICKÝ SK	SC KSK-SÚ SNV	Spiš.Nová Ves	546	6,1	2,7	2,3	1,2	<u>0,1</u>	43,8	37,1	19,1	<u>2,0</u>	5,6	0,4	0,2	<u>0,0</u>	90,8	5,9	3,4	<u>0,3</u>
			547	13,2	3,5	2,7	7,0	<u>1,2</u>	26,3	20,7	53,0	<u>8,9</u>	10,8	1,6	0,8	<u>0,1</u>	81,7	12,3	6,0	<u>0,8</u>
	SC KSK - SÚ SPIŠSKÁ N.V. SPOLU:			186,0	53,1	56,0	76,9	<u>15,7</u>	28,5	30,1	41,3	<u>8,5</u>	156,1	18,6	11,2	<u>1,6</u>	84,0	10,0	6,0	<u>0,8</u>
	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	552	29,0	6,5	9,1	13,4	<u>1,1</u>	22,4	31,4	46,2	<u>4,0</u>	18,5	5,1	5,4	<u>1,1</u>	63,9	17,6	18,5	<u>3,9</u>
			552 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	9,6	21,3	69,1	<u>6,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,6	6,4	0,0	<u>0,0</u>
			555	9,8	0,2	3,4	6,2	<u>0,3</u>	2,2	34,9	62,9	<u>3,1</u>	3,7	2,9	3,3	<u>0,6</u>	37,5	29,2	33,3	<u>6,3</u>
SC KSK - SÚ TREBIŠOV			38,9	6,7	12,6	19,6	<u>1,5</u>	17,3	32,3	50,5	<u>3,7</u>	22,3	8,0	8,6	<u>1,8</u>	57,3	20,5	22,2	<u>4,5</u>	
KOŠICKÝ SK SPOLU:				566,5	156,0	176,5	234,0	<u>46,5</u>	27,5	31,2	41,3	<u>8,2</u>	457,7	65,2	43,6	<u>6,5</u>	80,8	11,5	7,7	<u>1,1</u>
NITRIANSKY SK	RSÚC KN	Komárno	509	10,9	3,7	4,6	2,6	<u>0,1</u>	33,6	42,6	23,8	<u>1,0</u>	4,9	4,1	1,8	<u>0,0</u>	45,2	38,0	16,8	<u>0,0</u>
			511	5,6	0,7	2,2	2,7	<u>0,3</u>	12,3	39,1	48,6	<u>5,3</u>	2,1	2,2	1,3	<u>0,2</u>	37,4	39,5	23,1	<u>3,2</u>
			563	4,3	0,5	2,4	1,4	<u>0,1</u>	12,0	56,4	31,5	<u>3,3</u>	2,2	1,4	0,8	<u>0,0</u>	49,9	32,5	17,6	<u>0,5</u>
			573	28,8	7,2	9,9	11,8	<u>1,5</u>	25,0	34,2	40,8	<u>5,2</u>	13,8	7,7	7,2	<u>0,5</u>	48,1	26,8	25,2	<u>1,9</u>
			573 2	0,4	0,0	0,0	0,3	<u>0,0</u>	5,2	13,4	81,5	<u>5,4</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			588	10,8	2,1	3,0	5,8	<u>0,4</u>	19,2	27,5	53,3	<u>3,7</u>	7,8	2,4	0,7	<u>0,0</u>	71,6	22,1	6,3	<u>0,0</u>
			589	20,5	6,4	9,0	5,1	<u>0,4</u>	31,1	44,2	24,7	<u>2,1</u>	12,6	5,1	2,8	<u>0,1</u>	61,4	24,7	13,9	<u>0,4</u>
		Nové Zámky	588	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	64,9	35,1	0,0	<u>0,0</u>
	RSÚC KOMÁRNO SPOLU:			81,3	20,5	31,2	29,6	<u>2,9</u>	25,3	38,3	36,4	<u>3,6</u>	43,7	22,9	14,6	<u>0,8</u>	53,8	28,2	18,0	<u>1,0</u>
	RSÚC LV	Levice	524	15,7	1,9	3,4	10,4	<u>0,9</u>	11,9	21,8	66,3	<u>5,7</u>	14,2	1,3	0,3	<u>0,0</u>	90,1	8,0	1,9	<u>0,0</u>
			527	6,0	0,3	0,8	5,0	<u>0,7</u>	4,5	13,2	82,3	<u>12,2</u>	1,7	1,3	3,1	<u>0,6</u>	27,6	21,4	51,0	<u>9,6</u>
			564	51,5	24,1	13,1	14,3	<u>2,0</u>	46,9	25,4	27,7	<u>3,8</u>	40,8	6,9	3,8	<u>0,2</u>	79,3	13,4	7,3	<u>0,3</u>
			580	12,1	1,5	2,3	8,3	<u>1,8</u>	12,3	19,0	68,7	<u>14,5</u>	8,4	2,6	1,1	<u>0,0</u>	69,1	21,8	9,2	<u>0,0</u>
			588	15,3	2,6	2,5	10,2	<u>1,2</u>	16,8	16,5	66,7	<u>7,6</u>	9,8	3,7	1,8	<u>0,4</u>	63,9	24,2	11,8	<u>2,9</u>
	RSÚC LEVICE SPOLU:			100,6	30,3	22,1	48,2	<u>6,5</u>	30,1	22,0	47,9	<u>6,5</u>	74,8	15,8	10,1	<u>1,2</u>	74,3	15,7	10,0	<u>1,2</u>
	RSÚC NR	Nitra	511	13,3	0,9	5,6	6,7	<u>0,6</u>	7,0	42,4	50,6	<u>4,3</u>	6,1	4,0	3,2	<u>0,2</u>	46,1	29,8	24,1	<u>1,9</u>
			513	13,6	2,1	5,5	6,0	<u>0,4</u>	15,5	40,3	44,2	<u>3,3</u>	6,1	4,5	3,0	<u>0,3</u>	44,8	33,0	22,2	<u>2,4</u>
			513 2	0,4	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	4,4	34,3	61,3	<u>0,0</u>	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	76,1	18,4	5,5	<u>0,0</u>
			562	14,5	9,8	2,3	2,4	<u>0,2</u>	67,5	16,0	16,5	<u>1,2</u>	10,3	1,7	2,5	<u>0,6</u>	70,9	11,8	17,3	<u>4,4</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NITRIANSKY SK	RSÚC NR	Nitra	593	12,9	6,0	2,3	4,5	<u>0,6</u>	46,8	18,0	35,2	<u>4,5</u>	10,0	1,8	1,1	<u>0,1</u>	77,7	14,0	8,3	<u>0,6</u>	
			593 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	2,2	33,3	64,4	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Zlaté Moravce	511	27,7	3,6	8,9	15,3	<u>1,7</u>	13,0	32,0	55,0	<u>6,0</u>	20,6	5,5	1,7	<u>0,1</u>	74,2	19,7	6,1	<u>0,3</u>	
			511 2	0,2	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	0,0	25,1	74,9	<u>13,4</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,6	8,4	0,0	<u>0,0</u>	
	RSÚC NITRA SPOLU:				82,8	22,5	24,9	35,4	<u>3,5</u>	27,2	30,0	42,8	<u>4,2</u>	53,7	17,5	11,5	<u>1,4</u>	64,9	21,2	13,9	<u>1,7</u>
	RSÚC NZ	Komárno	563	1,0	0,4	0,4	0,2	0,0	39,9	44,1	15,9	<u>0,0</u>	0,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	73,8	18,2	8,0	<u>0,0</u>	
		Nové Zámky	509	27,4	4,2	12,8	10,3	<u>0,6</u>	15,3	46,9	37,8	<u>2,0</u>	6,3	10,3	10,7	<u>0,5</u>	23,1	37,7	39,2	<u>1,8</u>	
			511	28,1	2,3	13,2	12,7	<u>0,9</u>	8,0	47,0	45,0	<u>3,0</u>	15,8	7,5	4,8	<u>0,5</u>	56,1	26,7	17,2	<u>1,8</u>	
			511 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	25,6	74,4	<u>10,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			563	13,9	2,6	6,3	5,0	<u>0,3</u>	18,6	45,5	35,8	<u>2,4</u>	8,6	3,8	1,5	<u>0,1</u>	61,8	27,2	11,1	<u>0,5</u>	
			563 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>45,2</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	31,1	18,6	50,3	<u>17,5</u>	
			564	18,2	8,2	5,2	4,8	<u>0,2</u>	45,0	28,7	26,3	<u>1,2</u>	15,1	2,2	0,9	<u>0,1</u>	83,0	12,1	4,8	<u>0,3</u>	
			573	1,7	0,2	1,1	0,4	<u>0,0</u>	13,7	65,4	20,9	<u>0,0</u>	0,6	0,7	0,5	<u>0,0</u>	33,9	39,4	26,7	<u>2,3</u>	
			580	26,2	2,6	9,4	14,3	<u>1,4</u>	9,7	35,7	54,6	<u>5,4</u>	8,0	4,4	13,8	<u>4,0</u>	30,5	16,7	52,8	<u>15,3</u>	
			580 2	0,3	0,0	0,1	0,1	<u>0,1</u>	0,0	47,1	52,9	<u>33,2</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	49,3	7,7	43,1	<u>6,2</u>	
			588	14,1	3,0	4,4	6,8	<u>0,6</u>	21,0	30,9	48,1	<u>4,0</u>	11,6	1,9	0,7	<u>0,1</u>	82,1	13,3	4,7	<u>0,6</u>	
		589	11,5	2,1	2,6	6,8	<u>0,9</u>	18,5	22,1	59,4	<u>7,7</u>	8,5	1,9	1,1	<u>0,0</u>	73,9	16,5	9,6	<u>0,3</u>		
		Šaľa	561	1,6	0,0	0,4	1,1	<u>0,3</u>	1,7	27,4	70,9	<u>19,1</u>	0,2	0,4	1,0	<u>0,3</u>	13,8	26,4	59,7	<u>16,8</u>	
			562	5,5	3,3	1,1	1,1	<u>0,1</u>	60,6	20,1	19,3	<u>2,2</u>	0,6	1,7	3,2	<u>0,8</u>	11,1	30,5	58,3	<u>14,3</u>	
			573	26,9	8,5	7,4	11,0	<u>1,5</u>	31,6	27,6	40,8	<u>5,4</u>	17,1	1,9	7,9	<u>2,7</u>	63,4	7,2	29,5	<u>10,0</u>	
			573 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	48,6	51,4	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,5	7,5	0,0	<u>0,0</u>	
	RSÚC NOVÉ ZÁMKY SPOLU:				176,8	37,3	64,6	74,8	<u>6,9</u>	21,1	36,6	42,3	<u>3,9</u>	93,5	36,9	46,4	<u>9,1</u>	52,9	20,9	26,3	<u>5,1</u>
	RSÚC TO	Partizánske	593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Topoľčany	499	26,9	2,4	9,9	14,5	<u>1,3</u>	9,0	36,9	54,0	<u>4,8</u>	18,3	5,9	2,7	<u>0,2</u>	68,0	22,0	10,1	<u>0,7</u>	
			514	17,2	6,4	6,2	4,6	<u>0,3</u>	37,1	36,1	26,8	<u>1,7</u>	15,5	1,2	0,5	<u>0,0</u>	90,3	7,1	2,6	<u>0,1</u>	
			593	14,6	8,5	3,7	2,4	<u>0,1</u>	58,4	25,1	16,5	<u>0,8</u>	14,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,2	0,1	<u>0,0</u>	
	RSÚC TOPOĽČANY SPOLU:				58,6	17,3	19,8	21,6	<u>1,7</u>	29,5	33,7	36,8	<u>2,9</u>	48,2	7,3	3,2	<u>0,2</u>	82,1	12,5	5,4	<u>0,4</u>
NITRIANSKY SK SPOLU:				500,2	128,0	162,6	209,6	<u>21,5</u>	25,6	32,5	41,9	<u>4,3</u>	313,9	100,4	85,8	<u>12,7</u>	62,8	20,1	17,2	<u>2,5</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - BJ	Bardejov	545	33,0	7,8	12,2	13,1	<u>1,3</u>	23,6	36,8	39,5	<u>3,9</u>	25,3	4,5	3,2	<u>0,3</u>	76,5	13,8	9,8	<u>0,9</u>	
			545 2	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	9,3	39,5	51,2	<u>18,6</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Svidník	556	5,4	1,2	2,0	2,2	<u>0,7</u>	21,6	37,2	41,2	<u>13,3</u>	4,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	91,2	7,6	1,3	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:				38,5	9,0	14,2	15,3	<u>2,0</u>	23,3	36,9	39,8	<u>5,2</u>	30,2	5,0	3,3	<u>0,3</u>	78,6	12,9	8,5	<u>0,8</u>
	SÚC PSK - HE	Humenné	554	13,0	4,7	3,6	4,7	<u>0,5</u>	36,4	27,8	35,9	<u>3,8</u>	11,8	1,0	0,2	<u>0,0</u>	91,0	7,6	1,4	<u>0,0</u>	
			558	8,5	1,9	3,4	3,2	<u>0,3</u>	22,5	39,7	37,7	<u>3,5</u>	6,0	1,7	0,9	<u>0,0</u>	70,2	19,8	10,0	<u>0,0</u>	
			559	21,0	3,8	9,1	8,0	<u>0,7</u>	18,3	43,6	38,1	<u>3,4</u>	12,6	5,3	3,0	<u>0,1</u>	60,1	25,4	14,4	<u>0,5</u>	
			559 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	19,5	80,5	<u>5,7</u>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	32,9	29,5	37,6	<u>0,0</u>	
			567	6,0	2,2	2,1	1,7	<u>0,1</u>	37,0	35,4	27,5	<u>2,4</u>	5,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,3	2,3	0,3	<u>0,0</u>	
		Medzilaborce	554	10,9	4,6	2,5	3,8	<u>1,2</u>	42,0	22,8	35,3	<u>11,4</u>	9,1	1,4	0,4	<u>0,0</u>	82,9	13,2	3,8	<u>0,0</u>	
			559	32,3	5,0	11,6	15,6	<u>1,5</u>	15,6	35,9	48,5	<u>4,7</u>	29,4	2,2	0,6	<u>0,0</u>	91,2	6,9	1,9	<u>0,0</u>	
			559 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	34,1	65,9	<u>9,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			567	18,5	4,6	6,8	7,0	<u>1,2</u>	25,0	37,0	38,1	<u>6,3</u>	17,6	0,8	0,1	<u>0,0</u>	95,1	4,3	0,6	<u>0,0</u>	
			575	17,2	4,1	4,8	8,3	<u>1,0</u>	23,7	28,1	48,3	<u>5,6</u>	14,7	1,7	0,9	<u>0,3</u>	85,1	9,9	5,0	<u>1,5</u>	
		Snina	558	26,8	0,9	6,4	19,5	<u>4,0</u>	3,4	23,7	72,8	<u>14,8</u>	19,8	5,2	1,8	<u>0,0</u>	73,7	19,5	6,8	<u>0,1</u>	
			566	8,2	0,9	3,8	3,6	<u>0,6</u>	10,4	45,5	44,0	<u>7,2</u>	7,7	0,5	0,0	<u>0,0</u>	93,9	5,9	0,2	<u>0,0</u>	
			567	19,7	2,7	6,3	10,7	<u>2,1</u>	13,9	31,9	54,2	<u>10,6</u>	17,0	2,0	0,7	<u>0,1</u>	86,4	10,1	3,5	<u>0,6</u>	
	SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:				182,6	35,6	60,5	86,5	<u>13,2</u>	19,5	33,1	47,4	<u>7,2</u>	151,7	22,1	8,7	<u>0,5</u>	83,1	12,1	4,8	<u>0,3</u>
	SÚC PSK - PO	Prešov	545	9,9	1,5	2,5	5,8	<u>1,0</u>	15,4	25,8	58,8	<u>10,3</u>	6,4	1,8	1,7	<u>0,2</u>	64,4	18,7	16,9	<u>1,6</u>	
			546	24,5	3,0	8,0	13,5	<u>4,1</u>	12,4	32,6	55,0	<u>16,8</u>	19,4	2,8	2,3	<u>0,6</u>	79,0	11,5	9,5	<u>2,3</u>	
	SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:				34,4	4,6	10,5	19,3	<u>5,2</u>	13,2	30,6	56,1	<u>15,0</u>	25,7	4,7	4,0	<u>0,7</u>	74,8	13,5	11,6	<u>2,1</u>
	SÚC PSK - PP	Kežmarok	536	12,6	0,7	3,0	9,0	<u>1,7</u>	5,2	23,6	71,2	<u>13,6</u>	9,2	2,1	1,3	<u>0,1</u>	72,7	17,0	10,3	<u>1,1</u>	
			536 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	11,5	88,5	<u>12,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	74,5	25,5	0,0	<u>0,0</u>	
			540	4,6	2,1	1,3	1,3	<u>0,4</u>	44,6	27,7	27,7	<u>8,6</u>	3,7	0,5	0,4	<u>0,1</u>	80,7	11,1	8,2	<u>1,8</u>	
		Levoča	533	5,3	2,1	1,8	1,4	<u>0,2</u>	40,0	34,0	26,0	<u>3,0</u>	5,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	92,9	4,9	2,2	<u>0,4</u>	
			536	2,8	0,9	0,8	1,0	<u>0,0</u>	32,6	29,5	37,8	<u>0,7</u>	2,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	92,0	7,2	0,7	<u>0,0</u>	
			547	4,8	0,7	0,8	3,2	<u>0,7</u>	14,8	17,5	67,7	<u>15,5</u>	4,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	91,2	6,7	2,1	<u>0,0</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - PP	Lipt.Mikuláš	537	3,0	0,1	1,3	1,6	<u>0,0</u>	4,3	43,5	52,2	<u>1,2</u>	2,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	85,6	13,7	0,7	<u>0,0</u>
		Poprad	534	10,4	2,4	4,0	4,0	<u>0,5</u>	22,7	38,8	38,5	<u>4,4</u>	9,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	95,3	3,7	0,9	<u>0,0</u>
			536	2,4	1,0	0,6	0,8	<u>0,1</u>	42,7	26,2	31,1	<u>2,5</u>	1,5	0,6	0,4	<u>0,0</u>	60,5	23,0	16,4	<u>0,0</u>
			537	40,4	9,0	16,3	15,1	<u>1,0</u>	22,3	40,3	37,4	<u>2,4</u>	37,4	2,5	0,4	<u>0,0</u>	92,6	6,3	1,1	<u>0,0</u>
			537 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	34,2	65,8	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			538	7,4	2,0	2,6	2,8	<u>0,1</u>	27,3	34,8	37,9	<u>1,4</u>	6,9	0,4	0,0	<u>0,0</u>	93,7	5,8	0,5	<u>0,0</u>
			539	6,7	1,1	3,4	2,2	<u>0,1</u>	16,6	50,4	33,0	<u>1,8</u>	6,2	0,4	0,1	<u>0,0</u>	92,8	6,0	1,2	<u>0,0</u>
			539 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			540	4,2	0,6	2,1	1,4	<u>0,1</u>	14,3	51,0	34,7	<u>1,9</u>	3,4	0,6	0,2	<u>0,0</u>	80,8	14,5	4,7	<u>0,0</u>
	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:			105,0	22,8	38,1	44,1	<u>4,9</u>	21,7	36,3	42,0	<u>4,6</u>	93,0	8,8	3,2	<u>0,2</u>	88,5	8,4	3,0	<u>0,2</u>
	SÚC PSK - SK	Stropkov	554	6,1	0,9	1,3	3,9	<u>0,4</u>	14,7	21,0	64,3	<u>6,6</u>	5,1	0,7	0,3	<u>0,0</u>	83,3	11,7	4,9	<u>0,0</u>
			556	5,4	0,9	2,2	2,3	<u>0,1</u>	16,7	40,2	43,1	<u>2,6</u>	4,6	0,6	0,2	<u>0,0</u>	85,8	11,2	3,0	<u>0,0</u>
			575	21,7	3,9	7,5	10,4	<u>1,0</u>	17,9	34,5	47,6	<u>4,6</u>	17,5	3,4	0,8	<u>0,0</u>	80,3	15,8	3,9	<u>0,0</u>
		Svidník	556	3,3	1,1	1,0	1,2	<u>0,2</u>	34,0	29,9	36,1	<u>5,5</u>	3,0	0,2	0,2	<u>0,0</u>	90,3	4,9	4,9	<u>0,0</u>
	SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:			36,5	6,8	11,9	17,8	<u>1,7</u>	18,6	32,7	48,7	<u>4,7</u>	30,1	4,9	1,5	<u>0,0</u>	82,5	13,5	4,0	<u>0,0</u>
	SÚC PSK - SL	Kežmarok	542	29,7	9,1	7,8	12,8	<u>1,4</u>	30,6	26,4	43,0	<u>4,9</u>	26,1	2,6	1,0	<u>0,0</u>	87,9	8,8	3,3	<u>0,1</u>
			543	9,3	2,9	3,2	3,3	<u>0,1</u>	30,8	33,8	35,5	<u>1,6</u>	8,7	0,4	0,2	<u>0,0</u>	93,4	4,6	1,9	<u>0,0</u>
		Stará Ľubovňa	543	20,8	7,7	5,9	7,3	<u>0,8</u>	36,8	28,3	34,9	<u>4,0</u>	18,9	1,6	0,3	<u>0,0</u>	90,9	7,6	1,5	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - STARÁ ĽUBOVŇA SPOLU:			59,8	19,6	16,9	23,3	<u>2,4</u>	32,8	28,2	39,0	<u>4,0</u>	53,7	4,6	1,5	<u>0,1</u>	89,8	7,7	2,5	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - VT	Vranov nad Topľou	554	29,4	7,1	9,6	12,7	<u>1,2</u>	24,1	32,7	43,1	<u>4,2</u>	27,8	1,5	0,2	<u>0,0</u>	94,4	5,0	0,5	<u>0,1</u>
			556	5,8	0,7	2,8	2,3	<u>0,7</u>	11,7	47,8	40,4	<u>11,4</u>	5,0	0,6	0,1	<u>0,0</u>	86,7	10,7	2,6	<u>0,0</u>
			558	3,4	0,7	1,0	1,7	<u>0,2</u>	21,1	29,3	49,6	<u>4,8</u>	2,5	0,7	0,2	<u>0,0</u>	73,2	20,9	5,9	<u>0,0</u>
			576	16,9	1,9	3,2	11,8	<u>2,9</u>	11,1	19,2	69,7	<u>16,9</u>	10,4	4,1	2,4	<u>0,1</u>	61,6	24,0	14,3	<u>0,8</u>
	SÚC PSK - VRANOV N.TOPĽOU SPOLU:			55,6	10,4	16,7	28,5	<u>4,9</u>	18,7	30,0	51,3	<u>8,9</u>	45,7	6,9	2,9	<u>0,2</u>	82,3	12,4	5,3	<u>0,3</u>
PREŠOVSKÝ SK SPOLU:				512,3	108,7	168,9	234,8	<u>34,3</u>	21,2	33,0	45,8	<u>6,7</u>	430,3	57,0	25,1	<u>2,0</u>	84,0	11,1	4,9	<u>0,4</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - SÚ PB	Ilava	507	12,4	1,7	2,8	7,9	<u>1,3</u>	13,7	22,3	64,0	<u>10,4</u>	9,7	1,8	0,9	<u>0,1</u>	78,4	14,6	7,0	<u>0,6</u>	
			574	12,9	5,9	3,4	3,6	<u>0,4</u>	46,1	26,2	27,8	<u>2,8</u>	11,6	1,0	0,3	<u>0,0</u>	90,2	7,8	2,0	<u>0,3</u>	
			574A	1,8	1,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	81,2	14,0	4,8	<u>0,0</u>	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC TN SK - SÚ PB	Považská Bystrica	507	16,2	2,7	7,4	6,2	<u>0,3</u>	16,5	45,4	38,1	<u>1,9</u>	5,5	4,7	6,0	<u>0,7</u>	34,1	29,0	36,9	<u>4,2</u>	
			517	18,7	3,4	5,3	10,0	<u>1,8</u>	18,2	28,2	53,6	<u>9,7</u>	10,3	4,2	4,2	<u>0,8</u>	55,0	22,3	22,7	<u>4,1</u>	
			517 2	1,2	0,2	0,5	0,5	<u>0,1</u>	21,0	39,0	39,9	<u>11,0</u>	1,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	85,6	2,5	11,8	<u>0,0</u>	
		Púchov	507	16,9	2,9	5,4	8,5	<u>1,4</u>	17,4	32,1	50,5	<u>8,3</u>	8,6	5,0	3,2	<u>0,3</u>	51,0	29,8	19,2	<u>2,0</u>	
			507 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	16,8	83,2	<u>25,7</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC TN SK - SÚ POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				80,2	18,3	24,9	36,9	<u>5,4</u>	22,9	31,1	46,1	<u>6,7</u>	48,7	16,7	14,7	<u>1,9</u>	60,7	20,9	18,4	<u>2,4</u>
	SC TN SK - SÚ PD	Bánovce nad Bebravou	516	3,5	0,8	1,4	1,2	<u>0,1</u>	23,5	41,7	34,8	<u>1,7</u>	3,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,1	2,9	0,0	<u>0,0</u>	
			592	7,1	3,8	1,7	1,6	<u>0,1</u>	54,3	23,3	22,4	<u>2,1</u>	5,7	0,5	0,9	<u>0,1</u>	81,1	6,6	12,3	<u>1,2</u>	
		Partizánske	511	13,8	1,3	2,6	9,9	<u>3,7</u>	9,7	18,7	71,6	<u>26,9</u>	9,9	2,8	1,0	<u>0,1</u>	72,2	20,2	7,6	<u>0,6</u>	
			512	0,9	0,8	0,0	0,1	<u>0,0</u>	86,1	2,3	11,7	<u>0,3</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			579	7,1	0,5	1,2	5,4	<u>1,8</u>	6,6	17,1	76,3	<u>24,6</u>	4,4	1,8	0,9	<u>0,0</u>	62,0	24,6	13,3	<u>0,6</u>	
			592	5,2	0,9	1,7	2,6	<u>0,5</u>	17,7	32,2	50,1	<u>10,0</u>	4,2	0,5	0,4	<u>0,1</u>	81,7	10,6	7,7	<u>2,7</u>	
			593	13,4	1,7	3,1	8,6	<u>0,9</u>	13,0	23,3	63,7	<u>7,0</u>	11,8	1,3	0,3	<u>0,0</u>	88,1	9,8	2,1	<u>0,1</u>	
	SC TN SK - SÚ PD	Prievidza	512	8,7	2,8	1,9	3,9	<u>0,9</u>	32,8	21,6	45,6	<u>10,0</u>	7,8	0,8	0,0	<u>0,0</u>	90,5	9,0	0,6	<u>0,0</u>	
			519	6,7	4,4	1,9	0,4	<u>0,0</u>	66,4	27,9	5,7	<u>0,5</u>	6,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	
			574	32,5	14,3	9,0	9,2	<u>0,8</u>	44,0	27,7	28,3	<u>2,5</u>	30,9	1,1	0,5	<u>0,0</u>	95,2	3,3	1,5	<u>0,1</u>	
	SC TN SK - SÚ PRIEVIDZA SPOLU:				98,8	31,5	24,4	42,9	<u>8,8</u>	31,9	24,7	43,4	<u>8,9</u>	85,8	8,9	4,1	<u>0,4</u>	86,9	9,0	4,1	<u>0,4</u>
	SC TN SK - SÚ TN	Ilava	574	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	20,7	38,3	41,0	<u>1,0</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	73,0	19,3	7,7	<u>6,7</u>	
			499	28,7	5,1	6,6	17,0	<u>2,3</u>	17,8	22,9	59,3	<u>8,2</u>	22,4	3,8	2,5	<u>0,4</u>	78,1	13,1	8,8	<u>1,4</u>	
		Myjava	500	8,7	4,0	2,9	1,8	<u>0,2</u>	45,9	33,7	20,4	<u>1,8</u>	8,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>	
			501	3,6	0,4	0,6	2,5	<u>0,2</u>	12,1	17,7	70,2	<u>6,6</u>	2,7	0,6	0,3	<u>0,1</u>	73,4	17,7	8,8	<u>2,2</u>	
			581	18,7	4,4	5,3	9,0	<u>1,6</u>	23,6	28,2	48,2	<u>8,8</u>	13,8	2,6	2,3	<u>0,4</u>	74,2	13,7	12,1	<u>2,4</u>	
			504	15,7	2,0	7,1	6,6	<u>0,5</u>	13,0	45,1	41,9	<u>3,2</u>	11,7	3,3	0,7	<u>0,0</u>	74,7	21,0	4,2	<u>0,3</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	504 2	0,3	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	11,8	0,0	88,2	<u>27,3</u>	0,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	60,9	9,6	29,5	<u>12,5</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - SÚ TN	Nové Mesto nad Váhom	507	22,7	6,4	7,0	9,3	<u>0,6</u>	28,3	30,9	40,8	<u>2,7</u>	21,8	0,8	0,0	<u>0,0</u>	96,1	3,7	0,2	<u>0,0</u>
			581	12,6	3,5	4,1	4,9	<u>0,9</u>	27,9	33,0	39,1	<u>7,3</u>	4,1	3,0	5,5	<u>1,2</u>	32,5	23,7	43,8	<u>9,6</u>
			581 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>13,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	45,5	39,0	15,4	<u>0,0</u>
		Trenčín	507	28,3	5,4	10,0	12,9	<u>1,8</u>	19,1	35,2	45,7	<u>6,5</u>	23,5	2,8	2,0	<u>0,2</u>	83,0	9,7	7,2	<u>0,6</u>
			507 2	1,0	0,6	0,1	0,3	<u>0,0</u>	57,1	14,9	28,0	<u>3,0</u>	0,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	83,6	8,6	7,8	<u>3,9</u>
			516	21,9	0,9	4,9	16,2	<u>4,6</u>	4,0	22,2	73,8	<u>21,1</u>	14,3	5,5	2,1	<u>0,2</u>	65,4	25,1	9,5	<u>0,7</u>
			574	4,1	1,9	1,4	0,7	<u>0,2</u>	47,7	34,1	18,1	<u>4,3</u>	3,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	91,9	5,3	2,9	<u>1,0</u>
	SC TN SK - SÚ TRENČÍN SPOLU:			166,5	34,8	50,1	81,7	<u>13,2</u>	20,9	30,1	49,1	<u>7,9</u>	127,8	23,0	15,8	<u>2,6</u>	76,7	13,8	9,5	<u>1,6</u>
TRENČIANSKY SK SPOLU:			345,5	84,6	99,5	161,5	<u>27,4</u>	24,5	28,8	46,7	<u>7,9</u>	262,3	48,6	34,6	<u>4,9</u>	75,9	14,1	10,0	<u>1,4</u>	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	503	16,1	7,2	5,1	3,8	<u>0,2</u>	44,7	31,6	23,7	<u>1,3</u>	7,9	4,0	4,1	<u>0,5</u>	49,2	25,1	25,7	<u>3,2</u>
			503 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	7,7	92,3	<u>21,9</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	72,7	10,9	16,4	<u>10,9</u>
			506	35,0	4,8	17,4	12,8	<u>0,6</u>	13,8	49,7	36,6	<u>1,8</u>	18,9	10,6	5,4	<u>0,4</u>	54,1	30,4	15,5	<u>1,0</u>
			506 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>12,2</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			507	23,4	7,6	10,1	5,7	<u>0,4</u>	32,4	43,1	24,5	<u>1,6</u>	13,0	6,7	3,7	<u>0,5</u>	55,6	28,7	15,7	<u>2,2</u>
			507 2	1,1	0,1	0,3	0,7	<u>0,2</u>	8,2	27,5	64,3	<u>21,6</u>	0,6	0,2	0,3	<u>0,1</u>	52,4	17,5	30,1	<u>13,0</u>
			510	9,0	0,8	3,4	4,8	<u>0,5</u>	8,8	37,9	53,4	<u>5,7</u>	5,4	2,6	1,0	<u>0,2</u>	59,7	29,0	11,3	<u>1,8</u>
			561	19,4	4,4	6,6	8,4	<u>1,8</u>	22,9	33,8	43,3	<u>9,3</u>	7,2	4,9	7,3	<u>1,4</u>	37,2	25,3	37,4	<u>7,1</u>
			572	30,6	1,0	2,8	26,8	<u>2,0</u>	3,2	9,3	87,5	<u>6,6</u>	27,2	1,7	1,7	<u>0,1</u>	88,8	5,5	5,7	<u>0,4</u>
			572 2	0,5	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	3,7	13,2	83,1	<u>15,2</u>	0,4	0,0	0,1	<u>0,0</u>	68,4	6,9	24,7	<u>5,8</u>
	SÚC TTSK - D. STREDA SPOLU:			135,4	25,9	45,7	63,8	<u>5,9</u>	19,2	33,8	47,1	<u>4,4</u>	80,9	30,8	23,7	<u>3,2</u>	59,7	22,8	17,5	<u>2,4</u>
	SÚC TTSK - SE	Senica	425	2,3	1,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	78,5	15,3	6,2	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			500	40,8	17,1	9,3	14,3	<u>2,5</u>	42,0	22,8	35,2	<u>6,2</u>	27,2	8,2	5,4	<u>0,6</u>	66,7	20,1	13,2	<u>1,4</u>
			500 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			501	23,8	5,2	6,7	11,9	<u>2,3</u>	21,8	28,3	49,9	<u>9,9</u>	15,7	5,1	3,0	<u>0,2</u>	66,1	21,4	12,6	<u>1,0</u>
			581	10,3	0,9	2,5	7,0	<u>1,5</u>	8,3	24,1	67,6	<u>15,0</u>	7,3	1,8	1,2	<u>0,2</u>	70,7	17,3	12,0	<u>2,1</u>
			590	19,6	4,7	6,3	8,6	<u>1,2</u>	23,9	32,0	44,1	<u>6,1</u>	17,4	1,4	0,7	<u>0,0</u>	89,0	7,3	3,7	<u>0,2</u>
		Skalica	425	1,5	0,8	0,2	0,4	<u>0,2</u>	55,8	16,7	27,5	<u>16,6</u>	1,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	87,3	7,2	5,5	<u>0,0</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - SE	Skalica	426	9,0	6,1	1,8	1,1	<u>0,1</u>	67,9	19,8	12,3	<u>0,7</u>	8,6	0,3	0,0	<u>0,0</u>	96,0	3,6	0,4	<u>0,0</u>	
			590	13,9	5,8	4,7	3,4	<u>0,7</u>	41,9	33,9	24,2	<u>4,8</u>	12,9	0,8	0,3	<u>0,0</u>	92,6	5,4	1,9	<u>0,1</u>	
	SÚC TTSK - SENICA SPOLU:				121,1	42,4	31,9	46,8	8,6	35,0	26,3	38,7	7,1	92,7	17,7	10,7	1,1	76,6	14,6	8,8	<u>0,9</u>
	SÚC TTSK - TT	Galanta	507	31,3	9,5	11,5	10,2	<u>1,0</u>	30,5	36,8	32,7	<u>3,3</u>	13,9	8,5	8,8	<u>1,2</u>	44,6	27,3	28,1	<u>3,9</u>	
			507 2	0,4	0,0	0,0	0,4	<u>0,1</u>	6,1	8,6	85,3	<u>22,9</u>	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	70,8	17,5	11,7	<u>3,5</u>	
		Galanta	510	11,7	2,9	4,1	4,7	<u>0,3</u>	24,9	35,4	39,7	<u>2,2</u>	2,9	2,2	6,6	<u>1,0</u>	24,9	18,4	56,7	<u>8,3</u>	
			510 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	7,1	15,3	77,6	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			561	22,2	8,6	7,3	6,3	<u>0,2</u>	38,5	33,1	28,4	<u>1,0</u>	13,9	4,9	3,4	<u>0,3</u>	62,8	21,9	15,3	<u>1,5</u>	
			561 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,1</u>	19,3	32,6	48,1	<u>33,0</u>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	42,1	25,3	32,6	<u>5,6</u>	
			573	9,4	0,4	3,2	5,7	<u>0,3</u>	4,2	34,5	61,3	<u>3,3</u>	0,2	0,7	8,4	<u>2,7</u>	2,6	7,6	89,8	<u>28,6</u>	
		Hlohovec	504	2,8	0,8	1,4	0,5	<u>0,0</u>	29,2	51,4	19,4	<u>1,4</u>	2,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,1	2,1	0,7	<u>0,0</u>	
			507	24,6	6,6	7,5	10,5	<u>1,3</u>	26,8	30,4	42,8	<u>5,4</u>	19,9	3,2	1,4	<u>0,1</u>	81,2	13,2	5,6	<u>0,2</u>	
			507 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>34,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	69,0	5,3	25,7	<u>0,0</u>	
			513	15,8	6,4	6,0	3,4	<u>0,3</u>	40,6	37,9	21,5	<u>2,1</u>	7,9	3,9	3,9	<u>0,2</u>	50,2	24,8	25,0	<u>1,5</u>	
			513 2	1,2	0,2	0,4	0,6	<u>0,2</u>	13,1	35,1	51,7	<u>13,5</u>	0,1	0,3	0,8	<u>0,2</u>	10,1	25,6	64,3	<u>15,3</u>	
			513A	0,7	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,2	9,5	2,4	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,1	5,9	0,0	<u>0,0</u>	
		Piešťany	514	13,3	2,0	5,1	6,2	<u>0,5</u>	15,1	38,4	46,5	<u>3,8</u>	7,5	3,0	2,8	<u>0,2</u>	56,2	22,7	21,1	<u>1,7</u>	
			499	26,2	4,1	7,9	14,2	<u>2,2</u>	15,8	30,1	54,2	<u>8,3</u>	14,6	5,1	6,5	<u>1,4</u>	55,6	19,6	24,9	<u>5,2</u>	
			499 2	0,9	0,3	0,1	0,5	<u>0,1</u>	29,0	14,7	56,3	<u>14,9</u>	0,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	64,6	28,4	7,0	<u>2,3</u>	
			502	12,3	8,4	2,5	1,4	<u>0,1</u>	68,2	20,4	11,4	<u>1,0</u>	12,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,0	0,2	<u>0,0</u>	
			504	18,2	9,3	5,3	3,6	<u>0,2</u>	50,9	29,2	19,9	<u>1,1</u>	17,8	0,4	0,0	<u>0,0</u>	97,8	2,2	0,0	<u>0,0</u>	
			507	15,5	4,1	5,0	6,4	<u>0,8</u>	26,4	32,3	41,4	<u>5,1</u>	14,7	0,7	0,1	<u>0,0</u>	94,8	4,5	0,7	<u>0,0</u>	
		Trnava	507 2	0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,1</u>	0,0	20,9	79,1	<u>23,5</u>	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	73,0	24,3	2,6	<u>0,0</u>	
			502	28,0	6,9	6,4	14,7	<u>2,7</u>	24,6	22,8	52,5	<u>9,6</u>	18,2	3,5	6,3	<u>2,1</u>	64,9	12,5	22,6	<u>7,5</u>	
			504	20,5	11,2	5,6	3,7	<u>0,3</u>	54,7	27,3	17,9	<u>1,3</u>	16,0	2,5	2,0	<u>0,2</u>	78,3	12,0	9,8	<u>0,8</u>	
			504 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	4,0	29,0	67,0	<u>12,7</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,3	1,8	10,9	<u>0,0</u>	
					560	17,8	8,5	5,2	4,0	<u>0,5</u>	48,0	29,4	22,6	<u>2,6</u>	15,6	1,6	0,6	<u>0,1</u>	87,9	8,8	3,4
	SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:				273,8	90,8	85,0	98,0	11,4	33,2	31,1	35,8	4,2	180,6	41,2	52,0	9,6	66,0	15,0	19,0	3,5
TRNAVSKÝ SK SPOLU:				530,3	159,1	162,6	208,6	25,9	30,0	30,7	39,3	4,9	354,2	89,7	86,4	14,0	66,8	16,9	16,3	2,6	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	507	15,8	8,0	3,9	3,9	<u>0,3</u>	50,9	24,7	24,5	<u>2,2</u>	12,9	2,2	0,6	<u>0,0</u>	82,1	14,0	3,9	<u>0,1</u>	
			541	14,3	2,7	5,1	6,5	<u>0,7</u>	18,9	35,7	45,4	<u>4,6</u>	13,1	1,0	0,2	<u>0,0</u>	91,8	6,8	1,4	<u>0,0</u>	
		Žilina	507	8,8	2,9	2,8	3,1	<u>0,4</u>	33,0	32,1	34,9	<u>4,6</u>	5,0	1,9	1,9	<u>0,4</u>	57,2	21,3	21,4	<u>4,6</u>	
			517	5,6	0,2	2,4	3,0	<u>0,2</u>	3,9	43,0	53,1	<u>3,2</u>	4,6	0,8	0,2	<u>0,0</u>	81,6	14,1	4,3	<u>0,0</u>	
			583	30,1	8,7	10,3	11,1	<u>1,0</u>	29,1	34,2	36,7	<u>3,5</u>	25,3	3,5	1,3	<u>0,1</u>	84,1	11,7	4,2	<u>0,4</u>	
			583 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	35,0	65,0	<u>26,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			583A	0,7	0,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	50,0	36,1	13,9	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			583A 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	73,6	20,1	6,4	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:				75,7	23,2	24,9	27,6	<u>2,6</u>	30,6	32,9	36,5	<u>3,5</u>	62,1	9,4	4,2	<u>0,5</u>	82,1	12,4	5,5	<u>0,7</u>
	SC ŽSK - KYS	Bytča	541	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	<u>2,8</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Čadca	484	10,4	5,1	3,4	1,9	<u>0,1</u>	49,0	32,7	18,3	<u>1,2</u>	10,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,7	2,1	0,2	<u>0,0</u>	
			487	26,9	2,9	5,5	18,5	<u>4,0</u>	10,9	20,3	68,8	<u>14,7</u>	15,1	7,0	4,8	<u>0,5</u>	56,2	26,0	17,8	<u>1,7</u>	
			487 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	5,6	94,4	<u>28,2</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	23,9	73,2	2,8	<u>0,0</u>	
			520	22,0	7,0	8,3	6,8	<u>0,4</u>	31,6	37,7	30,7	<u>1,9</u>	15,8	5,0	1,3	<u>0,2</u>	71,5	22,5	6,0	<u>0,7</u>	
			520 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	9,0	35,2	55,9	<u>13,8</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			541	4,3	0,1	0,3	3,9	<u>2,4</u>	2,2	6,6	91,3	<u>55,0</u>	2,0	1,4	0,9	<u>0,1</u>	46,0	32,7	21,3	<u>2,3</u>	
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:				63,8	15,1	17,5	31,2	<u>6,9</u>	23,6	27,4	48,9	<u>10,8</u>	43,2	13,6	7,0	<u>0,7</u>	67,6	21,3	11,0	<u>1,1</u>
	SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš	537	18,5	6,8	7,2	4,5	<u>0,2</u>	36,9	38,8	24,3	<u>1,1</u>	15,9	2,2	0,4	<u>0,0</u>	85,7	12,1	2,3	<u>0,1</u>	
			537 2	1,0	0,5	0,4	0,0	<u>0,0</u>	51,1	44,7	4,1	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>	
			584	42,6	11,8	15,8	14,9	<u>1,3</u>	27,8	37,2	35,0	<u>3,0</u>	37,4	3,8	1,4	<u>0,1</u>	87,9	8,9	3,3	<u>0,1</u>	
			584 2	1,6	0,9	0,3	0,3	<u>0,0</u>	58,3	21,2	20,5	<u>2,6</u>	1,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	87,0	10,2	2,8	<u>1,3</u>	
	SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:				63,6	20,1	23,8	19,8	<u>1,5</u>	31,5	37,4	31,1	<u>2,4</u>	55,6	6,2	1,8	<u>0,1</u>	87,4	9,7	2,9	<u>0,2</u>
	SC ŽSK - ORA	Dolný Kubín	583	13,9	2,9	5,2	5,8	<u>0,5</u>	20,6	37,4	42,0	<u>3,3</u>	12,5	1,2	0,2	<u>0,0</u>	89,5	9,0	1,5	<u>0,1</u>	
		Námestovo	520	29,8	8,8	10,7	10,4	<u>0,8</u>	29,5	35,8	34,7	<u>2,8</u>	21,0	5,6	3,3	<u>0,2</u>	70,2	18,8	11,0	<u>0,6</u>	
		Tvrdošín	520	23,2	6,3	8,7	8,2	<u>0,8</u>	27,2	37,5	35,3	<u>3,4</u>	20,9	1,7	0,7	<u>0,0</u>	90,0	7,1	2,8	<u>0,2</u>	
			584	17,3	1,2	6,0	10,1	<u>2,0</u>	7,0	34,6	58,4	<u>11,3</u>	13,8	2,1	1,4	<u>0,2</u>	79,9	12,1	8,0	<u>1,2</u>	
			584A	1,5	0,6	0,5	0,3	<u>0,0</u>	42,1	35,2	22,6	<u>3,1</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,8	2,6	2,6	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - ORAVA SPOLU:				85,8	19,9	31,1	34,9	<u>4,1</u>	23,1	36,3	40,6	<u>4,8</u>	69,6	10,7	5,6	<u>0,4</u>	81,1	12,4	6,5	<u>0,5</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2019

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ZA SK	SC ŽSK - TUR	Martin	519	7,9	3,2	2,5	2,2	<u>0,1</u>	40,0	31,9	28,1	<u>1,6</u>	5,9	0,9	1,2	<u>0,1</u>	74,4	11,0	14,6	<u>0,8</u>
		Turč. Teplice	519	15,5	5,9	5,0	4,6	<u>0,1</u>	38,3	32,2	29,5	<u>0,8</u>	11,0	2,8	1,7	<u>0,3</u>	71,0	18,1	10,9	<u>2,1</u>
	SC ŽSK - TURIEC SPOLU:			23,4	9,1	7,5	6,8	<u>0,3</u>	38,9	32,1	29,0	<u>1,1</u>	16,9	3,7	2,8	<u>0,4</u>	72,1	15,7	12,2	<u>1,7</u>
ŽILINSKÝ SK SPOLU:				312,4	87,3	104,8	120,3	<u>15,4</u>	27,9	33,5	38,5	<u>4,9</u>	247,4	43,5	21,5	<u>2,2</u>	79,2	13,9	6,9	<u>0,7</u>
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	572	3,6	1,0	1,2	1,3	<u>0,2</u>	28,3	34,6	37,0	<u>6,3</u>	3,1	0,2	0,3	<u>0,0</u>	85,8	6,7	7,5	<u>1,1</u>
			572 2	2,6	0,9	0,7	1,0	<u>0,1</u>	34,7	28,3	37,0	<u>5,3</u>	1,6	0,6	0,4	<u>0,0</u>	63,0	23,4	13,5	<u>0,0</u>
		Bratislava II	572	8,5	0,5	1,4	6,6	<u>1,9</u>	5,6	16,8	77,6	<u>22,5</u>	3,6	1,8	3,2	<u>1,2</u>	41,7	20,8	37,5	<u>14,0</u>
			572 2	1,3	0,4	0,4	0,4	<u>0,0</u>	32,6	34,2	33,2	<u>3,1</u>	1,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,8	6,2	0,0	<u>0,0</u>
		Bratislava III	502	9,9	3,2	2,2	4,5	<u>1,3</u>	32,6	22,1	45,4	<u>12,7</u>	6,8	0,9	2,2	<u>0,7</u>	68,7	8,8	22,5	<u>6,8</u>
			502 2	7,6	2,7	2,0	2,9	<u>0,6</u>	35,4	26,4	38,2	<u>7,7</u>	5,6	0,6	1,5	<u>0,2</u>	73,0	7,8	19,2	<u>2,6</u>
			572	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,0</u>	7,3	21,8	70,9	<u>6,1</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,1	0,0	4,9	<u>0,0</u>
		Bratislava IV	505	7,3	2,1	2,8	2,4	<u>0,3</u>	28,6	38,5	32,9	<u>3,5</u>	5,6	1,0	0,8	<u>0,1</u>	75,9	13,4	10,7	<u>1,1</u>
			505 2	1,4	0,7	0,4	0,3	<u>0,0</u>	51,7	30,0	18,3	<u>2,8</u>	1,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>
		MAG.HL.MESTA BA SPOLU			42,7	11,6	11,4	19,7	<u>4,5</u>	27,2	26,7	46,2	<u>10,5</u>	29,2	5,2	8,3	<u>2,2</u>	68,4	12,1	19,5
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				42,7	11,6	11,4	19,7	<u>4,5</u>	27,2	26,7	46,2	<u>10,5</u>	29,2	5,2	8,3	<u>2,2</u>	68,4	12,1	19,5	<u>5,1</u>
MESTO KOŠICE	Magistrát mesta Košice	Košice I	547	16,5	6,2	5,0	5,3	<u>1,3</u>	37,6	30,3	32,0	<u>8,1</u>	15,3	0,8	0,4	<u>0,1</u>	92,6	4,8	2,7	<u>0,5</u>
			547 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	17,9	82,1	<u>38,6</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	73,1	26,9	0,0	<u>0,0</u>
		Košice II	548	2,9	1,2	1,0	0,8	<u>0,0</u>	40,1	33,8	26,1	<u>1,4</u>	2,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,6	1,4	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	552	6,3	0,2	1,4	4,6	<u>1,0</u>	3,4	23,0	73,5	<u>16,3</u>	2,6	2,7	1,1	<u>0,1</u>	40,8	42,4	16,7	<u>1,0</u>
	MAG KE SPOLU			25,9	7,6	7,5	10,9	<u>2,5</u>	29,3	28,8	41,9	<u>9,6</u>	20,9	3,6	1,5	<u>0,1</u>	80,5	13,7	5,8	<u>0,5</u>
MESTO KOŠICE SPOLU:				25,9	7,6	7,5	10,9	<u>2,5</u>	29,3	28,8	41,9	<u>9,6</u>	20,9	3,6	1,5	<u>0,1</u>	80,5	13,7	5,8	<u>0,5</u>
Žilina Invest,	Žilina Invest, s.r.o.	Žilina	583A	6,2	5,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,7	3,3	1,9	<u>0,0</u>	6,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	98,4	0,6	1,0	<u>0,0</u>
			583A 2	2,4	2,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>	2,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Žilina Invest, s.r.o. SPOLU:			8,6	8,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	96,0	2,6	1,4	<u>0,0</u>	8,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	98,8	0,5	0,7	<u>0,0</u>
Žilina Invest, s.r.o.				8,6	8,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	96,0	2,6	1,4	<u>0,0</u>	8,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	98,8	0,5	0,7	<u>0,0</u>
CESTY II. TRIEDY SPOLU:				3 641,7	934,3	1 108,2	1 599,2	<u>251,9</u>	25,7	30,4	43,9	<u>6,9</u>	2 721,3	524,9	395,4	<u>63,1</u>	74,7	14,4	10,9	<u>1,7</u>

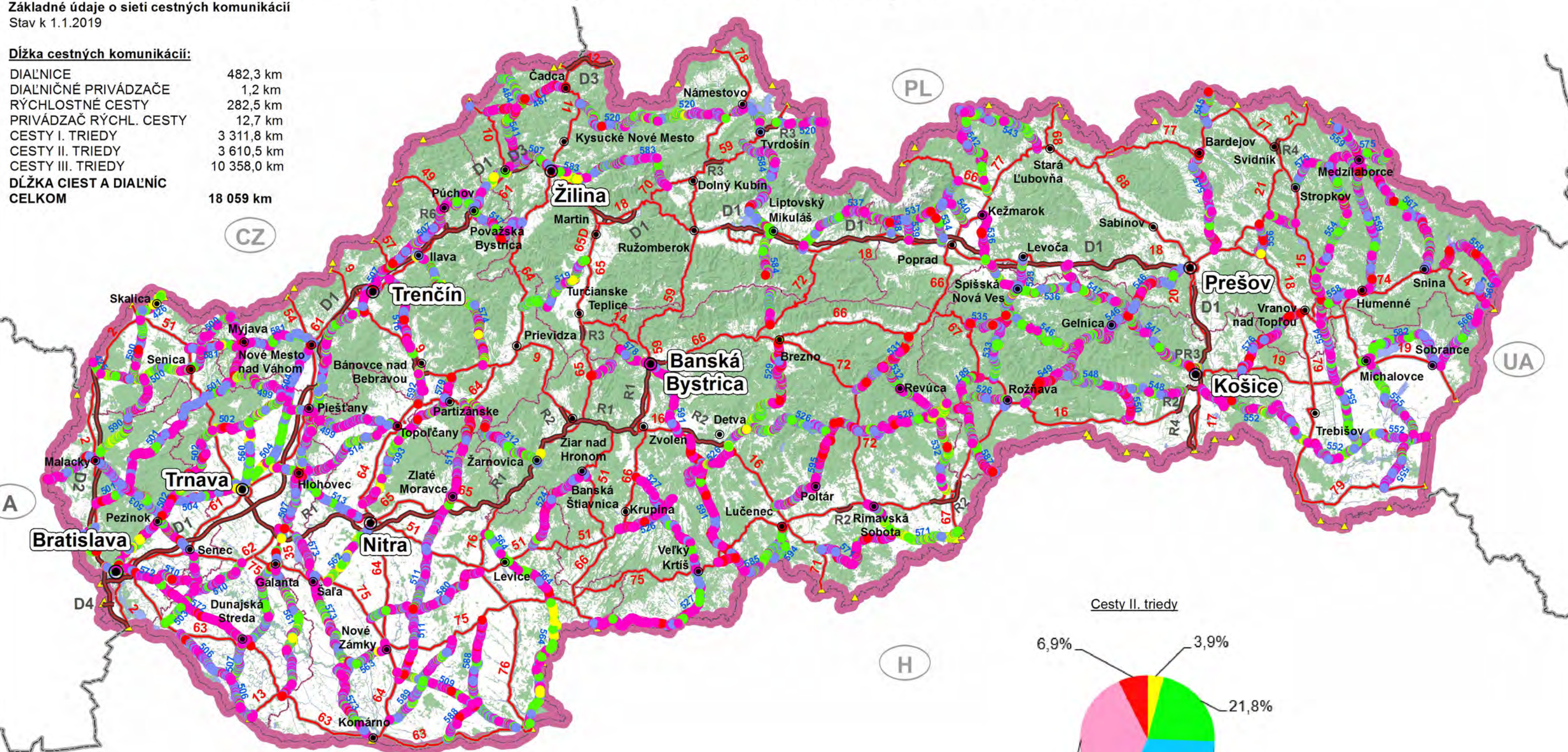
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2017-2018

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

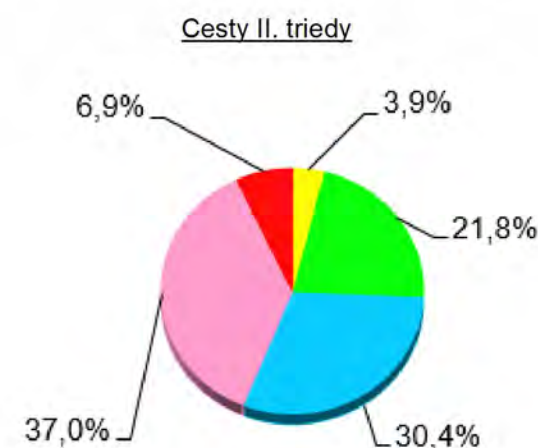
Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km

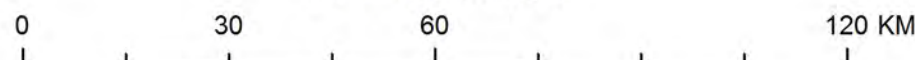


Legenda

II. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)	Cestné komunikácie
 Výborný stav	D1 Diaľnica
 Dobrý stav	R1 Rýchlostná cesta
 Vyhovujúci stav	50 Cesta I. triedy
 Nevyhovujúci stav	511 Cesta II. triedy
 Havarijný stav	



1:1 100 000

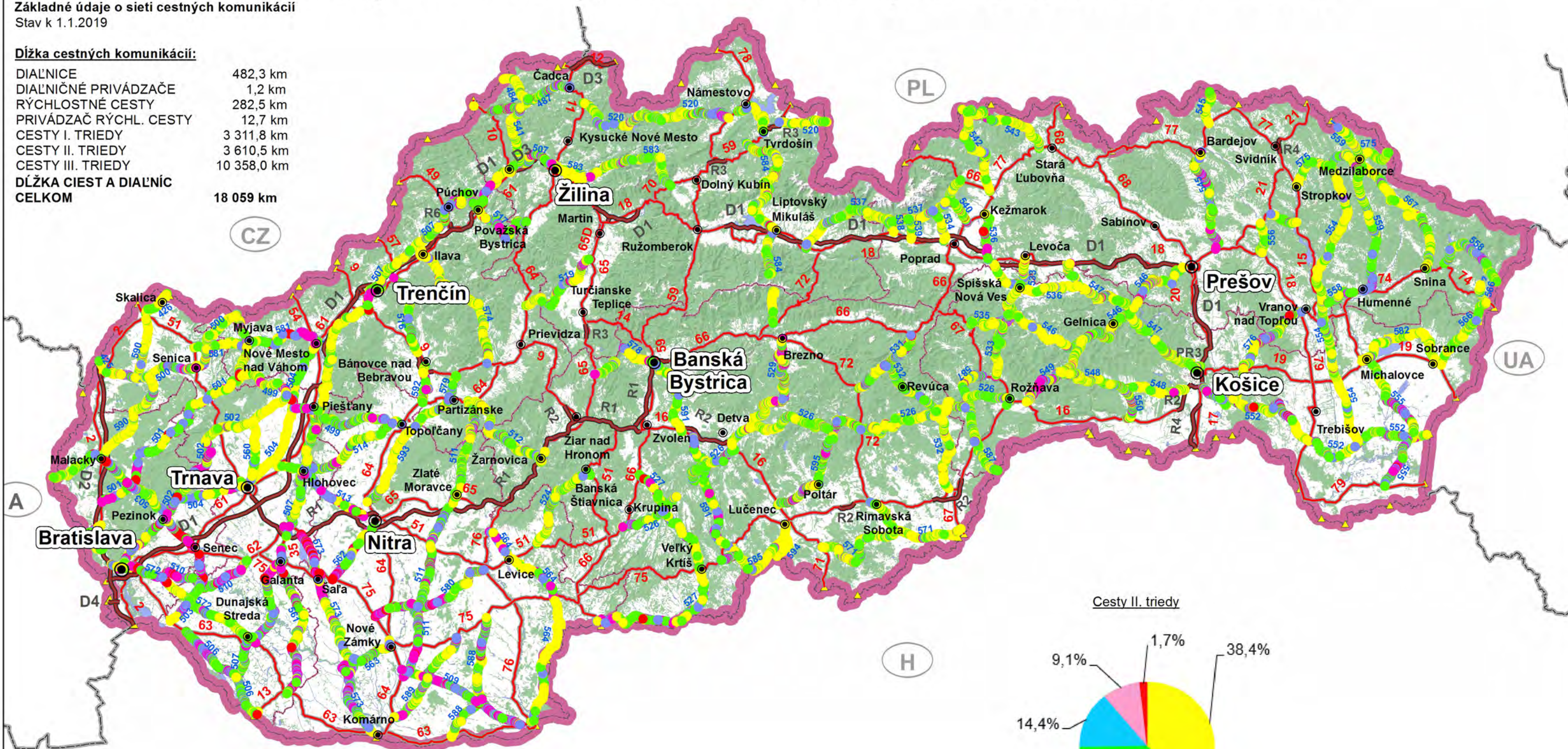


Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2017-2018

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

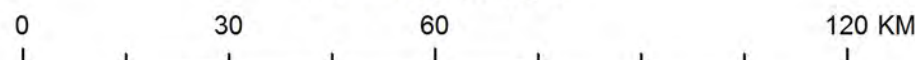
DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



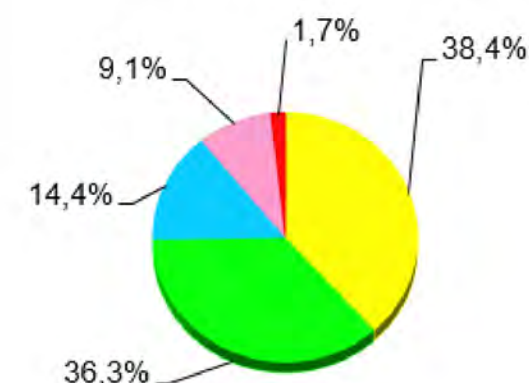
Legenda

II. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)	Cestné komunikácie
■ Výborný stav	D1 Diaľnica
■ Vyhovujúci stav	R1 Rýchlostná cesta
■ Dobrý stav	50 Cesta I. triedy
■ Nevyhovujúci stav	51 Cesta II. triedy
■ Havarijný stav	

1:1 100 000



Cesty II. triedy



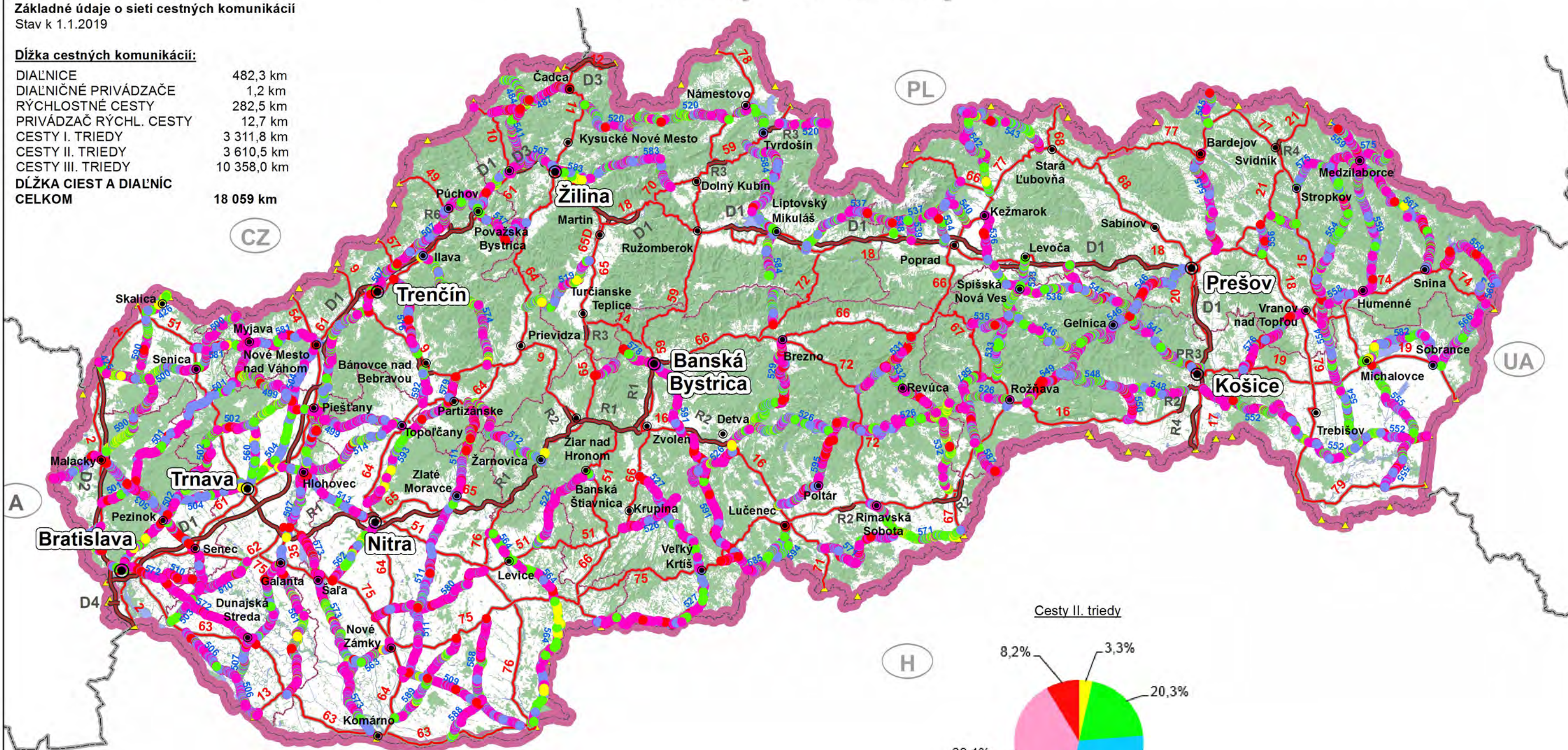
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - cesty II. triedy

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



Legenda

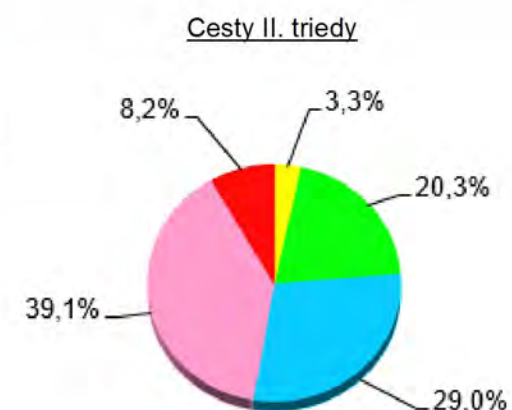
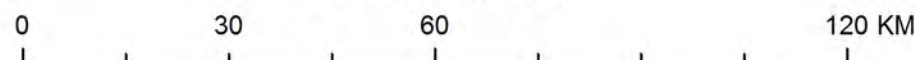
II.tr. - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- I Cesta I. triedy
- II Cesta II. triedy

1:1 100 000



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA
POZDĹŽNEHO TREŇIA**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2019

BRATISLAVA, 2019

3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia

3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.



3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlost 80 km.h-1

Hodnotenie	Druh komunikácie vn $\geq$ 80 km.h-1	Druh komunikácie vn < 80 km.h-1
vozovka nevyhovuje	$M_u < 0,53$	$M_u < 0,53$
vozovka vyhovuje	$0,53 \leq M_u \leq 0,79$	$0,53 \leq M_u \leq 0,68$
vozovka v dobrom stave	$M_u > 0,79$	$M_u > 0,68$

Merané úseky zariadením Skiddometer v roku 2018

Správca cesty	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Hodnotenie	Meraná dĺžka/ m
GRO	Banská Bystrica	rýchlostná cesta	R00001	vozovka v dobrom stave	3 960
				vozovka vyhovuje	1 550
	Nitra	rýchlostná cesta	R00001	vozovka v dobrom stave	18 364
				vozovka vyhovuje	24 968
	Zlaté Moravce	rýchlostná cesta	R00001	vozovka v dobrom stave	6 776
				vozovka vyhovuje	41 770
MAG-KE	Košice III	cesta III. triedy	3410	vozovka nevyhovuje	278
				vozovka vyhovuje	934
NDS - SSUR GA	Nitra	rýchlostná cesta	R00001	vozovka v dobrom stave	207
				vozovka vyhovuje	146
NDS - SSUR ZV	Banská Bystrica	rýchlostná cesta	R00001	vozovka vyhovuje	150
RSUC NR - SSU LV	Levice	cesta III. triedy	1543	vozovka nevyhovuje	20
				vozovka v dobrom stave	1 369
				vozovka vyhovuje	6 169
SC KSK - SU MB	Košice - okolie	cesta II. triedy	000548	vozovka vyhovuje	352
		cesta III. triedy	3410	vozovka nevyhovuje	40
				vozovka vyhovuje	30
			3440	vozovka nevyhovuje	1 260
				vozovka v dobrom stave	20
				vozovka vyhovuje	6 090
SC KSK - SU RV	Rožňava	cesta II. triedy	000526	vozovka nevyhovuje	1 000
			000535	vozovka nevyhovuje	100
				vozovka v dobrom stave	20
				vozovka vyhovuje	1 856

Správca cesty	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Hodnotenie	Meraná dĺžka/ m
SC KSK - SU SNV	Gelnica	cesta II. triedy	000546	vozovka nevyhovuje	100
				vozovka v dobrom stave	880
				vozovka vyhovuje	1 912
	Spišská Nová Ves	cesta II. triedy	000533	vozovka nevyhovuje	140
				vozovka vyhovuje	360
			000535	vozovka v dobrom stave	20
				vozovka vyhovuje	5
			000536	vozovka v dobrom stave	60
				vozovka vyhovuje	3 960
			000546	vozovka v dobrom stave	60
				vozovka vyhovuje	48
			cesta III. triedy	3244	vozovka vyhovuje
SC KSK - SU TV	Trebišov	cesta II. triedy	000552	vozovka nevyhovuje	40
				vozovka v dobrom stave	60
				vozovka vyhovuje	900
		cesta III. triedy	3655	vozovka vyhovuje	500
			3656	vozovka nevyhovuje	40
				vozovka vyhovuje	1 460
			3695	vozovka nevyhovuje	100
				vozovka vyhovuje	1 479
			3700	vozovka nevyhovuje	1 060
				vozovka vyhovuje	140
			3714	vozovka nevyhovuje	1 460
				vozovka vyhovuje	140
SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš	cesta II. triedy	000584	vozovka nevyhovuje	323
SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	cesta I. triedy	000063	vozovka nevyhovuje	220
				vozovka vyhovuje	780
SSC - IVSC ZA	Bytča	cesta I. triedy	000061	vozovka nevyhovuje	2 673
				vozovka vyhovuje	120
	Martin	cesta I. triedy	000065	vozovka nevyhovuje	320
				vozovka vyhovuje	4 277
	Prievidza	cesta I. triedy	000064	vozovka nevyhovuje	120
				vozovka vyhovuje	650
	Turčianske Teplice	cesta I. triedy	000065	vozovka nevyhovuje	2 396
				vozovka v dobrom stave	2 940
				vozovka vyhovuje	3 343
	Žilina	cesta I. triedy	000061	vozovka nevyhovuje	1 300
				vozovka vyhovuje	2 831
	Meraná dĺžka celkom:				

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

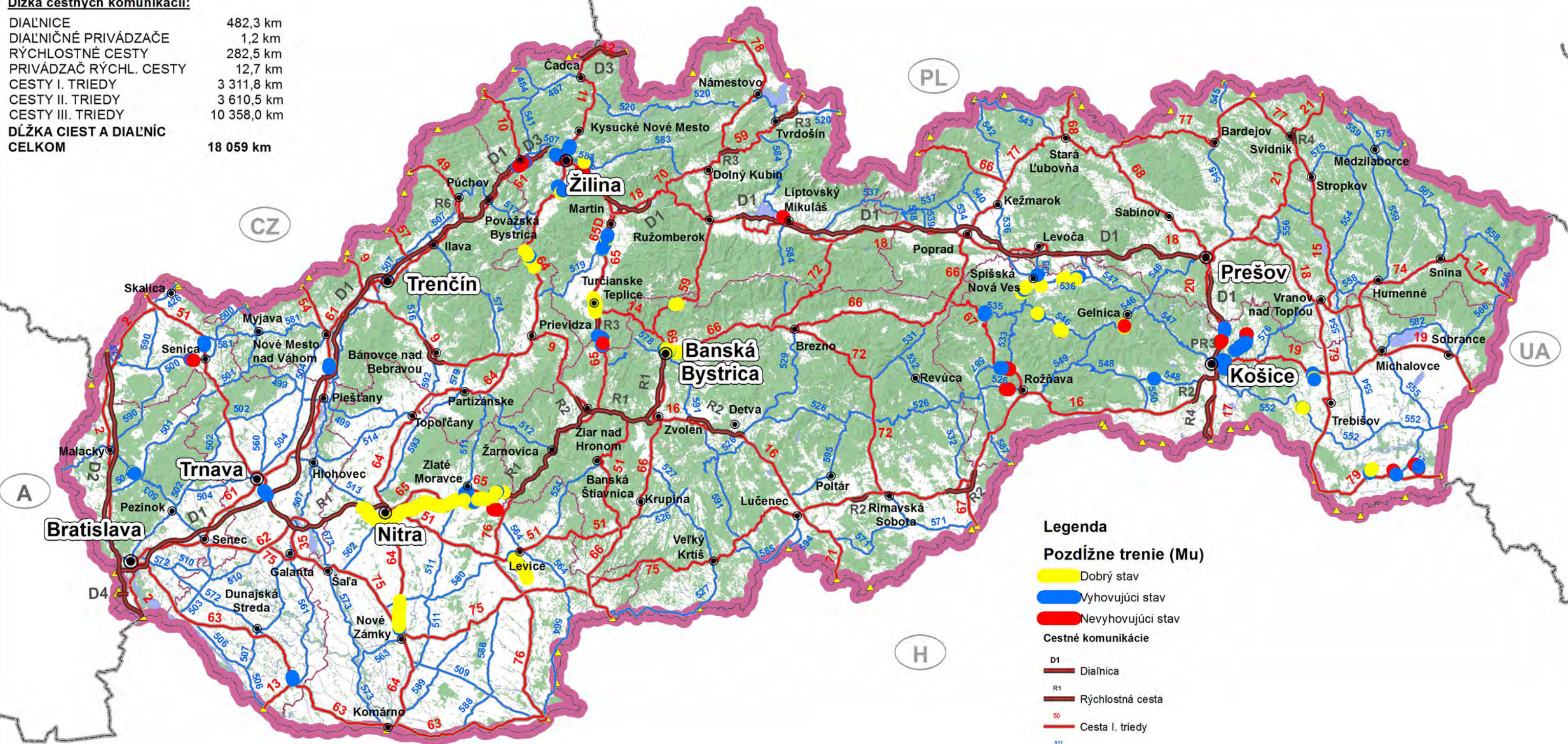
Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (MU)

- merané úseky v roku 2018

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



Legenda

Pozdĺžne trenie (Mu)

- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav

Cestné komunikácie

- D1 — Diaľnica
- R1 — Rýchlostná cesta
- 50 — Cesta I. triedy
- 511 — Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

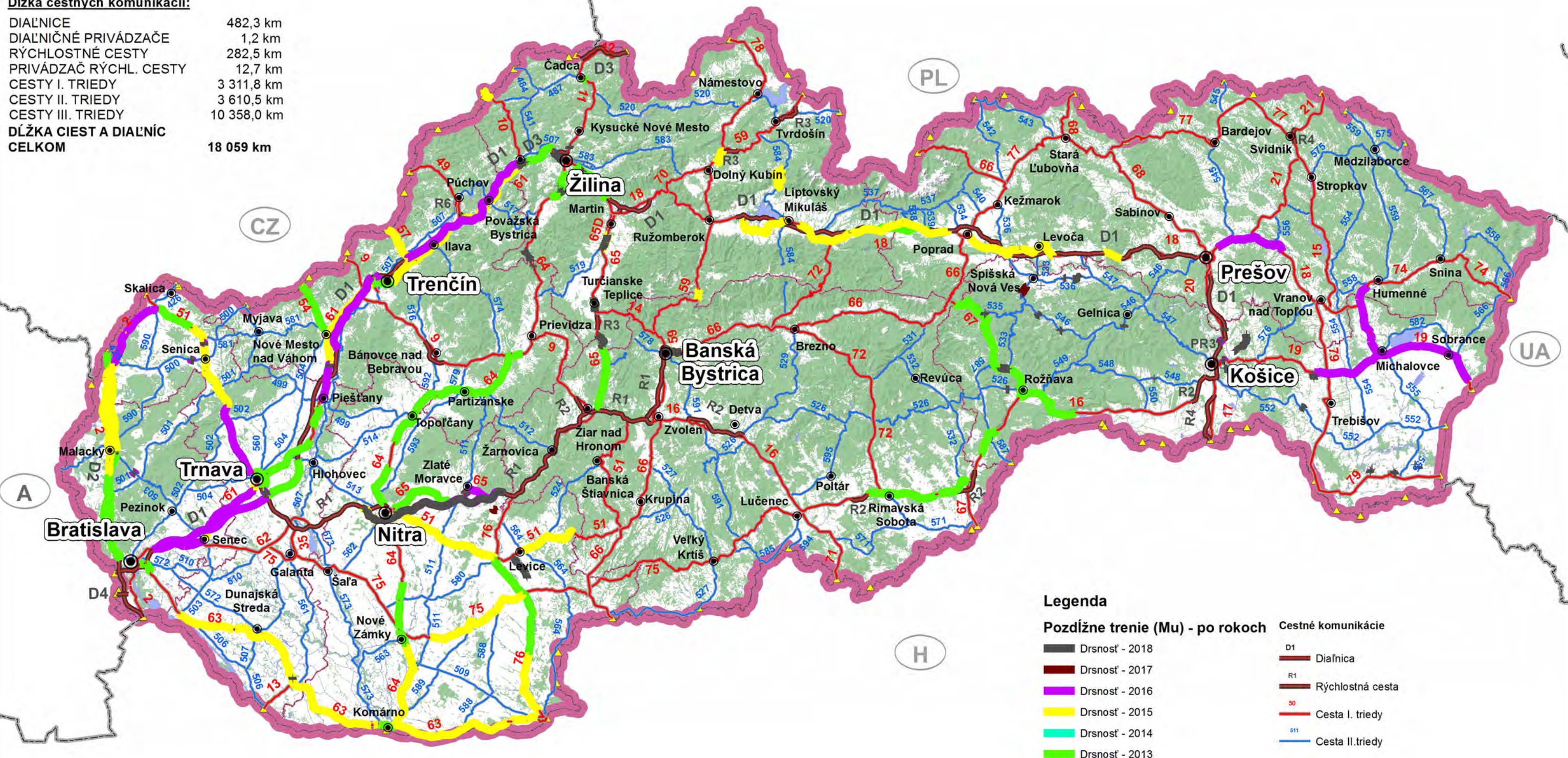
Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (MU)

- úseky zamerané so zariadením Skiddometer/podľa rokov

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



Legenda

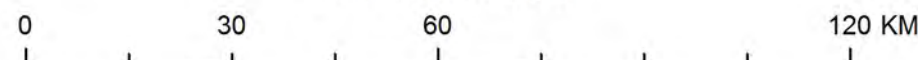
Pozdĺžne trenie (Mu) - po rokoch

Drsnosť - 2018
Drsnosť - 2017
Drsnosť - 2016
Drsnosť - 2015
Drsnosť - 2014
Drsnosť - 2013

Cestné komunikácie

D1
Diaľnica
R1
Rýchlostná cesta
50
Cesta I. triedy
511
Cesta II. triedy

1:1 100 000



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHLIADKY STAVU POVRCHU VOZOVIEK

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2019

BRATISLAVA, 2019

4. Videopasport, rýchle vizuálne prehliadky stavu povrchu vozoviek

4.1 Meranie

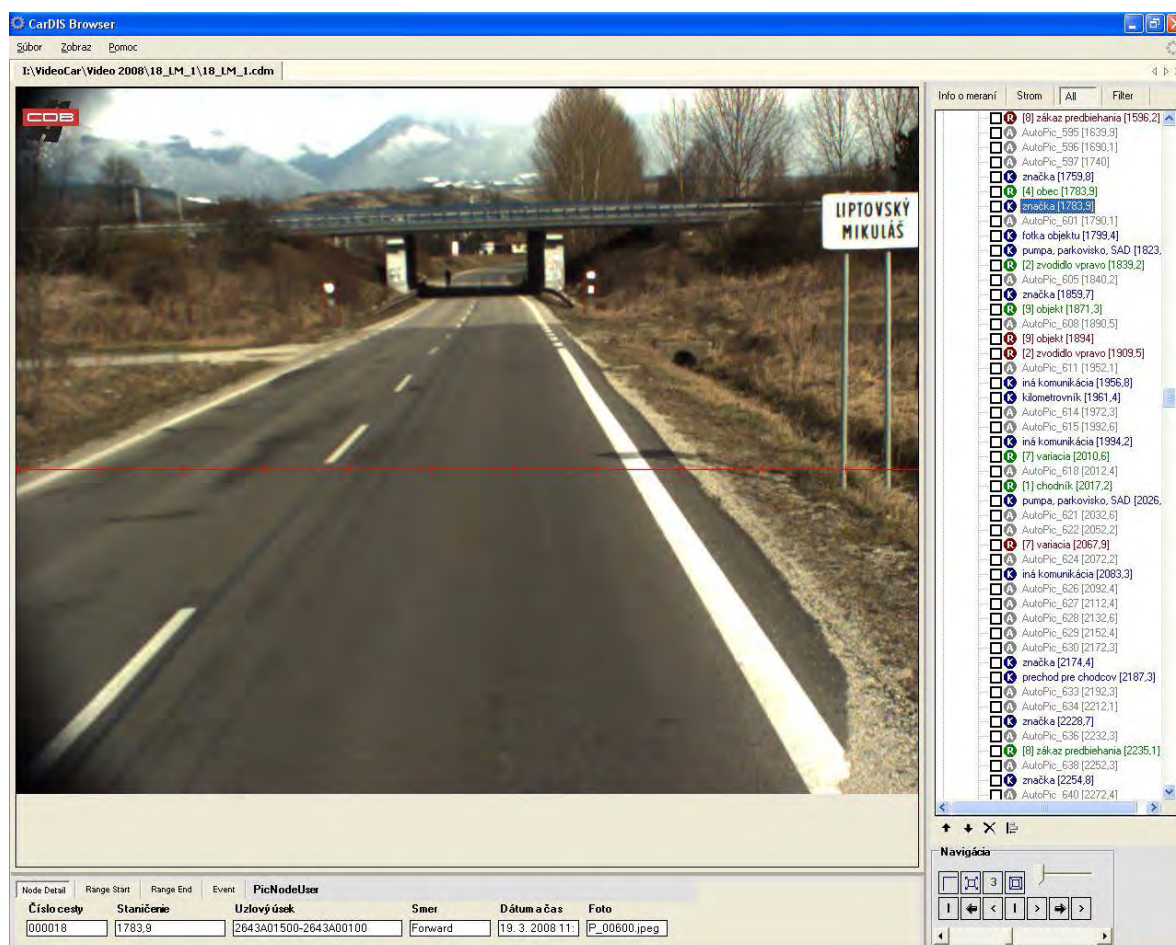
Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorba videopasportu.

4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar-u sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami.



Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.



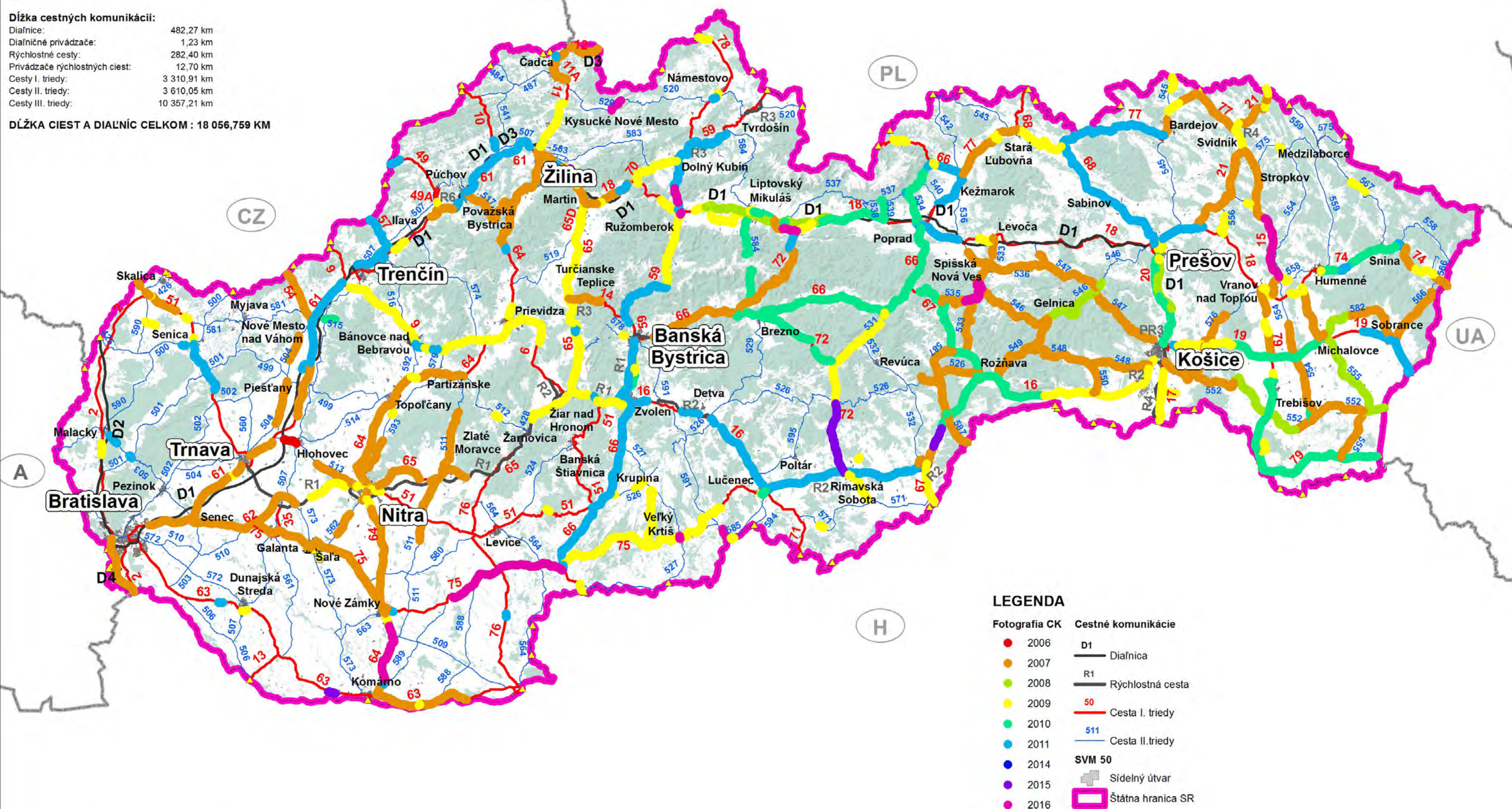
Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2018

Dĺžka cestných komunikácií:

Diaľnice:	482,27 km
Diaľničné privádzacie:	1,23 km
Rýchlostné cesty:	282,40 km
Privádzacie rýchlostných ciest:	12,70 km
Cesty I. triedy:	3 310,91 km
Cesty II. triedy:	3 610,05 km
Cesty III. triedy:	10 357,21 km

DĹŽKA CIEST A DIAĽNIC CELKOM : 18 056,759 KM



LEGENDA

Fotografia CK	Cestné komunikácie
2006	D1 Diaľnica
2007	R1 Rýchlostná cesta
2008	50 Cesta I. triedy
2009	511 Cesta II. triedy
2010	SVM 50
2011	Sídelný útvar
2014	Štátna hranica SR
2015	
2016	

1:1 100 000

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2019

BRATISLAVA, 2019

5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek

5.1 Meranie

V roku 2016 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach rýchlostných cestách a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

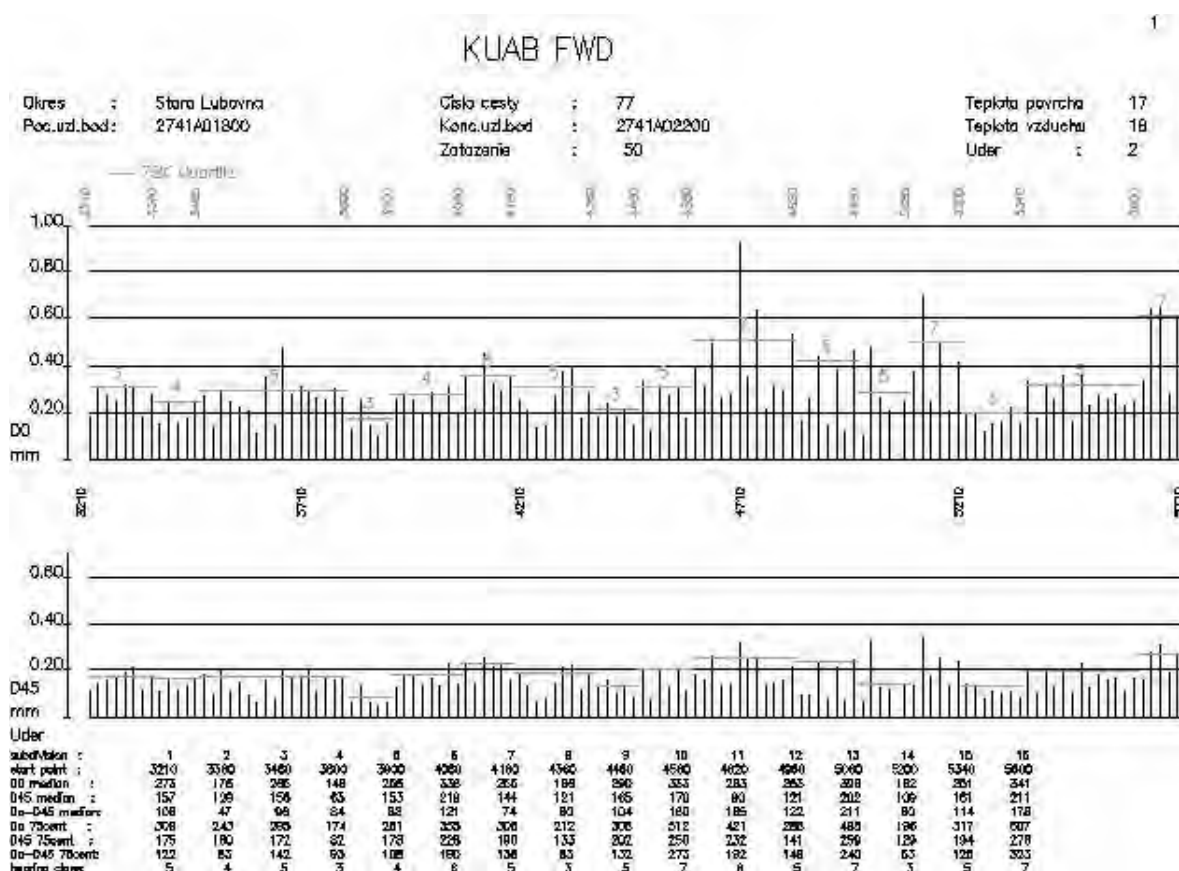


5.2 Hodnotenie dát

Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobrazit' prezentačným programom firmy KUAB.



Zamerané vybrané úseky ciest zariadením KUAB v roku 2018

Okres	Správca	Trieda cesty	Číslo cesty	Typ merania
Banská Bystrica	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	66	Stavebný úsek
Bratislava IV	MAG-BA	cesta I. triedy	2	Bežné meranie
		cesta II. triedy	505	Bežné meranie
Brezno	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	72	Stavebný úsek
Bytča	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	Stavebný úsek
Dolný Kubín	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	70	Stavebný úsek
Dunajská Streda	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	Stavebný úsek
Galanta	NDS - SSUR GA	rýchlostná cesta	R01	Stavebný úsek
Ilava	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	Stavebný úsek
Kežmarok	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	66	Stavebný úsek
Kysucké Nové Mesto	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	11	Stavebný úsek
Levice	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	75	Stavebný úsek
			76	Stavebný úsek
Martin	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	18	Stavebný úsek
Nitra	GRO - SSUR SEL	rýchlostná cesta	R1	Bežné meranie
	NDS - SSUR GA	rýchlostná cesta	R1	Stavebný úsek
Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	Dlhodobosledovaný úsek
Pezinok	RC BA	cesta III. triedy	1046	Stavebný úsek
Poprad	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	18	Stavebný úsek
Prešov	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	18	Stavebný úsek
Ružomberok	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	59	Stavebný úsek
Senec	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	61	Stavebný úsek
Senica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	51	Stavebný úsek
Skalica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	51	Stavebný úsek
Svidník	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	21	Stavebný úsek
Trenčín	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	9	Stavebný úsek
			61	Stavebný úsek
Zlaté Moravce	GRO - SSUR SEL	rýchlostná cesta	R1	Bežné meranie
	RSUC NR - SSU NR	cesta III. triedy	1620	Stavebný úsek
	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	65	Dlhodobosledovaný úsek
Zvolen	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	66	Bežné meranie
				Stavebný úsek
Žilina	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	18	Stavebný úsek
			64	Stavebný úsek

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E)

- merané úseky v roku 2018

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



Legenda

Únosnosť (E)

- Výborná
- Veľmi dobrá
- Dobrá
- Dostatočná
- Nevyhovujúca

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

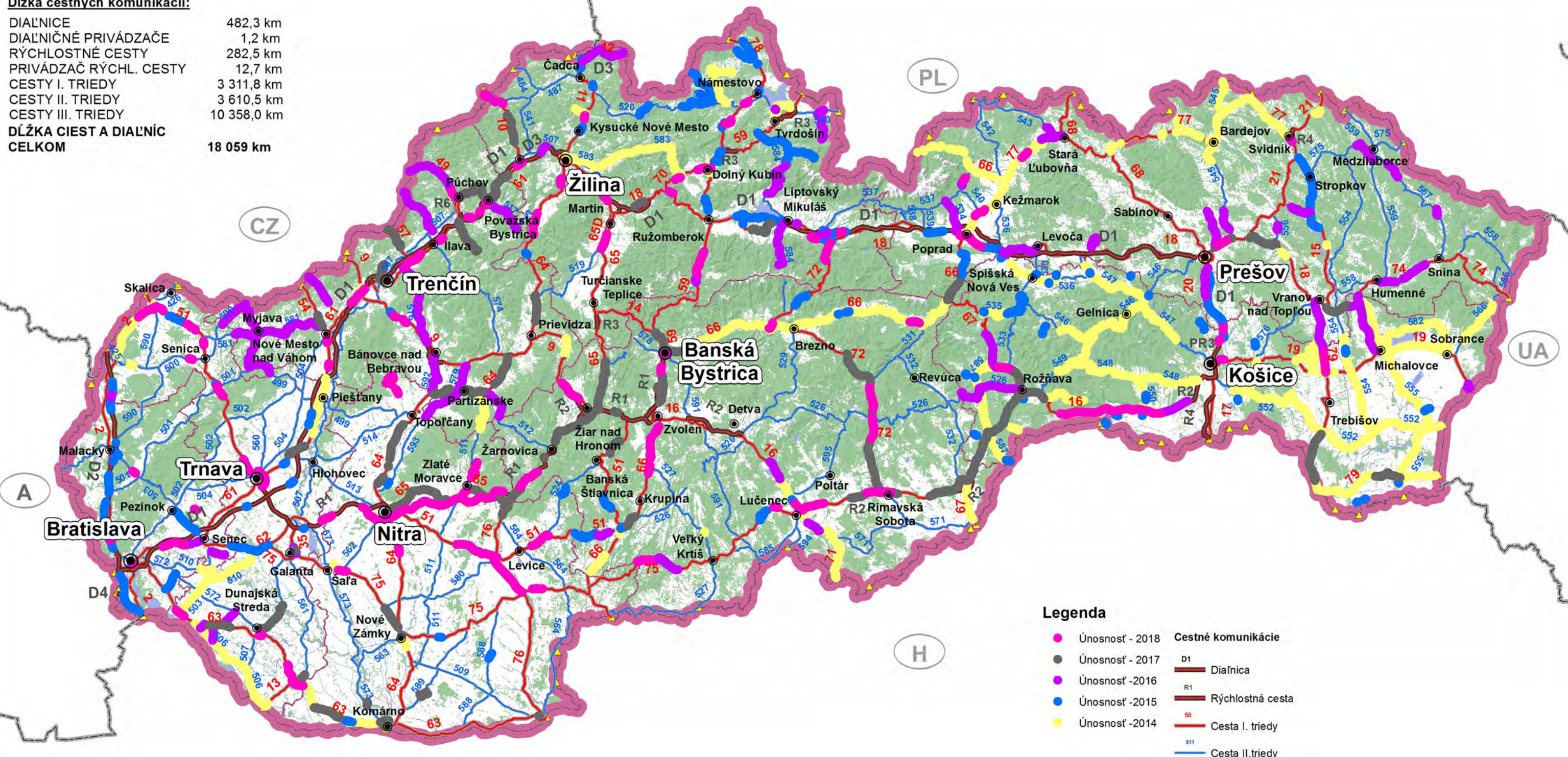
Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E)

- merané úseky v rokoch 2014 - 2018

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



Legenda

Únosnosť - 2018	Únosnosť - 2017	Únosnosť - 2016	Únosnosť - 2015	Únosnosť - 2014	Cestné komunikácie
					D1
					Diaľnica
					R1
					Rýchlostná cesta
					50
					Cesta I. triedy
					511
					Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

MERANIE A HODNOTENIE ZÁZNAMU PORÚCH VOZOVIEK

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2019

BRATISLAVA, 2019

6. Meranie a hodnotenie záznamu porúch vozoviek

6.1 Meranie

Zariadenie LineScan umožňuje rýchly kontinuálny zber dát. Záznam povrchu vozovky je automatizovaný a nie je ovplyvnený subjektívnym faktorom. Rozsah nasnímaných dát je priamo závislý od technického vybavenia zariadenia.



6.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC, TP 053. Pre definovanie kvality povrchu sledovanej cestnej siete sa vychádza z kritérií stanovených na základe vypočítaného indexu trhlín UCI. Určuje sa maximálna hodnota na 20 m úseku z vyhodnotenia 1 m kroku. Zamerané údaje zo zariadenia Linescan sa vkladajú do databázy Diagnostiky.

Hodnotenie podľa parametra UCI :

UCI	Klasifikačný stupeň	Hodnotenie
0,0 – 5,0	1	Výborný stav
5,1 – 10,0	2	Veľmi dobrý stav
10,1 -19,0	3	Vyhovujúci stav
19,1 – 30,0	4	Nevyhovujúci stav
➤ 30	5	Havarijný stav

Zamerané úseky so zariadením LINESCAN v roku 2018

Správca	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Meraná dĺžka /m
MAG-BA	Bratislava II	cesta I. triedy	000061	5 313
			000063	2 269
NDS - SSUR KE	Košice - okolie	cesta I. triedy	000016	19 447
	Rožňava	cesta I. triedy	000016	5 617
RC - BA	Senec	cesta II. triedy	000503	6 477
SC TN SK - SU PB	Púchov	cesta III. triedy	1944	1 736
SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	cesta I. triedy	000013	11 365
			000063	3 725
	Galanta	cesta I. triedy	000075	14 463
	Levice	cesta I. triedy	000051	15 655
			000075	2 634
	Nitra	cesta I. triedy	000051	27 239
			000064	10 242
	Nové Zámky	cesta I. triedy	000064	1 678
			000075	21 069
	Senec	cesta I. triedy	000061	9 945
			000063	8 696
	Senica	cesta I. triedy	000002	4 341
SSC - IVSC BB	Skalica	cesta I. triedy	000002	17 604
	Šaľa	cesta I. triedy	000075	4 010
	Topoľčany	cesta I. triedy	000064	13 959
	Krupina	cesta I. triedy	000066	5 716
	Lučenec	cesta I. triedy	000075	8
	Revúca	cesta I. triedy	000016	9 643
	Rimavská Sobota	cesta I. triedy	000016	21 322
	Veľký Krtíš	cesta I. triedy	000075	44 338
	Zvolen	cesta I. triedy	000066	14 723

Správca	Okres	Trieda cesty	Číslo cesty	Meraná dĺžka /m
SSC - IVSC KE	Košice - okolie	cesta I. triedy	000016	8 187
	Košice II	cesta I. triedy	000016	929
	Rožňava	cesta I. triedy	000016	42 343
SSC - IVSC ZA	Bytča	cesta I. triedy	000010	14 932
	Čadca	cesta I. triedy	000010	12 402
	Ilava	cesta I. triedy	000061	6 766
	Nové Mesto nad Váhom	cesta I. triedy	000061	1 290
	Považská Bystrica	cesta I. triedy	000061	2 561
	Púchov	cesta I. triedy	000049	729
			000061	4 478
			000061A	776
		cesta III. triedy	1944	993
	Trenčín	cesta I. triedy	000061	12 947
SUC TTSK - DS	Dunajská Streda	cesta II. triedy	000503	16 165
Zameraná dĺžka celkom:				428 732

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

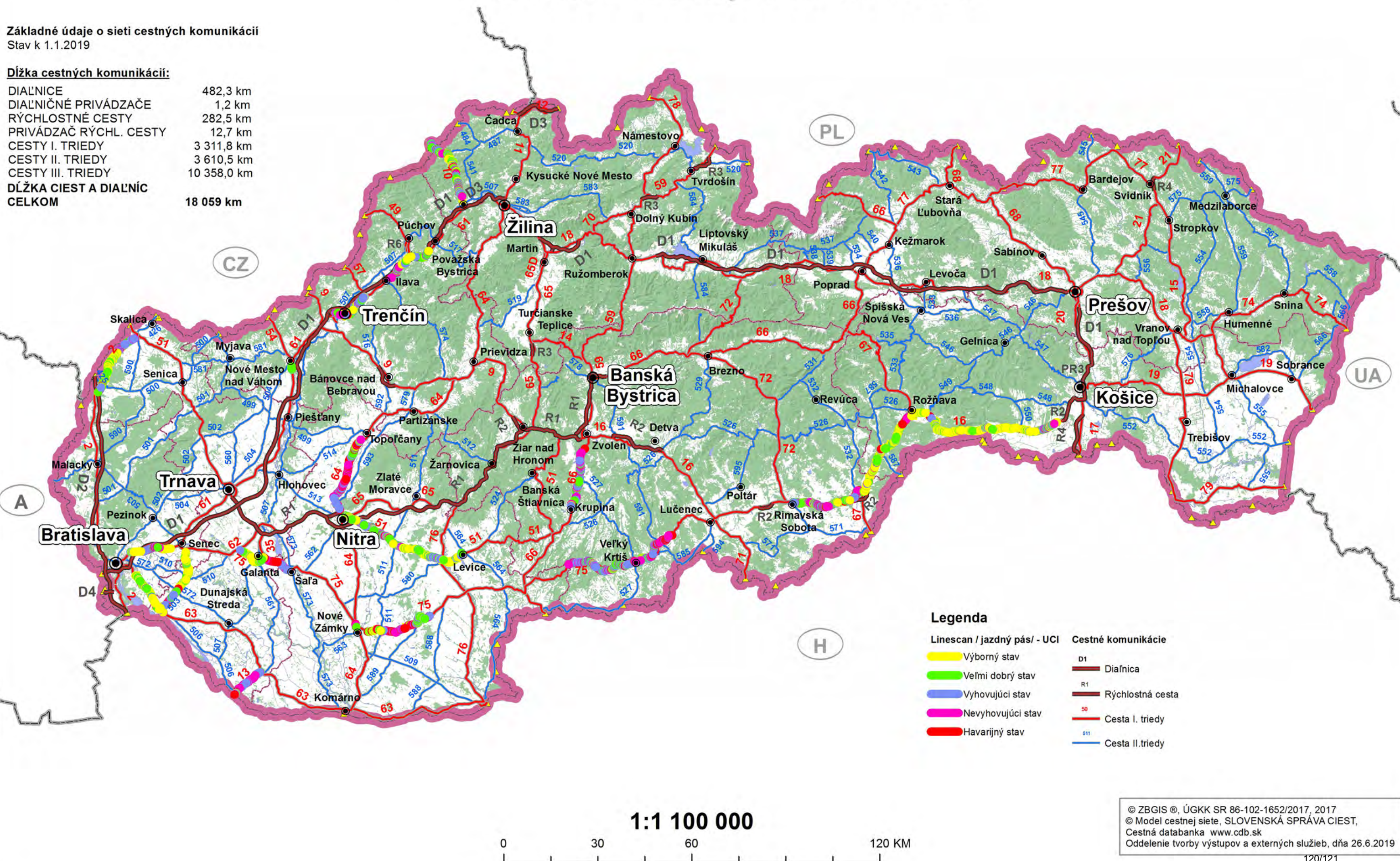
Stav cestnej siete zaznamenané so zariadením LINESCAN

- merané úseky v roku 2018

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km



Legenda

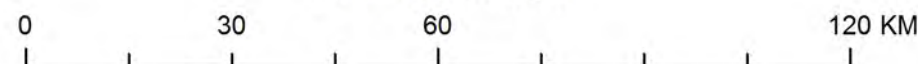
Linescan / jazdný pás / - UCI

- Výborný stav
- Veľmi dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- R1 Rýchlostná cesta
- 50 Cesta I. triedy
- 611 Cesta II. triedy

1:1 100 000



CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete zaznamenané so zariadením LINESCAN

- merané úseky v rokoch 2016 - 2018

Základné údaje o sieti cestných komunikácií
Stav k 1.1.2019

Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE	482,3 km
DIAĽNIČNÉ PRIVÁDZAČE	1,2 km
RÝCHLOSTNÉ CESTY	282,5 km
PRIVÁDZAČ RÝCHL. CESTY	12,7 km
CESTY I. TRIEDY	3 311,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 610,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 358,0 km
DĹŽKA CIEST A DIAĽNÍC CELKOM	18 059 km

