



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHLÁD STAVU VOZOVIEK DIAĽNIC A CIEST SR

Stav cestnej siete k: 1.1.2022

BRATISLAVA, 2022

OBSAH

1. ÚVOD.....	1
2. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDÍŽNEJ NEROVNOSTI.....	4
• Profilograph - základné informácie o diagnostikom zariadení.....	5
• Prehľad stavu diaľnic.....	7
• Prehľad stavu ciest I.triedy.....	40
• Prehľad stavu ciest II.tried.....	74
3. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA DRSNOSTI VOZOVIEK.....	76
• Skiddometer - základné informácie o diagnostikom zariadení	77
• Tabuľkový prehľad meraní	79
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	81
4. VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHĽADKY STAVU POVRCHU VOZOVIEK .	82
• Videocar - základné informácie o diagnostikom zariadení	83
5. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ÚNOSNOSTI VOZOVIEK	84
• Kuab - základné informácie o diagnostikom zariadení.....	85
• Tabuľkový prehľad meraní	87
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	88
6. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADIAKA ZÁZNAMENANÝCH PORÚCH VOZOVIEK.....	90
• Linescan - základné informácie o diagnostikom zariadení.....	91
• Tabuľkový prehľad meraní	93
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	94

SPRACOVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Odbor cestnej databanky - 2100
Miletičova 19
826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 290
fax: 02/55 56 82 68

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková	kl. 432	marianna.kralikova@ssc.sk
Ing. Eva Sopková	kl. 327	eva.sopkova@ssc.sk
Anna Šimonová	kl. 377	anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rozmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o diaľnicach a ciestach sú z centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií, so stavom siete k 01.01.2022

1. ÚVOD

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na meranie diagnostiky vozoviek



- KUAB FWD 150, 50 - zariadenia na meranie priehybu vozoviek
- PROFILOGRAPH - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- SKIDDOMETER BV 11 - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek
- VIDEOCAR - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok stavu povrchu vozoviek
- LINESCAN – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky

Výsledky z diagnostiky vozoviek sa využívajú na tieto účely:

- získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete SR,
- získanie základných vstupov na prípravu návrhu plánu na opravy a obnovu cestných a diaľničných vozoviek,
- získanie bázy údajov na stanovenie degradačných funkcií a modelov pre rôzne konštrukcie vozoviek,
- získanie údajov o stave nových úsekov ciest pre účely preberacích konaní,
- získanie údajov na riešenie úloh vedecko-technického rozvoja.

Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

- Číslo diaľnice , cesty ako napr. D1.1, 2 – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie diaľnic a ciest.
- Číslo diaľnice , cesty ako napr D1.2, 2.2 – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie diaľnic a ciest.

Spracovanie údajov a ich využitie

Základné spracovanie údajov predstavuje ich vstup do centrálnej databázy. Údaje sem vstupujú cez aplikačné softvérové vybavenie priamo z terénu alebo ich editáciou na pracovisku CDB.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.

Cestná sieť

Mapa kompletnej cestnej siete Slovenskej republiky umožňujúca prehľadne zobraziť množstvo premenných aj nepremenných údajov o cestnej sieti, vozovkách a ich parametoch, ako aj o cestných objektoch alebo stavbách na ceste.

[SPUSTIŤ APLIKÁCIU](#)

[DETAILY](#)

FILTROVANÉ POHLADY (34)

- Vozovka - priečna nerovnosť
- Vozovka - protišmykové vlastnosti
- Vozovka - únosnosť

Pohľady Vyhľadanie trasy Grafy Reporty

Dátum merania: 5/8/2020
 Typ merania: Bežné meranie
 Krok merania: 20,00
 Stančenie v meraní (začiatok záznamu merania): 5 240,00
 Pozdižné trenie (MU): 82,56
 Pozdižné trenie (MU80): 82,56
 SRI:
 IFI: 28,17
 Je priemerná hodnota: Áno
 Rýchlosť: 83,72

FILTROVANÉ POHLADY (34)

- Vozovka - priečna nerovnosť
- Vozovka - protišmykové vlastnosti
- Vozovka - únosnosť

Únosnosť (Emod)

Dátum merania: 7/9/2021
 Typ merania: Stavebný úsek
 Krok merania: 100,00
 Stančenie v meraní (začiatok záznamu merania): 1 550,00
 Modul pružnosti Emod: 2 573
 Druh vozovky: polotuhá
 Jazdný pruh: Pravý
 Teplota vzduchu: 22,00
 Teplota vozovky: 28,00
 Kontaktná sila: 48,20
 Priehyb 0: 70

FILTROVANÉ POHLADY (34)

- Vlastník
- Vozovka - index trhlin (UCI)
- Vozovka - kryt

Vozovka - index trhlin (UCI max)

Dátum merania: 3/4/2020
 Typ merania: Bežné meranie
 Krok merania: 20,00
 Typ párovania: Jeden priebežný pruh
 Uci max: 6,70
 Uci priemer: 3,50

Vozovka - pozdižna nerovnosť

Vozovka - priečna nerovnosť

Vozovka - protišmykové vlastnosti

Vozovka - únosnosť

Priečna nerovnosť (RUT)

Priečna nerovnosť Max: 1,16
 Typ párovania: Všetky priebežné pruhы
 Zakrivenie: 955
 Nepresnosť: 000000
 Dátum merania: 6/5/2021
 Krok merania: 20,00
 Typ merania: Bežné meranie
 rut Perc 5: 0,00

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI**

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2022

BRATISLAVA, 2022

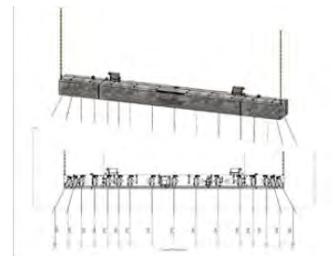
2. Stav cestnej siete z hľadiska priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

Na meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používa meracie zariadenie **Profilograph GE** firmy Greenwood Engineering A/S z Dánska, vrátane príslušenstva a firemného softvéru na vyhodnotenie dát. Toto zariadenie na základe snímania pozdĺžnych a priečnych profilov laserovými snímačmi v kombinácii s pokročilými technikami pre zber a analýzu dát poskytuje podrobnejšie informácie o stave povrchu vozovky z hľadiska jej rovnosti. Pre všetky súčasti zariadenia výrobca garantuje triedu presnosti 1.



ZÁKLADNÉ ČASTI:

- vozidlo: VW Multivan
- merací nosník obsahujúci:
 - 16 laserových senzorov
 - 3 akcelerometre
 - 2 gyroskopy + riadiaca jednotka
- odometer/ merač dĺžok v ľavom prednom kolese
- operačná jednotka (na kontrolu systému a okamžitú prezentáciu dát)
- software na kalibráciu zariadenia a analýzu nameraných údajov
- GPS



PARAMETRE MERANIA:

- šírka meraného priečneho profilu vozovky: 2,70 m pri šírke meracieho nosníka 2,5 m
- rýchlosť počas merania: 20-110 km/h, (optimálna 60 - 80 km/h)
- frekvencia čítania a ukladania údajov: 144 vzoriek/100 mm pri 80 km/h a frekvencii snímania 32 kHz
- presnosť merania hĺbky vyjazdených koľají: 0,05 – 1 mm



ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- pozdĺžny profil
- pozdĺžna nerovnosť (v jednotkách IRI, APL, PSI)
- priečny profil
- hĺbka vyjazdených koľají
- makrotextúra vozovky (priemerná hĺbka profilu)
- priečny sklon vozovky
- priestorový profil vozovky

- horizontálne a vertikálne zahrivenie cesty
- zemepisná poloha bodov trasy

TP 056 – Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou zariadenia Profigraph GE stanovuje postup merania a hodnotenia pozdĺžnej nerovnosti prostredníctvom Medzinárodného indexu nerovnosti – International Roughness Index (IRI) a priečnej nerovnosti asfaltových vozoviek prostredníctvom hĺbky vyjazdených koľají.

Namerané dátá sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dátá sa ďalej vkladajú do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete).

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonáva v zmysle technického predpisu **TP 056** a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií. Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5, 1 – 10,0	5, 1 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10, 1 – 15,0	10, 1 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15, 1 – 20,0	15, 1 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic a ciest I. a II. triedy z hľadiska priečnych nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI**

Dial'nice

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2022

BRATISLAVA, 2022

STAV DIAĽNIC A CIEST V SR

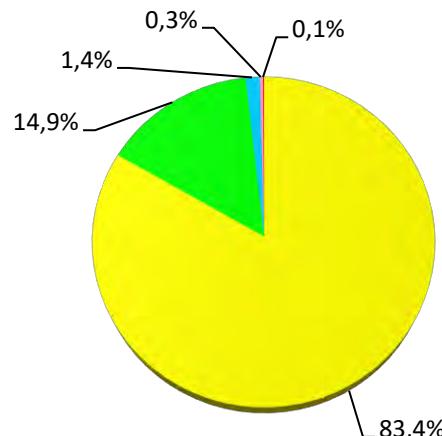
v roku 2021

DIAĽNICE / D na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

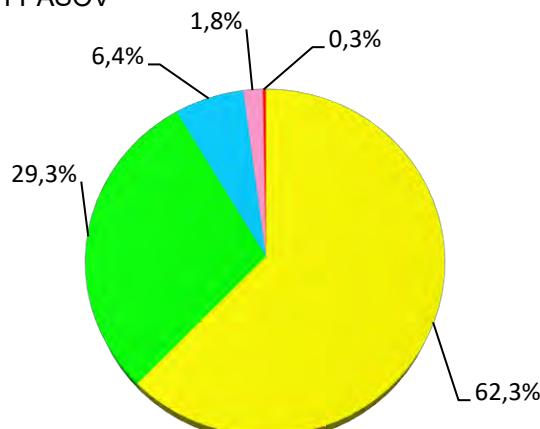
VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT

DIAĽNICE / D 1 025,6 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



VEL' MI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
854,9	152,4	13,9	3,4	1,1

VEL' MI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
638,5	300,1	65,9	18,3	2,9

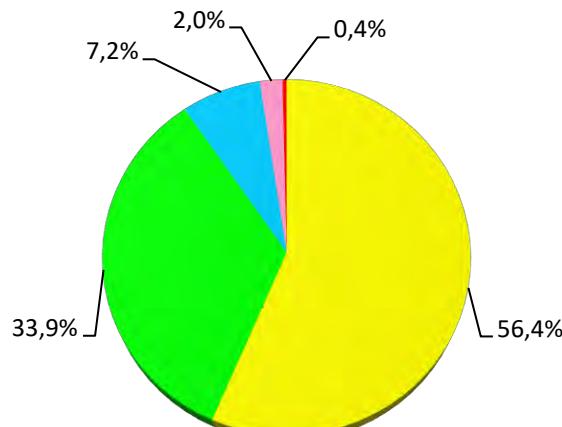
DIAĽNICE / D na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAĽNICE / D

1 025,6 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VEL' MI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
578,8	348,1	73,9	21,0	3,8



Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



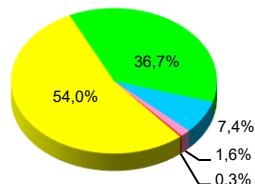
STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

km

0 50 100 150 200 250 300 350

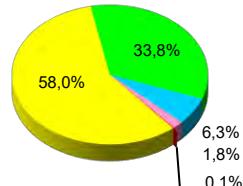
BRATISLAVSKÝ KRAJ 231,6 km

125,1 85,1 17,0 3,7 0,6



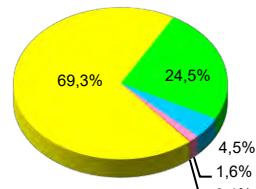
TRNAVSKÝ KRAJ 135,2 km

78,4 45,7 8,5 2,4 0,2



TRENČIANSKY KRAJ 171,0 km

118,5 41,9 7,7 2,7 0,2

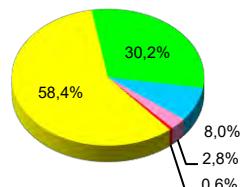


NITRIANSKY KRAJ 0,0 km

0,0%

ŽILINSKÝ KRAJ 22,7 km

130,1 67,2 17,9 6,3 1,2

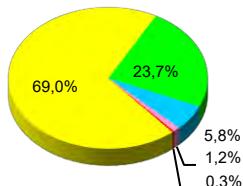


BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ 0,0 km

0,0%

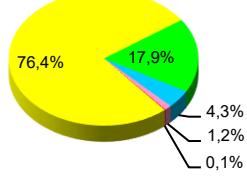
PREŠOVSKÝ KRAJ 219,7 km

151,7 52,0 12,7 2,6 0,7



KOŠICKÝ KRAJ 45,5 km

34,8 8,1 2,0 0,6 0,1



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRY - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

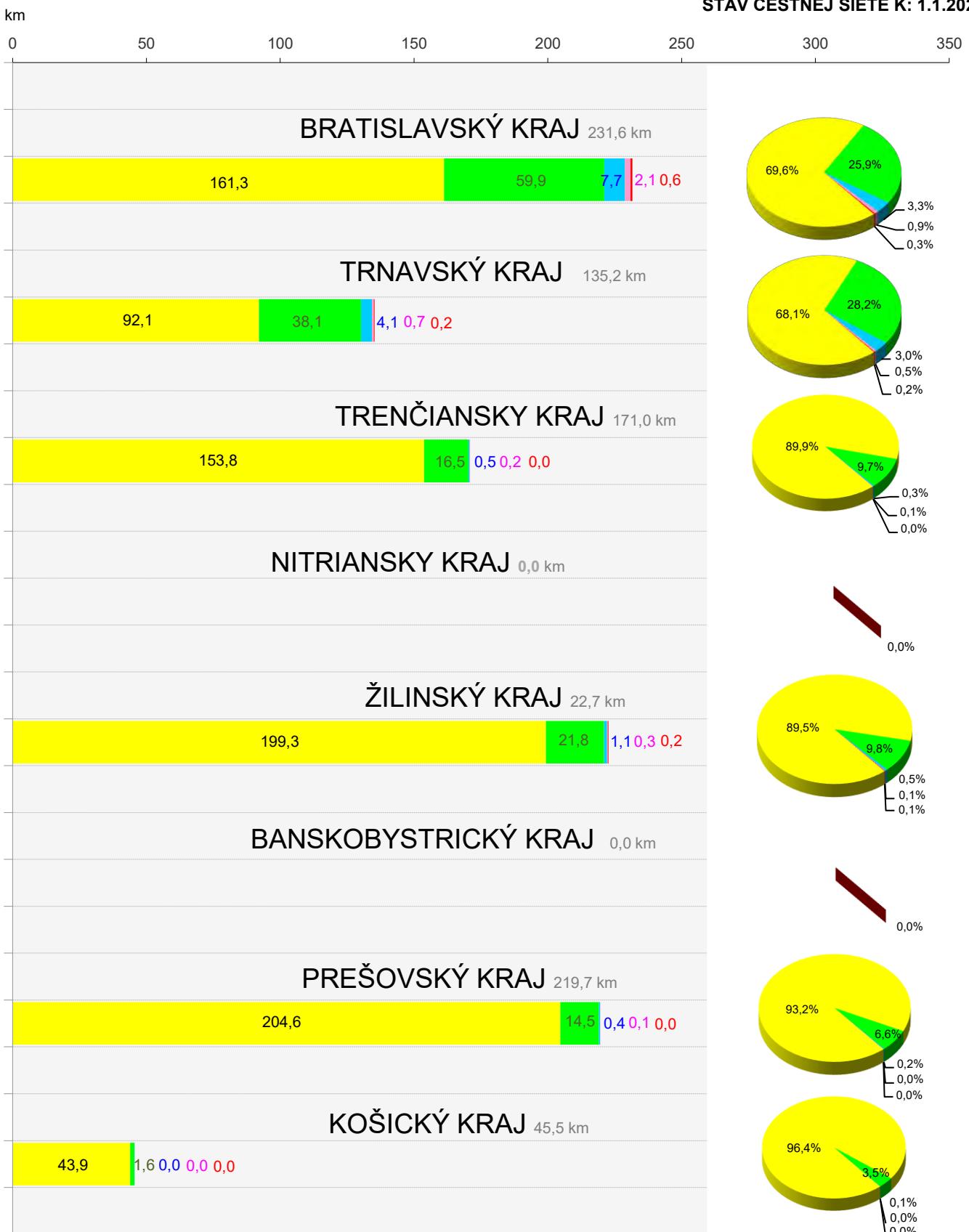
Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



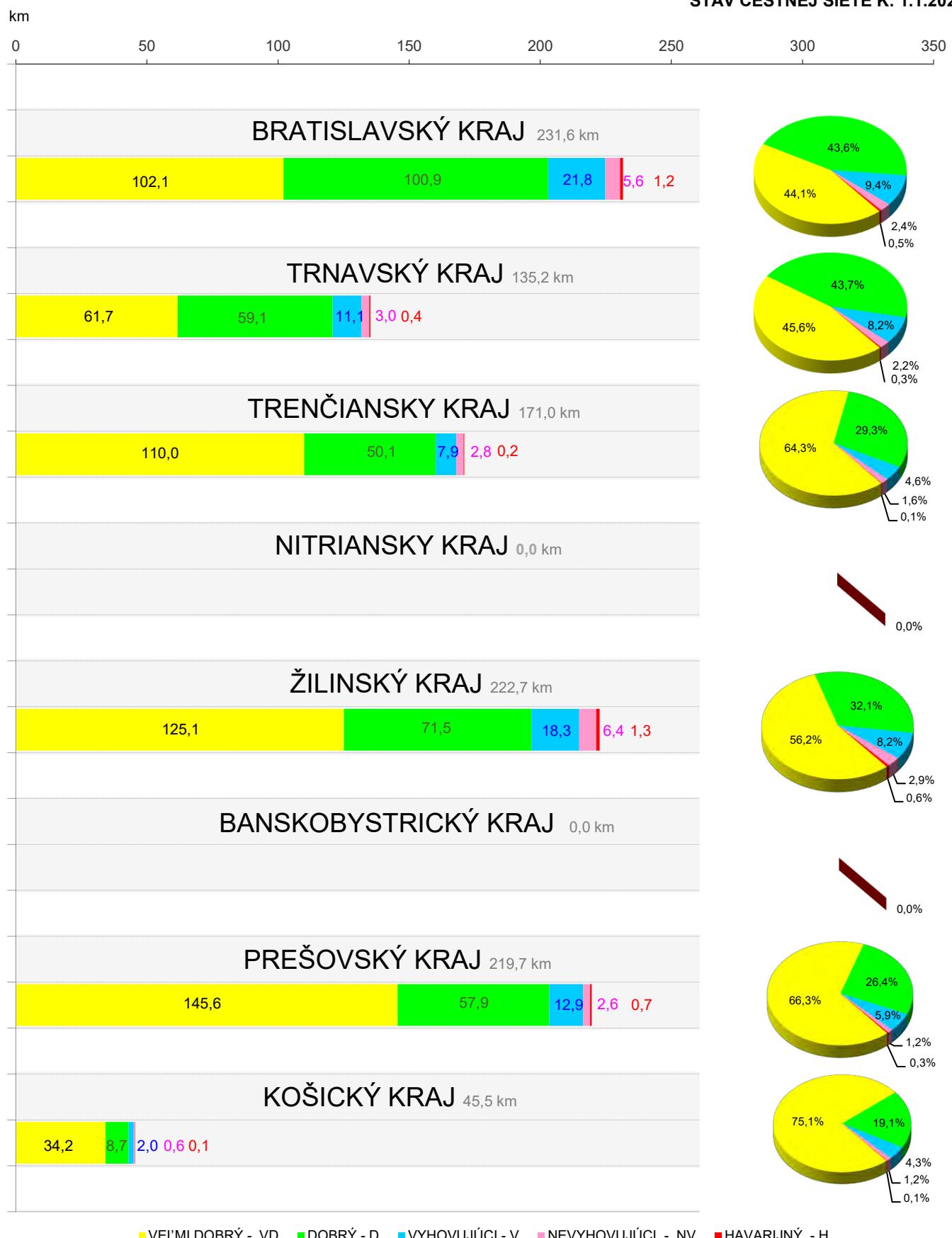
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRY - D ■ VYHOVUJUCI - V ■ NEVYHOVUJUCI - NV ■ HAVARIJNY - H

Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

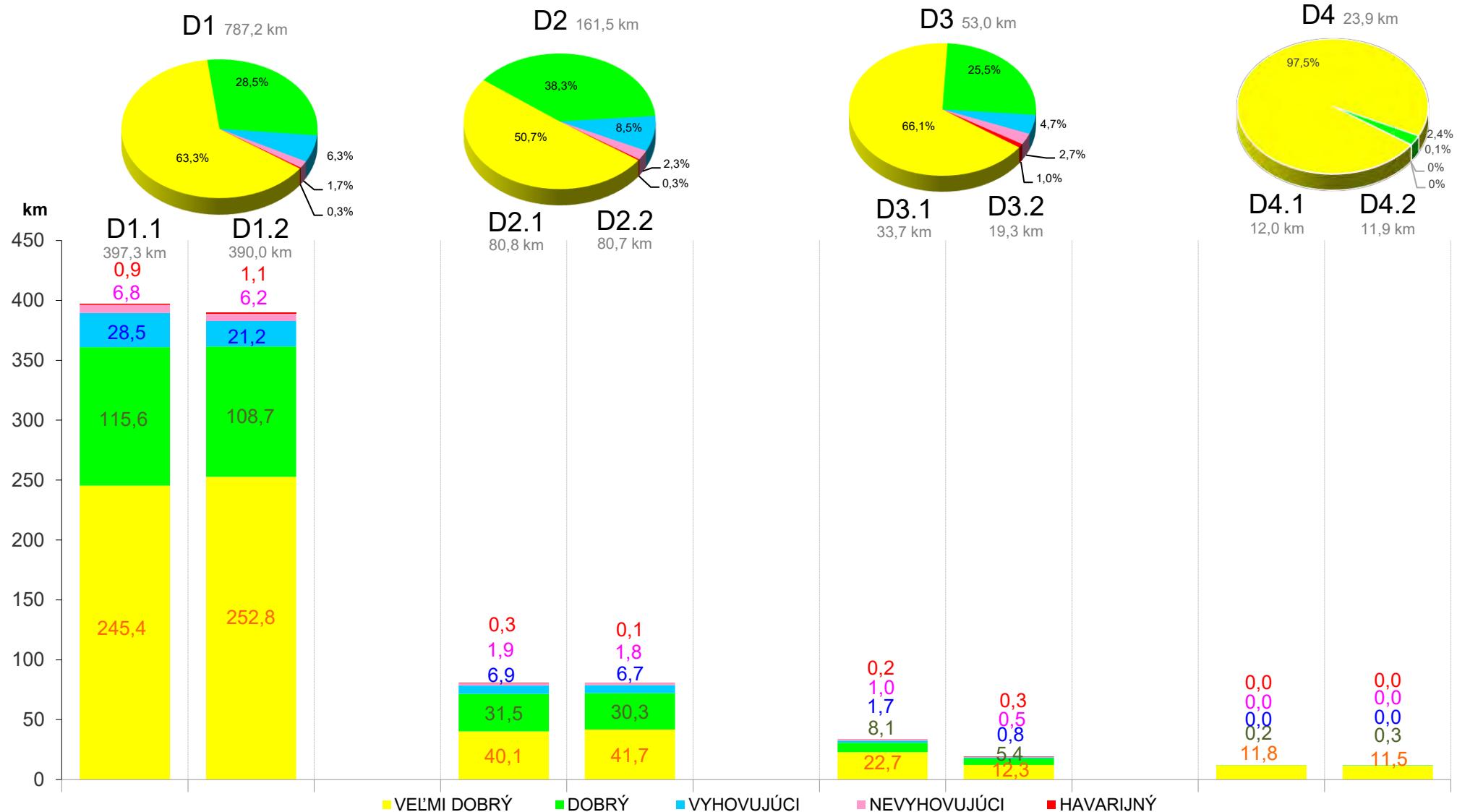


Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

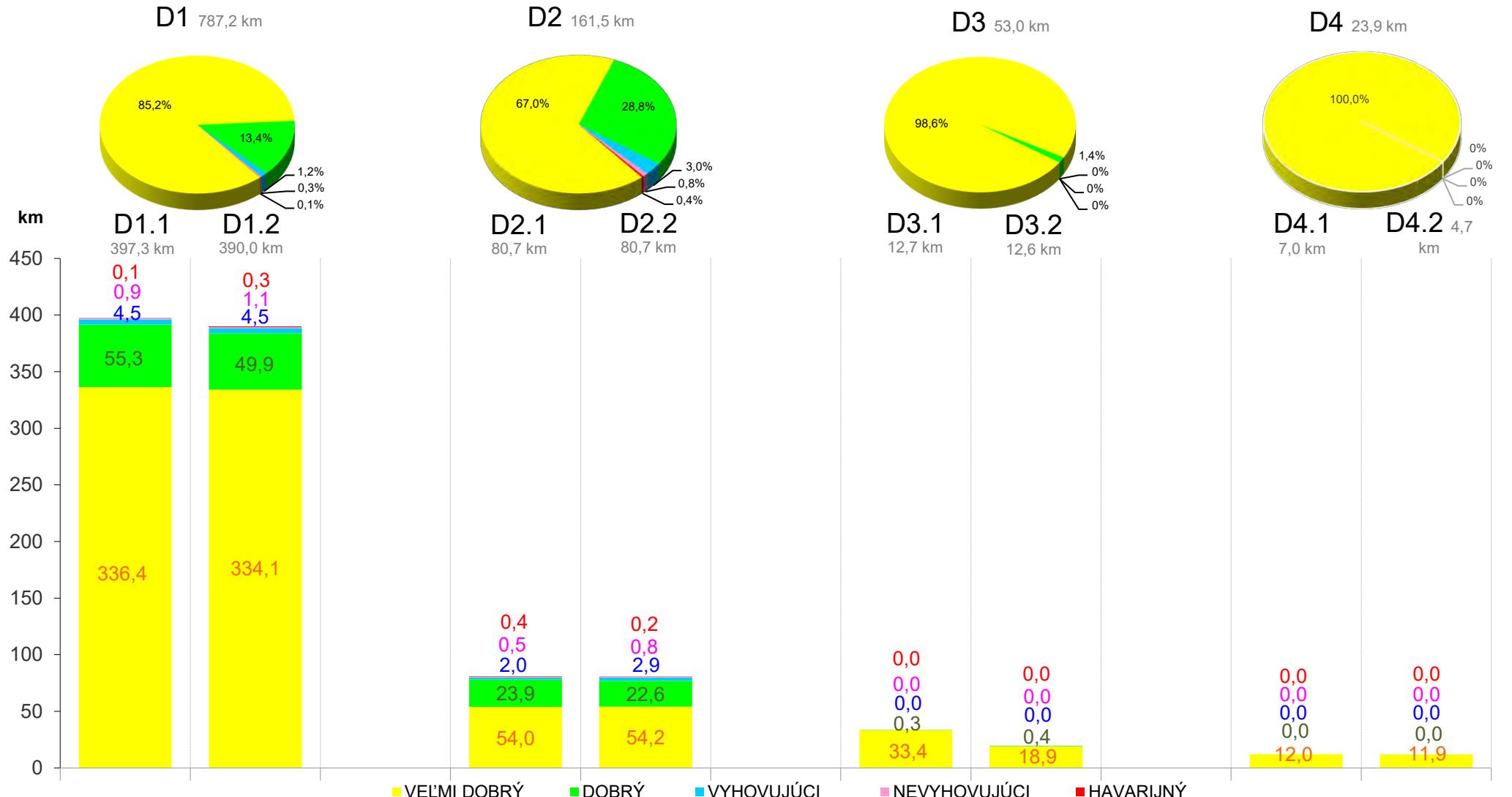


STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

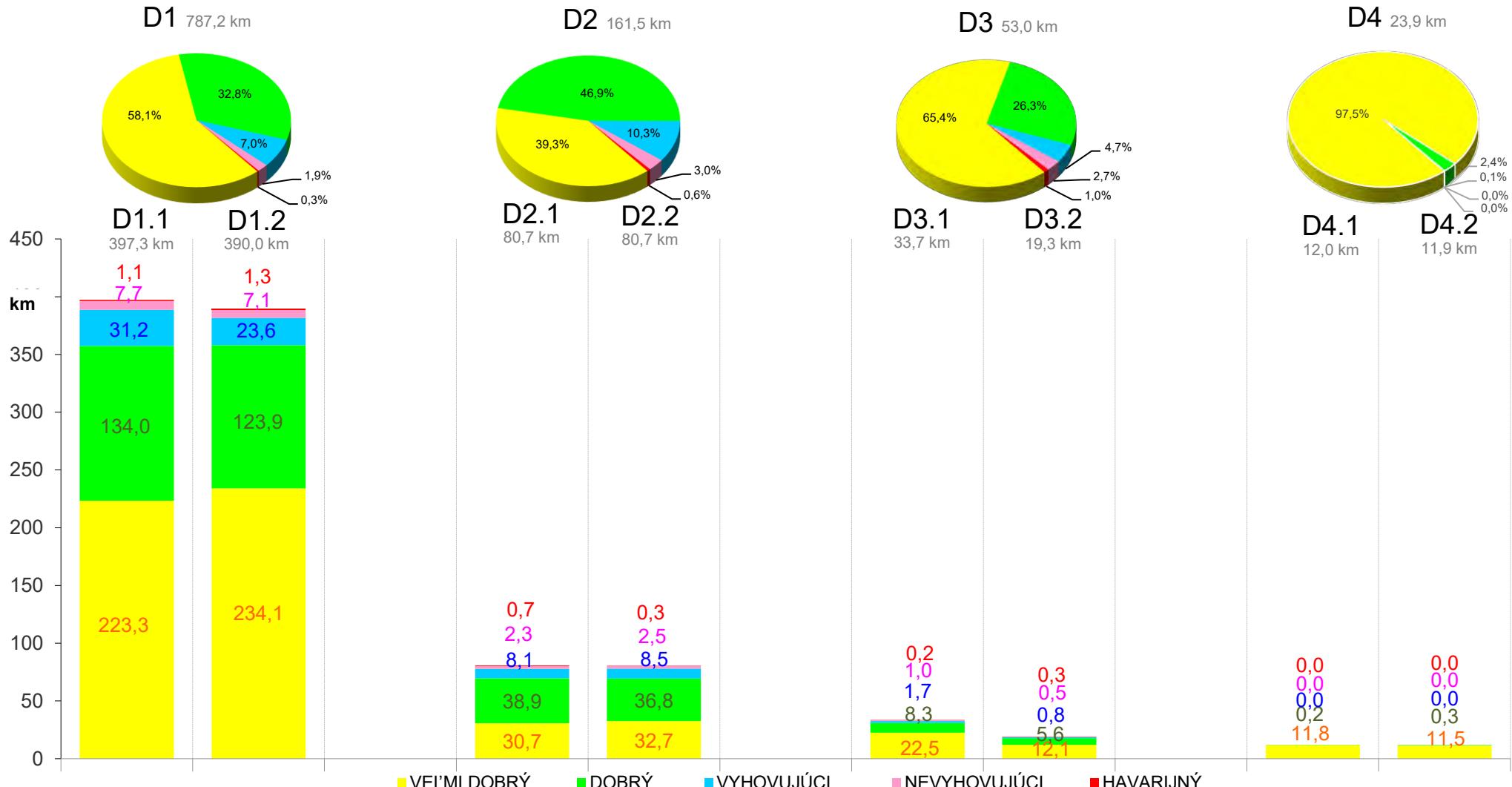
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



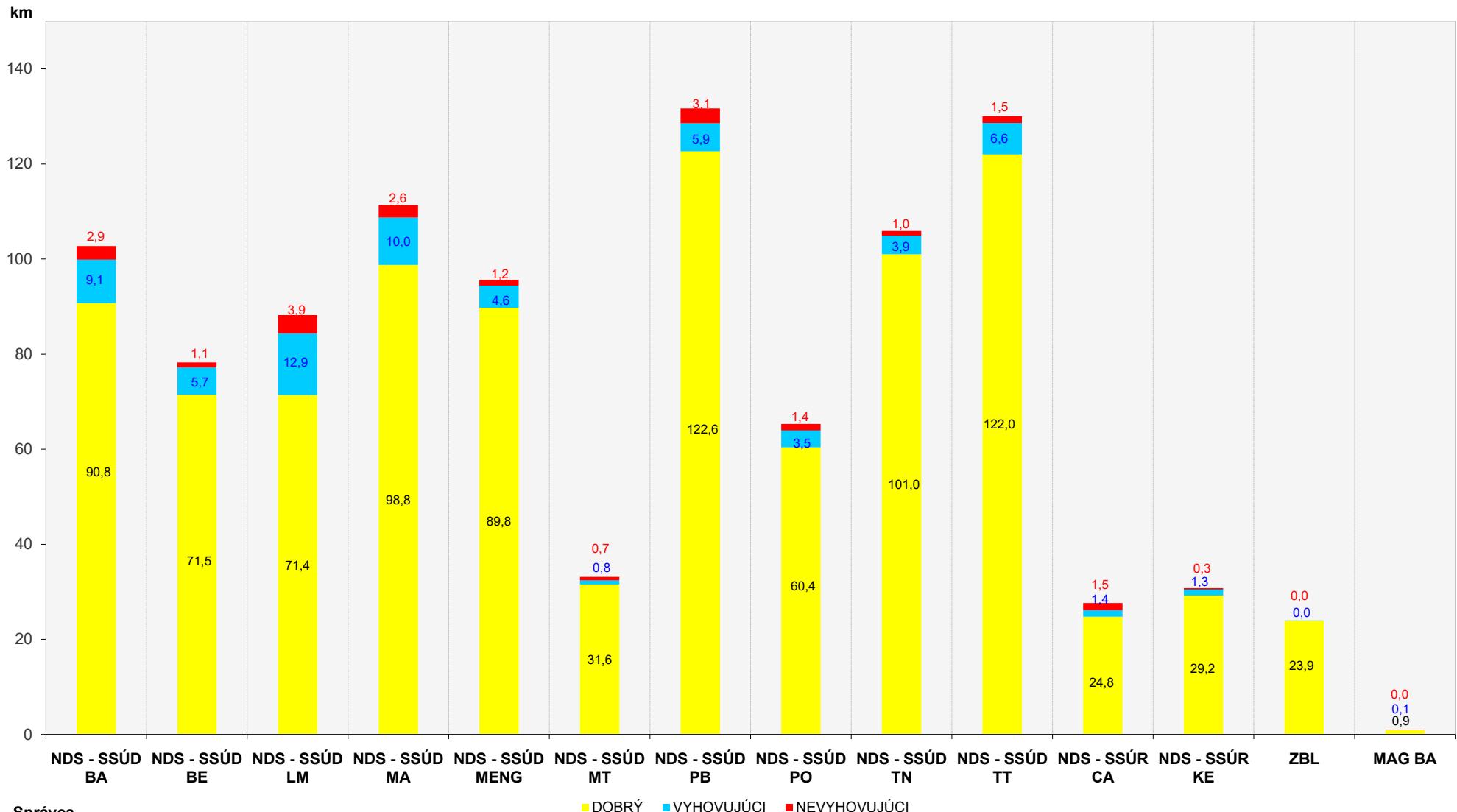
Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

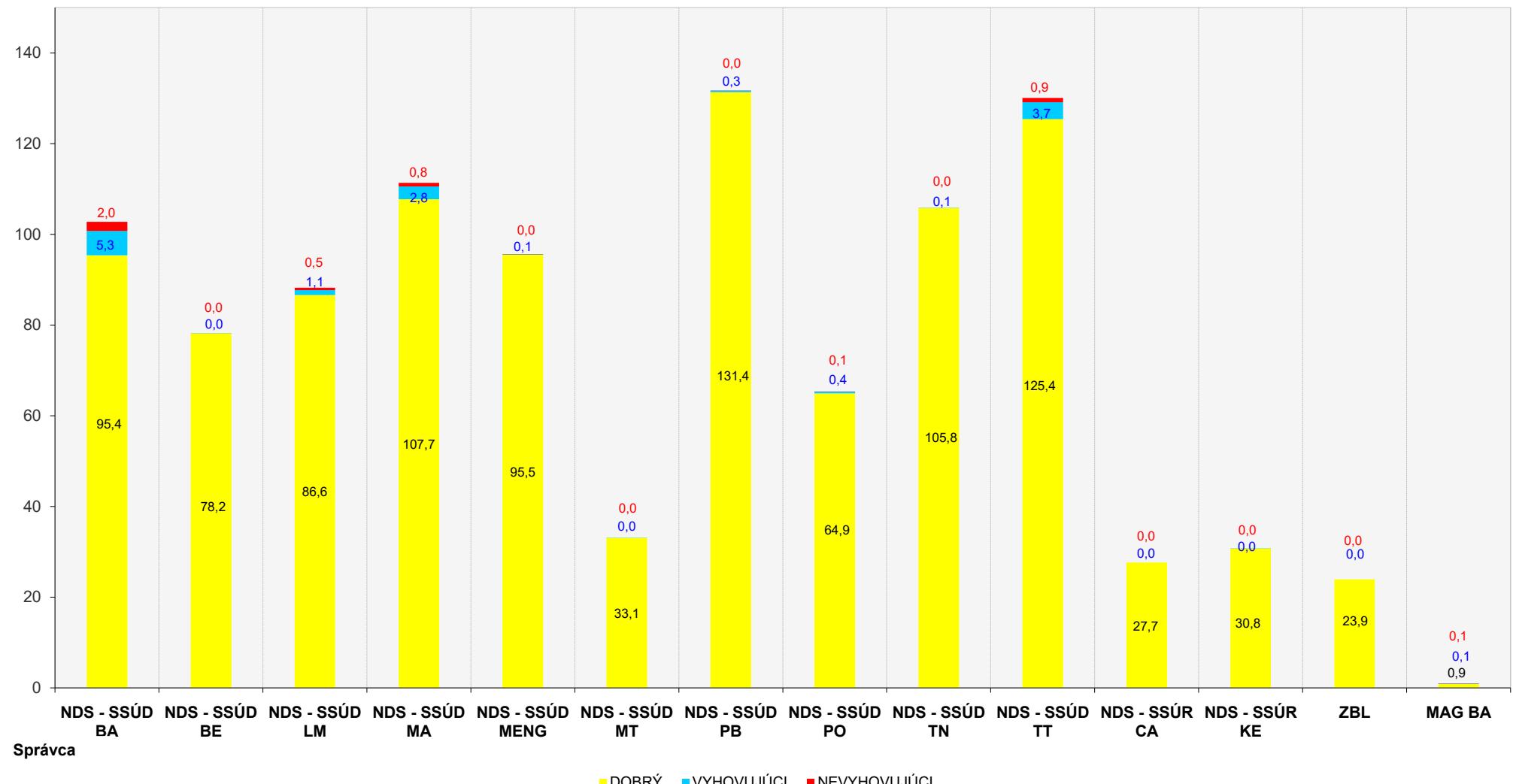


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

km



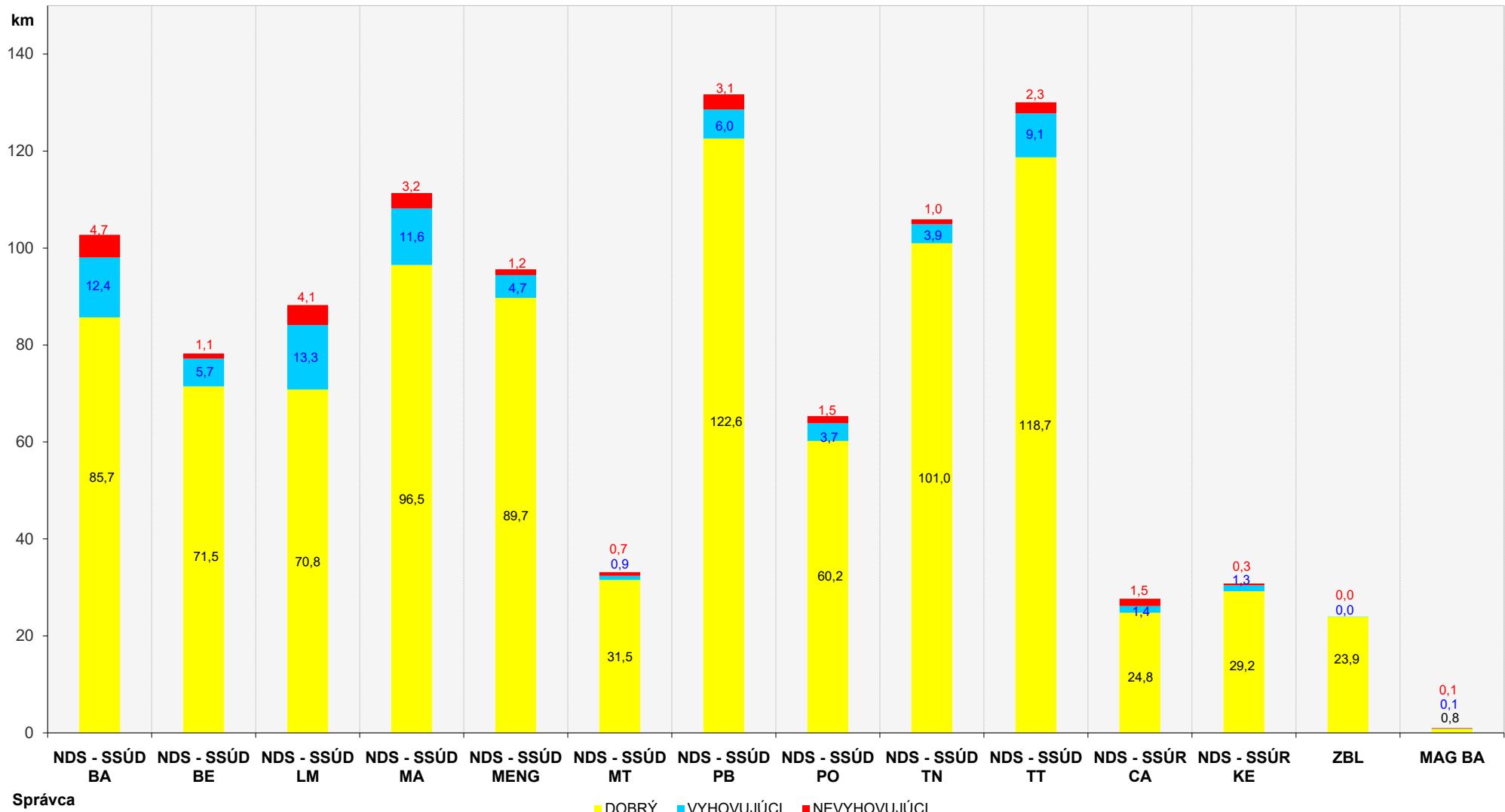
Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



Dial'nice / D

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	397,257	360,972	28,522	7,763	<u>0,920</u>	90,9	7,2	2,0	<u>0,2</u>	391,640	4,537	1,080	<u>0,140</u>	98,6	1,1	0,3	<u>0,0</u>
D1 2	389,986	361,517	21,187	7,282	<u>1,070</u>	92,7	5,4	1,9	<u>0,3</u>	384,064	4,520	1,402	<u>0,320</u>	98,5	1,2	0,4	<u>0,1</u>
D2	80,747	71,597	6,930	2,220	<u>0,340</u>	88,7	8,6	2,7	<u>0,4</u>	77,867	1,960	0,920	<u>0,380</u>	96,4	2,4	1,1	<u>0,5</u>
D2 2	80,742	72,082	6,720	1,940	<u>0,100</u>	89,3	8,3	2,4	<u>0,1</u>	76,811	2,891	1,040	<u>0,240</u>	95,1	3,6	1,3	<u>0,3</u>
D3	33,720	30,846	1,669	1,205	<u>0,227</u>	91,5	4,9	3,6	<u>0,7</u>	33,720	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D3 2	19,266	17,692	0,818	0,756	<u>0,280</u>	91,8	4,2	3,9	<u>1,5</u>	19,266	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4	12,016	12,016	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	12,016	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4 2	11,909	11,889	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	11,909	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
DIAL'NICE/D SPOLU:	1 025,643	938,611	65,866	21,166	<u>2,937</u>	91,5	6,4	2,1	<u>0,3</u>	1 007,293	13,908	4,442	<u>1,080</u>	98,2	1,4	0,4	<u>0,1</u>

Diaľnice / D z hľadiska pozdlžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou



CLENENIE: VLASTNIK / SPRAVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)									Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)										
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúc i V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúc i V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)				
NÁRODNÁ DIAĽNICKÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD TT	Trnava	D1	17,878	16,918	0,860	0,100	0,000	94,6	4,8	0,6	0,0	17,438	0,440	0,000	0,000	97,5	2,5	0,0	0,0				
			D1 2	17,948	17,028	0,680	0,240	0,020	94,9	3,8	1,3	0,1	17,728	0,220	0,000	0,000	98,8	1,2	0,0	0,0				
	SSÚD TRNAVA SPOLU:			130,067	122,007	6,600	1,460	0,120	93,8	5,1	1,1	0,1	125,407	3,740	0,920	0,180	96,4	2,9	0,7	0,1				
	SSUR CA	Čadca	D3	20,962	18,808	1,129	1,025	0,187	89,7	5,4	4,9	0,9	20,962	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
			D3 2	6,688	5,974	0,258	0,456	0,220	89,3	3,9	6,8	3,3	6,688	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
	SSÚR ČADCA SPOLU:			27,650	24,782	1,387	1,481	0,407	89,6	5,0	5,4	1,5	27,650	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
	SSUR KE	Košice-okolie	D1	14,740	13,913	0,687	0,140	0,000	94,4	4,7	0,9	0,0	14,720	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0				
			D1 2	16,046	15,293	0,573	0,180	0,000	95,3	3,6	1,1	0,0	16,046	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
SSÚR KOŠICE SPOLU:				30,786	29,206	1,260	0,320	0,000	94,9	4,1	1,0	0,0	30,766	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0				
NARODNA DIAĽNICA SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				1 000,712	913,771	65,795	21,146	2,937	91,3	6,6	2,1	0,3	982,502	13,848	4,362	1,080	98,2	1,4	0,4	0,1				
ŠTÁT	ZBL	Bratislava II	D4	6,348	6,348	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	6,348	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
			D4 2	6,227	6,207	0,020	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0	6,227	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
		Senec	D4	5,668	5,668	0,000	0,000	0,000					5,668	0,000	0,000	0,000								
			D4 2	5,682	5,682	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	5,682	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
	ZBL SPOLU:				23,925	23,905	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	23,925	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
ŠTÁT SPOLU:				23,925	23,905	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	23,925	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,470	0,450	0,000	0,020	0,000	95,7	0,0	4,3	0,0	0,470	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
			D2 2	0,485	0,465	0,020	0,000	0,000	95,9	4,1	0,0	0,0	0,345	0,060	0,080	0,000	71,1	12,4	16,5	0,0				
	Bratislava V		D1 2	0,051	0,020	0,031	0,000	0,000	39,2	60,8	0,0	0,0	0,051	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0				
	MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:			1,006	0,935	0,051	0,020	0,000	92,9	5,1	2,0	0,0	0,866	0,060	0,080	0,000	86,1	6,0	8,0	0,0				
MAGISTRÁT HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:				1,006	0,935	0,051	0,020	0,000	92,9	5,1	2,0	0,0	0,866	0,060	0,080	0,000	86,1	6,0	8,0	0,0				
DIAĽNICE/D SPOLU:				1 025,643	938,611	65,866	21,166	2,937	91,5	6,4	2,1	0,3	1 007,293	13,908	4,442	1,080	98,2	1,4	0,4	0,1				

STAV DIAL'NIC A CIEST V SR

v roku 2021



DIAL'NICE / R na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

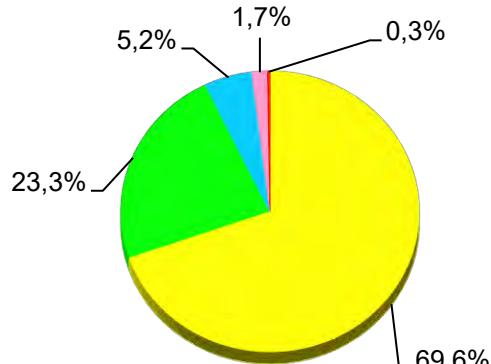
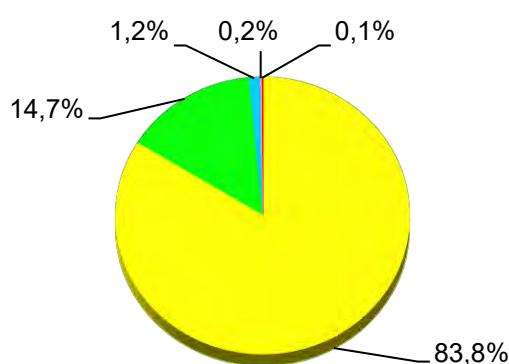
VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAL'NICE / R

490,1 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
410,5	72,2	6,1	0,9	0,4

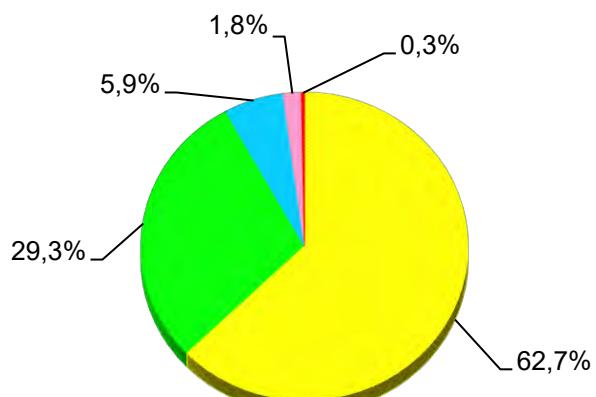
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
341,2	114,0	25,3	8,4	1,3

DIAL'NICE/R na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAL'NICE / R

490,1 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
307,5	143,3	28,9	8,8	1,5

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

**ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

km

0 50 100 150 200 250 300

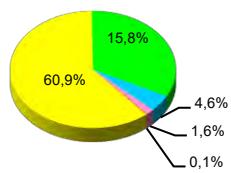
BRATISLAVSKÝ KRAJ 0 km

0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

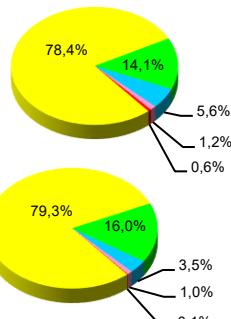
0,0%
0,0%
0,0%
0,0%
0,0%

TRNAVSKÝ KRAJ 52,6 km

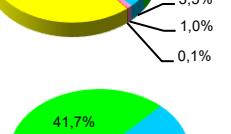
32,0 17,3 2,4 0,9 0,1

**TRENČIANSKY KRAJ** 12,8 km

10,1 1,8 0,7 0,2 0,1

**NITRIANSKY KRAJ** 139,3 km

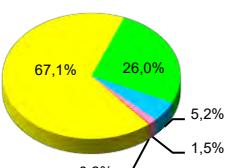
110,5 22,3 4,9 1,4 0,2

**ŽILINSKÝ KRAJ** 20,4 km

6,4 3,4 1,7 0,4

**BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ** 232,2 km

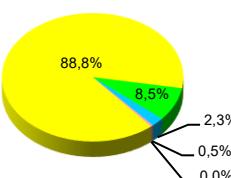
155,8 60,3 12,1 3,6 0,9

**PREŠOVSKÝ KRAJ** 4,5 km

1,2 1,4 1,0 0,6 0,2

**KOŠICKÝ KRAJ** 28,2 km

25,1 2,4 0,6 0,1 0,0



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

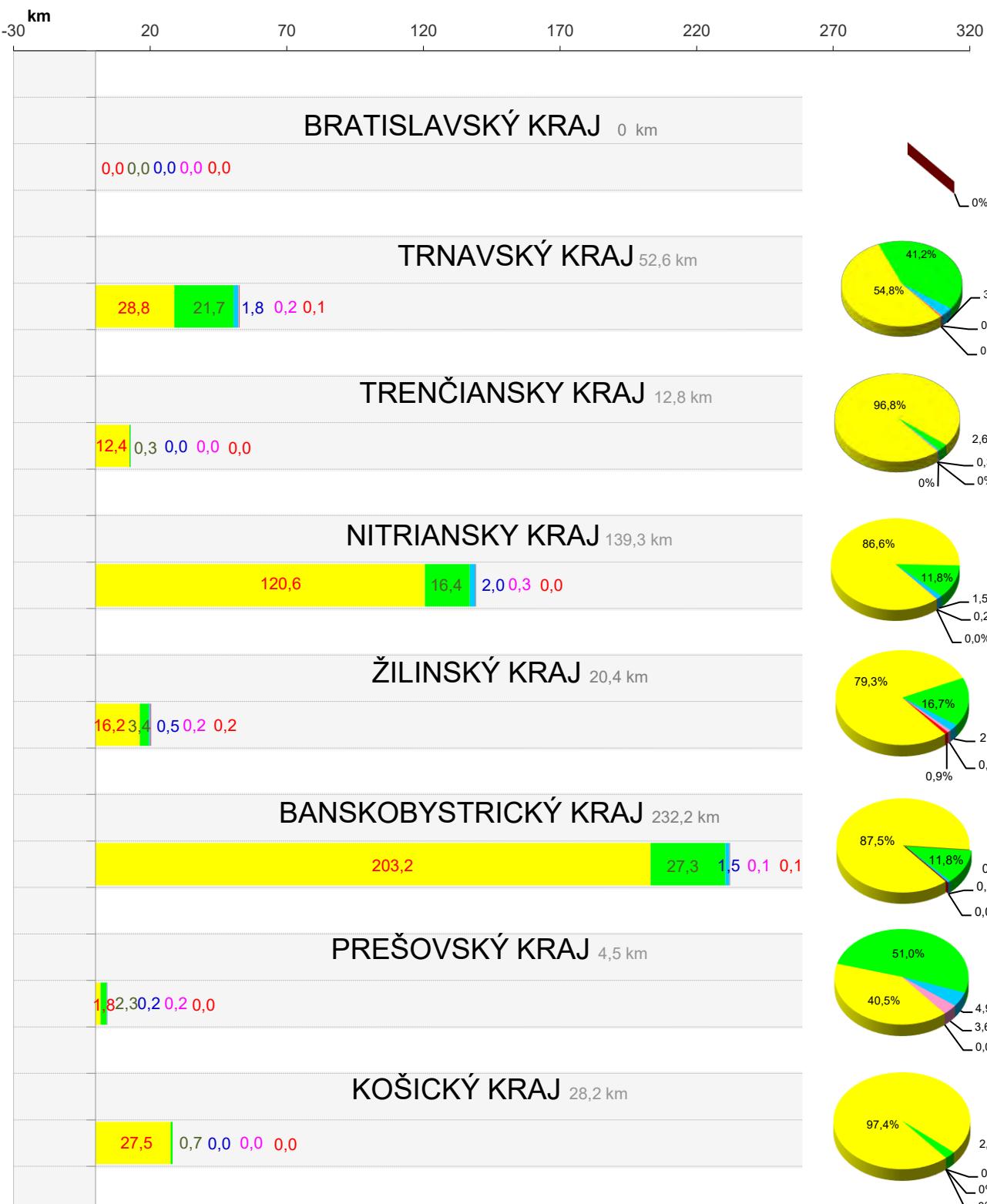
Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených kolají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

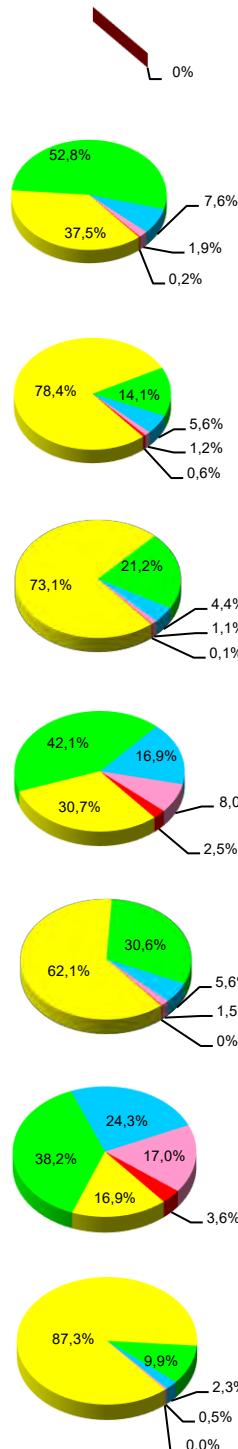
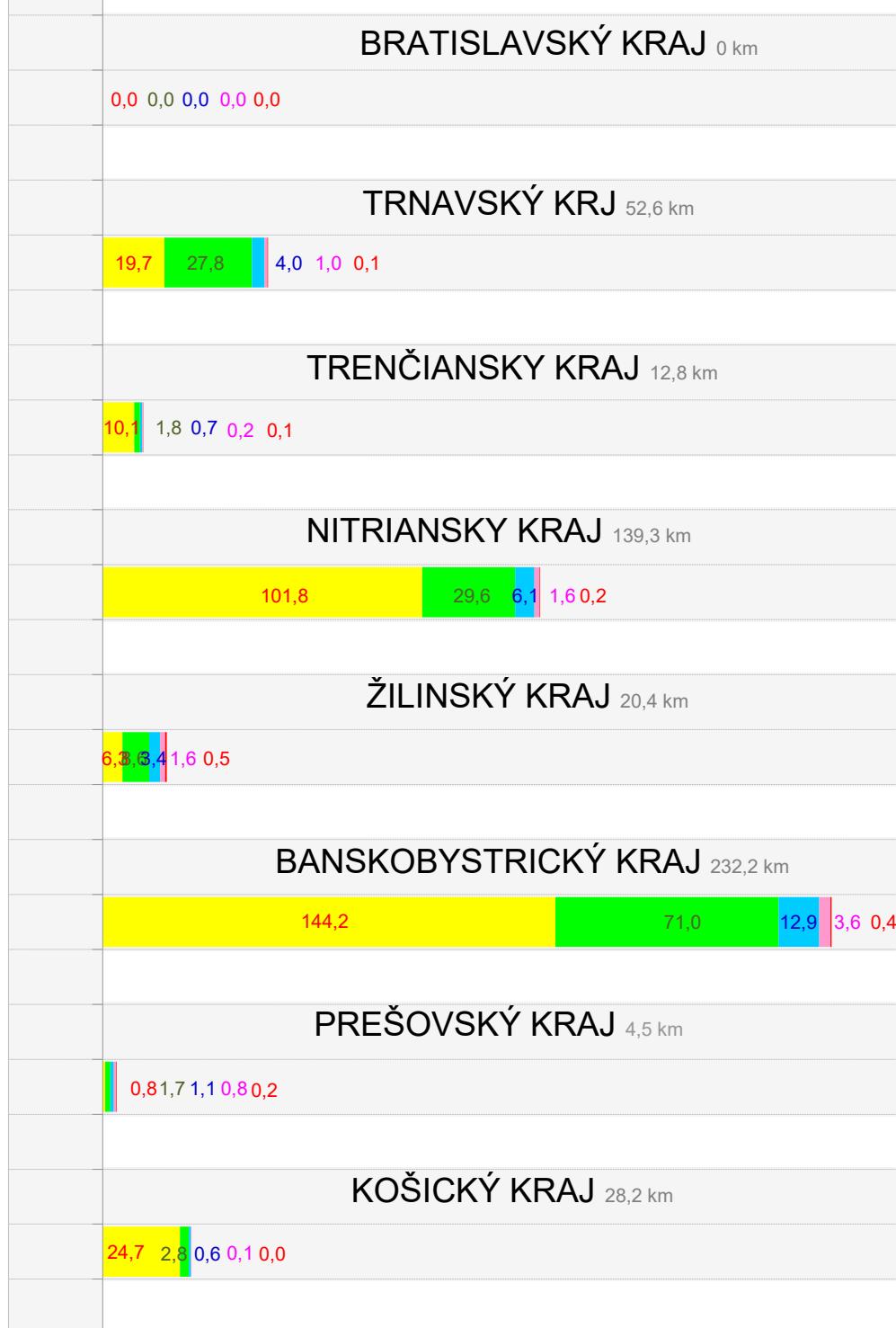
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

km

-30 20 70 120 170 220 270 320

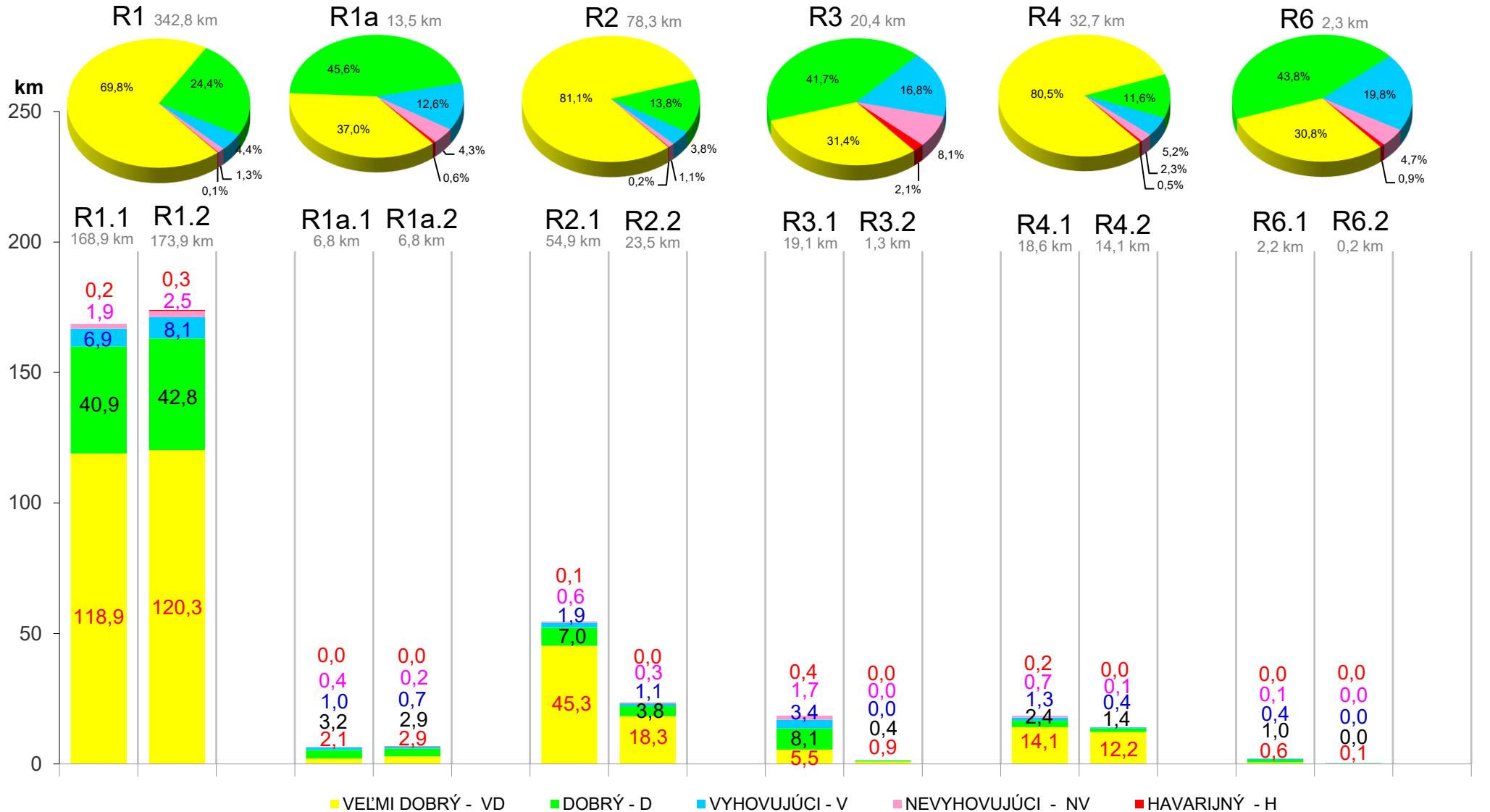


■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCÍ - V ■ NEVYHOVUJÚCÍ - NV ■ HAVARIJNÝ - H

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

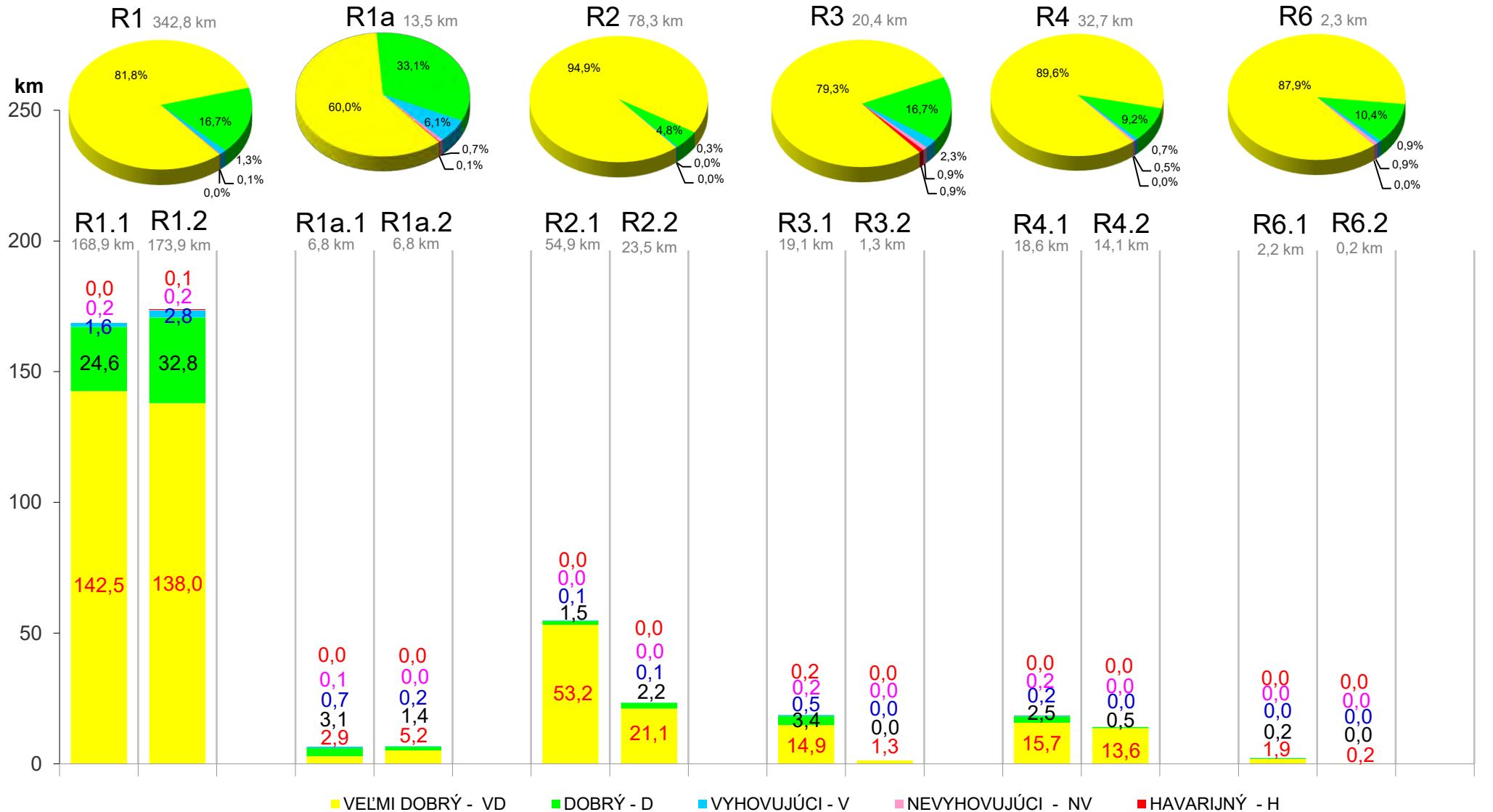
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



Dial'nice / R z hľadiska vyjazdených kolají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

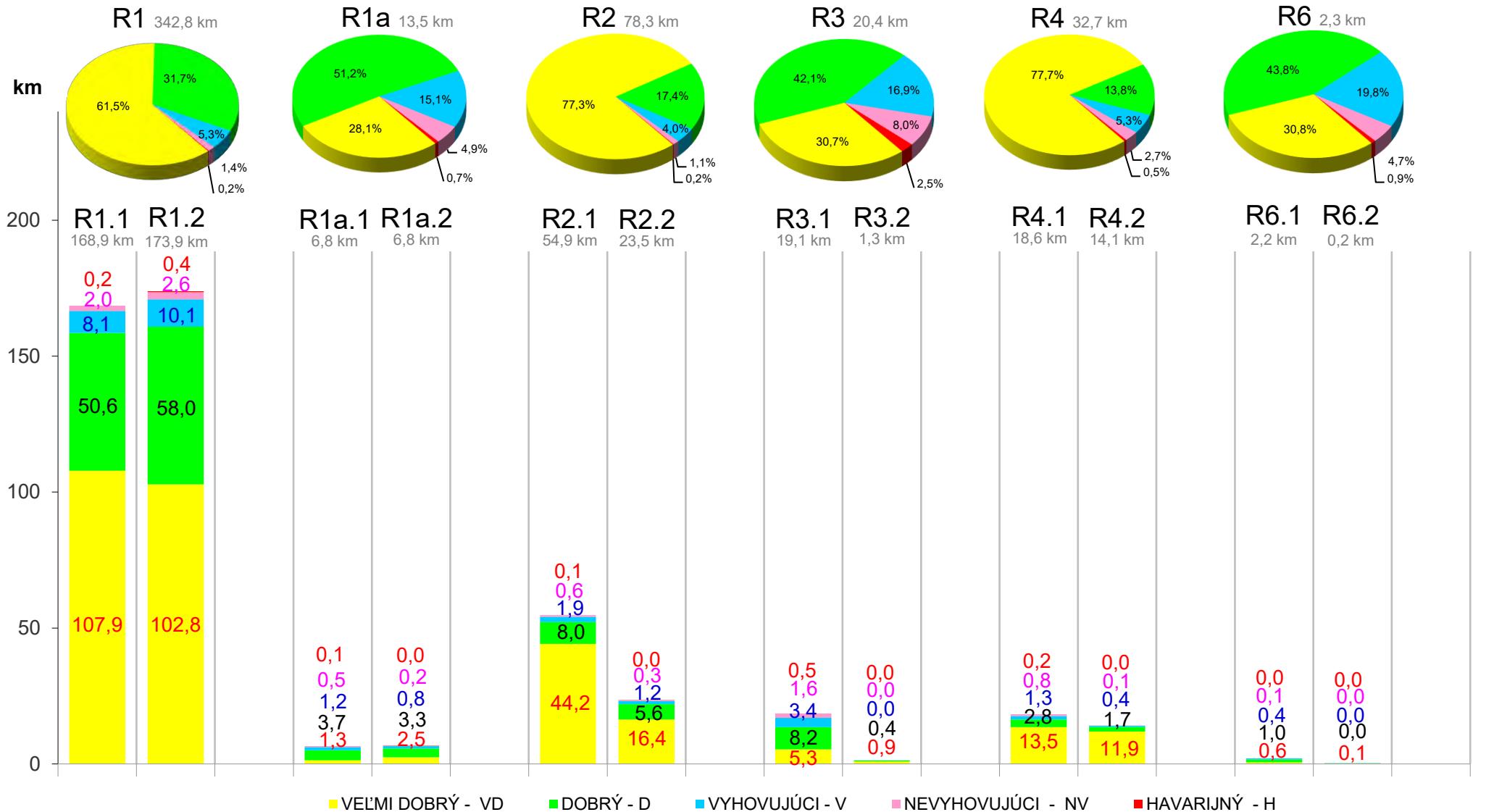
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



Dial'nice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



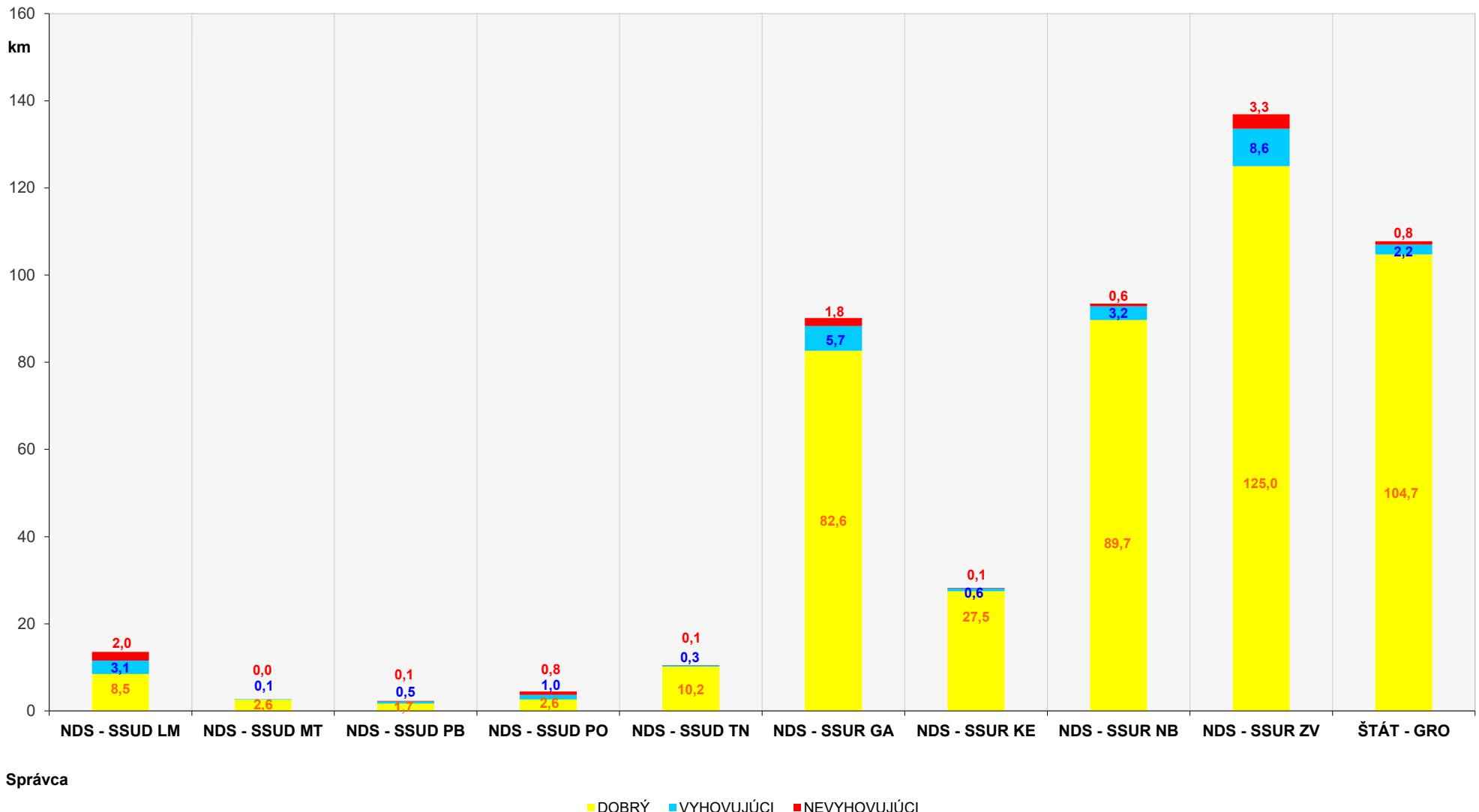
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



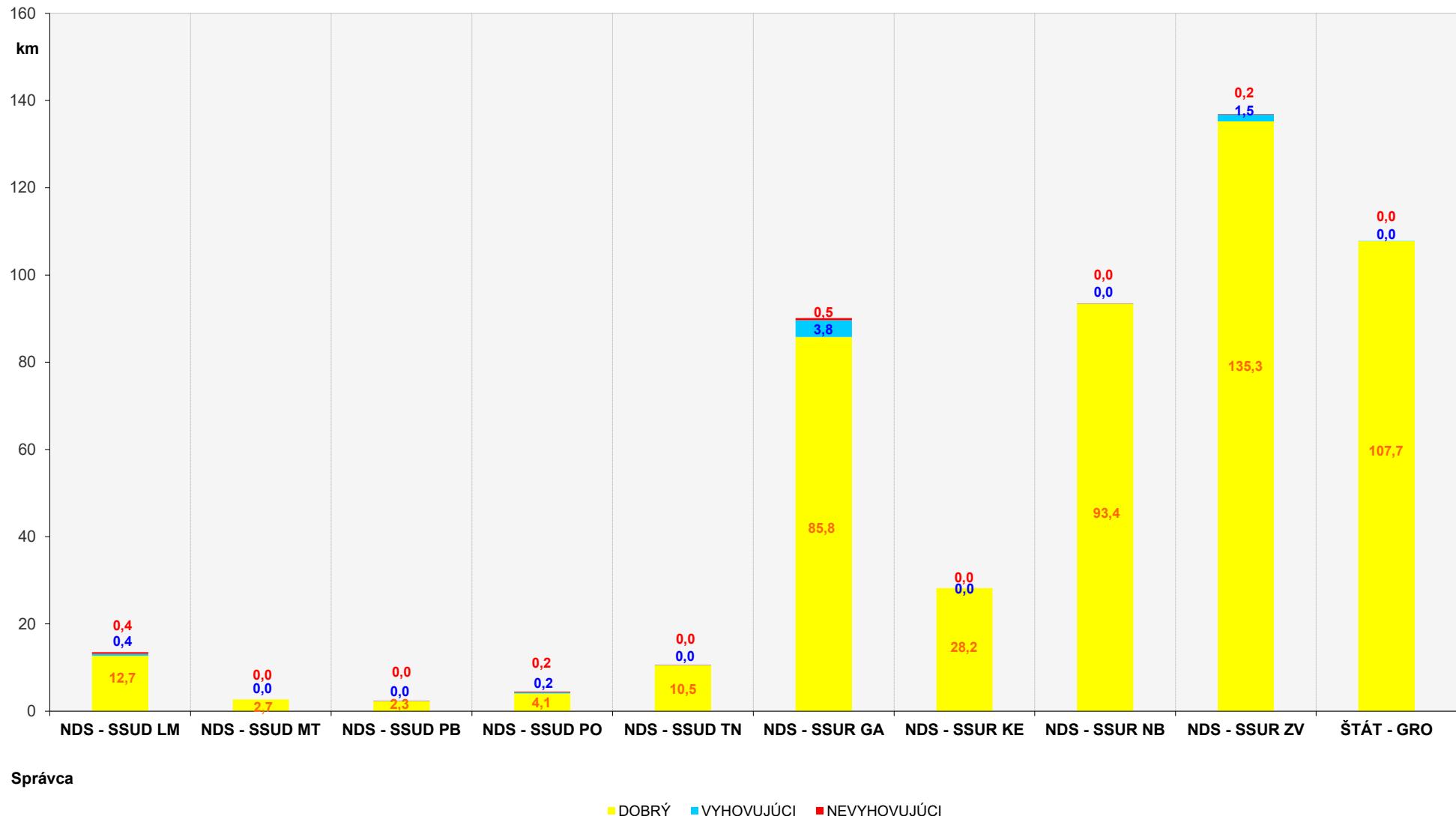
Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



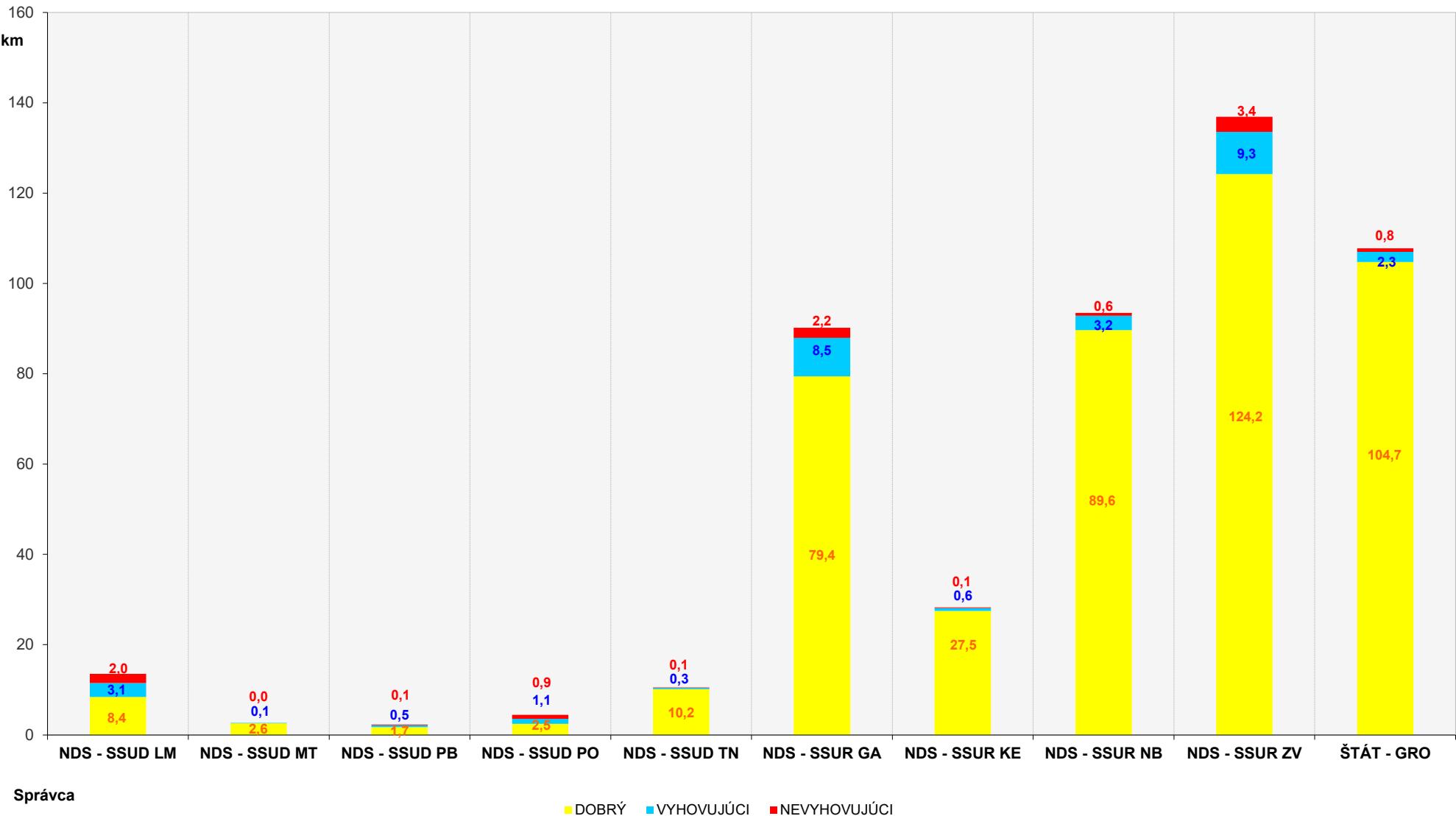
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



Diaľnice/R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic/R na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1.1	168,875	159,880	6,915	2,080	<u>0,180</u>	94,7	4,1	1,2	<u>0,1</u>	167,095	1,560	0,220	<u>0,020</u>	98,9	0,9	0,1	<u>0,0</u>
R1.2	173,915	163,041	8,106	2,768	<u>0,300</u>	93,7	4,7	1,6	<u>0,2</u>	170,759	2,780	0,376	<u>0,140</u>	98,2	1,6	0,2	<u>0,1</u>
R1a.1	6,778	5,338	1,000	0,440	<u>0,040</u>	78,8	14,8	6,5	<u>0,6</u>	5,998	0,660	0,120	<u>0,020</u>	88,5	9,7	1,8	<u>0,3</u>
R1a.2	6,753	5,833	0,700	0,220	<u>0,040</u>	86,4	10,4	3,3	<u>0,6</u>	6,593	0,160	0,000	<u>0,000</u>	97,6	2,4	0,0	<u>0,0</u>
R2.1	54,862	52,222	1,923	0,717	<u>0,100</u>	95,2	3,5	1,3	<u>0,2</u>	54,722	0,120	0,020	<u>0,000</u>	99,7	0,2	0,0	<u>0,0</u>
R2.2	23,466	22,106	1,060	0,300	<u>0,020</u>	94,2	4,5	1,3	<u>0,1</u>	23,366	0,100	0,000	<u>0,000</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>
R3.1	19,071	13,609	3,380	2,082	<u>0,420</u>	71,4	17,7	10,9	<u>2,2</u>	18,251	0,460	0,360	<u>0,180</u>	95,7	2,4	1,9	<u>0,9</u>
R3.2	1,331	1,291	0,040	0,000	<u>0,000</u>	97,0	3,0	0,0	<u>0,0</u>	1,331	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R4.1	18,612	16,517	1,266	0,829	<u>0,160</u>	88,7	6,8	4,5	<u>0,9</u>	18,232	0,220	0,160	<u>0,000</u>	98,0	1,2	0,9	<u>0,0</u>
R4.2	14,100	13,600	0,420	0,080	<u>0,000</u>	96,5	3,0	0,6	<u>0,0</u>	14,100	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R6.1	2,152	1,585	0,438	0,129	<u>0,020</u>	73,7	20,4	6,0	<u>0,9</u>	2,112	0,020	0,020	<u>0,000</u>	98,1	0,9	0,9	<u>0,0</u>
R6.2	0,160	0,140	0,020	0,000	<u>0,000</u>	87,5	12,5	0,0	<u>0,0</u>	0,160	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
DIAĽNICE/R SPOLU:	490,075	455,162	25,268	9,645	1,280	92,9	5,2	2,0	0,3	482,719	6,080	1,276	0,360	98,5	1,2	0,3	0,1

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic/rýchlosných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNICNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUR NB	Zlaté Moravce	R1 1	2,598	2,578	0,020	0,000	0,000	99,2	0,8	0,0	0,0	2,598	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R1 2	2,443	2,323	0,120	0,000	0,000	95,1	4,9	0,0	0,0	2,423	0,000	0,020	0,000	99,2	0,0	0,8	0,0		
		Žarnovica	R1 1	22,818	21,242	1,356	0,220	0,000	93,1	5,9	1,0	0,0	22,798	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0		
			R1 2	22,736	21,937	0,719	0,080	0,000	96,5	3,2	0,4	0,0	22,736	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Žiar nad Hronom	R1 1	18,100	17,441	0,519	0,140	0,000	96,4	2,9	0,8	0,0	18,100	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R1 2	18,065	17,478	0,426	0,161	0,000	96,8	2,4	0,9	0,0	18,065	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R2 1	5,344	5,324	0,020	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0	5,344	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R2 2	1,364	1,364	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	1,364	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:			93,468	89,687	3,180	0,601	0,000	96,0	3,4	0,6	0,0	93,428	0,020	0,020	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	11,447	10,167	0,940	0,340	0,040	88,8	8,2	3,0	0,3	11,107	0,340	0,000	0,000	97,0	3,0	0,0	0,0		
			R1 2	12,075	10,578	0,956	0,541	0,120	87,6	7,9	4,5	1,0	11,415	0,540	0,120	0,060	94,5	4,5	1,0	0,5		
		Detva	R2 1	13,968	13,147	0,563	0,258	0,000	94,1	4,0	1,8	0,0	13,968	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R2 2	13,957	12,997	0,760	0,200	0,000	93,1	5,4	1,4	0,0	13,957	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Revúca	R2 1	7,850	7,464	0,300	0,086	0,000	95,1	3,8	1,1	0,0	7,850	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R2 1	10,329	9,566	0,595	0,168	0,000	92,6	5,8	1,6	0,0	10,289	0,040	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0		
		Turč. Teplice	R3 1	4,201	3,822	0,259	0,120	0,020	91,0	6,2	2,9	0,5	4,181	0,020	0,000	0,000	99,5	0,5	0,0	0,0		
			R1 1	16,678	15,218	1,140	0,320	0,040	91,2	6,8	1,9	0,2	16,558	0,100	0,020	0,000	99,3	0,6	0,1	0,0		
		Zvolen	R1 2	16,577	14,877	1,280	0,420	0,040	89,7	7,7	2,5	0,2	16,417	0,140	0,020	0,000	99,0	0,8	0,1	0,0		
			R2 1	7,416	7,116	0,200	0,100	0,040	96,0	2,7	1,3	0,5	7,356	0,060	0,000	0,000	99,2	0,8	0,0	0,0		
			R2 2	7,563	7,183	0,280	0,100	0,020	95,0	3,7	1,3	0,3	7,463	0,100	0,000	0,000	98,7	1,3	0,0	0,0		
			R1 1	7,384	6,584	0,500	0,300	0,060	89,2	6,8	4,1	0,8	7,384	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			R1 2	7,468	6,297	0,789	0,382	0,020	84,3	10,6	5,1	0,3	7,308	0,160	0,000	0,000	97,9	2,1	0,0	0,0		
SSÚR ZVOLEN SPOLU:				136,913	125,016	8,562	3,335	0,400	91,3	6,3	2,4	0,3	135,253	1,500	0,160	0,060	98,8	1,1	0,1	0,0		
NDS, a.s. SPOLU:				382,310	350,428	23,021	8,861	1,180	91,7	6,0	2,3	0,3	374,978	6,056	1,276	0,360	98,1	1,6	0,3	0,1		

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlosťných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE:VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

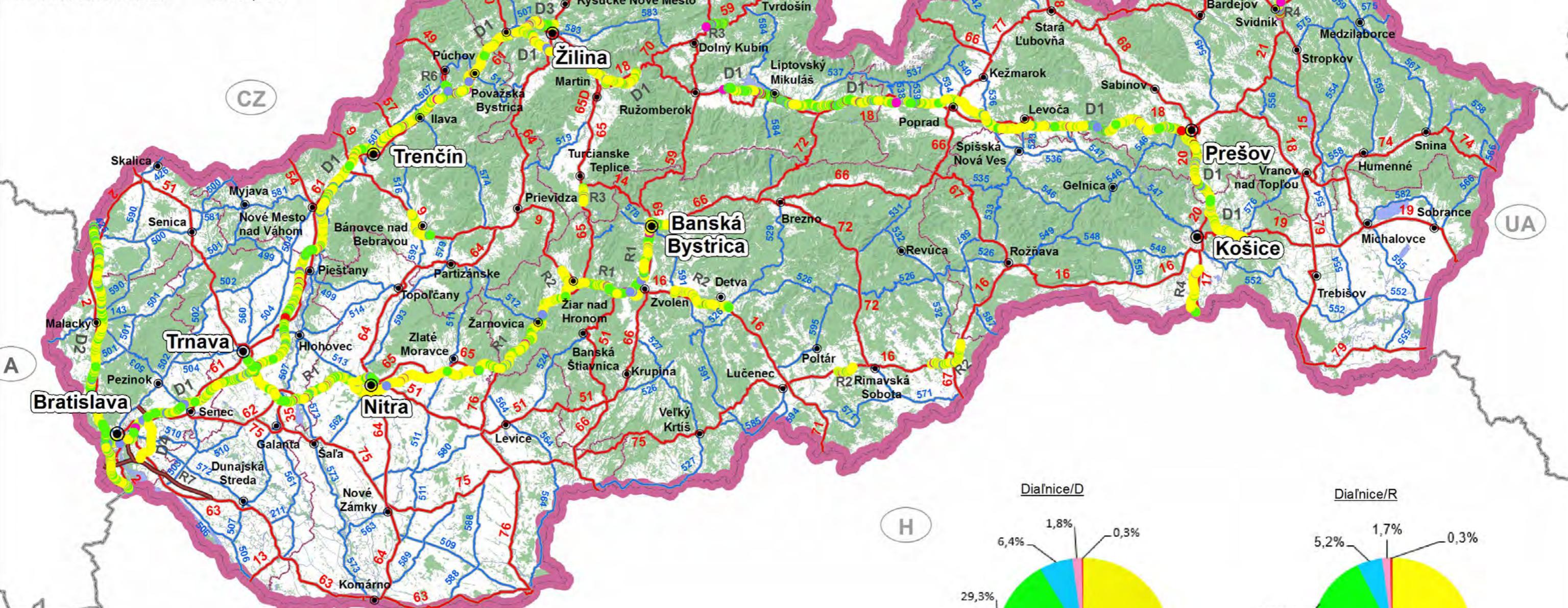
VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
ŠTÁT	GRO	Banská Bystrica	R1 1	5,525	5,065	0,380	0,080	0,000	91,7	6,9	1,4	0,0	5,525	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	5,507	5,047	0,420	0,040	0,000	91,6	7,6	0,7	0,0	5,507	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nitra	R1 1	21,640	21,240	0,240	0,160	0,020	98,2	1,1	0,7	0,1	21,636	0,004	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			R1 2	25,037	24,155	0,542	0,340	0,080	96,5	2,2	1,4	0,3	25,017	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
	Zlaté Moravce	R1 1	24,290	24,050	0,220	0,020	0,000	99,0	0,9	0,1	0,0	24,290	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		R1 2	25,766	25,177	0,445	0,144	0,000	97,7	1,7	0,6	0,0	25,766	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
GRANVIA OPERATION a.s. SPOLU:				107,765	104,734	2,247	0,784	0,100	97,2	2,1	0,7	0,1	107,741	0,024	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
ŠTÁT SPOLU:				107,765	104,734	2,247	0,784	0,100	97,2	2,1	0,7	0,1	107,741	0,024	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
DIAĽNICE/R SPOLU:				490,075	455,162	25,268	9,645	1,280	92,9	5,2	2,0	0,3	482,719	6,080	1,276	0,360	98,5	1,2	0,3	0,1	

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km

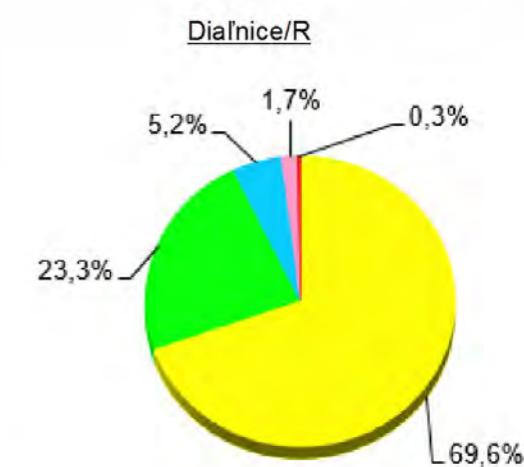
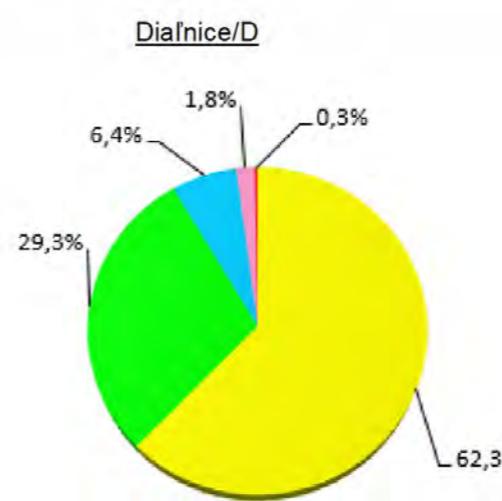


Legenda

D - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)	Diaľnice a cesty
Výborný stav	D1
Dobrý stav	Diaľnica
Vyhovujúci stav	R
Nevyhovujúci stav	Cesta I. triedy
Havarijný stav	Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



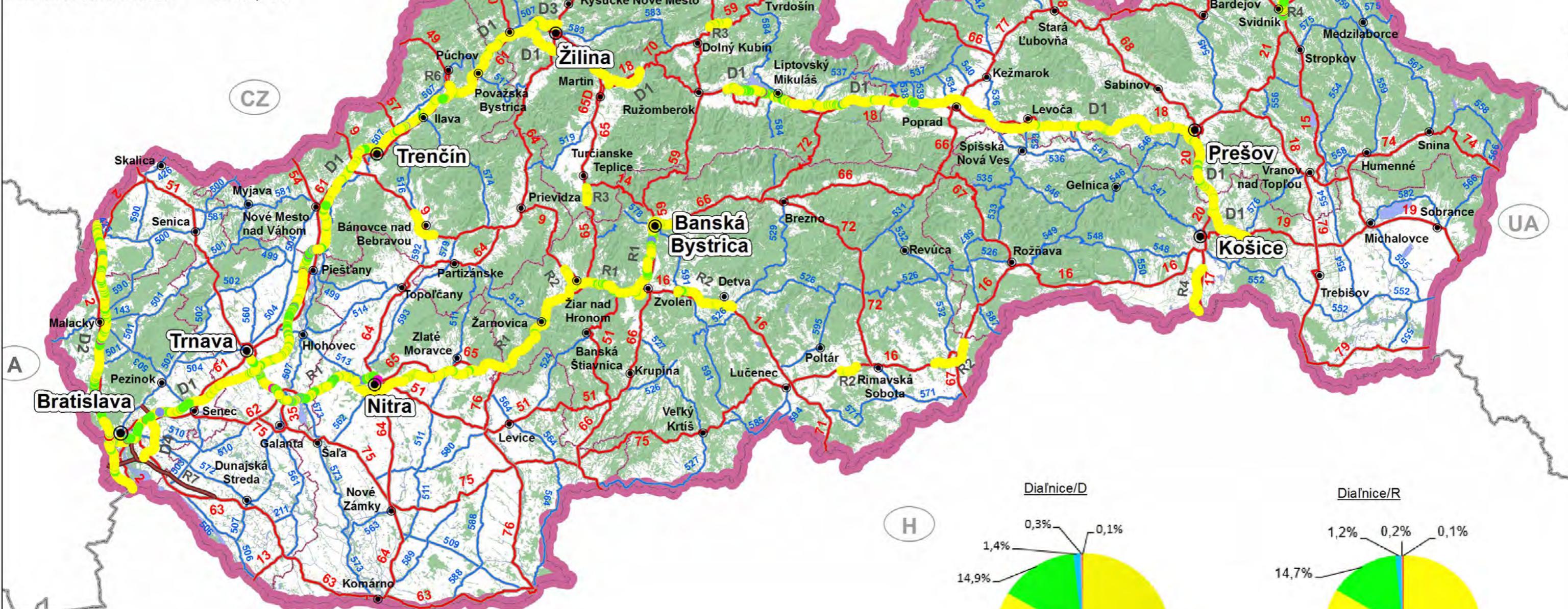
© ZBGIS ®, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
 © Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
 Cestná databanka www.cdb.sk
 Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, dňa 5.5.2022

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
Dĺžka diaľnic a ciest:	18 152,0 km

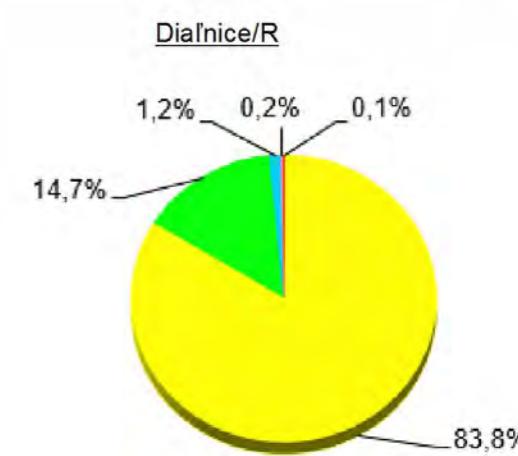
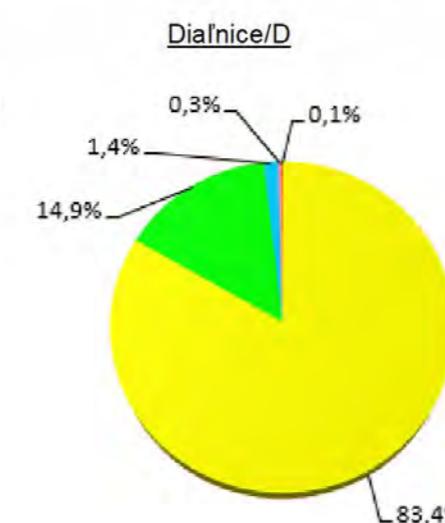


Legenda

D - Priečna nerovnosť (RUT)	Diaľnice a cesty
Výborný stav	D1
Dobrý stav	Diaľnica
Vyhovujúci stav	R1
Nevyhovujúci stav	Cesta I. triedy
Havarijný stav	Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



© ZBGIS ®, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
 © Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
 Cestná databáza www.cdb.sk
 Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, dňa 5.5.2022

C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

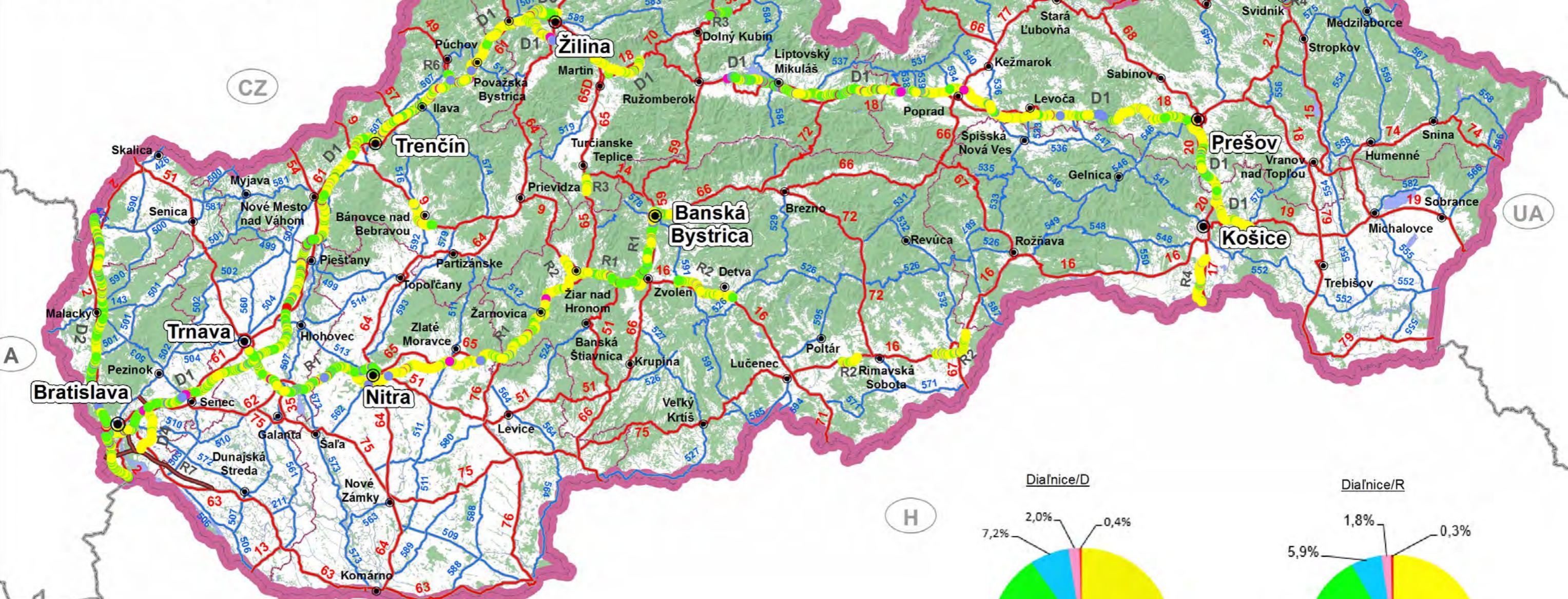
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - diaľnice

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km



Legenda

D - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

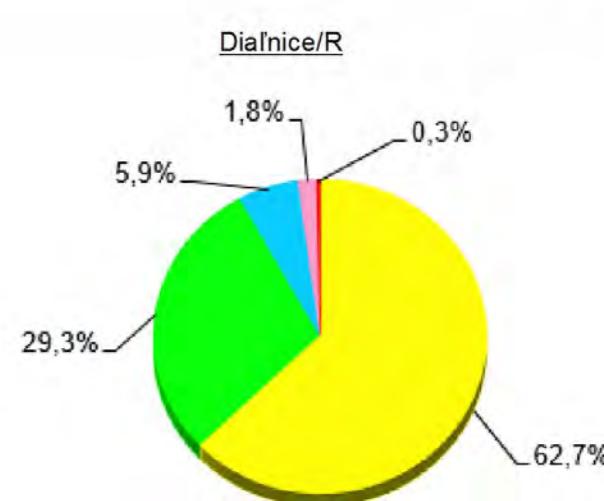
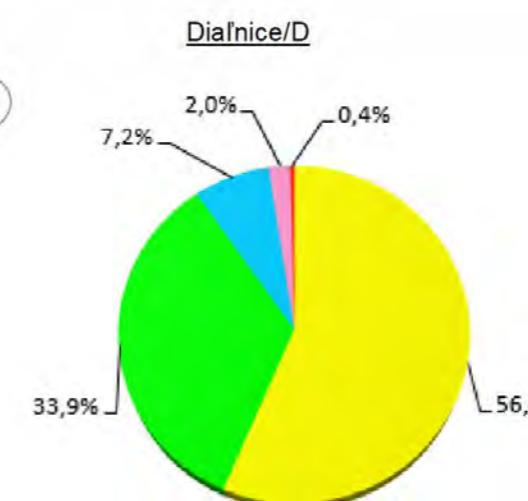
- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



© ZBGIS ®, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
© Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
Cestná databanka www.cdb.sk
Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, dňa 5.5.2022

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI**

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2022

BRATISLAVA, 2022

STAV DIAĽNIC A CIEST V SR

v roku 2021

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

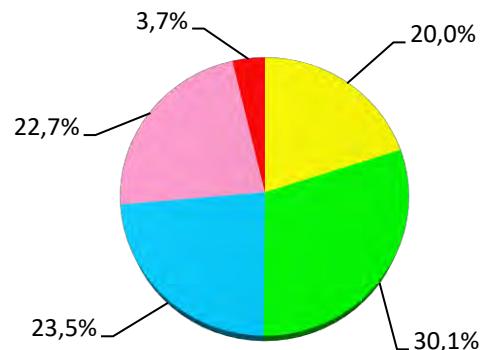
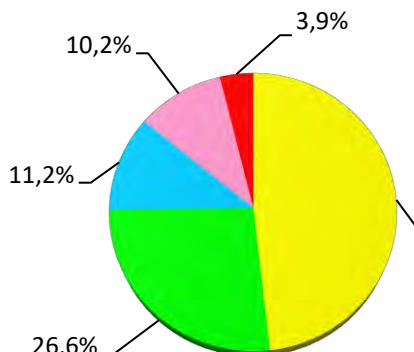
VYJAZDENÉ KOĽAJE/ RUT

POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

CESTY I.TRIEDY

3444,4 km

MERANÝCH JAZDNÝCH
PÁSOV



VELMI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
1 660,1	915,9	384,9	350,5	133,0

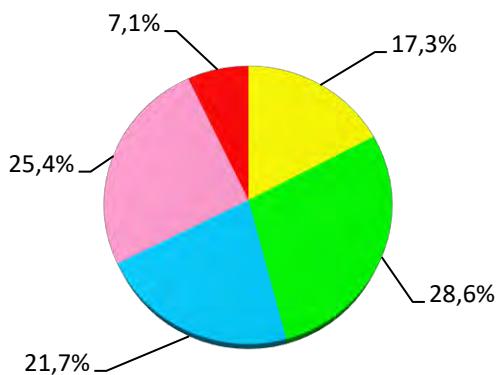
VELMI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
689,2	1 038,0	807,8	781,0	128,5

Cesty I.triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3444,4 km

VELMI DOBRY VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
595,2	985,4	746,8	874,1	243,0



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

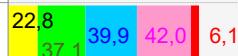
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

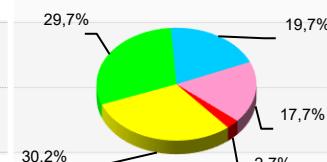
km



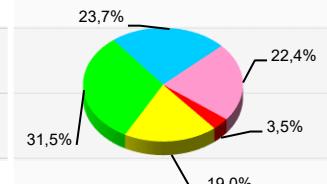
BRATISLAVSKÝ KRAJ 147,9 km



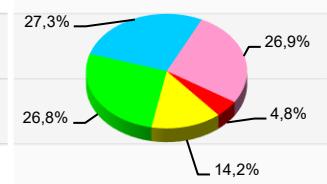
TRNAVSKÝ KRAJ 268,9 km



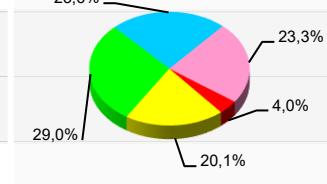
TRENČIANSKY KRAJ 314,5 km



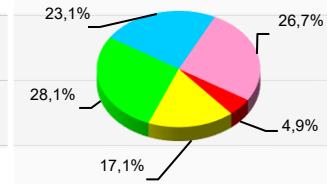
NITRIANSKY KRAJ 492,5 km



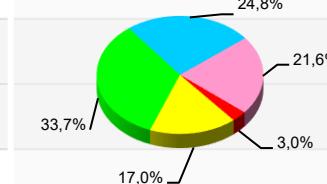
ŽILINSKÝ KRAJ 533,4 km



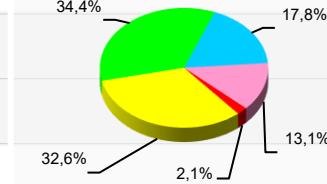
BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ 647,5 km



PREŠOVSKÝ KRAJ 648,5 km



KOŠICKÝ KRAJ 391,3 km



■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených kolají

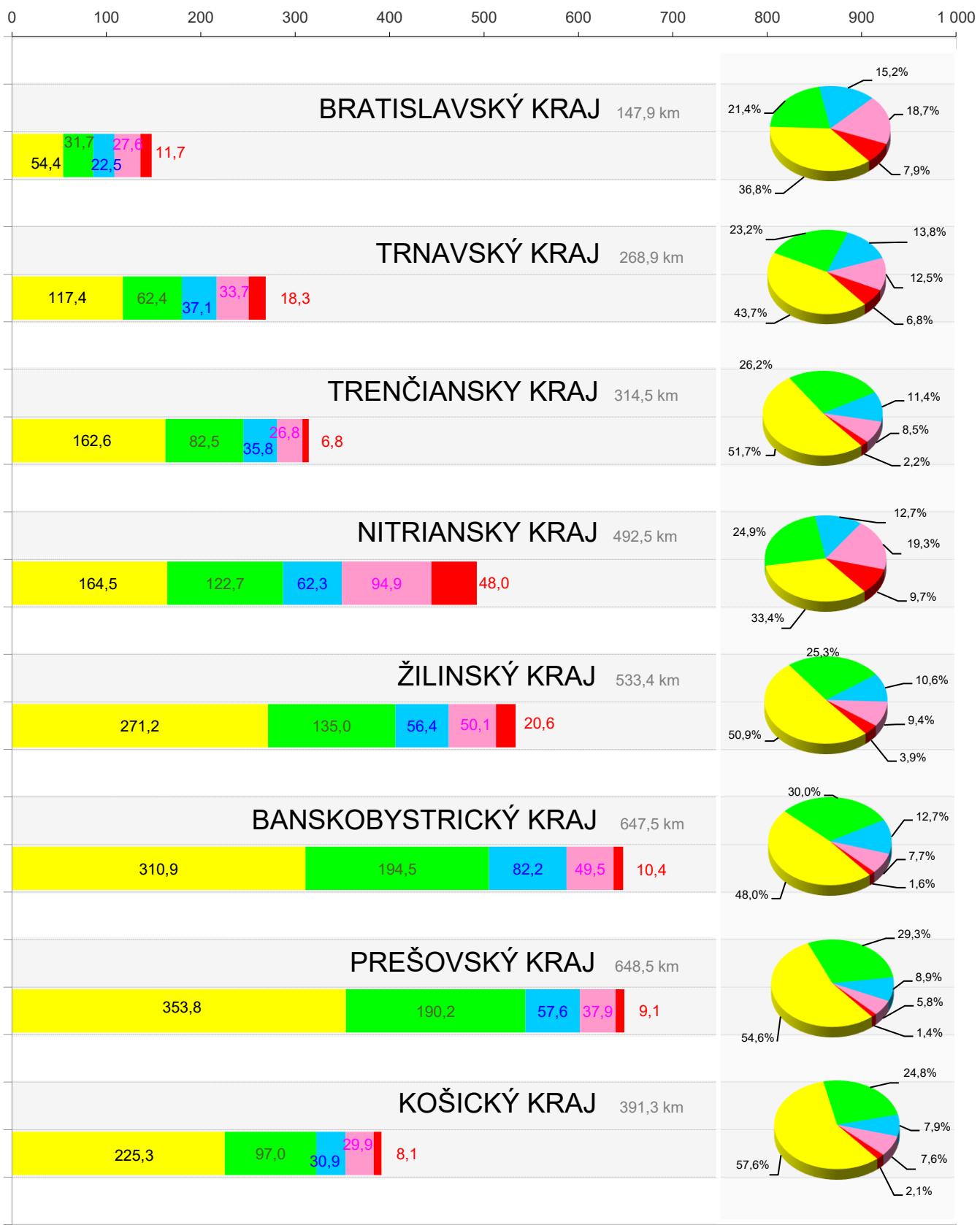


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY

z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

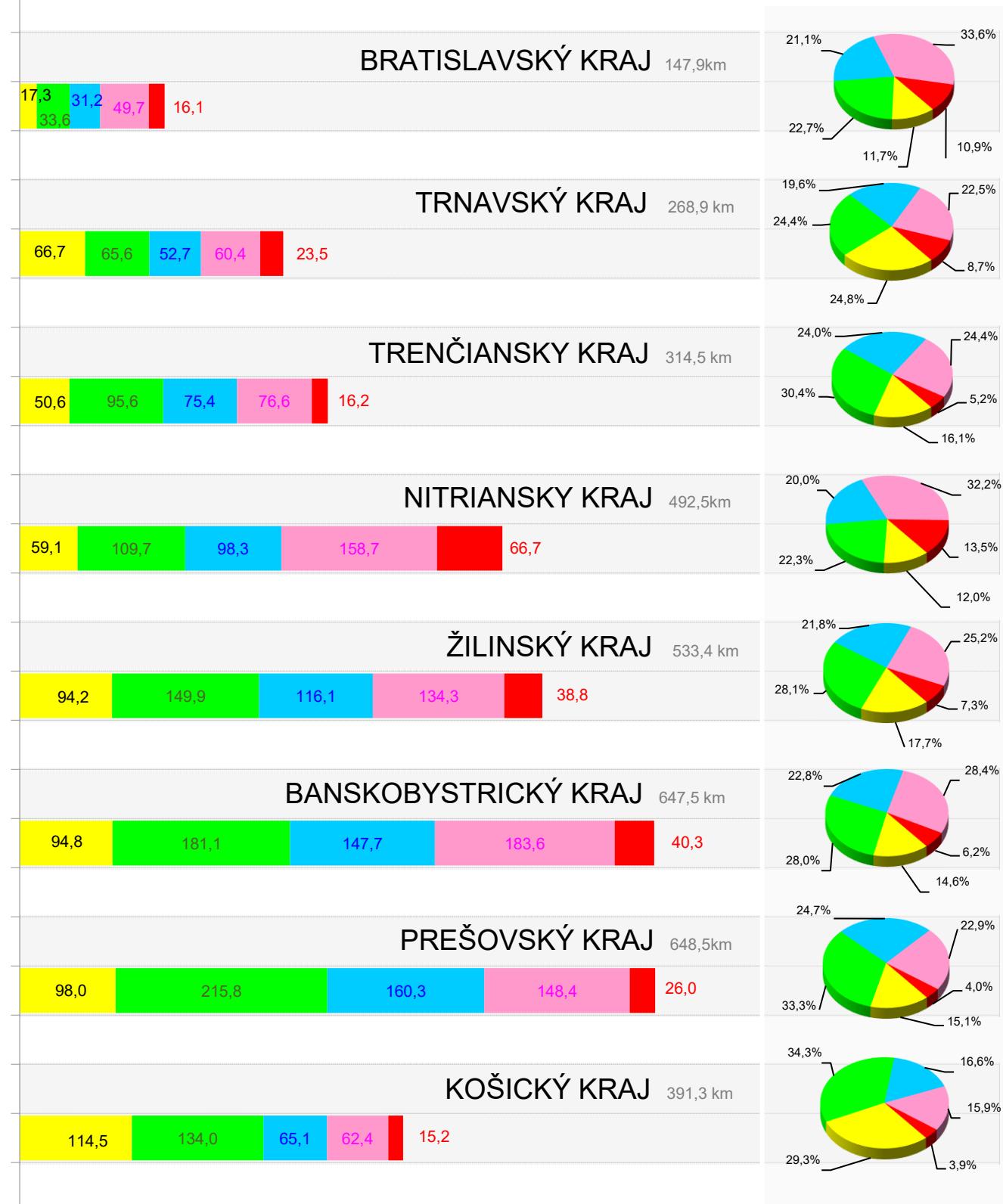
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

km

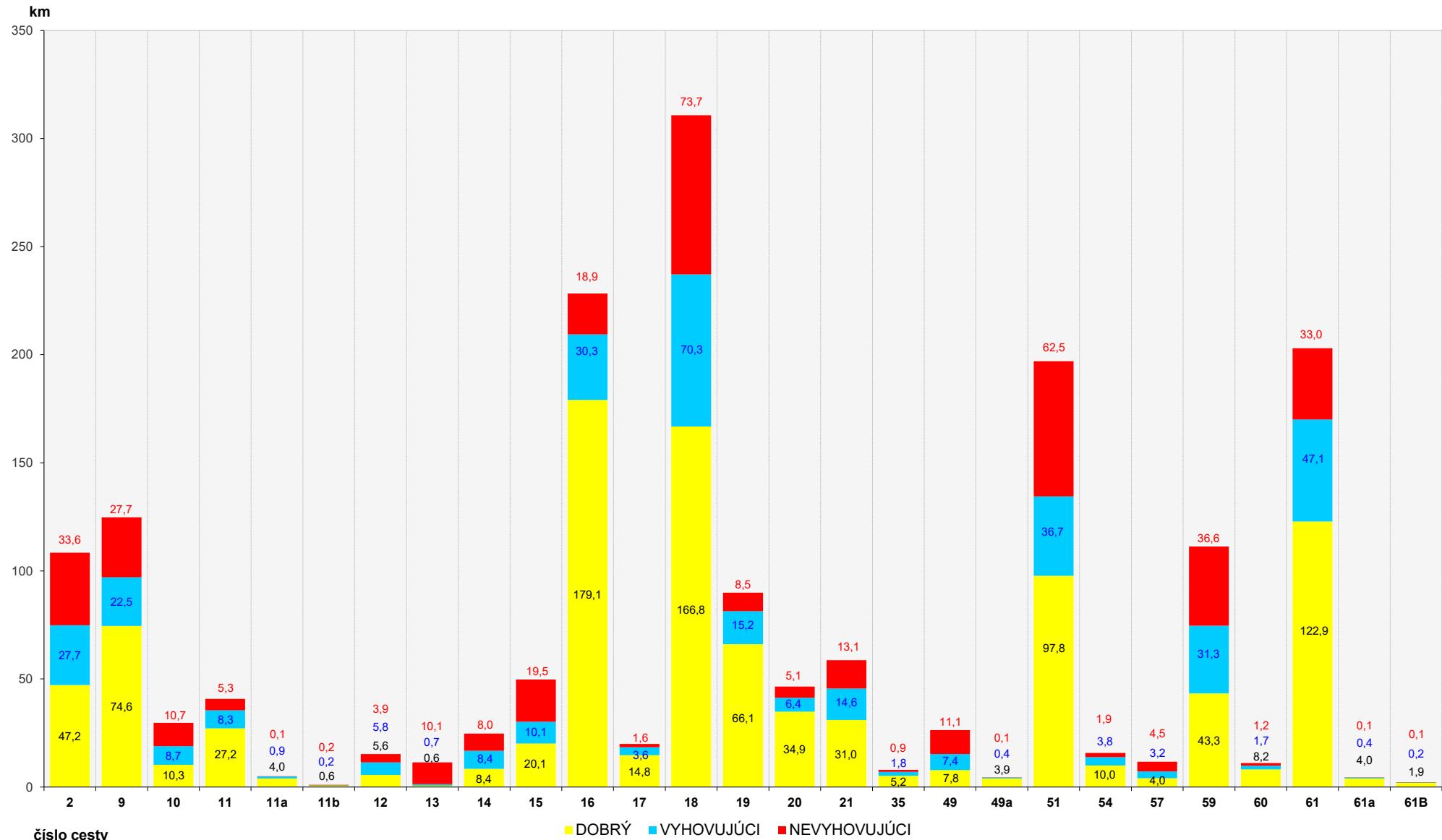


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

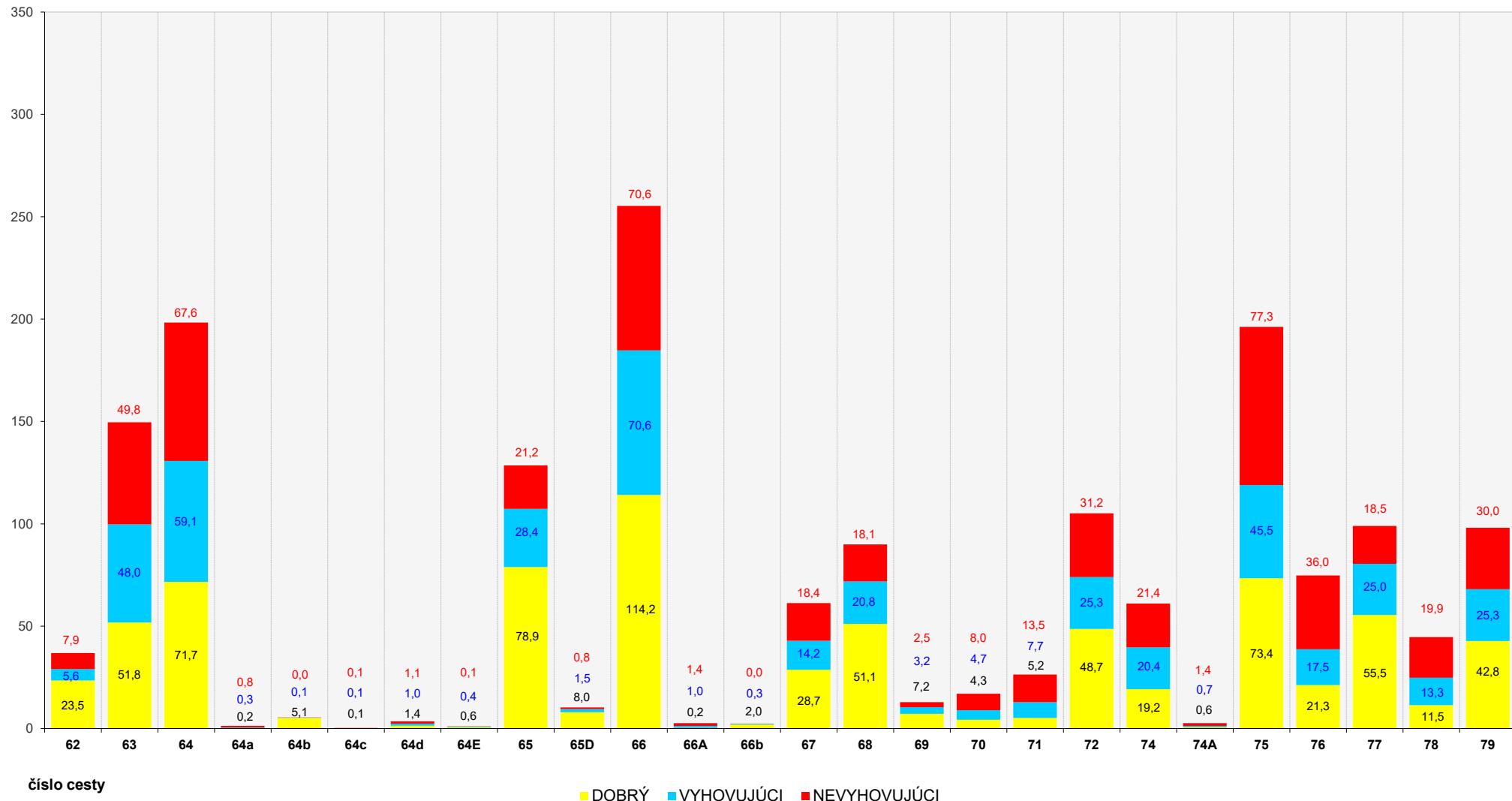


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

km



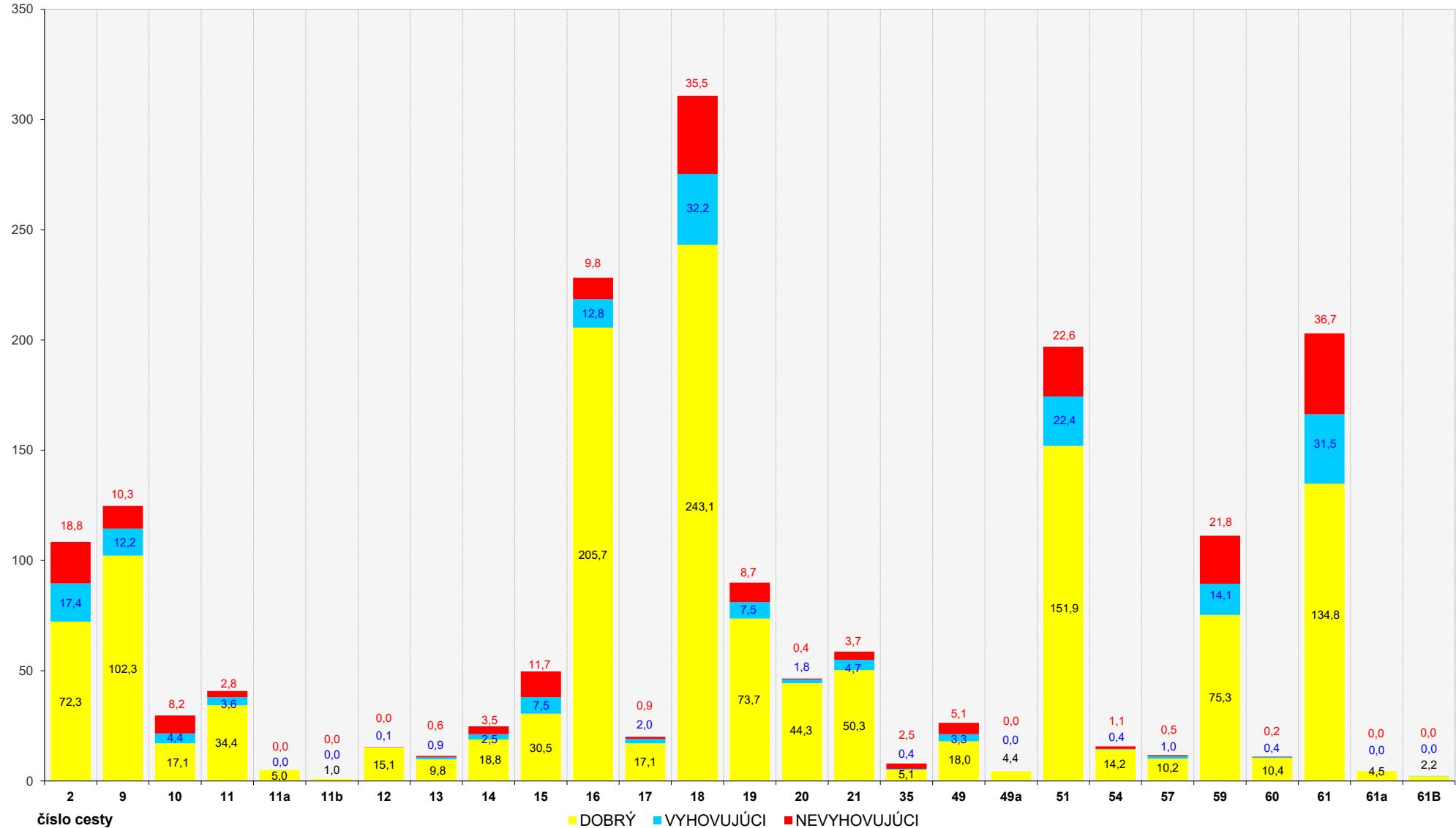
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

km

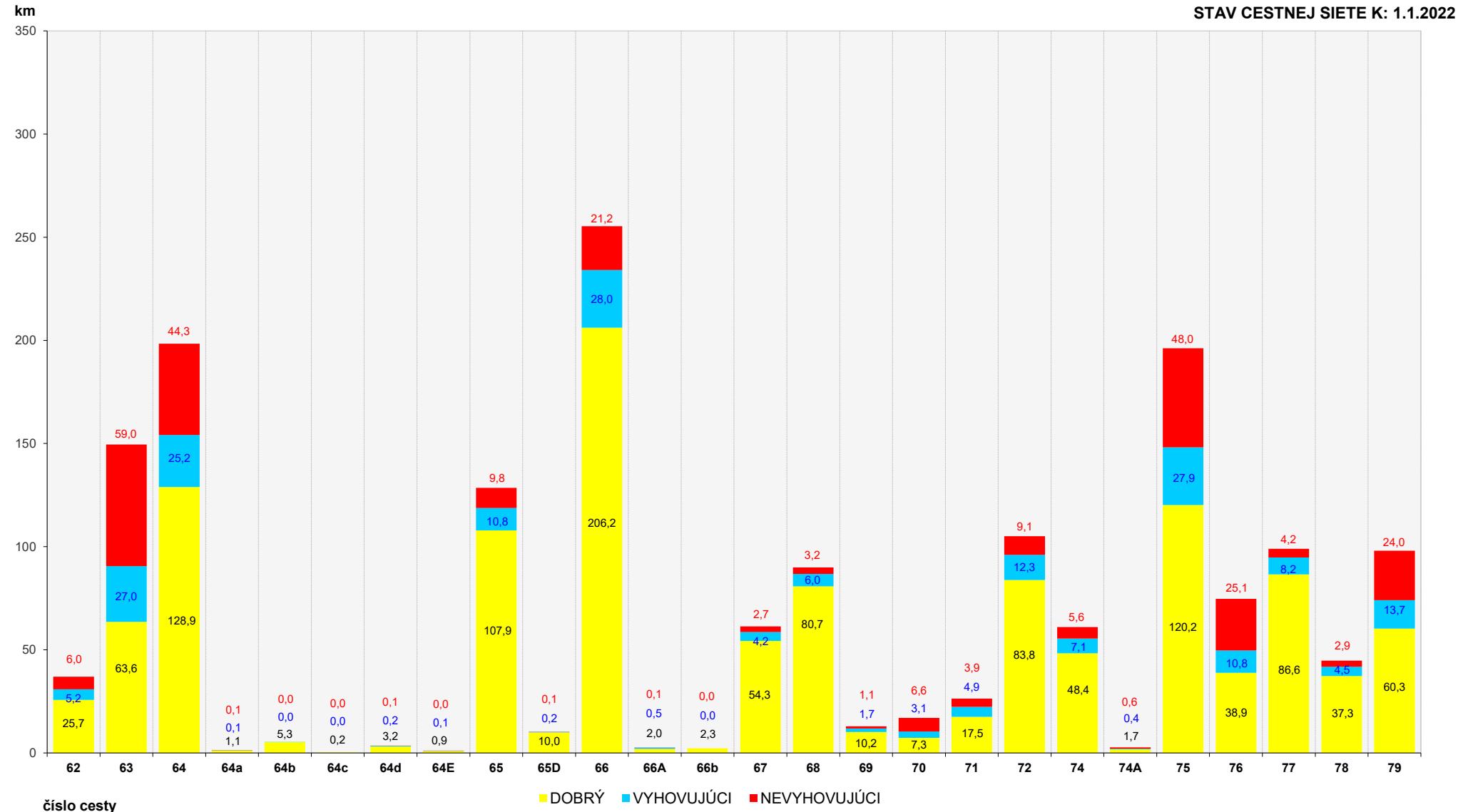
STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou



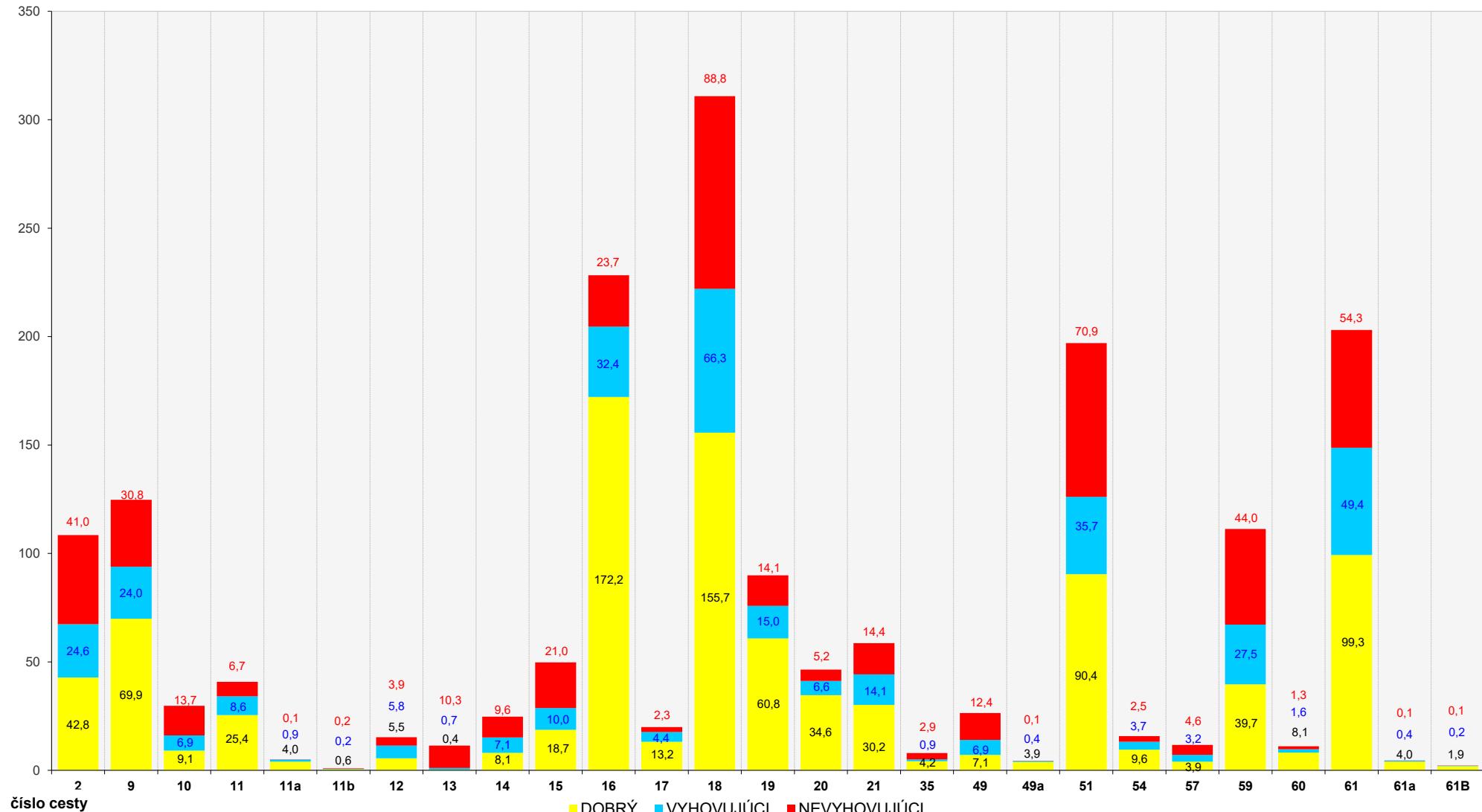
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

km

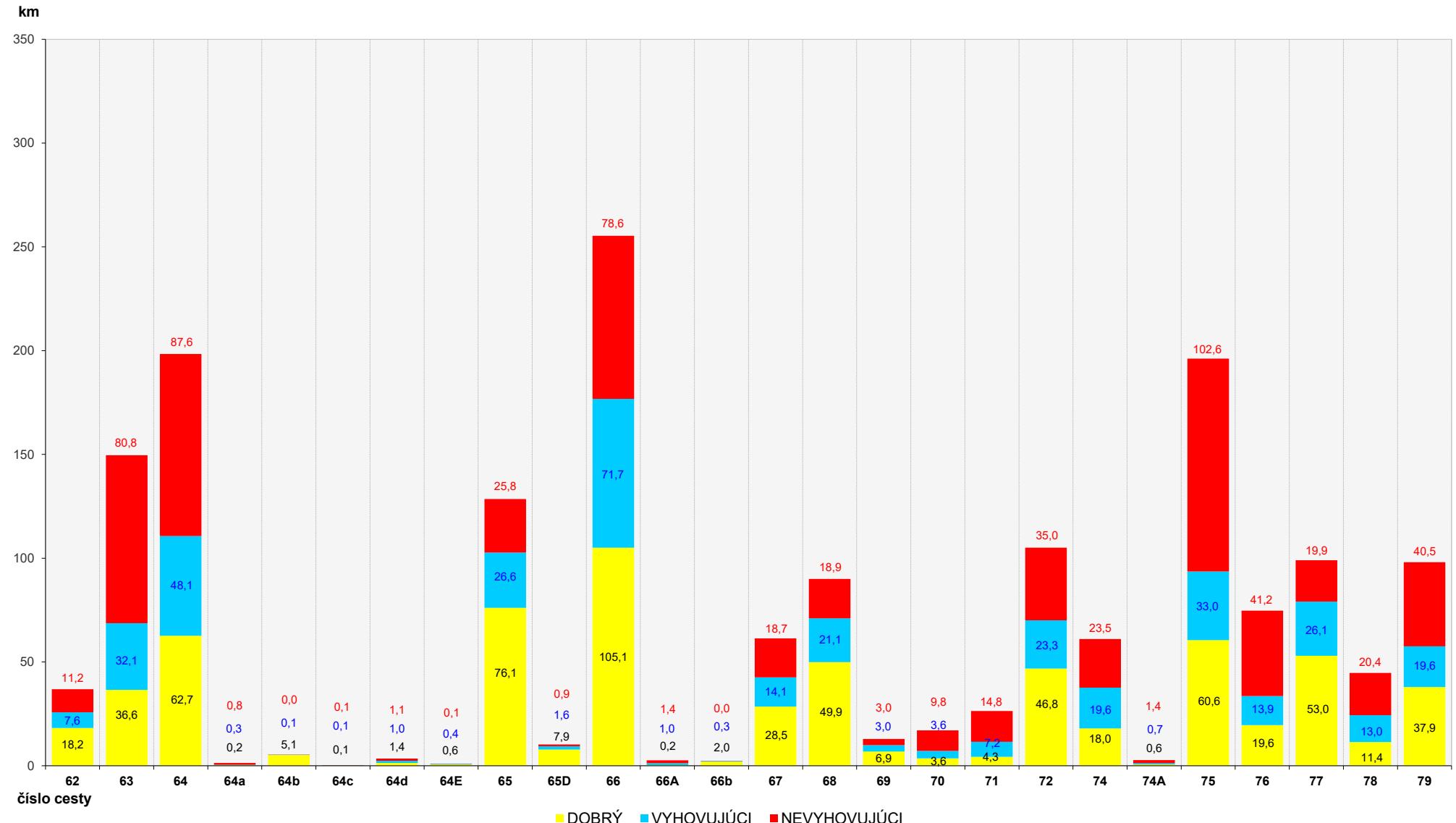


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

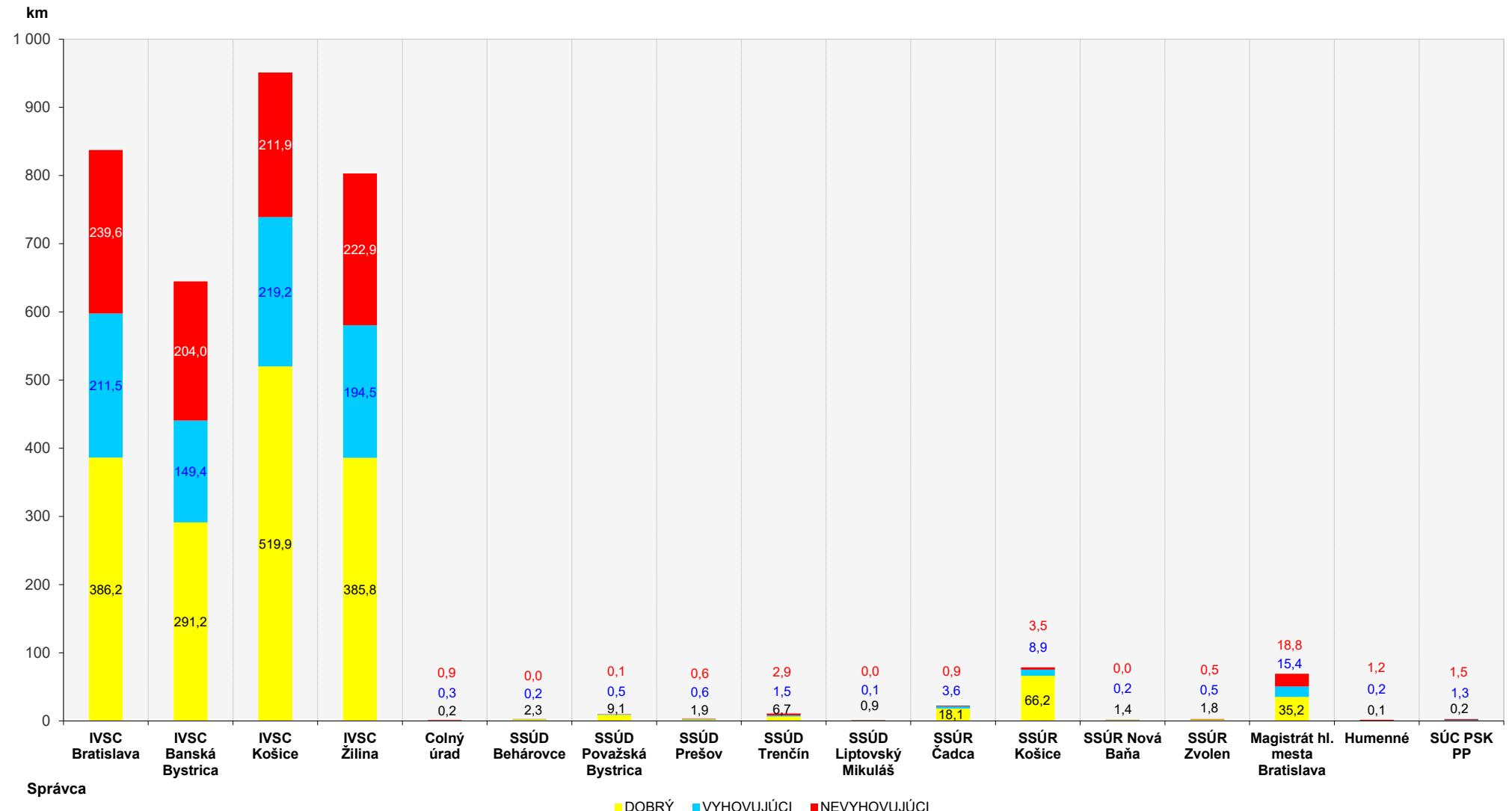


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

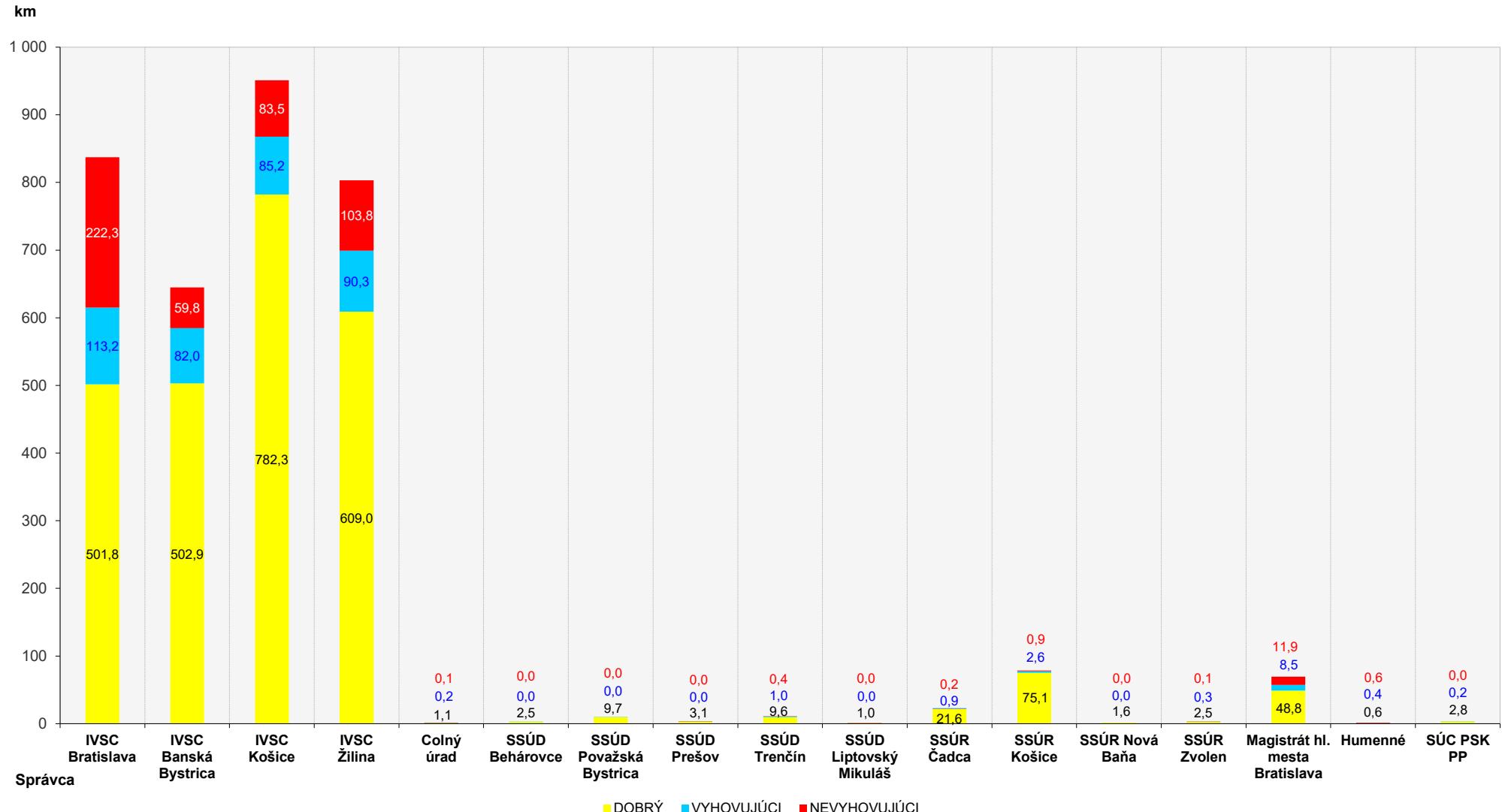


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022



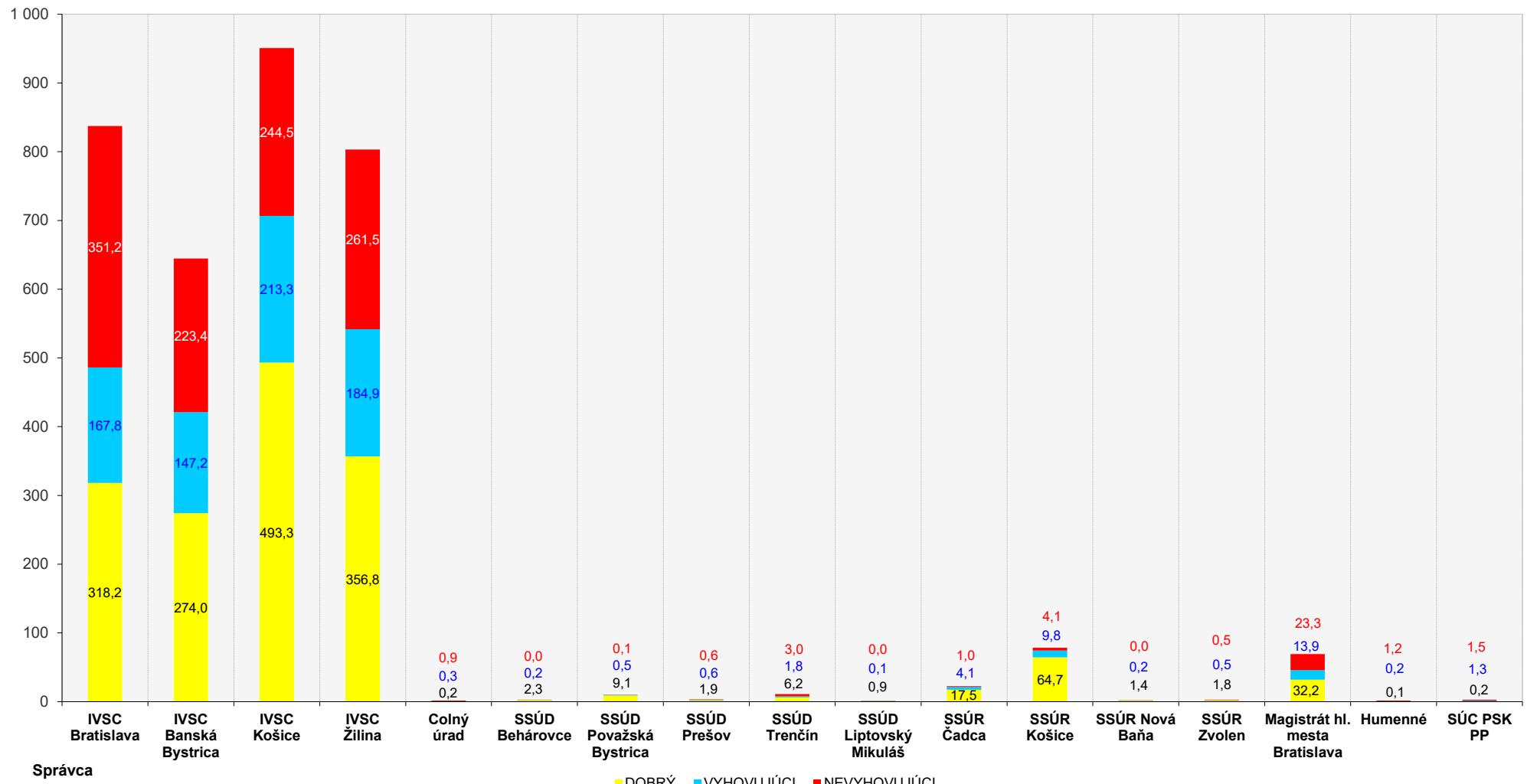
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

km



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	99,3	41,2	26,3	31,9	<u>3,9</u>	41,5	26,4	32,1	<u>3,9</u>	63,9	16,8	18,5	<u>3,8</u>	64,4	17,0	18,7	<u>3,9</u>
2 2	9,1	6,0	1,4	1,7	<u>0,2</u>	66,3	15,5	18,2	<u>2,6</u>	8,3	0,5	0,3	<u>0,1</u>	91,2	5,7	3,1	<u>0,9</u>
9	113,9	65,8	21,3	26,8	<u>4,6</u>	57,8	18,7	23,5	<u>4,0</u>	92,4	11,6	9,9	<u>2,4</u>	81,1	10,2	8,7	<u>2,1</u>
9 2	10,8	8,7	1,1	1,0	<u>0,2</u>	80,3	10,6	9,1	<u>1,5</u>	9,9	0,6	0,4	<u>0,0</u>	91,3	5,3	3,4	<u>0,4</u>
10	29,7	10,3	8,7	10,7	<u>1,6</u>	34,5	29,3	36,2	<u>5,3</u>	17,1	4,4	8,2	<u>2,8</u>	57,7	14,8	27,5	<u>9,4</u>
11	36,9	24,0	7,8	5,1	<u>0,5</u>	65,1	21,1	13,8	<u>1,3</u>	30,6	3,6	2,8	<u>0,8</u>	82,9	9,7	7,5	<u>2,1</u>
11 2	3,9	3,2	0,5	0,2	<u>0,0</u>	82,0	12,8	5,2	<u>0,5</u>	3,8	0,0	0,1	<u>0,0</u>	97,9	0,5	1,5	<u>0,0</u>
11a	4,9	3,9	0,9	0,1	<u>0,0</u>	80,4	18,3	1,2	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
11a 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	74,8	15,3	9,9	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
11b	1,0	0,6	0,2	0,2	<u>0,0</u>	58,8	19,3	22,0	<u>4,1</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
12	15,2	5,6	5,8	3,9	<u>0,2</u>	36,5	38,2	25,3	<u>1,5</u>	15,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,4	0,3	<u>0,0</u>
13	11,4	0,6	0,7	10,1	<u>1,4</u>	4,9	6,4	88,7	<u>12,2</u>	9,8	0,9	0,6	<u>0,1</u>	86,1	8,2	5,7	<u>0,9</u>
14	24,7	8,4	8,4	8,0	<u>0,8</u>	34,0	33,8	32,2	<u>3,2</u>	18,8	2,5	3,5	<u>0,5</u>	76,1	9,9	14,0	<u>2,0</u>
15	49,7	20,1	10,1	19,5	<u>4,0</u>	40,4	20,3	39,3	<u>8,0</u>	30,5	7,5	11,7	<u>2,9</u>	61,3	15,1	23,6	<u>5,9</u>
16	212,4	166,9	27,4	18,1	<u>1,5</u>	78,6	12,9	8,5	<u>0,7</u>	191,4	11,6	9,4	<u>2,2</u>	90,1	5,5	4,4	<u>1,1</u>
16 2	15,9	12,2	2,9	0,8	<u>0,1</u>	76,8	18,4	4,8	<u>0,4</u>	14,3	1,1	0,5	<u>0,1</u>	89,9	7,0	3,0	<u>0,5</u>
17	17,8	13,4	3,3	1,1	<u>0,1</u>	75,4	18,5	6,1	<u>0,8</u>	15,0	2,0	0,9	<u>0,1</u>	84,2	11,0	4,9	<u>0,4</u>
17 2	2,1	1,3	0,3	0,5	<u>0,1</u>	61,6	14,0	24,4	<u>3,9</u>	2,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,1	0,9	0,9	<u>0,0</u>
18	304,5	164,6	68,7	71,2	<u>11,1</u>	54,1	22,6	23,4	<u>3,6</u>	238,9	31,5	34,0	<u>9,8</u>	78,5	10,3	11,2	<u>3,2</u>
18 2	6,3	2,2	1,6	2,5	<u>0,6</u>	34,6	25,9	39,4	<u>8,7</u>	4,2	0,6	1,5	<u>0,4</u>	66,1	10,2	23,6	<u>6,3</u>
19	89,2	65,7	15,0	8,5	<u>0,8</u>	73,7	16,8	9,5	<u>0,9</u>	73,0	7,5	8,7	<u>1,7</u>	81,8	8,4	9,8	<u>1,9</u>
19 2	0,7	0,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	57,9	33,9	8,3	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,8	0,0	<u>0,0</u>
20	35,6	26,8	5,2	3,6	<u>0,4</u>	75,3	14,6	10,1	<u>1,3</u>	34,2	1,2	0,2	<u>0,0</u>	96,1	3,3	0,6	<u>0,1</u>
20 2	10,9	8,1	1,2	1,5	<u>0,2</u>	74,4	11,4	14,2	<u>1,7</u>	10,1	0,6	0,1	<u>0,0</u>	93,2	5,5	1,3	<u>0,2</u>
21	58,6	31,0	14,6	13,1	<u>1,2</u>	52,8	24,9	22,3	<u>2,1</u>	50,3	4,7	3,7	<u>0,7</u>	85,7	8,0	6,3	<u>1,1</u>
35	8,0	5,2	1,8	0,9	<u>0,0</u>	65,8	23,0	11,3	<u>0,3</u>	5,1	0,4	2,5	<u>1,9</u>	63,7	5,2	31,1	<u>23,9</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
49	26,4	7,8	7,4	11,1	1,3	29,7	28,1	42,2	4,9	18,0	3,3	5,1	1,3	68,2	12,4	19,4	5,0
49a	4,4	3,9	0,4	0,1	0,0	88,7	9,5	1,8	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
51	195,9	97,2	36,5	62,1	11,2	49,6	18,7	31,7	5,7	151,3	22,3	22,3	7,0	77,2	11,4	11,4	3,5
51 2	1,1	0,5	0,2	0,4	0,0	47,8	15,0	37,1	1,8	0,7	0,1	0,3	0,1	58,1	13,3	28,6	4,7
54	15,7	10,0	3,8	1,9	0,1	63,3	24,4	12,3	0,9	14,2	0,4	1,1	0,3	90,5	2,3	7,2	1,9
57	11,7	4,0	3,2	4,5	0,5	34,5	27,4	38,1	4,2	10,2	1,0	0,5	0,0	86,8	8,7	4,5	0,2
59	111,1	43,3	31,2	36,6	4,9	39,0	28,1	32,9	4,4	75,3	14,1	21,7	7,5	67,8	12,7	19,5	6,7
59 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	11,5	60,9	27,6	16,7	0,1	0,0	0,1	0,0	42,7	19,3	38,0	12,0
60	6,4	4,4	1,1	0,8	0,1	68,7	18,0	13,3	0,9	5,8	0,4	0,2	0,0	90,7	6,3	3,0	0,6
60 2	4,7	3,8	0,5	0,4	0,0	81,0	11,2	7,8	0,9	4,6	0,0	0,0	0,0	98,7	0,9	0,4	0,0
61	191,3	114,6	45,0	31,6	3,8	59,9	23,5	16,5	2,0	124,8	30,3	36,1	8,3	65,3	15,9	18,9	4,4
61 2	11,7	8,2	2,1	1,4	0,1	70,2	18,0	11,8	0,9	10,0	1,1	0,7	0,2	84,8	9,6	5,5	1,7
61a	4,3	3,8	0,4	0,1	0,0	88,2	8,8	3,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
61a 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	84,7	15,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
61B	2,2	1,9	0,2	0,1	0,0	87,3	9,1	3,6	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0
62	36,9	23,5	5,6	7,9	1,0	63,6	15,0	21,3	2,6	25,7	5,2	6,0	2,4	69,6	14,0	16,3	6,4
63	147,3	51,0	47,3	48,9	5,1	34,7	32,1	33,2	3,4	62,6	26,4	58,3	19,5	42,5	17,9	39,6	13,2
63 2	2,2	0,7	0,6	0,9	0,2	32,2	29,0	38,8	9,4	1,0	0,6	0,7	0,2	42,9	24,7	32,3	8,0
64	193,4	68,6	58,4	66,4	7,3	35,5	30,2	34,3	3,8	124,8	24,9	43,8	15,2	64,5	12,9	22,6	7,9
64 2	4,9	3,0	0,6	1,3	0,2	61,5	12,8	25,7	4,5	4,1	0,3	0,5	0,2	84,2	6,1	9,7	3,3
64a	1,3	0,2	0,3	0,8	0,2	17,7	22,5	59,8	15,0	1,1	0,1	0,1	0,0	83,5	7,5	9,0	0,0
64b	2,7	2,6	0,1	0,0	0,0	96,2	3,6	0,3	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
64b 2	2,6	2,5	0,0	0,0	0,0	98,4	0,8	0,9	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
64c	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	24,6	46,7	28,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
64d	3,5	1,4	1,0	1,1	0,2	39,4	29,5	31,1	5,5	3,2	0,2	0,1	0,0	90,3	6,9	2,8	0,6
64E	1,0	0,6	0,4	0,1	0,0	56,6	35,8	7,6	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	90,4	5,7	3,8	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
65	123,0	76,6	26,9	19,5	2,4	62,3	21,9	15,8	2,0	103,4	10,3	9,2	1,4	84,1	8,4	7,5	1,1
65 2	5,5	2,3	1,5	1,7	0,4	42,2	26,9	30,9	7,0	4,5	0,4	0,6	0,2	81,0	8,1	11,0	3,3
65D	6,6	4,9	1,1	0,7	0,0	73,4	16,7	9,9	0,3	6,5	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
65D 2	3,7	3,1	0,4	0,1	0,0	85,3	11,4	3,3	0,5	3,5	0,1	0,1	0,0	94,6	2,2	3,3	0,5
66	244,1	105,8	68,9	69,4	9,5	43,3	28,2	28,5	3,9	195,9	27,3	20,9	4,4	80,2	11,2	8,6	1,8
66 2	11,3	8,4	1,7	1,2	0,1	74,5	15,0	10,5	1,1	10,3	0,6	0,4	0,0	91,4	5,4	3,2	0,4
66A	2,6	0,2	1,0	1,4	0,1	9,2	39,4	51,4	3,8	2,0	0,5	0,1	0,0	74,3	20,4	5,3	0,0
66b	2,3	2,0	0,3	0,0	0,0	85,9	13,2	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
67	61,3	28,7	14,2	18,4	2,7	46,8	23,2	30,0	4,4	54,3	4,2	2,7	0,5	88,6	6,9	4,5	0,7
68	84,3	46,9	20,0	17,5	1,6	55,6	23,7	20,7	1,9	75,5	5,7	3,0	0,8	89,6	6,8	3,6	0,9
68 2	5,7	4,3	0,8	0,6	0,0	75,1	14,4	10,5	0,7	5,3	0,3	0,1	0,0	92,3	5,3	2,5	0,0
69	12,9	7,2	3,2	2,5	0,2	55,4	24,9	19,7	1,7	10,2	1,7	1,1	0,1	78,6	13,0	8,4	1,1
70	17,0	4,3	4,7	8,0	1,1	25,3	27,6	47,1	6,6	7,3	3,1	6,6	1,9	42,8	18,5	38,6	11,3
71	26,4	5,2	7,7	13,5	1,3	19,7	29,2	51,1	4,9	17,5	4,9	3,9	0,5	66,3	18,7	15,0	2,0
72	105,1	48,7	25,3	31,2	5,1	46,3	24,0	29,6	4,9	83,8	12,3	9,1	1,2	79,7	11,7	8,6	1,2
74	60,5	19,2	20,3	21,0	1,6	31,7	33,5	34,7	2,6	47,9	7,0	5,6	0,4	79,1	11,6	9,3	0,7
74 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,1	3,6	21,3	75,1	14,4	0,5	0,1	0,0	0,0	85,6	10,7	3,7	0,0
74A	2,7	0,6	0,7	1,4	0,6	23,4	24,9	51,8	23,9	1,7	0,4	0,6	0,1	64,5	13,1	22,4	3,0
75	195,2	73,3	45,3	76,6	16,6	37,5	23,2	39,3	8,5	119,8	27,6	47,7	14,3	61,4	14,1	24,5	7,3
75 2	1,0	0,2	0,2	0,6	0,2	16,3	23,3	60,5	19,1	0,4	0,3	0,3	0,0	38,8	32,5	28,8	0,0
76	74,3	21,3	17,5	35,5	6,3	28,6	23,5	47,8	8,5	38,6	10,6	25,1	8,4	52,0	14,2	33,7	11,3
76 2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	9,1	90,9	11,6	0,2	0,2	0,0	0,0	49,9	41,0	9,1	0,0
77	97,8	55,4	24,5	17,9	1,4	56,6	25,1	18,3	1,5	86,0	8,0	3,9	0,4	87,9	8,2	4,0	0,4
77 2	1,1	0,1	0,4	0,6	0,1	8,8	37,7	53,4	8,0	0,6	0,3	0,3	0,1	50,0	22,0	27,9	7,0
78	44,3	11,1	13,3	19,9	2,4	25,0	30,0	45,0	5,5	36,9	4,5	2,9	0,3	83,3	10,2	6,5	0,7
78 2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	88,4	9,9	1,7	1,7	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdižna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
		Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
79	96,0	42,0	24,6	29,4	4,6	43,8	25,6	30,6	4,7	58,5	13,5	24,0	5,5	61,0	14,1	25,0	5,8	
79 2	2,0	0,8	0,7	0,5	0,1	37,9	35,3	26,8	4,0	1,8	0,2	0,0	0,0	89,1	8,9	2,0	0,0	
Spolu :		3 444,4	1 727,2	807,8	909,4	128,5	50,1	23,5	26,4	3,7	2 576,0	384,9	483,5	133,0	74,8	11,2	14,0	3,9

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTAT SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	13	11,4	0,6	0,7	10,1	<u>1,4</u>	4,9	6,4	88,7	<u>12,2</u>	9,8	0,9	0,6	<u>0,1</u>	86,1	8,2	5,7	<u>0,9</u>	
		63	49,2	29,2	9,9	10,1	<u>1,1</u>	59,4	20,2	20,4	<u>2,2</u>	30,0	5,3	13,9	<u>6,4</u>	61,1	10,7	28,3	<u>13,0</u>	
		63 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	56,7	43,3	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Galanta	35	8,0	5,2	1,8	0,9	<u>0,0</u>	65,8	23,0	11,3	<u>0,3</u>	5,1	0,4	2,5	<u>1,9</u>	63,7	5,2	31,1	<u>23,9</u>	
		62	27,5	22,5	2,7	2,3	<u>0,4</u>	81,7	9,9	8,3	<u>1,6</u>	19,4	4,5	3,7	<u>0,5</u>	70,3	16,3	13,4	<u>1,7</u>	
	Hlohovec	75	14,5	12,0	1,9	0,6	<u>0,1</u>	82,9	13,1	4,0	<u>0,4</u>	12,4	1,6	0,4	<u>0,1</u>	85,6	11,3	3,1	<u>0,5</u>	
		61	11,6	5,1	4,6	1,9	<u>0,1</u>	43,6	39,7	16,7	<u>0,5</u>	3,7	3,1	4,8	<u>0,5</u>	31,7	27,0	41,3	<u>4,6</u>	
	Komárno	63	62,1	12,6	25,6	23,8	<u>2,3</u>	20,4	41,3	38,3	<u>3,7</u>	14,1	14,0	34,0	<u>11,0</u>	22,7	22,5	54,8	<u>17,7</u>	
		63 2	0,6	0,0	0,2	0,4	<u>0,1</u>	4,8	30,1	65,1	<u>15,9</u>	0,2	0,1	0,3	<u>0,1</u>	30,8	24,6	44,6	<u>16,4</u>	
		64	24,0	6,5	10,2	7,2	<u>0,3</u>	27,2	42,6	30,2	<u>1,4</u>	6,1	2,6	15,3	<u>6,2</u>	25,3	11,0	63,7	<u>25,8</u>	
		64 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	0,0	63,8	36,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		64a	1,3	0,2	0,3	0,8	<u>0,2</u>	17,7	22,5	59,8	<u>15,0</u>	1,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	83,5	7,5	9,0	<u>0,0</u>	
	Levice	51	36,4	25,6	5,2	5,7	<u>0,9</u>	70,1	14,2	15,7	<u>2,5</u>	32,4	2,5	1,5	<u>0,2</u>	89,0	6,8	4,1	<u>0,6</u>	
		51 2	0,9	0,4	0,1	0,4	<u>0,0</u>	42,2	12,5	45,4	<u>2,3</u>	0,4	0,1	0,3	<u>0,1</u>	46,3	17,0	36,7	<u>6,1</u>	
		66	15,8	5,7	6,1	4,0	<u>0,3</u>	35,9	38,6	25,6	<u>1,8</u>	11,7	2,1	2,0	<u>0,4</u>	73,8	13,4	12,8	<u>2,3</u>	
		75	56,6	16,1	11,6	28,9	<u>8,0</u>	28,4	20,6	51,0	<u>14,1</u>	37,9	9,2	9,5	<u>2,1</u>	66,9	16,3	16,9	<u>3,7</u>	
		76	47,0	18,6	8,7	19,7	<u>4,1</u>	39,6	18,5	41,9	<u>8,8</u>	25,9	5,4	15,6	<u>5,8</u>	55,1	11,5	33,3	<u>12,3</u>	
		76 2	0,4	0,0	0,0	0,4	<u>0,1</u>	0,0	9,1	90,9	<u>11,6</u>	0,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	49,9	41,0	9,1	<u>0,0</u>	
	Malacky	2	35,3	11,4	11,7	12,2	<u>1,2</u>	32,4	33,1	34,5	<u>3,5</u>	19,7	7,9	7,8	<u>1,7</u>	55,7	22,2	22,1	<u>4,9</u>	
		2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	41,6	58,4	<u>11,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	59,3	40,7	0,0	<u>0,0</u>	
	Nitra	51	27,2	19,1	3,9	4,2	<u>0,6</u>	70,3	14,3	15,4	<u>2,3</u>	22,8	2,0	2,4	<u>0,3</u>	84,0	7,3	8,7	<u>1,0</u>	
		51 2	0,2	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	67,7	24,2	8,1	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		64	23,6	12,5	4,7	6,4	<u>1,1</u>	53,1	19,8	27,1	<u>4,6</u>	17,7	2,1	3,9	<u>1,2</u>	74,9	8,8	16,4	<u>5,2</u>	
		64 2	2,3	1,3	0,4	0,6	<u>0,1</u>	57,0	16,5	26,5	<u>3,5</u>	2,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	89,1	6,1	4,9	<u>0,0</u>	
		65	13,5	9,2	3,0	1,4	<u>0,0</u>	67,8	22,2	10,0	<u>0,0</u>	12,7	0,6	0,2	<u>0,0</u>	93,5	4,8	1,8	<u>0,0</u>	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, MILETIČOVA 19, 826 19 BRATISLAVA	SSC - IVSC BA	Nové Zámky	63	19,0	4,6	5,8	8,5	0,7	24,4	30,5	45,1	3,9	13,2	3,7	2,1	0,3	69,5	19,3	11,2	1,5
			64	28,2	9,2	8,6	10,5	1,4	32,5	30,5	37,0	4,9	11,1	3,5	13,6	6,0	39,2	12,5	48,3	21,3
			64 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	10,7	89,3	25,0	0,1	0,1	0,3	0,2	14,2	24,9	60,9	28,6
			75	45,7	18,4	16,3	11,1	1,1	40,3	35,5	24,2	2,3	14,3	4,4	27,0	9,6	31,2	9,7	59,1	21,0
			76	20,8	1,8	7,2	11,8	1,3	8,5	34,6	56,8	6,5	9,6	3,4	7,7	2,4	46,3	16,5	37,2	11,5
		Piešťany	61	17,5	12,0	3,9	1,6	0,1	68,5	22,5	9,0	0,6	12,5	3,7	1,4	0,3	71,3	20,9	7,8	1,6
			61 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Senec	61	24,7	11,3	6,2	7,2	1,1	45,7	25,1	29,2	4,5	9,9	3,7	11,1	4,2	39,9	15,1	45,0	17,1
			61 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			62	9,4	1,0	2,8	5,6	0,5	10,4	30,0	59,6	5,6	6,3	0,7	2,3	1,9	67,6	7,5	24,8	20,3
			63	8,5	1,0	3,6	3,9	0,3	11,8	42,6	45,7	3,9	0,9	1,5	6,1	1,4	10,0	18,1	71,9	15,8
		Senica	2	14,8	3,6	4,4	6,8	1,0	24,5	29,3	46,1	6,5	6,9	4,4	3,6	0,8	46,7	29,3	24,0	5,4
			51	25,6	12,9	5,5	7,2	1,1	50,4	21,4	28,2	4,3	15,7	3,3	6,6	2,9	61,3	12,9	25,8	11,3
		Skalica	2	19,8	14,7	3,1	2,0	0,3	74,1	15,6	10,2	1,4	18,7	0,7	0,4	0,0	94,4	3,8	1,8	0,1
			2 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,7	0,0	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			51	18,5	10,2	3,1	5,2	1,3	55,1	16,6	28,2	6,9	12,5	2,1	4,0	1,7	67,5	11,2	21,4	9,1
		Šala	75	15,1	8,1	3,9	3,0	0,5	54,0	26,1	19,9	3,3	8,0	1,8	5,2	2,1	53,3	12,0	34,6	13,8
			75 2	0,7	0,2	0,2	0,3	0,0	23,1	33,0	44,0	2,7	0,3	0,2	0,2	0,0	44,0	34,1	22,0	0,0
		Topoľčany	64	25,1	16,3	5,3	3,5	0,2	65,0	21,0	14,0	0,7	22,1	2,3	0,8	0,1	87,9	9,1	3,0	0,5
			64d	3,5	1,4	1,0	1,1	0,2	39,4	29,5	31,1	5,5	3,2	0,2	0,1	0,0	90,3	6,9	2,8	0,6
			51	28,6	21,1	5,1	2,4	0,2	73,9	17,8	8,3	0,5	22,3	2,4	4,0	1,6	77,8	8,2	14,0	5,5
			61	20,2	11,3	5,8	3,2	0,2	55,8	28,6	15,6	1,1	9,6	4,5	6,1	1,5	47,4	22,2	30,4	7,4
			61 2	1,3	0,6	0,3	0,3	0,0	50,3	25,3	24,4	0,0	1,0	0,3	0,0	0,0	77,2	20,3	2,5	0,0
			65	19,6	12,2	5,6	1,8	0,0	62,2	28,8	9,0	0,1	17,8	1,3	0,5	0,0	90,7	6,6	2,7	0,1
			65 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	79,7	20,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				837,3	386,2	211,5	239,6	34,0	46,1	25,3	28,6	4,1	501,8	113,2	222,3	75,4	59,9	13,5	26,5	9,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	Banská Bystrica	14	13,2	6,5	4,3	2,4	0,2	49,3	32,7	18,0	1,7	11,5	1,1	0,7	0,0	86,8	8,2	5,0	0,2
			59	27,1	12,2	6,7	8,2	0,5	44,8	24,8	30,4	2,0	19,1	3,4	4,6	1,5	70,4	12,6	17,0	5,7
			59 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	18,5	64,7	16,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	49,6	16,8	33,6	0,0
			66	20,1	9,8	6,3	3,9	0,3	49,0	31,5	19,5	1,5	14,6	2,8	2,7	0,5	72,9	13,9	13,2	2,7
			66 2	1,1	0,7	0,3	0,2	0,0	59,4	27,0	13,7	3,6	0,8	0,2	0,1	0,0	72,2	18,0	9,8	1,8
			69	7,1	5,7	1,1	0,3	0,0	80,6	15,2	4,2	0,3	7,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Brezno	Brezno	51	33,5	5,0	7,7	20,9	4,2	14,8	23,0	62,2	12,4	27,0	4,8	1,8	0,1	80,4	14,3	5,3	0,4
			66	74,3	34,2	19,6	20,5	3,3	46,0	26,3	27,6	4,5	57,9	10,4	6,0	0,9	78,0	14,0	8,0	1,2
			66 2	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	88,7	5,7	5,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			66b	2,3	2,0	0,3	0,0	0,0	85,9	13,2	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Detva	Detva	72	40,1	13,9	9,6	16,6	2,1	34,7	24,0	41,3	5,3	32,5	4,7	2,9	0,3	81,0	11,8	7,2	0,7
			16	18,1	14,8	2,3	1,0	0,0	82,1	12,6	5,3	0,3	17,5	0,6	0,0	0,0	96,8	3,2	0,0	0,0
			16 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Krupina	Krupina	51	22,8	3,1	4,8	14,9	2,8	13,7	20,9	65,5	12,4	15,8	5,0	2,0	0,2	69,3	22,0	8,7	0,7
			66	35,1	16,2	9,0	9,9	1,4	46,3	25,6	28,1	4,0	25,9	4,1	5,1	1,8	73,8	11,7	14,5	5,1
	Lučenec	Lučenec	16	37,4	30,3	4,4	2,7	0,2	81,0	11,7	7,3	0,6	31,1	3,1	3,1	0,7	83,3	8,3	8,3	1,9
			71	26,4	5,2	7,7	13,5	1,3	19,7	29,2	51,1	4,9	17,5	4,9	3,9	0,5	66,3	18,7	15,0	2,0
			75	19,0	3,7	4,6	10,7	1,9	19,4	24,3	56,3	9,8	14,8	3,1	1,1	0,0	77,9	16,4	5,7	0,0
			75 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	100,0	58,2	0,1	0,1	0,1	0,0	26,3	28,6	45,1	0,0
	Revúca	Revúca	16	9,2	5,1	2,5	1,6	0,2	55,2	27,2	17,6	1,7	9,0	0,2	0,0	0,0	97,6	1,9	0,4	0,0
			67	2,6	0,9	1,0	0,8	0,0	33,0	37,3	29,7	1,5	2,5	0,1	0,0	0,0	95,9	4,1	0,0	0,0
	Rimavská Sobota	Rimavská Sobota	16	36,3	23,2	5,9	7,2	0,6	64,0	16,3	19,7	1,7	30,2	2,9	3,2	0,8	83,2	7,9	8,9	2,2
			67	10,8	3,4	2,2	5,1	1,3	31,9	20,4	47,7	12,3	8,9	1,1	0,8	0,2	82,3	10,5	7,3	1,5
			72	46,5	19,8	13,5	13,2	2,8	42,7	28,9	28,4	6,1	33,4	7,1	5,9	0,9	71,9	15,3	12,8	2,0
	Velký Krtíš		75	44,2	14,9	6,9	22,4	5,1	33,7	15,7	50,6	11,6	32,4	7,4	4,4	0,4	73,3	16,7	10,1	0,9

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Zvolen	16	12,2	8,7	1,9	1,6	<u>0,1</u>	71,1	16,0	12,9	<u>1,1</u>	11,0	0,8	0,4	<u>0,0</u>	90,6	6,3	3,1	<u>0,3</u>
			16 2	0,4	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	88,2	4,9	6,9	<u>2,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			51	3,0	0,2	1,3	1,5	<u>0,1</u>	6,1	43,4	50,6	<u>4,6</u>	2,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	88,8	7,9	3,3	<u>0,7</u>
			66	23,1	8,5	6,3	8,3	<u>1,1</u>	36,8	27,4	35,8	<u>4,9</u>	15,8	3,8	3,4	<u>0,6</u>	68,5	16,6	14,8	<u>2,8</u>
			66 2	4,2	3,2	0,6	0,4	<u>0,0</u>	76,4	14,9	8,7	<u>1,0</u>	3,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	91,8	4,8	3,4	<u>0,0</u>
			69	5,9	1,5	2,1	2,2	<u>0,2</u>	25,0	36,7	38,3	<u>3,4</u>	3,1	1,7	1,1	<u>0,1</u>	52,8	28,7	18,5	<u>2,4</u>
	Žarnovica	Žarnovica	65	8,4	3,5	2,5	2,4	<u>0,1</u>	42,0	29,9	28,1	<u>0,9</u>	5,2	1,7	1,5	<u>0,1</u>	61,8	20,7	17,6	<u>0,7</u>
			76	6,6	0,9	1,6	4,1	<u>0,8</u>	13,6	24,6	61,8	<u>12,5</u>	3,1	1,7	1,7	<u>0,2</u>	47,7	26,4	25,9	<u>2,7</u>
			9	13,8	10,1	2,7	1,0	<u>0,1</u>	73,3	19,4	7,3	<u>0,5</u>	12,7	0,5	0,5	<u>0,0</u>	92,4	4,0	3,6	<u>0,1</u>
	Žiar nad Hronom	Žiar nad Hronom	9 2	2,2	0,8	0,8	0,6	<u>0,0</u>	35,2	38,6	26,2	<u>1,8</u>	1,3	0,5	0,4	<u>0,0</u>	58,1	24,9	17,1	<u>1,8</u>
			65	37,0	22,7	8,6	5,8	<u>0,5</u>	61,2	23,2	15,7	<u>1,3</u>	31,4	3,5	2,2	<u>0,3</u>	84,8	9,4	5,8	<u>0,8</u>
SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				644,7	291,2	149,4	204,0	31,8	45,2	23,2	31,6	<u>4,9</u>	502,9	82,0	59,8	10,4	78,0	12,7	9,3	<u>1,6</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTAT SSC - IVSC KE	Bardejov	77	45,2	24,5	10,8	10,0	1,1	54,2	23,8	22,0	2,4	39,3	4,0	1,9	0,2	87,0	8,7	4,3	0,5	
		77 2	1,1	0,1	0,4	0,6	0,1	8,8	37,7	53,4	8,0	0,6	0,3	0,3	0,1	50,0	22,0	27,9	7,0	
	Humenné	74	19,3	6,4	5,7	7,3	0,6	33,2	29,2	37,6	2,9	13,5	3,1	2,8	0,1	69,6	16,1	14,4	0,8	
		74 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,1	3,6	21,3	75,1	14,4	0,5	0,1	0,0	0,0	85,6	10,7	3,7	0,0	
		74A	1,2	0,5	0,5	0,2	0,0	45,8	40,5	13,7	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Kežmarok	66	22,5	11,8	6,4	4,4	0,6	52,1	28,3	19,5	2,5	21,7	0,7	0,2	0,0	96,1	3,0	0,9	0,1	
		66 2	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	75,1	18,2	6,7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		66A	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	63,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		77	7,8	3,1	2,0	2,7	0,2	40,2	25,2	34,6	3,2	5,9	1,2	0,7	0,0	75,5	14,9	9,5	0,5	
	Košice - okolie	16	8,2	7,6	0,4	0,1	0,0	93,1	5,4	1,5	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	99,5	0,2	0,2	0,0	
		17	12,9	9,9	2,3	0,7	0,1	77,0	17,9	5,1	0,9	10,5	1,9	0,5	0,0	81,5	14,6	4,0	0,2	
		17 2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	43,8	9,1	47,0	10,5	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		19	19,8	18,8	0,9	0,1	0,0	94,9	4,5	0,6	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		20	4,2	3,4	0,7	0,1	0,0	82,1	16,4	1,4	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Košice II	16	2,6	1,7	0,4	0,5	0,1	66,8	14,9	18,3	3,1	2,1	0,3	0,2	0,0	79,3	13,0	7,7	0,8	
	Košice III	19	5,4	4,6	0,6	0,2	0,0	85,7	11,1	3,2	0,4	5,3	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0	
		19 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	52,7	35,5	11,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,1	5,9	0,0	0,0	
	Košice IV	17	2,2	1,7	0,5	0,1	0,0	75,9	20,5	3,6	0,9	1,8	0,1	0,4	0,1	81,1	2,7	16,2	2,7	
	Levoča	18	35,9	24,8	6,1	5,1	0,8	69,0	16,9	14,1	2,3	33,2	2,2	0,5	0,0	92,5	6,0	1,5	0,1	
	Michalovce	18	19,5	8,7	3,9	6,9	1,6	44,7	20,2	35,2	8,2	12,2	2,9	4,4	1,0	62,8	14,7	22,6	5,0	
		19	27,6	18,5	5,2	3,8	0,6	67,1	19,0	13,9	2,0	23,0	2,7	1,9	0,2	83,5	9,7	6,8	0,9	
		74	1,7	0,3	0,8	0,7	0,0	15,6	45,0	39,4	1,2	0,5	0,4	0,8	0,0	28,0	24,4	47,6	0,0	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT SSC - IVSC KE	Poprad	Poprad	18	32,7	21,6	6,8	4,3	<u>0,2</u>	65,9	20,9	13,2	<u>0,6</u>	28,2	3,2	1,3	<u>0,1</u>	86,4	9,8	3,9	<u>0,2</u>
			18 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	59,7	35,6	4,7	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			66	50,0	19,4	13,9	16,8	<u>2,2</u>	38,8	27,7	33,5	<u>4,4</u>	45,4	3,1	1,5	<u>0,2</u>	90,7	6,3	3,0	<u>0,4</u>
			66 2	5,1	3,8	0,6	0,6	<u>0,0</u>	75,2	12,7	12,1	<u>0,8</u>	4,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,7	4,1	2,2	<u>0,4</u>
			66A	2,6	0,2	1,0	1,4	<u>0,1</u>	8,6	38,9	52,5	<u>3,9</u>	1,9	0,5	0,1	<u>0,0</u>	73,8	20,8	5,4	<u>0,0</u>
			67	4,1	3,5	0,4	0,3	<u>0,0</u>	83,9	9,5	6,6	<u>1,1</u>	4,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Prešov	Prešov	18	47,8	19,4	12,7	15,7	<u>2,3</u>	40,6	26,6	32,7	<u>4,7</u>	37,9	5,8	4,2	<u>1,0</u>	79,2	12,1	8,7	<u>2,0</u>
			18 2	2,0	0,7	0,5	0,7	<u>0,1</u>	36,9	27,2	35,9	<u>6,1</u>	1,2	0,2	0,5	<u>0,1</u>	63,1	12,7	24,1	<u>6,7</u>
			20	23,5	16,1	4,1	3,3	<u>0,4</u>	68,5	17,5	13,9	<u>1,9</u>	22,2	1,1	0,2	<u>0,0</u>	94,5	4,7	0,9	<u>0,1</u>
			20 2	2,9	0,9	0,7	1,3	<u>0,2</u>	31,4	23,7	44,8	<u>5,7</u>	2,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	81,1	14,7	4,2	<u>0,7</u>
			21	5,5	3,3	1,4	0,8	<u>0,1</u>	59,7	25,4	14,9	<u>1,1</u>	5,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	92,0	5,1	2,9	<u>0,7</u>
			68	13,9	6,1	4,2	3,7	<u>0,4</u>	43,5	30,0	26,5	<u>3,0</u>	10,6	1,7	1,7	<u>0,6</u>	76,0	12,0	12,1	<u>4,3</u>
			68 2	3,6	3,0	0,4	0,2	<u>0,0</u>	82,9	10,8	6,4	<u>0,0</u>	3,2	0,3	0,1	<u>0,0</u>	89,5	7,2	3,3	<u>0,0</u>
	Rožňava	Rožňava	16	43,4	37,0	4,9	1,5	<u>0,0</u>	85,1	11,4	3,5	<u>0,0</u>	39,2	2,3	2,0	<u>0,7</u>	90,3	5,2	4,5	<u>1,5</u>
			67	43,8	20,9	10,6	12,2	<u>1,3</u>	47,8	24,3	27,8	<u>2,9</u>	38,8	3,0	2,0	<u>0,3</u>	88,7	6,8	4,5	<u>0,7</u>
	Sabinov	Sabinov	68	26,6	14,9	6,6	5,2	<u>0,4</u>	56,0	24,7	19,4	<u>1,6</u>	23,5	2,2	0,9	<u>0,0</u>	88,4	8,3	3,3	<u>0,2</u>
			68 2	0,5	0,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	44,1	30,1	25,9	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Snina	Snina	74	39,4	12,5	13,9	13,1	<u>1,0</u>	31,7	35,2	33,1	<u>2,5</u>	33,9	3,5	2,0	<u>0,3</u>	86,0	8,9	5,1	<u>0,7</u>
	Sobrance	Sobrance	19	21,1	13,2	5,5	2,3	<u>0,2</u>	62,8	26,3	10,9	<u>0,8</u>	12,3	3,6	5,2	<u>1,2</u>	58,3	16,9	24,8	<u>5,6</u>
	Spišská Nová Ves	Spišská Nová Ves	18	0,4	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,0	9,0	0,0	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	Stará Ľubovňa	Stará Ľubovňa	68	42,2	25,1	8,9	8,2	<u>0,8</u>	59,4	21,1	19,5	<u>1,8</u>	39,8	1,9	0,5	<u>0,1</u>	94,4	4,5	1,1	<u>0,3</u>
			77	30,5	17,6	9,0	3,9	<u>0,1</u>	57,8	29,4	12,8	<u>0,2</u>	28,9	1,4	0,2	<u>0,0</u>	94,7	4,7	0,6	<u>0,0</u>
	Stropkov	Stropkov	15	22,4	2,3	4,1	16,0	<u>3,7</u>	10,4	18,1	71,5	<u>16,6</u>	6,9	4,9	10,7	<u>2,8</u>	30,7	21,7	47,6	<u>12,6</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
SLOVAKIA	SSC - IVSC KE	Svidník	15	0,9	0,1	0,4	0,4	0,1	12,8	45,4	41,8	10,7	0,1	0,4	0,4	0,0	10,3	43,3	46,5	4,3
			21	53,1	27,7	13,2	12,2	1,2	52,1	24,8	23,1	2,2	45,2	4,4	3,5	0,6	85,1	8,3	6,6	1,2
			77	14,3	10,1	2,8	1,4	0,0	70,9	19,6	9,5	0,3	11,8	1,4	1,0	0,1	82,9	10,0	7,1	0,7
		Trebišov	19	15,4	10,6	2,7	2,1	0,1	69,0	17,5	13,4	0,7	12,6	1,2	1,6	0,3	81,7	7,8	10,5	1,7
			79	82,0	37,7	20,2	24,1	3,9	46,0	24,6	29,4	4,8	54,1	9,8	18,1	4,3	66,0	11,9	22,1	5,3
			79 2	2,0	0,8	0,7	0,5	0,1	37,9	35,3	26,8	4,0	1,8	0,2	0,0	0,0	89,1	8,9	2,0	0,0
	Vranov nad Topľou	Vranov nad Topľou	15	26,4	17,7	5,6	3,1	0,2	67,0	21,3	11,7	0,7	23,5	2,2	0,6	0,0	89,1	8,5	2,4	0,1
			18	39,6	21,3	10,8	7,5	0,6	53,8	27,2	19,0	1,6	32,8	2,6	4,2	1,2	82,9	6,5	10,6	3,1
			79	14,0	4,3	4,4	5,3	0,7	30,6	31,3	38,0	4,7	4,4	3,7	5,8	1,2	31,7	26,6	41,7	8,4
	SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:			951,0	519,9	219,2	211,9	26,3	54,7	23,0	22,3	2,8	782,3	85,2	83,5	17,1	82,3	9,0	8,8	1,8
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	9	17,8	9,8	4,7	3,3	0,2	55,1	26,3	18,7	1,0	15,1	1,7	1,0	0,0	84,7	9,7	5,6	0,0
			9 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Bytča	10	17,4	4,1	5,9	7,4	1,1	23,4	34,1	42,4	6,4	7,0	3,0	7,3	2,7	40,3	17,5	42,2	15,8
			61	8,4	6,4	1,6	0,5	0,0	76,0	18,6	5,4	0,2	5,9	1,2	1,3	0,0	70,4	14,6	15,1	0,2
			61 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Čadca	10	12,3	6,2	2,8	3,4	0,4	50,1	22,5	27,4	3,6	10,1	1,4	0,8	0,1	82,0	11,1	6,9	0,5
			11	11,9	5,5	3,5	2,9	0,2	45,9	29,4	24,7	1,6	8,8	1,5	1,6	0,4	73,8	12,8	13,4	3,4
			11 2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	92,1	7,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			11B	1,0	0,6	0,2	0,2	0,0	58,8	19,3	22,0	4,1	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			12	15,2	5,6	5,8	3,9	0,2	36,5	38,2	25,3	1,5	15,1	0,1	0,0	0,0	99,3	0,4	0,3	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené kolaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTAT SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín		18	5,4	2,0	1,7	1,8	0,2	36,0	30,5	33,4	4,4	2,4	0,5	2,5	1,8	44,5	9,6	45,9	32,7
			59	30,7	16,7	7,8	6,2	0,7	54,4	25,5	20,1	2,2	26,3	2,6	1,8	0,2	85,7	8,4	5,9	0,6
			70	17,0	4,3	4,7	8,0	1,1	25,3	27,6	47,1	6,6	7,3	3,1	6,6	1,9	42,8	18,5	38,6	11,3
			78	5,5	0,7	1,4	3,4	0,7	12,7	26,0	61,3	13,2	4,8	0,5	0,2	0,0	87,2	8,3	4,4	0,0
	Ilava		57	1,5	1,0	0,3	0,2	0,1	65,9	19,6	14,5	4,6	1,5	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0
			61	17,1	10,3	4,1	2,8	0,3	60,1	23,8	16,1	1,9	13,6	2,4	1,2	0,2	79,3	13,8	7,0	1,0
			61 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Kysucké Nové Mesto		11	8,4	5,8	1,6	1,0	0,2	69,4	19,0	11,6	2,4	6,3	1,1	0,9	0,3	76,0	13,1	10,9	3,6
	Liptovský Mikuláš		18	53,9	24,6	11,9	17,3	3,1	45,7	22,1	32,2	5,7	40,2	7,0	6,7	1,2	74,6	13,0	12,4	2,1
			18 2	2,5	1,0	0,6	0,9	0,1	40,4	23,9	35,7	3,7	1,8	0,2	0,5	0,1	69,8	8,7	21,4	5,2
			72	18,4	14,9	2,2	1,4	0,2	80,9	11,7	7,4	0,9	17,8	0,4	0,2	0,0	96,7	2,1	1,2	0,1
	Martin		18	22,4	14,7	4,4	3,2	0,5	65,7	19,8	14,5	2,3	18,0	2,0	2,3	0,8	80,4	9,1	10,5	3,7
			65	18,9	13,7	2,6	2,6	0,5	72,5	13,9	13,6	2,6	16,7	0,9	1,3	0,1	88,6	4,6	6,9	0,7
			65 2	5,3	2,1	1,4	1,7	0,4	40,2	27,3	32,5	7,4	4,2	0,4	0,6	0,2	80,0	8,5	11,5	3,4
			65D	6,6	4,9	1,1	0,7	0,0	73,4	16,7	9,9	0,3	6,5	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
			65D 2	3,7	3,1	0,4	0,1	0,0	85,3	11,4	3,3	0,5	3,5	0,1	0,1	0,0	94,6	2,2	3,3	0,5
	Námestovo		78	38,7	10,4	11,9	16,5	1,7	26,8	30,7	42,5	4,4	32,0	4,1	2,7	0,3	82,7	10,5	6,9	0,8
			78 2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	88,4	9,9	1,7	1,7	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Nové Mesto nad Váhom		54	15,7	10,0	3,8	1,9	0,1	63,5	24,5	12,0	0,8	14,2	0,4	1,1	0,3	90,4	2,3	7,3	1,9
			61	19,8	7,8	5,9	6,2	0,9	39,2	29,6	31,2	4,5	11,6	3,2	5,0	0,9	58,7	16,1	25,2	4,3
	Partizánske		9	3,1	1,6	0,3	1,1	0,2	51,6	11,0	37,5	7,9	1,8	0,6	0,6	0,1	60,0	19,4	20,6	3,9
			64	17,7	3,7	6,9	7,1	0,8	20,8	38,9	40,4	4,3	12,8	3,2	1,7	0,3	72,3	18,2	9,5	1,5
	Piešťany		61	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	68,2	28,4	3,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Považská Bystrica		61	16,3	13,2	2,1	1,0	0,0	81,3	12,8	5,9	0,2	14,5	1,2	0,5	0,1	89,4	7,4	3,2	0,7

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
SRÉT SSC - IVSC ZA	Prievidza	9	46,4	31,8	8,4	6,2	0,9	68,6	18,1	13,4	1,9	37,5	5,3	3,6	1,2	80,9	11,4	7,7	2,6	
		9 2	8,6	7,9	0,3	0,4	0,1	91,6	3,6	4,8	1,4	8,6	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0	
		64	39,1	9,4	13,7	16,0	1,7	24,1	35,0	40,9	4,4	26,5	6,2	6,3	1,1	67,8	16,0	16,2	2,9	
	Púchov	49	26,4	7,8	7,4	11,1	1,3	29,7	28,1	42,2	4,9	18,0	3,3	5,1	1,3	68,2	12,4	19,4	5,0	
		61	4,5	3,9	0,5	0,0	0,0	87,9	11,6	0,4	0,0	4,3	0,2	0,0	0,0	95,1	4,9	0,0	0,0	
		61B	2,2	1,9	0,2	0,1	0,0	87,3	9,1	3,6	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0	
	Ružomberok	18	27,1	14,6	6,1	6,5	1,1	53,7	22,3	24,0	4,1	21,8	2,2	3,1	1,4	80,5	8,3	11,2	5,2	
		18 2	1,0	0,1	0,2	0,6	0,2	13,8	21,4	64,7	25,0	0,4	0,1	0,4	0,1	38,7	14,6	46,7	12,6	
		59	31,6	6,6	9,4	15,6	3,2	20,9	29,8	49,4	10,1	13,4	4,7	13,5	5,5	42,5	14,8	42,8	17,3	
		59 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	66,0	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	66,0	46,0		
	Trenčín	9	23,4	7,2	3,9	12,3	2,9	30,8	16,7	52,5	12,6	17,1	2,4	3,9	1,1	73,1	10,4	16,6	4,5	
		57	10,2	3,1	2,9	4,2	0,4	30,2	28,7	41,1	3,9	8,6	1,0	0,5	0,0	85,0	9,8	5,2	0,2	
		61	25,6	14,9	6,8	3,9	0,6	58,1	26,6	15,4	2,2	19,6	3,5	2,5	0,2	76,6	13,9	9,6	0,8	
		61 2	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	9,2	29,0	61,8	10,8	0,1	0,1	0,2	0,0	31,7	23,0	45,3	5,4	
		61a	2,7	2,4	0,3	0,0	0,0	89,1	9,8	1,1	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		61a 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	84,7	15,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		14	11,5	1,9	4,0	5,6	0,6	16,5	35,1	48,4	4,9	7,3	1,4	2,8	0,5	63,7	12,0	24,3	4,2	
	Turčianske Teplice	65	23,8	13,9	4,3	5,6	1,4	58,4	18,2	23,4	5,7	18,0	2,3	3,5	0,8	75,7	9,7	14,6	3,5	
		59	21,5	7,8	7,1	6,6	0,5	36,2	33,2	30,6	2,1	16,3	3,4	1,8	0,3	75,8	16,0	8,3	1,4	
	Žilina	11	1,8	1,2	0,3	0,3	0,1	65,6	16,5	18,0	3,4	1,6	0,1	0,1	0,1	89,8	4,5	5,7	4,5	
		11 2	0,9	0,4	0,3	0,2	0,0	50,4	29,0	20,6	2,3	0,8	0,0	0,1	0,0	90,8	2,3	6,9	0,0	
		18	16,2	9,4	4,0	2,8	0,6	57,9	24,8	17,4	4,0	8,3	3,1	4,9	1,4	50,9	18,9	30,2	8,9	
		18 2	0,6	0,2	0,2	0,3	0,1	25,3	32,5	42,2	15,8	0,6	0,0	0,0	0,0	87,4	6,3	6,3	3,2	
		60	6,4	4,4	1,1	0,8	0,1	68,7	18,0	13,3	0,9	5,8	0,4	0,2	0,0	90,7	6,3	3,0	0,6	
		60 2	4,7	3,8	0,5	0,4	0,0	81,0	11,2	7,8	0,9	4,6	0,0	0,0	0,0	98,7	0,9	0,4	0,0	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
ŠTÁT SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:	SSC - IVSC ŽILINA	Žilina	61	12,9	11,4	0,9	0,6	0,0	88,6	6,9	4,5	0,2	10,4	2,1	0,4	0,0	80,4	16,5	3,1	0,0		
			61 2	1,2	0,9	0,2	0,1	0,0	79,8	13,8	6,4	0,0	0,8	0,4	0,0	0,0	67,4	32,6	0,0	0,0		
			64	35,7	11,0	9,1	15,6	1,8	30,8	25,4	43,8	5,2	28,6	4,9	2,2	0,3	80,1	13,7	6,1	0,8		
			64 2	1,9	1,7	0,1	0,1	0,0	89,3	5,5	5,2	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	97,9	1,0	1,0	0,0		
			64c	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	24,6	46,7	28,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			64E	1,0	0,6	0,4	0,1	0,0	56,6	35,8	7,6	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	90,4	5,7	3,8	0,0		
	SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:			803,2	385,8	194,5	222,9	31,9	48,0	24,2	27,7	4,0	609,0	90,3	103,8	27,4	75,8	11,2	12,9	3,4		
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:			3236,1	1583,2	774,6	878,4	123,9	48,9	23,9	27,1	3,8	2396,0	370,7	469,4	130,3	74,0	11,5	14,5	4,0		
	CÚ	Bratislava V	61	0,5	0,0	0,1	0,3	0,1	7,9	29,0	63,1	17,1	0,4	0,1	0,0	0,0	72,2	19,8	7,9	0,0		
		Levice	66	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	58,8	0,1	0,1	0,0	0,0	64,7	35,3	0,0	0,0		
		Námestovo	78	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	22,3	0,0	77,7	19,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Nové Mesto nad Váhom	54	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	31,8	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Skalica	51	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	25,2	26,5	48,2	8,8	0,2	0,0	0,0	0,0	77,9	17,7	4,4	0,0		
		Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Trenčín	57	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	11,1	88,9	22,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Tvrdošín	59	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	47,7	41,3	11,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			59 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,4	0,2	0,3	0,9	0,3	14,7	22,6	62,6	19,5	1,1	0,2	0,1	0,0	81,8	14,6	3,6	0,0		
ŠTÁT SPOLU:				3237,5	1583,4	774,9	879,3	124,2	48,9	23,9	27,2	3,8	2 397,1	370,9	469,4	130,3	74,0	11,5	14,5	4,0		

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NDŠ, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,6	2,3	0,2	0,0	0,0	90,8	7,6	1,6	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0	
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,6	2,3	0,2	0,0	0,0	90,8	7,6	1,6	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0	
	SSÚD PB	Púchov	49a	4,4	3,9	0,4	0,1	0,0	88,7	9,5	1,8	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			64b	2,7	2,6	0,1	0,0	0,0	96,2	3,6	0,3	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
		Žilina	64b 2	2,6	2,5	0,0	0,0	0,0	98,4	0,8	0,9	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			9,7	9,1	0,5	0,1	0,0	93,3	5,5	1,1	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0	
	SSÚD PO	Prešov	68	1,5	0,9	0,3	0,4	0,0	55,9	20,8	23,4	1,3	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			68 2	1,6	1,1	0,3	0,2	0,0	67,0	17,8	15,2	2,5	1,5	0,0	0,0	0,0	96,2	2,5	1,3	0,0	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:			3,1	1,9	0,6	0,6	0,1	61,5	19,3	19,2	1,9	3,1	0,0	0,0	0,0	98,1	1,3	0,6	0,0	
	SSÚD LM	Ružomberok	18	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	87,8	10,2	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	99,5	0,0	0,5	0,0	
	SSÚD LIPT. MIKULÁŠ SPOLU:			1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	87,8	10,2	2,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	99,5	0,0	0,5	0,0	
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,4	5,3	1,4	2,8	0,2	56,3	14,4	29,3	2,6	8,1	1,0	0,4	0,0	85,5	10,4	4,1	0,2	
			61a	1,6	1,4	0,1	0,1	0,0	86,6	7,0	6,4	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:			11,0	6,7	1,5	2,9	0,2	60,6	13,4	26,0	2,2	9,6	1,0	0,4	0,0	87,6	8,9	3,5	0,2	
SSÚR CA	Čadca	Čadca	11	8,5	6,4	1,5	0,6	0,0	75,4	18,0	6,6	0,2	7,7	0,6	0,1	0,0	91,1	7,5	1,4	0,0	
			11 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	54,5	45,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			11a	4,9	3,9	0,9	0,1	0,0	80,4	18,3	1,2	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			11a 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	74,8	15,3	9,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Kysucké Nové Mesto			11	2,9	2,4	0,4	0,1	0,0	84,8	12,4	2,8	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	99,3	0,0	0,7	0,0
	Žilina	Žilina	11	3,5	2,8	0,5	0,2	0,0	78,6	15,5	5,9	0,0	3,3	0,2	0,0	0,0	93,2	6,2	0,6	0,0	
			11 2	2,5	2,4	0,1	0,0	0,0	94,2	5,0	0,8	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR ČADCA SPOLU:			22,6	18,1	3,6	0,9	0,0	80,1	15,7	4,2	0,2	21,6	0,9	0,2	0,0	95,5	3,8	0,7	0,0	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonalých v roku 2021 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
NDS a.s. SSÚR KE	Košice - okolie	16	19,4	17,2	1,8	0,4	<u>0,0</u>	88,4	9,4	2,2	<u>0,1</u>	19,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>		
		20	0,2	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,3	13,8	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		20 2	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Košice I	16	0,3	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	53,3	15,6	31,1	<u>15,6</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,2	7,8	0,0	<u>0,0</u>		
		19	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	13,3	86,7	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		20	7,8	7,1	0,4	0,3	<u>0,0</u>	91,8	4,9	3,3	<u>0,0</u>	7,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,0	0,3	<u>0,0</u>		
		20 2	7,8	7,0	0,6	0,3	<u>0,0</u>	89,5	7,2	3,3	<u>0,3</u>	7,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,3	0,3	<u>0,0</u>		
	Košice II	16	8,6	8,2	0,3	0,1	<u>0,0</u>	95,2	3,1	1,6	<u>0,0</u>	8,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,5	2,5	0,0	<u>0,0</u>		
		16 2	8,9	6,8	1,8	0,3	<u>0,0</u>	77,1	19,7	3,2	<u>0,0</u>	8,1	0,7	0,1	<u>0,0</u>	91,0	7,4	1,6	<u>0,0</u>		
	Košice III	19	0,4	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	62,4	32,5	5,2	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Košice IV	16	7,0	5,3	1,1	0,5	<u>0,0</u>	76,1	16,3	7,6	<u>0,3</u>	5,8	0,8	0,3	<u>0,0</u>	83,2	12,0	4,9	<u>0,0</u>		
		16 2	6,0	4,6	1,0	0,4	<u>0,0</u>	77,2	16,7	6,0	<u>0,0</u>	5,2	0,4	0,3	<u>0,1</u>	86,9	7,4	5,7	<u>1,3</u>		
		17	2,7	1,8	0,5	0,4	<u>0,0</u>	67,4	19,4	13,1	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>		
		17 2	1,9	1,2	0,3	0,4	<u>0,1</u>	63,6	14,6	21,8	<u>3,1</u>	1,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,9	1,0	1,0	<u>0,0</u>		
	Rožňava	16	7,5	6,2	0,9	0,3	<u>0,0</u>	83,2	12,6	4,2	<u>0,0</u>	7,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,4	1,6	0,0	<u>0,0</u>		
SSÚR KOŠICE SPOLU:				78,6	66,2	8,9	3,5	0,2	84,3	11,3	4,4	0,2	75,1	2,6	0,9	0,1	95,5	3,4	1,1	0,1	
SSÚR NB	Zlaté Moravce	65	1,6	1,4	0,2	0,0	<u>0,0</u>	85,5	12,0	2,4	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:				1,6	1,4	0,2	0,0	0,0	85,5	12,0	2,4	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚR ZV	Zvolen	16	2,5	1,6	0,4	0,5	<u>0,1</u>	62,5	17,2	20,3	<u>5,6</u>	2,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	85,6	11,2	3,2	<u>0,0</u>		
		16 2	0,3	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	82,8	12,7	4,5	<u>3,8</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
SSÚR ZVOLEN SPOLU:				2,8	1,8	0,5	0,5	0,2	64,8	16,7	18,5	5,4	2,5	0,3	0,1	0,0	87,2	9,9	2,8	0,0	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				133,0	108,4	16,0	8,6	0,7	81,5	12,0	6,4	0,5	126,6	4,9	1,5	0,1	95,2	3,7	1,1	0,1	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2021 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2022

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje										
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)			
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	9,0	15,9	75,1	22,8	0,3	0,1	0,0	0,0	78,8	21,2	0,0	0,0			
			61	9,7	6,7	1,7	1,3	0,1	69,1	17,7	13,2	1,2	8,3	0,5	0,9	0,4	85,6	4,9	9,5	4,6			
		Bratislava II	61 2	8,3	6,2	1,4	0,7	0,1	74,8	16,9	8,2	0,7	7,4	0,4	0,5	0,2	89,7	4,8	5,5	2,2			
			63	8,6	3,6	2,4	2,6	0,6	41,5	27,7	30,8	7,3	4,5	2,0	2,1	0,5	52,0	23,3	24,6	5,6			
		Bratislava IV	63 2	1,6	0,7	0,5	0,5	0,1	41,9	28,3	29,8	7,2	0,7	0,4	0,5	0,1	46,4	25,3	28,4	5,0			
			2	11,7	5,2	2,9	3,5	0,5	44,7	24,9	30,4	4,0	8,4	1,1	2,2	0,1	71,7	9,5	18,9	0,7			
		Bratislava V	2 2	3,4	1,6	0,8	1,0	0,2	47,1	23,8	29,1	5,9	3,1	0,2	0,1	0,1	90,5	5,3	4,1	2,4			
			2	17,3	6,2	4,1	7,0	0,8	35,7	23,9	40,4	4,8	10,0	2,7	4,6	1,2	57,7	15,5	26,8	7,0			
		Bratislava V	2 2	5,6	4,4	0,6	0,6	0,0	79,1	10,0	10,8	0,4	5,1	0,3	0,1	0,0	92,3	5,2	2,5	0,0			
			61	2,4	0,4	0,8	1,2	0,2	15,5	33,5	51,0	9,8	0,7	0,9	0,9	0,0	26,7	37,1	36,3	0,0			
		Magistrát hl. mesta Bratislava spolu:	61 2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	55,7	27,8	16,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	97,4	2,6	0,0	0,0			
			69,3	35,2	15,4	18,8	2,8	50,7	22,1	27,2	4,0	48,8	8,5	11,9	2,6	70,4	12,3	17,2	3,7				
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				69,3	35,2	15,4	18,8	2,8	50,7	22,1	27,2	4,0	48,8	8,5	11,9	2,6	70,4	12,3	17,2	3,7			
HE	Humenné	Humenné	74A	1,5	0,1	0,2	1,2	0,6	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,4	0,6	0,1	36,8	23,3	39,9	5,3			
	Humenné spolu:			1,5	0,1	0,2	1,2	0,6	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,4	0,6	0,1	36,8	23,3	39,9	5,3			
HUMENNÉ SPOLU:				1,5	0,1	0,2	1,2	0,6	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,4	0,6	0,1	36,8	23,3	39,9	5,3			
PO SK	SUC PSK - PP	Poprad	66	3,0	0,2	1,3	1,5	0,2	5,9	43,7	50,4	7,0	2,8	0,2	0,0	0,0	92,1	7,9	0,0	0,0			
	SUC PSK PP spolu:			3,0	0,2	1,3	1,5	0,2	5,9	43,7	50,4	7,0	2,8	0,2	0,0	0,0	92,1	7,9	0,0	0,0			
PO SK SPOLU:				3,0	0,2	1,3	1,5	0,2	5,9	43,7	50,4	7,0	2,8	0,2	0,0	0,0	92,1	7,9	0,0	0,0			
I. TRIEDA SPOLU:				3444,4	1727,2	807,8	909,4	128,5	50,1	23,5	26,4	3,7	2 576,0	384,9	483,5	133,0	74,8	11,2	14,0	3,9			

C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2021

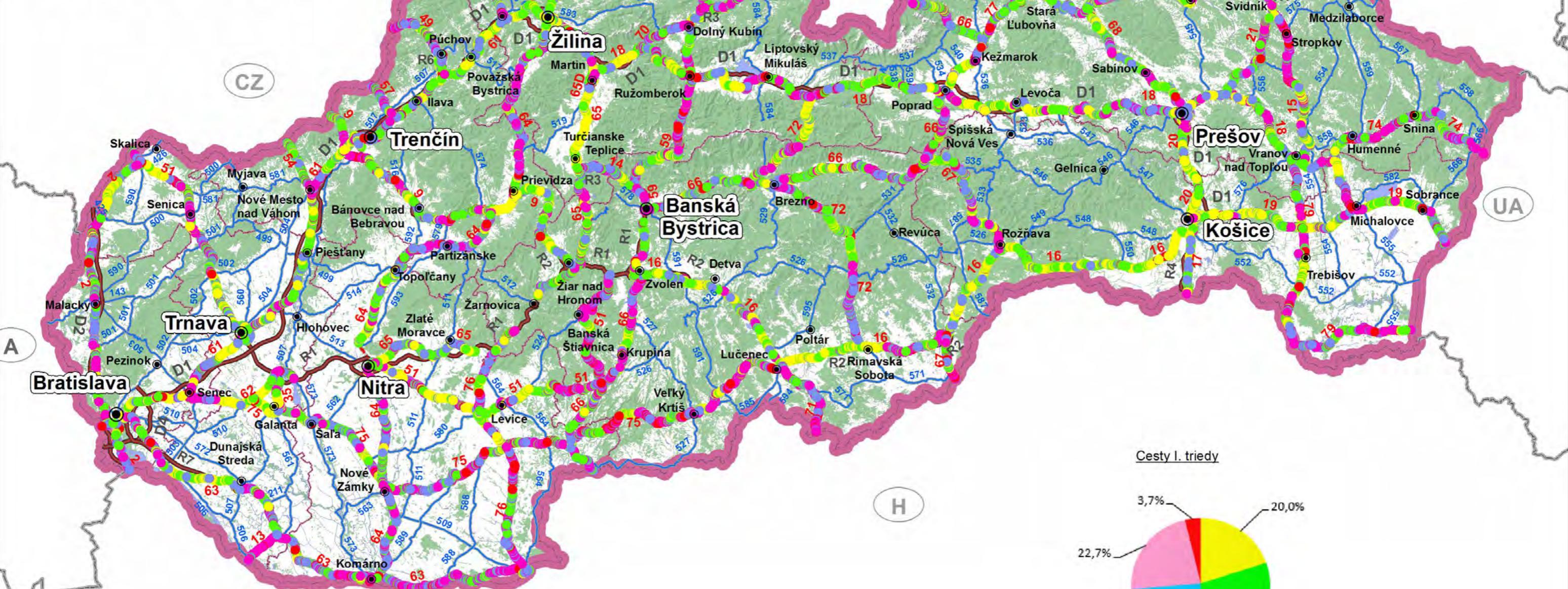
Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km

Geografické poloha Slovenskej republiky

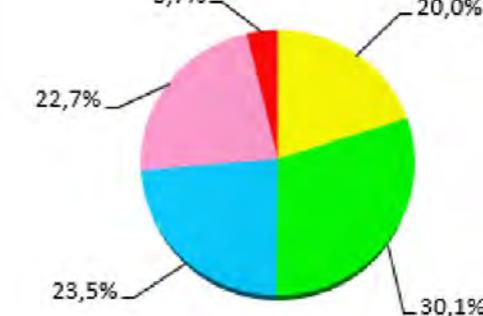


Legenda

I. tr. - Pozdĺžná nerovnosť (IRI)	Diaľnice a cesty
Výborný stav	D1 Diaľnica
Dobrý stav	R Cesta I. triedy
Vyhovujúci stav	R2 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	H Havarijny
Havarijny	

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2021

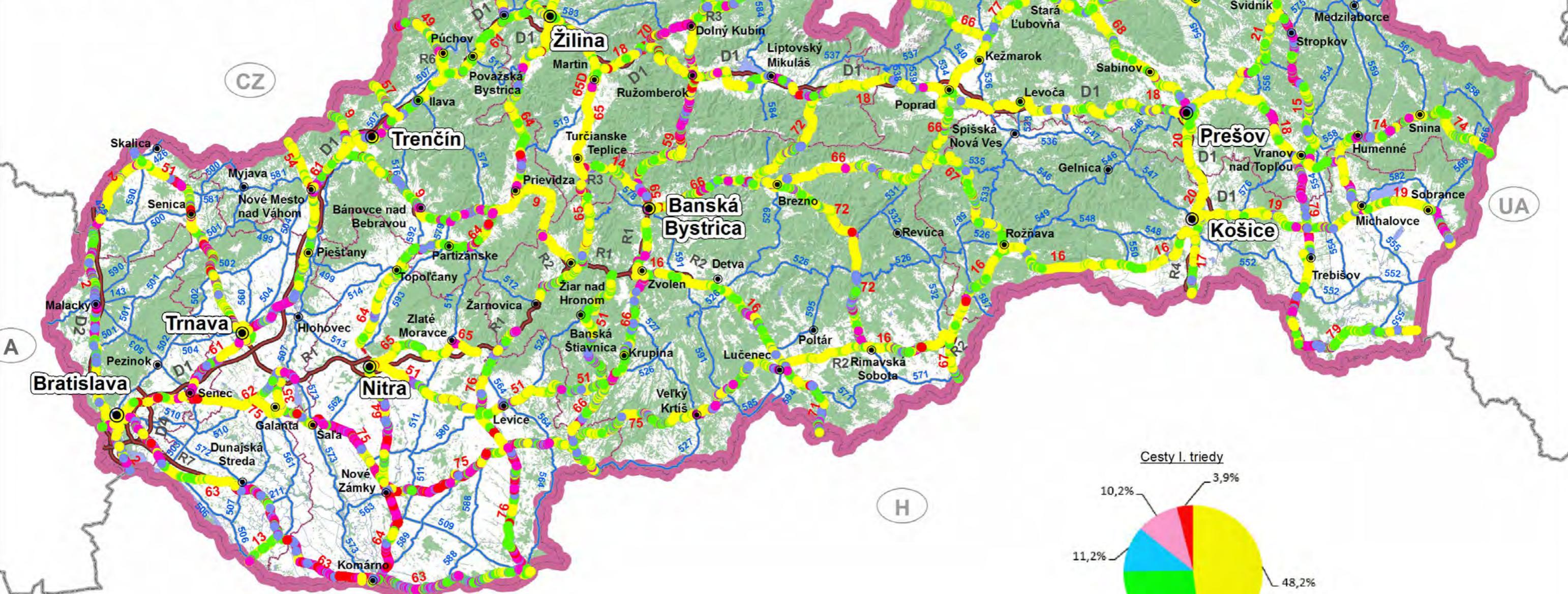
Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km

Dĺžka diaľnic a ciest: 18 152,0 km

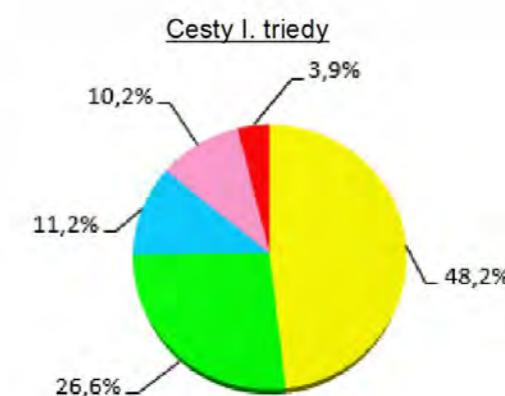


Legenda

I. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)	Diaľnice a cesty
Výborný stav	D1 Diaľnica
Vyhovujúci stav	R1 Cesta I. triedy
Dobrý stav	R2 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	R3 Havarijný stav

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



C E S T N Á S I E T S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2021

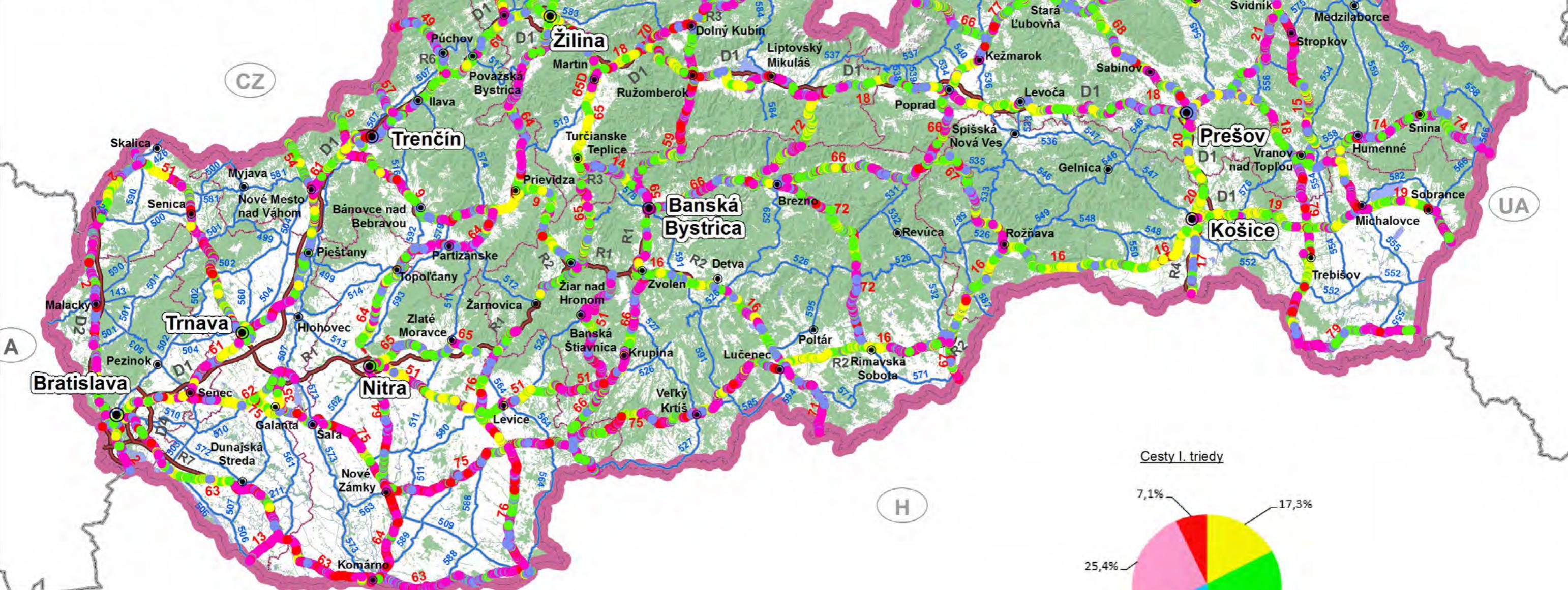
Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km

Dĺžka diaľnic a ciest: 18 152,0 km

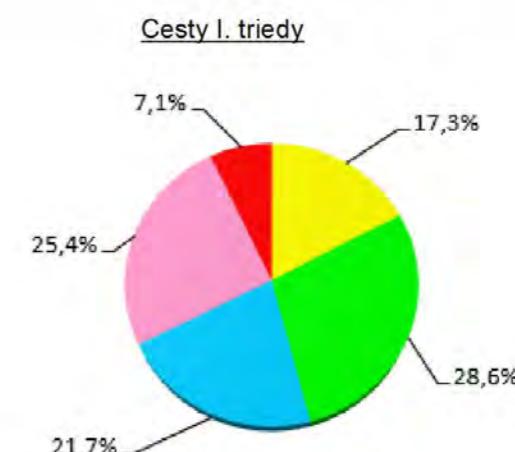


Legenda

I. tr.- Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)	Diaľnice a cesty
Výborný stav	D1 Diaľnica
Vyhovujúci stav	R Cesta I. triedy
Dobrý stav	50 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	511
Havarijný stav	

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI**

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2022

BRATISLAVA, 2022

V roku 2021 neboli vykonané merania pozdĺžnej a priečnej nerovnosti na cestách II. triedy.

V roku 2021 prebiehala technologická údržba diagnostického zariadenia Profilograph u výrobcu zariadenia, ktorá spočívala vo výmene nosného vozidla. Výkon údržby ovplyvnila aj nepriaznivá epidemiologická situácia v súvislosti s Covid-19.

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA DRSNOSTI VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K 01.01.2022

BRATISLAVA, 2022

3. Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek

Na meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používa meracie zariadenie **Skiddometer BV11 VI** od fínskej firmy Moventor Oy.

Meracie zariadenie Skiddometer BV11 VI (Vehicle Integration) je najnovšou inováciou v meraní pozdĺžneho trenia.

Samotná meracia jednotka je integrovaná do vozidla **Ford Ranger** a ovládaná pomocou elektrického zdvívacieho systému a počítača s dotykovou obrazovkou **TSC (Touch Screen Computer system)**.



Ovládací systém TSC tvorí tablet s operačným systémom Android (s aplikáciou Skiddometer BV11 na komunikáciu s meracou jednotkou), interface box, databox a kabeláz.

Súčasťou systému TSC je aj cludová služba **Web Service**.

MERACIE ZARIADENIE SKIDDOMETER BV11 VI SA SKLADÁ Z TÝCHTO ZÁKLADNÝCH SÚČASŤÍ:

- nádrž na vodu s objemom 650 litrov (1) s automatickým elektrickým vodným čerpadlom
- skriňa na náradie (2)
- zdvívací mechanizmus (3)
- meracia jednotka (4)



- infračervený teplomer na meranie teploty povrchu vozovky
- ovládací systém TSC umiestnený vo vozidle



Samotná meracia jednotka (4) váži 180 kg a má tri kolesá. Dve bočné vodiace/referenčné kolesá a jedno meracie koleso.

Pre meracie koleso sa primárne používa pneumatika typu T-49 s hustením 1,4 bar, ale je možné použiť aj pneumatiku typu T-520 s hustením 7,0 bar. Pneumatiky referenčných kolies sa hustia na tlak 1,7 bar.

PARAMETRE MERANIA:

- sklz 17 %
- hrúbka vodného filmu je 0,5 mm pre pneumatiku T-49 a 1 mm pre pneumatiku T-520
- teplota vzduchu pri meraní musí byť viac ako 4 °C, s výnimkou merania pre okamžité hodnotenie stavu povrchu a špeciálneho merania na ľade
- možnosť merať v rozsahu rýchlosťí 20 - 130 km/h, pokial to podmienky na meranom úseku umožňujú, meranie sa vykonáva pri referenčnej rýchlosťi 80 km/h

ZÍSKANÁ CHARAKTERISTIKA VOZOVKY:

- súčiniteľ pozdĺžneho trenia Mu (-)

TP 025 – Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE
(účinnosť od 1.1.2022) určuje zásady pri meraní a hodnotení drsnosti vozoviek s použitím meracieho zariadenia SKIDDOMETER BV11 na určenie šmykového trenia a zariadenia PROFILOGRAPH na určenie makrotextúry povrchu.

Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v TP 025, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez Portál IS MCS (Informačný systém modelu cestnej siete).

Hodnotenie protišmykových vlastností vozoviek sa vykonáva podľa STN 73 6195. Vozovka z hľadiska protišmykových vlastností nevyhovuje, pokiaľ reprezentatívna hodnota Mu_{80} je menšia ako 0,53.

Klasifikácia stavu drsnosti vozovky

Klasifikácia	Diaľnice	Cesty
Vozovka v nevyhovujúcom stave	$\text{Mu}_{80} < 0,53$	$\text{Mu}_{80} < 0,53$
Vozovka vo výhovujúcom stave	$0,53 \leq \text{Mu}_{80} \leq 0,61$	$0,53 \leq \text{Mu}_{80} \leq 0,56$
Vozovka v dobrom stave	$0,61 < \text{Mu}_{80} \leq 0,73$	$0,56 < \text{Mu}_{80} \leq 0,62$
Vozovka vo výbornom stave	$\text{Mu}_{80} > 0,73$	$\text{Mu}_{80} > 0,62$

ZOZNAM zameraných úsekov zariadením Skiddometer v roku 2021

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Dĺžka meraných úsekov /m/
Bežné meranie	Hlohovec	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	61	4 380
	Komárno	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	64	9 668
	Levice	RSUC NR - LV	cesta II. triedy	564	8 020
			cesta III. triedy	1543	7 872
	Liptovský Mikuláš	SC ŽSK - LIP	cesta II. triedy	584	26 888
	Nitra	GRO	diaľnica	R1	86 585
	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	1 000
	Nové Zámky	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	64	5 752
	Piešťany	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	61	1 014
	Poprad	SUC PSK - PP	cesta II. triedy	537	1 000
	Rimavská Sobota	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	16	21 108
	Ružomberok	NDS - SSUD LM	cesta I. triedy	18	1 980
		SC ŽSK - LIP	cesta III. triedy	2215	3 784
	Zlaté Moravce	GRO	diaľnica	R1	96 744
Dlhodobo sledovaný úsek	Banská Bystrica	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	1 000
	Malacky	SC BSK	cesta II. triedy	503	1 000
	Nitra	GRO	diaľnica	R1	801
		NDS - SSUR GA	diaľnica	R1	199
	Poprad	SUC PSK - PP	cesta II. triedy	534	1 000
	Trenčín	NDS - SSUD TN	diaľnica	D1	1 000
Celkový súčet					281 795

C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Stav cestnej siete z hľadiska pozížného trenia (Mu80)

- merané úseky v roku 2021

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km

Dĺžka diaľnic a ciest:

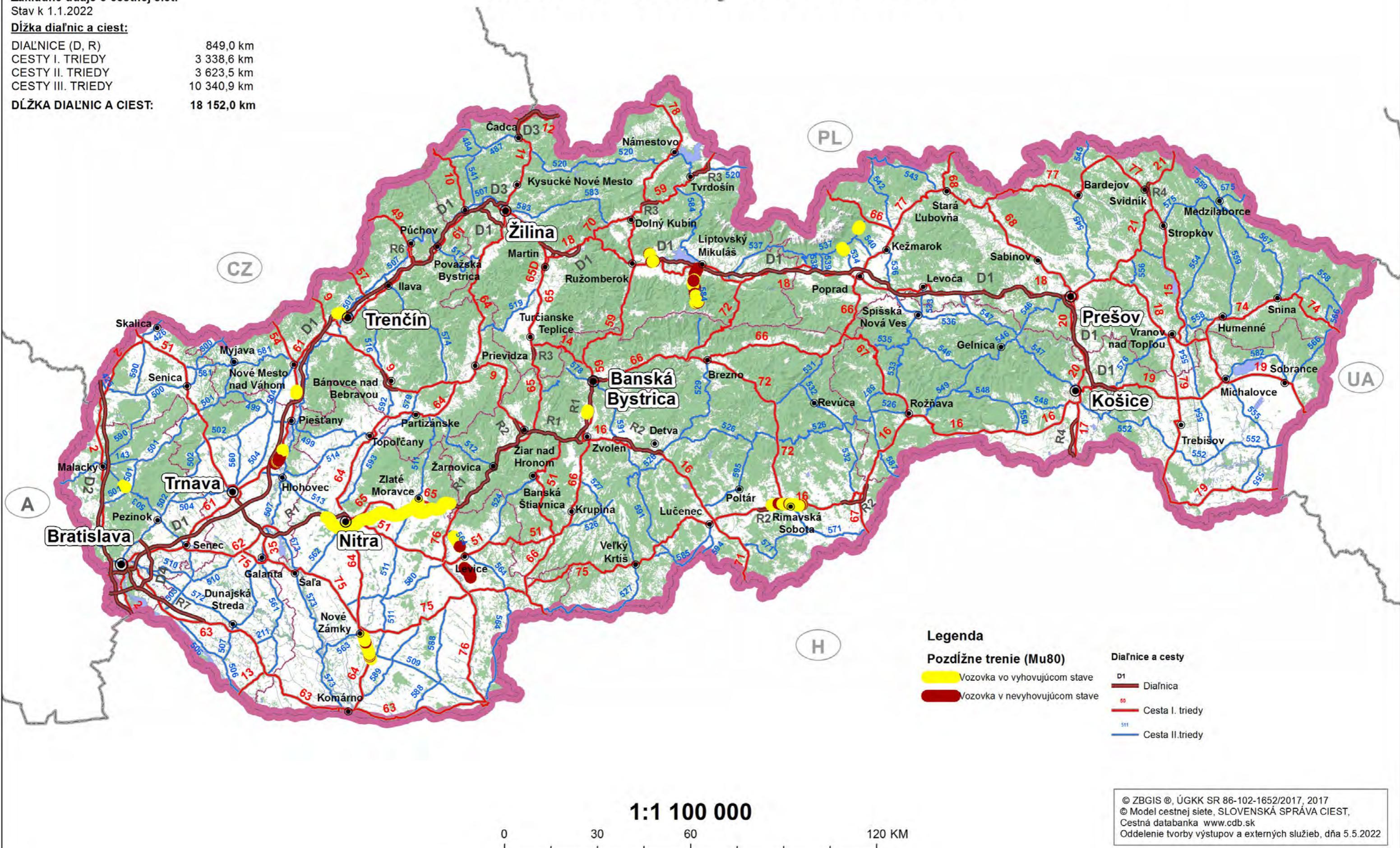
DIAĽNICE (D, R) 849,0 km

CESTY I. TRIEDY 3 338,6 km

CESTY II. TRIEDY 3 623,5 km

CESTY III. TRIEDY 10 340,9 km

DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST: 18 152,0 km



C E S T N Á S I E Ţ S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Stav cestnej siete z hľadiska pozížného trenia (Mu80)

- merané úseky v rokoch 2015 - 2021

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km

Dĺžka diaľnic a ciest:

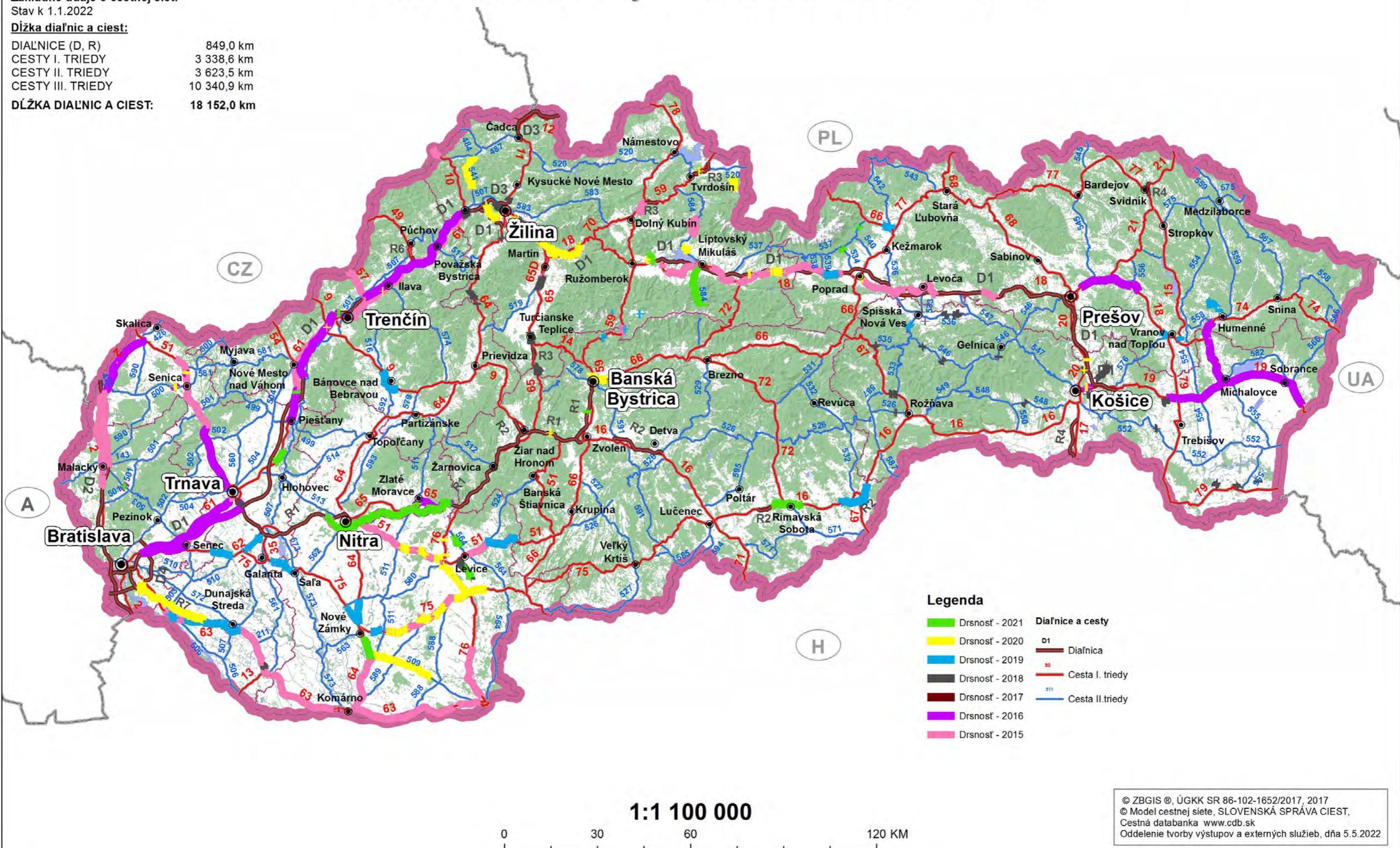
DIAĽNICE (D, R) 849,0 km

CESTY I. TRIEDY 3 338,6 km

CESTY II. TRIEDY 3 623,5 km

CESTY III. TRIEDY 10 340,9 km

DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST: 18 152,0 km



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**VIDEOPASPORT, RÝCHLE VIZUÁLNE PREHĽIADKY STAVU
POVRCHU VOZOVIEK**

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2022

BRATISLAVA, 2022

4. Videopasport, rýchle vizuálne prehliadky stavu povrchu vozoviek

ZÁKLADNÉ ČASTI:

- vozidlo – VW Caravelle
- kamera
- merač dĺžok
- operačná jednotka
 - LCD displayy a klávesnice
 - Riadiaca jednotka
 - Zapisovacia CD mechanika
- software na ovládanie zariadenia a analýzu údajov nameraných SSC - CarDIS Browser



PARAMETRE MERANIA:

- rýchlosť merania (záznamu) 30 – 40 km/h
- hustota (krok) digitálno-optického záznamu 20 –50 m



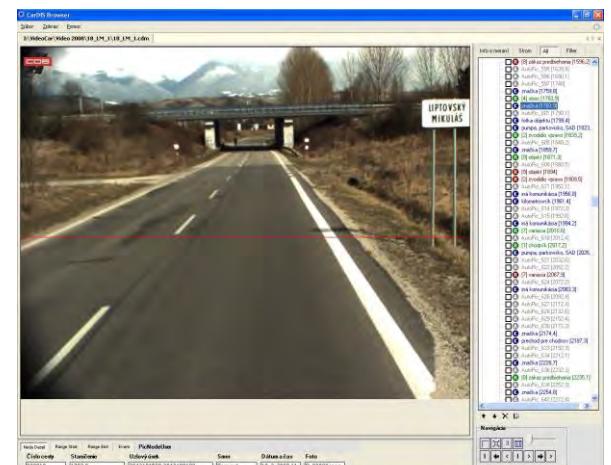
ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- 15 bodových alebo líniových charakteristík cesty (inventarizačné dátá, poruchy vozoviek a pod.) lokalizovaných na úseku cesty
- kontinuálny videozáZNAM cesty
- digitálno-optický záznam cesty PC



Súbory z Videocaru sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahradzajú opravnými digitálnymi fotografiami.

Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do databázy Portálu IS MCS.



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA ÚNOSNOSTI VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2022

BRATISLAVA, 2022

5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek

Na meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používajú meracie zariadenia FWD KUAB, a to :

- KUAB 2 m – 150
- KUAB 2 m – 50



Deflektometer FWD je zariadenie na rázovú zaťažovaciu skúšku vozoviek generujúce zaťaženie pádom bremena na tlmiace podložky uložené na povrchu kruhovej zaťažovacej dosky, ktorá je v kontakte s podložím alebo vozovko.

ZÁKLADNÉ ČASTI VOZIDLA:

- ťažné vozidlo – Toyota Landcruiser
- dvoj alebo jednonápravový príves vybavený snímačmi priehybu a teplomermi na meranie teploty vzduchu a povrchu vozovky
- hmotnosť 1600 – 1800 kg,
- dĺžka 5,2 m x šírka 1,9 m x výška 2,5 m
- merač dĺžok
- riadiaci počítač s príslušenstvom
- software firmy KUAB na ovládanie zariadenia a analýzu nameraných údajov



PARAMETRE MERANIA:

- rozsah zataženia : 12 – 50 kN
- čas nábehu zataženia : 23 – 17 msec
- trvanie zataženia : 60 – 40 msec
- segmentové zaťažovacie dosky: priemer 300 mm
- snímače priehybu
- počet seismomerov: 7 ks
- presnosť: 1 mikrometer
- merače teploty
- teplomer vzduchu

- infračervený teplomer na meranie teploty povrchu vozovky

ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- priehyb vozovky
- únosnosť vozovky

TP 031 – Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB určuje zásady pri meraní a hodnotení únosnosti asfaltových vozoviek s nestmelenými alebo hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami. TP stanovujú technické parametre zariadení na meranie, podmienky merania a stanovenia meraných lokalít, postup prípravy a vykonávania skúšok na meranom bode. Taktiež definujú potrebné údaje v skúšobnom protokole a popisujú spôsob vyhodnotenia meraní.

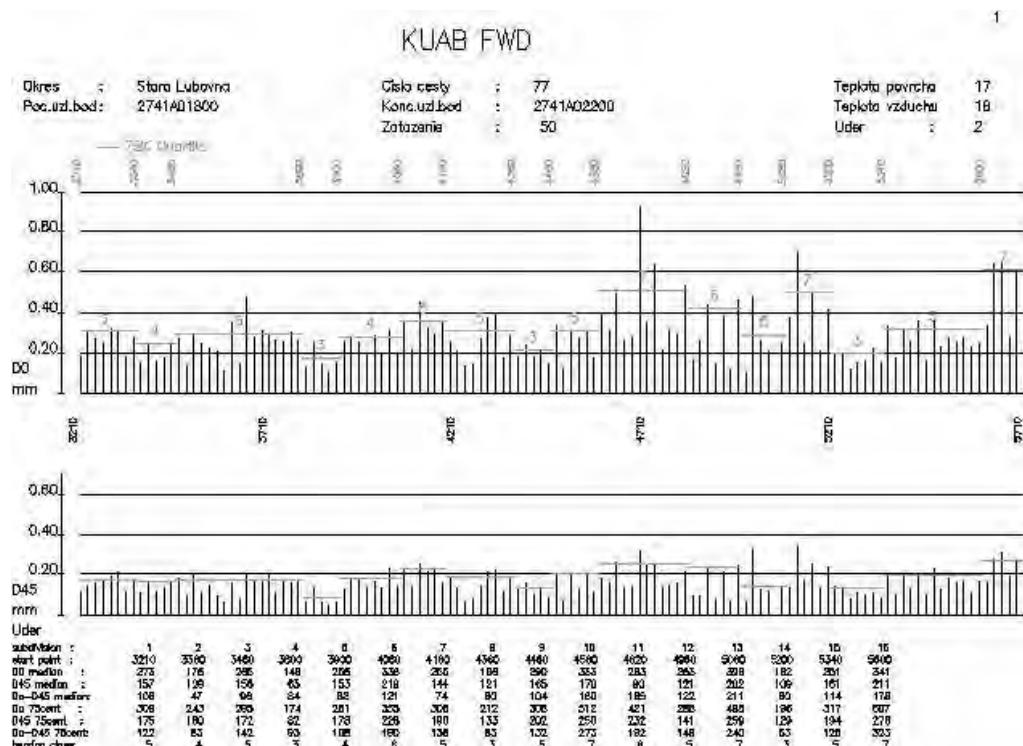
Merania sú realizované na území Slovenskej republiky na diaľničiach a cestách I., II., III., triedy. Dáta sú vkladané do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete)

Väčšina meraní sa vykonáva tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

Hodnotenie dát

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuľiek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



ZOZNAM zameraných úsekov zariadením KUAB v roku 2021

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Počet úderov / ks/
Bežné meranie	Banská Bystrica	GRO	diaľnica	R1	165
	Nitra	GRO	diaľnica	R1	271
		NDS - SSUR GA	diaľnica	R1a	3
	Sobrance	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	19	420
	Zlaté Moravce	GRO	diaľnica	R1	320
Stavebný úsek	Bardejov	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	77	595
	Bratislava II	ZBL	diaľnica	D4	43
				R7	3
	Bratislava V	NDS - SSUD BA	diaľnica	D2	54
	Dunajská Streda	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	320
		SUC TTSK - DS	cesta II. triedy	507	40
				561	95
		ZBL	diaľnica	R7	31
	Hlohovec	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	61	220
	Humenné	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	74	248
	Kežmarok	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	66	20
	Krupina	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	51	157
				66	185
	Levice	RSUC NR - LV	cesta III. triedy	1578	211
				1593	107
	Liptovský Mikuláš	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	18	572
	Michalovce	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	19	24
	Námestovo	SC ŽSK - ORA	cesta III. triedy	2274	506
	Piešťany	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	61	52
	Rimavská Sobota	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	72	171
	Ružomberok	SC ŽSK - LIP	cesta III. triedy	2223	232
		SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	18	154
				59	23
	Sabinov	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	68	179
	Senec	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	171
		ZBL	diaľnica	R7	15
	Skalica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	51	498
	Stropkov	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	15	576
	Svidník	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	15	46
	Trebišov	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	19	5
				79	754
	Tvrdošín	NDS - SSUD LM	diaľnica	R3	382
	Veľký Krtíš	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	75	37
	Vranov nad Topľou	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	79	648
Celkový počet úderov					8 553

C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (Emod)

- merané úseky v roku 2021

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R) 849,0 km

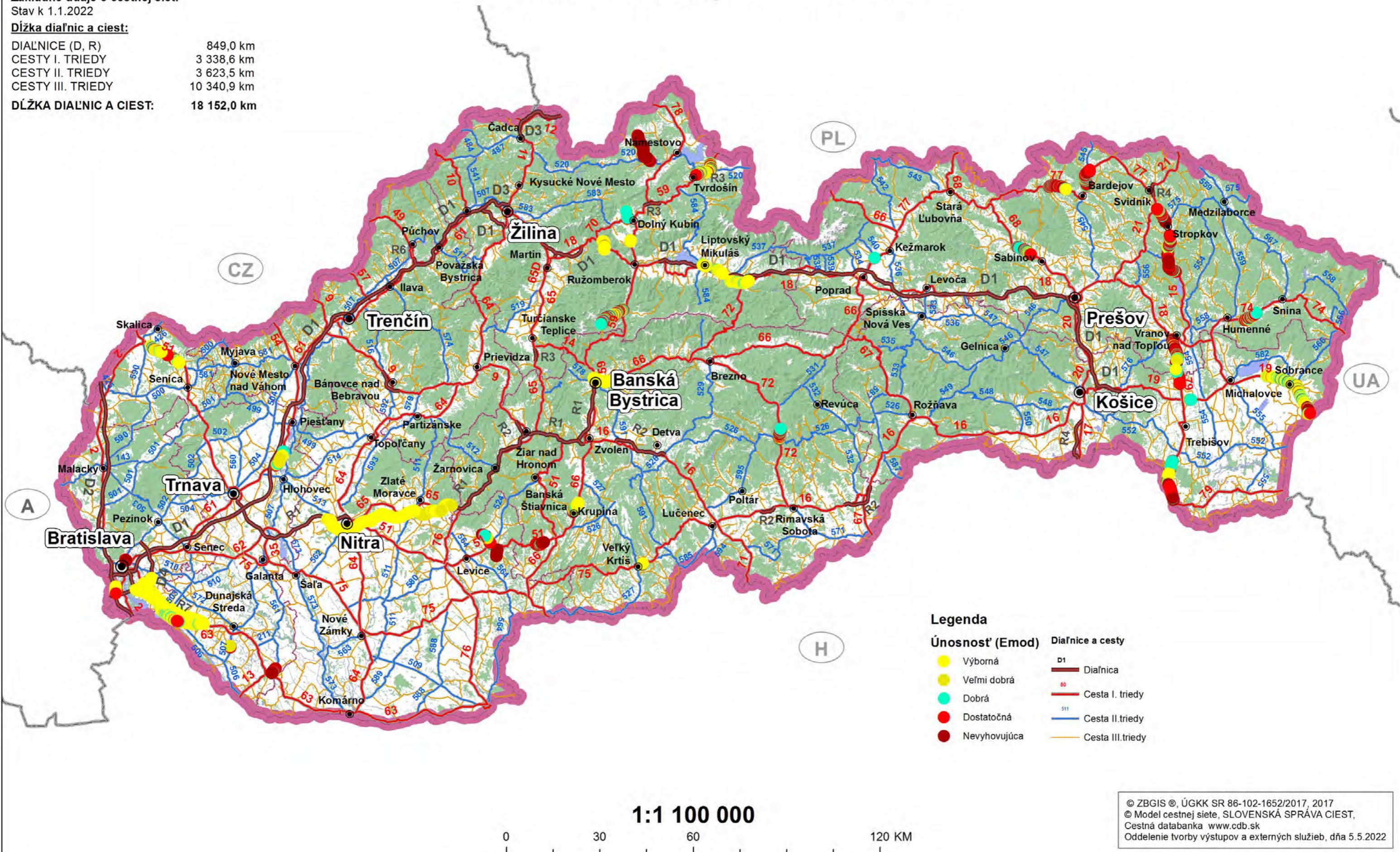
CESTY I. TRIEDY 3 338,6 km

CESTY II. TRIEDY 3 623,5 km

CESTY III. TRIEDY 10 340,9 km

DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:

18 152,0 km



C E S T N Á S I E T S L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (Emod)

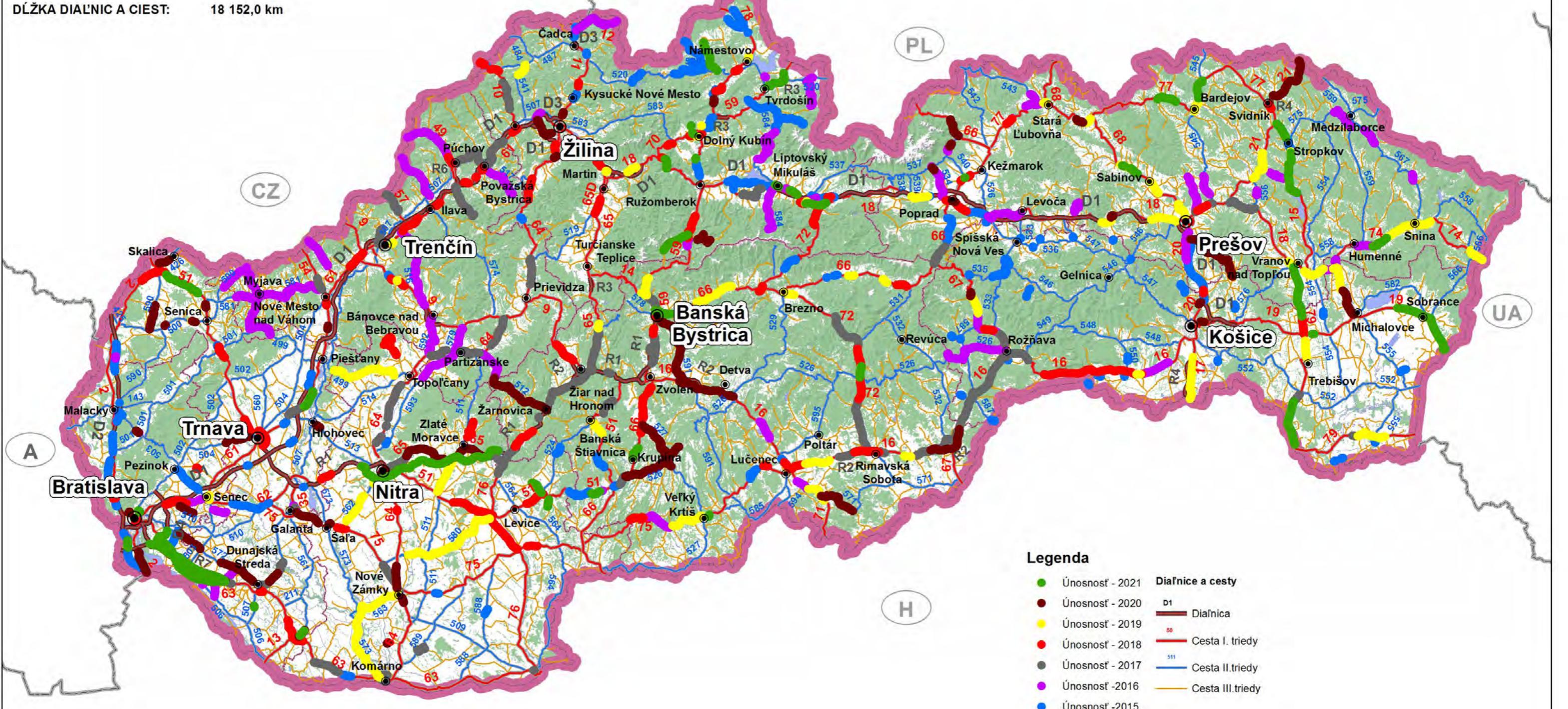
- merané úseky v rokoch 2015 - 2021

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km



1:1 100 000

0 30 60 120 KM

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA ZAZNAMENANÝCH
PORÚCH VOZOVIEK**

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2022

BRATISLAVA, 2022

6. Meranie a hodnotenie záznamu porúch vozoviek

Zariadenie LineScan umožňuje rýchly kontinuálny zber dát. Záznam povrchu vozovky je automatizovaný a nie je ovplyvnený subjektívnym faktorom. Rozsah nasnímaných dát je priamo závislý od technického vybavenia zariadenia.

Na hodnotenie zariadením LineScan je stav povrchu definovaný indexom UCI (angl.: Unified Cracks Index – Index trhlín), vyjadrujúcim porušenie povrchu trhlinami a plošným porušením.



Zariadenie LineScan je navrhnuté na kontinuálne zaznamenávanie digitálneho obrazu povrchu vozovky pri premennej rýchlosťi pohybu vozidla. Na zabezpečenie nezávislosti na osvetlení okolia je zariadenie vybavené vysokovýkonným LED osvetľovacím systémom, ktorého výkon je niekoľkonásobne vyšší ako slnečné svetlo. Zariadenie využíva tzv. riadkovú kameru, ktorá na rozdiel od klasických kamier nesníma plochu, ale lineárny obraz časti povrchu vozovky. Vysokorýchlosný záznam umožňuje veľmi detailné zobrazenie povrchu vozovky vo vysokom rozlíšení.

SÚČASTI ZARIADENIA :

- zariadenie na snímanie 3,5 m širokého záznamu jazdného pruhu obsahuje nasledovné súčasti:
- uzavorený príves s dvoma nápravami hmotnosti 2 000 kg,
- samostatný benzínový generátor na napájanie zariadenia, umiestnený na prívese,
- zdroj systému (230 V, 12 V),
- LineScan kameru,
- osvetľovací systém (červené LED lampy),
- odometer na meranie vzdialenosťi,
- systém pre zber dát s integrovaným GPS,
- počítač a softvér pre záznam a hodnotenie dát,
- výkonný notebook pre spracovanie dát.

Posádku meracieho vozidla tvorí vodič a operátor, obsluhujúci konzolu počítača, na monitorovanie systému a riadenie zberu dát.

KAMERA

Kamera Spyder3 SG-10-02k40-00-L je umiestnená na ráme prívesu a je vybavená optikou 24 mm.

OSVETĽOVACÍ SYSTÉM

Systém sa skladá z 32 lám, každá lampa obsahuje 12 LED diód, objektív a elektroniku (obrázok 2 a 3). Lampy sú chladené vzduchom. Svetlo sa zapína impulzom riadeným z rotačného enkodéra s 20 000 pulzami pri otočení kolesa. Snímač je pripojený na jednom zo zadných nábojov kolies.

Šošovky so svetlom treba nastaviť a zamerať na povrch vozovky. Trvanie svetelného impulzu je o niekoľko μ s dlhšie ako expozičný čas kamery.

GPS SYSTÉM

Zariadenie obsahuje integrovaný modul GPS pre detailnú lokalizáciu merania v rámci zemepisných súradníc.

HARDVÉR A SOFTVÉR ZARIADENIA

Počítačová zostava zariadenia DELL N09X7301 je založená na Intel Gigabitovom Ethernete s nasledujúcou konfiguráciou:

- pamäť (2 x 500) GB in Raid 0,

- procesor CPU Core2Duo,
- RAM (2 x 1) GB,
- klávesnica,
- monitor s rozlíšením (1600 x 1200) bodov,
- Windows XP English,
- softvér RoadView pre záznam a hodnotenie s možnosťou operátorských poznámok a zaznamenávania udalostí pomocou lokalizácie GPS.



V zmysle **TP 053 – Metodika merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozovky pomocou zariadenia LineScan** sa vykonáva hodnotenie stavu povrchu vozovky kamerovým systémom LineScan . TP 053 stanovuje metodiku merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozoviek pomocou automatizovaného zariadenia LineScan na snímanie povrchu a vyhodnotenia videodát.

Pre definovanie kvality povrchu sledovanej cestnej siete sa vychádza z kritérií stanovených na základe vypočítaného indexu trhlín UCI. Určuje sa maximálna hodnota na 20 m úseku z vyhodnotenia 1 m kroku. Zamerané údaje zo zariadenia Linescan sa vkladajú do databázy Diagnostiky cez **Portál IS MCS**.

Hodnotenie podľa parametra UCI :

UCI	Klasifikačný stupeň	Hodnotenie
0,0 – 5,0	1	Výborný stav
5,1 – 10,0	2	Veľmi dobrý stav
10,1 -19,0	3	Vyhovujúci stav
19,1 – 30,0	4	Nevyhovujúci stav
> 30	5	Havarijný stav

ZOZNAM zameraných úsekov zariadením Linescan v roku 2021

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Dĺžka meraných úsekov /m/
Bežné meranie	Komárno	RSUC NR - KN	cesta II. triedy	509	10 852
				563	925
				573	8 605
		SSC - IVSC BA	cesta III. triedy	1464	3 433
				1466	3 263
	Nové Zámky	RSUC NR - NZ	cesta I. triedy	64	29
			cesta II. triedy	509	27 430
				563	20
Celkový súčet					57 049

C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

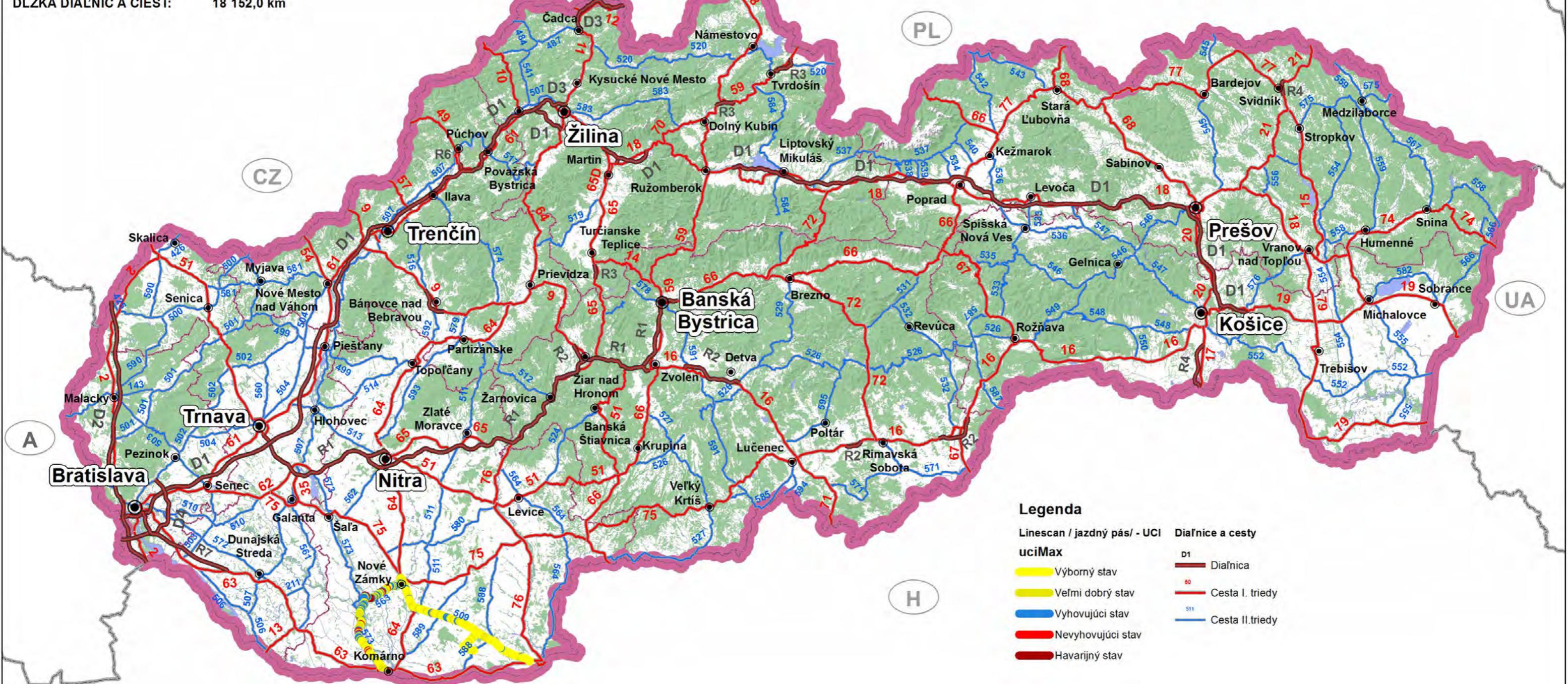
Stav cestnej siete z hľadiska porúch povrchu vozovky - merané úseky v roku 2021

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km



1:1 100 000

0 30 60 120 KM

C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Stav cestnej siete z hľadiska porúch povrchu vozovky - merané úseky v rokoch 2021 - 2015

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2022

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	849,0 km
CESTY I. TRIEDY	3 338,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 623,5 km
CESTY III. TRIEDY	10 340,9 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 152,0 km

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R) 849,0 km

CESTY I. TRIEDY 3 338,6 km

CESTY II. TRIEDY 3 623,5 km

CESTY III. TRIEDY 10 340,9 km

DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST: 18 152,0 km

