



***Odbor cestnej databanky - 2100***

# **CELKOVÝ PREHLÁD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR**

***Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2021***

**BRATISLAVA, 2021**

# OBSAH

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>2</b>
<b>2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA PRIEČNEJ A POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI.....</b>	<b>5</b>
2.1 Meranie – popis .....	6
2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát – popis.....	6
Prehľad stavu diaľnic.....	7
Prehľad stavu ciest I.triedy.....	38
Prehľad stavu ciest II.tried.....	72
<b>3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĽŽNEHO TRENIA.....</b>	<b>105</b>
3.1 Meranie – popis .....	106
3.2 Vyhodnotenie dát – popis .....	109
3.3 Zoznam meraných úsekov zariadením SKIDDOMETER .....	107
3.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	108
<b>4. VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHĽADKY STAVU POVRCHU VOZOVIEK..</b>	<b>109</b>
4.1 Meranie – popis .....	110
4.2 Spracovanie dát - popis.....	110
<b>5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK .....</b>	<b>111</b>
5.1 Meranie – popis .....	112
5.2 Hodnotenie dát – popis.....	112
5.3 Zoznam meraných úsekov zariadením KUAB .....	113
5.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	115
<b>6. MERANIE A HODNOTENIE ZÁZNAMU PORÚCH VOZOVIEK.....</b>	<b>116</b>
6.1 Meranie – popis .....	117
6.2 Vyhodnotenie dát - popis.....	117
6.3 Zoznam meraných úsekov zariadením LINESCAN .....	118
6.4 Zobrazenie nameraných dát , prehľad na mape.....	119

**SPRACOVATEĽ:**

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
Odbor cestnej databanky - 2100  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava

Zodpovední za spracovanie:

Ing. Marianna Králiková  
Ing. Eva Sopková  
Anna Šimonová

marianna.kralikova@ssc.sk  
eva.sopkova@ssc.sk  
anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách sú z centrálnej technickej evidencie cestných komunikácií, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2020

## 1. ÚVOD

Oddelenie diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dátá o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

**PROFILOGRAPH GE:** slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečneho sklonu vozoviek,

**SKIDDOMETER BV-11:** slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

**KUAB FWD - 50:** slúži na zistenie únosnosti vozovky,

**VIDEOCAR:** je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

**LINESCAN :** zariadenie slúži na vykonávanie záznamu porúch vozovky

Oddelenie diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

### Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX\_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

## Zber údajov

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na diagnostiku vozoviek a meranie údajov referenčnej siete a ostatných súčastí a príslušenstva cest:

- KUAB FWD 150, 50 - zariadenia na meranie priebytu vozoviek
- PROFILOGRAPH - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- SKIDDOMETER BV 11 - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek



- VIDEOCAR - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok stavu povrchu vozoviek
- LINESCAN – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky

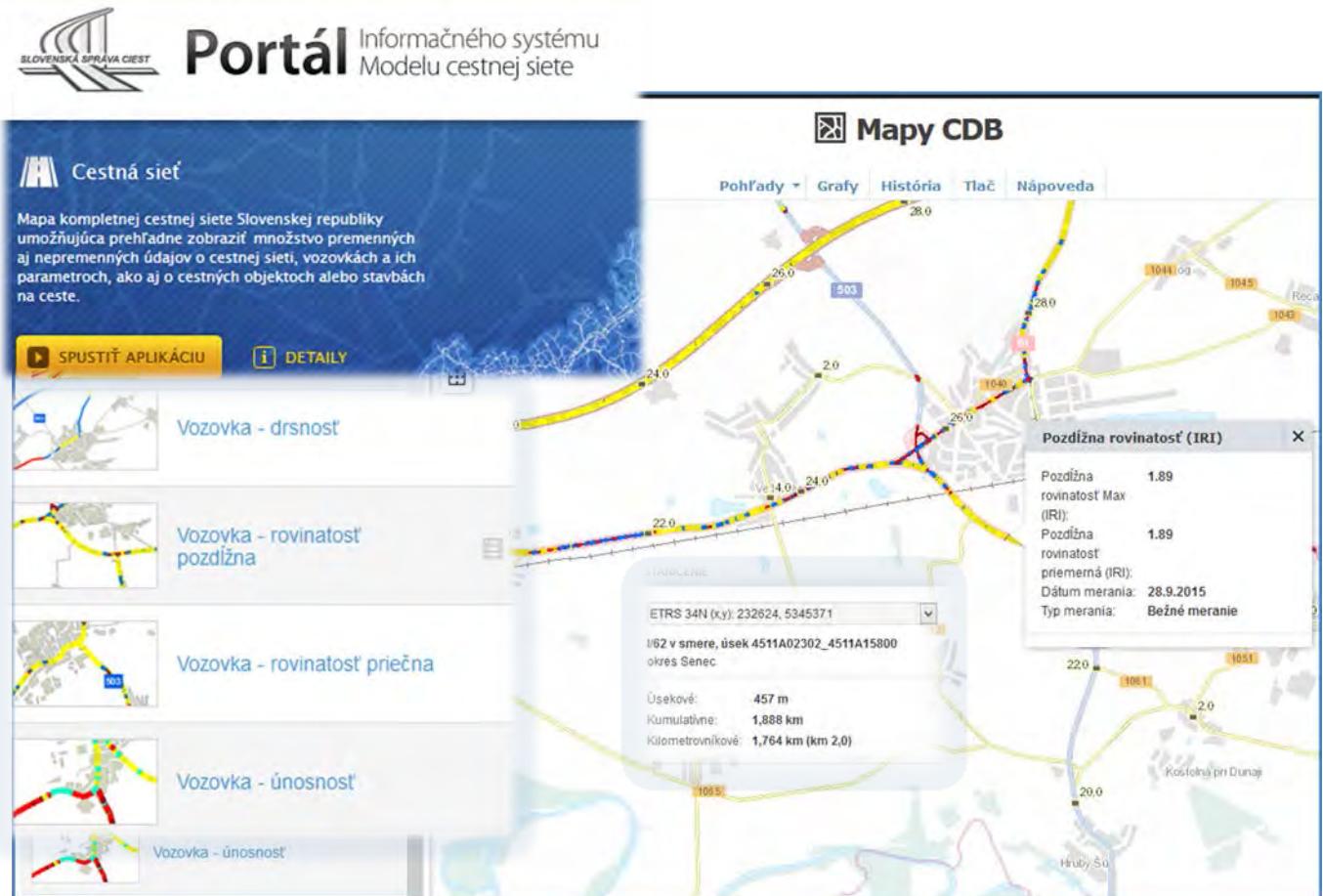


- Meracie vozidlá vybavené GPS technológiou a aplikáciou na zber údajov referenčnej siete a nepremenných technických parametrov

### Spracovanie údajov a ich využitie

Základné spracovanie údajov predstavuje ich vstup do centrálnej databázy. Údaje sem vstupujú cez aplikačné softvérové vybavenie priamo z terénu alebo ich editáciou na pracovisku CDB.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.



**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2021

**BRATISLAVA, 2021**

## **2. Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**

### **2.1 Meranie**

Diagnostické zariadenie PROFILOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia.



### **2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát**

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete).

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalо v zmysle technického predpisu SSC „**Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFILOGRAPH**“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií. Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a rýchlostné cesty	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a rýchlosťné cesty	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

#### **Klasifikačný stupeň:**

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.
3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.
4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.
5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nesplňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy z hľadiska priečnych nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI**

**Diaľnice /D a Diaľnice /R**

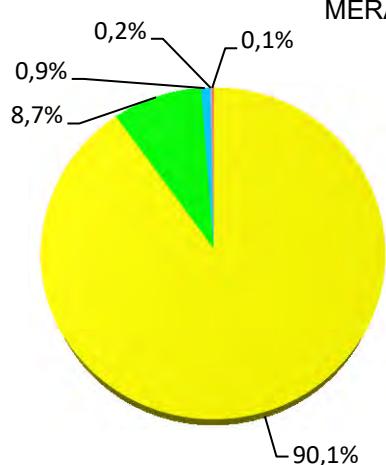
SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2021

**BRATISLAVA, 2021**

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2020

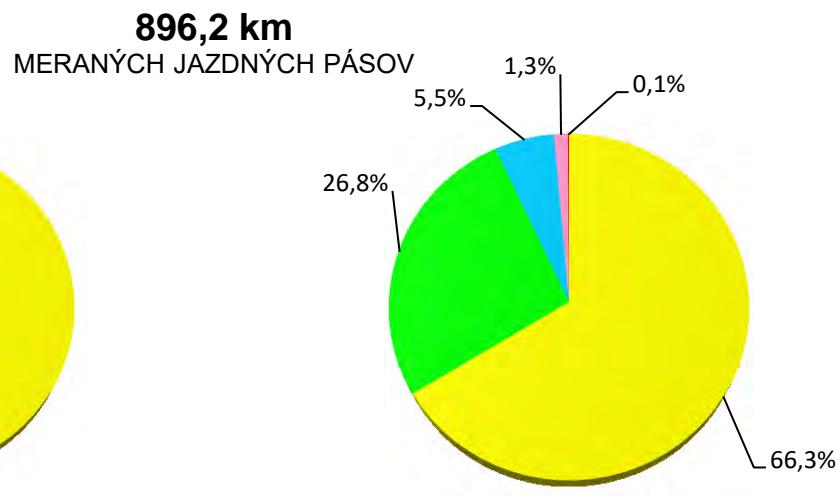
**DIAĽNICE / D** na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

## VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT



## POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

### DIAĽNICE / D



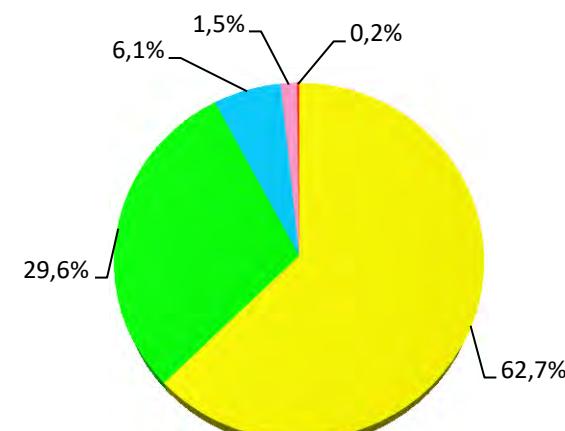
**DIAĽNICE / D** na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

## DIAĽNICE / D

**896,2 km**

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VELMI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOUVUJUCI V [km]	NEVYHOUVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
561,8	264,9	54,6	13,2	1,6



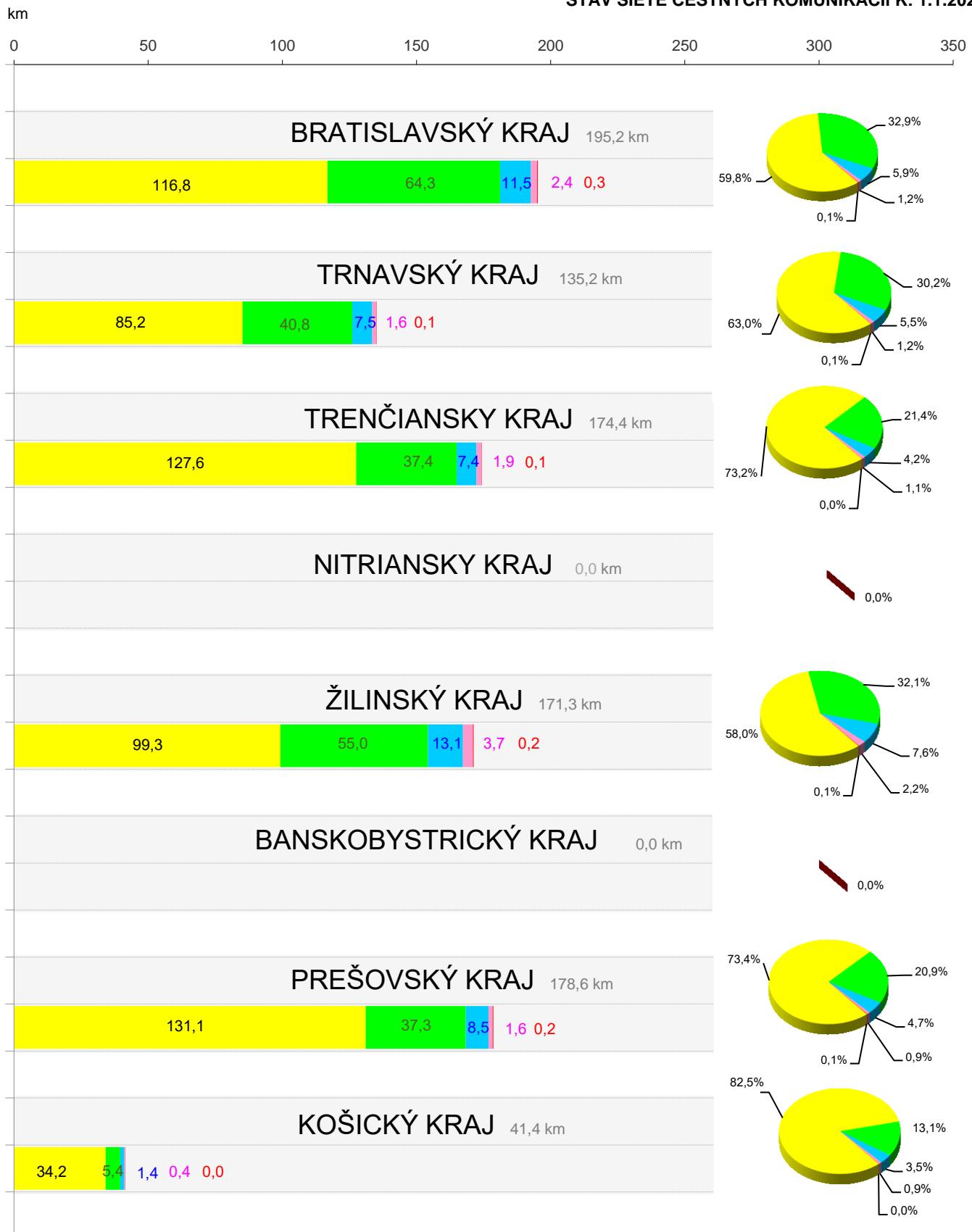
# Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

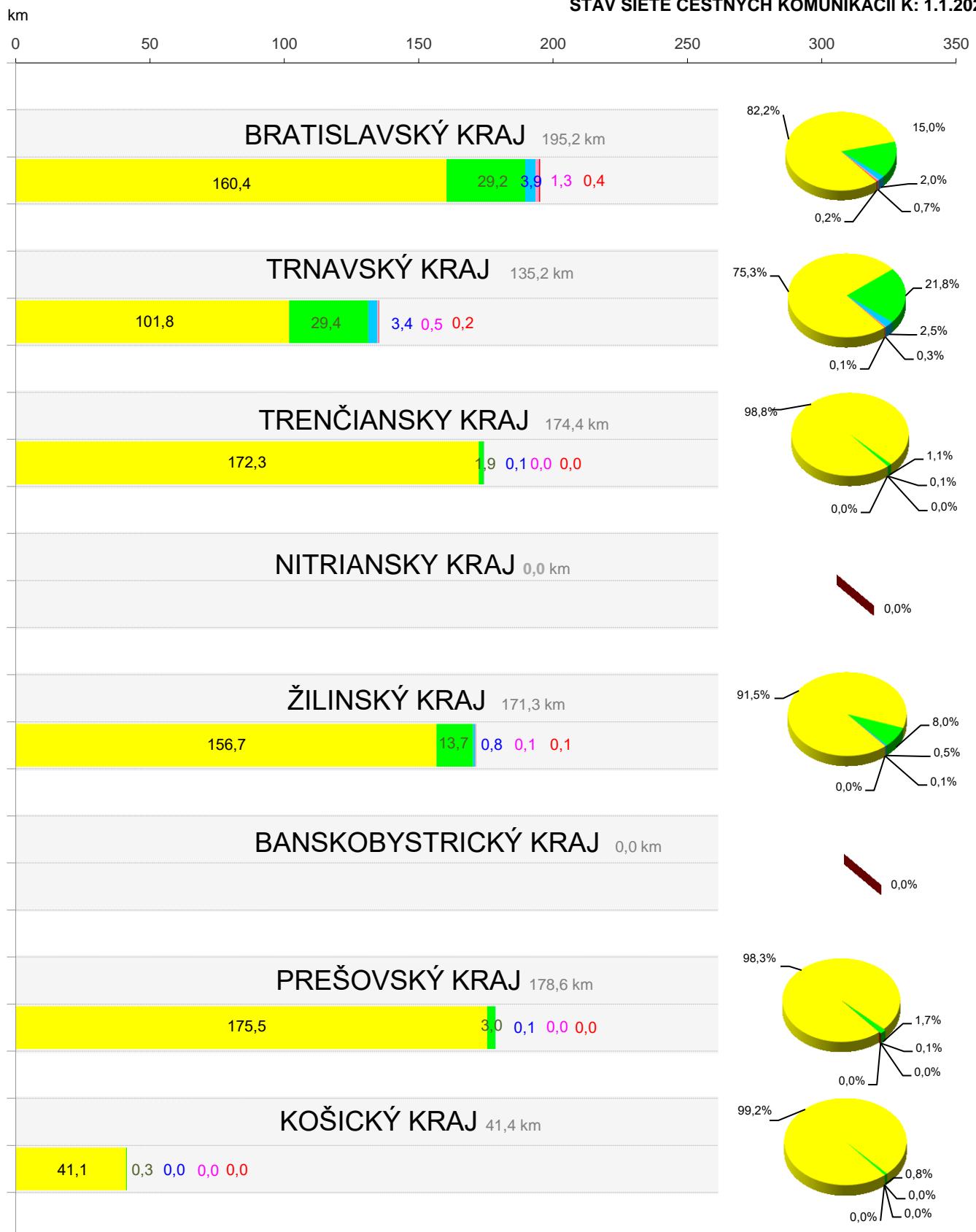
# Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**



**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**



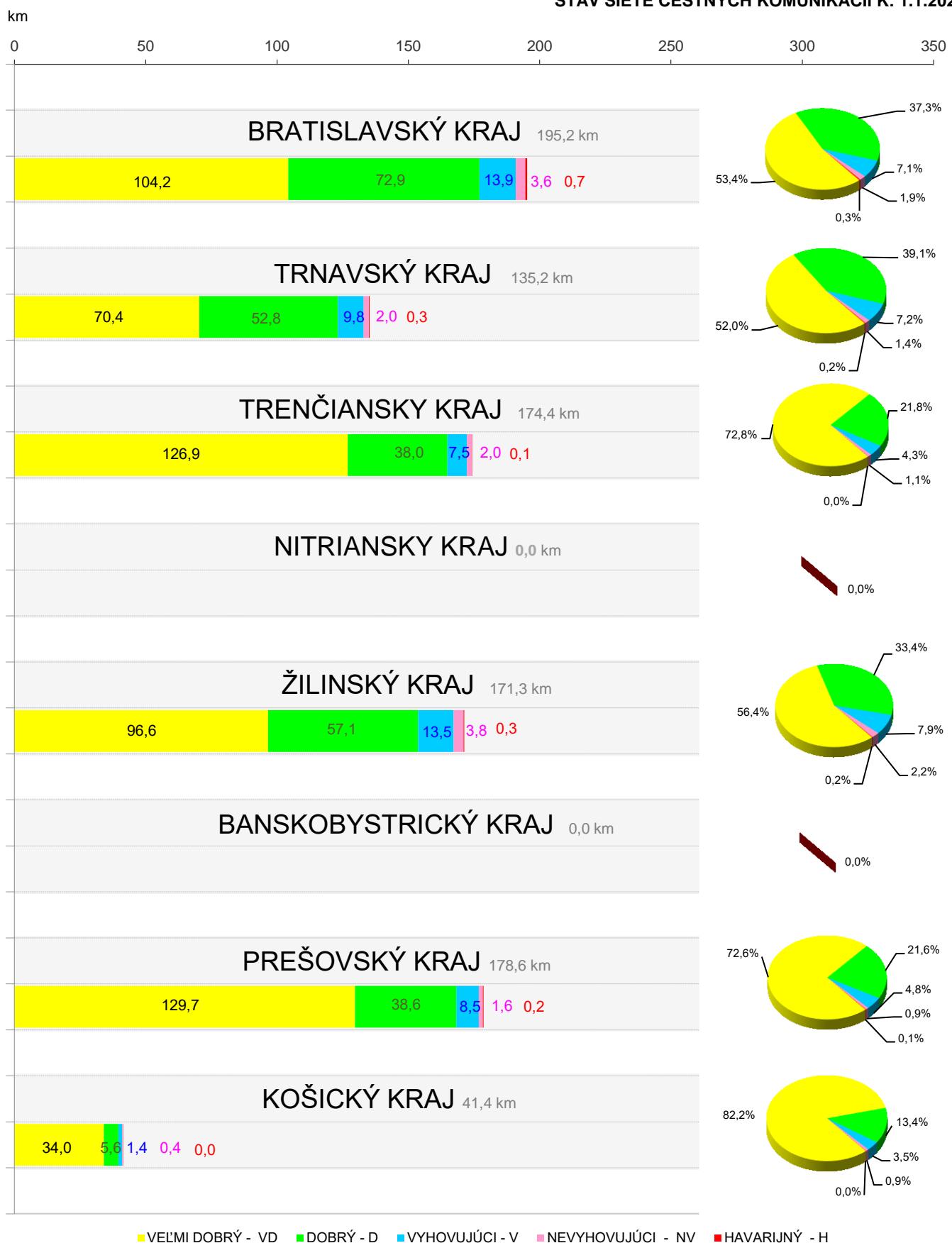
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou  
**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

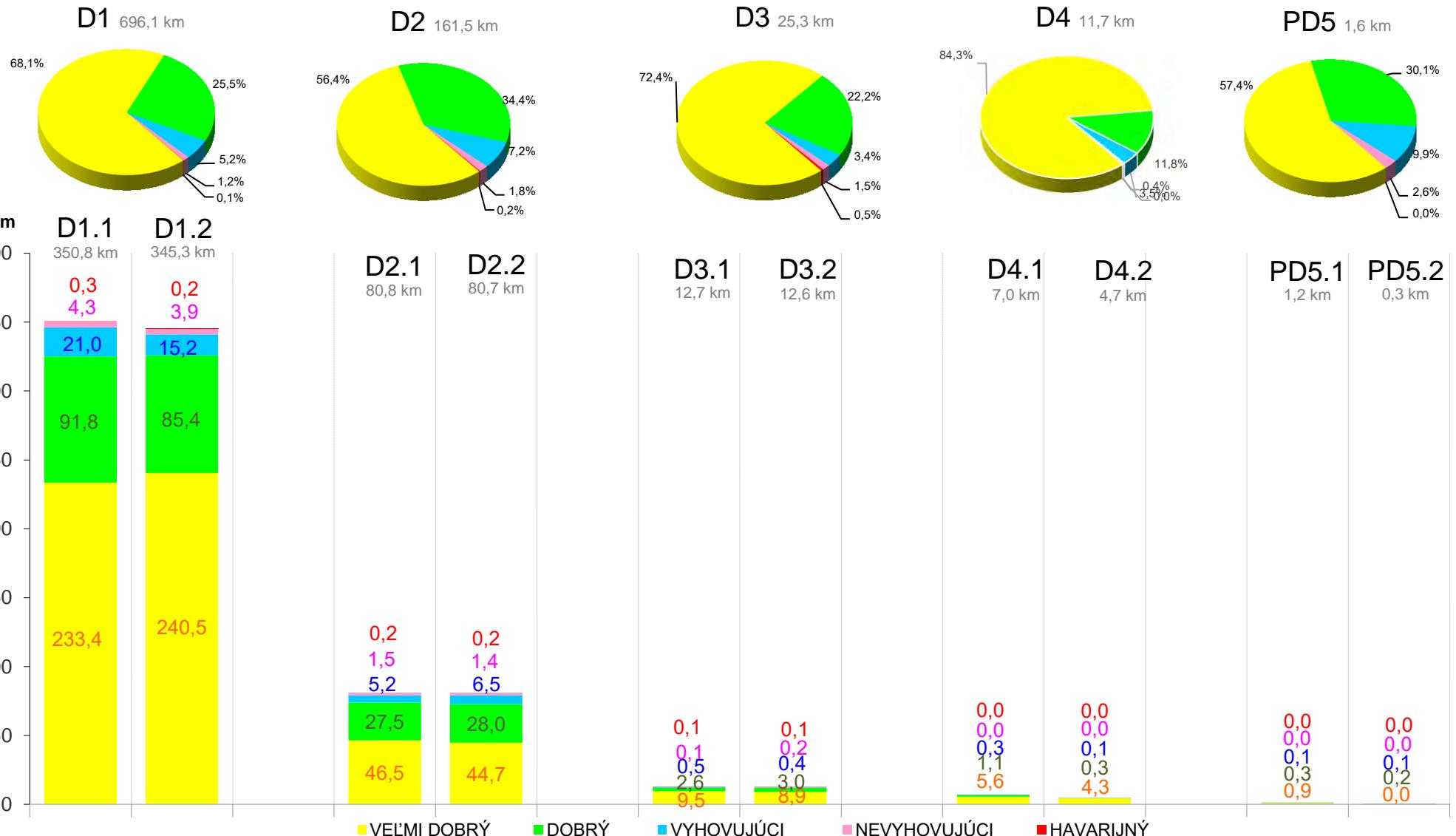


# Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonalých v roku 2020 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

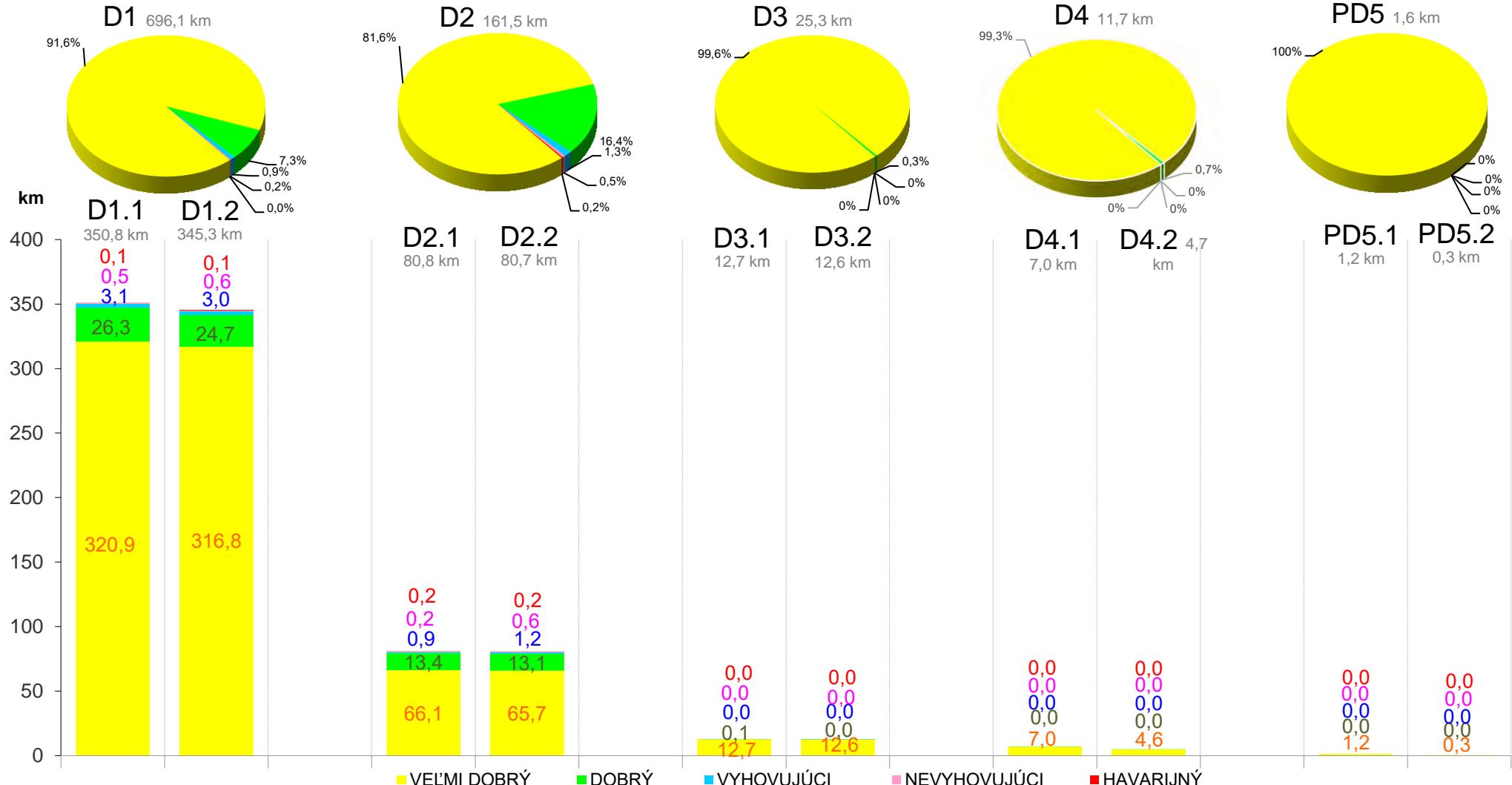


# Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonalých v roku 2020 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

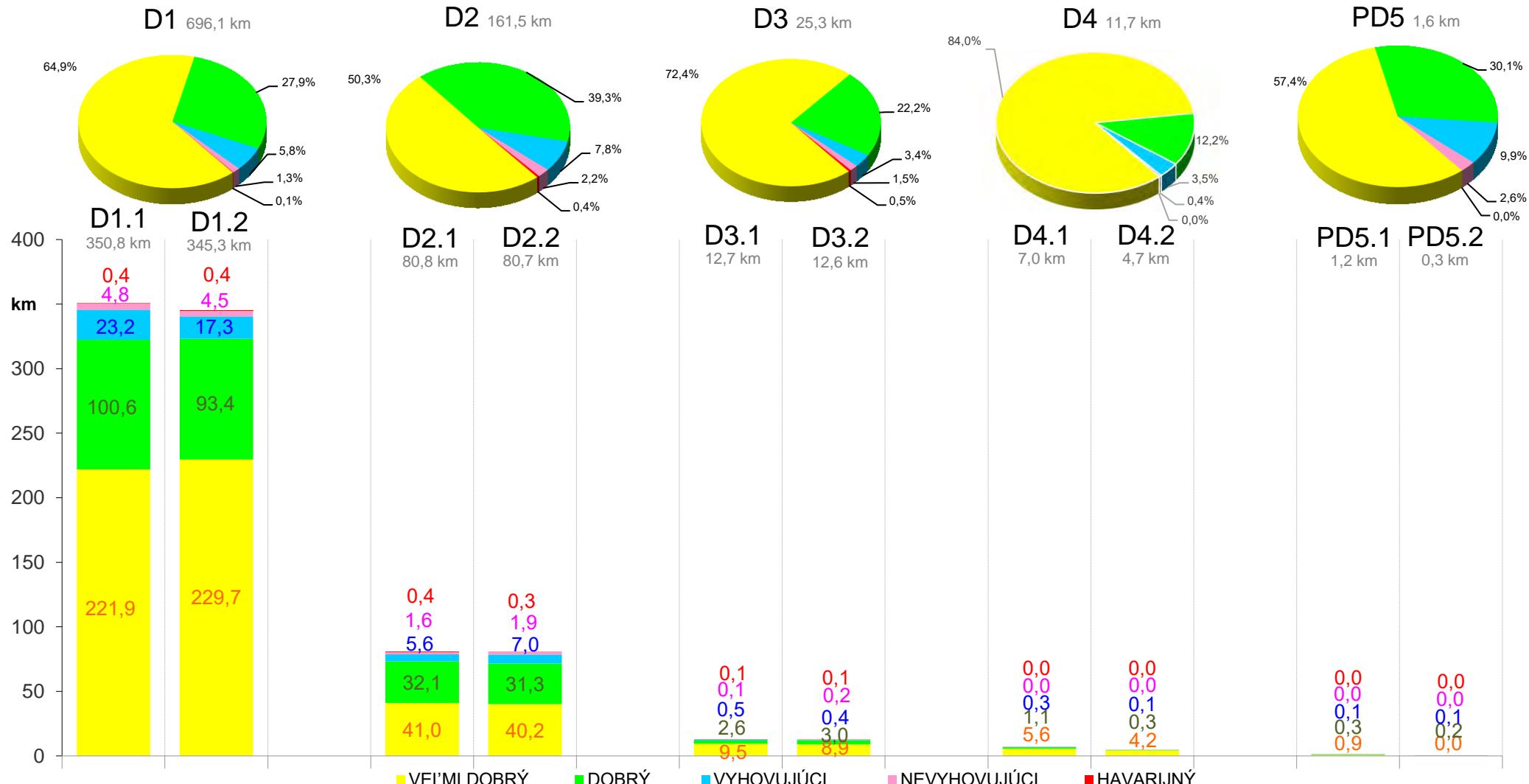


# Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



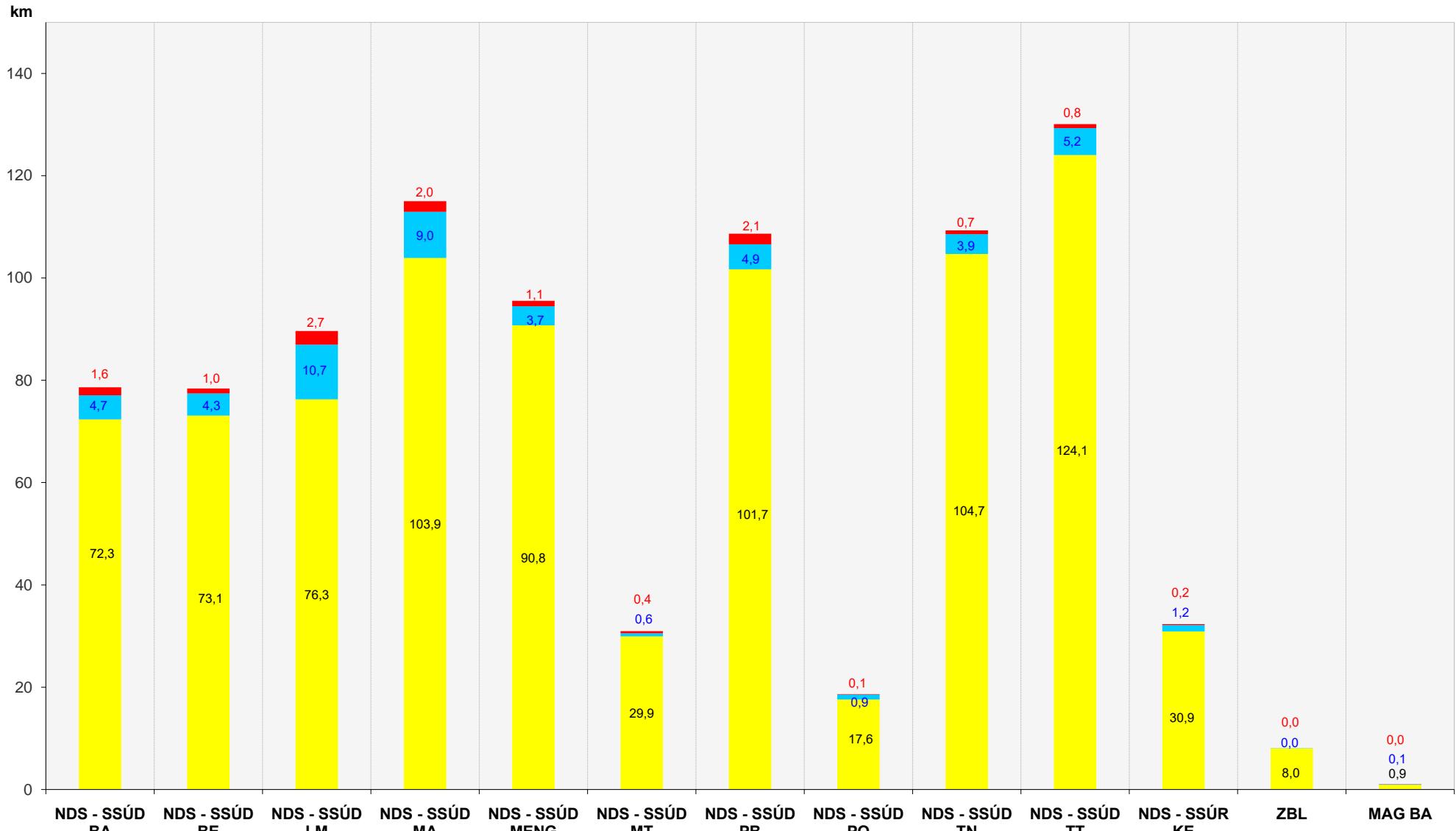
# Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



# Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

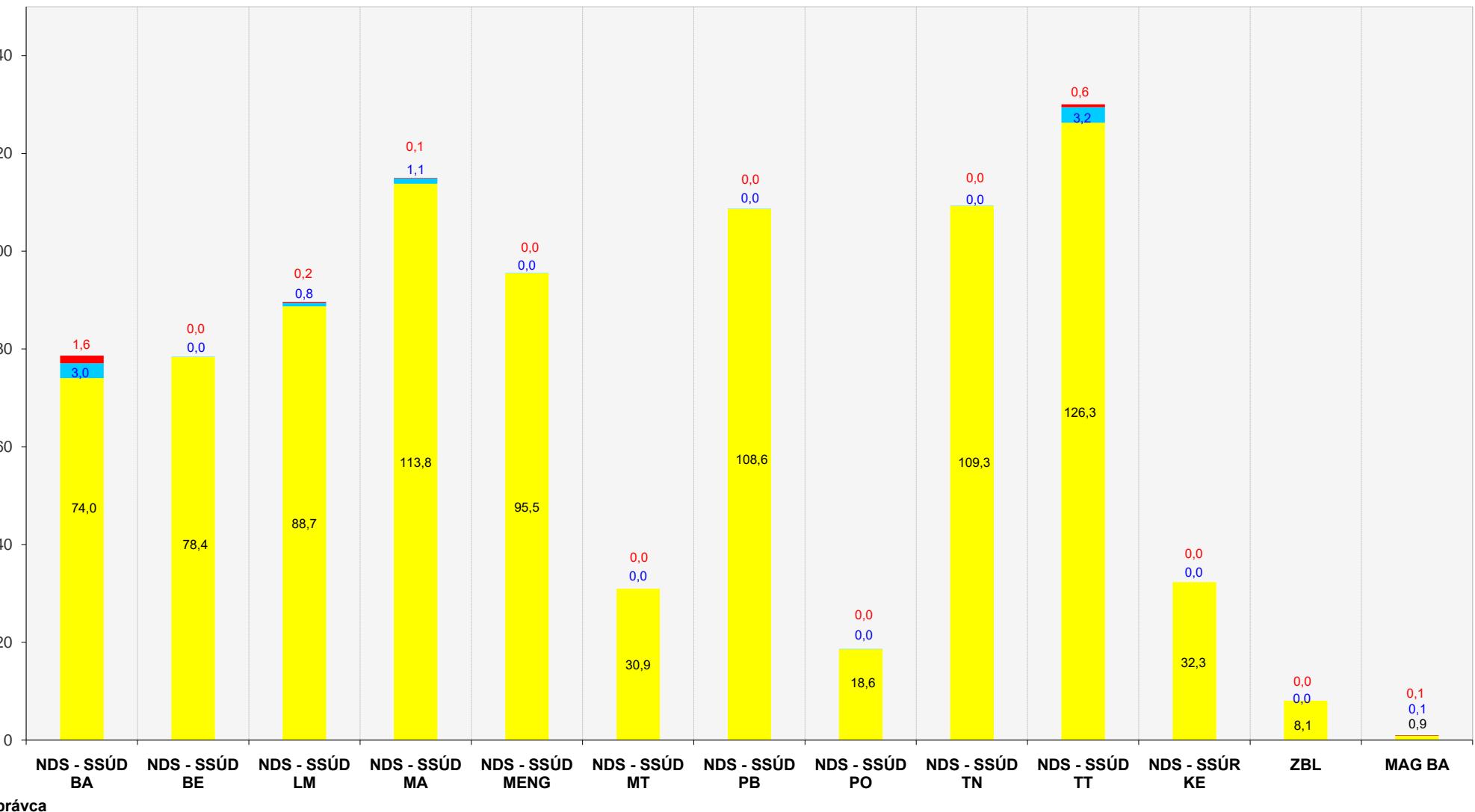


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**

km



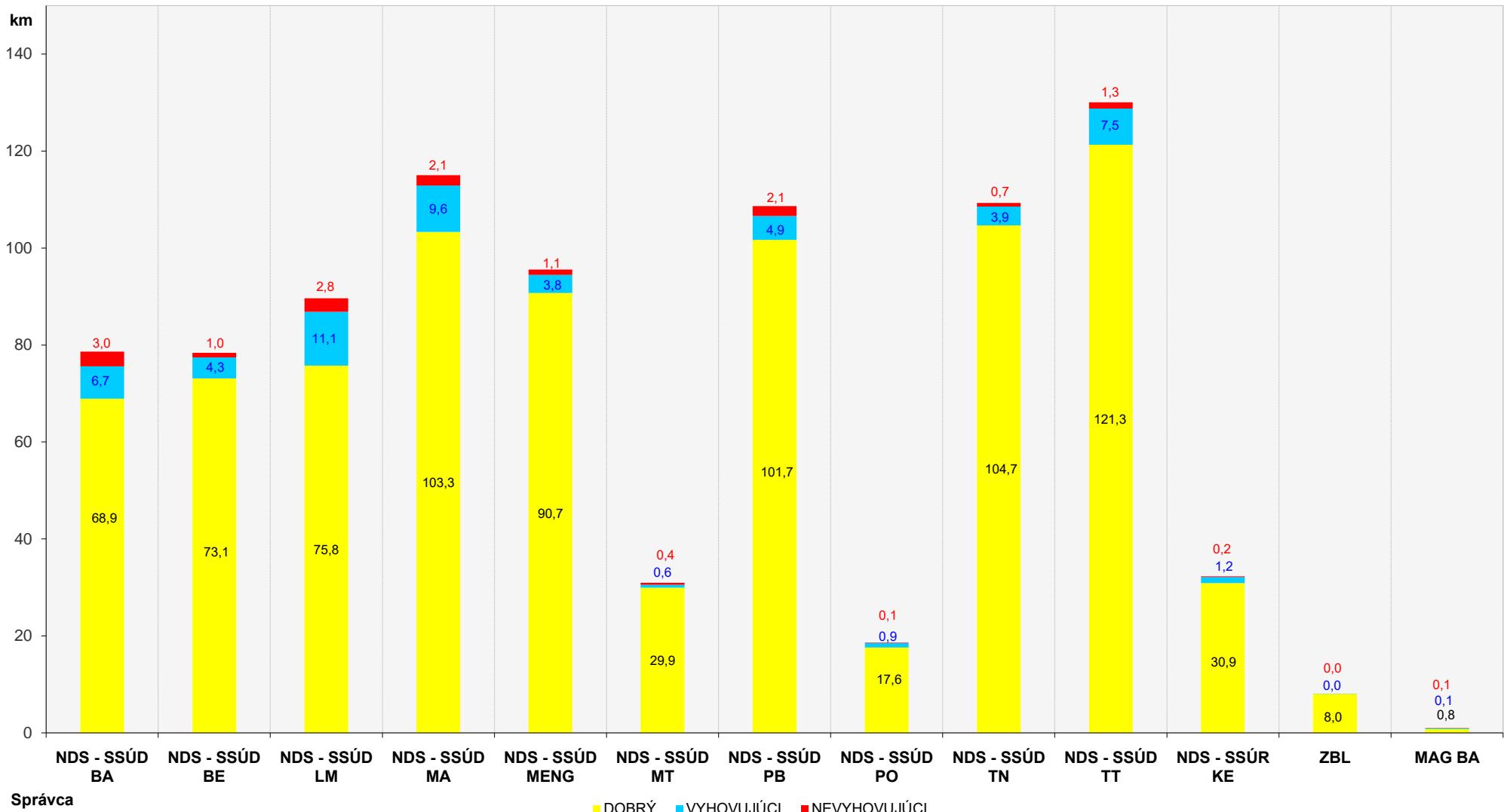
# Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



**Diaľnice / D**

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	350,810	325,190	21,021	4,599	<u>0,260</u>	92,7	6,0	1,3	<u>0,1</u>	347,130	3,060	0,620	<u>0,120</u>	99,0	0,9	0,2	0,0
D1 2	345,254	325,883	15,248	4,123	<u>0,226</u>	94,4	4,4	1,2	<u>0,1</u>	341,481	2,993	0,780	<u>0,140</u>	98,9	0,9	0,2	0,0
D2	80,771	73,935	5,156	1,680	<u>0,180</u>	91,5	6,4	2,1	<u>0,2</u>	79,431	0,920	0,420	<u>0,200</u>	98,3	1,1	0,5	0,2
D2 2	80,742	72,722	6,480	1,540	<u>0,160</u>	90,1	8,0	1,9	<u>0,2</u>	78,742	1,240	0,760	<u>0,200</u>	97,5	1,5	0,9	0,2
D3	12,739	12,059	0,480	0,200	<u>0,060</u>	94,7	3,8	1,6	<u>0,5</u>	12,739	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	0,0
D3 2	12,594	11,915	0,380	0,299	<u>0,060</u>	94,6	3,0	2,4	<u>0,5</u>	12,574	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	0,0
D4	7,026	6,673	0,329	0,024	<u>0,000</u>	95,0	4,7	0,3	<u>0,0</u>	7,026	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	0,0
D4 2	4,669	4,567	0,080	0,022	<u>0,000</u>	97,8	1,7	0,5	<u>0,0</u>	4,669	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	0,0
PD5	1,226	1,125	0,081	0,020	<u>0,000</u>	91,8	6,6	1,6	<u>0,0</u>	1,226	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	0,0
PD5 2	0,336	0,242	0,074	0,020	<u>0,000</u>	72,0	22,0	6,0	<u>0,0</u>	0,336	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	0,0
<b>DIAĽNICE SPOLU:</b>	<b>896,167</b>	<b>834,311</b>	<b>49,329</b>	<b>12,527</b>	<b><u>0,946</u></b>	<b>93,1</b>	<b>5,5</b>	<b>1,4</b>	<b><u>0,1</u></b>	<b>885,354</b>	<b>8,233</b>	<b>2,580</b>	<b><u>0,660</u></b>	<b>98,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b><u>0,1</u></b>

# Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



### CLENENIE: VLASTNIK / SPRAVCA CK- OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNICNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	Bratislava II	D1	2,308	2,148	0,100	0,060	0,020	93,1	4,3	2,6	0,9	2,288	0,020	0,000	0,000	99,1	0,9	0,0	0,0	
			D1 2	2,326	1,949	0,317	0,060	0,000	83,8	13,6	2,6	0,0	2,106	0,180	0,040	0,000	90,5	7,7	1,7	0,0
	Bratislava III	D1	1,046	0,926	0,080	0,040	0,000	88,5	7,6	3,8	0,0	1,046	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,038	0,958	0,060	0,020	0,000	92,3	5,8	1,9	0,0	0,898	0,100	0,040	0,020	86,5	9,6	3,9	1,9
	Bratislava IV	D2	7,112	6,452	0,440	0,220	0,060	90,7	6,2	3,1	0,8	6,612	0,240	0,260	0,160	93,0	3,4	3,7	2,2	
			D2 2	7,121	6,405	0,536	0,180	0,020	89,9	7,5	2,5	0,3	6,245	0,536	0,340	0,120	87,7	7,5	4,8	1,7
	Bratislava V	D2	17,487	16,151	0,976	0,360	0,040	92,4	5,6	2,1	0,2	17,207	0,160	0,120	0,040	98,4	0,9	0,7	0,2	
	Bratislava V	D2 2	17,464	16,020	0,984	0,460	0,060	91,7	5,6	2,6	0,3	17,080	0,124	0,260	0,080	97,8	0,7	1,5	0,5	
	Senec	D1	11,267	10,347	0,840	0,080	0,000	91,8	7,5	0,7	0,0	10,487	0,560	0,220	0,020	93,1	5,0	2,0	0,2	
			D1 2	11,467	10,987	0,400	0,080	0,000	95,8	3,5	0,7	0,0	10,067	1,100	0,300	0,000	87,8	9,6	2,6	0,0
<b>SSÚD BRATISLAVA SPOLU:</b>				<b>78,636</b>	<b>72,343</b>	<b>4,733</b>	<b>1,560</b>	<b>0,200</b>	<b>92,0</b>	<b>6,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,3</b>	<b>74,036</b>	<b>3,020</b>	<b>1,580</b>	<b>0,440</b>	<b>94,2</b>	<b>3,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,6</b>
SSÚD BE	Levoča	D1	22,099	19,843	1,794	0,462	0,080	89,8	8,1	2,1	0,4	22,099	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	18,228	17,313	0,645	0,270	0,120	95,0	3,5	1,5	0,7	18,228	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
	Prešov	D1	20,545	19,149	1,256	0,140	0,000	93,2	6,1	0,7	0,0	20,545	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	17,516	16,818	0,618	0,080	0,000	96,0	3,5	0,5	0,0	17,496	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0
<b>SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:</b>				<b>78,388</b>	<b>73,123</b>	<b>4,313</b>	<b>0,952</b>	<b>0,200</b>	<b>93,3</b>	<b>5,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0,3</b>	<b>78,368</b>	<b>0,020</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D1	42,670	35,897	5,433	1,340	0,020	84,1	12,7	3,1	0,0	42,350	0,320	0,000	0,000	99,3	0,7	0,0	0,0	
			D1 2	41,384	36,651	3,711	1,022	0,046	88,6	9,0	2,5	0,1	40,758	0,446	0,180	0,060	98,5	1,1	0,4	0,1
	Ružomberok	D1	2,936	1,272	1,402	0,262	0,000	43,3	47,8	8,9	0,0	2,936	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,657	2,481	0,120	0,056	0,000	93,4	4,5	2,1	0,0	2,657	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
<b>SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:</b>				<b>89,647</b>	<b>76,301</b>	<b>10,666</b>	<b>2,680</b>	<b>0,066</b>	<b>85,1</b>	<b>11,9</b>	<b>3,0</b>	<b>0,1</b>	<b>88,701</b>	<b>0,766</b>	<b>0,180</b>	<b>0,060</b>	<b>98,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>
SSÚD MA	Bratislava IV	D2	5,836	5,276	0,440	0,120	0,020	90,4	7,5	2,1	0,3	5,696	0,140	0,000	0,000	97,6	2,4	0,0	0,0	
			D2 2	5,826	4,541	1,225	0,060	0,040	77,9	21,0	1,0	0,7	5,746	0,080	0,000	0,000	98,6	1,4	0,0	0,0
		D4	2,382	2,166	0,192	0,024	0,000	90,9	8,1	1,0	0,0	2,382	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		D4 2	0,138	0,076	0,040	0,022	0,000	55,1	29,0	15,9	0,0	0,138	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚD MA	Malacky	D2	34,724	32,664	1,680	0,380	0,000	94,1	4,8	1,1	0,0	34,384	0,320	0,020	0,000	99,0	0,9	0,1	0,0	
		D2 2	34,674	31,799	2,435	0,440	0,000	91,7	7,0	1,3	0,0	34,494	0,180	0,000	0,000	99,5	0,5	0,0	0,0	

# Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



### CLENENIE: VLASTNIK / SPRAVCA CK- OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNICKÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD MA	Malacky	D4	1,062	0,925	0,137	0,000	0,000	87,1	12,9	0,0	0,0	1,062	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,052	0,032	0,020	0,000	0,000	61,5	38,5	0,0	0,0	0,052	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senica	D2	13,471	11,931	1,140	0,400	0,040	88,6	8,5	3,0	0,3	13,391	0,060	0,020	0,000	99,4	0,4	0,1	0,0	
			D2 2	13,510	12,310	0,980	0,220	0,020	91,1	7,3	1,6	0,1	13,290	0,180	0,040	0,000	98,4	1,3	0,3	0,0	
		Skalica	D2	1,671	1,011	0,460	0,200	0,020	60,5	27,5	12,0	1,2	1,671	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D2 2	1,662	1,182	0,300	0,180	0,020	71,1	18,1	10,8	1,2	1,522	0,100	0,040	0,000	91,6	6,0	2,4	0,0	
	SSÚD MALACKY SPOLU:				115,008	103,913	9,049	2,046	0,160	90,4	7,9	1,8	0,1	113,828	1,060	0,120	0,000	99,0	0,9	0,1	0,0
	SSÚD MENG	Kežmarok	D1	1,129	1,089	0,040	0,000	0,000	96,5	3,5	0,0	0,0	1,129	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,168	1,168	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	1,168	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Levoča	D1	7,115	6,795	0,240	0,080	0,000	95,5	3,4	1,1	0,0	7,115	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,411	7,136	0,195	0,080	0,000	96,3	2,6	1,1	0,0	7,411	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Liptovský Mikuláš	D1	2,420	2,210	0,140	0,070	0,000	91,3	5,8	2,9	0,0	2,420	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,401	2,253	0,120	0,028	0,000	93,8	5,0	1,2	0,0	2,401	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	D1	34,145	32,385	1,440	0,320	0,040	94,8	4,2	0,9	0,1	34,145	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	34,095	32,355	1,440	0,300	0,000	94,9	4,2	0,9	0,0	34,055	0,040	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
		Spišská Nová Ves	D1	3,001	2,901	0,020	0,080	0,000	96,7	0,7	2,7	0,0	3,001	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,648	2,468	0,080	0,100	0,000	93,2	3,0	3,8	0,0	2,648	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:				95,533	90,760	3,715	1,058	0,040	95,0	3,9	1,1	0,0	95,493	0,040	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚD MT	Martin		D1	15,441	14,914	0,341	0,186	0,020	96,6	2,2	1,2	0,1	15,441	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,497	15,017	0,280	0,200	0,020	96,9	1,8	1,3	0,1	15,497	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚD MARTIN SPOLU:				30,938	29,931	0,621	0,386	0,040	96,7	2,0	1,2	0,1	30,938	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚD PB	Bytča		D1	9,369	8,885	0,325	0,159	0,000	94,8	3,5	1,7	0,0	9,369	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	9,373	9,016	0,237	0,120	0,000	96,2	2,5	1,3	0,0	9,373	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Ilava		D1	8,289	7,889	0,340	0,060	0,000	95,2	4,1	0,7	0,0	8,289	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	8,135	7,595	0,480	0,060	0,000	93,4	5,9	0,7	0,0	8,135	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Považská Bystrica		D1	15,527	14,467	0,700	0,360	0,040	93,2	4,5	2,3	0,3	15,527	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,530	14,510	0,540	0,480	0,020	93,4	3,5	3,1	0,1	15,530	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	

# Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



### CLENENIE: VLASTNIK / SPRAVCA CK- OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNICKÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD PB	Púchov	D1	7,639	6,859	0,660	0,120	0,000	89,8	8,6	1,6	0,0	7,639	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,656	6,816	0,640	0,200	0,000	89,0	8,4	2,6	0,0	7,656	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žilina	D1	0,896	0,826	0,070	0,000	0,000	92,2	7,8	0,0	0,0	0,896	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	0,894	0,854	0,040	0,000	0,000	95,5	4,5	0,0	0,0	0,894	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3	12,739	12,059	0,480	0,200	0,060	94,7	3,8	1,6	0,5	12,739	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		D3 2	12,594	11,915	0,380	0,299	0,060	94,6	3,0	2,4	0,5	12,574	0,020	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0		
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				108,641	101,691	4,892	2,058	0,180	93,6	4,5	1,9	0,2	108,621	0,020	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Košice-okolie	D1	1,740	1,620	0,080	0,040	0,020	93,1	4,6	2,3	1,1	1,740	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,719	1,699	0,020	0,000	0,000	98,8	1,2	0,0	0,0	1,719	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D1	7,580	7,200	0,340	0,040	0,000	95,0	4,5	0,5	0,0	7,540	0,040	0,000	0,000	99,5	0,5	0,0	0,0	
			D1 2	7,579	7,097	0,442	0,040	0,000	93,6	5,8	0,5	0,0	7,579	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				18,618	17,616	0,882	0,120	0,020	94,6	4,7	0,6	0,1	18,578	0,040	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0
SSÚD TN	Ilava	Ilava	D1	7,587	7,367	0,180	0,040	0,000	97,1	2,4	0,5	0,0	7,587	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,673	7,593	0,060	0,020	0,000	99,0	0,8	0,3	0,0	7,673	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,482	19,482	0,860	0,140	0,000	95,1	4,2	0,7	0,0	20,482	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	20,538	19,318	1,000	0,220	0,000	94,1	4,9	1,1	0,0	20,538	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trenčín	D1	25,680	24,760	0,800	0,120	0,000	96,4	3,1	0,5	0,0	25,640	0,040	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	25,786	24,806	0,820	0,160	0,020	96,2	3,2	0,6	0,1	25,786	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			PD5	1,226	1,125	0,081	0,020	0,000	91,8	6,6	1,6	0,0	1,226	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TT	Piešťany	PD5	0,336	0,242	0,074	0,020	0,000	72,0	22,0	6,0	0,0	0,336	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1	19,826	18,617	1,129	0,080	0,000	93,9	5,7	0,4	0,0	19,248	0,498	0,080	0,000	97,1	2,5	0,4	0,0	
			D1 2	19,822	18,679	0,963	0,180	0,000	94,2	4,9	0,9	0,0	18,902	0,780	0,140	0,060	95,4	3,9	0,7	0,3	
		Hlohovec	D1	14,776	13,634	0,882	0,260	0,020	92,3	6,0	1,8	0,1	13,194	1,282	0,300	0,100	89,3	8,7	2,0	0,7	
			D1 2	14,674	14,079	0,535	0,060	0,000	95,9	3,6	0,4	0,0	14,554	0,120	0,000	0,000	99,2	0,8	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	1,146	1,017	0,129	0,000	0,000	88,7	11,3	0,0	0,0	1,046	0,080	0,020	0,000	91,3	7,0	1,7	0,0	
			D1 2	1,151	1,109	0,042	0,000	0,000	96,4	3,6	0,0	0,0	1,151	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	

# Dialnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



### CLENENIE: VLASTNIK / SPRAVCA CK- OKRES

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )										
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)			
NDS, a.s.	SSÚD TT	Senec	D1	11,553	11,313	0,220	0,020	0,000	97,9	1,9	0,2	0,0	11,513	0,040	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0			
			D1 2	11,293	11,033	0,260	0,000	0,000	97,7	2,3	0,0	0,0	11,193	0,020	0,080	0,000	99,1	0,2	0,7	0,0			
		Trnava	D1	17,878	17,278	0,600	0,000	0,000	96,6	3,4	0,0	0,0	17,698	0,180	0,000	0,000	99,0	1,0	0,0	0,0			
			D1 2	17,948	17,308	0,480	0,160	0,000	96,4	2,7	0,9	0,0	17,788	0,160	0,000	0,000	99,1	0,9	0,0	0,0			
	<b>SSÚD TRNAVA SPOLU:</b>			<b>130,067</b>	<b>124,067</b>	<b>5,240</b>	<b>0,760</b>	<b>0,020</b>	<b>95,4</b>	<b>4,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>126,287</b>	<b>3,160</b>	<b>0,620</b>	<b>0,160</b>	<b>97,1</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,1</b>			
	SSÚR KE	Košice-okolie	D1	14,720	14,100	0,580	0,040	0,000	95,8	3,9	0,3	0,0	14,720	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
			D1 2	17,596	16,808	0,668	0,120	0,000	95,5	3,8	0,7	0,0	17,596	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
	<b>SSÚR KOŠICE SPOLU:</b>			<b>32,316</b>	<b>30,908</b>	<b>1,248</b>	<b>0,160</b>	<b>0,000</b>	<b>95,6</b>	<b>3,9</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>32,316</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
	<b>NARODNA DIALNICNA SPOLOCNOST a.s. SPOLU:</b>			<b>887,100</b>	<b>825,346</b>	<b>49,234</b>	<b>12,520</b>	<b>0,946</b>	<b>93,0</b>	<b>5,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,1</b>	<b>876,434</b>	<b>8,166</b>	<b>2,500</b>	<b>0,660</b>	<b>98,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>			
ŠTÁT	ZBL	Bratislava II	D4 1	3,582	3,582	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	3,582	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
			D4 2	4,479	4,459	0,020	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0	4,479	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
	<b>ZBL SPOLU:</b>			<b>8,061</b>	<b>8,041</b>	<b>0,020</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>99,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,061</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
<b>ŠTÁT SPOLU:</b>				<b>8,061</b>	<b>8,041</b>	<b>0,020</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>99,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8,061</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>			
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,470	0,450	0,020	0,000	0,000	95,7	4,3	0,0	0,0	0,470	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
			D2 2	0,485	0,465	0,020	0,000	0,000	95,9	4,1	0,0	0,0	0,365	0,040	0,080	0,000	75,3	8,2	16,5	0,0			
		Bratislava V	D1 2	0,051	0,009	0,035	0,007	0,000	17,6	68,6	13,7	0,0	0,024	0,027	0,000	0,000	47,1	52,9	0,0	0,0			
	<b>MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:</b>			<b>1,006</b>	<b>0,924</b>	<b>0,075</b>	<b>0,007</b>	<b>0,000</b>	<b>91,8</b>	<b>7,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,859</b>	<b>0,067</b>	<b>0,080</b>	<b>0,000</b>	<b>85,4</b>	<b>6,7</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>			
<b>MAGISTRÁT HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:</b>				<b>1,006</b>	<b>0,924</b>	<b>0,075</b>	<b>0,007</b>	<b>0,000</b>	<b>91,8</b>	<b>7,5</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,859</b>	<b>0,067</b>	<b>0,080</b>	<b>0,000</b>	<b>85,4</b>	<b>6,7</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>			
<b>DIALNICE A DIALNICNE PRIVADZACE SPOLU:</b>				<b>896,167</b>	<b>834,311</b>	<b>49,329</b>	<b>12,527</b>	<b>0,946</b>	<b>93,1</b>	<b>5,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,1</b>	<b>885,354</b>	<b>8,233</b>	<b>2,580</b>	<b>0,660</b>	<b>98,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>			

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2020



**DIAL'NICE / R** na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

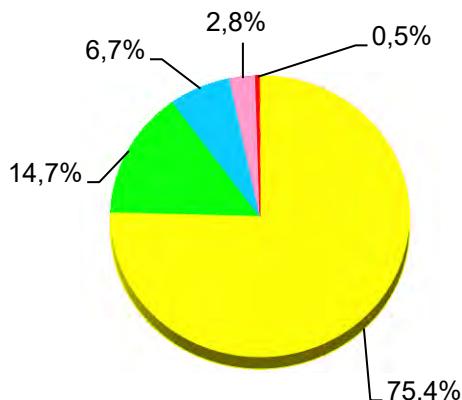
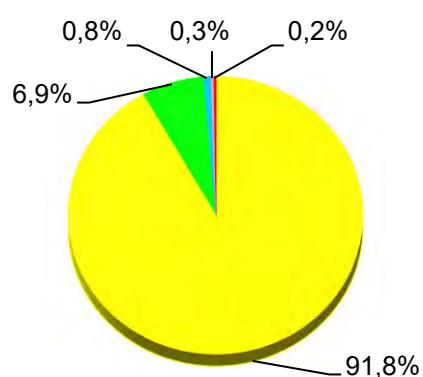
## VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

## POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

### DIAL'NICE / R

**79,6 km**

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
73,1	5,5	0,6	0,2	0,2

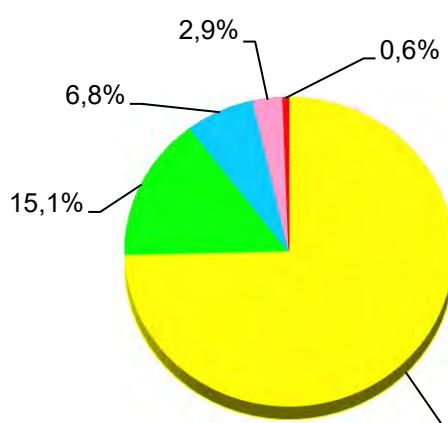
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
60,0	11,7	5,3	2,2	0,4

**DIAL'NICE/RÝCHLOSTNÉ CESTY** na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### DIAL'NICE / R

**79,6 km**

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



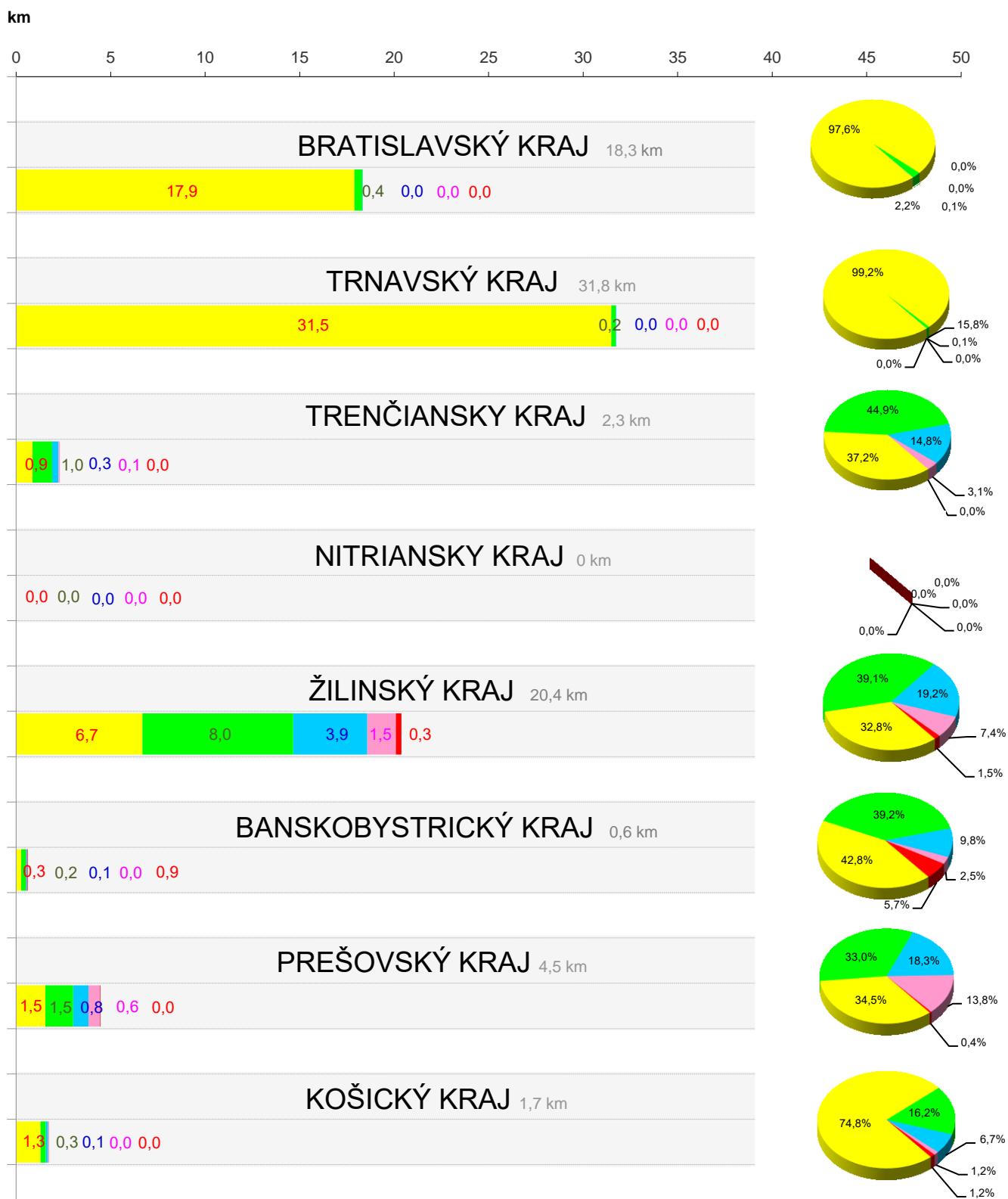
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
59,4	12,0	5,4	2,3	0,5

**Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

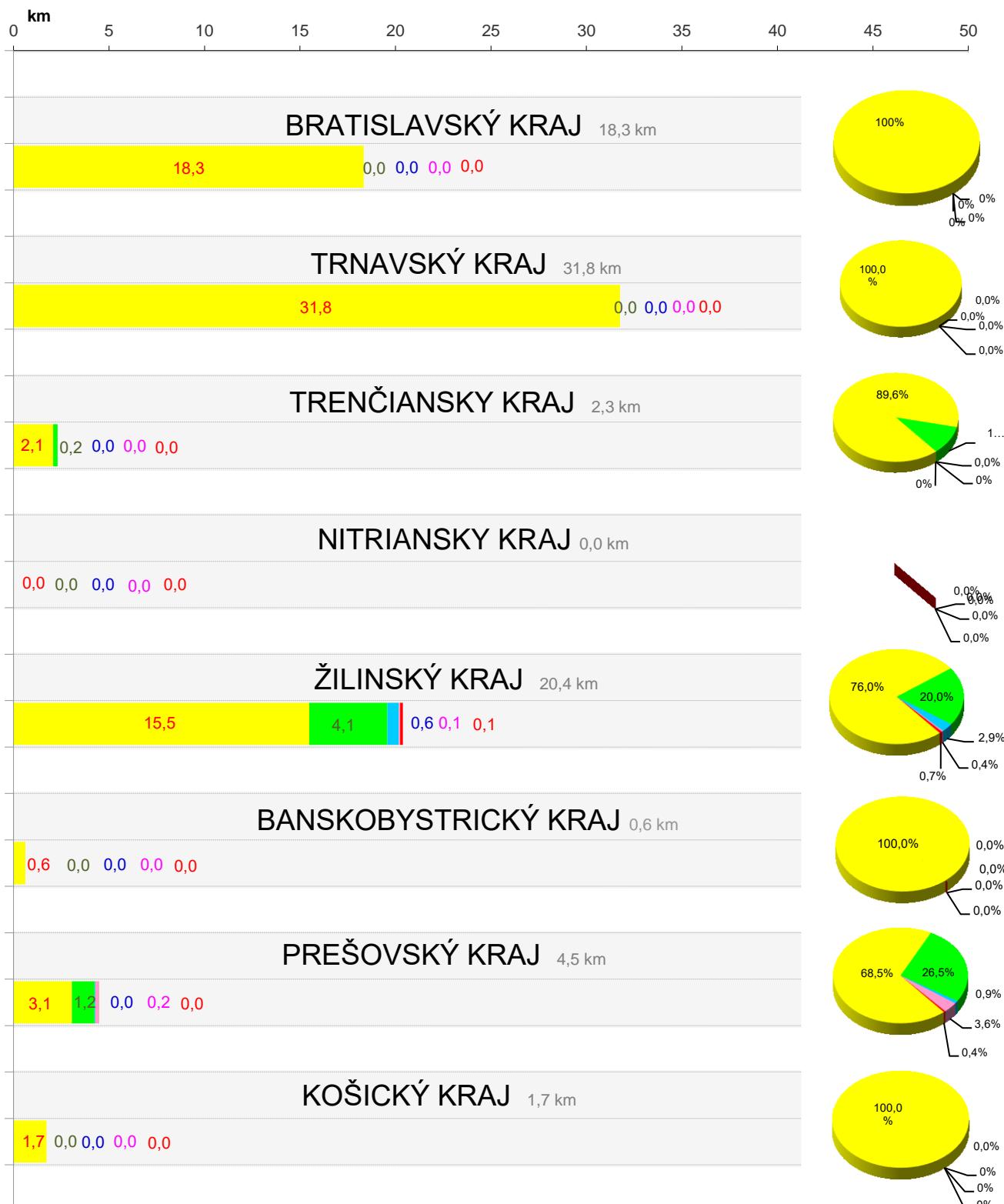
**Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají**

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**



**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCÍ - V ■ NEVYHOVUJÚCÍ - NV ■ HAVARIJNÝ - H

**Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených kolají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/**

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

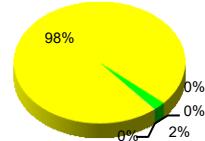
**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

km

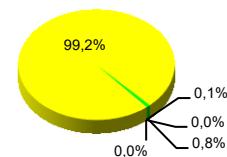
**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**

**BRATISLAVSKÝ KRAJ** 18,3 km

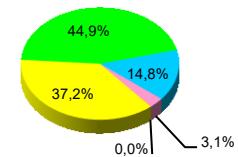
17,9 0,4 0,0 0,0 0,0

**TRNAVSKÝ KRAJ** 31,8 km

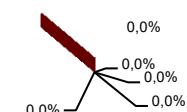
31,5 0,2 0,0 0,0 0,0

**TRENČIANSKY KRAJ** 2,3 km

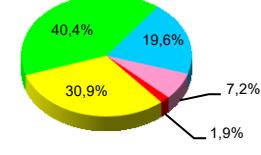
0,9 1,0 0,3 0,1 0,0

**NITRIANSKY KRAJ** 0 km

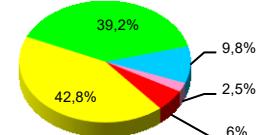
0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

**ŽILINSKÝ KRAJ** 20,4 km

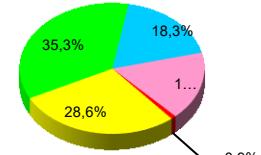
6,3 8,2 4,0 1,5 0,4

**BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ** 0,6 km

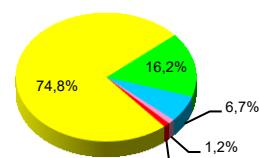
0,3 0,2 0,1 0,0 0,0

**PREŠOVSKÝ KRAJ** 4,5 km

1,3 1,6 0,8 0,8 0,0

**KOŠICKÝ KRAJ** 1,7 km

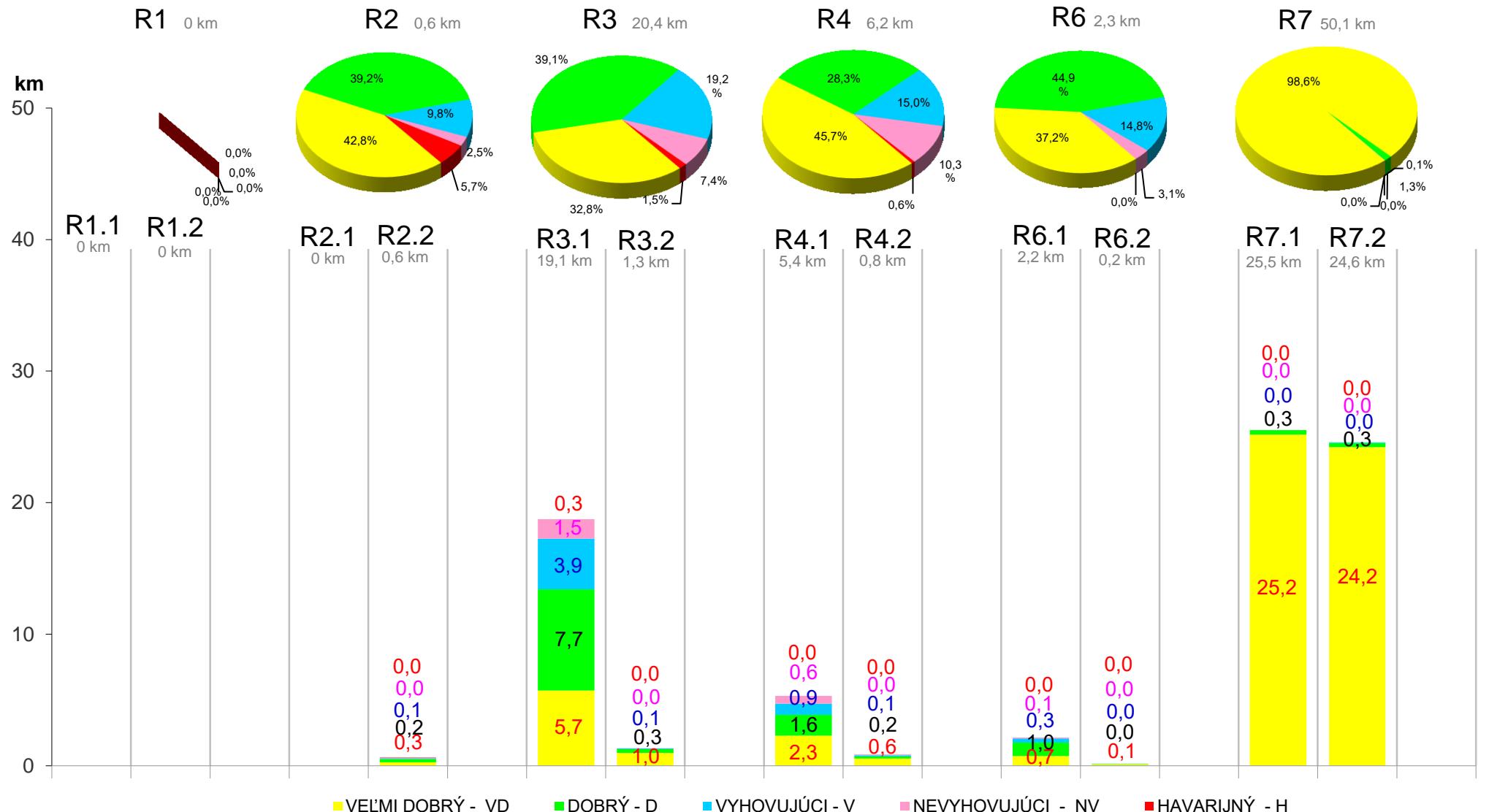
1,3 0,3 0,1 0,0 0,0



■ VEĽMI DOBÝ - VD ■ DOBÝ - D ■ VYHOVUJÚCÍ - V ■ NEVYHOVUJÚCÍ - NV ■ HAVARIJNÝ - H

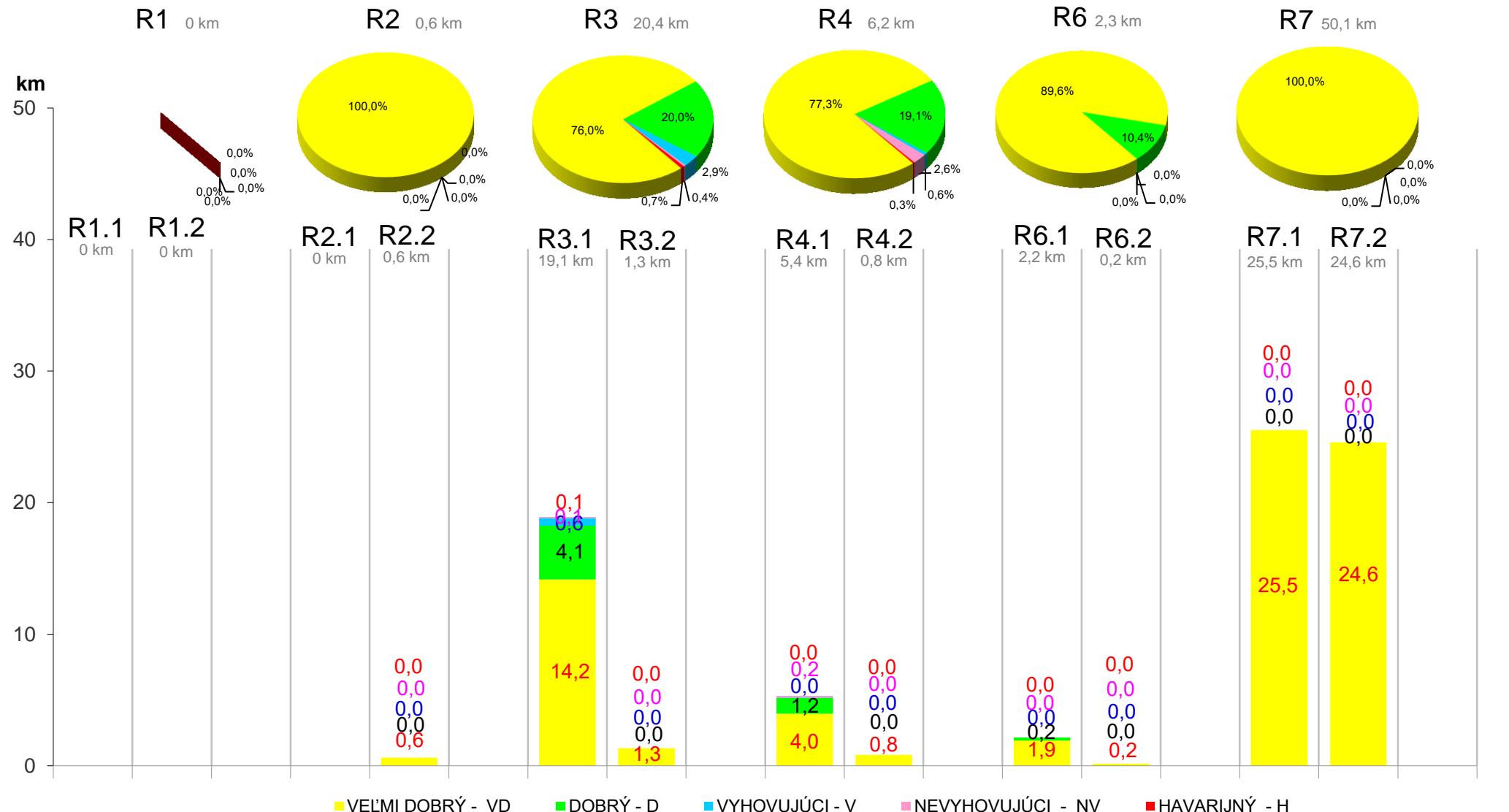
# Dial'nice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



# Dial'nice / R z hľadiska vyjazdených kolají

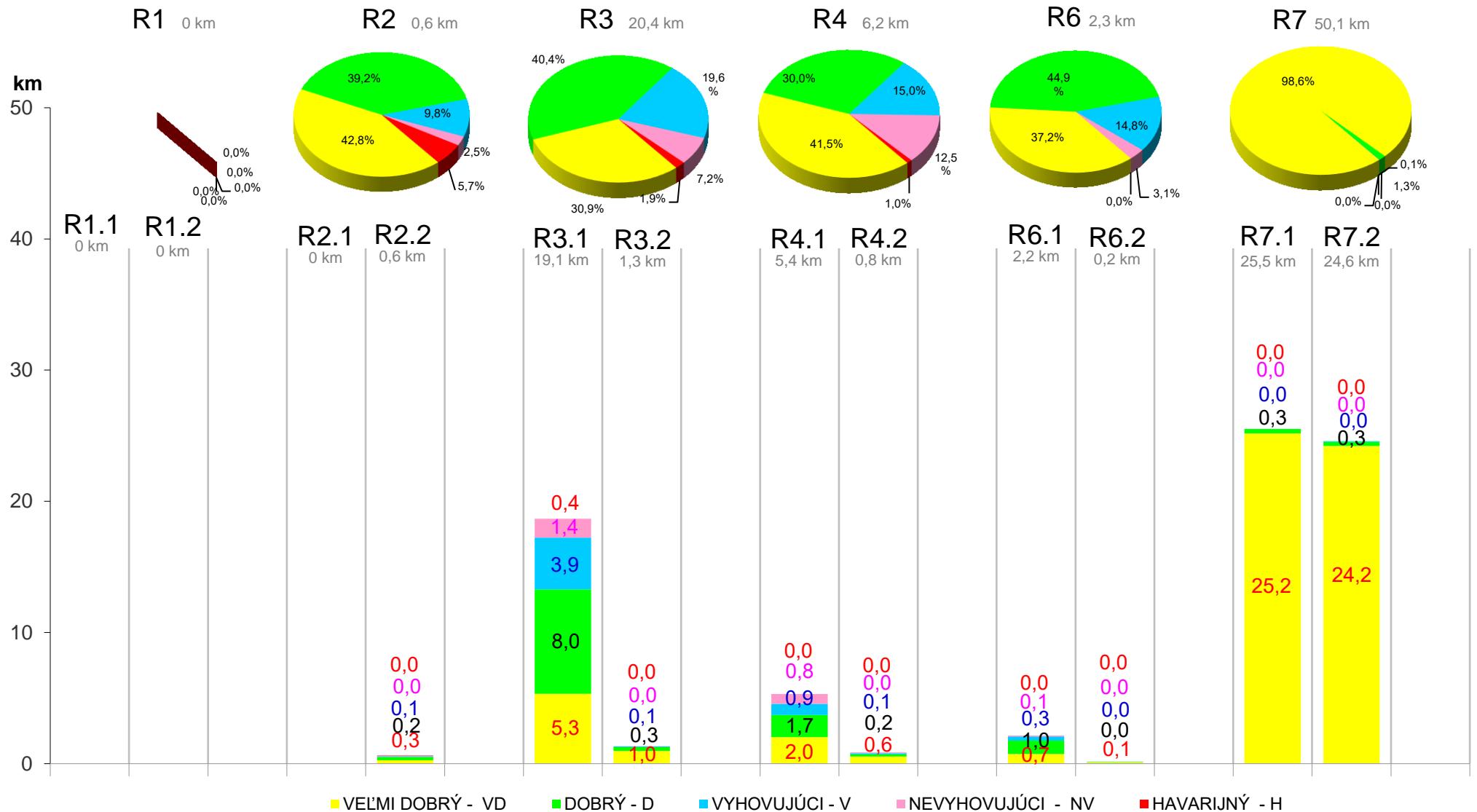
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



# Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



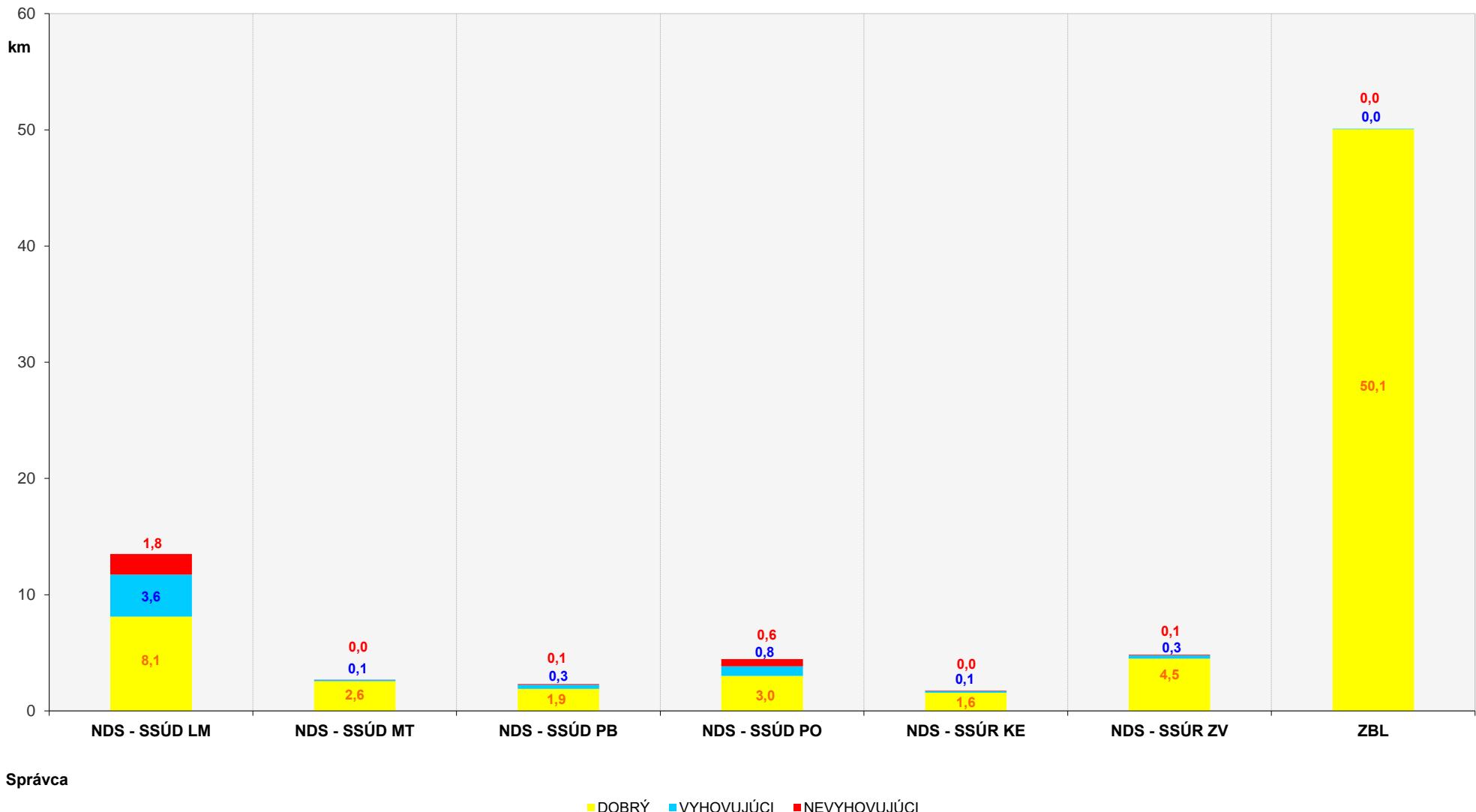
# Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**



**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**

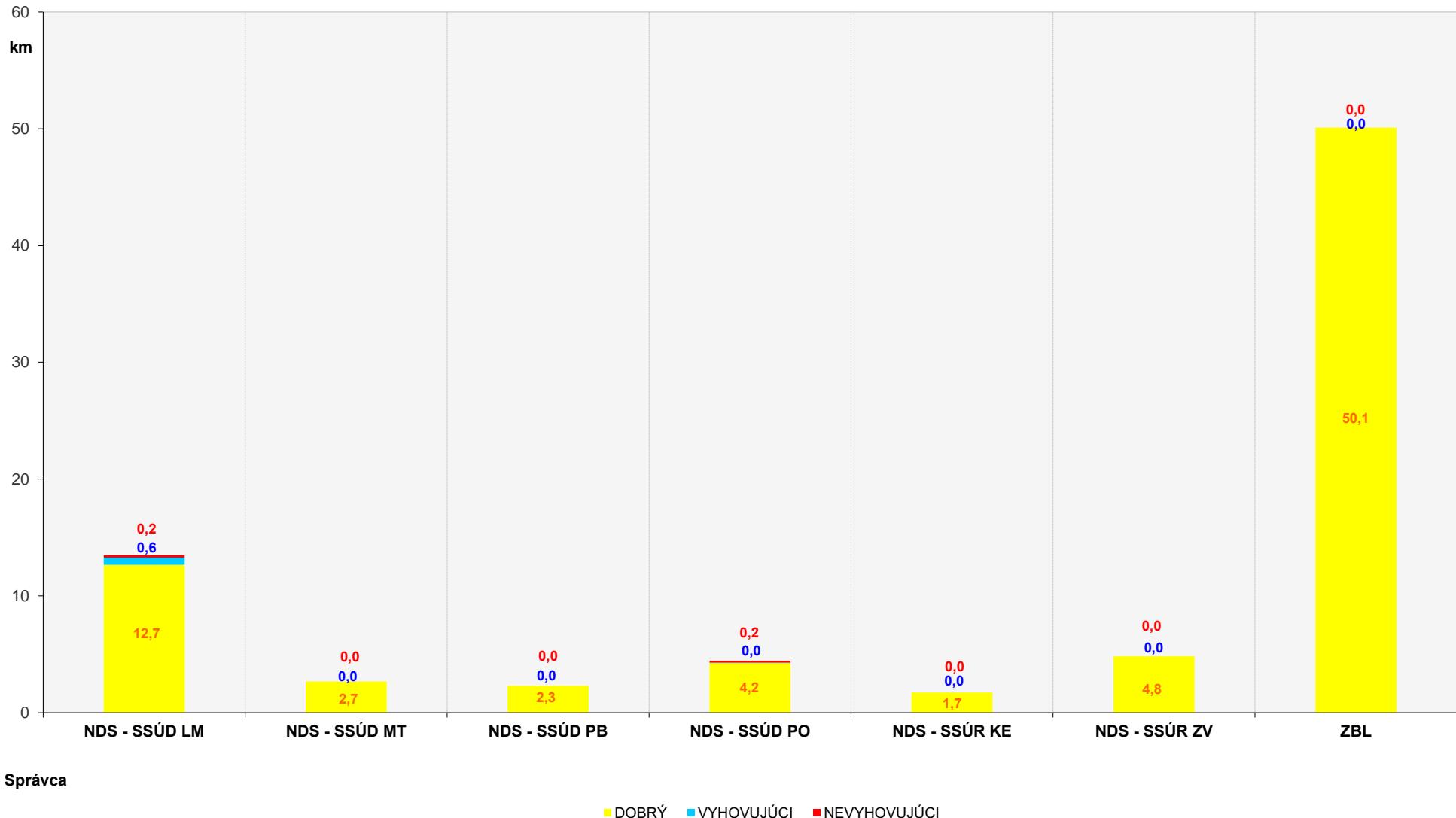


# Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



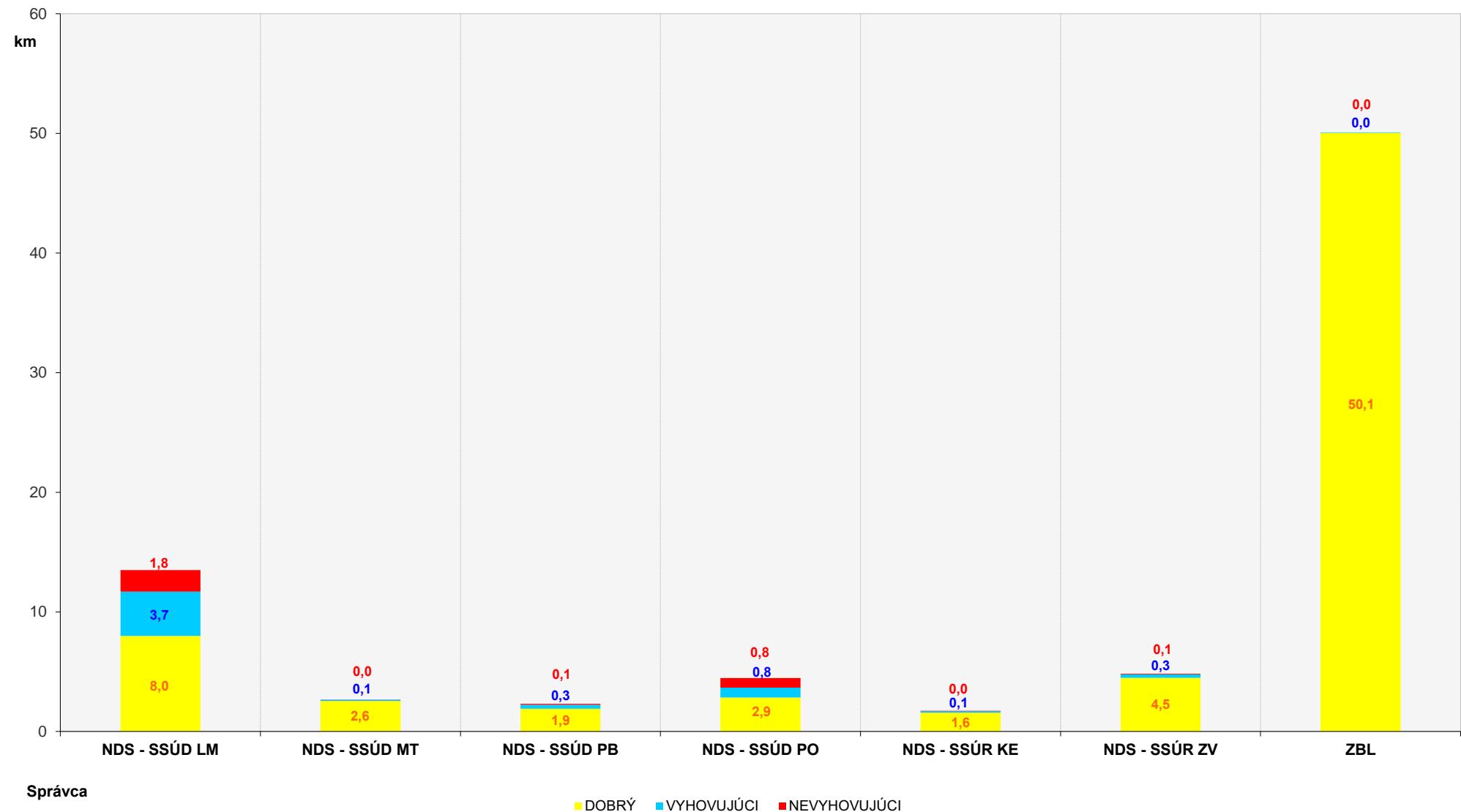
# Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



# Diaľnice/Rýchlostné cesty z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených diaľnic/rýchlosných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1.1	0,000																
R1.2	0,000																
R2.1	0,000																
R2.2	0,612	0,502	0,060	0,050	<u>0,035</u>	82,0	9,8	8,2	<u>5,7</u>	0,612	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R3.1	19,059	13,409	3,862	1,788	<u>0,300</u>	70,4	20,3	9,4	<u>1,6</u>	18,239	0,600	0,220	<u>0,140</u>	95,7	3,1	1,2	<u>0,7</u>
R3.2	1,331	1,251	0,060	0,020	<u>0,000</u>	94,0	4,5	1,5	<u>0,0</u>	1,331	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R4.1	5,365	3,872	0,856	0,637	<u>0,020</u>	72,2	16,0	11,9	<u>0,4</u>	5,145	0,040	0,180	<u>0,020</u>	95,9	0,7	3,4	<u>0,4</u>
R4.2	0,828	0,712	0,076	0,040	<u>0,020</u>	86,0	9,2	4,8	<u>2,4</u>	0,828	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R6.1	2,152	1,759	0,322	0,071	<u>0,000</u>	81,7	15,0	3,3	<u>0,0</u>	2,152	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R6.2	0,160	0,140	0,020	0,000	<u>0,000</u>	87,5	12,5	0,0	<u>0,0</u>	0,160	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R7.1	25,509	25,509	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	25,509	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R7.2	24,581	24,541	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	24,581	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
<b>DIAĽNICE/RÝCHOSTNÉ CESTY SPOLU:</b>	<b>79,597</b>	<b>71,695</b>	<b>5,296</b>	<b>2,606</b>	<b><u>0,375</u></b>	<b>90,1</b>	<b>6,7</b>	<b>3,3</b>	<b><u>0,5</u></b>	<b>78,557</b>	<b>0,640</b>	<b>0,400</b>	<b><u>0,160</u></b>	<b>98,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b><u>0,2</u></b>

# Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

## ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / CK / OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť' ( IRI )								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci i V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,738	3,452	1,858	0,428	0,040	60,2	32,4	7,5	0,7	5,738	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Tvrdošín	R3 1	7,757	4,661	1,756	1,340	0,260	60,1	22,6	17,3	3,4	6,937	0,600	0,220	0,140	89,4	7,7	2,8	1,8		
	<b>SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:</b>			<b>13,495</b>	<b>8,113</b>	<b>3,614</b>	<b>1,768</b>	<b>0,300</b>	<b>60,1</b>	<b>26,8</b>	<b>13,1</b>	<b>2,2</b>	<b>12,675</b>	<b>0,600</b>	<b>0,220</b>	<b>0,140</b>	<b>93,9</b>	<b>4,4</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>		
	SSÚD MT	Martin	R3 1	1,344	1,304	0,040	0,000	0,000	97,0	3,0	0,0	0,0	1,344	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R3 2	1,331	1,251	0,060	0,020	0,000	94,0	4,5	1,5	0,0	1,331	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>SSÚD MARTIN SPOLU:</b>				<b>2,675</b>	<b>2,555</b>	<b>0,100</b>	<b>0,020</b>	<b>0,000</b>	<b>95,5</b>	<b>3,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>2,675</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	SSÚD PB	Púchov	R6 1	2,152	1,759	0,322	0,071	0,000	81,7	15,0	3,3	0,0	2,152	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R6 2	0,160	0,140	0,020	0,000	0,000	87,5	12,5	0,0	0,0	0,160	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:</b>				<b>2,312</b>	<b>1,899</b>	<b>0,342</b>	<b>0,071</b>	<b>0,000</b>	<b>82,1</b>	<b>14,8</b>	<b>3,1</b>	<b>0,0</b>	<b>2,312</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	SSÚD PO	Svidník	R4 1	4,466	3,013	0,816	0,637	0,020	67,5	18,3	14,3	0,4	4,246	0,040	0,180	0,020	95,1	0,9	4,0	0,4		
	<b>SSÚD PREŠOV SPOLU:</b>				<b>4,466</b>	<b>3,013</b>	<b>0,816</b>	<b>0,637</b>	<b>0,020</b>	<b>67,5</b>	<b>18,3</b>	<b>14,3</b>	<b>0,4</b>	<b>4,246</b>	<b>0,040</b>	<b>0,180</b>	<b>0,020</b>	<b>95,1</b>	<b>0,9</b>	<b>4,0</b>	<b>0,4</b>	
	SSÚR KE	Košice-okolie	R4 1	0,899	0,859	0,040	0,000	0,000	95,6	4,4	0,0	0,0	0,899	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R4 2	0,828	0,712	0,076	0,040	0,020	86,0	9,2	4,8	2,4	0,828	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>SSÚR KOŠICE SPOLU:</b>				<b>1,727</b>	<b>1,571</b>	<b>0,116</b>	<b>0,040</b>	<b>0,020</b>	<b>91,0</b>	<b>6,7</b>	<b>2,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,727</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
	SSÚR ZV	Detva	R2 2	0,612	0,502	0,060	0,050	0,035	82,0	9,8	8,2	5,7	0,612	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Tur. Teplice	R3 1	4,220	3,992	0,208	0,020	0,000	94,6	4,9	0,5	0,0	4,220	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	<b>SSÚR ZVOLEN SPOLU:</b>				<b>4,832</b>	<b>4,494</b>	<b>0,268</b>	<b>0,070</b>	<b>0,035</b>	<b>93,0</b>	<b>5,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>4,832</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>NDS, a.s. SPOLU:</b>				<b>29,507</b>	<b>21,645</b>	<b>5,256</b>	<b>2,606</b>	<b>0,375</b>	<b>73,4</b>	<b>17,8</b>	<b>8,8</b>	<b>1,3</b>	<b>28,467</b>	<b>0,640</b>	<b>0,400</b>	<b>0,160</b>	<b>96,5</b>	<b>2,2</b>	<b>1,4</b>	<b>0,5</b>		
ŠTÁT	ZBL	Bratislava II	R7 1	1,911	1,911	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	1,911	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R7 2	1,380	1,380	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	1,380	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Dunajská Streda	R7 1	16,094	16,074	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	16,074	0,000	0,000	0,000	99,9	0,0	0,0	0,0		
			R7 2	15,661	15,661	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	15,681	0,000	0,000	0,000	100,1	0,0	0,0	0,0		
		Senec	R7 1	7,544	7,524	0,020	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0	7,524	0,000	0,000	0,000	99,7	0,0	0,0	0,0		
			R7 2	7,500	7,500	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	7,520	0,000	0,000	0,000	100,3	0,0	0,0	0,0		
<b>ZERO BYPASS LIMITED SPOLU:</b>				<b>50,090</b>	<b>50,050</b>	<b>0,040</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>99,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>50,090</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
<b>ŠTÁT SPOLU:</b>				<b>50,090</b>	<b>50,050</b>	<b>0,040</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>99,9</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>50,090</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
<b>RÝCHLOSTNÉ CESTY SPOLU:</b>				<b>79,597</b>	<b>71,695</b>	<b>5,296</b>	<b>2,606</b>	<b>0,375</b>	<b>90,1</b>	<b>6,7</b>	<b>3,3</b>	<b>0,5</b>	<b>78,557</b>	<b>0,640</b>	<b>0,400</b>	<b>0,160</b>	<b>98,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>		

# C E S T N Á S I E T S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

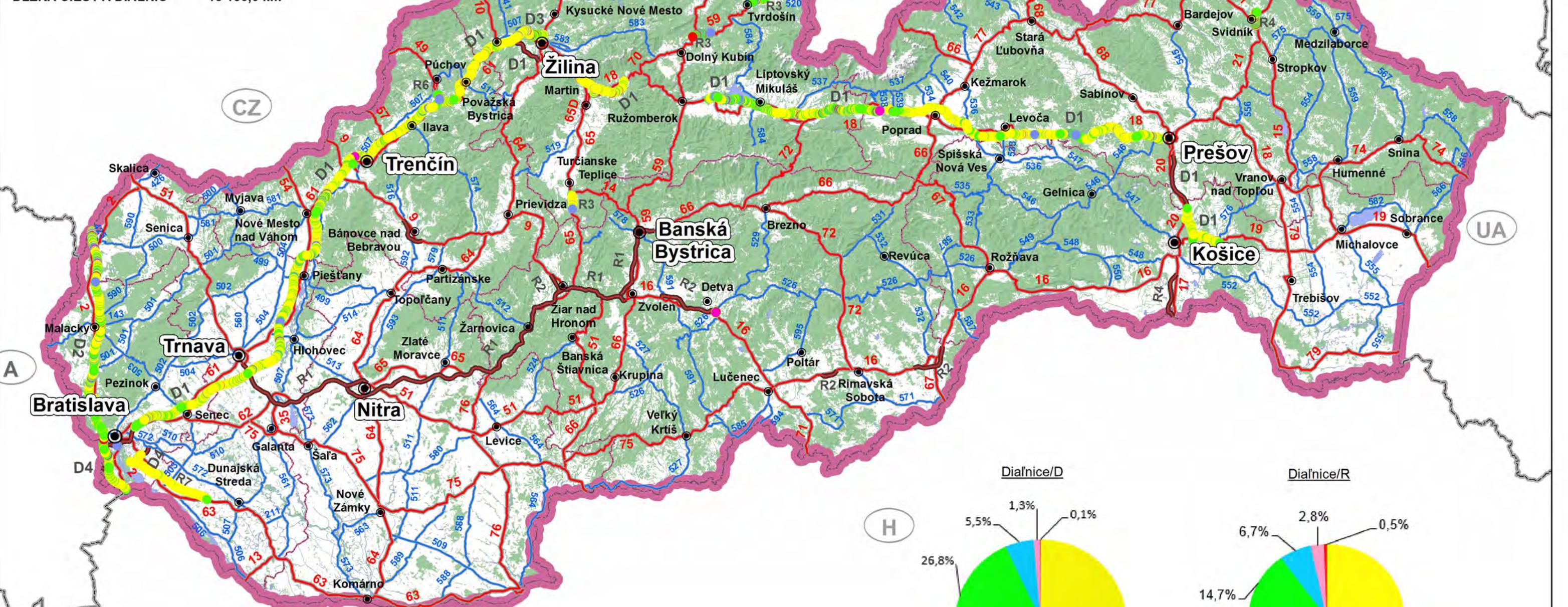
## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - diaľnice/D a diaľnice/R

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC	18 130,0 km

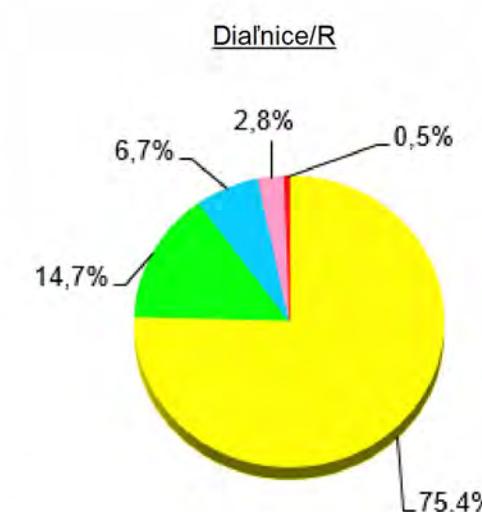
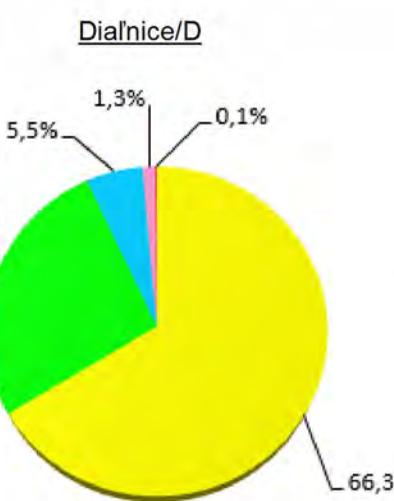


### Legenda

D - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)	Cestné komunikácie
■ Výborný stav	D1
■ Dobrý stav	■ Diaľnica
■ Vyhovujúci stav	■ Cesta I. triedy
■ Nevhovujúci stav	■ Cesta II. triedy
■ Havarujúci stav	

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



# C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

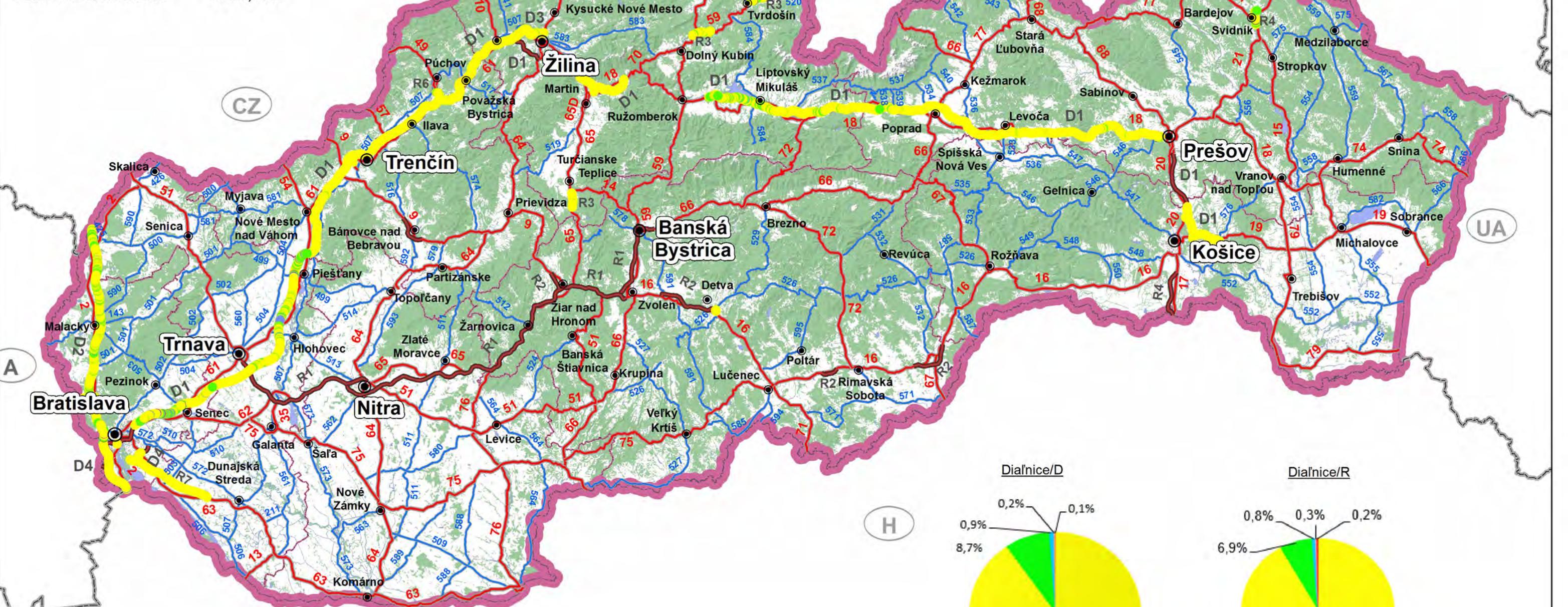
## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - diaľnice/D a diaľnice/R

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC	18 130,0 km

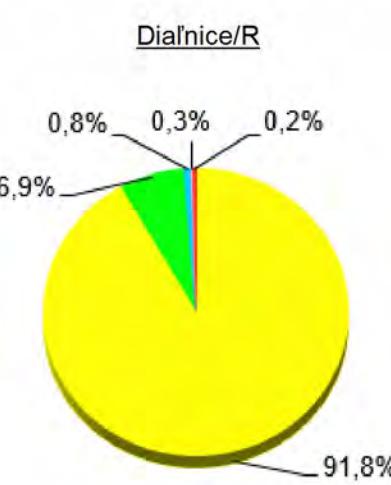
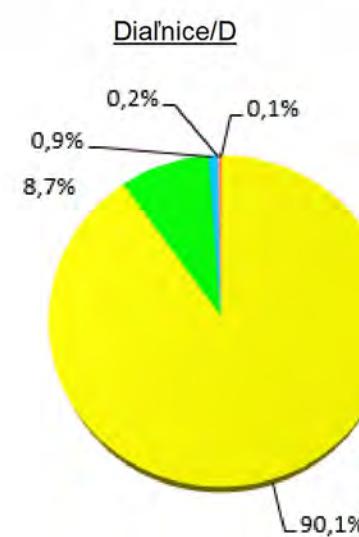


### Legenda

D - Priečna nerovnosť (RUT)	Cestné komunikácie
Yellow	Výborný stav
Green	Dobrý stav
Blue	Vyhovujúci stav
Pink	Nevyhovujúci stav
Red	Havarajný stav
D1	Diaľnica
50	Cesta I. triedy
511	Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



# C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

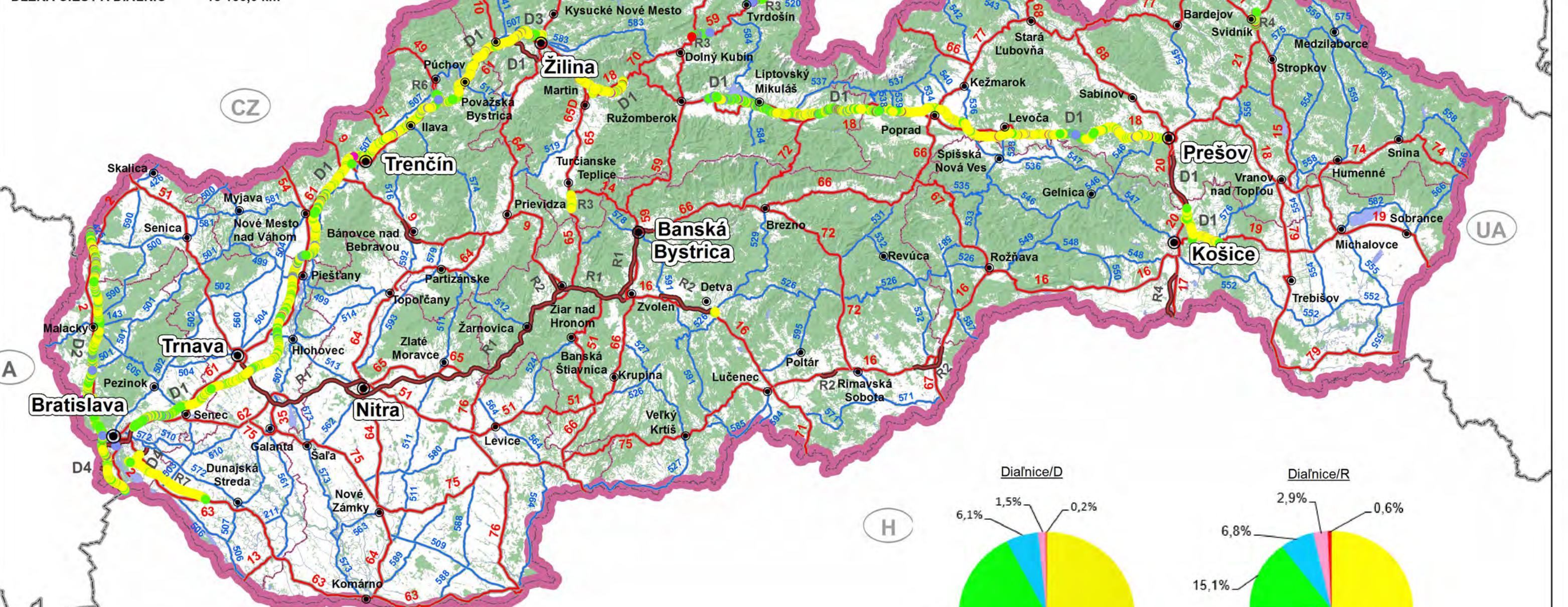
## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - diaľnice/D a diaľnice/R

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC	18 130,0 km



### Legenda

D - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

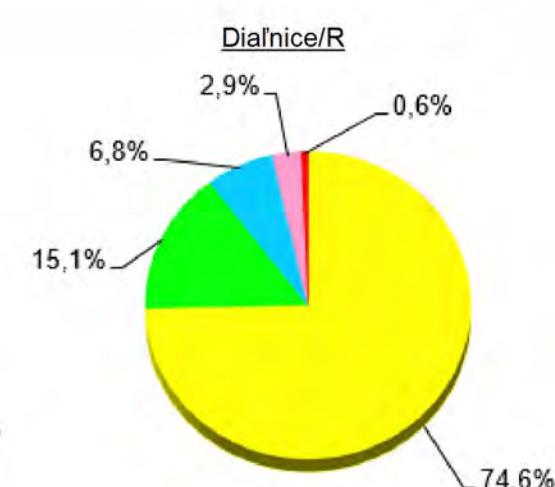
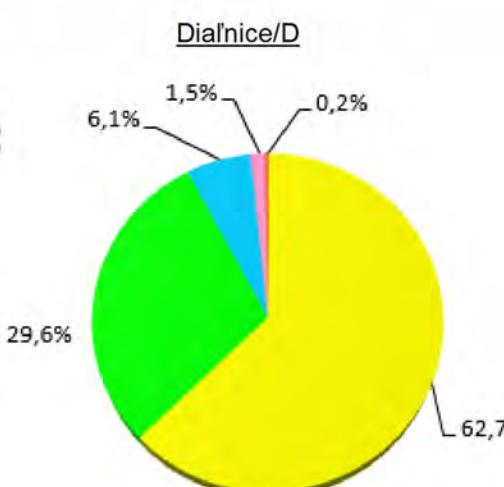
- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevhovujúci stav
- Havarujný stav

Cestné komunikácie

- |     |                  |
|-----|------------------|
| D1  | Diaľnica         |
| 50  | Cesta I. triedy  |
| 511 | Cesta II. triedy |

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI**

**CESTY I. TRIEDY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2021

**BRATISLAVA, 2021**

# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2020



- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

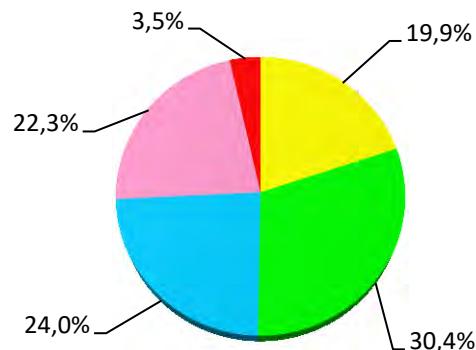
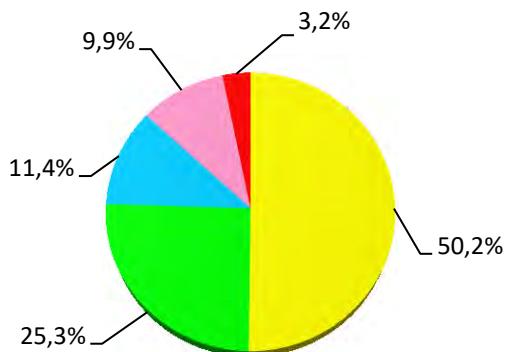
### VYJAZDENÉ KOĽAJE/ RUT

### POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

#### CESTY I.TRIEDY

**3454,5 km**

MERANÝCH JAZDNÝCH  
PÁSOV



VEĽMI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 733,7	873,5	393,3	343,4	110,6

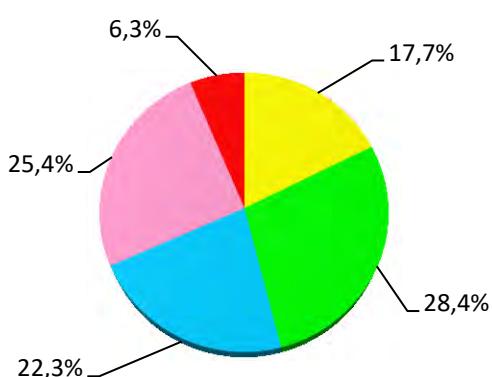
VEĽMI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
686,9	1 049,7	827,4	768,7	121,7

Cesty I.triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

#### CESTY I. TRIEDY

**3454,5 km**

VEĽMI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
610,1	979,8	769,3	877,6	217,7



# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

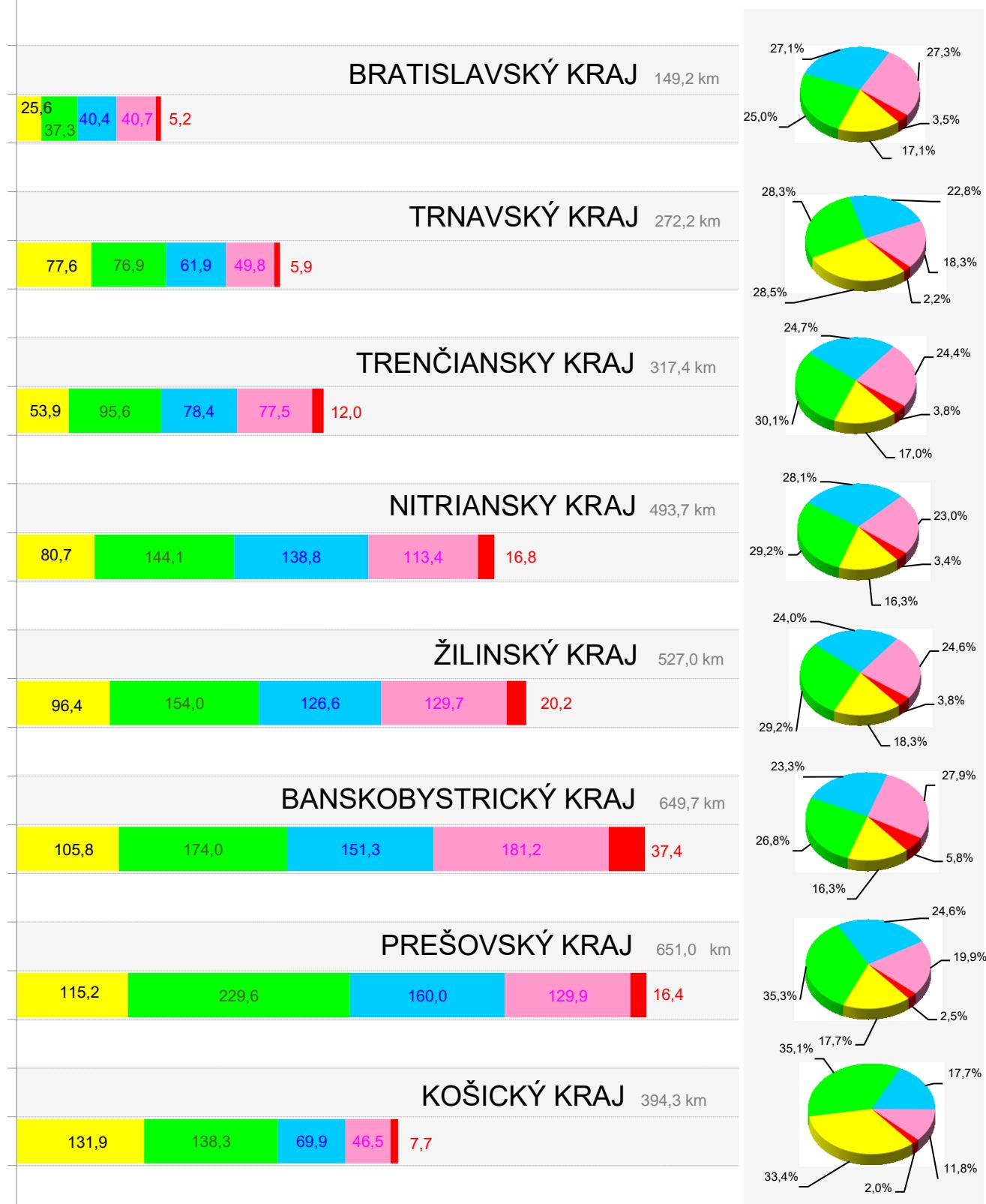


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

km



■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOUVUJÚCI - V ■ NEVYHOUVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají

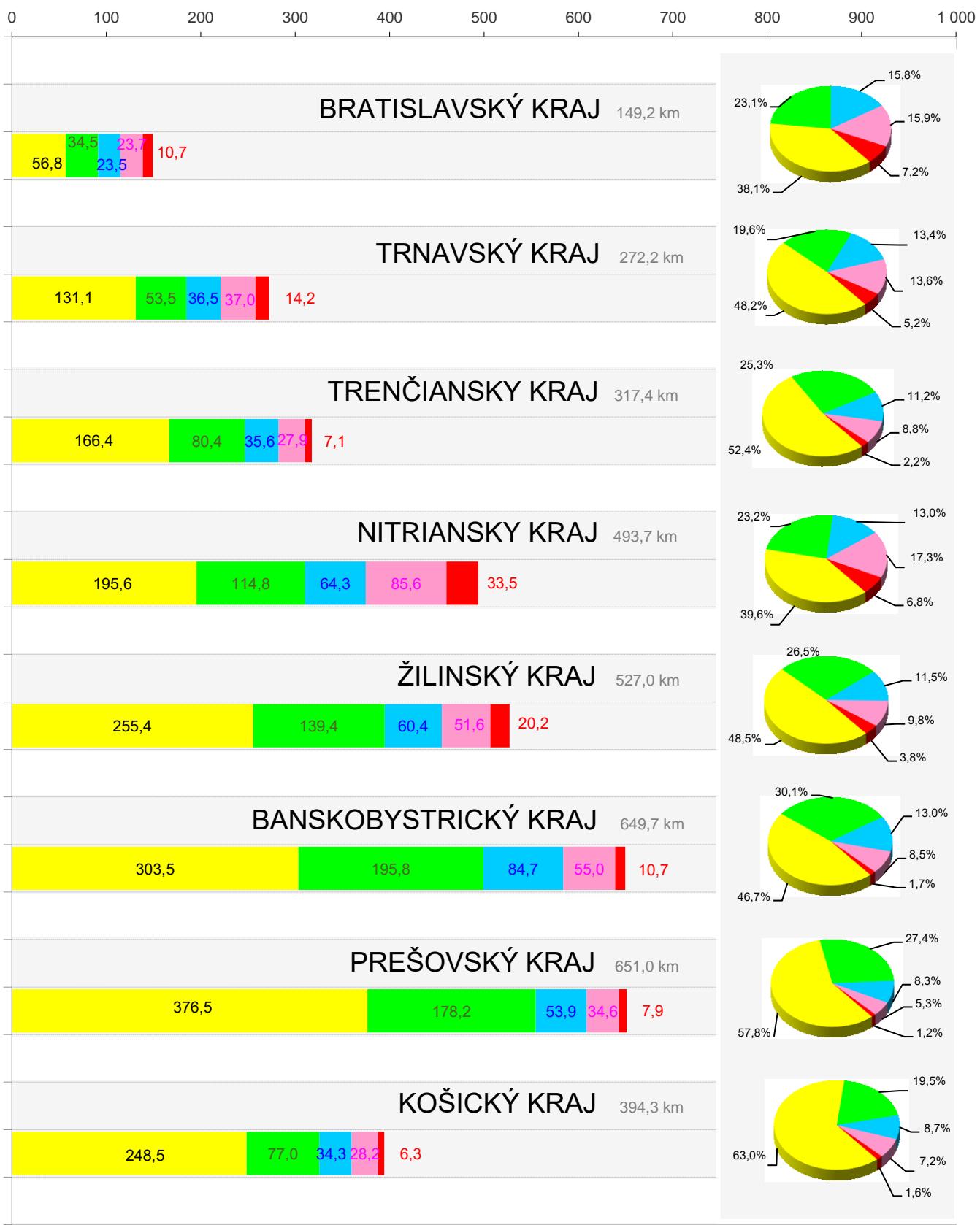


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# CESTY I. TRIEDY

z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

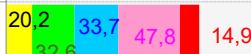
**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

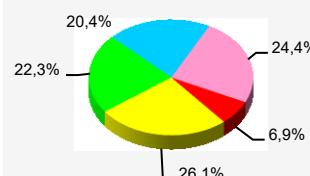
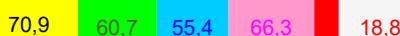
km



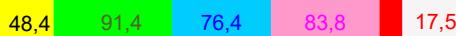
## BRATISLAVSKÝ KRAJ 149,2 km



## TRNAVSKÝ KRAJ 272,2 km



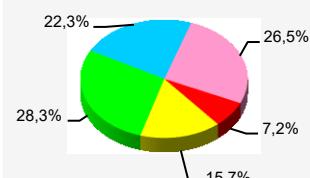
## TRENČIANSKY KRAJ 317,4 km



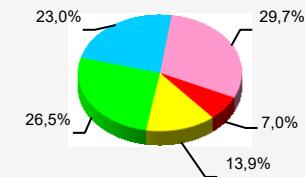
## NITRIANSKY KRAJ 493,7 km



## ŽILINSKÝ KRAJ 527,0 km



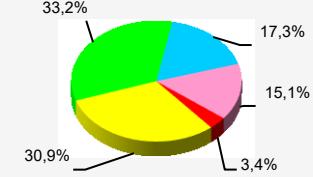
## BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ 649,7 km



## PREŠOVSKÝ KRAJ 651,0 km



## KOŠICKÝ KRAJ 394,3 km



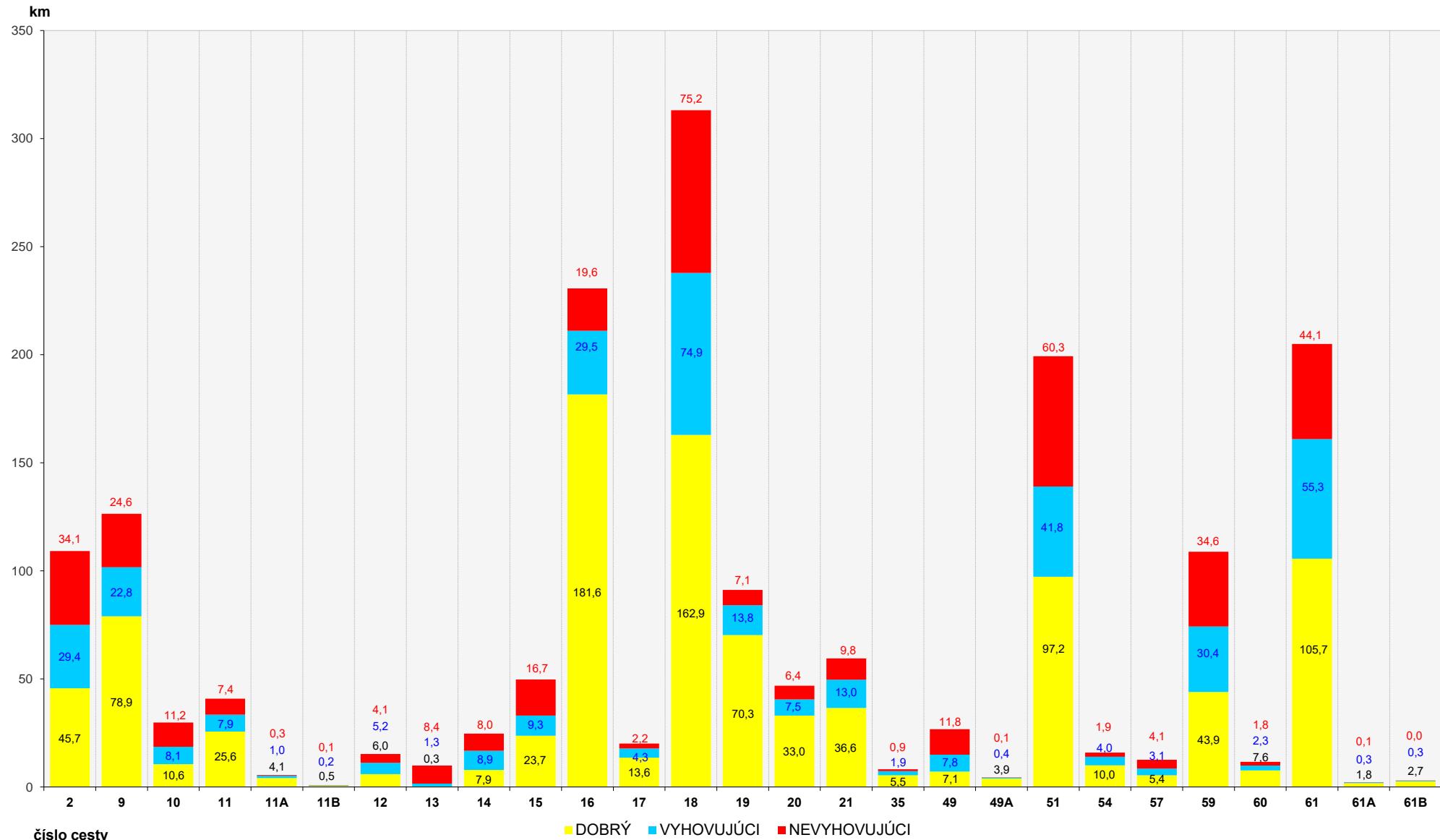
■ VEĽMI DOBÝ - VD ■ DOBÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



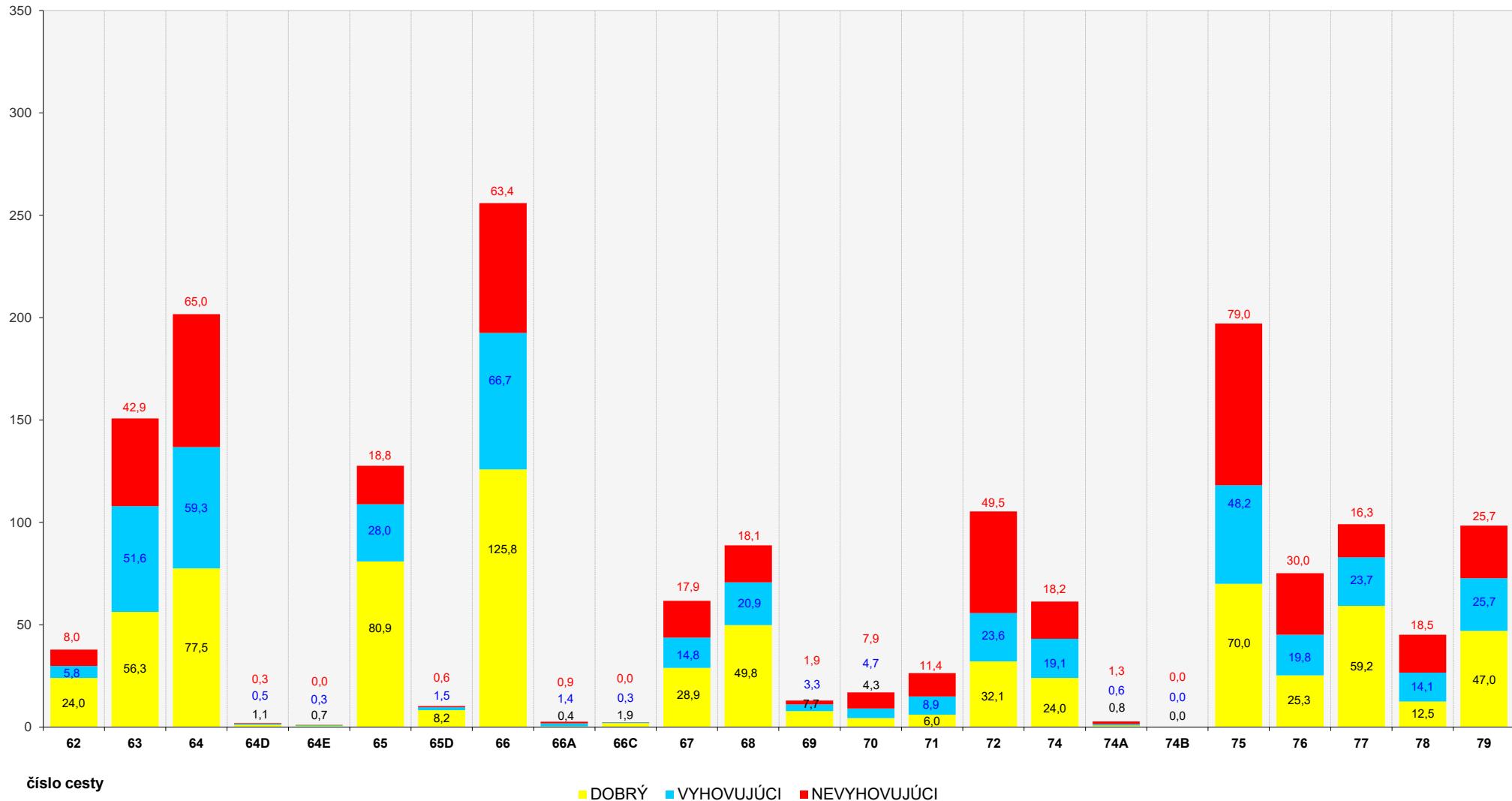
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

km

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



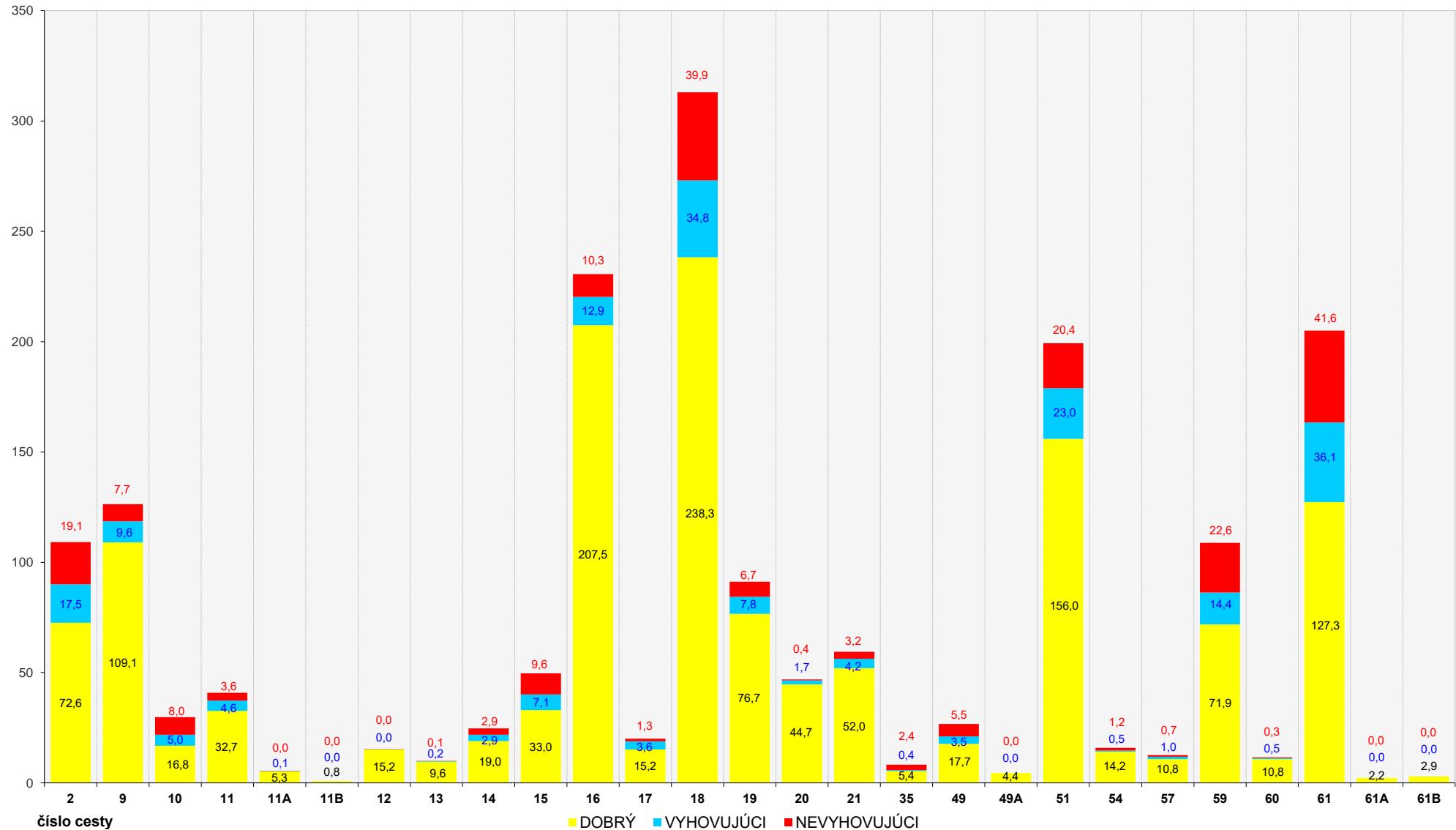
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

km

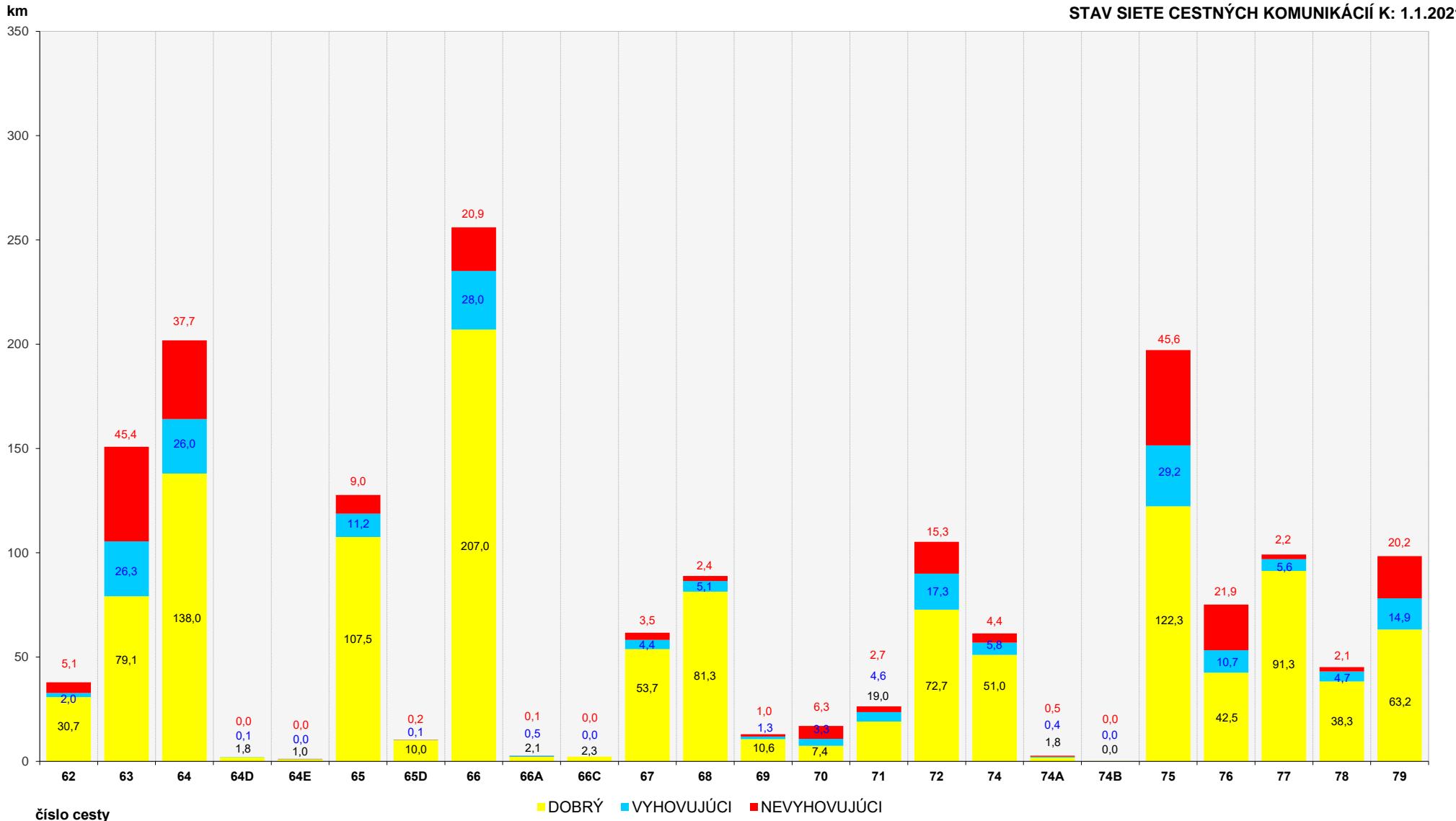
STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



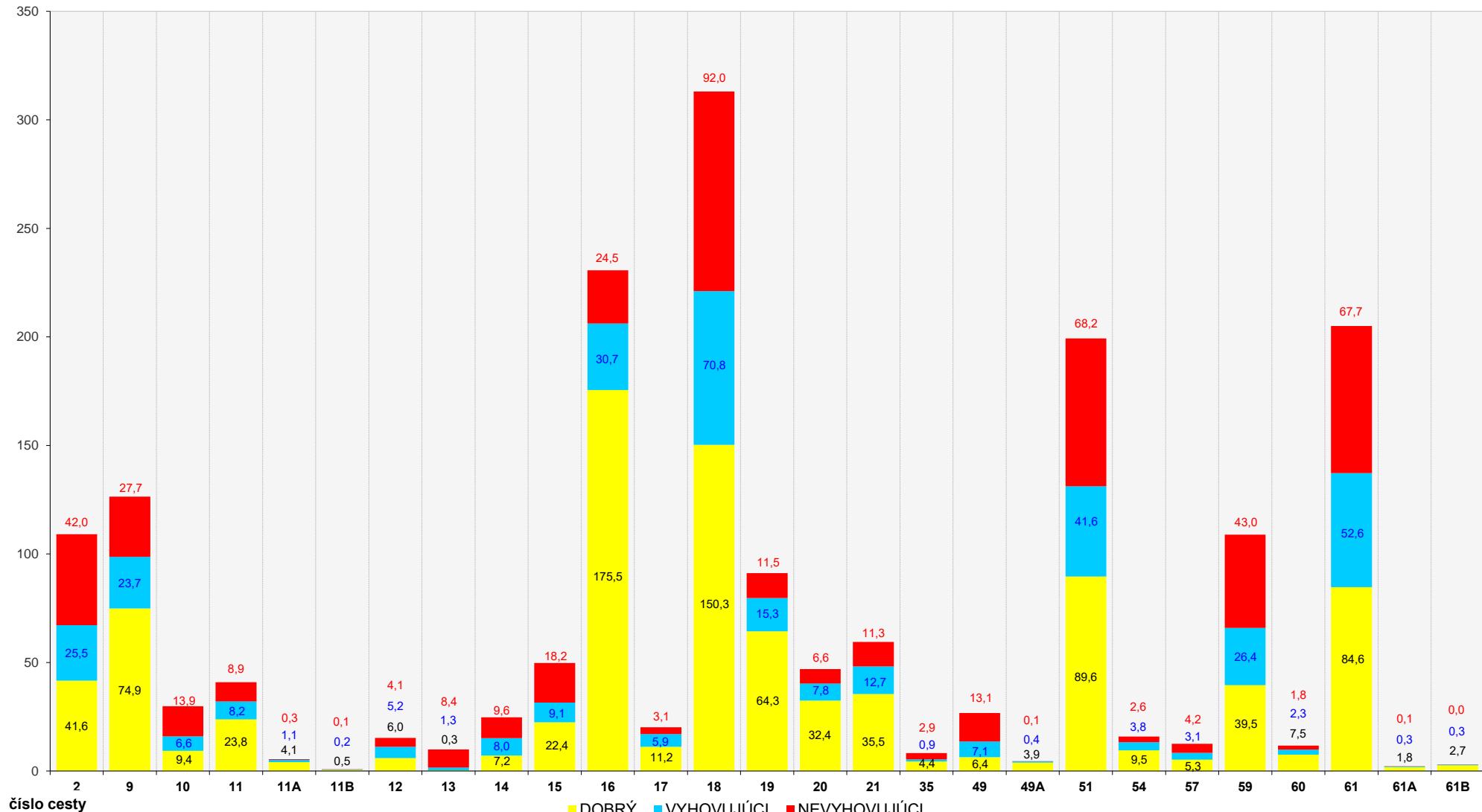
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

km

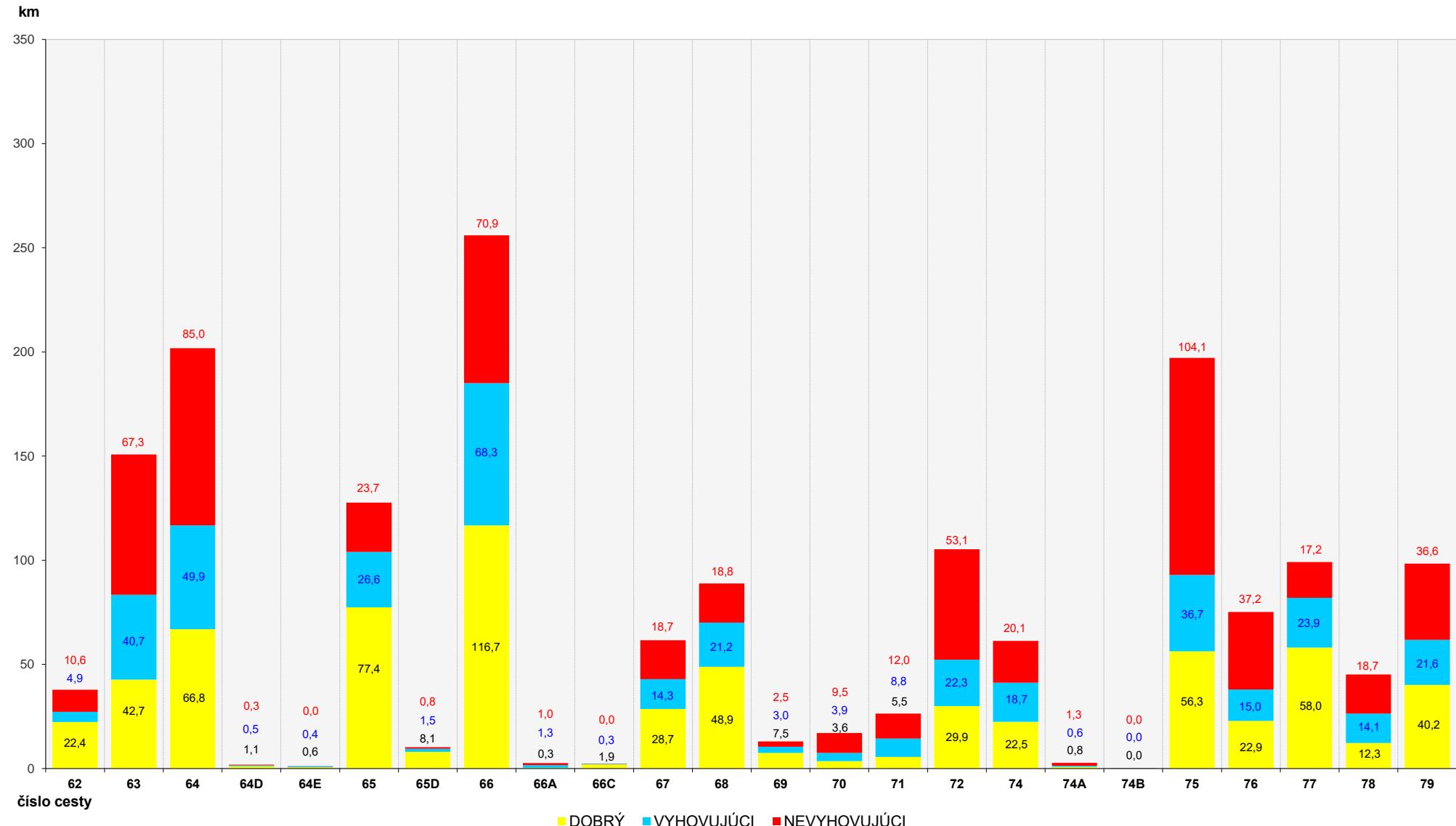


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

STAV SIEŤE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

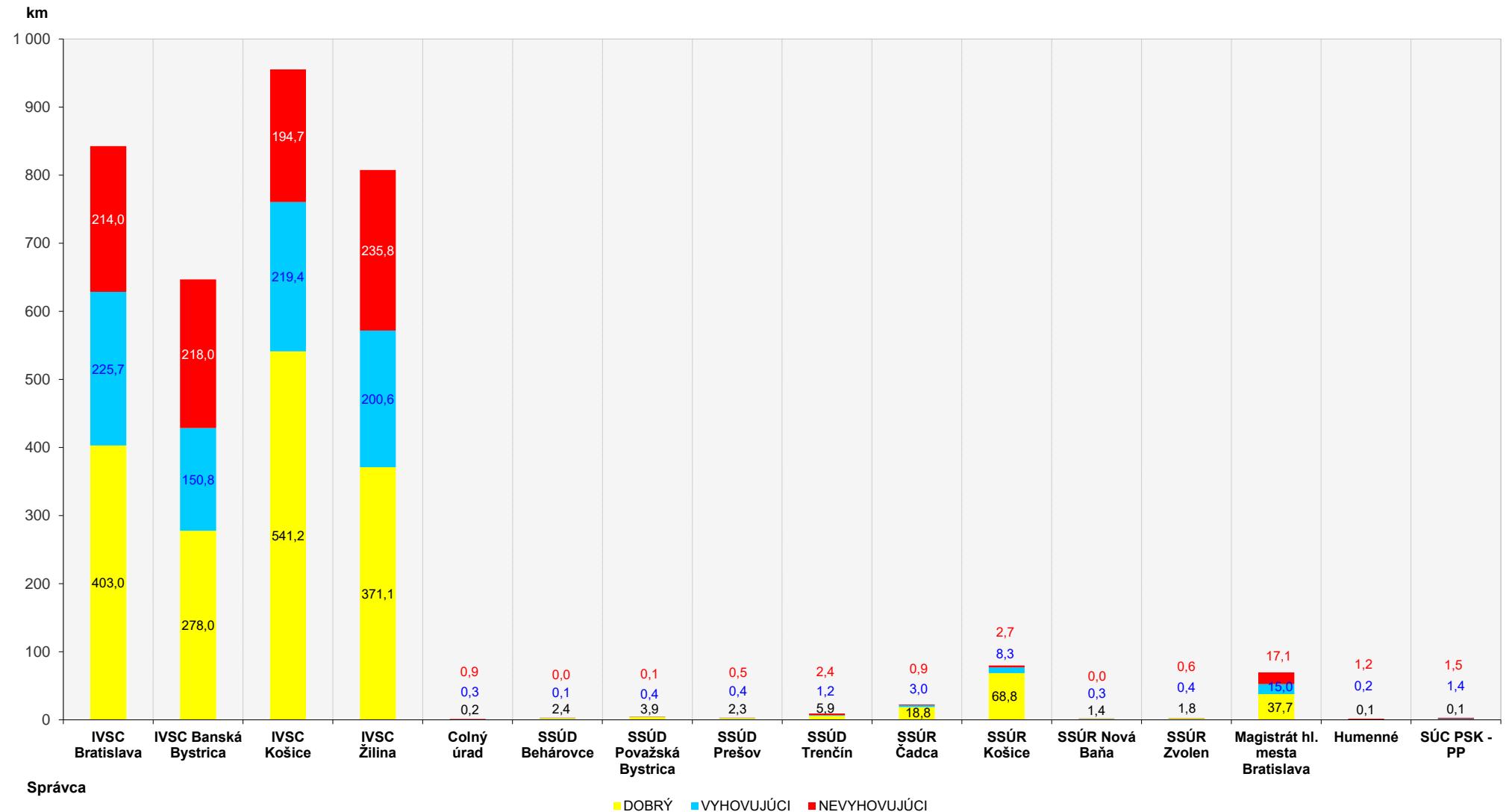


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

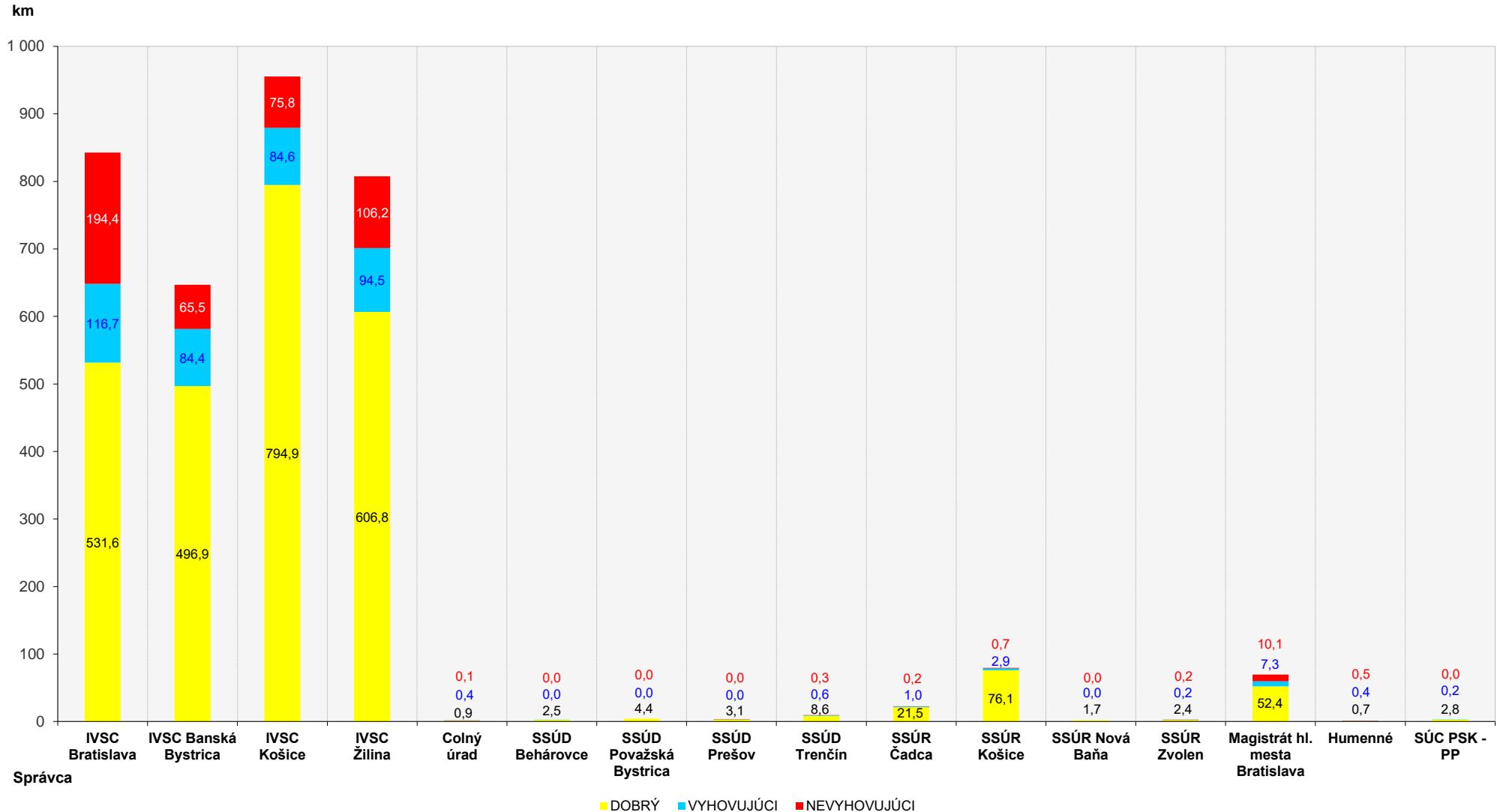


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**



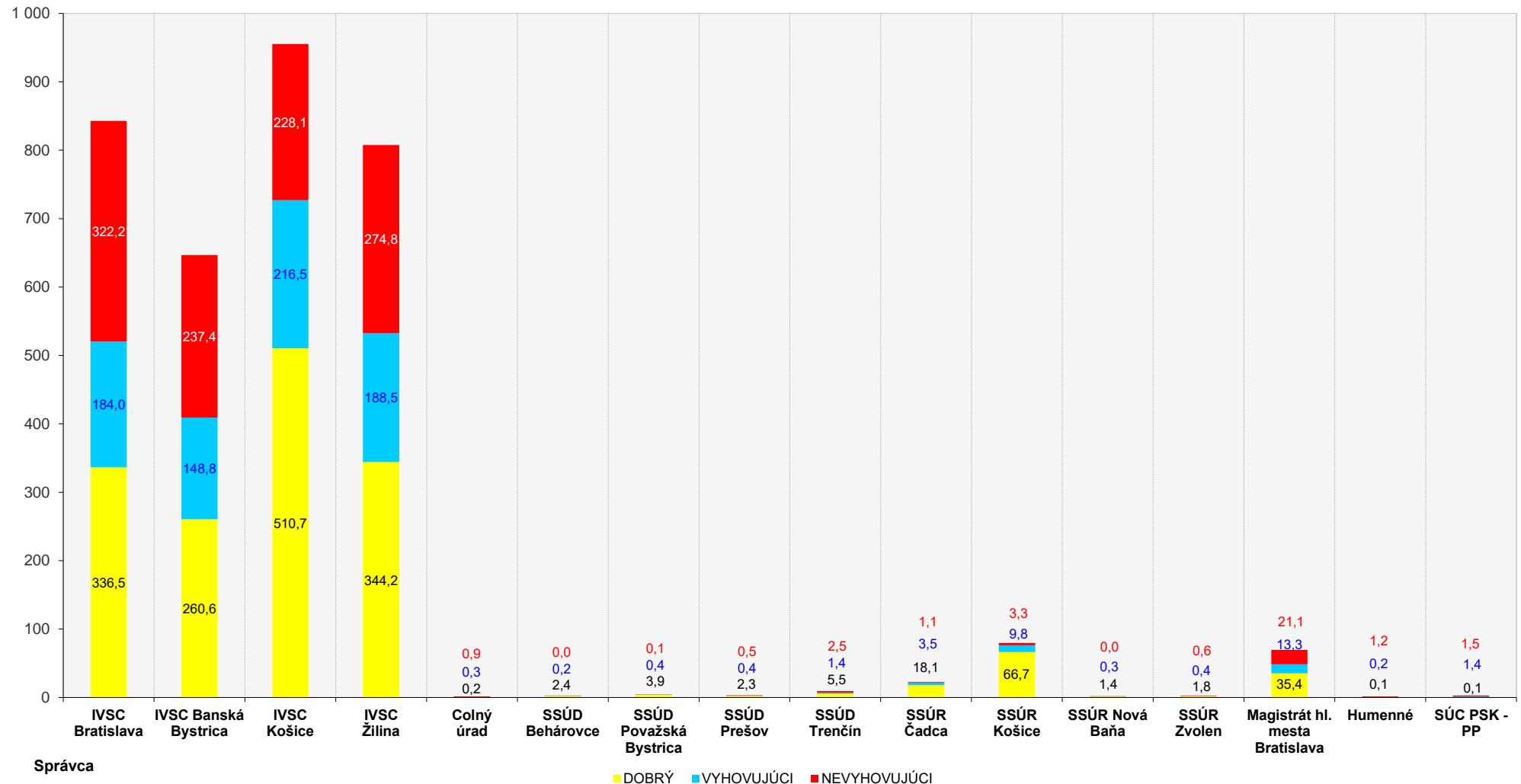
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

km



**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	97,8	38,5	27,3	32,0	3,5	39,4	27,9	32,7	3,6	62,0	17,0	18,8	5,2	63,4	17,4	19,2	5,3
2 2	11,3	7,1	2,1	2,1	0,3	62,9	18,3	18,7	2,4	10,6	0,5	0,3	0,1	93,3	4,4	2,3	0,5
9	114,5	67,8	22,3	24,4	3,1	59,2	19,5	21,3	2,7	97,2	9,6	7,7	2,1	84,9	8,4	6,7	1,8
9 2	11,9	11,2	0,5	0,2	0,1	93,9	4,1	2,0	0,6	11,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
10	29,7	10,5	8,1	11,1	1,4	35,5	27,1	37,3	4,7	16,8	5,0	7,9	3,2	56,6	16,8	26,7	10,8
10 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	10,1	7,0	82,9	25,9	0,1	0,0	0,1	0,0	31,6	19,6	48,7	0,0
11	36,8	22,5	7,4	6,9	1,4	61,2	20,0	18,8	3,7	28,8	4,5	3,5	1,0	78,2	12,2	9,5	2,8
11 2	4,1	3,1	0,6	0,4	0,1	75,8	13,4	10,8	1,9	3,9	0,1	0,1	0,0	94,7	3,4	1,9	0,0
11A	5,5	4,1	1,0	0,3	0,0	75,3	19,0	5,7	0,4	5,3	0,1	0,0	0,0	96,7	2,5	0,7	0,4
11B	0,8	0,5	0,2	0,1	0,0	63,3	26,8	9,9	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
11B 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
12	15,3	6,0	5,2	4,1	0,3	39,4	34,1	26,6	1,8	15,2	0,0	0,0	0,0	99,7	0,1	0,1	0,0
13	9,9	0,3	1,3	8,4	0,4	3,3	12,7	84,0	4,2	9,6	0,2	0,1	0,0	96,6	2,4	1,0	0,0
14	24,7	7,9	8,9	8,0	0,5	31,8	36,0	32,3	2,1	19,0	2,9	2,9	0,3	76,6	11,6	11,8	1,3
15	49,7	23,7	9,3	16,6	2,7	47,8	18,7	33,5	5,4	33,0	7,1	9,6	2,2	66,4	14,3	19,3	4,4
15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9	73,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,8	0,0	19,2	0,0
16	212,7	167,6	26,5	18,6	1,8	78,8	12,4	8,8	0,8	190,9	11,7	10,0	2,2	89,8	5,5	4,7	1,0
16 2	18,0	14,0	3,0	0,9	0,0	78,0	16,9	5,1	0,1	16,5	1,1	0,3	0,1	92,1	6,3	1,6	0,3
17	17,8	12,1	4,0	1,8	0,3	67,6	22,5	9,9	1,8	13,0	3,6	1,2	0,1	73,2	20,1	6,7	0,8
17 2	2,3	1,5	0,3	0,5	0,1	66,3	13,3	20,4	4,6	2,1	0,1	0,1	0,0	94,1	2,8	3,1	0,0
18	304,5	159,2	72,8	72,6	10,2	52,3	23,9	23,8	3,4	231,7	34,2	38,6	11,0	76,1	11,2	12,7	3,6
18 2	8,5	3,7	2,1	2,7	0,4	43,9	24,8	31,4	4,5	6,5	0,6	1,4	0,3	76,6	7,5	15,9	3,6
19	89,5	69,6	13,4	6,5	0,5	77,8	15,0	7,3	0,6	75,2	7,6	6,7	1,2	84,0	8,5	7,5	1,3
19 2	1,7	0,7	0,4	0,6	0,2	40,9	23,9	35,2	8,6	1,5	0,2	0,0	0,0	88,1	9,6	2,2	0,0
20	35,3	24,8	5,6	4,9	0,6	70,1	15,9	14,0	1,8	34,2	1,0	0,1	0,0	96,8	2,8	0,4	0,0
20 2	11,6	8,2	1,9	1,4	0,2	71,1	16,5	12,4	1,8	10,5	0,8	0,3	0,0	90,9	6,6	2,4	0,0

**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
21	58,7	36,1	12,9	9,7	1,0	61,5	22,0	16,5	1,7	51,3	4,2	3,2	0,5	87,4	7,2	5,4	0,8
21 2	0,7	0,5	0,1	0,1	0,0	65,3	17,6	17,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
35	7,9	5,4	1,8	0,8	0,0	67,7	22,2	10,1	0,0	5,2	0,4	2,4	1,7	65,4	4,7	29,9	21,7
35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	35,2	33,9	30,9	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	79,9	20,1	0,0	0,0
49	26,4	7,1	7,8	11,5	1,4	26,9	29,4	43,7	5,3	17,4	3,5	5,5	1,6	65,8	13,2	21,0	5,9
49 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	5,9	15,5	78,6	26,3	0,3	0,0	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0
49A	4,4	3,9	0,4	0,1	0,0	89,0	9,6	1,4	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
51	195,8	95,8	41,1	58,9	7,2	48,9	21,0	30,1	3,7	153,2	22,6	20,0	4,7	78,2	11,5	10,2	2,4
51 2	3,5	1,5	0,7	1,4	0,3	41,8	19,5	38,7	7,4	2,8	0,4	0,4	0,1	78,9	10,5	10,5	2,3
54	15,8	10,0	4,0	1,8	0,2	63,4	25,3	11,3	1,1	14,1	0,5	1,2	0,2	89,4	3,2	7,5	1,4
54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	3,8	37,2	59,0	12,8	0,2	0,0	0,0	0,0	97,4	2,6	0,0	0,0
57	11,7	4,8	3,0	3,9	0,5	41,1	25,5	33,3	3,9	10,1	1,0	0,7	0,0	86,1	8,3	5,6	0,3
57 2	0,8	0,6	0,1	0,2	0,1	69,6	9,4	21,0	6,8	0,7	0,1	0,1	0,0	87,0	6,7	6,3	4,4
59	108,5	43,9	30,3	34,4	3,8	40,5	27,9	31,7	3,5	71,6	14,4	22,5	6,4	66,0	13,2	20,8	5,9
59 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	5,8	31,2	63,0	15,7	0,2	0,1	0,0	0,0	72,3	18,4	9,3	5,2
60	6,4	4,1	1,1	1,2	0,1	64,3	16,9	18,8	1,3	5,6	0,5	0,3	0,0	87,4	8,0	4,6	0,6
60 2	5,3	3,5	1,2	0,6	0,1	66,9	22,7	10,4	1,1	5,3	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0
61	191,2	96,5	53,0	41,7	3,7	50,5	27,7	21,8	1,9	115,3	35,2	40,7	7,4	60,3	18,4	21,3	3,9
61 2	13,9	9,1	2,3	2,4	0,4	65,9	16,6	17,5	3,2	12,1	0,8	0,9	0,3	87,0	6,1	6,8	2,3
61A	2,2	1,8	0,3	0,1	0,0	82,7	13,6	3,6	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
61B	2,7	2,5	0,3	0,0	0,0	90,4	9,6	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
61B 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	89,4	0,0	10,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
62	37,0	23,7	5,5	7,8	0,7	64,0	15,0	21,0	2,0	29,9	2,0	5,0	2,0	80,9	5,5	13,6	5,5
62 2	0,9	0,3	0,3	0,3	0,1	36,2	35,2	28,6	6,2	0,8	0,0	0,0	0,0	94,4	2,1	3,5	1,4
63	147,1	55,0	50,5	41,5	4,0	37,4	34,4	28,2	2,7	76,7	25,5	44,9	13,3	52,1	17,4	30,5	9,0
63 2	3,7	1,2	1,1	1,4	0,2	32,9	29,6	37,4	5,2	2,5	0,8	0,5	0,1	66,6	20,3	13,1	3,1

**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
64	195,1	74,1	58,1	62,9	8,6	38,0	29,8	32,3	4,4	132,4	25,4	37,3	9,3	67,9	13,0	19,1	4,8
64 2	6,6	3,4	1,1	2,0	0,3	51,9	17,3	30,7	5,2	5,6	0,6	0,4	0,1	84,3	9,0	6,7	2,1
64D	1,9	1,1	0,5	0,3	0,0	58,7	24,9	16,4	1,0	1,8	0,1	0,0	0,0	96,9	3,1	0,0	0,0
64E	1,0	0,7	0,3	0,0	0,0	62,9	33,3	3,8	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	94,3	3,8	1,9	0,0
65	122,0	78,2	26,5	17,3	2,0	64,1	21,7	14,2	1,6	102,8	10,6	8,6	0,9	84,3	8,7	7,0	0,7
65 2	5,7	2,7	1,4	1,5	0,3	48,4	25,5	26,1	4,7	4,7	0,5	0,4	0,1	83,0	9,5	7,5	1,4
65D	6,6	5,1	1,0	0,5	0,0	77,5	14,9	7,5	0,3	6,5	0,1	0,0	0,0	98,8	0,9	0,3	0,0
65D 2	3,7	3,1	0,5	0,1	0,0	83,1	13,6	3,3	0,5	3,5	0,0	0,1	0,0	95,1	1,1	3,8	0,5
66	244,1	117,0	65,0	62,1	7,5	47,9	26,6	25,4	3,1	196,1	27,5	20,5	4,8	80,3	11,3	8,4	2,0
66 2	11,9	8,8	1,7	1,3	0,2	74,4	14,7	10,9	1,5	10,9	0,5	0,4	0,0	92,0	4,6	3,4	0,3
66A	2,6	0,4	1,4	0,9	0,1	13,2	53,0	33,8	3,6	2,1	0,5	0,1	0,0	80,3	17,4	2,3	0,0
66C	2,3	1,9	0,3	0,0	0,0	85,0	14,1	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
67	61,4	28,9	14,7	17,7	3,1	47,1	24,0	28,9	5,1	53,5	4,4	3,5	0,5	87,1	7,2	5,7	0,8
67 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	7,4	9,9	82,6	19,4	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
68	83,0	45,4	20,2	17,4	1,7	54,7	24,4	20,9	2,0	75,7	4,9	2,4	0,3	91,3	5,9	2,9	0,3
68 2	5,8	4,4	0,7	0,8	0,0	74,8	12,1	13,0	0,7	5,5	0,2	0,1	0,0	95,0	4,0	1,0	0,0
69	12,9	7,7	3,3	1,9	0,1	59,7	25,8	14,4	1,0	10,6	1,3	1,0	0,1	82,0	9,8	8,1	0,9
69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	11,8	85,3	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7	85,3	0,0	0,0
70	17,0	4,3	4,7	7,9	1,0	25,4	27,8	46,8	6,1	7,4	3,3	6,3	1,6	43,5	19,7	36,8	9,7
71	26,3	6,0	8,9	11,4	0,7	22,9	33,7	43,4	2,8	19,0	4,6	2,7	0,3	72,3	17,3	10,4	1,2
72	105,2	32,1	23,6	49,5	14,8	30,5	22,5	47,0	14,1	72,7	17,3	15,3	2,6	69,1	16,4	14,5	2,5
72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	9,7	0,0	90,3	29,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
74	60,5	24,0	18,9	17,7	1,2	39,6	31,2	29,2	2,0	50,3	5,8	4,4	0,4	83,1	9,6	7,3	0,7
74 2	0,8	0,0	0,2	0,5	0,0	2,6	30,1	67,3	5,1	0,7	0,0	0,0	0,0	94,2	2,6	3,1	0,0
74A	2,7	0,8	0,6	1,3	0,5	28,6	23,6	47,9	18,9	1,8	0,4	0,5	0,1	68,8	14,0	17,2	5,2
74B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,3	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNYCH KOMUNIKACII K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
75	194,2	69,1	47,4	77,7	<u>15,4</u>	35,6	24,4	40,0	<u>7,9</u>	120,2	28,7	45,2	<u>11,7</u>	61,9	14,8	23,3	<u>6,0</u>	
75 2	3,0	0,9	0,8	1,2	<u>0,4</u>	30,0	27,9	42,1	<u>14,9</u>	2,1	0,5	0,4	<u>0,1</u>	70,2	15,6	14,1	<u>2,5</u>	
76	74,3	25,3	19,6	29,5	<u>4,5</u>	34,1	26,3	39,6	<u>6,0</u>	41,9	10,5	21,9	<u>6,1</u>	56,4	14,1	29,4	<u>8,2</u>	
76 2	0,8		0,2	0,6	<u>0,1</u>	0,0	25,6	74,4	<u>15,4</u>	0,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	67,6	25,6	6,8	<u>1,7</u>	
77	97,8	59,1	23,1	15,6	<u>1,2</u>	60,4	23,6	16,0	<u>1,3</u>	90,4	5,4	2,1	<u>0,1</u>	92,4	5,5	2,1	<u>0,1</u>	
77 2	1,3	0,1	0,6	0,6	<u>0,1</u>	8,3	43,9	47,8	<u>8,7</u>	0,9	0,2	0,2	<u>0,0</u>	70,8	16,7	12,5	<u>1,5</u>	
78	44,3	12,0	13,9	18,4	<u>2,1</u>	27,1	31,4	41,5	<u>4,7</u>	37,5	4,7	2,1	<u>0,2</u>	84,7	10,7	4,7	<u>0,5</u>	
78 2	0,8	0,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	65,1	19,7	15,2	<u>2,4</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
79	96,0	46,0	24,9	25,1	<u>3,7</u>	47,9	26,0	26,1	<u>3,9</u>	61,1	14,8	20,2	<u>3,7</u>	63,6	15,4	21,0	<u>3,8</u>	
79 2	2,3	1,0	0,7	0,6	<u>0,1</u>	43,4	30,9	25,7	<u>4,8</u>	2,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	91,0	6,3	2,7	<u>0,0</u>	
<b>Spolu :</b>		<b>3 454,5</b>	<b>1 736,6</b>	<b>827,4</b>	<b>890,4</b>	<b>121,7</b>	<b>50,3</b>	<b>24,0</b>	<b>25,8</b>	<b>3,5</b>	<b>2 607,2</b>	<b>393,3</b>	<b>454,0</b>	<b>110,6</b>	<b>75,5</b>	<b>11,4</b>	<b>13,1</b>	<b>3,2</b>

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	13	9,9	0,3	1,3	8,4	0,4	3,3	12,7	84,0	4,2	9,6	0,2	0,1	0,0	96,6	2,4	1,0	0,0
			63	49,1	29,0	11,8	8,3	1,0	59,1	24,1	16,9	2,0	32,6	4,4	12,1	4,7	66,4	9,0	24,6	9,6
			63 2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	29,8	38,9	31,3	3,4	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Galanta	35	7,9	5,4	1,8	0,8	0,0	67,7	22,2	10,1	0,0	5,2	0,4	2,4	1,7	65,4	4,7	29,9	21,7
			35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	35,2	33,9	30,9	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	79,9	20,1	0,0	0,0
			62	27,6	22,6	2,7	2,3	0,4	82,0	9,6	8,3	1,4	23,3	1,6	2,7	0,4	84,5	5,7	9,8	1,3
			62 2	0,8	0,3	0,3	0,1	0,0	41,0	39,8	19,1	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	94,7	2,3	3,0	1,6
			75	14,5	12,5	1,5	0,4	0,0	86,7	10,7	2,6	0,1	12,9	1,2	0,3	0,1	89,2	8,6	2,2	0,4
			75 2	1,3	0,7	0,3	0,4	0,1	51,0	21,4	27,7	7,7	1,2	0,1	0,1	0,0	87,0	3,9	9,2	3,0
		Hlohovec	61	11,6	2,5	5,8	3,4	0,2	21,4	49,6	29,0	1,5	2,7	3,0	6,0	0,5	22,8	25,7	51,5	4,6
		Komárno	63	61,9	15,7	26,2	20,0	1,5	25,3	42,4	32,3	2,4	22,4	14,3	25,1	6,9	36,2	23,1	40,6	11,1
			63 2	1,1	0,0	0,5	0,6	0,1	3,7	43,8	52,5	8,6	0,6	0,3	0,2	0,1	53,9	24,7	21,4	5,0
			64	24,0	8,0	10,4	5,6	0,2	33,3	43,4	23,3	1,0	7,4	4,2	12,5	3,3	30,6	17,3	52,1	13,6
			64 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	79,2	20,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Levice	51	36,4	27,0	4,6	4,8	0,6	74,2	12,7	13,1	1,5	33,1	2,0	1,3	0,2	90,9	5,4	3,7	0,5
			51 2	0,9	0,4	0,1	0,4	0,0	40,8	16,0	43,2	0,0	0,4	0,2	0,3	0,1	48,7	19,3	32,0	9,1
			66	15,8	7,7	4,6	3,5	0,5	48,9	29,1	22,0	3,0	11,3	1,8	2,7	1,1	71,7	11,4	16,9	6,7
			66 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	40,0	0,1	0,0	0,0	0,0	69,6	20,7	9,6	0,0
			75	55,6	19,3	12,2	24,1	5,8	34,7	21,9	43,4	10,5	39,3	8,4	8,0	1,8	70,6	15,0	14,4	3,3
			75 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	2,8	22,2	75,0	55,6	0,1	0,1	0,0	0,0	53,5	46,5	0,0	0,0
			76	47,0	20,6	9,0	17,3	3,0	43,9	19,2	36,9	6,4	27,3	5,7	14,0	4,5	58,1	12,1	29,9	9,6
			76 2	0,7		0,1	0,5	0,1	0,0	18,1	81,9	18,3	0,4	0,2	0,1	0,0	61,7	30,3	8,0	2,0
		Malacky	2	35,3	9,0	12,2	14,0	1,4	25,6	34,6	39,8	4,0	19,0	8,5	7,9	2,4	53,7	23,9	22,4	6,8
			2 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	8,0	18,9	73,1	6,9	0,2	0,0	0,0	0,0	92,0	8,0	0,0	0,0
		Nitra	51	27,2	20,1	3,5	3,5	0,3	74,0	13,0	12,9	1,2	23,4	1,9	1,9	0,3	86,0	7,2	6,8	1,2
			51 2	1,1	0,5	0,3	0,3	0,0	44,9	24,3	30,7	1,5	1,0	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0
			64	23,6	13,7	4,7	5,2	0,9	58,1	20,1	21,8	3,8	18,4	1,9	3,3	0,9	78,2	8,0	13,8	3,7
			64 2	2,4	1,3	0,4	0,7	0,1	54,3	18,5	27,2	5,1	2,1	0,2	0,1	0,0	87,9	8,2	3,8	1,6

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Nitra	65	13,5	8,9	3,2	1,4	0,0	65,9	23,7	10,4	0,1	12,1	1,0	0,4	0,0	90,0	7,3	2,7	0,0
			63	18,9	5,2	6,7	7,0	0,4	27,3	35,7	37,0	2,0	14,4	3,1	1,4	0,2	75,9	16,5	7,6	1,0
			63 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	4,9	95,1	3,5	0,3	0,0	0,0	0,0	90,5	9,5	0,0	0,0
		Nové Zámky	64	28,3	12,2	9,2	6,9	0,7	43,0	32,5	24,5	2,4	12,6	4,1	11,6	3,7	44,5	14,5	40,9	13,1
			64 2	1,2	0,1	0,2	0,8	0,0	12,2	21,0	66,8	1,7	0,6	0,3	0,3	0,1	48,1	24,0	27,9	8,5
			75	45,7	20,1	16,8	8,8	0,6	44,0	36,7	19,2	1,2	16,1	5,8	23,8	7,4	35,1	12,7	52,1	16,1
			75 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	2,3	33,5	64,2	17,1	0,3	0,0	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0	0,0
			76	20,8	3,5	8,5	8,8	0,8	16,7	40,7	42,6	3,7	11,0	3,5	6,3	1,4	53,0	16,7	30,3	6,6
			76 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	66,9	33,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Piešťany	61	17,5	8,5	6,3	2,7	0,3	48,4	36,0	15,6	1,5	10,5	4,4	2,6	0,2	60,0	25,2	14,9	1,1
			61 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Senec	Senec	61	24,7	13,5	5,9	5,3	0,6	54,7	24,0	21,3	2,5	10,5	4,5	9,7	3,3	42,6	18,2	39,2	13,3
			61 2	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	10,6	31,1	58,3	5,4	0,2	0,1	0,1	0,0	55,9	24,8	19,3	0,0
			62	9,4	1,0	2,9	5,5	0,3	10,9	30,7	58,4	3,7	6,6	0,5	2,3	1,7	70,4	4,9	24,7	17,7
			62 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	52,9	0,1	0,0	0,0	0,0	92,2	0,0	7,8	0,0
			63	8,5	1,3	4,1	3,2	0,2	15,4	47,6	37,0	2,3	1,8	2,5	4,3	1,1	20,7	29,5	49,9	12,4
			63 2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	62,5	21,8	15,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Senica	Senica	2	14,9	3,5	4,7	6,7	0,9	23,7	31,6	44,8	5,8	6,2	4,0	4,7	1,4	41,4	27,0	31,6	9,7
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	23,7	13,7	62,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			51	25,5	14,2	5,4	5,9	0,7	55,6	21,3	23,1	2,7	17,5	3,8	4,2	1,2	68,4	15,0	16,6	4,7
			51 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	1,9	29,7	68,4	39,8	0,2	0,1	0,0	0,0	56,1	31,2	12,6	0,0
	Skalica	Skalica	2	19,8	14,7	3,1	2,0	0,3	74,3	15,8	10,0	1,3	18,4	0,9	0,4	0,0	93,3	4,7	2,1	0,1
			2 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	67,6	20,7	11,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			51	18,5	5,0	5,3	8,2	1,2	26,8	28,7	44,5	6,5	8,2	4,2	6,1	1,6	44,1	22,8	33,1	8,7
			51 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	5,4	94,6	24,6	0,2	0,0	0,1	0,0	74,2	5,4	20,4	0,0
	Šala	Šala	75	15,1	8,3	4,2	2,6	0,4	54,9	27,7	17,4	2,8	9,1	1,8	4,2	1,6	60,4	11,8	27,8	10,9
			75 2	0,8	0,2	0,4	0,3	0,1	22,1	44,8	33,1	9,1	0,4	0,2	0,2	0,0	50,4	23,9	25,7	4,1

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Topolčany	64	26,7	16,8	5,7	4,2	0,3	62,9	21,3	15,8	1,0	24,2	1,9	0,6	0,1	90,5	7,2	2,3	0,2	
			64 2	0,6	0,2	0,2	0,2	0,0	33,2	32,7	34,1	5,4	0,6	0,0	0,0	0,0	96,6	3,4	0,0	0,0	
			64D	1,9	1,1	0,5	0,3	0,0	58,7	24,9	16,4	1,0	1,8	0,1	0,0	0,0	96,9	3,1	0,0	0,0	
		Trnava	51	28,6	22,5	4,5	1,7	0,2	78,6	15,6	5,8	0,7	22,3	2,8	3,5	1,1	77,8	9,9	12,3	3,8	
			51 2	0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	71,3	22,1	6,6	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	95,6	4,4	0,0	0,0	
			61	20,2	11,0	6,0	3,2	0,1	54,4	29,7	15,9	0,7	9,6	4,9	5,7	1,2	47,5	24,1	28,3	5,7	
			61 2	1,6	0,7	0,5	0,4	0,1	44,6	28,7	26,7	3,7	1,4	0,2	0,0	0,0	86,2	12,0	1,8	0,0	
		Zlaté Moravce	65	19,6	12,4	5,9	1,4	0,0	63,0	29,9	7,0	0,1	17,6	1,4	0,7	0,0	89,5	6,9	3,6	0,0	
			65 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	92,8	0,0	7,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				842,7	403,0	225,7	214,0	25,2	47,8	26,8	25,4	3,0	531,6	116,7	194,4	56,1	63,1	13,8	23,1
		Banská Bystrica	14	13,2	5,2	4,6	3,4	0,2	39,5	34,5	26,0	1,7	11,4	1,4	0,4	0,0	86,4	10,9	2,7	0,0	
			59	27,1	11,5	7,1	8,5	0,5	42,5	26,1	31,4	1,8	18,3	3,4	5,4	1,3	67,3	12,6	20,1	4,8	
			59 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	16,8	49,6	33,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	83,2	16,8	0,0	0,0	
			66	20,0	9,7	6,3	4,0	0,3	48,5	31,7	19,8	1,3	14,1	2,9	3,0	1,1	70,6	14,4	15,0	5,2	
			66 2	1,2	0,7	0,3	0,2	0,0	59,5	26,7	13,8	3,6	0,9	0,2	0,2	0,0	72,2	13,3	14,4	1,7	
			69	7,1	6,1	0,8	0,2	0,0	86,2	11,0	2,8	0,3	7,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Banská Štiavnica	51	33,6	2,5	10,7	20,4	2,7	7,6	31,7	60,7	7,9	28,0	4,3	1,3	0,1	83,4	12,8	3,8	0,4	
			51 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	42,0	0,1	0,0	0,0	0,0	70,2	26,0	3,9	0,0	
		Brezno	66	74,3	34,1	19,0	21,3	3,0	45,8	25,6	28,6	4,0	57,3	10,3	6,7	0,8	77,2	13,8	9,0	1,0	
			66 2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	88,7	11,3	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			66C	2,3	1,9	0,3	0,0	0,0	85,0	14,1	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			72	40,2	14,6	8,3	17,3	4,7	36,4	20,7	42,9	11,7	31,6	4,3	4,3	0,8	78,7	10,7	10,6	2,1	
			72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	9,7	0,0	90,3	29,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Detva	16	18,0	15,5	1,8	0,8	0,1	86,0	9,8	4,3	0,3	17,7	0,3	0,0	0,0	98,0	1,8	0,2	0,0	
			16 2	0,3	0,0	0,2	0,1	0,0	8,4	50,3	41,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Krupina	51	22,8	4,2	5,5	13,1	1,5	18,3	24,2	57,4	6,4	18,0	3,2	1,6	0,2	79,3	13,9	6,9	0,7	
			66	35,1	22,1	6,4	6,6	0,8	63,0	18,2	18,8	2,3	26,8	4,4	3,9	1,1	76,4	12,5	11,1	3,2	

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTAT	Lučenec	Lučenec	16	<b>37,4</b>	31,3	4,1	2,0	<u>0,3</u>	83,7	10,9	5,3	<u>0,9</u>	32,0	2,6	2,8	<u>0,3</u>	85,7	6,8	7,5	<u>0,9</u>
			71	<b>26,3</b>	6,0	8,9	11,4	<u>0,7</u>	22,9	33,7	43,4	<u>2,8</u>	19,0	4,6	2,7	<u>0,3</u>	72,3	17,3	10,4	<u>1,2</u>
			75	<b>19,0</b>	3,5	5,1	10,4	<u>1,5</u>	18,3	26,8	54,9	<u>7,9</u>	15,6	2,3	1,2	<u>0,1</u>	81,8	11,9	6,2	<u>0,3</u>
			75 2	<b>0,3</b>	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	0,0	6,6	93,4	<u>42,2</u>	0,1	0,1	<u>0,0</u>	35,3	39,6	25,1	<u>0,0</u>	
	Revúca	Revúca	16	<b>9,2</b>	6,0	2,1	1,1	<u>0,3</u>	65,3	22,7	12,1	<u>3,3</u>	9,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,8	1,5	0,7	<u>0,0</u>
			16 2	<b>1,1</b>	0,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	79,2	18,9	1,8	<u>0,0</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			67	<b>2,6</b>	1,4	0,9	0,3	<u>0,0</u>	52,7	35,2	12,2	<u>0,8</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Rimavská Sobota	Rimavská Sobota	16	<b>36,3</b>	17,1	8,1	11,1	<u>0,8</u>	47,1	22,2	30,7	<u>2,3</u>	25,8	5,6	4,9	<u>1,1</u>	71,1	15,6	13,4	<u>3,0</u>
			67	<b>10,8</b>	2,3	2,2	6,2	<u>1,5</u>	21,4	20,7	57,8	<u>14,2</u>	7,3	1,7	1,7	<u>0,3</u>	68,0	15,9	16,1	<u>3,2</u>
			72	<b>46,5</b>	9,4	12,2	24,9	<u>8,9</u>	20,3	26,2	53,5	<u>19,1</u>	28,0	10,7	7,8	<u>1,2</u>	60,1	23,1	16,8	<u>2,5</u>
	Velký Krtíš	Velký Krtíš	75	<b>44,2</b>	5,4	7,5	31,3	<u>7,1</u>	12,2	17,0	70,8	<u>15,9</u>	27,3	9,3	7,7	<u>0,7</u>	61,7	20,9	17,4	<u>1,7</u>
	Zvolen	Zvolen	16	<b>12,2</b>	9,5	1,9	0,8	<u>0,0</u>	77,8	15,5	6,8	<u>0,3</u>	11,7	0,3	0,1	<u>0,0</u>	96,2	2,8	1,0	<u>0,0</u>
			16 2	<b>0,6</b>	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	69,0	20,6	10,4	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			51	<b>3,0</b>	0,3	1,5	1,3	<u>0,1</u>	8,6	48,8	42,6	<u>2,3</u>	2,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	89,4	7,3	3,3	<u>0,0</u>
			66	<b>23,1</b>	9,6	6,8	6,7	<u>0,7</u>	41,5	29,5	29,1	<u>3,0</u>	16,8	3,6	2,7	<u>0,5</u>	72,7	15,6	11,7	<u>2,3</u>
			66 2	<b>4,2</b>	3,4	0,5	0,2	<u>0,0</u>	82,2	12,0	5,8	<u>1,0</u>	3,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	92,8	5,3	1,9	<u>0,5</u>
			69	<b>5,9</b>	1,6	2,6	1,7	<u>0,1</u>	27,8	43,8	28,5	<u>1,8</u>	3,5	1,3	1,0	<u>0,1</u>	60,3	21,8	17,9	<u>2,1</u>
			69 2	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	2,9	11,8	85,3	<u>41,2</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	14,7	85,3	0,0	<u>0,0</u>
	Žarnovica	Žarnovica	65	<b>8,4</b>	3,7	2,6	2,2	<u>0,1</u>	43,3	30,6	26,1	<u>0,7</u>	5,4	1,6	1,5	<u>0,1</u>	64,1	18,6	17,3	<u>0,7</u>
			76	<b>6,6</b>	1,2	2,1	3,3	<u>0,7</u>	18,4	31,9	49,8	<u>10,8</u>	3,7	1,4	1,5	<u>0,3</u>	55,9	20,9	23,2	<u>4,0</u>
	Žiar nad Hronom	Žiar nad Hronom	9	<b>13,8</b>	9,8	2,3	1,7	<u>0,2</u>	71,1	17,0	12,0	<u>1,3</u>	12,2	0,8	0,8	<u>0,1</u>	88,4	5,7	5,9	<u>0,4</u>
			9 2	<b>2,2</b>	2,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,0	4,0	1,0	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			65	<b>37,1</b>	24,6	7,8	4,7	<u>0,3</u>	66,2	21,0	12,8	<u>0,7</u>	31,8	3,3	2,0	<u>0,2</u>	85,7	8,9	5,3	<u>0,6</u>
SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				<b>646,8</b>	<b>278,0</b>	<b>150,8</b>	<b>218,0</b>	<b>37,3</b>	43,0	23,3	33,7	<u>5,8</u>	<b>496,9</b>	<b>84,4</b>	<b>65,5</b>	<b>10,7</b>	76,8	13,1	10,1	<u>1,7</u>

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdižna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
STAT SSC - IVSC KE	Bardejov	77	45,2	25,6	10,7	8,8	0,8	56,7	23,7	19,6	1,9	41,4	2,8	1,0	0,1	91,6	6,2	2,2	0,2	
		77 2	1,3	0,1	0,6	0,6	0,1	8,3	43,9	47,8	8,7	0,9	0,2	0,2	0,0	70,8	16,7	12,5	1,5	
	Humenné	74	19,3	8,0	5,2	6,2	0,5	41,2	26,8	32,0	2,7	14,5	2,4	2,5	0,2	74,8	12,3	12,9	1,1	
		74 2	0,6	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	31,8	68,2	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	92,2	3,6	4,3	0,0	
		74A	1,2	0,7	0,4	0,1	0,0	57,3	35,8	6,8	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		74B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,3	41,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Kežmarok	66	22,5	11,9	6,3	4,4	0,5	52,8	27,8	19,4	2,1	21,3	0,9	0,3	0,0	94,7	4,2	1,1	0,2	
		66 2	0,8	0,5	0,1	0,1	0,0	65,9	14,5	19,7	3,2	0,7	0,0	0,0	0,0	95,1	4,9	0,0	0,0	
		66A	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	63,0	37,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		77	7,8	3,4	1,8	2,6	0,3	43,5	22,9	33,7	4,1	6,3	1,0	0,6	0,0	80,0	12,9	7,2	0,0	
	Košice - okolie	16	8,2	7,6	0,5	0,1	0,0	92,7	6,3	1,0	0,2	8,1	0,0	0,0	0,0	99,5	0,2	0,2	0,0	
		17	12,9	8,1	3,3	1,5	0,3	62,6	25,5	11,9	2,0	8,5	3,4	1,0	0,1	66,2	26,0	7,8	0,6	
		17 2	0,3	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	18,0	82,0	24,6	0,2	0,1	0,1	0,0	61,2	18,3	20,6	0,0	
		19	19,8	19,1	0,6	0,1	0,0	96,7	2,9	0,5	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		19 2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	50,1	26,2	23,7	4,1	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		20	4,2	3,6	0,5	0,1	0,0	86,3	11,8	1,9	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Košice II	16	2,6	1,8	0,4	0,4	0,1	70,6	14,4	15,0	2,3	2,2	0,3	0,2	0,0	83,6	10,3	6,1	1,5	
	Košice III	19	5,3	4,8	0,4	0,1	0,0	89,5	7,7	2,7	0,4	5,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		19 2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	47,3	36,4	16,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Košice IV	17	2,2	1,8	0,3	0,1	0,0	79,9	15,6	4,5	0,9	1,8	0,2	0,2	0,1	81,3	9,7	9,0	2,7	
	Levoča	18	35,9	25,2	6,0	4,7	0,7	70,2	16,8	13,0	2,1	33,1	2,2	0,6	0,0	92,2	6,2	1,6	0,0	
		18 2	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	37,8	36,7	25,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	95,6	4,4	0,0	0,0	
	Michalovce	18	19,5	6,1	5,1	8,3	1,7	31,3	26,2	42,5	8,6	8,6	3,9	6,9	1,3	44,2	20,2	35,6	6,7	
		19	27,6	19,1	5,4	3,0	0,3	69,4	19,6	11,0	1,1	23,3	2,6	1,7	0,3	84,5	9,5	6,0	1,0	
		19 2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	23,2	21,0	55,8	13,2	0,3	0,1	0,0	0,0	75,9	19,1	5,0	0,0	
		74	1,7	0,4	1,0	0,3	0,0	24,0	56,4	19,5	0,0	0,7	0,7	0,3	0,0	41,7	38,7	19,6	2,3	

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT SSC - IVSC KE	Poprad		18	<b>32,7</b>	22,0	6,9	3,7	<u>0,2</u>	67,3	21,2	11,5	<u>0,7</u>	27,8	3,5	1,4	<u>0,0</u>	85,0	10,7	4,2	<u>0,1</u>
			18 2	<b>1,3</b>	0,9	0,3	0,0	<u>0,0</u>	74,0	25,0	1,0	<u>0,0</u>	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			66	<b>50,0</b>	21,8	14,1	14,1	<u>1,4</u>	43,6	28,3	28,1	<u>2,8</u>	45,5	3,3	1,2	<u>0,2</u>	91,0	6,6	2,5	<u>0,4</u>
			66 2	<b>5,3</b>	3,9	0,8	0,6	<u>0,0</u>	73,8	14,7	11,5	<u>0,2</u>	5,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	95,4	1,9	2,6	<u>0,0</u>
			66A	<b>2,6</b>	0,3	1,4	0,9	<u>0,1</u>	12,2	53,3	34,5	<u>3,6</u>	2,1	0,5	0,1	<u>0,0</u>	79,9	17,7	2,3	<u>0,0</u>
			67	<b>4,1</b>	3,6	0,4	0,1	<u>0,0</u>	87,2	9,6	3,1	<u>1,0</u>	4,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,0	0,5	<u>0,0</u>
	Prešov		18	<b>47,8</b>	15,0	14,2	18,5	<u>2,9</u>	31,5	29,8	38,7	<u>6,2</u>	33,8	7,0	7,0	<u>1,8</u>	70,8	14,7	14,6	<u>3,7</u>
			18 2	<b>2,1</b>	1,0	0,4	0,7	<u>0,0</u>	47,6	18,8	33,7	<u>1,9</u>	1,4	0,3	0,4	<u>0,1</u>	67,3	12,1	20,7	<u>5,7</u>
			20	<b>23,2</b>	14,4	4,3	4,5	<u>0,6</u>	62,0	18,7	19,3	<u>2,7</u>	22,2	0,8	0,1	<u>0,0</u>	95,8	3,6	0,6	<u>0,0</u>
			20 2	<b>3,6</b>	1,5	0,9	1,2	<u>0,2</u>	41,3	25,5	33,3	<u>5,2</u>	3,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	92,5	6,3	1,2	<u>0,1</u>
			21	<b>5,5</b>	3,8	1,0	0,7	<u>0,1</u>	68,3	18,5	13,2	<u>2,2</u>	5,0	0,3	0,2	<u>0,0</u>	90,6	5,8	3,6	<u>0,4</u>
			68	<b>13,1</b>	6,3	3,5	3,3	<u>0,4</u>	48,3	26,9	24,8	<u>3,2</u>	10,2	1,6	1,3	<u>0,2</u>	77,4	12,3	10,2	<u>1,8</u>
			68 2	<b>3,7</b>	3,1	0,3	0,3	<u>0,0</u>	83,9	9,0	7,1	<u>0,0</u>	3,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,5	4,9	1,6	<u>0,0</u>
	Rožňava		16	<b>43,5</b>	38,7	4,0	0,8	<u>0,0</u>	88,9	9,3	1,8	<u>0,0</u>	40,8	1,2	1,6	<u>0,7</u>	93,7	2,7	3,6	<u>1,6</u>
			67	<b>43,8</b>	21,6	11,2	11,0	<u>1,5</u>	49,3	25,5	25,2	<u>3,5</u>	39,4	2,7	1,7	<u>0,2</u>	89,9	6,2	3,9	<u>0,4</u>
			67 2	<b>0,2</b>	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	7,4	9,9	82,6	<u>19,4</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Sabinov		68	<b>26,6</b>	13,8	7,4	5,4	<u>0,4</u>	52,0	27,7	20,3	<u>1,7</u>	23,9	2,1	0,5	<u>0,0</u>	90,1	8,0	2,0	<u>0,0</u>
			68 2	<b>0,3</b>	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	12,6	22,6	64,8	<u>5,7</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,6	3,4	0,0	<u>0,0</u>
	Snina		74	<b>39,4</b>	15,6	12,7	11,1	<u>0,7</u>	39,5	32,3	28,2	<u>1,7</u>	35,1	2,8	1,6	<u>0,2</u>	89,0	7,0	4,0	<u>0,5</u>
			74 2	<b>0,2</b>	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	9,9	25,2	64,9	<u>17,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Sobrance		19	<b>21,0</b>	15,2	4,3	1,5	<u>0,0</u>	72,2	20,6	7,2	<u>0,1</u>	13,4	3,7	3,9	<u>0,8</u>	63,6	17,7	18,7	<u>3,9</u>
			19 2	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	78,0	22,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,6	2,4	0,0	<u>0,0</u>
	Spišská Nová Ves		18	<b>0,4</b>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,0	9,0	0,0	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Stará Ľubovňa		68	<b>41,7</b>	24,2	9,1	8,4	<u>0,8</u>	57,9	21,9	20,2	<u>1,9</u>	40,1	1,1	0,5	<u>0,0</u>	96,1	2,7	1,2	<u>0,1</u>
			68 2	<b>0,2</b>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	43,6	17,1	39,3	<u>7,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			77	<b>30,5</b>	19,3	8,0	3,2	<u>0,1</u>	63,2	26,4	10,4	<u>0,3</u>	29,7	0,7	0,1	<u>0,0</u>	97,5	2,3	0,2	<u>0,0</u>
	Stropkov		15	<b>22,4</b>	3,1	5,0	14,4	<u>2,5</u>	13,6	22,3	64,0	<u>11,1</u>	8,3	5,1	9,0	<u>2,1</u>	37,0	22,8	40,2	<u>9,5</u>

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdižna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
STAT	SSC - IVSC KE	Svidník	15	<b>0,9</b>	0,3	0,3	0,3	<u>0,1</u>	30,0	35,8	34,3	<u>10,7</u>	0,2	0,4	0,3	<u>0,0</u>	25,7	45,0	29,3	<u>2,1</u>
			21	<b>53,2</b>	32,3	11,9	9,0	<u>0,9</u>	60,8	22,3	16,9	<u>1,6</u>	46,3	3,9	3,0	<u>0,5</u>	87,1	7,3	5,6	<u>0,9</u>
			21 2	<b>0,7</b>	0,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	64,6	18,0	17,4	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			77	<b>14,3</b>	10,8	2,5	1,0	<u>0,0</u>	75,4	17,7	6,9	<u>0,0</u>	13,0	0,9	0,4	<u>0,0</u>	90,8	6,1	3,1	<u>0,3</u>
		Trebišov	19	<b>15,4</b>	11,1	2,6	1,7	<u>0,1</u>	72,2	16,8	11,0	<u>0,8</u>	13,0	1,2	1,1	<u>0,1</u>	84,7	8,0	7,3	<u>0,5</u>
			19 2	<b>0,2</b>	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	8,5	91,5	<u>47,6</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	36,6	52,4	11,0	<u>0,0</u>
			79	<b>82,0</b>	40,5	20,7	20,8	<u>3,1</u>	49,4	25,2	25,3	<u>3,8</u>	56,0	11,1	15,0	<u>2,7</u>	68,2	13,5	18,3	<u>3,3</u>
			79 2	<b>2,3</b>	1,0	0,7	0,6	<u>0,1</u>	43,4	30,9	25,7	<u>4,8</u>	2,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	91,0	6,3	2,7	<u>0,0</u>
		Vranov nad Topľou	15	<b>26,3</b>	20,4	4,0	2,0	<u>0,1</u>	77,5	15,0	7,5	<u>0,3</u>	24,4	1,6	0,3	<u>0,0</u>	92,9	6,0	1,1	<u>0,1</u>
			15 2	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	26,9	73,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	80,8	0,0	19,2	<u>0,0</u>
			18	<b>39,6</b>	20,7	12,0	6,8	<u>0,4</u>	52,4	30,4	17,2	<u>1,0</u>	32,1	3,4	4,1	<u>1,1</u>	81,1	8,6	10,3	<u>2,8</u>
			18 2	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	29,5	40,2	30,4	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			79	<b>14,0</b>	5,5	4,2	4,3	<u>0,6</u>	39,1	30,3	30,6	<u>4,4</u>	5,1	3,7	5,2	<u>0,9</u>	36,4	26,8	36,8	<u>6,7</u>
		<b>SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:</b>		<b>955,3</b>	<b>541,2</b>	<b>219,4</b>	<b>194,7</b>	<b>23,3</b>	56,7	23,0	20,4	<u>2,4</u>	<b>794,9</b>	<b>84,6</b>	<b>75,8</b>	<b>14,0</b>	83,2	8,9	7,9	<b>1,5</b>
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	9	<b>17,8</b>	10,1	4,0	3,7	<u>0,5</u>	56,5	22,5	21,0	<u>2,7</u>	16,3	1,1	0,4	<u>0,1</u>	91,5	6,0	2,4	<u>0,3</u>
			9 2	<b>0,2</b>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	38,1	29,2	32,7	<u>4,9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Bytča	10	<b>17,4</b>	4,2	5,4	7,8	<u>0,9</u>	24,0	31,0	45,0	<u>5,2</u>	6,9	3,3	7,1	<u>3,1</u>	40,0	19,0	40,9	<u>18,0</u>
			10 2	<b>0,2</b>	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	10,1	7,0	82,9	<u>25,9</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	31,6	19,6	48,7	<u>0,0</u>
			61	<b>8,3</b>	5,4	2,0	1,0	<u>0,0</u>	64,3	23,5	12,2	<u>0,2</u>	5,6	1,5	1,3	<u>0,1</u>	67,0	18,0	15,0	<u>1,0</u>
			61 2	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,3	16,7	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Čadca	Čadca	10	<b>12,3</b>	6,4	2,7	3,3	<u>0,5</u>	51,7	21,7	26,6	<u>3,8</u>	9,8	1,7	0,8	<u>0,1</u>	79,9	13,6	6,6	<u>0,6</u>
			11	<b>12,2</b>	3,4	3,6	5,3	<u>1,2</u>	27,4	29,1	43,5	<u>9,5</u>	7,0	2,7	2,5	<u>0,7</u>	57,6	22,3	20,1	<u>5,8</u>
			11 2	<b>0,5</b>	0,1	0,2	0,2	<u>0,1</u>	17,9	31,7	50,4	<u>12,5</u>	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	67,1	20,4	12,5	<u>0,0</u>
			11B	<b>0,8</b>	0,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	63,3	26,8	9,9	<u>0,1</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			11B 2	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			12	<b>15,3</b>	6,0	5,2	4,1	<u>0,3</u>	39,4	34,1	26,6	<u>1,8</u>	15,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	Dolný Kubín		18	5,5	2,0	1,6	1,9	0,3	36,0	28,5	35,5	5,0	2,4	0,5	2,5	1,8	44,6	9,2	46,2	33,4
			59	30,7	16,9	7,4	6,4	0,6	55,1	24,1	20,9	2,0	24,9	3,5	2,3	0,4	81,2	11,3	7,5	1,3
			70	17,0	4,3	4,7	7,9	1,0	25,4	27,8	46,8	6,1	7,4	3,3	6,3	1,6	43,5	19,7	36,8	9,7
			78	5,5	0,7	1,5	3,3	0,6	12,2	27,5	60,3	10,0	4,9	0,5	0,2	0,0	88,2	8,2	3,6	0,4
	Ilava		57	1,5	1,1	0,2	0,2	0,0	71,9	12,7	15,4	2,7	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			61	17,1	6,7	4,8	5,6	0,3	39,0	28,1	32,9	1,9	10,4	4,0	2,7	0,2	60,6	23,6	15,8	1,4
	Ilava		61 2	0,7	0,2	0,1	0,5	0,1	27,4	7,5	65,1	13,1	0,6	0,1	0,1	0,0	77,9	8,7	13,4	5,0
			Kysucké Nové Mesto	11	8,3	5,9	1,8	0,7	0,1	70,7	21,1	8,3	1,2	6,8	0,8	0,8	0,2	81,1	9,8	9,2
	Liptovský Mikuláš		18	53,9	24,8	12,4	16,7	2,3	46,1	22,9	30,9	4,3	40,5	7,0	6,3	1,2	75,3	13,0	11,7	2,3
			18 2	2,7	1,1	0,8	0,8	0,1	41,3	29,3	29,3	3,0	2,0	0,2	0,5	0,1	74,6	5,8	19,6	3,4
			72	18,5	8,0	3,1	7,3	1,2	43,5	16,9	39,6	6,5	13,0	2,2	3,2	0,6	70,7	12,0	17,4	3,4
	Martin		18	22,4	14,9	4,5	2,9	0,5	66,6	20,2	13,2	2,1	18,4	1,8	2,2	0,7	82,1	8,1	9,8	3,1
			18 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	41,0	41,9	17,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			65	17,9	13,0	2,5	2,5	0,5	72,4	13,8	13,8	2,7	16,1	0,9	0,9	0,0	89,8	4,9	5,3	0,2
			65 2	5,3	2,5	1,4	1,4	0,2	46,3	27,0	26,6	4,6	4,4	0,5	0,4	0,1	82,0	10,1	8,0	1,5
			65D	6,6	5,1	1,0	0,5	0,0	77,5	14,9	7,5	0,3	6,5	0,1	0,0	0,0	98,8	0,9	0,3	0,0
			65D 2	3,7	3,1	0,5	0,1	0,0	83,1	13,6	3,3	0,5	3,5	0,0	0,1	0,0	95,1	1,1	3,8	0,5
	Námestovo		78	38,7	11,3	12,4	15,0	1,5	29,2	32,1	38,7	3,9	32,5	4,3	1,9	0,2	84,1	11,1	4,8	0,5
			78 2	0,8	0,5	0,2	0,1	0,0	65,1	19,7	15,2	2,4	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Nové Mesto nad Váhom		54	15,7	10,0	4,0	1,7	0,2	63,7	25,3	11,0	1,0	14,0	0,5	1,2	0,2	89,3	3,2	7,5	1,4
			54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	3,8	37,2	59,0	12,8	0,2	0,0	0,0	0,0	97,4	2,6	0,0	0,0
			61	19,8	5,9	5,7	8,2	0,9	29,7	28,9	41,4	4,8	10,7	3,4	5,8	1,1	53,7	17,0	29,3	5,6
			61 2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	35,2	64,1	47,2	0,0	0,0	0,1	0,0	21,8	0,0	78,2	26,1
	Partizánske		9	3,1	1,8	0,6	0,7	0,1	57,4	18,5	24,1	2,6	2,5	0,2	0,4	0,1	80,4	5,9	13,7	2,6
			64	17,7	4,1	6,9	6,6	0,8	23,5	39,3	37,3	4,4	14,1	2,4	1,2	0,2	79,7	13,8	6,5	0,9
			64 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	21,5	78,5	38,8	0,2	0,0	0,0	0,0	81,8	8,6	9,6	0,0
	Piešťany		61	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	76,1	23,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Považská Bystrica		61	16,3	11,7	2,9	1,7	0,1	72,0	17,8	10,3	0,6	13,8	1,5	0,9	0,2	85,1	9,3	5,6	1,1

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	Prievodza		9	46,9	33,4	8,6	4,9	0,5	71,1	18,4	10,5	1,0	39,7	4,4	2,8	0,9	84,6	9,4	6,0	2,0
			9 2	9,4	8,9	0,3	0,1	0,1	95,4	3,3	1,3	0,6	9,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			64	39,2	9,6	11,8	17,7	3,5	24,6	30,2	45,2	9,1	27,0	6,1	6,1	1,1	69,0	15,4	15,5	2,7
			64 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	64,9	0,1	0,0	0,0	0,0	63,4	36,6	0,0	0,0
	Púchov		49	26,4	7,1	7,8	11,5	1,4	26,9	29,4	43,7	5,3	17,4	3,5	5,5	1,6	65,8	13,2	21,0	5,9
			49 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	5,9	15,5	78,6	26,3	0,3	0,0	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0
	Púchov		61	4,5	2,9	1,3	0,3	0,0	64,9	28,6	6,5	0,0	3,5	0,7	0,2	0,0	78,6	16,1	5,4	0,0
			61A	2,2	1,8	0,3	0,1	0,0	82,7	13,6	3,6	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Ružomberok		18	28,1	15,9	5,9	6,3	0,8	56,5	21,1	22,3	2,9	23,2	1,8	3,1	1,4	82,6	6,3	11,1	5,0
			18 2	1,1	0,1	0,2	0,7	0,2	13,8	17,4	68,8	20,5	0,5	0,2	0,4	0,1	48,4	18,1	33,5	9,3
			59	31,3	6,9	10,5	14,0	2,3	21,9	33,5	44,6	7,4	13,5	4,9	12,9	4,6	43,2	15,5	41,3	14,7
	Trenčín		9	23,4	6,9	5,6	10,9	1,8	29,4	23,9	46,7	7,6	18,0	2,5	2,9	0,9	76,7	10,8	12,5	4,0
			57	10,2	3,7	2,8	3,6	0,4	36,8	27,5	35,7	4,1	8,5	1,0	0,7	0,0	84,0	9,6	6,4	0,4
			57 2	0,8	0,6	0,1	0,2	0,1	69,6	9,4	21,0	6,8	0,7	0,1	0,1	0,0	87,0	6,7	6,3	4,4
			61	25,6	10,2	8,3	7,1	0,8	39,9	32,3	27,8	3,0	18,9	3,3	3,3	0,4	73,9	13,1	13,0	1,5
			61 2	1,1	0,2	0,3	0,6	0,1	15,6	25,8	58,6	10,7	0,7	0,2	0,2	0,0	61,0	18,5	20,5	1,9
			61B	2,7	2,5	0,3	0,0	0,0	90,4	9,6	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			61B 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	89,4	0,0	10,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Turčianske Teplice		14	11,5	2,6	4,3	4,5	0,3	22,9	37,7	39,4	2,6	7,5	1,4	2,6	0,3	65,5	12,3	22,2	2,8
			65	23,8	14,4	4,3	5,1	1,1	60,5	18,2	21,4	4,8	18,2	2,5	3,1	0,6	76,3	10,6	13,0	2,4
			65 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3	3,5	70,2	28,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Tvrdošín		59	19,2	8,5	5,3	5,4	0,4	44,3	27,6	28,1	1,9	14,8	2,6	1,9	0,1	76,7	13,6	9,6	0,5
			59 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	13,9	86,1	26,9	0,1	0,0	0,0	0,0	62,7	21,4	15,9	9,0
	Žilina		11	1,8	1,2	0,3	0,3	0,0	65,3	16,8	17,9	2,2	1,6	0,1	0,1	0,1	89,8	4,5	5,7	3,4
			11 2	0,9	0,5	0,2	0,2	0,0	52,7	26,7	20,6	2,3	0,8	0,0	0,0	0,0	93,1	4,6	2,3	0,0
			18	16,2	9,7	3,9	2,7	0,4	59,5	24,0	16,5	2,4	8,7	3,0	4,5	1,6	53,8	18,5	27,8	9,6
			18 2	0,6	0,3	0,1	0,3	0,0	41,1	19,0	40,0	7,3	0,6	0,0	0,0	0,0	90,5	3,2	6,3	0,0
			60	6,4	4,1	1,1	1,2	0,1	64,3	16,9	18,8	1,3	5,6	0,5	0,3	0,0	87,4	8,0	4,6	0,6
			60 2	5,3	3,5	1,2	0,6	0,1	66,9	22,7	10,4	1,1	5,3	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC ŽA	Žilina	61	<b>12,9</b>	10,7	1,4	0,8	<u>0,2</u>	82,7	11,0	6,3	<u>1,2</u>	9,5	2,4	1,0	<u>0,1</u>	73,8	18,3	8,0	<u>0,8</u>		
			61 2	<b>1,2</b>	1,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	83,3	8,6	8,1	<u>0,0</u>	1,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,1	6,9	0,0	<u>0,0</u>		
			64	<b>35,7</b>	9,6	9,3	16,8	<u>2,2</u>	27,0	26,0	47,0	<u>6,1</u>	28,7	4,9	2,1	<u>0,1</u>	80,5	13,7	5,8	<u>0,4</u>		
			64 2	<b>1,9</b>	1,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	91,4	5,5	3,1	<u>0,0</u>	1,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,3	0,0	<u>0,0</u>		
			64A	<b>1,0</b>	0,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	62,9	33,3	3,8	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,3	3,8	1,9	<u>0,0</u>		
	SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:			<b>807,5</b>	<b>371,1</b>	<b>200,6</b>	<b>235,8</b>	<b>32,0</b>	46,0	24,8	29,2	<u>4,0</u>	<b>606,8</b>	<b>94,4</b>	<b>106,2</b>	<b>27,2</b>	75,1	11,7	13,2	<u>3,4</u>		
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:			<b>3252,3</b>	<b>1593,3</b>	<b>796,4</b>	<b>862,6</b>	<b>117,9</b>	49,0	24,5	26,5	<u>3,6</u>	<b>2430,2</b>	<b>380,1</b>	<b>441,9</b>	<b>108,0</b>	74,7	11,7	13,6	<u>3,3</u>		
	CÚ	Bratislava V	61	<b>0,5</b>	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	8,3	24,6	67,1	<u>15,5</u>	0,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	60,3	35,7	4,0	<u>0,0</u>		
		Levice	66	<b>0,2</b>	0,0	0,0	0,2	<u>0,2</u>	0,0	0,0	100,0	<u>100,0</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	25,3	63,5	11,2	<u>0,0</u>		
		Námestovo	78	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	22,3	0,0	77,7	<u>19,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Nové Mesto nad Váhom	54	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	3,2	96,8	<u>31,7</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Skalica	51	<b>0,2</b>	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	17,7	35,4	46,9	<u>8,8</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	43,8	51,8	4,4	<u>0,0</u>		
		Svidník	21	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>		
		Trenčín	57	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	13,3	17,8	68,9	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Tvrdošín	59	<b>0,2</b>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	56,4	10,6	33,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			59 2	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	87,0	13,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
COLNÝ ÚRAD SPOLU:				<b>1,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	15,9	19,0	65,1	<u>22,4</u>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	65,8	29,5	4,7	<u>0,0</u>		
ŠTÁT SPOLU:				<b>3253,6</b>	<b>1593,5</b>	<b>796,7</b>	<b>863,5</b>	<b>118,2</b>	49,0	24,5	26,5	<u>3,6</u>	<b>2 431,1</b>	<b>380,5</b>	<b>442,0</b>	<b>108,0</b>	74,7	11,7	13,6	<u>3,3</u>		

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdižna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarajný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarajný H (%)
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,5	2,4	0,1	0,0	0,0	94,1	5,1	0,8	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,5	2,4	0,1	0,0	0,0	94,1	5,1	0,8	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
	SSÚD PB	Púchov	49A	4,4	3,9	0,4	0,1	0,0	89,0	9,6	1,4	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			4,4	3,9	0,4	0,1	0,0	89,0	9,6	1,4	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Prešov	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			20 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			68	1,5	1,1	0,2	0,3	0,0	70,1	11,7	18,2	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	98,7	0,0	1,3	0,0
			68 2	1,6	1,1	0,3	0,2	0,0	72,2	16,4	11,4	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0
			Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PREŠOV SPOLU:			3,2	2,3	0,4	0,5	0,0	71,6	13,9	14,5	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	98,1	1,3	0,6	0,0
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,4	5,9	1,2	2,4	0,1	62,1	12,3	25,6	0,9	8,6	0,6	0,3	0,0	90,9	6,1	3,0	0,2
	SSÚD TRENCÍN SPOLU:			9,4	5,9	1,2	2,4	0,1	62,1	12,3	25,6	0,9	8,6	0,6	0,3	0,0	90,9	6,1	3,0	0,2
	SSÚR CA	Čadca	11	8,0	6,7	0,9	0,4	0,0	83,8	11,6	4,6	0,6	7,3	0,6	0,2	0,1	91,0	7,1	2,0	1,0
			11 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			11A	5,5	4,1	1,0	0,3	0,0	75,3	19,0	5,7	0,4	5,3	0,1	0,0	0,0	96,7	2,5	0,7	0,4
		Kysucké Nové Mesto	11	2,9	2,5	0,3	0,1	0,0	87,0	10,5	2,5	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
		Žilina	11	3,5	2,9	0,5	0,2	0,0	80,9	14,5	4,5	0,0	3,2	0,3	0,0	0,0	91,0	8,4	0,6	0,0
			11 2	2,5	2,4	0,2	0,0	0,0	92,6	6,6	0,8	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ČADCA SPOLU:			22,7	18,8	3,0	0,9	0,1	82,8	13,0	4,1	0,3	21,5	1,0	0,2	0,1	94,5	4,5	1,0	0,4

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice - okolie	16	<b>19,4</b>	17,8	1,3	0,3	<u>0,0</u>	91,4	6,8	1,7	<u>0,1</u>	19,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>		
			20	<b>0,2</b>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,3	13,8	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			20 2	<b>0,2</b>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Košice I	16	<b>0,3</b>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	53,3	15,6	31,1	<u>7,8</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			19	<b>0,4</b>	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	74,9	18,5	6,6	<u>6,6</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			20	<b>7,7</b>	6,6	0,8	0,4	<u>0,0</u>	85,3	9,8	4,9	<u>0,0</u>	7,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>		
			20 2	<b>7,8</b>	6,5	1,0	0,2	<u>0,0</u>	84,0	12,9	3,1	<u>0,3</u>	7,0	0,5	0,2	<u>0,0</u>	90,0	7,0	3,1	<u>0,0</u>		
		Košice II	16	<b>8,6</b>	8,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	96,4	2,3	1,2	<u>0,0</u>	8,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>		
			16 2	<b>9,4</b>	7,3	1,7	0,4	<u>0,0</u>	77,9	18,2	3,9	<u>0,0</u>	8,7	0,6	0,1	<u>0,0</u>	91,9	6,8	1,3	<u>0,0</u>		
		Košice III	19	<b>0,4</b>	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	67,0	14,7	18,3	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Košice IV	16	<b>7,3</b>	6,0	0,9	0,4	<u>0,0</u>	82,7	12,1	5,2	<u>0,0</u>	6,3	0,8	0,2	<u>0,0</u>	86,3	10,7	3,0	<u>0,0</u>		
			16 2	<b>6,0</b>	5,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	83,6	12,7	3,7	<u>0,0</u>	5,3	0,5	0,2	<u>0,1</u>	88,9	8,4	2,7	<u>1,0</u>		
			17	<b>2,7</b>	2,2	0,4	0,1	<u>0,0</u>	80,9	13,9	5,2	<u>1,5</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>		
			17 2	<b>1,9</b>	1,5	0,2	0,2	<u>0,0</u>	78,2	12,5	9,4	<u>1,0</u>	1,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Rožňava	16	<b>7,5</b>	6,5	0,8	0,2	<u>0,0</u>	86,6	11,2	2,1	<u>0,0</u>	7,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>		
	<b>SSÚR KOŠICE SPOLU:</b>			<b>79,7</b>	<b>68,8</b>	<b>8,3</b>	<b>2,7</b>	<b>0,1</b>	86,2	10,4	3,4	<b>0,2</b>	<b>76,1</b>	<b>2,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	95,4	3,6	0,9	<b>0,1</b>		
	SSÚR NB	Zlaté Moravce	65	<b>1,6</b>	1,4	0,3	0,0	<u>0,0</u>	83,0	15,7	1,2	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Žiar nad Hronom	9 2	<b>0,1</b>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	38,0	33,8	28,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
<b>SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:</b>				<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	81,2	16,5	2,3	<u>0,0</u>	<b>1,7</b>	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
SSÚR ZV	Zvolen		16	<b>2,5</b>	1,6	0,4	0,5	<u>0,1</u>	62,6	15,6	21,8	<u>4,0</u>	2,1	0,2	0,2	<u>0,0</u>	83,1	8,9	8,0	<u>0,8</u>		
			16 2	<b>0,3</b>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	82,8	7,3	9,9	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
<b>SSÚR ZVOLEN SPOLU:</b>				<b>2,8</b>	<b>1,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	64,8	14,7	20,5	<b>3,6</b>	<b>2,4</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	85,0	7,9	7,1	<b>0,7</b>		
<b>NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:</b>				<b>126,5</b>	<b>105,2</b>	<b>14,1</b>	<b>7,2</b>	<b>0,4</b>	83,2	11,2	5,7	<b>0,3</b>	<b>120,3</b>	<b>4,8</b>	<b>1,5</b>	<b>0,2</b>	95,1	3,8	1,2	<b>0,2</b>		

**Cesty I. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2020 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)		
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,0	0,0	0,3	0,1	9,3	7,1	83,6	19,3	0,3	0,1	0,0	0,0	84,1	15,9	0,0	0,0		
			61	9,6	7,2	1,7	0,8	0,0	74,3	17,6	8,1	0,2	8,6	0,4	0,7	0,1	88,9	4,1	6,9	1,2		
		Bratislava II	61 2	8,3	6,7	1,1	0,5	0,1	81,2	13,2	5,6	0,7	7,7	0,2	0,4	0,2	93,0	2,4	4,6	2,4		
			63	8,6	3,9	1,7	3,1	0,9	45,1	19,4	35,6	10,7	5,5	1,1	2,0	0,5	64,0	13,1	22,9	5,7		
		Bratislava IV	63 2	1,6	0,9	0,4	0,4	0,1	53,1	23,8	23,1	4,7	0,9	0,5	0,3	0,1	55,6	28,6	15,9	3,7		
			2	11,7	5,2	3,3	3,2	0,5	44,3	28,0	27,7	4,3	8,4	1,5	1,8	0,2	72,1	12,8	15,1	1,5		
		Bratislava V	2 2	3,8	1,8	1,1	0,9	0,2	47,7	27,5	24,7	5,8	3,5	0,2	0,1	0,1	91,7	4,7	3,7	1,6		
			2	15,8	6,1	4,0	5,7	0,4	38,5	25,1	36,4	2,6	9,7	2,0	4,0	1,1	61,5	13,0	25,5	7,2		
			2 2	7,1	5,2	1,0	1,0	0,0	73,1	13,4	13,5	0,6	6,7	0,3	0,1	0,0	94,0	4,4	1,7	0,0		
			61	2,4	0,5	0,7	1,2	0,1	21,0	30,5	48,5	4,5	0,7	1,0	0,7	0,0	27,7	42,3	29,9	0,0		
			61 2	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	57,4	33,3	9,2	5,2	0,4	0,0	0,0	0,0	86,7	4,9	8,4	4,3		
			Magistrát hl. mesta Bratislava spolu:		69,8	37,7	15,0	17,1	2,5	54,0	21,5	24,5	3,5	52,4	7,3	10,1	2,3	75,0	10,5	14,5	3,2	
MESTO BRATISLAVA SPOLU:					69,8	37,7	15,0	17,1	2,5	54,0	21,5	24,5	3,5	52,4	7,3	10,1	2,3	75,0	10,5	14,5	3,2	
HE	Humenné	Humenné	74A	1,5	0,1	0,2	1,2	0,5	6,2	14,0	79,8	33,6	0,7	0,4	0,5	0,1	44,4	25,0	30,6	9,3		
	Humenné spolu:			1,5	0,1	0,2	1,2	0,5	6,2	14,0	79,8	33,6	0,7	0,4	0,5	0,1	44,4	25,0	30,6	9,3		
HUMENNÉ SPOLU:				1,5	0,1	0,2	1,2	0,5	9,3	13,8	76,8	33,6	0,7	0,4	0,5	0,1	44,4	25,0	30,6	9,3		
PO SK	SUC PSK - PP	Poprad	66	3,0	0,1	1,4	1,5	0,2	4,8	47,4	47,8	6,6	2,8	0,2	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0		
	SUC PSK PP spolu:			3,0	0,1	1,4	1,5	0,2	4,8	47,4	47,8	6,6	2,8	0,2	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0		
PO SK SPOLU:				3,0	0,1	1,4	1,5	0,2	4,8	47,4	47,8	6,6	2,8	0,2	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0		
I. TRIEDA SPOLU:				3454,5	1736,7	827,4	890,4	121,7	50,3	24,0	25,8	3,5	2 607,2	393,3	454,0	110,6	75,5	11,4	13,1	3,2		

# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty I. triedy, merané úseky v roku 2020

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

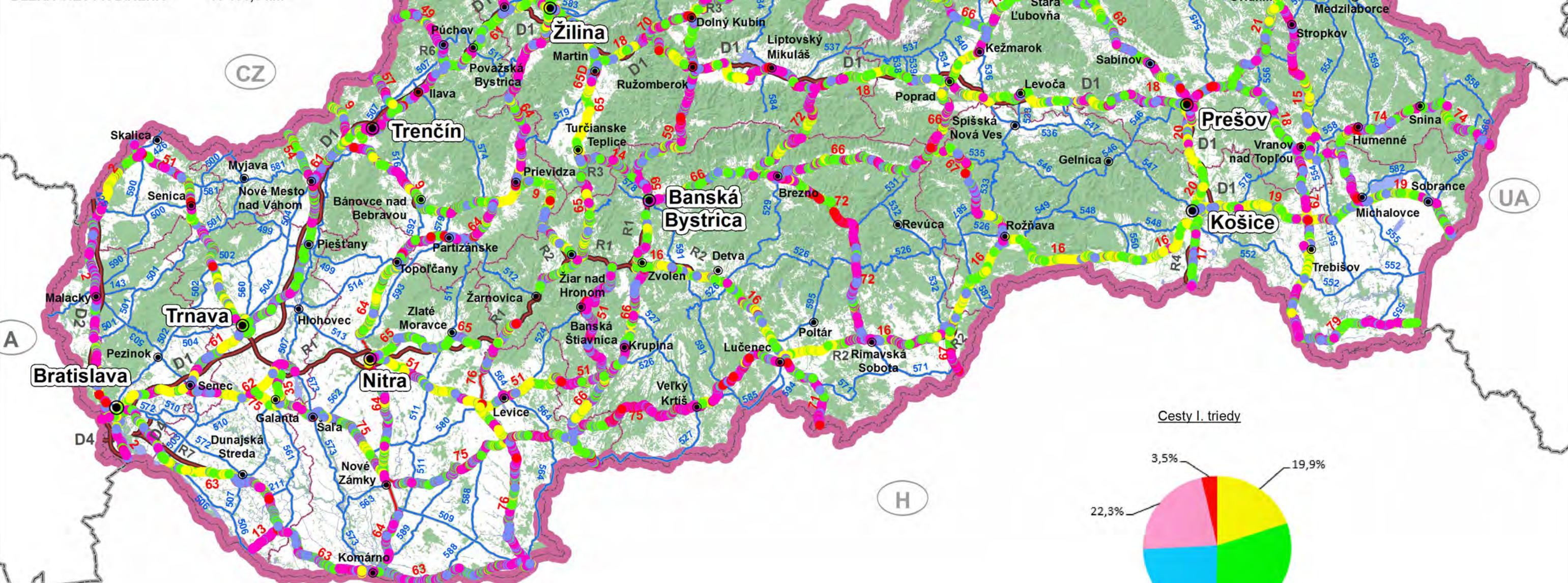
Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km

### Dĺžka cest a diaľnic

Dĺžka cest a diaľnic	18 130,0 km
----------------------	-------------

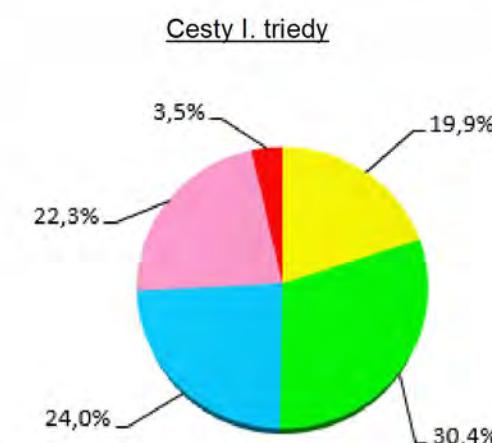


### Legenda

I. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)	Cestné komunikácie
Výborný stav	D1 Diaľnica
Dobrý stav	50 Cesta I. triedy
Vyhovujúci stav	511 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	
Havarajný	

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty I. triedy, merané úseky v roku 2020

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

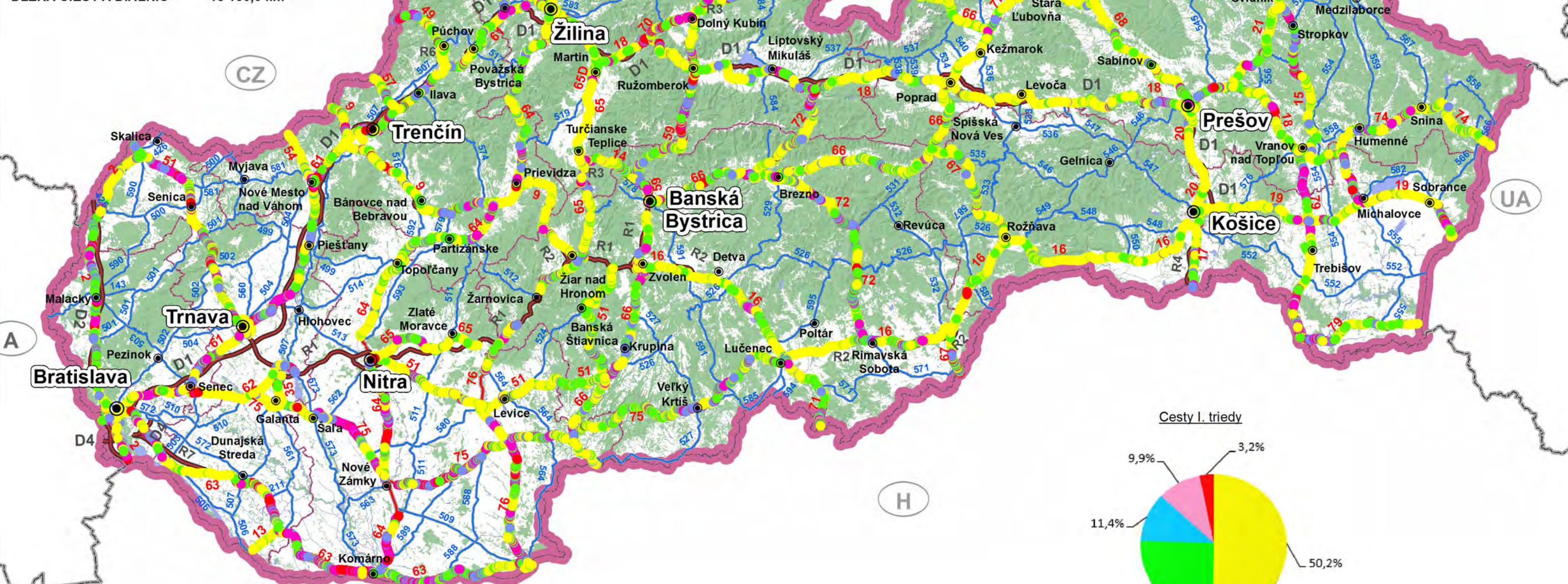
Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km

### Dĺžka cest a diaľnic

18 130,0 km

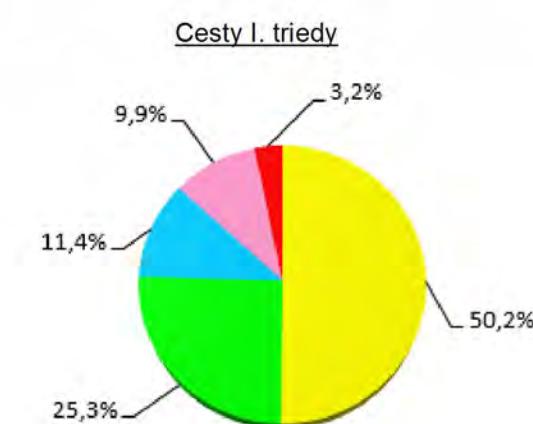


### Legenda

I. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)	Cestné komunikácie
Výborný stav	D1 Diaľnica
Vyhovujúci stav	50 Cesta I. triedy
Dobrý stav	51 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	511 Havarujný stav

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

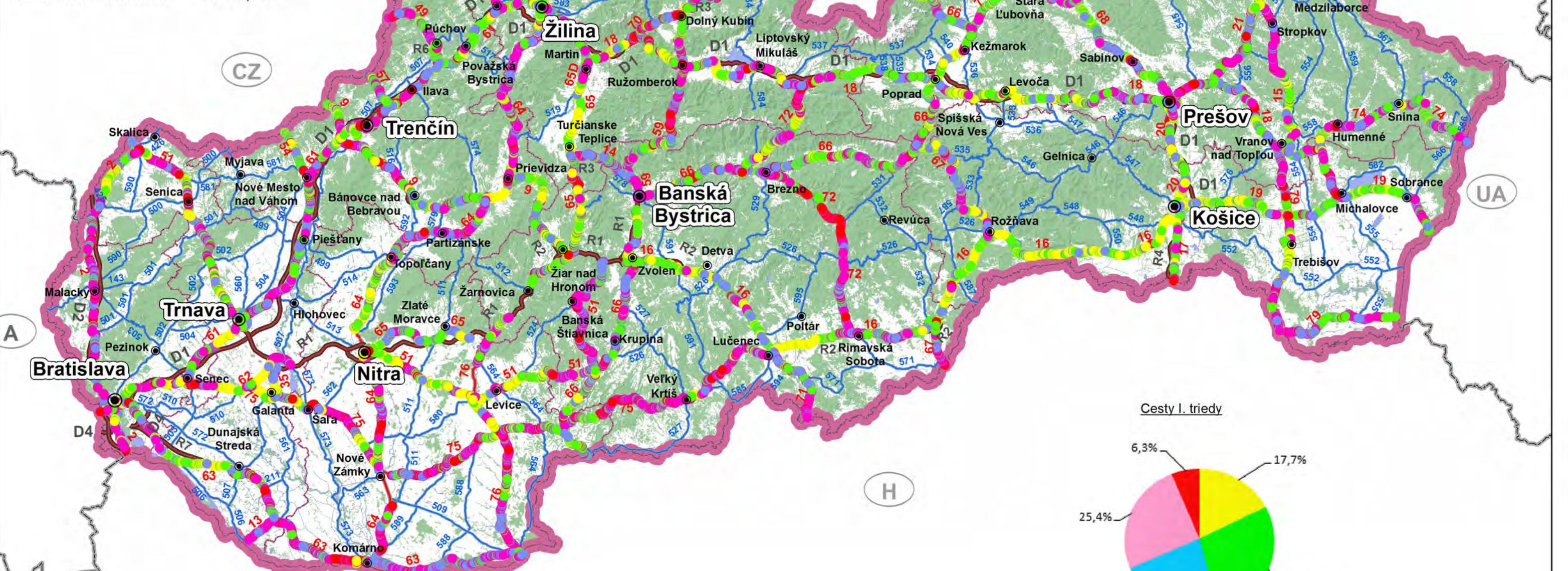
## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - cesty I. triedy, merané úseky v roku 2020

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC	18 130,0 km

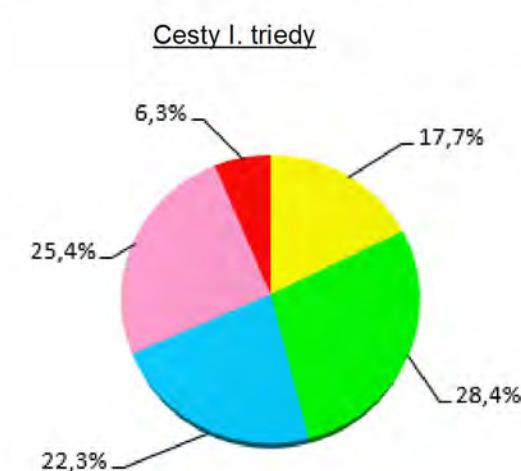


### Legenda

I. tr.- Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)	Cestné komunikácie
Výborný stav	D1 Diaľnica
Vyhovujúci stav	50 Cesta I. triedy
Dobrý stav	51 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	
Havarajný stav	

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A  
POZDĽŽNEJ ROVINATOSTI**

**CESTY II. TRIEDY**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2021

**BRATISLAVA, 2021**

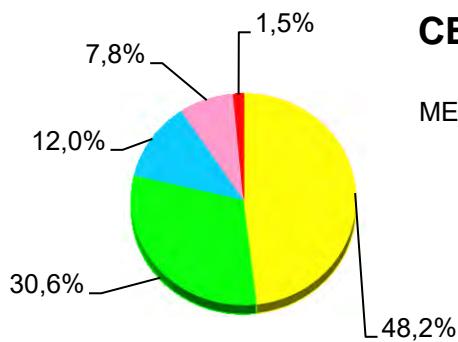


# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

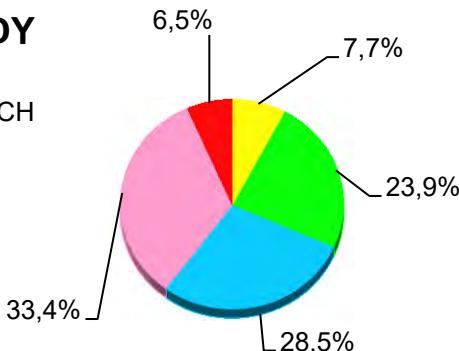
## v rokoch 2020 - 2019

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### VYJAZDENÉ KOĽAJE



### POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



### CESTY II. TRIEDY

**3 628,134**  
MERANÝCH JAZDNÝCH  
PÁSOV

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAZARIJNÝ H [km]
1 748,2	1 108,7	434,2	283,4	53,7

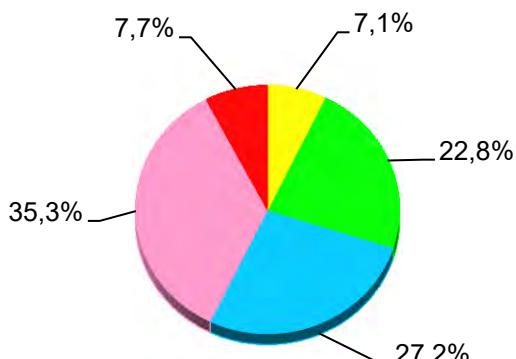
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAZARIJNÝ H [km]
280,7	866,1	1 033,7	1 210,1	237,5

Cesty II. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

### CESTY II. TRIEDY

## 3 628,134 km

VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOUJÚCI V [km]	NEVYHOUJ. NV [km]	HAZARIJNÝ H [km]
259,3	826,8	988,2	1 275,4	278,4



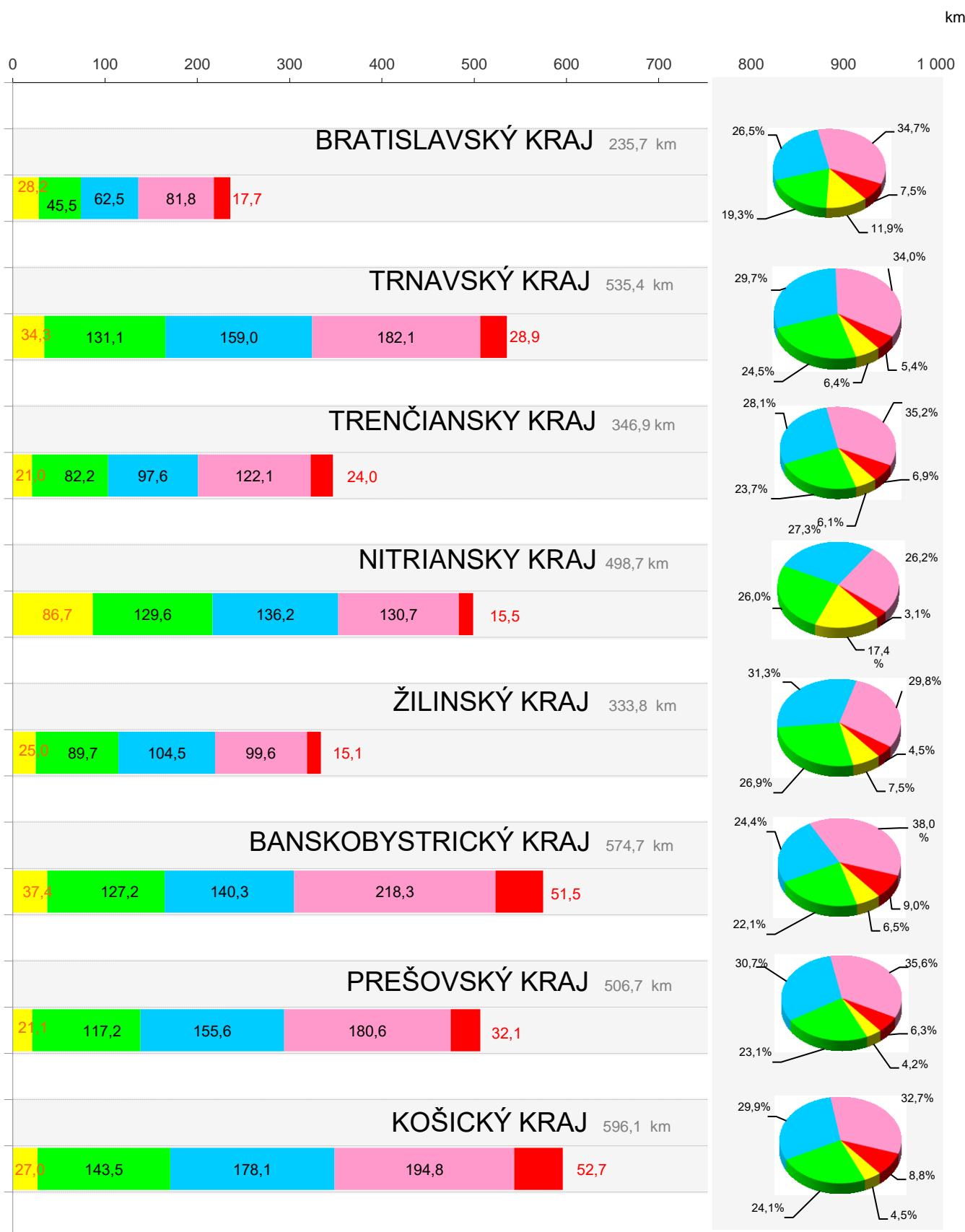
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

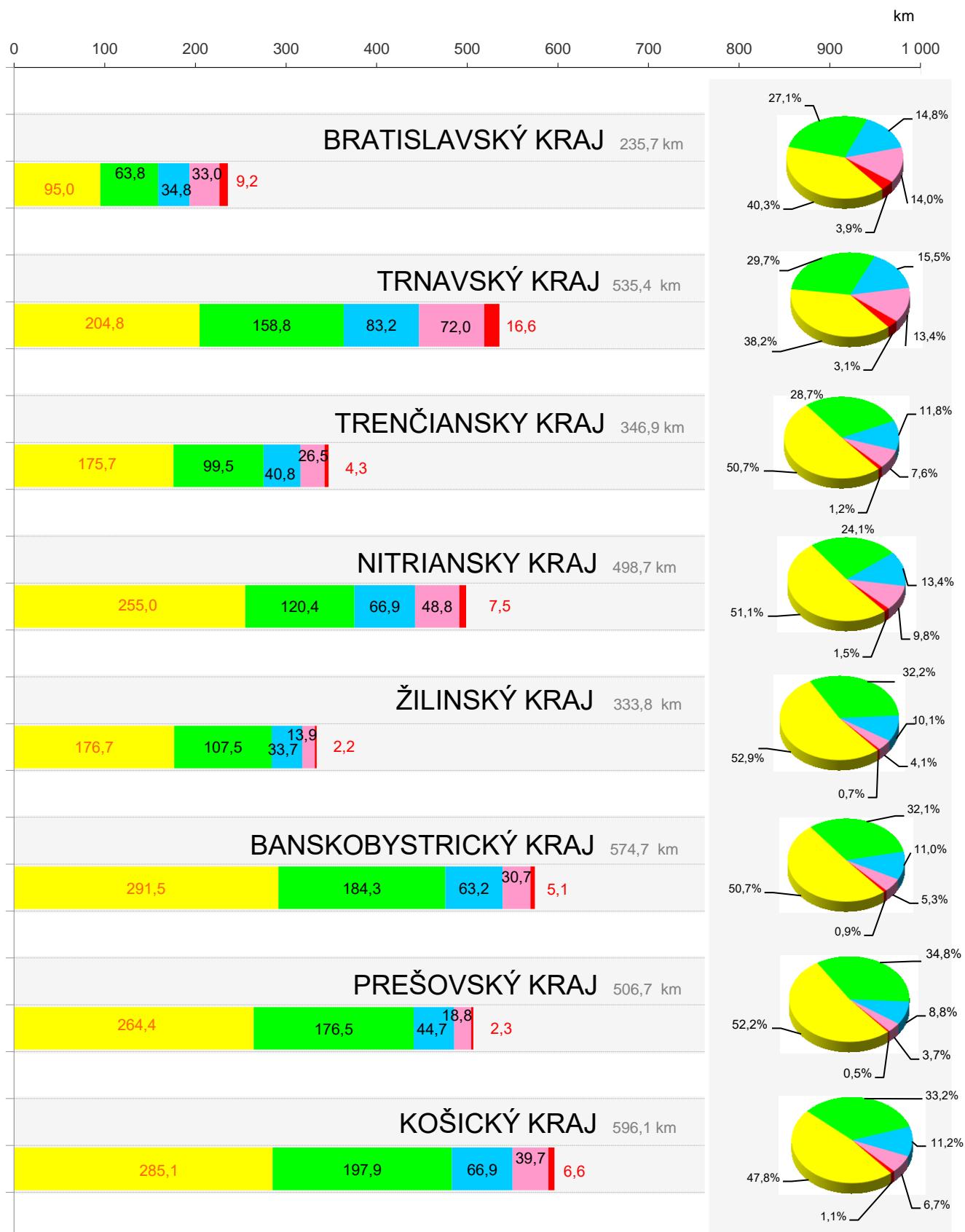
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



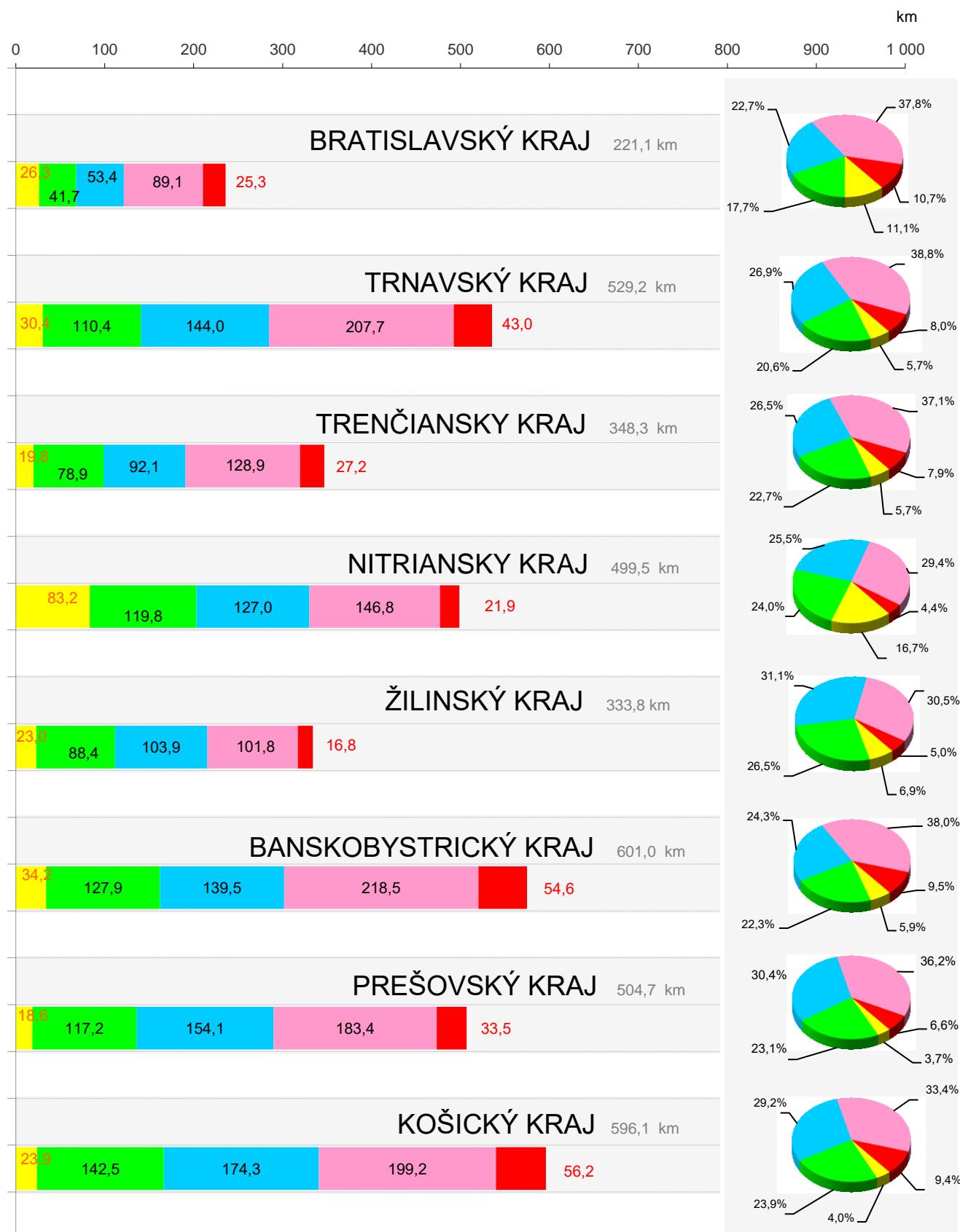
■ VEĽMI DOBÝ - VD ■ DOBÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

**CESTY II. TRIEDY** z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**



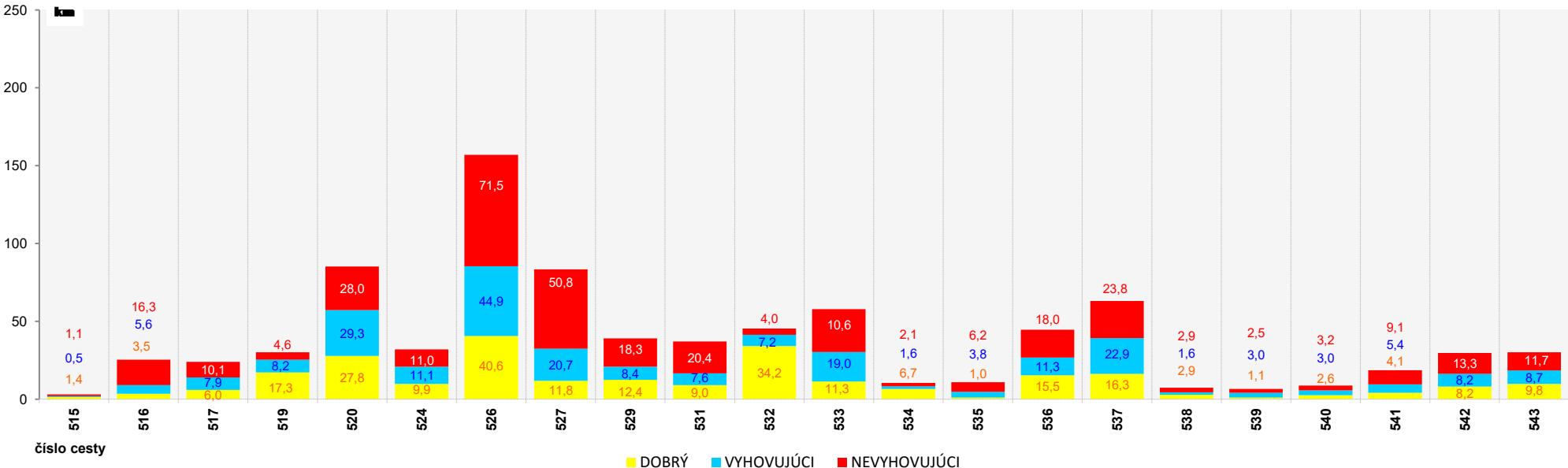
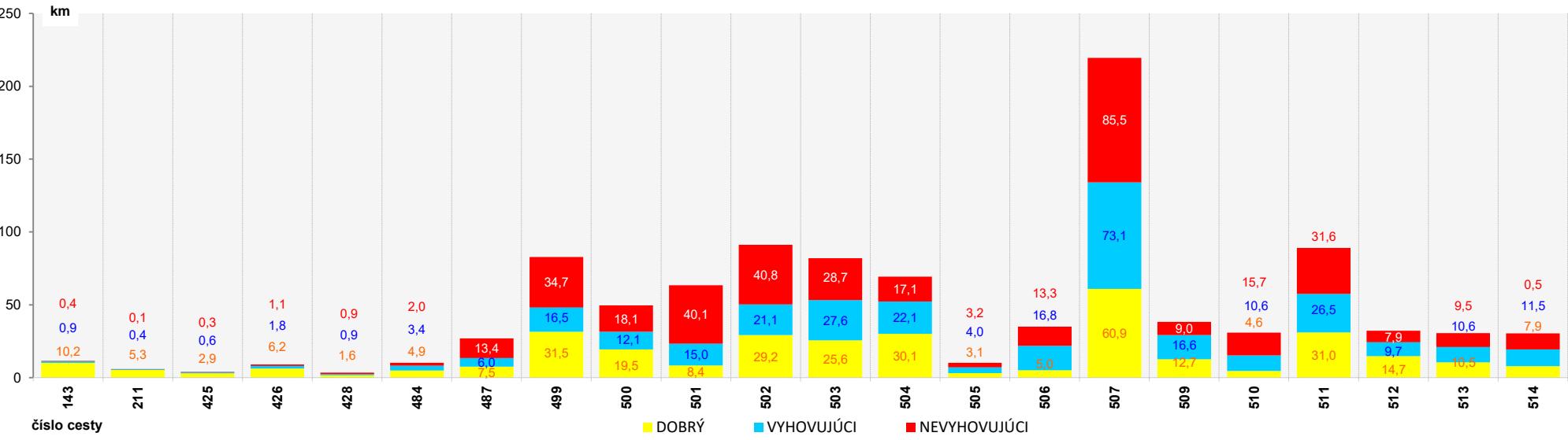
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

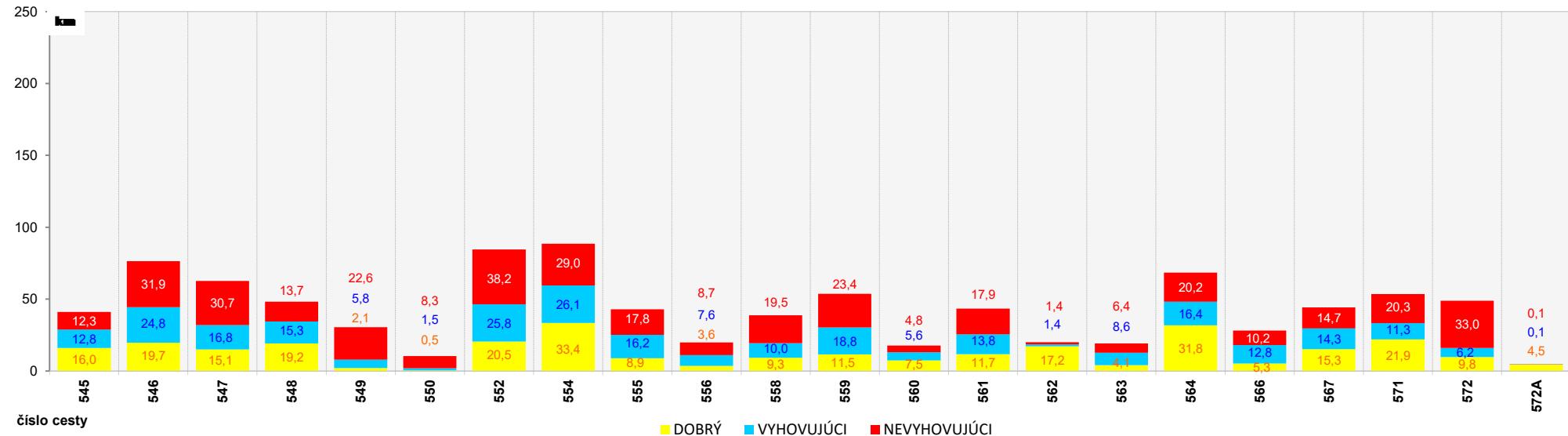


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

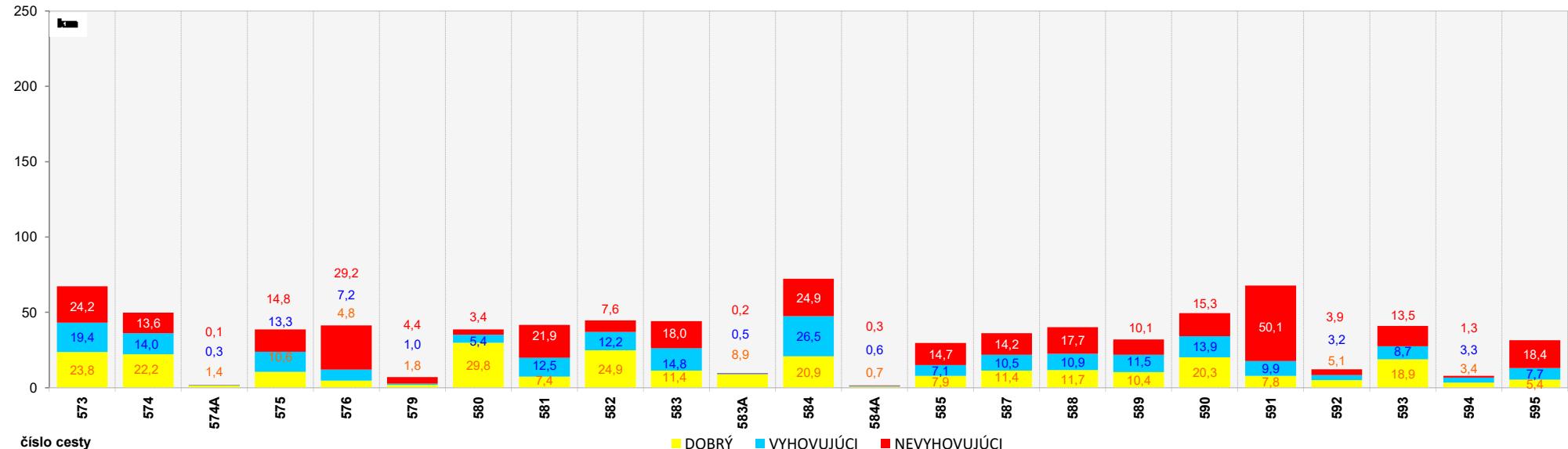
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI



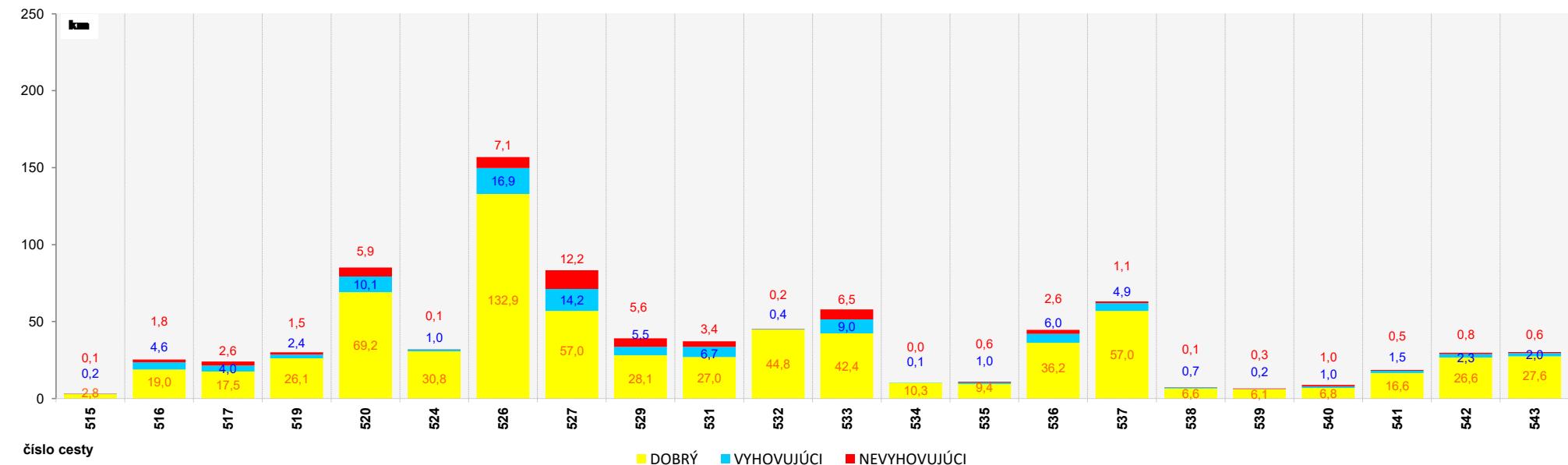
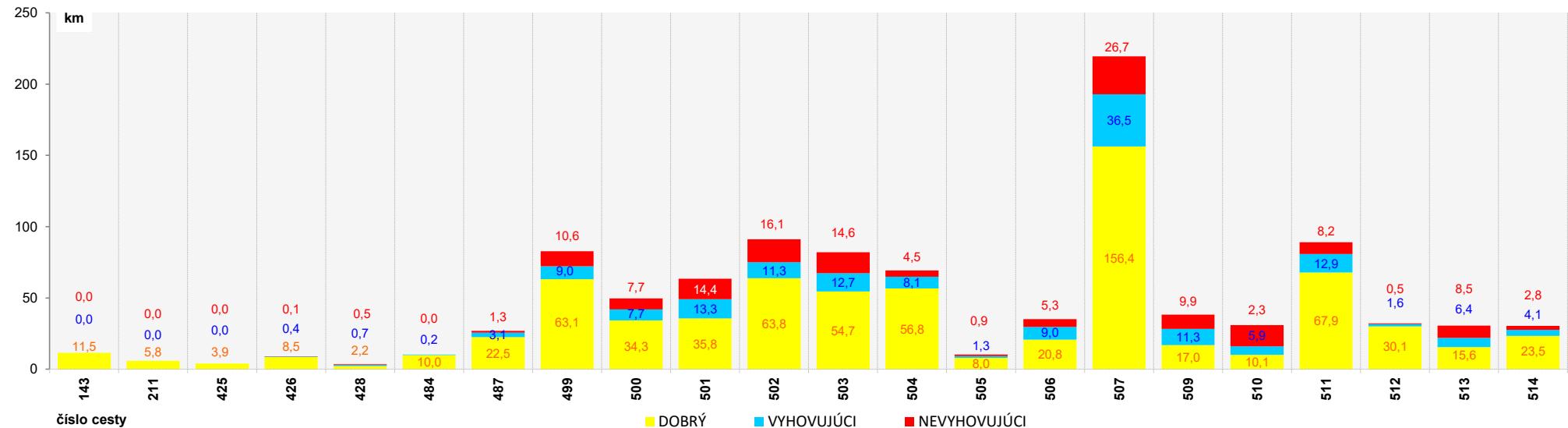
■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

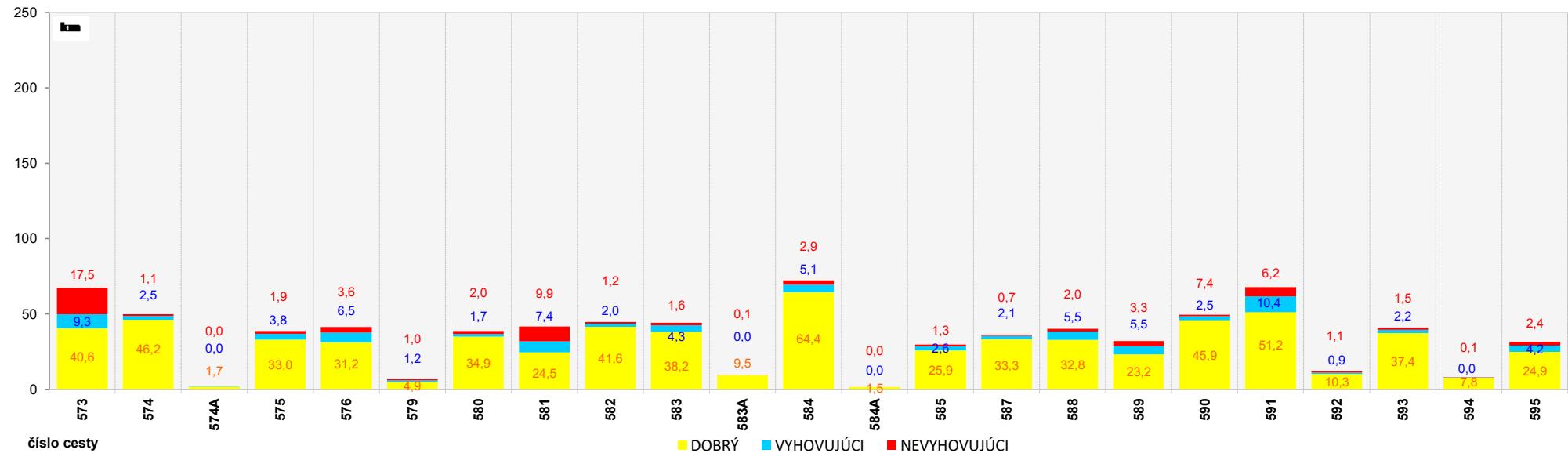
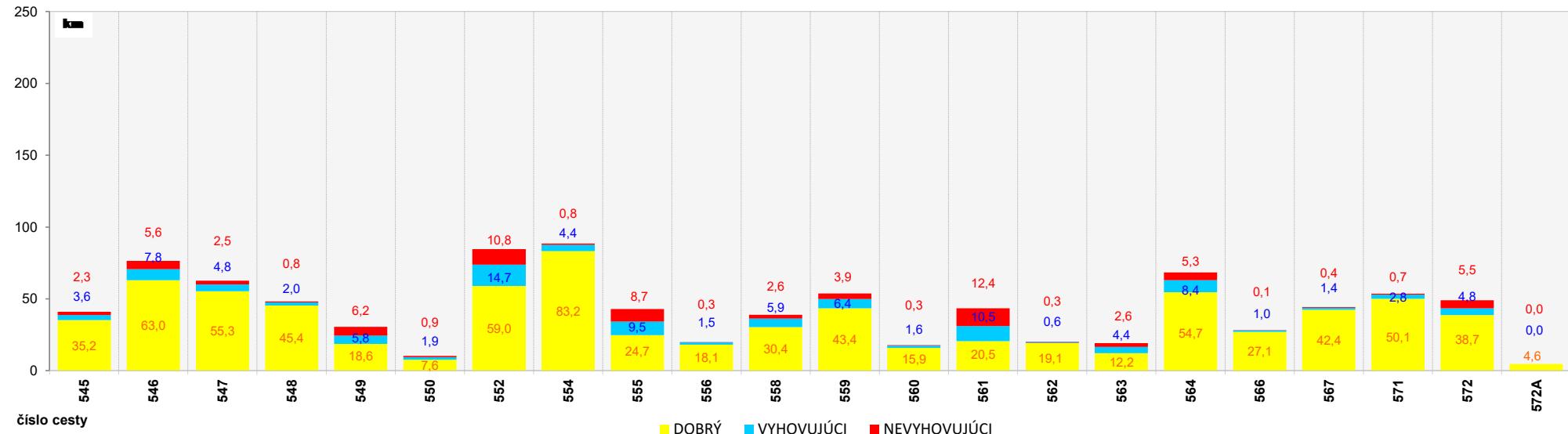


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

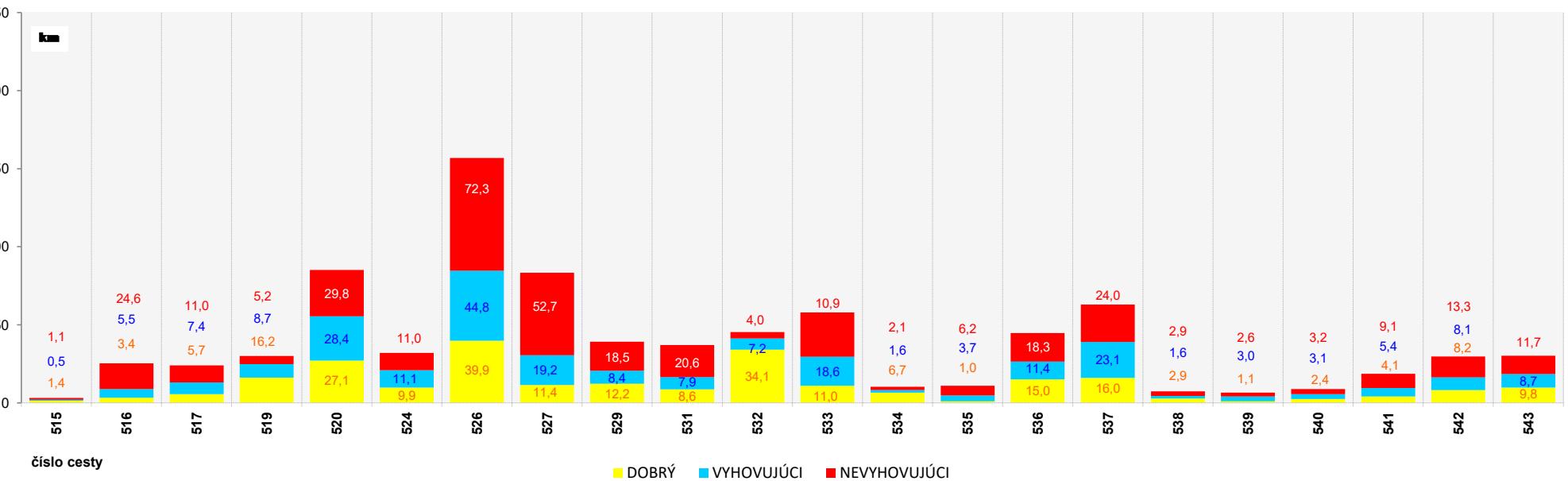
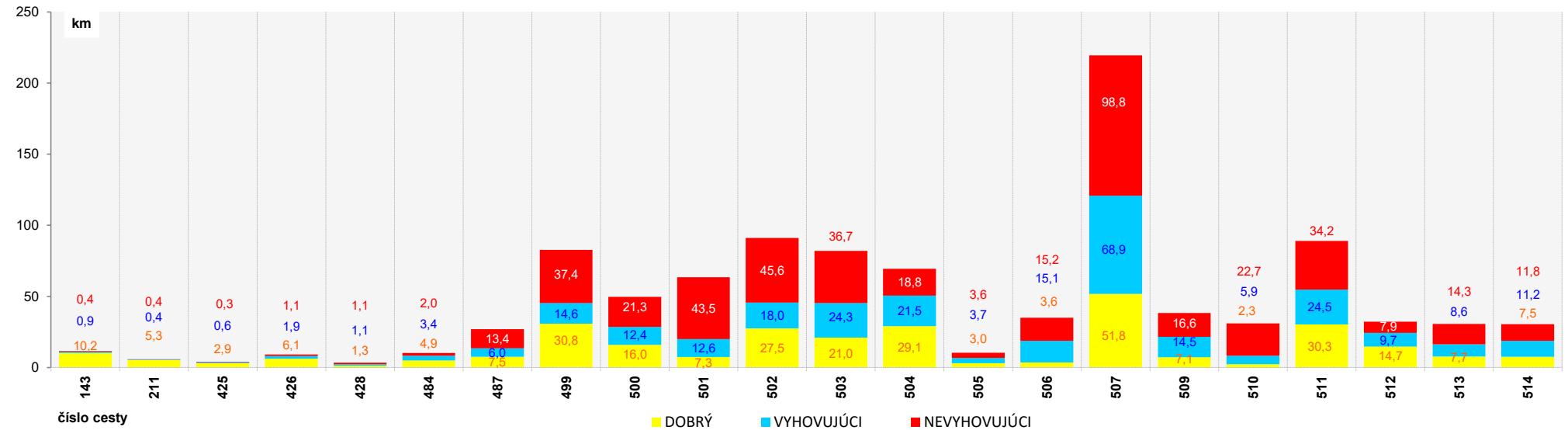


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

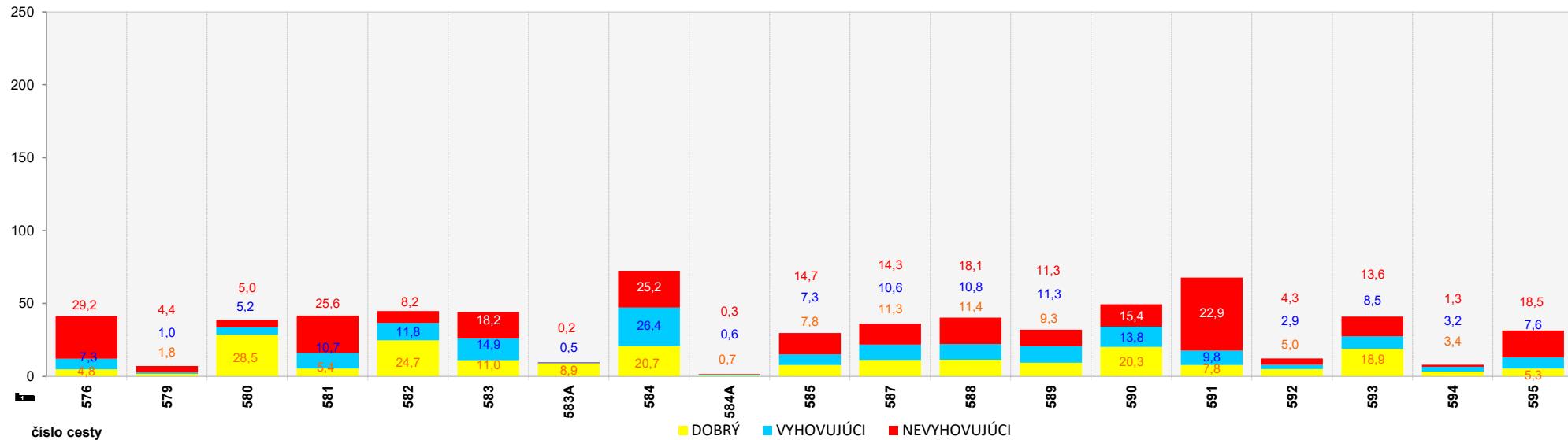
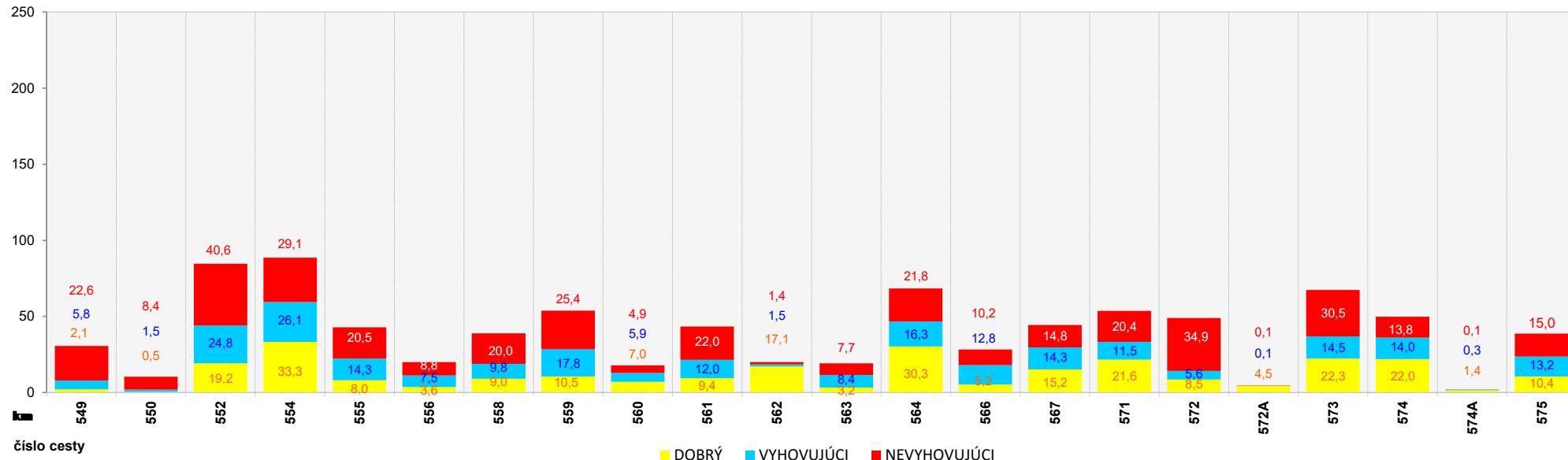


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021



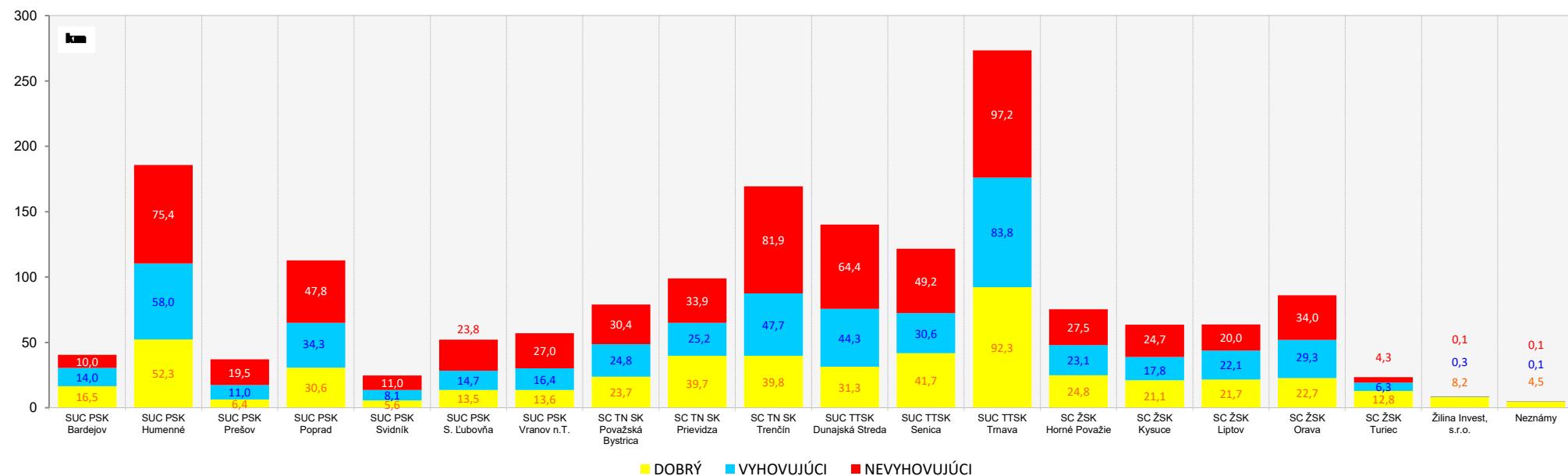
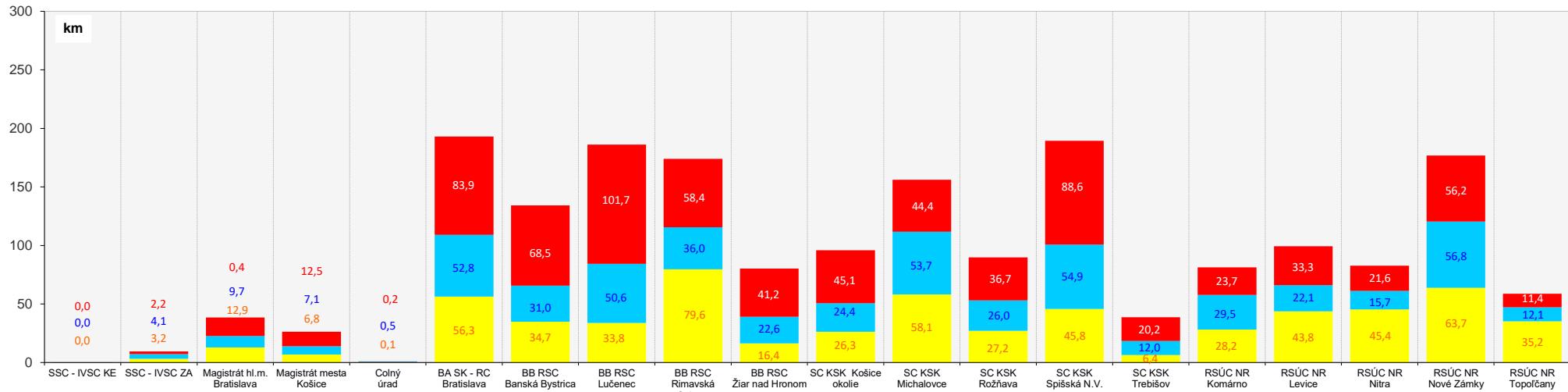
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**



**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**

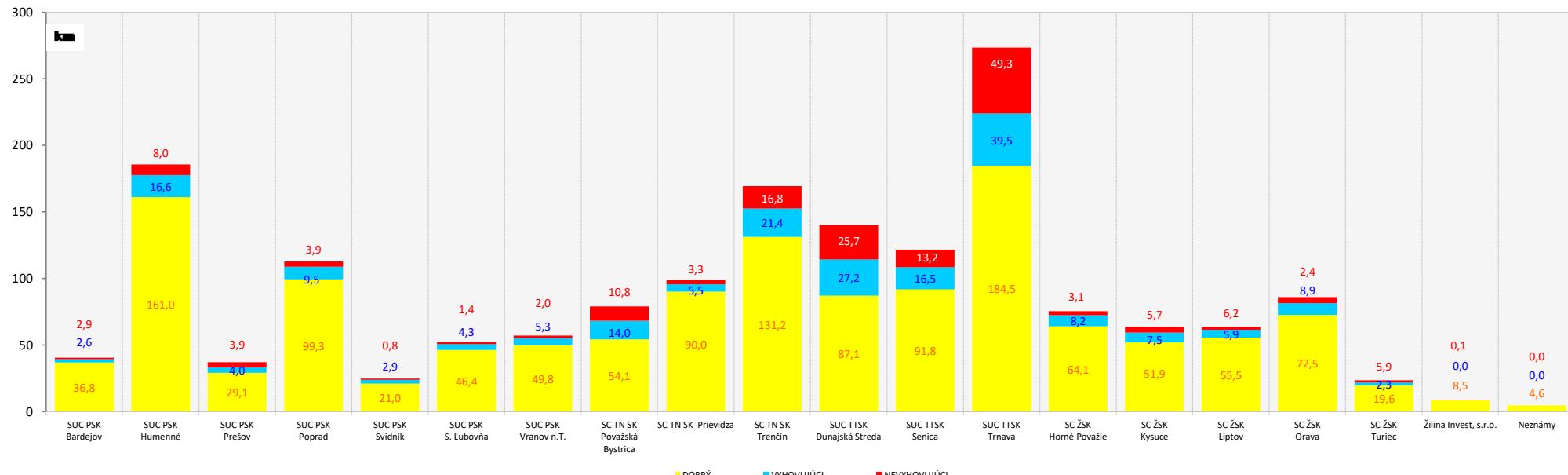
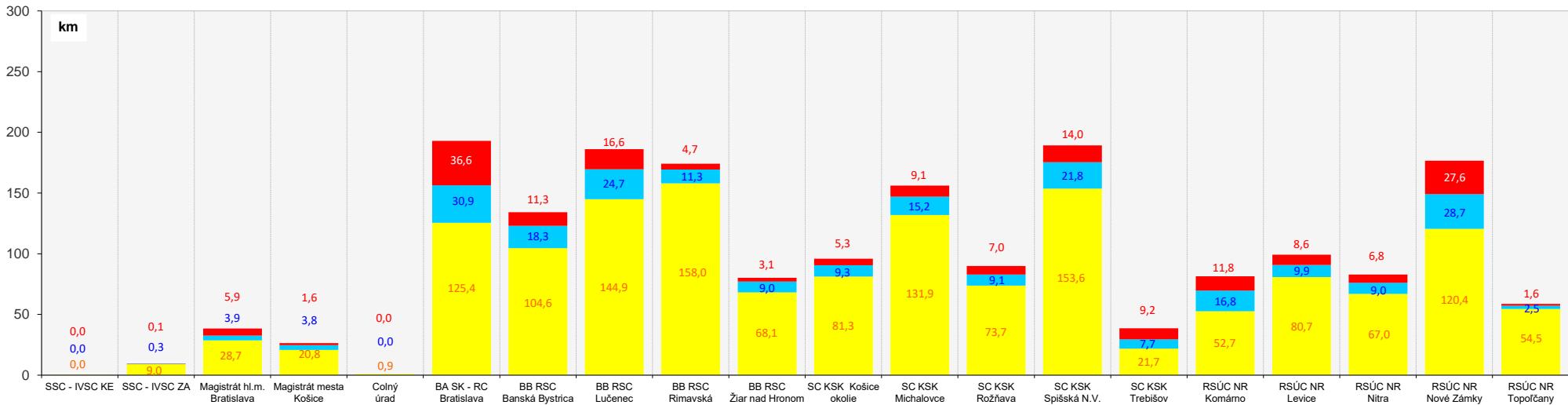


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**



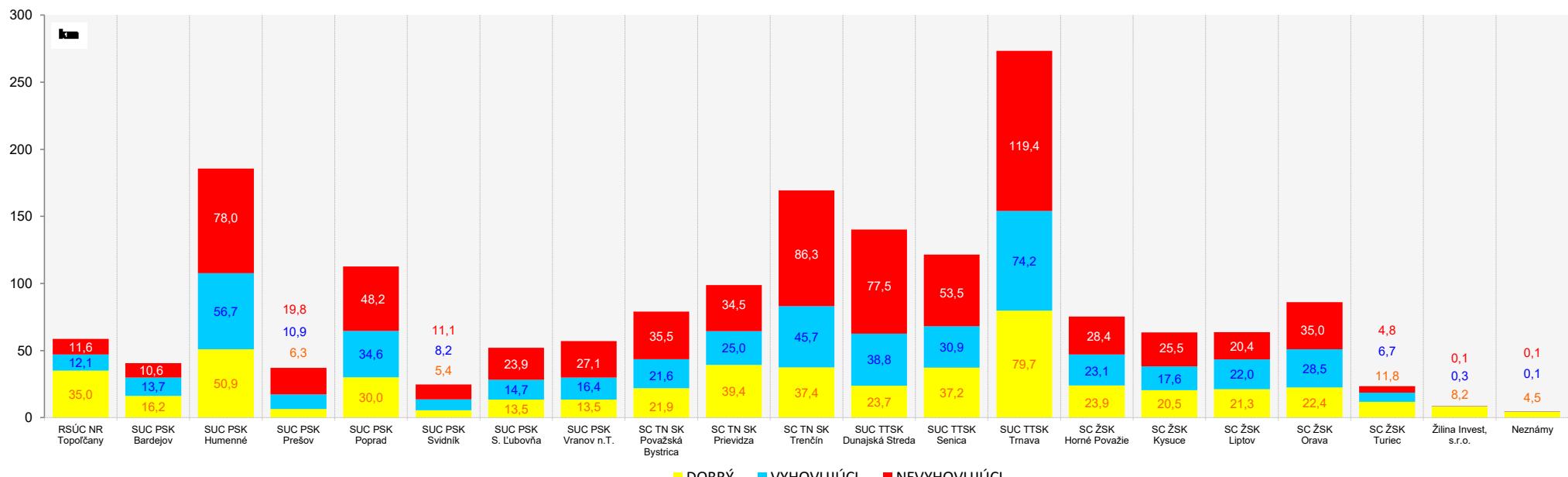
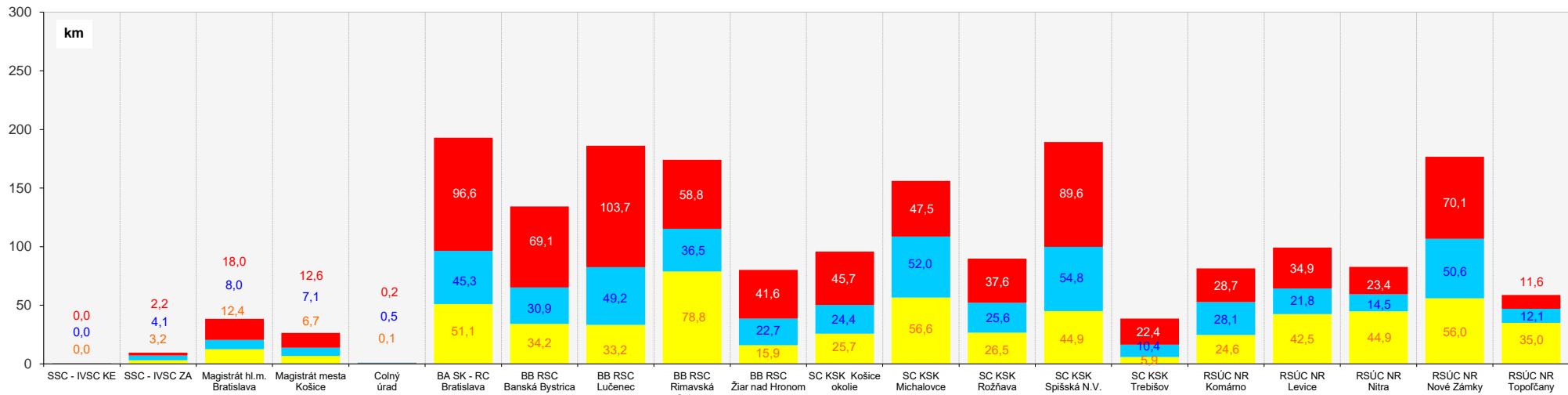
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK**

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021**



■ DOBRY ■ VYHOUJUJICI ■ NEVYHOUJUJICI

**Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
143	11,5	10,2	0,9	0,4	0,0	88,8	7,4	3,8	0,1	11,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
211	5,8	5,3	0,4	0,1	0,0	91,3	6,2	2,5	0,7	5,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
425	3,9	2,9	0,6	0,3	0,0	75,1	16,3	8,6	0,4	3,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
426	9,1	6,2	1,8	1,1	0,1	68,1	20,1	11,8	0,9	8,5	0,4	0,1	0,0	94,0	4,6	1,3	0,0
428	3,4	1,6	0,9	0,9	0,1	47,4	26,9	25,7	2,9	2,2	0,7	0,5	0,1	65,0	21,6	13,4	2,3
484	10,2	4,9	3,4	2,0	0,1	47,8	32,8	19,4	1,2	10,0	0,2	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0
487	26,9	7,5	6,0	13,4	3,4	28,0	22,3	49,7	12,5	22,5	3,1	1,3	0,1	83,8	11,5	4,7	0,4
499	82,8	31,5	16,5	34,7	5,5	38,1	20,0	41,9	6,7	63,1	9,0	10,6	2,5	76,3	10,9	12,8	3,0
500	49,7	19,5	12,1	18,1	3,8	39,1	24,4	36,4	7,6	34,3	7,7	7,7	1,0	68,9	15,5	15,5	2,0
501	63,5	8,4	15,0	40,1	8,8	13,3	23,6	63,1	13,9	35,8	13,3	14,4	2,2	56,3	21,0	22,7	3,4
502	91,2	29,2	21,1	40,8	8,1	32,1	23,2	44,8	8,9	63,8	11,3	16,1	5,3	70,0	12,4	17,7	5,9
503	82,0	25,6	27,6	28,7	3,1	31,3	33,7	35,1	3,8	54,7	12,7	14,6	3,1	66,7	15,5	17,8	3,8
504	69,4	30,1	22,1	17,1	1,4	43,4	31,9	24,6	2,0	56,8	8,1	4,5	0,2	81,8	11,7	6,4	0,2
505	10,3	3,1	4,0	3,2	0,3	30,2	39,1	30,7	2,8	8,0	1,3	0,9	0,1	78,1	12,8	9,1	1,2
506	35,1	5,0	16,8	13,3	0,6	14,3	47,8	37,9	1,7	20,8	9,0	5,3	0,3	59,4	25,6	15,1	1,0
507	219,6	60,9	73,1	85,5	10,3	27,7	33,3	39,0	4,7	156,4	36,5	26,7	2,9	71,2	16,6	12,2	1,3
509	38,2	12,7	16,6	9,0	0,5	33,2	43,3	23,5	1,3	17,0	11,3	9,9	0,4	44,5	29,6	25,9	1,2
510	30,9	4,6	10,6	15,7	1,6	15,0	34,1	50,9	5,2	10,1	5,9	14,9	3,8	32,7	19,2	48,1	12,3
511	89,0	31,0	26,5	31,6	4,2	34,8	29,7	35,5	4,7	67,9	12,9	8,2	0,8	76,3	14,5	9,2	0,8
512	32,2	14,7	9,7	7,9	0,7	45,6	30,0	24,4	2,1	30,1	1,6	0,5	0,0	93,4	5,0	1,6	0,0
513	30,6	10,5	10,6	9,5	1,1	34,2	34,6	31,2	3,5	15,6	6,4	8,5	1,5	51,1	21,0	27,9	4,8
514	30,5	7,9	11,5	11,0	0,8	25,9	37,9	36,1	2,7	23,5	4,1	2,8	0,2	77,1	13,6	9,3	0,8
515	3,1	1,4	0,5	1,1	0,1	46,7	16,6	36,7	4,6	2,8	0,2	0,1	0,0	90,8	6,5	2,7	0,0
516	25,4	3,5	5,6	16,3	5,0	13,7	21,9	64,4	19,7	19,0	4,6	1,8	0,3	74,7	18,2	7,1	1,1
517	24,1	6,0	7,9	10,1	1,6	25,1	32,9	42,1	6,5	17,5	4,0	2,6	0,4	72,8	16,5	10,7	1,8
519	30,1	17,3	8,2	4,6	0,1	57,5	27,1	15,4	0,5	26,1	2,4	1,5	0,3	86,8	8,1	5,1	0,9
520	85,2	27,8	29,3	28,0	2,4	32,7	34,4	32,9	2,8	69,2	10,1	5,9	1,1	81,2	11,8	7,0	1,2
524	31,9	9,9	11,1	11,0	0,7	30,9	34,7	34,4	2,3	30,8	1,0	0,1	0,0	96,4	3,2	0,4	0,0
526	156,9	40,6	44,9	71,5	10,6	25,9	28,6	45,6	6,7	132,9	16,9	7,1	0,8	84,7	10,7	4,5	0,5
527	83,3	11,8	20,7	50,8	8,4	14,1	24,9	61,0	10,1	57,0	14,2	12,2	2,2	68,4	17,0	14,6	2,7
529	39,1	12,4	8,4	18,3	6,4	31,8	21,5	46,7	16,4	28,1	5,5	5,6	1,2	71,8	14,0	14,2	3,1

**Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
531	37,1	9,0	7,6	20,4	6,1	24,4	20,6	55,1	16,4	27,0	6,7	3,4	0,3	72,7	18,1	9,3	0,9
532	45,3	34,2	7,2	4,0	0,4	75,4	15,9	8,7	1,0	44,8	0,4	0,2	0,0	98,8	0,8	0,4	0,0
533	57,9	11,3	19,0	27,5	8,8	19,6	32,9	47,5	15,2	42,4	9,0	6,5	0,8	73,2	15,5	11,2	1,5
534	10,4	6,7	1,6	2,1	0,3	64,0	15,6	20,4	2,5	10,3	0,1	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0
535	11,0	1,0	3,8	6,2	1,1	9,3	34,1	56,6	9,7	9,4	1,0	0,6	0,1	85,9	9,1	5,0	0,5
536	44,7	15,5	11,3	18,0	3,0	34,6	25,2	40,2	6,8	36,2	6,0	2,6	0,2	80,9	13,3	5,7	0,5
537	63,1	16,3	22,9	23,8	2,6	25,9	36,4	37,8	4,1	57,0	4,9	1,1	0,0	90,4	7,8	1,8	0,0
538	7,4	2,9	1,6	2,9	0,2	38,6	21,7	39,7	2,4	6,6	0,7	0,1	0,0	88,7	9,7	1,6	0,0
539	6,6	1,1	3,0	2,5	0,2	16,6	45,1	38,2	3,4	6,1	0,2	0,3	0,0	91,6	3,6	4,8	0,6
540	8,8	2,6	3,0	3,2	0,7	29,8	34,3	35,9	8,2	6,8	1,0	1,0	0,2	77,6	11,5	10,9	2,7
541	18,6	4,1	5,4	9,1	2,2	22,0	29,0	49,0	11,8	16,6	1,5	0,5	0,0	89,3	8,3	2,5	0,2
542	29,7	8,2	8,2	13,3	1,6	27,7	27,5	44,8	5,3	26,6	2,3	0,8	0,0	89,6	7,6	2,8	0,1
543	30,2	9,8	8,7	11,7	1,6	32,4	28,8	38,8	5,1	27,6	2,0	0,6	0,1	91,2	6,8	2,1	0,2
545	41,0	16,0	12,8	12,3	1,4	38,9	31,2	29,9	3,5	35,2	3,6	2,3	0,2	85,7	8,7	5,6	0,6
546	76,4	19,7	24,8	31,9	6,9	25,8	32,5	41,7	9,1	63,0	7,8	5,6	1,1	82,4	10,2	7,4	1,5
547	62,6	15,1	16,8	30,7	6,1	24,2	26,8	49,0	9,7	55,3	4,8	2,5	0,3	88,4	7,7	4,0	0,5
548	48,2	19,2	15,3	13,7	1,5	39,8	31,7	28,4	3,2	45,4	2,0	0,8	0,1	94,1	4,1	1,7	0,2
549	30,5	2,1	5,8	22,6	11,5	7,0	18,9	74,1	37,6	18,6	5,8	6,2	1,1	60,9	18,9	20,3	3,5
550	10,3	0,5	1,5	8,3	2,1	4,4	14,8	80,8	20,0	7,6	1,9	0,9	0,1	73,8	17,9	8,3	1,4
552	84,6	20,5	25,8	38,2	5,2	24,3	30,6	45,2	6,2	59,0	14,7	10,8	1,5	69,8	17,4	12,8	1,8
554	88,5	33,4	26,1	29,0	3,6	37,8	29,5	32,8	4,0	83,2	4,4	0,8	0,0	94,0	5,0	1,0	0,0
555	42,9	8,9	16,2	17,8	1,7	20,8	37,7	41,4	4,1	24,7	9,5	8,7	1,5	57,7	22,1	20,2	3,6
556	19,9	3,6	7,6	8,7	1,6	18,1	38,0	43,9	8,0	18,1	1,5	0,3	0,0	91,1	7,6	1,3	0,0
558	38,8	9,3	10,0	19,5	3,2	23,9	25,8	50,3	8,3	30,4	5,9	2,6	0,1	78,3	15,1	6,6	0,3
559	53,8	11,5	18,8	23,4	2,0	21,4	35,0	43,6	3,7	43,4	6,4	3,9	0,1	80,7	12,0	7,3	0,2
560	17,8	7,5	5,6	4,8	0,3	41,9	31,3	26,7	1,6	15,9	1,6	0,3	0,0	89,3	8,8	1,9	0,2
561	43,4	11,7	13,8	17,9	2,6	26,9	31,8	41,3	6,0	20,5	10,5	12,4	2,8	47,2	24,2	28,6	6,5
562	20,0	17,2	1,4	1,4	0,1	86,1	6,9	7,0	0,5	19,1	0,6	0,3	0,0	95,5	3,1	1,4	0,0
563	19,2	4,1	8,6	6,4	0,6	21,5	45,0	33,5	2,9	12,2	4,4	2,6	0,2	63,4	22,8	13,8	0,9
564	68,4	31,8	16,4	20,2	2,5	46,5	23,9	29,6	3,6	54,7	8,4	5,3	0,4	79,9	12,3	7,8	0,6
566	28,2	5,3	12,8	10,2	0,7	18,7	45,2	36,1	2,6	27,1	1,0	0,1	0,0	96,0	3,5	0,5	0,0

**Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2021

Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
567	44,3	15,3	14,3	14,7	1,9	34,5	32,3	33,1	4,4	42,4	1,4	0,4	0,1	95,8	3,2	0,9	0,1
571	53,5	21,9	11,3	20,3	2,0	41,0	21,1	37,9	3,7	50,1	2,8	0,7	0,0	93,5	5,3	1,2	0,1
572	49,0	9,8	6,2	33,0	4,5	20,0	12,7	67,3	9,2	38,7	4,8	5,5	0,9	79,1	9,8	11,2	1,8
572A	4,6	4,5	0,1	0,1	0,0	97,2	1,2	1,6	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
573	67,3	23,8	19,4	24,2	2,5	35,3	28,8	35,9	3,7	40,6	9,3	17,5	5,0	60,3	13,8	25,9	7,4
574	49,8	22,2	14,0	13,6	1,2	44,6	28,2	27,2	2,4	46,2	2,5	1,1	0,1	92,7	5,1	2,2	0,2
574A	1,8	1,4	0,3	0,1	0,0	79,5	16,2	4,3	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
575	38,7	10,6	13,3	14,8	1,6	27,4	34,4	38,2	4,1	33,0	3,8	1,9	0,4	85,4	9,9	4,8	0,9
576	41,3	4,8	7,2	29,2	11,2	11,6	17,6	70,8	27,3	31,2	6,5	3,6	0,5	75,6	15,7	8,7	1,3
579	7,1	1,8	1,0	4,4	1,5	25,6	13,4	61,0	21,2	4,9	1,2	1,0	0,0	68,4	17,3	14,3	0,0
580	38,6	29,8	5,4	3,4	0,3	77,2	13,9	8,9	0,9	34,9	1,7	2,0	0,2	90,4	4,5	5,1	0,5
581	41,7	7,4	12,5	21,9	5,1	17,6	29,8	52,5	12,3	24,5	7,4	9,9	1,7	58,6	17,8	23,6	4,2
582	44,7	24,9	12,2	7,6	0,4	55,6	27,3	17,1	1,0	41,6	2,0	1,2	0,0	92,9	4,4	2,7	0,1
583	44,1	11,4	14,8	18,0	1,6	25,8	33,5	40,7	3,7	38,2	4,3	1,6	0,2	86,5	9,8	3,7	0,4
583A	9,7	8,9	0,5	0,2	0,0	92,1	5,4	2,5	0,2	9,5	0,0	0,1	0,0	98,8	0,4	0,8	0,4
584	72,3	20,9	26,5	24,9	3,3	29,0	36,7	34,4	4,6	64,4	5,1	2,9	0,2	89,0	7,0	3,9	0,3
584A	1,5	0,7	0,6	0,3	0,0	43,0	37,8	19,2	3,1	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
585	29,7	7,9	7,1	14,7	4,0	26,6	23,9	49,4	13,3	25,9	2,6	1,3	0,2	87,0	8,8	4,2	0,5
587	36,1	11,4	10,5	14,2	1,9	31,6	29,0	39,4	5,2	33,3	2,1	0,7	0,1	92,2	5,9	1,9	0,2
588	40,3	11,7	10,9	17,7	1,5	29,0	27,0	44,0	3,8	32,8	5,5	2,0	0,1	81,5	13,6	4,9	0,2
589	32,0	10,4	11,5	10,1	0,8	32,5	35,9	31,6	2,5	23,2	5,5	3,3	0,3	72,4	17,2	10,3	0,9
590	49,4	20,3	13,9	15,3	2,5	41,0	28,0	31,0	5,1	45,9	2,5	1,0	0,0	92,8	5,1	2,0	0,1
591	67,8	7,8	9,9	50,1	10,1	11,6	14,6	73,8	14,9	51,2	10,4	6,2	0,7	75,6	15,3	9,1	1,0
592	12,2	5,1	3,2	3,9	0,6	41,9	26,4	31,7	5,1	10,3	0,9	1,1	0,1	84,0	7,3	8,7	1,0
593	41,0	18,9	8,7	13,5	1,6	46,0	21,1	32,9	3,9	37,4	2,2	1,5	0,1	91,1	5,4	3,6	0,3
594	7,9	3,4	3,3	1,3	0,1	42,6	41,4	15,9	1,4	7,8	0,0	0,1	0,0	98,5	0,5	1,0	0,3
595	31,4	5,4	7,7	18,4	4,8	17,2	24,4	58,4	15,4	24,9	4,2	2,4	0,4	79,1	13,4	7,5	1,2
SPOLU:	3 628,1	1 146,8	1 033,7	1 447,6	237,5	31,6	28,5	39,9	6,5	2 856,9	434,2	337,1	53,7	78,7	12,0	9,3	1,5

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	CÚ	Kežmarok	543	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	44,9	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Lučenec	594	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	4,0	84,4	11,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Skalica	425	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	41,4	49,7	9,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Tvrdošín	520	0,5	0,0	0,3	0,1	0,0	7,8	64,5	27,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			0,9	0,1	0,5	0,2	0,0	11,9	61,0	27,1	3,5	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSC - IVSC KE	Humenné	558	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,3	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSC - IVSC KE SPOLU:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78,3	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
BRATISLAVSKÝ SK	SSC - IVSC ZA	Čadca	520	5,5	2,2	2,2	1,0	0,0	40,7	40,2	19,1	0,0	5,4	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0	
		Námestovo	520	3,9	0,9	1,9	1,1	0,0	24,0	47,6	28,4	0,0	3,6	0,3	0,1	0,0	91,4	6,6	2,0	0,0	
		SSC - IVSC ZA SPOLU:			9,4	3,2	4,1	2,2	0,0	33,7	43,3	23,0	0,0	9,0	0,3	0,1	0,0	95,5	3,6	0,9	0,0
	ŠTÁT SPOLU:			10,3	3,3	4,6	2,4	0,0	31,7	44,9	23,4	0,3	9,9	0,3	0,1	0,0	95,9	3,3	0,8	0,0	
	RC BA	Malacky	143	11,5	10,2	0,9	0,4	0,0	88,8	7,4	3,8	0,1	11,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			501	36,0	2,2	8,2	25,7	6,2	6,0	22,7	71,3	17,1	17,1	8,0	10,9	1,9	47,5	22,3	30,2	5,2	
			503	35,7	5,6	11,5	18,5	2,6	15,8	32,3	51,9	7,2	26,6	5,0	4,1	1,0	74,6	14,0	11,4	0,0	
			503 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	10,8	42,6	46,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			505	2,9	1,4	0,7	0,8	0,1	48,8	23,5	27,6	4,2	2,8	0,1	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0	
			590	15,9	10,4	3,2	2,3	0,3	65,5	19,9	14,6	1,6	15,5	0,2	0,2	0,0	97,5	1,5	1,0	0,0	
			502	28,5	6,6	7,2	14,8	2,9	23,1	25,1	51,8	10,1	17,5	6,1	4,9	1,1	61,4	21,3	17,3	4,0	
BRATISLAVSKÝ SK	Pezinok	Pezinok	502 2	4,8	2,0	1,1	1,7	0,1	41,0	22,4	36,5	3,0	3,9	0,8	0,2	0,0	80,6	15,8	3,7	0,0	
			503	17,8	7,4	7,1	3,3	0,1	41,3	40,0	18,7	0,6	15,0	1,9	0,9	0,1	84,1	10,8	5,2	0,3	
			504	11,7	1,7	5,1	4,9	0,5	14,7	43,7	41,6	4,4	6,6	2,9	2,2	0,1	56,1	25,2	18,7	0,0	
			504 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			503	12,6	6,8	3,6	2,1	0,1	54,4	28,8	16,8	0,8	5,9	2,7	4,0	1,0	47,0	21,2	31,8	7,8	
	Senec	Senec	503 2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	6,9	26,7	66,3	11,6	0,3	0,0	0,0	0,0	81,5	11,6	6,9	3,9	
			510	10,2	1,2	2,9	6,0	0,8	11,9	28,8	59,3	7,5	1,9	1,6	6,7	2,0	18,3	15,6	66,1	19,8	
			572	4,3	0,6	1,1	2,6	1,0	14,3	25,9	59,8	24,2	0,6	1,6	2,2	0,3	13,4	36,2	50,4	0,0	
			Trnava	502	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	10,3	25,6	64,1	10,3	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	100,0	59,0	
			RC BRATISLAVA SPOLU:			193,0	56,3	52,8	83,9	14,8	29,2	27,4	43,5	7,7	125,4	30,9	36,6	7,8	65,0	16,0	19,0
BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:					193,0	56,3	52,8	83,9	14,8	29,2	27,4	43,5	7,7	125,4	30,9	36,6	7,8	65,0	16,0	19,0	4,0

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - BB	Ban. Bystrica	591	16,6	2,6	3,3	10,7	1,1	15,9	19,6	64,5	6,5	15,5	1,0	0,1	0,0	93,5	5,8	0,8	0,0
		Brezno	529	25,3	3,4	4,6	17,2	6,4	13,5	18,3	68,2	25,2	15,3	4,9	5,1	1,1	60,4	19,5	20,1	4,3
			529 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	1,4	0,0	98,6	35,5	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			531	4,3	0,9	0,6	2,7	1,6	21,2	14,9	63,9	38,2	2,4	1,3	0,6	0,0	55,6	29,5	14,9	0,5
		Detva	584	10,8	4,7	4,9	1,2	0,0	43,0	45,7	11,3	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			526	30,0	7,5	9,1	13,4	1,4	24,9	30,4	44,7	4,8	22,9	5,3	1,8	0,2	76,3	17,6	6,1	0,7
			526 2	0,5	0,4	0,0	0,1	0,0	76,4	6,2	17,4	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			529	13,7	9,0	3,8	0,9	0,0	65,9	27,7	6,3	0,0	12,6	0,6	0,5	0,1	92,4	4,2	3,5	0,9
			591	21,8	3,1	2,4	16,3	4,1	14,2	11,0	74,8	18,7	15,3	3,9	2,6	0,3	70,2	17,8	12,0	0,0
		Lučenec	526	1,6	1,4	0,1	0,2	0,0	86,5	4,1	9,4	0,0	1,5	0,1	0,0	0,0	95,1	4,9	0,0	0,0
		Veľký Krtíš	591	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	13,9	86,1	15,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Zvolen	591	9,1	1,7	2,1	5,3	1,3	18,8	22,8	58,4	13,8	7,3	1,3	0,5	0,0	79,7	14,7	5,6	0,2
	BB RSC - B. BYSTRICA SPOLU:			134,2	34,7	31,0	68,5	15,9	25,9	23,1	51,0	11,9	104,6	18,3	11,3	1,7	77,9	13,6	8,4	1,3
	BB RSC - LC	Detva	526	8,9	1,9	4,6	2,4	0,1	21,3	51,4	27,3	0,7	7,7	1,1	0,2	0,0	85,7	12,2	2,1	0,2
			571	12,0	1,0	4,0	7,0	0,5	8,6	32,9	58,5	3,9	11,3	0,6	0,1	0,0	93,9	4,9	1,2	0,0
			585	17,5	7,7	6,0	3,8	0,4	43,9	34,3	21,8	2,2	16,5	0,8	0,1	0,0	94,4	4,8	0,8	0,0
			585 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	10,1	89,9	29,2	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Lučenec	594	7,7	3,4	3,1	1,2	0,1	43,5	40,5	16,0	1,5	7,6	0,0	0,1	0,0	98,4	0,5	1,0	0,3
			595	0,6	0,4	0,1	0,1	0,0	64,5	22,4	13,1	3,1	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			526	16,9	3,6	6,5	6,7	1,1	21,5	38,7	39,8	6,5	14,1	1,6	1,2	0,3	83,3	9,7	7,0	1,7
			595	29,8	5,0	7,5	17,2	4,5	16,9	25,2	57,9	15,2	23,4	4,1	2,3	0,4	78,5	13,8	7,7	1,2
	BB RSC - LC	Rim.Sobota	595	1,1	0,0	0,0	1,0	0,3	0,0	1,9	98,1	27,5	0,9	0,1	0,1	0,0	82,8	10,1	7,2	1,9
		Veľký Krtíš	527	59,3	10,2	15,4	33,7	5,0	17,1	26,0	56,9	8,3	40,6	10,3	8,5	1,3	68,5	17,3	14,3	0,0
			585	12,0	0,2	1,1	10,7	3,5	2,0	9,1	88,9	29,3	9,1	1,8	1,1	0,2	75,9	14,8	9,3	0,0
			591	20,0	0,4	2,1	17,5	3,7	1,9	10,7	87,4	18,4	12,9	4,2	2,9	0,4	64,4	21,1	14,5	2,0
BB RSC - LUČENEC SPOLU:				186,1	33,8	50,6	101,7	19,2	18,2	27,2	54,7	10,3	144,9	24,7	16,6	2,6	77,8	13,3	8,9	1,4

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje													
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)						
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - RS	Lučenec	571	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0						
		Revúca	526	27,3	10,9	5,2	11,2	1,7	39,8	19,1	41,1	6,2	25,9	1,1	0,3	0,1	94,9	3,9	1,2	0,4						
			531	16,8	2,6	3,1	11,1	3,6	15,5	18,7	65,8	21,4	11,8	3,1	1,9	0,2	70,5	18,2	11,3	1,2						
			532	45,1	34,1	7,1	3,9	0,4	75,6	15,7	8,6	0,9	44,6	0,4	0,2	0,0	98,8	0,8	0,4	0,0						
			532 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	12,9	58,1	29,0	7,5	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0						
		Rimavská Sobota	526	27,1	5,6	9,2	12,3	1,7	20,6	34,1	45,3	6,4	24,0	2,2	0,9	0,0	88,6	8,0	3,4	0,0						
			531	15,0	5,5	3,6	5,9	0,8	36,8	24,0	39,2	5,2	11,9	2,2	0,9	0,1	79,3	14,7	6,0	0,8						
			531 2	1,0	0,0	0,3	0,8	0,1	0,0	26,4	73,6	7,6	0,8	0,2	0,0	0,0	82,8	17,2	0,0	0,0						
			571	41,5	20,9	7,3	13,3	1,5	50,4	17,7	32,0	3,7	38,8	2,2	0,5	0,0	93,3	5,4	1,3	0,1						
	BB RSC - R. SOBOTA SPOLU:				174,1	79,6	36,0	58,4	9,8	45,8	20,7	33,6	5,7	158,0	11,3	4,7	0,5	90,8	6,5	2,7	0,3					
	BB RSC - ZH	B. Štiavnica	524	16,3	5,1	5,6	5,6	0,4	31,5	34,2	34,3	2,2	15,6	0,7	0,1	0,0	95,3	4,1	0,6	0,0						
		Krupina	526	16,1	0,3	3,0	12,9	2,9	1,9	18,3	79,7	18,2	11,5	3,2	1,4	0,1	71,2	19,9	8,9	0,9						
			527	7,8	1,2	2,0	4,6	1,1	14,8	25,8	59,4	14,0	7,0	0,7	0,1	0,0	90,3	8,6	1,0	0,0						
		Zvolen	526	3,7	0,1	0,7	2,9	0,3	3,2	18,2	78,6	9,2	3,4	0,2	0,1	0,0	92,4	4,3	3,2	0,0						
			527	10,1	0,2	2,6	7,4	1,1	1,7	25,3	73,0	10,5	7,7	2,0	0,4	0,1	75,7	20,0	4,3	0,6						
		Žarnovica	428	3,4	1,6	0,9	0,9	0,1	46,4	27,4	26,2	3,0	2,2	0,7	0,5	0,1	64,3	22,0	13,7	2,4						
			512	22,7	7,9	7,9	6,9	0,7	34,6	34,9	30,5	2,9	20,7	1,5	0,5	0,0	91,3	6,5	2,2	0,0						
	Žiar n. Hronom				428	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0						
BB RSC - ŽIAR N.HRONOM SPOLU:					80,2	16,4	22,6	41,2	6,5	20,4	28,2	51,4	8,2	68,1	9,0	3,1	0,3	84,9	11,2	3,9	0,3					
BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:					574,5	164,6	140,2	269,8	51,5	28,6	24,4	47,0	9,0	475,6	63,2	35,7	5,1	82,8	11,0	6,2	0,9					
KOŠICKÝ SK	SC KSK - KS	Košice - okolie	548	40,8	16,9	13,0	10,9	1,4	41,4	31,8	26,7	3,5	39,1	1,3	0,3	0,0	96,0	3,2	0,8	0,0						
			550	10,3	0,5	1,5	8,3	2,1	4,4	14,8	80,8	20,0	7,6	1,9	0,9	0,1	73,8	17,9	8,3	1,4						
			552	20,3	6,5	6,1	7,7	0,9	32,1	29,8	38,1	4,4	15,2	3,1	2,0	0,2	74,9	15,2	9,9	0,8						
			576	24,3	2,5	3,8	18,0	8,2	10,1	15,8	74,1	33,6	19,2	3,0	2,1	0,3	79,0	12,4	8,6	1,4						
			576 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	13,3	86,7	22,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0						
	SC KSK - oblasť KOŠICE OKOLIE SPOLU:				95,8	26,3	24,4	45,1	12,5	27,5	25,5	47,0	13,1	81,3	9,3	5,3	0,6	84,8	9,7	5,5	0,7					

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - MI	Michalovce	552	28,8	7,5	9,8	11,5	2,0	26,1	34,0	39,9	7,0	22,7	4,2	1,9	0,1	78,8	14,5	6,6	0,4	
			552 2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	42,1	31,6	26,3	10,5	0,2	0,0	0,0	0,0	89,5	0,0	10,5	0,0	
			554	29,0	12,6	9,3	7,1	0,4	43,6	31,9	24,6	1,4	26,9	1,7	0,5	0,0	92,7	5,7	1,6	0,1	
			555	33,2	8,8	12,9	11,5	1,4	26,4	39,0	34,6	4,3	21,1	6,6	5,4	0,8	63,7	19,9	16,3	2,5	
			582	23,0	15,6	5,1	2,4	0,1	67,8	22,0	10,3	0,5	21,9	0,6	0,5	0,0	95,0	2,6	2,3	0,1	
			582 2	12,3	7,5	2,6	2,2	0,2	60,8	20,9	18,3	1,6	10,7	1,0	0,6	0,0	86,8	8,4	4,7	0,2	
			566	20,2	4,2	9,5	6,6	0,2	20,6	46,8	32,6	1,0	19,4	0,8	0,1	0,0	95,8	3,8	0,4	0,0	
			582	9,4	1,8	4,6	3,0	0,1	19,2	48,6	32,2	1,3	9,0	0,3	0,1	0,0	95,5	3,6	0,8	0,0	
	SC KSK - oblasť MICHALOVCE SPOLU:				156,2	58,1	53,7	44,4	4,5	37,2	34,4	28,4	2,9	131,9	15,2	9,1	1,0	84,4	9,7	5,8	0,7
	SC KSK - RV	Rožňava	526	24,6	8,9	6,4	9,3	1,2	36,2	26,1	37,7	5,0	21,2	2,2	1,1	0,0	86,5	8,9	4,6	0,1	
			526 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	6,7	17,1	76,2	24,9	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			533	15,4	5,6	6,8	3,0	0,3	36,2	44,1	19,7	1,8	12,7	1,6	1,0	0,0	82,8	10,5	6,8	0,0	
			535	2,0	0,0	0,4	1,5	0,5	0,7	21,7	77,6	23,6	1,5	0,4	0,1	0,0	74,4	18,9	6,7	0,0	
			549	9,9	0,6	1,1	8,2	5,9	6,2	10,8	83,1	59,9	3,5	2,4	4,0	0,8	35,2	24,5	40,4	8,0	
			587	36,1	11,4	10,5	14,2	1,9	31,6	29,0	39,4	5,2	33,3	2,1	0,7	0,1	92,2	5,9	1,9	0,2	
			533	1,7	0,7	0,8	0,3	0,0	38,8	44,9	16,3	0,0	1,3	0,3	0,1	0,0	75,8	19,5	4,7	0,0	
	SC KSK - oblasť ROŽŇAVA SPOLU:				89,8	27,2	26,0	36,7	9,8	30,2	28,9	40,9	10,9	73,7	9,1	7,1	0,9	82,1	10,1	7,8	1,0
SC KSK - SNV	Gelnica	Gelnica	546	46,2	13,6	15,1	17,5	2,4	29,5	32,6	37,9	5,2	38,6	5,0	2,7	0,4	83,4	10,7	5,9	0,8	
			547	19,1	5,3	6,1	7,6	1,2	27,7	32,2	40,1	6,1	17,4	1,0	0,7	0,1	91,1	5,4	3,6	0,3	
			548	4,5	0,6	1,6	2,2	0,1	14,2	36,1	49,7	1,8	3,4	0,7	0,5	0,1	75,0	14,4	10,6	1,8	
			549	20,6	1,5	4,7	14,4	5,5	7,4	22,8	69,8	26,9	15,1	3,3	2,2	0,3	73,2	16,2	10,6	1,4	
	Košice - okolie	Košice - okolie	547	8,5	0,9	2,1	5,5	0,7	10,5	25,1	64,4	8,0	7,9	0,4	0,1	0,0	93,3	5,3	1,4	0,0	
		Spišská Nová Ves	533	35,4	4,3	9,7	21,4	8,1	12,0	27,4	60,5	23,0	23,7	6,5	5,3	0,8	66,9	18,3	14,8	2,4	
			535	9,0	1,0	3,3	4,7	0,6	11,2	36,9	51,9	6,7	8,0	0,6	0,4	0,1	88,4	6,9	4,7	0,7	
			536	26,6	13,2	7,1	6,3	0,9	49,5	26,7	23,8	3,6	23,8	2,0	0,8	0,1	89,6	7,4	3,0	0,5	
			536 2	0,1		0,1	0,1	0,0	0,0	41,0	59,0	8,3	0,1	0,0	0,0	0,0	86,1	13,9	0,0	0,0	

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK- SNV	Spiš.Nová Ves	546	6,1	2,1	2,4	1,5	0,3	35,2	39,9	24,9	4,3	5,1	0,6	0,4	0,0	84,2	9,8	6,0	0,3	
			547	13,2	3,2	2,6	7,3	1,5	24,6	20,1	55,4	11,3	10,6	1,6	0,9	0,1	80,4	12,5	7,1	1,1	
	SC KSK - oblasť SPIŠSKÁ N.V. SPOLU:			189,3	45,8	54,9	88,6	21,3	24,2	29,0	46,8	11,2	153,6	21,8	14,0	2,0	81,1	11,5	7,4	1,0	
	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	552	28,9	6,3	8,8	13,8	1,3	21,7	30,4	47,9	4,5	18,0	4,9	6,0	1,2	62,5	16,9	20,6	4,1	
			552 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	7,7	92,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			555	9,7	0,2	3,3	6,3	0,3	1,7	33,5	64,8	3,2	3,6	2,9	3,3	0,7	37,2	29,4	33,5	7,3	
	SC KSK - oblasť TREBIŠOV			38,7	6,4	12,0	20,2	1,6	16,6	31,1	52,3	4,1	21,7	7,7	9,2	1,9	56,2	20,0	23,8	4,9	
KOŠICKÝ SK SPOLU:				569,8	163,8	171,0	235,0	49,8	28,7	30,0	41,2	8,7	462,2	63,0	44,6	6,4	81,1	11,1	7,8	1,1	
NITRIANSKY SK	RSÚC KN	Komárno	509	10,9	4,2	4,6	2,1	0,1	38,3	42,7	18,9	1,0	5,7	3,5	1,7	0,0	52,1	32,2	15,7	0,2	
			511	5,6	2,5	2,0	1,1	0,2	44,6	35,0	20,3	3,3	4,3	1,1	0,2	0,0	76,9	19,1	4,0	0,4	
			563	4,3	1,2	2,2	0,9	0,1	27,2	51,4	21,5	1,4	3,3	0,6	0,4	0,1	77,0	14,2	8,8	1,4	
			573	28,9	8,6	9,1	11,1	1,4	29,9	31,6	38,5	4,7	15,5	6,4	7,0	1,0	53,8	22,2	24,1	3,5	
			573 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	11,6	23,8	64,6	2,0	0,3	0,0	0,0	0,0	87,1	12,9	0,0	0,0	
			588	10,8	3,6	2,9	4,4	0,2	33,2	26,4	40,5	2,0	8,9	1,5	0,5	0,0	82,3	13,5	4,2	0,0	
			589	20,5	8,0	8,6	3,8	0,3	39,3	42,1	18,6	1,3	14,7	3,7	2,1	0,2	71,7	18,3	10,1	0,9	
			588	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	RSÚC KOMÁRNO SPOLU:			81,3	28,2	29,5	23,7	2,2	34,6	36,3	29,1	2,7	52,7	16,8	11,8	1,3	64,8	20,7	14,5	1,6	
RSÚC LEVICE	RSÚC LV	Levice	524	15,6	4,7	5,5	5,4	0,4	30,3	35,2	34,5	2,3	15,2	0,3	0,0	0,0	97,6	2,2	0,3	0,0	
			527	6,1	0,3	0,7	5,1	1,3	5,1	11,9	83,1	21,0	1,7	1,2	3,2	0,9	27,4	20,1	52,6	0,0	
			564	50,1	23,9	11,5	14,8	2,1	47,7	22,9	29,5	4,2	39,8	5,9	4,4	0,3	79,5	11,8	8,7	0,0	
			564 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,4	52,6	0,0	0,0	
			580	12,2	10,2	1,5	0,5	0,1	83,8	12,2	4,0	0,5	12,1	0,1	0,0	0,0	99,3	0,5	0,2	0,0	
			588	15,3	4,8	3,0	7,5	0,9	31,2	19,4	49,5	5,7	11,9	2,3	1,0	0,1	78,1	15,3	6,6	0,4	
	RSÚC LEVICE SPOLU:			99,2	43,8	22,1	33,3	4,7	44,2	22,3	33,5	4,7	80,7	9,9	8,6	1,3	81,3	10,0	8,7	1,3	
RSÚC NITRA	RSÚC NR	Nitra	511	13,3	5,0	3,7	4,6	0,5	37,2	28,0	34,8	3,7	8,8	2,5	2,0	0,2	66,3	18,6	15,1	1,6	
			513	13,6	3,4	4,3	5,8	0,7	25,3	31,6	43,1	5,3	7,5	3,0	3,1	0,6	55,0	22,3	22,6	0,0	
			513 2	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	0,6	33,0	66,5	9,4	0,3	0,0	0,1	0,0	76,7	9,4	13,9	0,0	
			562	14,5	11,8	1,3	1,4	0,1	81,5	9,1	9,4	0,6	13,6	0,6	0,3	0,0	93,8	4,3	1,9	0,0	
			593	12,9	6,7	2,0	4,1	0,6	52,4	15,9	31,7	4,8	10,5	1,2	1,1	0,1	81,9	9,5	8,5	0,6	
			593 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	18,5	81,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Zlaté Moravce		511	27,8	18,4	4,1	5,2	0,6	66,4	14,9	18,7	2,3	25,9	1,6	0,3	0,0	93,3	5,7	1,0	0,0	
			511 2	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	26,4	73,6	7,1	0,2	0,0	0,0	0,0	89,5	10,5	0,0	0,0	
RSÚC NITRA SPOLU:				82,8	45,4	15,7	21,6	2,6	54,9	19,0	26,1	3,1	67,0	9,0	6,8	0,9	80,9	10,9	8,2	1,0	

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
NITRIANSKY SK	RSÚC NZ	Komárno	563	1,0	0,3	0,4	0,2	0,0	34,3	41,6	24,0	0,0	0,7	0,2	0,2	0,0	65,8	18,2	16,0	0,0		
			509	27,4	8,5	11,9	6,9	0,4	31,2	43,5	25,3	1,4	11,3	7,8	8,2	0,4	41,5	28,6	29,9	1,5		
		Nové Zámky	511	28,2	2,8	13,1	12,3	0,9	9,9	46,5	43,7	3,1	16,1	6,7	5,3	0,5	57,3	23,8	18,9	1,6		
			511 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	39,0	59,8	2,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			563	13,7	2,6	6,0	5,1	0,4	19,0	43,8	37,1	3,1	8,1	3,6	2,0	0,1	59,3	26,0	14,7	0,9		
			563 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	45,7	0,1	0,0	0,1	0,0	38,3	12,0	49,7	0,0		
			564	18,3	7,9	4,9	5,4	0,4	43,4	26,9	29,6	2,0	14,8	2,5	1,0	0,1	81,0	13,6	5,4	0,0		
			573	1,7	0,1	1,1	0,6	0,0	5,7	61,4	33,0	1,2	0,5	0,5	0,8	0,1	26,9	28,5	44,5	4,6		
			580	26,2	19,6	3,8	2,8	0,2	74,9	14,4	10,7	0,9	22,7	1,6	1,9	0,2	86,7	6,1	7,2	0,7		
			580 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	7,2	40,2	52,6	17,9	0,1	0,1	0,1	0,0	49,4	26,3	24,3	8,4		
			588	14,1	3,3	5,1	5,7	0,5	23,4	35,9	40,6	3,3	11,9	1,7	0,5	0,0	84,6	11,9	3,5	0,1		
			589	11,5	2,4	2,9	6,3	0,5	20,5	24,9	54,6	4,6	8,5	1,8	1,2	0,1	73,8	15,4	10,8	0,9		
		Šaľa	561	1,6	0,0	0,3	1,3	0,4	2,1	20,0	77,9	22,4	0,1	0,4	1,1	0,4	8,4	25,3	66,3	21,9		
			562	5,5	5,4	0,1	0,0	0,0	98,2	1,1	0,7	0,4	5,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			573	27,0	10,7	7,1	9,2	1,0	39,7	26,3	34,0	3,6	19,8	1,9	5,3	2,2	73,4	7,0	19,6	8,0		
			573 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	55,1	44,9	1,9	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	RSÚC NOVÉ ZÁMKY SPOLU:				176,7	63,7	56,8	56,2	4,8	36,1	32,1	31,8	2,7	120,4	28,7	27,6	4,0	68,2	16,2	15,6	2,2	
	RSÚC TO	Partizánske	593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			499	26,9	20,9	2,2	3,9	0,7	77,5	8,1	14,3	2,6	24,7	1,1	1,1	0,1	91,9	4,1	4,1	0,5		
		Topoľčany	514	17,2	5,8	6,5	5,0	0,4	33,5	37,7	28,8	2,4	15,4	1,3	0,5	0,0	89,6	7,7	2,7	0,1		
			593	14,6	8,6	3,4	2,6	0,1	58,9	23,4	17,7	0,8	14,4	0,1	0,0	0,0	98,9	0,8	0,3	0,0		
RSÚC TOPOĽČANY SPOLU:				58,7	35,2	12,1	11,4	1,2	60,0	20,6	19,4	2,1	54,5	2,5	1,6	0,2	92,9	4,3	2,7	0,3		
NITRIANSKY SK SPOLU:				498,7	216,4	136,2	146,2	15,5	43,4	27,3	29,3	3,1	375,4	66,9	56,4	7,5	75,3	13,4	11,3	1,5		

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
SÚC PSK - BJ	Bardejov	545	28,0	13,4	9,1	5,6	0,3	47,8	32,3	19,9	0,9	25,3	1,8	1,0	0,1	90,1	6,5	3,4	0,3	
		545 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,6	40,9	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Stropkov	556	5,4	0,8	2,1	2,5	0,1	15,5	38,8	45,7	2,6	4,6	0,6	0,1	0,0	86,3	11,1	2,6	0,0	
	Svidník	556	7,0	2,2	2,9	2,0	0,1	31,1	41,1	27,8	1,4	6,9	0,2	0,0	0,0	97,5	2,3	0,3	0,0	
SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:				40,5	16,5	14,0	10,0	0,5	40,6	34,7	24,7	1,2	36,8	2,6	1,1	0,1	90,9	6,4	2,8	0,2
PREŠOVSKÝ SK	Humenné	554	13,0	4,9	3,5	4,5	0,5	37,9	27,3	34,8	3,9	12,3	0,6	0,1	0,0	94,8	4,8	0,5	0,2	
		558	8,8	2,7	2,8	3,3	0,1	30,7	32,2	37,1	0,9	6,3	1,8	0,7	0,0	72,2	20,0	7,8	0,2	
		559	21,0	5,9	7,6	7,5	0,6	28,2	36,3	35,5	3,0	13,5	4,2	3,3	0,1	64,4	19,8	15,8	0,6	
		559 2	0,2	0,0	0,0	0,2		0,0	1,8	98,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	29,8	58,5	11,7	0,0	
		567	5,7	2,3	1,9	1,5	0,1	40,0	32,9	27,2	2,5	5,4	0,2	0,1	0,0	95,1	3,5	1,4	0,0	
	Medzilaborce	554	10,9	4,8	2,1	4,0	1,4	44,3	19,1	36,6	12,6	9,9	1,0	0,0	0,0	90,8	8,8	0,4	0,0	
		559	32,5	5,6	11,2	15,7	1,3	17,1	34,4	48,4	4,0	29,7	2,2	0,6	0,0	91,5	6,7	1,8	0,0	
		559 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	27,3	72,7	30,3	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		567	18,7	8,3	6,5	4,0	0,4	44,2	34,5	21,2	2,2	18,4	0,2	0,0	0,0	98,5	1,3	0,2	0,1	
		575	17,0	6,5	6,1	4,4	0,4	38,4	35,7	25,9	2,5	15,3	0,8	0,9	0,2	90,2	4,7	5,1	1,4	
	Snina	558	26,9	5,2	6,2	15,4	3,1	19,5	23,2	57,2	11,4	21,5	3,7	1,6	0,1	80,2	13,7	6,1	0,4	
		566	8,0	1,1	3,3	3,6	0,5	14,1	40,9	44,9	6,4	7,7	0,2	0,1	0,0	96,5	2,7	0,7	0,0	
		567	19,9	4,7	6,0	9,2	1,4	23,8	30,1	46,1	7,0	18,6	1,0	0,3	0,0	93,6	5,0	1,4	0,2	
	Stropkov	575	3,1	0,2	0,8	2,1	0,6	6,5	25,8	67,7	18,6	2,1	0,7	0,4	0,1	66,3	22,1	11,5	3,2	
SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:				185,7	52,3	58,0	75,4	10,5	28,2	31,2	40,6	5,6	161,0	16,6	8,0	0,7	86,7	8,9	4,3	0,4
SÚC PSK - PO	Bardejov	545	2,9	1,1	0,8	0,9	0,0	39,2	29,2	31,6	0,0	2,7	0,1	0,0	0,0	93,6	5,0	1,4	0,0	
	Prešov	545	10,1	1,4	2,9	5,8	1,2	14,1	28,6	57,4	11,5	7,2	1,6	1,3	0,2	71,1	16,0	12,9	1,6	
		546	24,0	3,9	7,3	12,8	4,3	16,2	30,5	53,4	17,9	19,3	2,2	2,6	0,7	80,2	9,1	10,7	3,0	
SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:				37,0	6,4	11,0	19,5	5,5	17,4	29,8	52,8	14,8	29,1	4,0	3,9	0,9	78,7	10,7	10,6	2,3

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - PP	Kežmarok	536	12,7	0,5	2,5	9,7	1,9	4,0	19,7	76,2	15,1	8,6	2,9	1,2	0,1	67,2	23,0	9,8	0,8		
			536 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	15,6	0,1	0,0	0,0	0,0	84,4	15,6	0,0	0,0		
			540	4,7	2,0	1,3	1,5	0,7	42,2	27,0	30,8	13,9	3,5	0,5	0,7	0,2	73,8	11,4	14,8	5,0		
			542	7,7	4,5	2,1	1,1	0,1	57,9	27,6	14,5	1,0	7,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0		
		Levoča	533	5,4	0,9	1,8	2,8	0,4	15,9	33,1	51,0	7,5	4,7	0,6	0,1	0,0	86,8	10,7	2,5	0,0		
			536	2,8	0,9	0,8	1,1	0,0	31,9	29,3	38,8	1,3	2,5	0,3	0,0	0,0	88,5	10,8	0,7	0,0		
			547	4,8	0,7	0,7	3,4	0,9	15,4	13,6	71,0	18,8	4,3	0,4	0,1	0,0	89,5	9,3	1,3	0,0		
		Lipt.Mikuláš	537	3,0	0,1	1,1	1,8	0,1	4,9	36,1	59,0	3,2	2,5	0,4	0,1	0,0	83,7	13,7	2,6	0,0		
		Poprad	534	10,4	6,7	1,6	2,1	0,3	64,0	15,6	20,4	2,5	10,3	0,1	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0		
			536	2,3	0,9	0,8	0,7	0,1	38,4	33,4	28,2	4,8	1,1	0,7	0,5	0,0	47,5	31,1	21,4	0,0		
			537	40,4	8,8	15,3	16,3	1,5	21,9	37,7	40,4	3,6	37,9	2,0	0,5	0,0	93,8	5,0	1,2	0,0		
			537 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	7,6	26,6	65,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			538	7,4	2,9	1,6	2,9	0,2	38,6	21,7	39,7	2,4	6,6	0,7	0,1	0,0	88,7	9,7	1,6	0,0		
			539	6,6	1,1	3,0	2,5	0,2	16,6	45,1	38,2	3,4	6,1	0,2	0,3	0,0	91,6	3,6	4,8	0,6		
			540	4,1	0,6	1,8	1,7	0,1	15,4	42,9	41,8	1,6	3,3	0,5	0,3	0,0	81,9	11,7	6,4	0,0		
	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:				112,7	30,6	34,3	47,8	6,4	27,2	30,5	42,4	5,7	99,3	9,5	3,9	0,4	88,1	8,4	3,5	0,4	
	SÚC PSK - SK	Stropkov	554	6,1	1,7	1,7	2,7	0,3	27,4	27,6	45,0	5,4	5,3	0,6	0,2	0,0	87,0	9,7	3,3	0,0		
			575	18,6	3,9	6,4	8,3	0,6	20,9	34,6	44,5	3,0	15,6	2,3	0,6	0,0	84,2	12,5	3,3	0,1		
SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:					24,7	5,6	8,1	11,0	0,9	22,5	32,9	44,6	3,6	21,0	2,9	0,8	0,0	84,9	11,8	3,3	0,1	
SÚC PSK - SL	Kežmarok	542	21,9	3,7	6,0	12,2	1,5	17,0	27,4	55,5	6,8	18,9	2,2	0,8	0,0	86,1	10,2	3,7	0,2			
		543	10,2	2,6	3,0	4,6	0,4	25,6	29,5	44,9	3,8	9,0	0,8	0,3	0,1	88,5	8,1	3,4	0,6			
	Stará Ľubovňa	543	20,0	7,2	5,7	7,1	1,1	36,0	28,6	35,4	5,7	18,5	1,2	0,3	0,0	92,5	6,1	1,4	0,0			
SÚC PSK - STARÁ ĽUBOVŇA SPOLU:					52,1	13,5	14,7	23,8	3,0	26,0	28,3	45,7	5,8	46,4	4,3	1,4	0,1	89,0	8,2	2,8	0,2	
SÚC PSK - VT	Vranov nad Topľou	Svidník	556	1,6	0,0	0,1	1,5	0,7	0,5	8,3	91,2	43,4	1,2	0,4	0,0	0,0	75,6	23,2	1,2	0,0		
		554	29,5	9,4	9,5	10,6	0,9	31,7	32,3	36,0	3,1	28,8	0,6	0,1	0,0	97,7	2,0	0,3	0,0			
		556	5,8	0,6	2,4	2,8	0,6	9,5	42,0	48,5	10,9	5,4	0,4	0,1	0,0	92,1	6,5	1,4	0,0			
		558	3,2	1,4	0,9	0,9	0,1	43,0	29,4	27,6	3,2	2,5	0,4	0,3	0,0	78,5	13,3	8,2	0,0			
		576	16,9	2,3	3,4	11,1	3,1	13,8	20,1	66,0	18,2	11,9	3,5	1,5	0,2	70,5	20,6	9,0	1,1			
		576 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
SÚC PSK - VRANOV N.TOPLOU SPOLU:					57,0	13,6	16,4	27,0	5,4	23,9	28,8	47,3	9,5	49,8	5,3	2,0	0,2	87,4	9,2	3,4	0,3	
PREŠOVSKÝ SK SPOLU:					509,7	138,5	156,7	214,5	32,2	27,2	30,7	42,1	6,3	443,4	45,1	21,2	2,3	87,0	8,9	4,2	0,5	

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - PB	Bytča	507	0,3	0,0	0,2	0,1	0,0	12,7	63,5	23,8	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,8	43,7	55,6	0,0
		Ilava	507	12,4	5,9	2,5	4,0	0,4	47,4	20,6	32,0	3,5	11,6	0,5	0,3	0,0	93,9	4,0	2,1	0,0
			574	12,9	5,5	3,3	4,1	0,3	42,6	25,4	32,0	2,4	11,4	1,1	0,4	0,0	88,2	8,8	3,0	0,2
			574A	1,8	1,4	0,3	0,1	0,0	79,5	16,2	4,3	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
		Považská Bystrica	507	16,2	2,5	7,4	6,3	0,3	15,5	45,6	38,9	2,0	6,4	4,8	5,1	0,6	39,3	29,5	31,2	3,5
			517	17,9	4,4	5,6	7,9	1,4	24,4	31,3	44,4	7,7	11,7	3,6	2,5	0,4	65,6	20,4	14,0	2,5
			517 2	0,5	0,1	0,2	0,2		14,2	46,6	39,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	95,9	4,1	0,0	0,0
		Púchov	507	16,9	4,0	5,3	7,6	1,0	23,7	31,5	44,8	5,7	10,7	3,8	2,5	0,1	63,2	22,3	14,5	0,7
			507 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	9,9	90,1	27,9	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SC TN SK - POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			78,9	23,7	24,8	30,4	3,5	30,1	31,4	38,5	4,4	54,1	14,0	10,8	1,1	68,6	17,7	13,7	1,4
	SC TN SK - PD	Bánovce nad Bebravou	516	3,5	0,9	1,3	1,2	0,1	25,4	38,7	35,9	1,7	3,3	0,1	0,0	0,0	96,5	3,5	0,0	0,0
			592	7,0	3,6	1,7	1,7	0,2	51,9	24,6	23,5	2,7	5,8	0,4	0,8	0,1	83,0	6,3	10,7	0,9
		Partizánske	511	13,8	2,3	3,4	8,1	2,0	16,6	25,0	58,4	14,4	12,4	1,1	0,4	0,1	89,8	7,6	2,6	0,4
			512	0,9	0,8	0,0	0,0	0,0	94,7	3,9	1,3	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			579	7,1	1,8	1,0	4,4	1,5	25,6	13,4	61,0	21,2	4,9	1,2	1,0	0,0	68,4	17,3	14,3	0,0
			592	5,2	1,5	1,5	2,2	0,4	28,3	28,9	42,8	8,3	4,4	0,5	0,3	0,1	85,5	8,7	5,9	1,2
			593	13,5	3,6	3,2	6,7	0,9	26,4	23,7	49,8	6,5	12,3	0,9	0,3	0,0	91,2	6,4	2,4	0,3
		Prievidza	512	8,7	6,0	1,7	0,9	0,0	69,3	20,0	10,7	0,2	8,5	0,1	0,0	0,0	98,4	1,4	0,2	0,0
			519	6,7	4,5	1,9	0,4	0,0	66,7	27,7	5,6	0,0	6,5	0,1	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0
			574	32,5	14,7	9,5	8,4	0,7	45,3	29,1	25,7	2,1	30,9	1,1	0,5	0,1	94,9	3,4	1,7	0,2
	SC TN SK - PRIEVIDZA SPOLU:			98,9	39,7	25,2	33,9	5,8	40,2	25,5	34,3	5,8	90,0	5,5	3,3	0,3	91,0	5,6	3,4	0,3
	SC TN SK - TN	Myjava	574	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	33,7	18,7	47,7	7,7	0,2	0,0	0,0	0,0	79,0	13,3	7,7	6,7
			499	28,7	6,3	6,1	16,3	2,3	22,0	21,2	56,8	8,0	22,5	3,4	2,8	0,6	78,4	11,9	9,7	2,3
			500	8,7	3,5	3,0	2,2	0,2	39,9	35,2	24,8	2,5	8,3	0,3	0,1	0,0	95,6	3,7	0,7	0,0
			501	3,6	0,5	0,6	2,5	0,4	13,3	17,8	68,9	9,8	2,5	0,7	0,4	0,0	70,2	20,1	9,7	0,0
			581	18,1	2,8	5,8	9,5	2,1	15,7	31,8	52,5	11,5	12,7	2,9	2,5	0,5	70,1	15,9	14,1	0,0
			581 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,5	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,5	0,0	37,5	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	504	15,5	5,1	5,3	5,1	0,3	33,0	34,5	32,6	2,0	12,8	2,2	0,6	0,0	82,4	13,9	3,7	0,0
			504 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	13,9	85,6	19,9	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			507	22,7	6,0	7,2	9,4	1,0	26,4	31,9	41,7	4,6	20,8	1,7	0,2	0,0	91,7	7,5	0,8	0,0
			515	2,8	1,4	0,5	0,9	0,1	50,7	17,1	32,1	4,3	2,6	0,2	0,1	0,0	90,7	6,4	2,9	0,0
			515 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	10,7	89,3	8,2	0,2	0,0	0,0	0,0	91,8	8,2	0,0	0,0

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
TRENČIANSKY SK	Nove M.N.Váhom	581	13,1	3,4	4,4	5,3	0,9	26,4	33,4	40,3	7,2	4,5	2,7	5,9	1,1	34,6	20,3	45,1	0,0	
		581 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	18,3	0,1	0,0	0,0	0,0	70,8	18,3	10,8	0,0	
	SC TN SK - TN	581	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	67,6	32,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		507	28,3	5,6	8,9	13,8	2,2	19,7	31,6	48,7	7,6	23,6	2,4	2,3	0,3	83,3	8,6	8,0	1,0	
		507 2	1,0	0,6	0,1	0,3	0,0	56,8	14,5	28,7	4,6	0,8	0,1	0,1	0,0	80,3	7,7	12,0	3,1	
		516	21,9	2,6	4,2	15,1	4,9	11,9	19,3	68,8	22,6	15,6	4,5	1,8	0,3	71,3	20,6	8,2	1,3	
		574	4,1	1,9	1,2	0,9	0,2	46,5	30,5	22,9	3,9	3,7	0,2	0,1	0,0	90,7	5,9	3,4	0,0	
		SC TN SK - TRENČÍN SPOLU:				169,4	39,8	47,7	81,9	14,8	23,5	28,2	48,3	8,7	131,2	21,4	16,8	2,9	77,4	12,6
	TRENČIANSKY SK SPOLU:				347,2	103,2	97,8	146,2	24,0	29,7	28,2	42,1	6,9	275,3	40,9	31,0	4,3	79,3	11,8	8,9
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	211	5,8	5,3	0,4	0,1	0,0	91,3	6,2	2,5	0,7	5,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			503	15,1	5,8	5,1	4,2	0,2	38,2	33,8	28,0	1,3	6,5	3,0	5,6	1,0	42,9	20,2	36,9	6,4
			503 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	8,7	91,3	40,5	0,1	0,0	0,0	0,0	51,4	28,3	20,2	16,2
			506	34,9	5,0	16,8	13,2	0,5	14,4	47,9	37,7	1,5	20,7	9,0	5,3	0,3	59,2	25,6	15,1	1,0
			506 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	41,7	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			507	23,3	7,1	9,8	6,5	0,4	30,2	42,0	27,8	1,7	13,0	6,0	4,4	0,5	55,7	25,7	18,7	2,1
			507 2	1,1	0,2	0,3	0,6	0,1	18,3	25,5	56,2	13,1	0,9	0,1	0,1	0,1	84,5	6,2	9,3	5,7
			510	9,0	0,7	3,4	4,9	0,5	7,7	37,7	54,6	5,4	5,2	2,5	1,2	0,2	58,1	28,2	13,7	2,2
			561	19,3	3,7	5,9	9,8	1,8	18,9	30,5	50,6	9,2	7,2	4,8	7,3	1,9	37,4	24,6	38,0	9,8
			572	30,6	3,6	2,6	24,4	2,1	11,6	8,6	79,8	7,0	27,0	1,8	1,8	0,1	88,2	5,8	6,0	0,3
			572 2	0,5	0,1	0,1	0,3	0,0	12,6	17,8	69,6	7,9	0,4	0,1	0,0	0,0	86,3	11,5	2,2	1,8
			Senec	572	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	38,5	61,5	19,2	0,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SÚC TTSK - D. STREDA SPOLU:				140,1	31,3	44,3	64,4	5,9	22,4	31,7	46,0	4,2	87,1	27,2	25,7	4,1	62,2	19,4	18,4
SÚC TTSK - SE	Senica	Senica	425	2,3	1,8	0,3	0,2	0,0	78,6	12,3	9,1	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			425 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			500	40,9	16,0	9,1	15,9	3,5	39,1	22,2	38,8	8,6	25,9	7,4	7,7	1,0	63,2	18,1	18,7	2,4
			500 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	10,4	16,7	72,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			501	23,8	5,8	6,2	11,9	2,3	24,2	25,9	49,9	9,6	16,1	4,6	3,2	0,3	67,6	19,1	13,3	0,0
			581	10,3	1,1	2,3	7,0	2,1	10,3	21,9	67,8	20,1	7,1	1,9	1,4	0,2	68,6	18,0	13,4	0,0
			590	19,6	4,7	6,0	8,9	1,5	24,0	30,6	45,4	7,6	17,6	1,4	0,6	0,0	89,9	7,2	2,9	0,0
			425	1,5	1,1	0,3	0,1	0,0	74,5	19,6	5,9	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Skalica		426	9,1	6,2	1,8	1,1	0,1	68,1	20,1	11,8	0,9	8,5	0,4	0,1	0,0	94,0	4,6	1,3	0,0

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje										
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)			
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - SE	Skalica	590	13,9	5,1	4,7	4,1	0,8	36,9	33,8	29,3	5,6	12,8	0,9	0,3	0,0	91,7	6,3	2,0	0,2			
	SÚC TTSK - SENICA SPOLU:		121,5	41,7	30,6	49,2	10,2	34,3	25,2	40,5	8,4	91,8	16,5	13,2	1,5	75,6	13,6	10,8	1,3				
	SÚC TTSK - TT	Galanta	507	31,3	7,8	12,2	11,3	1,3	25,0	39,0	36,1	4,0	12,9	9,5	8,9	1,0	41,3	30,3	28,5	3,1			
			507 2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,1	10,5	5,1	84,3	22,2	0,3	0,1	0,0	0,0	77,6	15,0	7,5	3,7			
			510	11,7	2,7	4,2	4,7	0,4	23,5	35,9	40,6	3,2	2,9	1,8	6,9	1,6	25,1	15,7	59,3	13,7			
			510 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	33,7	66,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
			561	22,2	8,0	7,5	6,7	0,4	35,9	33,8	30,3	1,7	13,0	5,3	4,0	0,5	58,5	23,7	17,8	2,4			
			561 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	9,4	29,6	60,9	33,9	0,1	0,1	0,0	0,0	54,1	31,8	14,2	8,6			
			573	9,4	4,3	2,0	3,1	0,2	45,9	21,3	32,8	1,7	4,4	0,5	4,5	1,8	47,3	5,2	47,5	18,8			
	SÚC TTSK - TT	Hlohovec	504	2,8	0,8	1,3	0,7	0,0	27,4	47,0	25,7	1,4	2,7	0,1	0,0	0,0	96,5	2,8	0,7	0,0			
			507	25,1	6,6	7,4	11,2	1,6	26,2	29,3	44,5	6,5	20,9	3,0	1,3	0,1	83,0	11,9	5,1	0,3			
			507 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	6,7	93,3	57,0	0,1	0,0	0,0	0,0	72,6	22,3	5,0	0,0			
			513	15,5	6,9	5,7	2,9	0,2	44,5	36,7	18,8	1,1	7,7	3,2	4,7	0,8	49,4	20,3	30,2	4,9			
			513 2	1,1	0,1	0,5	0,5	0,1	11,8	41,4	46,8	11,9	0,2	0,2	0,7	0,2	18,7	17,9	63,4	0,0			
			514	13,3	2,1	5,1	6,1	0,4	16,2	38,2	45,7	3,2	8,1	2,8	2,4	0,2	60,9	21,2	18,0	1,7			
		Piešťany	499	26,3	4,1	8,1	14,0	2,4	15,8	30,9	53,3	9,1	15,3	4,4	6,6	1,7	58,2	16,6	25,2	6,4			
			499 2	0,8	0,2	0,1	0,5	0,1	25,6	14,1	60,3	14,2	0,6	0,2	0,1	0,0	73,2	18,2	8,6	1,9			
			502	12,3	8,4	2,5	1,3	0,1	68,7	20,6	10,8	0,5	12,1	0,1	0,1	0,0	98,2	1,0	0,8	0,0			
			504	18,3	12,5	4,0	1,8	0,1	68,2	21,8	10,0	0,8	18,1	0,1	0,1	0,0	99,1	0,5	0,4	0,0			
			507	15,5	3,6	4,9	7,1	1,0	23,0	31,4	45,6	6,2	14,6	0,8	0,1	0,0	94,5	5,0	0,5	0,0			
			507 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	13,9	86,1	16,5	0,5	0,0	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0	0,0			
	Trnava	Trnava	502	27,6	6,5	6,2	14,9	3,5	23,6	22,6	53,8	12,6	17,5	3,1	7,0	2,9	63,5	11,1	25,4	0,0			
			504	20,4	10,0	6,3	4,1	0,3	49,1	30,7	20,3	1,3	16,0	2,8	1,6	0,0	78,5	13,7	7,8	0,0			
			504 2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	7,2	24,6	68,2	19,9	0,3	0,0	0,0	0,0	86,1	6,5	7,5	0,0			
			560	17,8	7,5	5,6	4,8	0,3	41,9	31,3	26,7	1,6	15,9	1,6	0,3	0,0	89,3	8,8	1,9	0,2			
SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:					273,3	92,3	83,8	97,2	12,7	33,8	30,7	35,6	4,7	184,5	39,5	49,3	10,8	67,5	14,4	18,0	3,9		
TRNAVSKÝ SK SPOLU:					534,9	165,4	158,8	210,8	28,9	30,9	29,7	39,4	5,4	363,5	83,2	88,2	16,4	67,9	15,6	16,5	3,1		
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	507	15,5	7,7	3,6	4,1	0,5	49,8	23,5	26,7	3,2	13,1	2,1	0,3	0,0	84,6	13,6	1,8	0,1			
			541	14,3	2,7	4,5	7,1	0,9	18,8	31,5	49,7	6,1	13,2	1,0	0,1	0,0	92,1	6,9	1,0	0,0			
		Žilina	507	8,8	3,4	3,1	2,2	0,1	39,2	35,5	25,3	1,6	6,0	1,6	1,2	0,2	68,2	17,8	13,9	2,7			
			517	5,7	1,6	2,1	2,0	0,2	28,3	36,8	34,9	3,0	5,3	0,3	0,1	0,0	93,6	5,3	1,1	0,0			
			583	30,1	8,7	9,5	11,9	1,1	28,9	31,5	39,6	3,6	25,5	3,2	1,4	0,1	84,7	10,8	4,5	0,5			

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Žilina	583 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,9	36,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			583A	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0	61,8	30,6	7,6	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			583A 2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	73,6	12,7	13,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,6	6,4	0,0	0,0
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:			75,4	24,8	23,1	27,5	2,8	32,9	30,7	36,4	3,7	64,1	8,2	3,1	0,4	85,0	10,9	4,1	0,5
	SC ŽSK - KYS	Čadca	Bytča	541	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			484	10,2	4,9	3,4	2,0	0,1	47,8	32,8	19,4	1,2	10,0	0,2	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0
			487	26,8	7,5	6,0	13,3	3,3	28,1	22,3	49,6	12,4	22,5	3,1	1,3	0,1	83,8	11,5	4,7	0,4
			487 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	28,6	0,1	0,0	0,0	0,0	71,4	28,6	0,0	0,0
			520	22,1	7,2	7,6	7,3	1,4	32,7	34,2	33,1	6,5	15,8	3,6	2,7	0,8	71,7	16,3	12,0	3,8
			520 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	24,5	54,7	24,5	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			541	4,3	1,4	0,9	2,0	1,3	31,8	21,1	47,2	31,1	3,4	0,5	0,3	0,0	79,7	12,7	7,6	0,9
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:			63,6	21,1	17,8	24,7	6,3	33,1	28,0	38,9	9,8	51,9	7,5	4,2	1,0	81,6	11,8	6,7	1,6
SC ŽSK - LIP	Liptovský Mikuláš		537	18,5	6,8	6,1	5,6	1,0	36,9	33,1	30,0	5,3	15,5	2,4	0,5	0,0	83,9	13,2	2,9	0,0
			537 2	1,0	0,5	0,4	0,1	0,0	47,7	46,1	6,2	2,1	0,9	0,0	0,0	0,0	95,9	4,1	0,0	0,0
			584	42,6	13,7	15,0	13,9	1,1	32,0	35,3	32,7	2,7	37,8	3,3	1,5	0,1	88,8	7,7	3,5	0,3
			584 2	1,6	0,7	0,4	0,4	0,1	45,3	28,4	26,2	5,4	1,2	0,1	0,2	0,0	78,8	9,5	11,7	1,3
SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:				63,7	21,7	22,1	20,0	2,2	34,0	34,6	31,3	3,5	55,5	5,9	2,2	0,1	87,2	9,3	3,5	0,2
SC ŽSK - ORA	Námestovo	Dolný Kubín	583	14,0	2,7	5,2	6,0	0,6	19,2	37,6	43,2	4,0	12,6	1,1	0,3	0,0	90,4	7,8	1,8	0,1
		Námestovo	520	29,9	10,9	9,2	9,7	0,5	36,7	30,9	32,4	1,7	22,5	4,6	2,8	0,2	75,4	15,4	9,2	0,7
		Tvrdošín	520	23,3	6,5	8,1	8,7	0,4	27,7	34,9	37,4	1,8	21,3	1,5	0,4	0,0	91,5	6,6	1,9	0,1
			584	17,3	1,9	6,1	9,3	2,1	11,2	35,2	53,7	11,9	14,5	1,6	1,2	0,1	83,8	9,5	6,7	0,6
			584A	1,5	0,7	0,6	0,3	0,0	43,0	37,8	19,2	3,1	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SC ŽSK - ORAVA SPOLU:				86,0	22,7	29,3	34,0	3,6	26,4	34,1	39,6	4,2	72,5	8,9	4,6	0,3	84,3	10,3	5,4	0,4
SC ŽSK - TUR	Martin	519	7,9	5,5	1,6	0,8	0,0	69,5	20,6	10,0	0,3	7,7	0,2	0,0	0,0	97,2	2,3	0,5	0,0	
	Turč. Teplice	519	15,5	7,4	4,7	3,5	0,1	47,4	30,2	22,4	0,8	11,9	2,1	1,5	0,3	76,8	13,6	9,6	1,8	
SC ŽSK - TURIEC SPOLU:				23,4	12,8	6,3	4,3	0,1	54,9	26,9	18,2	0,6	19,6	2,3	1,5	0,3	83,7	9,8	6,5	1,2
<b>ŽILINSKÝ SK SPOLU:</b>				<b>312,0</b>	<b>103,1</b>	<b>98,6</b>	<b>110,4</b>	<b>15,0</b>	<b>33,0</b>	<b>31,6</b>	<b>35,4</b>	<b>4,8</b>	<b>263,6</b>	<b>32,8</b>	<b>15,7</b>	<b>2,1</b>	<b>84,5</b>	<b>10,5</b>	<b>5,0</b>	<b>0,7</b>

**Cesty II. triedy** z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K : 1.1.2021

Vlastník	Správca	Okres	Číslo CK	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje											
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)				
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	572	3,5	2,1	0,7	0,7	0,1	60,3	19,3	20,4	4,1	3,4	0,1	0,0	0,0	98,1	1,4	0,4	0,0				
			572 2	2,7	1,7	0,3	0,7	0,1	64,0	11,1	25,0	4,2	2,5	0,1	0,1	0,0	94,1	2,7	3,2	1,5				
	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava II	572	5,8	1,4	0,9	3,6	1,0	23,4	14,9	61,8	16,9	3,2	1,2	1,4	0,4	56,0	20,3	23,6	6,6				
			572 2	1,2	0,4	0,4	0,4	0,0	35,1	32,5	32,5	1,7	1,1	0,0	0,0	0,0	96,6	3,4	0,0	0,0				
	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava III	502	9,9	3,1	2,0	4,8	1,0	30,9	20,6	48,5	9,6	7,0	0,8	2,1	0,8	70,8	8,2	21,0	7,6				
			502 2	7,6	2,6	2,0	3,0	0,6	34,1	25,9	40,0	7,6	5,8	0,4	1,4	0,3	75,7	5,9	18,4	4,5				
		Bratislava IV	572	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	4,9	31,5	63,6	9,8	0,4	0,0	0,0	0,0	90,2	9,8	0,0	0,0				
			505	7,3	1,7	3,3	2,3	0,2	23,1	45,3	31,6	2,3	5,2	1,3	0,9	0,1	70,4	17,1	12,6	1,6				
			505 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7	84,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74,5	9,8	15,7	0,0				
	MAG.HL.MESTA BA SPOLU				38,5	12,9	9,7	15,8	3,0	33,7	25,2	41,1	7,8	28,7	3,9	5,9	1,6	74,5	10,1	15,3	4,2			
MESTO BRATISLAVA SPOLU:					38,5	12,9	9,7	15,8	3,0	33,7	25,2	41,1	7,8	28,7	3,9	5,9	1,6	74,5	10,1	15,3	4,2			
MESTO KOŠICE	Magistrát mesta Košice	Košice I	547	16,5	4,9	5,1	6,5	1,8	29,7	31,0	39,3	10,7	14,6	1,2	0,7	0,1	88,5	7,4	4,1	0,6				
			547 2	0,6	0,1	0,1	0,4	0,1	13,0	17,3	69,7	9,8	0,6	0,0	0,0	0,0	96,7	3,3	0,0	0,0				
		Košice II	548	2,9	1,6	0,7	0,6	0,0	56,9	23,9	19,2	1,4	2,9	0,0	0,0	0,0	98,6	0,7	0,7	0,0				
		Košice IV	552	6,3	0,1	1,2	5,0	1,0	2,4	18,5	79,1	16,2	2,8	2,6	0,9	0,0	44,3	40,8	14,8	0,6				
	MAG KE SPOLU				26,3	6,8	7,1	12,5	2,9	25,7	26,9	47,3	11,0	20,8	3,8	1,6	0,1	79,2	14,6	6,2	0,5			
MESTO KOŠICE SPOLU:					26,3	6,8	7,1	12,5	2,9	25,7	26,9	47,3	11,0	20,8	3,8	1,6	0,1	79,2	14,6	6,2	0,5			
Žilina Invest, s.r.o.	Žilina Invest, s.r.o.	Žilina	583A	6,2	5,8	0,3	0,1	0,0	93,4	4,2	2,3	0,3	6,1	0,0	0,1	0,0	98,4	0,3	1,3	0,6				
			583A 2	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0				
	Žilina Invest, s.r.o. SPOLU:				8,6	8,2	0,3	0,1	0,0	95,3	3,0	1,7	0,2	8,5	0,0	0,1	0,0	98,8	0,2	0,9	0,5			
	Žilina Invest, s.r.o.				8,6	8,2	0,3	0,1	0,0	95,3	3,0	1,7	0,2	8,5	0,0	0,1	0,0	98,8	0,2	0,9	0,5			
NEZNAMY	Neznámy	Bratislava II	572A	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	99,3	0,1	0,6	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0				
			572A 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	26,3	35,5	38,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0				
		Senec	572A	2,1	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0				
	Neznámy SPOLU::				4,6	4,5	0,1	0,1	0,0	97,2	1,2	1,6	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
NEZNAMY SPOLU:					4,6	4,5	0,1	0,1	0,0	97,2	1,2	1,6	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0			
CESTY II. TRIEDY SPOLU:					3 628,1	1 146,8	1 033,7	1 447,6	237,5	31,6	28,5	39,9	6,5	2 856,9	434,2	337,1	53,7	78,7	12,0	9,3	1,5			

# C E S T N Á S I E T S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2020 - 2019

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

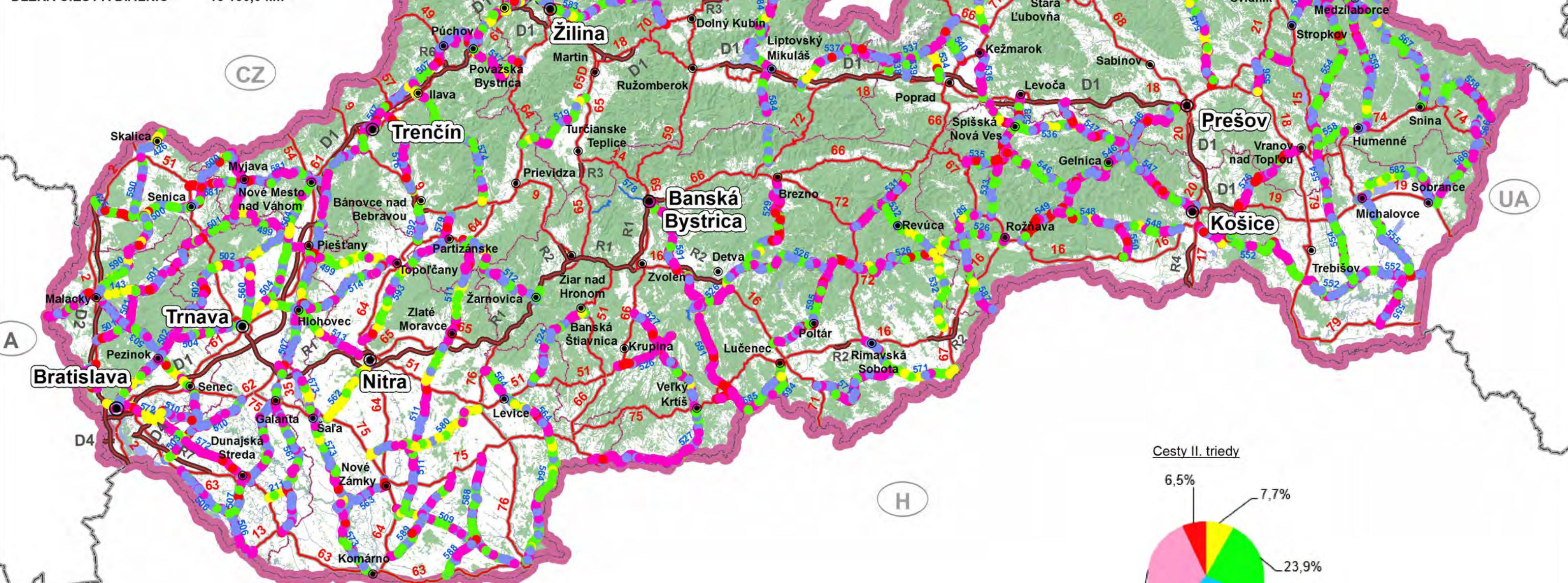
Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km

### Dĺžka cest a diaľnic

Dĺžka cest a diaľnic	18 130,0 km
----------------------	-------------

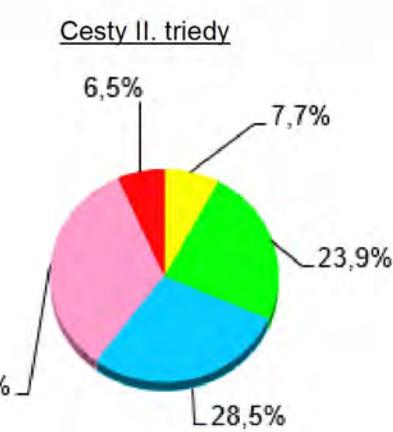


### Legenda

II. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)	Cestné komunikácie
Výborný stav	D1 Diaľnica
Dobrý stav	50 Cesta I. triedy
Vyhovujúci stav	51 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	
Havarajný stav	

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



# C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

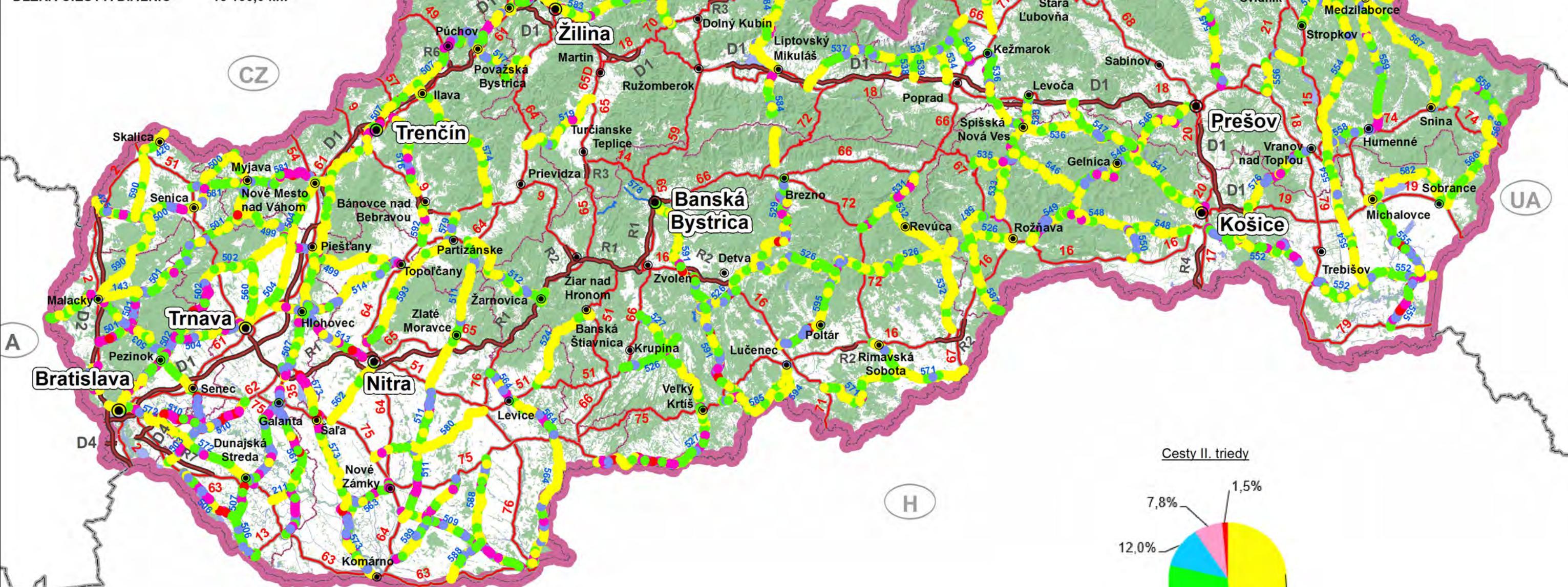
## Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2020 - 2019

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC	18 130,0 km

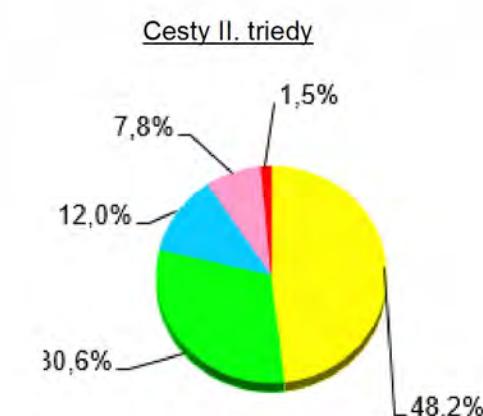


### Legenda

II. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)	Cestné komunikácie
Výborný stav	D1 Diaľnica
Vyhovujúci stav	50 Cesta I. triedy
Dobrý stav	51 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	511 Havarujný stav

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



# C E S T N Á S I E T S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

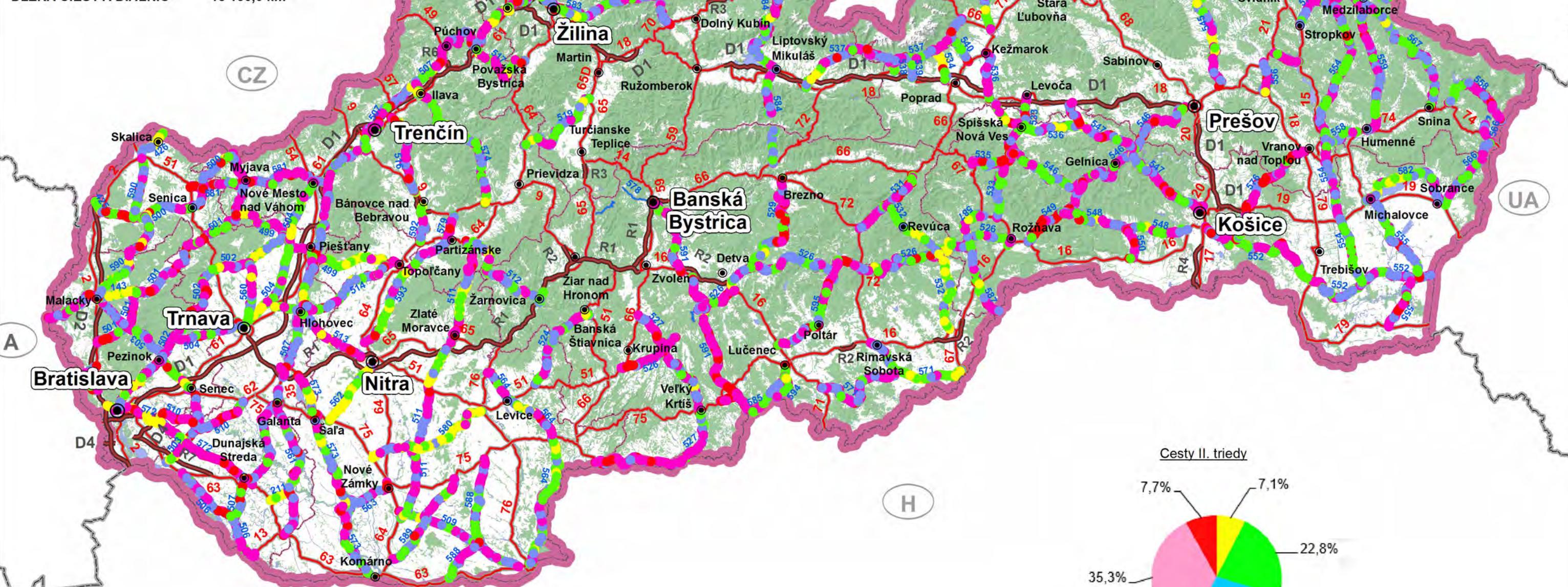
## Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2020 - 2019

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC	18 130,0 km



### Legenda

#### II.tr. - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

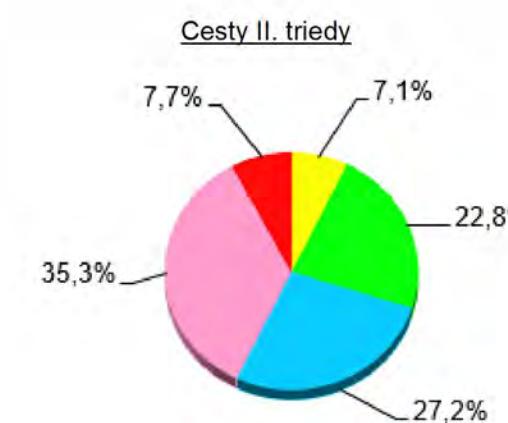
- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarajný stav

#### Cestné komunikácie

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA  
POZDLŽNEHO TRENIA**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2021

**BRATISLAVA, 2021**

### **3. Stav cestnej siete z hládiska pozdĺžneho trenia**

#### **3.1 Meranie**

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek sa vykonáva zariadením SKIDDOMETER BV11.



#### **3.2 Vyhodnotenie dát**

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonal v zmysle technického predpisu SSC.

Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „**Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11**“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete).

Klasifikácia stavu drsnosti cesty získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meraciu rýchlosť 80 km/h.

<b>Hodnotenie</b>	Druh komunikácie $vn \geq 80 \text{ km/h}$	Druh komunikácie $vn < 80 \text{ km/h}$
<b>vozovka nevyhovuje</b>	$Mu < 0,53$	$Mu < 0,53$
<b>vozovka vyhovuje</b>	$0,53 \leq Mu \leq 0,79$	$0,53 \leq Mu \leq 0,68$
<b>vozovka v dobrom stave</b>	$Mu > 0,79$	$Mu > 0,68$

**ZOZNAM zameraných úsekov zariadením Skiddometer v roku 2020**

Typ merania	Okres	Správca	Trieda cesty	Číslo cesty
Bežné meranie	Banská Bystrica	GRO	diaľnica	R00001
	Bratislava II	ZBL	diaľnica	D00004 R00007
	Bytča	SC ŽSK - HPOV	cesta II. triedy	000541
		SC ŽSK - KYS	cesta II. triedy	000541
	Čadca	SC ŽSK - KYS	cesta II. triedy	000541
	Dunajská Streda	ZBL	diaľnica	R00007
	Ilava	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000061
	Komárno	RSUC NR - KN	cesta II. triedy	000509
	Levice	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000051
				000075
				000076
	Liptovský Mikuláš	SC ŽSK - LIP	cesta II. triedy	000584
		SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000018
	Martin	NDS - SSUD MT	diaľnica	D00001 R00003
			cesta I. triedy	000018
		GRO	diaľnica	R00001
	Nitra	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000051
		RSUC NR - NZ	cesta II. triedy	000509
	Nové Zámky	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000075
		SC ŽSK - LIP	cesta III. triedy	2213
	Ružomberok	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000059
		ZBL	diaľnica	R00007
	Tvrdošín	SC ŽSK - ORA	cesta III. triedy	2311
		SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000059
	Zlaté Moravce	GRO	diaľnica	R00001
		SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000065
	Žilina	SC ŽSK - HPOV	cesta III. triedy	2085
				2099
Dlhodobo sledovaný úsek	Banská Bystrica	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R00001
	Košice - okolie	NDS - SSUD PO	diaľnica	D00001
		NDS - SSUR KE	cesta I. triedy	000020
	Košice I	NDS - SSUR KE	cesta I. triedy	000020
	Košice III	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000019
	Liptovský Mikuláš	NDS - SSUD LM	diaľnica	D00001
	Malacky	RC BA	cesta II. triedy	000503
	Nitra	GRO	diaľnica	R00001
		NDS - SSUR GA	diaľnica	R00001
	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000061
	Poprad	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000018
		SUC PSK - PP	cesta II. triedy	000534
				000537
	Prešov	NDS - SSUD PO	diaľnica	D00001
	Senica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000051
		SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	000500
	Trenčín	NDS - SSUD TN	diaľnica	D00001
	Zlaté Moravce	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000065
	Žiar nad Hronom	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R00001

# C E S T N Á S I E T S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska pozížného trenia (MU)

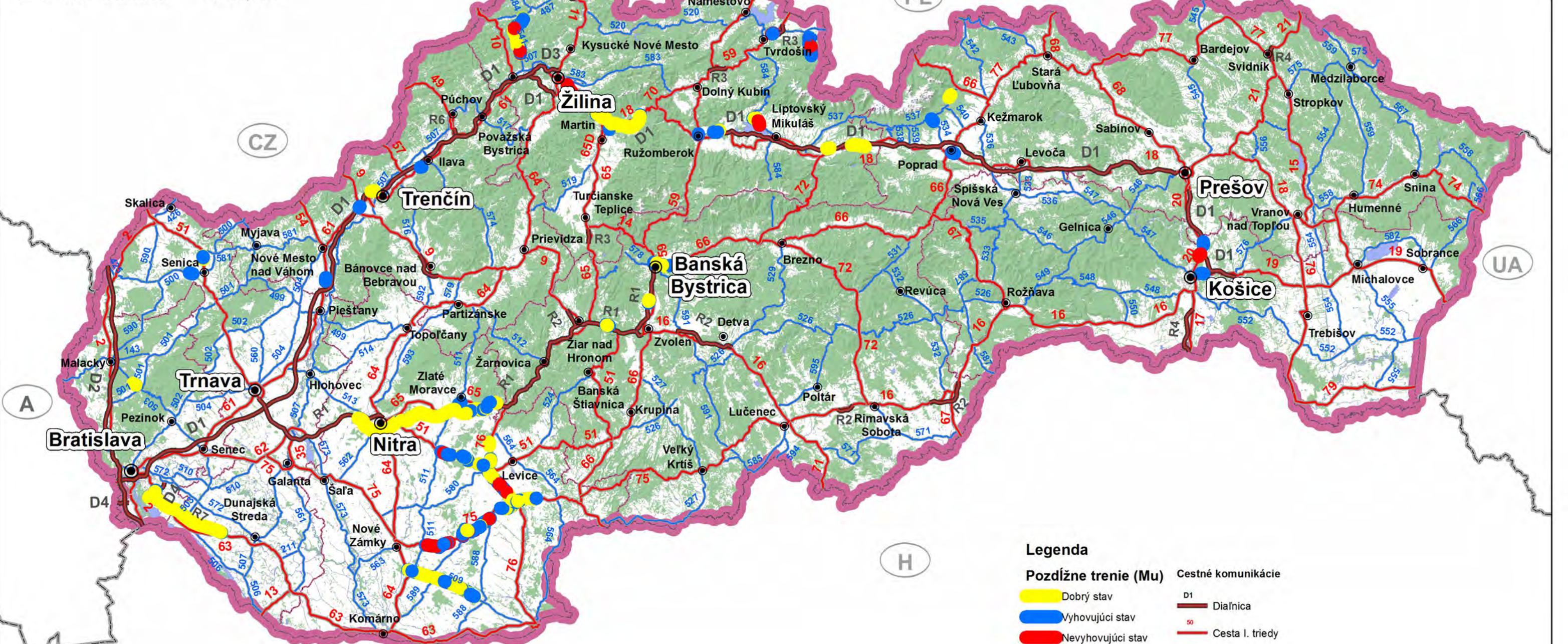
### - merané úseky v roku 2020

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

#### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC	18 130,0 km



1:1 100 000

0 30 60 120 KM

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHĽIADKY STAVU  
POVRCHU VOZOVIEK**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2021

**BRATISLAVA, 2021**

## 4. Videopasport, rýchle vizuálne prehliadky stavu povrchu vozoviek

### 4.1 Meranie

Diagnostickým vozidlom Videocar sa vykonáva zber nepremenných parametrov na tvorba videopasportu.

### 4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocaru sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahradzajú opravnými digitálnymi fotografiami.



Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.

The screenshot shows the CarDIS Browser application window. On the left is a video feed from the Videocar showing a road leading under a bridge with mountains in the background. A red dashed line highlights a specific section of the road. On the right is a tree-view list of detected objects:

- [R] [8] zákaz predbehania [1596.2]
- [A] AutoPic\_595 [1639.1]
- [A] AutoPic\_596 [1639.1]
- [A] AutoPic\_597 [1740]
- [K] značka [1759.0]
- [P] [4] obec [1783.9]
- [K] značka [1783.9]
- [A] AutoPic\_601 [1790.1]
- [F] fotka objektu [1799.4]
- [P] pumpa, parkovisko, SAD [1823]
- [G] [2] zvodičo vpravo [1839.2]
- [A] AutoPic\_605 [1840.2]
- [K] značka [1859.7]
- [P] [9] objekt [1871.3]
- [A] AutoPic\_608 [1890.5]
- [R] [9] objekt [1894]
- [R] [2] zvodičo vpravo [1909.5]
- [A] AutoPic\_611 [1952.1]
- [C] iná komunikácia [1956.8]
- [K] kilometrovnik [1961.4]
- [A] AutoPic\_614 [1972.3]
- [A] AutoPic\_615 [1992.6]
- [K] iná komunikácia [1994.2]
- [P] [7] varacia [2010.6]
- [A] AutoPic\_619 [2012.4]
- [P] [1] chodník [2017.2]
- [P] pumpa, parkovisko, SAD [2026]
- [A] AutoPic\_621 [2032.6]
- [A] AutoPic\_622 [2052.2]
- [P] [7] varacia [2067.9]
- [A] AutoPic\_624 [2072.3]
- [C] iná komunikácia [2083.3]
- [A] AutoPic\_625 [2092.4]
- [A] AutoPic\_627 [2112.4]
- [A] AutoPic\_628 [2132.6]
- [A] AutoPic\_629 [2152.4]
- [A] AutoPic\_630 [2172.3]
- [K] značka [2174.4]
- [C] prechod pre chodcov [2187.3]
- [A] AutoPic\_631 [2192.3]
- [A] AutoPic\_634 [2212.1]
- [K] značka [2228.7]
- [A] AutoPic\_636 [2232.3]
- [R] [8] zákaz predbehania [2236.1]
- [A] AutoPic\_638 [2252.3]
- [K] značka [2254.8]
- [A] AutoPic\_640 [2272.4]

Below the video feed, there is a table with the following columns: Node Detail, Range Start, Range End, Event, PicNodeUser, Číslo cesty, Stanicenie, Uzlový úsek, Smer, Dátum a čas, and Foto. The table shows one entry: 000018, 1783.9, 2643A01500-2643A00100, Forward, 19.3.2008 11:15, P\_00600.jpeg.

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH  
VOZOVIEK**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2021

**BRATISLAVA, 2021**

## 5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek

### 5.1 Meranie

Merania sa vykonali v zmysle technického predpisu „**Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB**“. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach rýchlostných cestách a cestách I., II., III., triedy. Dáta sú vkladané do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete)



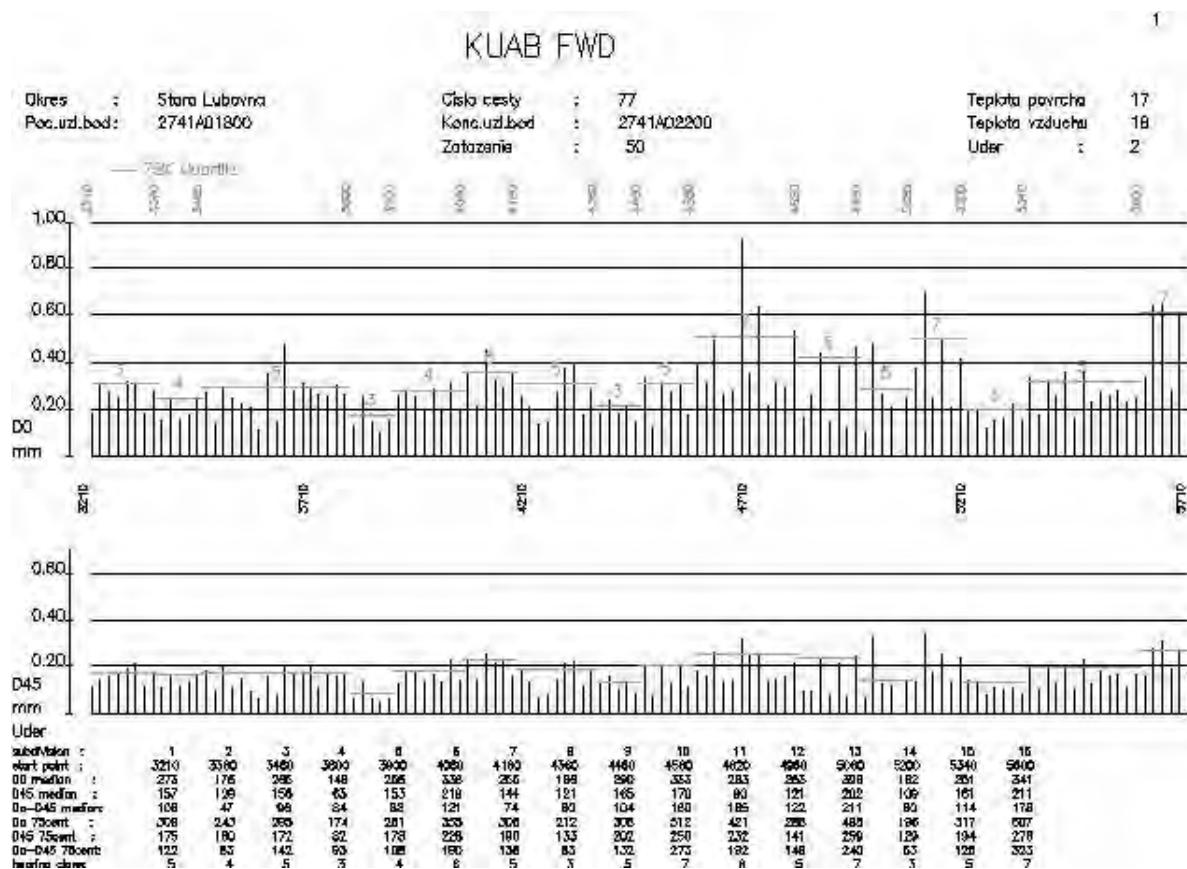
Väčšina meraní sa vykonáva tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

### 5.2 Hodnotenie dát

#### Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuľiek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



**ZOZNAM zameraných úsekov zariadením KUAB v roku 2020**

Typ merania	Okres	Správca	Trieda cesty	Číslo cesty
Bežné meranie	Bratislava V	MAG-BA	cesta I. triedy	000002
	Detva	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	000016
	Košice - okolie	SC KSK - KS	cesta III. triedy	3446
	Prešov	SUC PSK - PO	cesta III. triedy	3446
	Revúca	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R00002
	Rimavská Sobota	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R00002
	Svidník	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000021
	Zvolen	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	000016
Dlhodobo sledovaný úsek	Košice - okolie	NDS - SSUR KE	cesta I. triedy	000020
	Košice I	NDS - SSUR KE	cesta I. triedy	000020
	Košice III	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000019
	Malacky	RC BA	cesta II. triedy	000503
	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000061
	Poprad	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000018
		SUC PSK - PP	cesta II. triedy	000534 000537
	Senica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000051
		SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	000500
	Zlaté Moravce	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000065
	Žilina	NDS - SSUR CA	cesta I. triedy	000011
		SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000064

**ZOZNAM zameraných úsekov zariadením KUAB v roku 2020**

Typ merania	Okres	Správca	Trieda cesty	Číslo cesty
Stavebný úsek	Banská Bystrica	BB RSC - BB	cesta II. triedy	000591
	Bratislava II	ZBL	diaľnica	R00007
	Dolný Kubín	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000078
	Dunajská Streda	SUC TTSK - DS	cesta II. triedy	000507
				000561
				000572
		ZBL	diaľnica	R00007
	Galanta	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000075
	Hlohovec	SUC TTSK - TT	cesta II. triedy	000513
	Komárno	RSUC NR - KN	cesta III. triedy	1463
	Krupina	BB RSC - ZH	cesta II. triedy	000526
				000527
	Lučenec	BB RSC - LC	cesta II. triedy	000571
	Michalovce	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000018
	Námestovo	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000078
	Nitra	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000064
				000065
	Nové Zámky	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000064
	Poprad	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000066
	Prešov	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000018
	Rožňava	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000067
	Senec	RC BA	cesta III. triedy	1065
		ZBL	diaľnica	R00007
	Senica	SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	000500
				000590
	Skalica	SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	000426
				000590
	Stará Ľubovňa	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	000068
	Šaľa	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000075
	Trnava	SUC TTSK - TT	cesta II. triedy	000504
	Zlaté Moravce	NDS - SSUR NB	cesta I. triedy	000065
		SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000065
	Zvolen	BB RSC - BB	cesta II. triedy	000591
		BB RSC - ZH	cesta II. triedy	000526
				000527
	Žarnovica	BB RSC - ZH	cesta II. triedy	000512
	Žilina	SC ŽSK - HPOV	cesta III. triedy	2099

# C E S T N Á S I E T S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

## Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (E) - merané úseky v roku 2020

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC	18 130,0 km



1:1 100 000

0 30 60 120 KM

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**MERANIE A HODNOTENIE ZÁZNAMU PORÚCH VOZOVIEK**

SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2021

**BRATISLAVA, 2021**

## **6. Meranie a hodnotenie záznamu porúch vozoviek**

### **6.1 Meranie**

Zariadenie LineScan umožňuje rýchly kontinuálny zber dát. Záznam povrchu vozovky je automatizovaný a nie je ovplyvnený subjektívnym faktorom. Rozsah nasnímaných dát je priamo závislý od technického vybavenia zariadenia.



### **6.2 Vyhodnotenie dát**

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonal v zmysle technického predpisu SSC, TP 053. Pre definovanie kvality povrchu sledovanej cestnej siete sa vychádza z kritérií stanovených na základe vypočítaného indexu trhlín UCI. Určuje sa maximálna hodnota na 20 m úseku z vyhodnotenia 1 m kroku. Zamerané údaje zo zariadenia Linescan sa vkladajú do databázy Diagnostiky.

Hodnotenie podľa parametra UCI :

<b>UCI</b>	<b>Klasifikačný stupeň</b>	<b>Hodnotenie</b>
0,0 – 5,0	1	Výborný stav
5,1 – 10,0	2	Veľmi dobrý stav
10,1 -19,0	3	Vyhovujúci stav
19,1 – 30,0	4	Nevyhovujúci stav
➤ 30	5	Havarijný stav

**ZOZNAM zameraných úsekov zariadením Linescan v roku 2020**

Typ merania	Okres	Správca	Trieda cesty	Číslo cesty
Bežné meranie	Bratislava I	MAG-BA	cesta I. triedy	000002
			cesta II. triedy	000572
	Bratislava II	MAG-BA	cesta I. triedy	000061
			cesta II. triedy	000572
		ZBL	diaľnica	D00004
				R00007
	Bratislava III	MAG-BA	cesta II. triedy	000572
	Bratislava IV	MAG-BA	cesta I. triedy	000002
	Dunajská Streda	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000063
				000503
			cesta II. triedy	000507
		SUC TTSK - DS		000510
				000572
		ZBL	diaľnica	R00007
	Galanta	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000062
		SUC TTSK - TT	cesta II. triedy	000510
	Malacky	RC BA	cesta II. triedy	000501
				000503
		SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000002
	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000061
	Pezinok	RC BA	cesta II. triedy	000502
				000503
	Senec	RC BA	cesta II. triedy	000503
				000510
				000572
		SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000061
				000062
		ZBL	diaľnica	R00007
	Senica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000002
	Skalica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000002
	Žarnovica	BB RSC - ZH	cesta II. triedy	000512
Dlhodobo sledovaný úsek	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	000061
	Senica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	000051
		SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	000500

# C E S T N Á S I E T S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

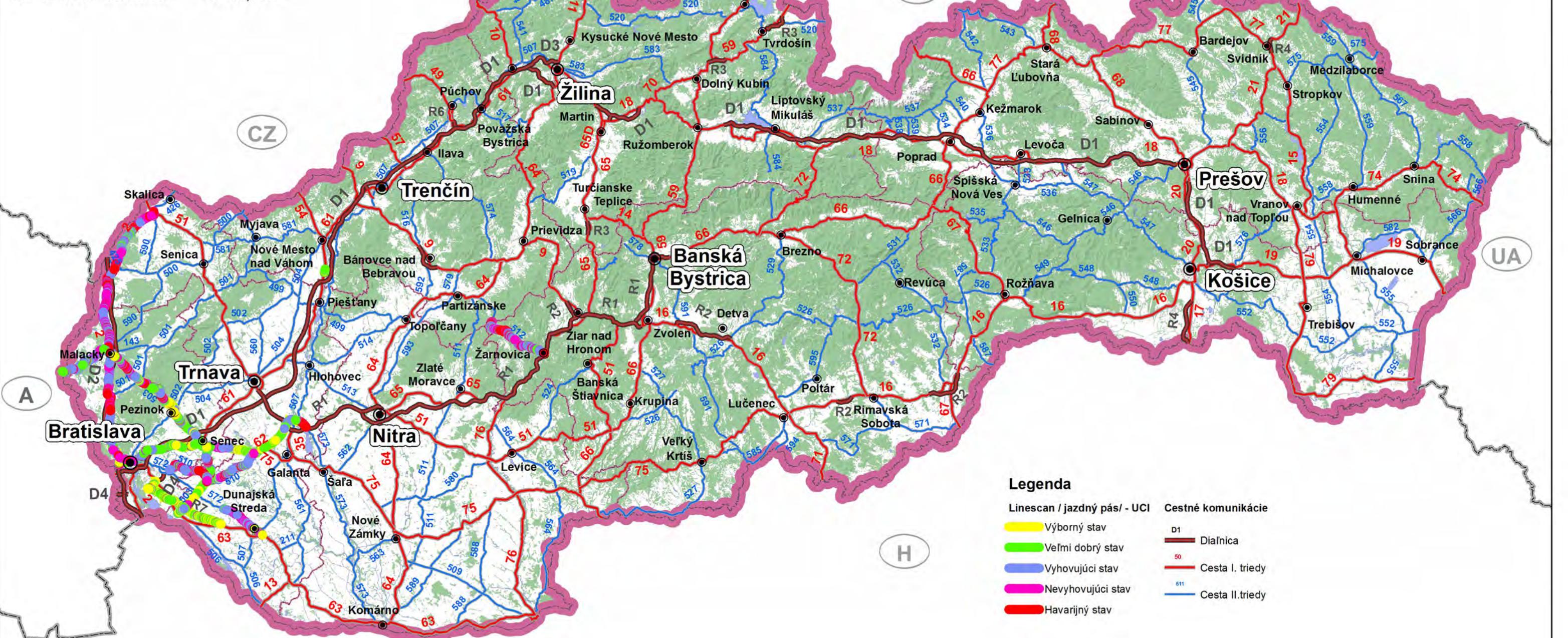
## Stav cestnej siete zaznamenané so zariadením LINESCAN - merané úseky v roku 2020

Základné údaje o sieti cestných komunikácií

Stav k 1.1.2021

### Dĺžka cestných komunikácií:

DIAĽNICE (D, R)	818,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,8 km
CESTY II. TRIEDY	3 631,8 km
CESTY III. TRIEDY	10 343,2 km
<b>DĽŽKA CIEST A DIAĽNIC</b>	<b>18 130,0 km</b>



1:1 100 000

0 30 60 120 KM