



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK DIALNIC A CIEST SR

Stav cestnej siete k: 1.1.2023

BRATISLAVA, 2023

OBSAH

1. ÚVOD.....	1
2. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI.....	4
• Profilograph - základné informácie o diagnostickom zariadení.....	5
• Prehľad stavu diaľnic.....	7
• Prehľad stavu ciest I.triedy.....	41
• Prehľad stavu ciest II.tried.....	76
3. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA DRSNOSTI VOZOVIEK.....	102
• Skiddometer - základné informácie o diagnostickom zariadení.....	102
• Tabuľkový prehľad meraní.....	105
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	106
4. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ÚNOSNOSTI VOZOVIEK	108
• Kuab - základné informácie o diagnostickom zariadení	109
• Tabuľkový prehľad meraní.....	111
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	112
5. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ZAZNAMENANÝH PORÚCH VOZOVIEK.....	114
• Linescan - základné informácie o diagnostickom zariadení	115
• Tabuľkový prehľad meraní.....	117
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	118

SPRACOVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Odbor cestnej databanky - 2100

Miletičova 19

826 19 Bratislava

telefón: 02/50 255 432

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková

Anna Šimonová

kl. 432

kl. 377

marianna.kralikova@ssc.sk

anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Údaje o diaľnic a ciest sú z centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií, so stavom cestnej siete k 01.01.2023

1. ÚVOD

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na meranie diagnostiky vozoviek



- [KUAB FWD 150, 50](#) - zariadenia na meranie priehybu vozoviek
- [PROFILOGRAPH](#) - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- [SKIDDOMETER BV 11](#) - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek
- [VIDEOCAR](#) - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok stavu povrchu vozoviek
- [LINESCAN](#) – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky

Výsledky z diagnostiky vozoviek sa využívajú na tieto účely:

- získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete SR,
- získanie základných vstupov na prípravu návrhu plánu na opravy a obnovu cestných a diaľničných vozoviek,
- získanie bázy údajov na stanovenie degradačných funkcií a modelov pre rôzne konštrukcie vozoviek,
- získanie údajov o stave nových úsekov ciest pre účely preberacích konaní,
- získanie údajov na riešenie úloh vedecko-technického rozvoja.

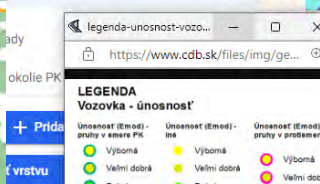
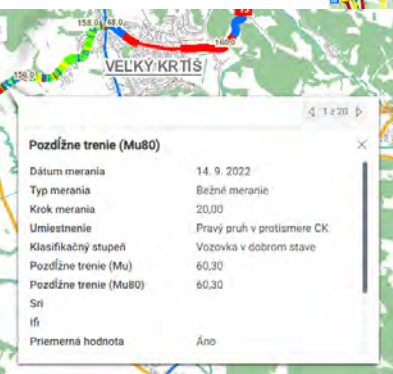
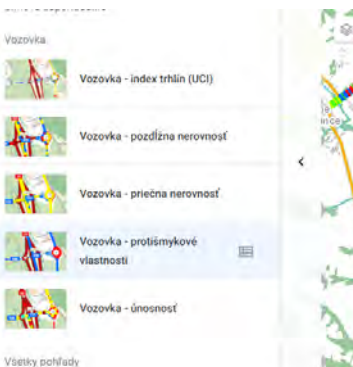
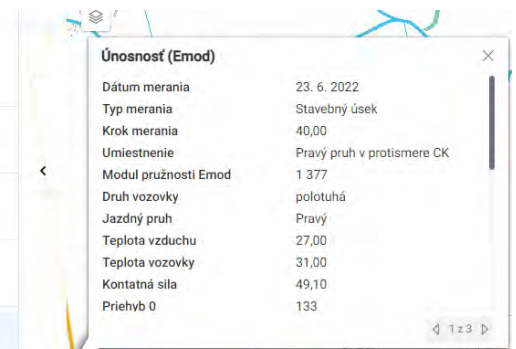
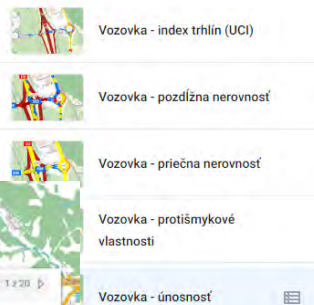
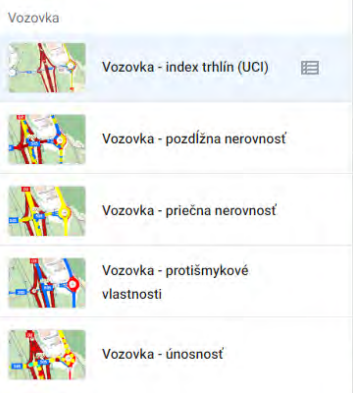
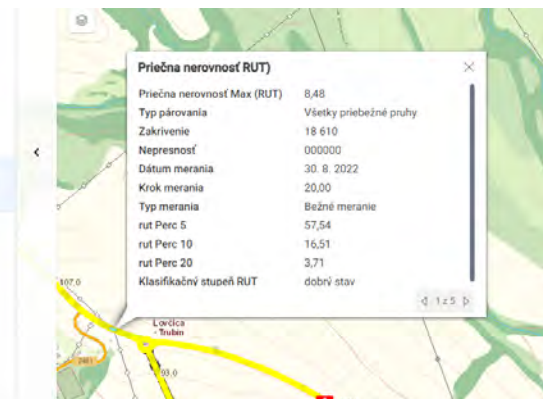
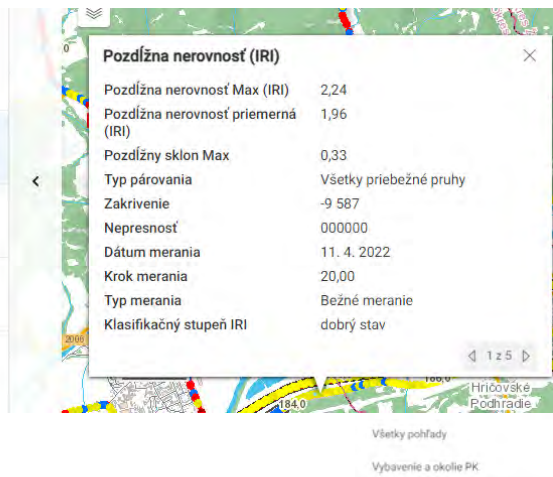
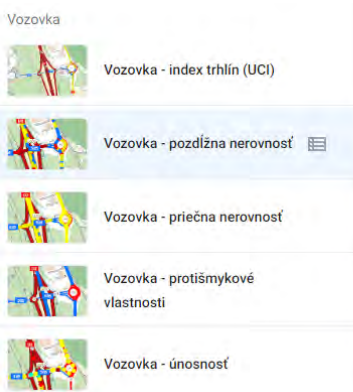
Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

- Číslo diaľnice , cesty ako napr. D1.1, 2 – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie diaľnic a ciest.
- Číslo diaľnice , cesty ako napr D1.2, 2.2 – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie diaľnic a ciest.

Spracovanie údajov a ich využitie

Základné spracovanie údajov predstavuje ich vstup do centrálnej databázy. Údaje sem vstupujú cez aplikačné softvérové vybavenie priamo z terénu alebo ich editáciou na pracovisku CDB.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.



**STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI**

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2023

BRATISLAVA, 2023

2. Profilograph – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používa meracie zariadenie **Profilograph GE** firmy Greenwood Engineering A/S z Dánska, vrátane príslušenstva a firemného softvéru na vyhodnotenie dát. Toto zariadenie na základe snímania pozdĺžnych a priečnych profilov laserovými snímačmi v kombinácii s pokročilými technikami pre zber a analýzu dát poskytuje podrobné informácie o stave povrchu vozovky z hľadiska jej rovnosti. Pre všetky súčasti zariadenia výrobca garantuje triedu presnosti 1.



ZÁKLADNÉ ČASTI:

- vozidlo: VW Multivan
- merací nosník obsahujúci:
 - 16 laserových senzorov
 - 3 akcelerometre
 - 2 gyroskopy + riadiaca jednotka
- odometer/ merač dĺžok v ľavom prednom kolese
- operačná jednotka (na kontrolu systému a okamžitú prezentáciu dát)
- software na kalibráciu zariadenia a analýzu nameraných údajov
- GPS



PARAMETRE MERANIA:

- šírka meraného priečného profilu vozovky: 2,70 m pri šírke meracieho nosníka 2,5 m
- rýchlosť počas merania: 20-110 km/h, (optimálna 60 - 80 km/h)
- frekvencia čítania a ukladania údajov: 144 vzoriek/100 mm pri 80 km/h a frekvencii snímania 32 kHz
- presnosť merania hĺbky vyjazdených koľají: 0,05 – 1 mm

ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- pozdĺžny profil
- pozdĺžna nerovnosť (v jednotkách IRI, APL, PSI)
- priečny profil
- hĺbka vyjazdených koľají
- makrotextúra vozovky (priemerná hĺbka profilu)
- priečny sklon vozovky
- priestorový profil vozovky



- horizontálne a vertikálne zakrivenie cesty
- zemepisná poloha bodov trasy

TP 056 – Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou zariadenia Profilograph GE stanovuje postup merania a hodnotenia pozdĺžnej nerovnosti prostredníctvom Medzinárodného indexu nerovnosti – International Roughness Index (IRI) a priečnej nerovnosti asfaltových vozoviek prostredníctvom hĺbky vyjazdených koľají.

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete).

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonáva v zmysle technického predpisu **TP 056** a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií. Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFIOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5, 1 – 10,0	5, 1 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10, 1 – 15,0	10, 1 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15, 1 – 20,0	15, 1 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic a ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

**STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI**

Diaľnice

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2023

BRATISLAVA, 2023



STAV DIAL'NIC V SR

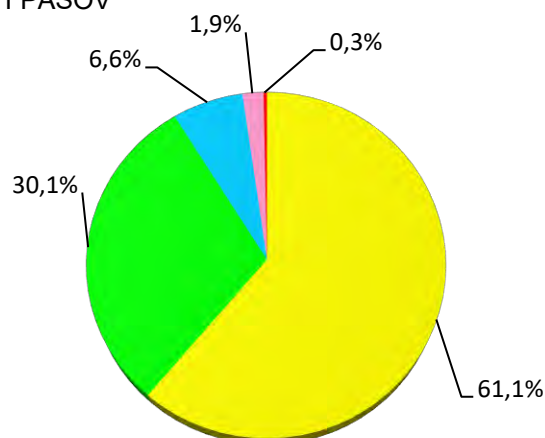
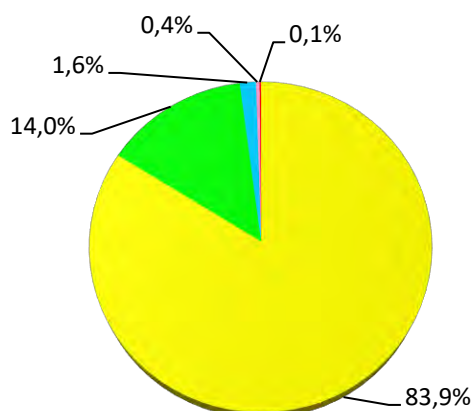
v roku 2022

DIAL'NICE / D na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAL'NICE / D 1 062,3 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



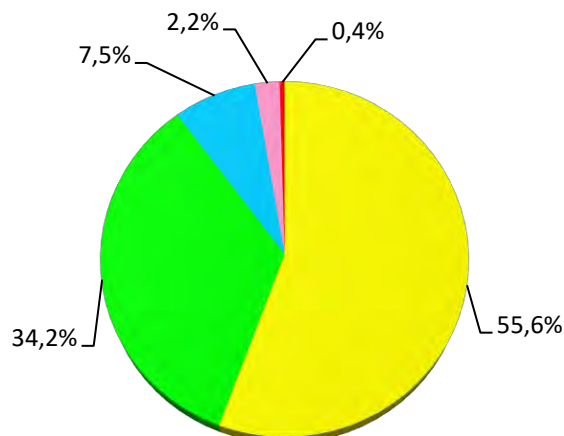
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
891,4	148,9	16,7	3,8	1,5

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
649,3	319,5	69,6	20,6	3,3

DIAL'NICE / D na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAL'NICE / D 1 062,3 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJUCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNY H [km]
590,7	363,2	79,8	23,8	4,8



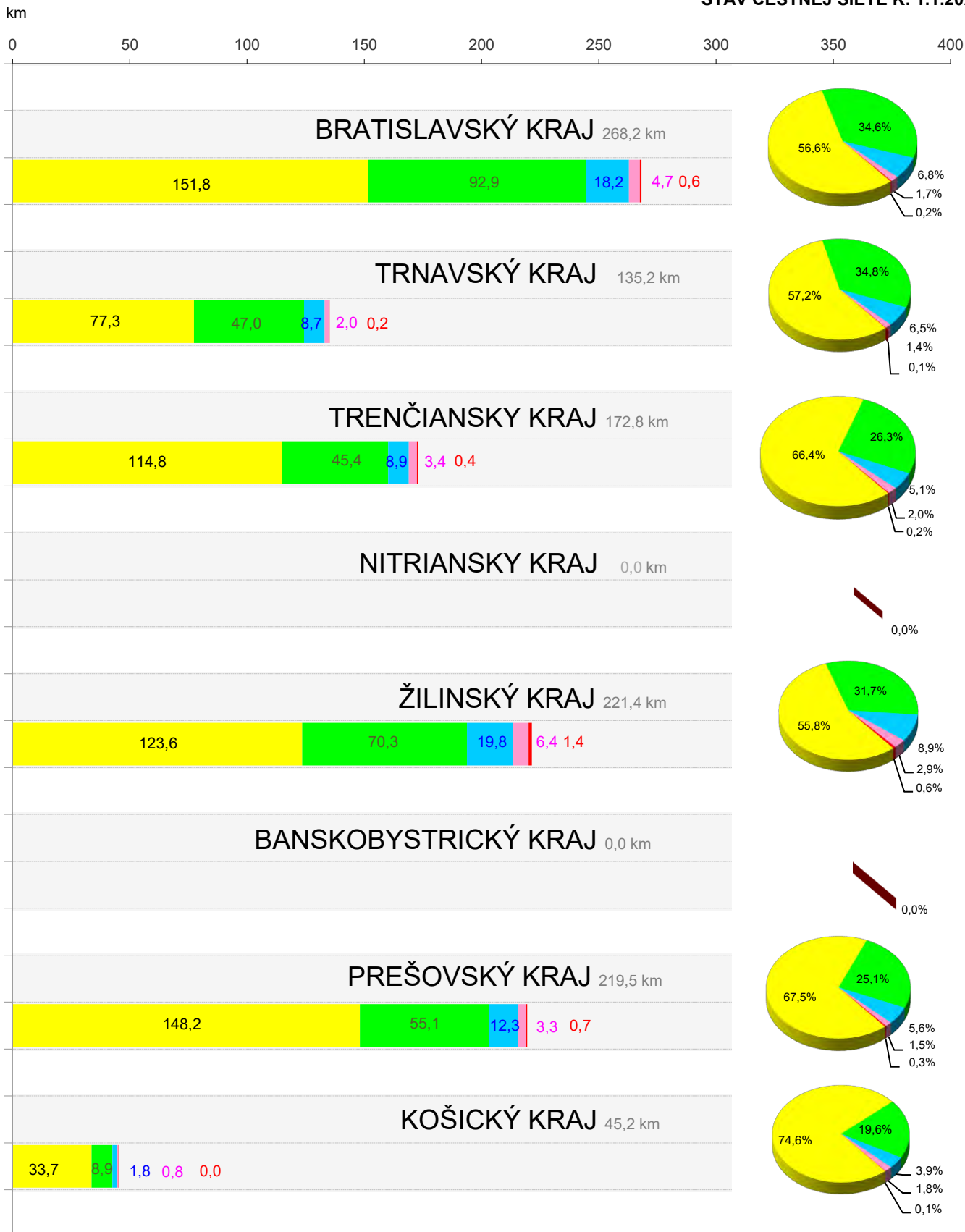
Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

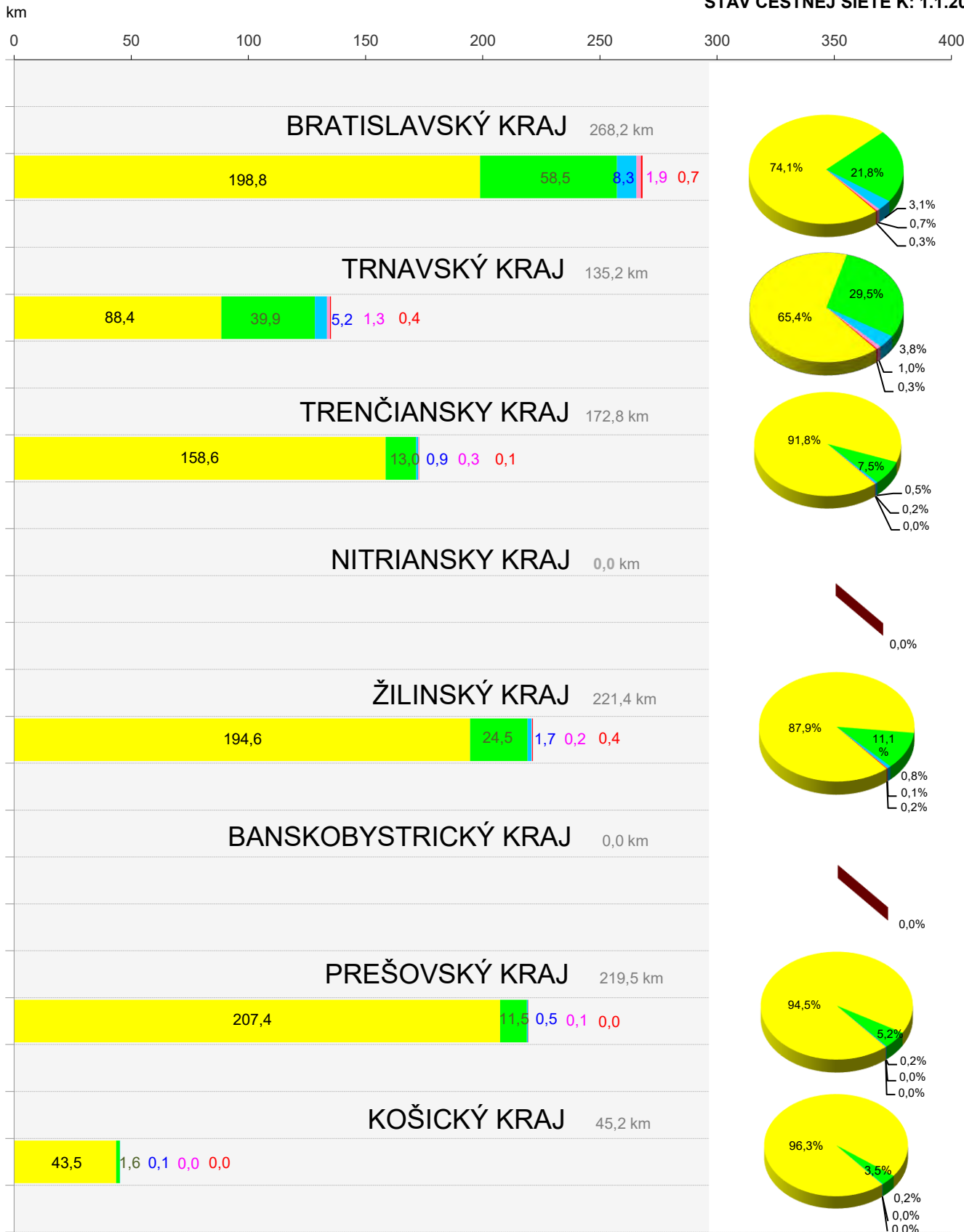
Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



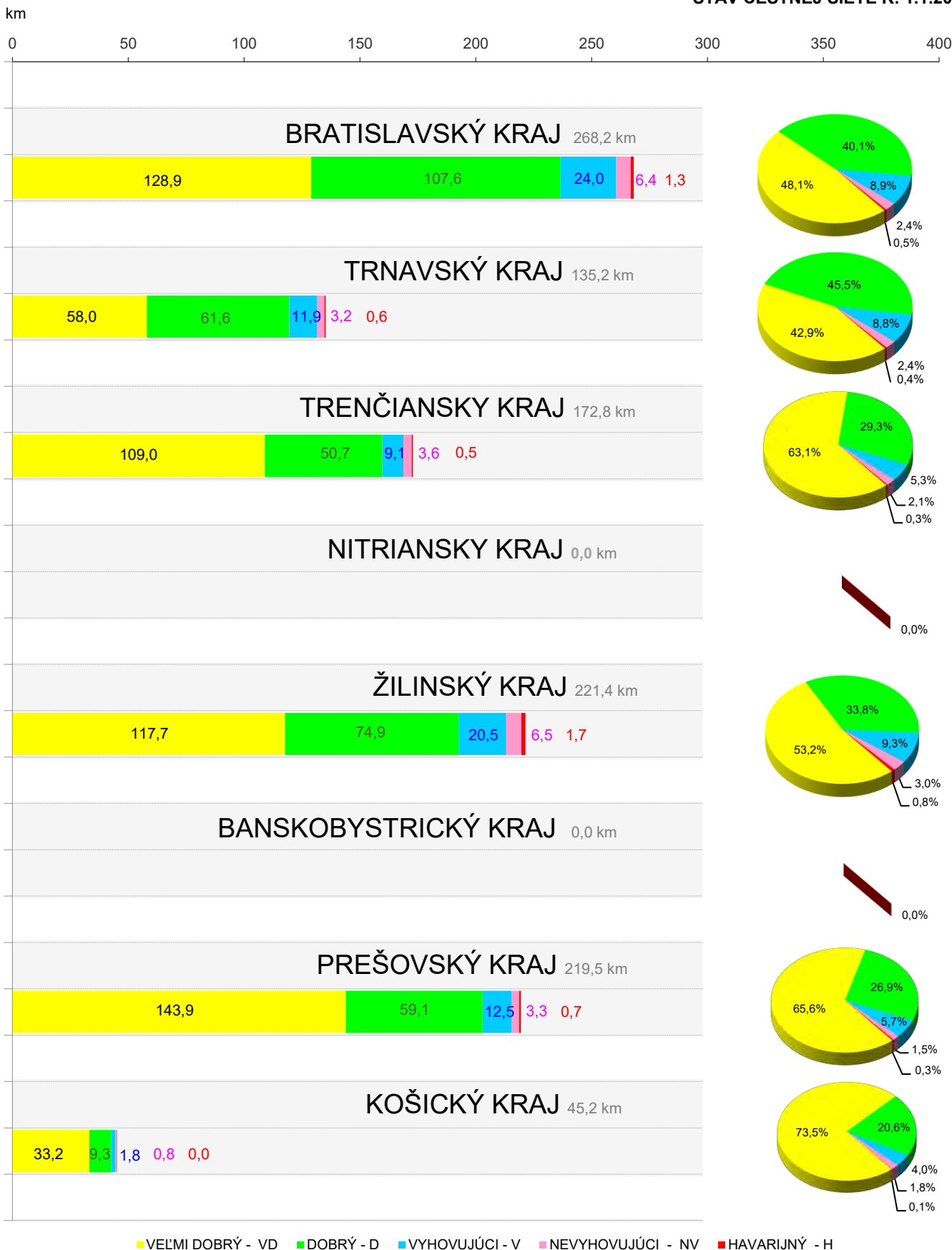
■ VEĽMI DOBRÝ - VD
 ■ DOBRÝ - D
 ■ VYHOVUJÚCI - V
 ■ NEVYHOVUJÚCI - NV
 ■ HAVARIJNÝ - H

Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou
 ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



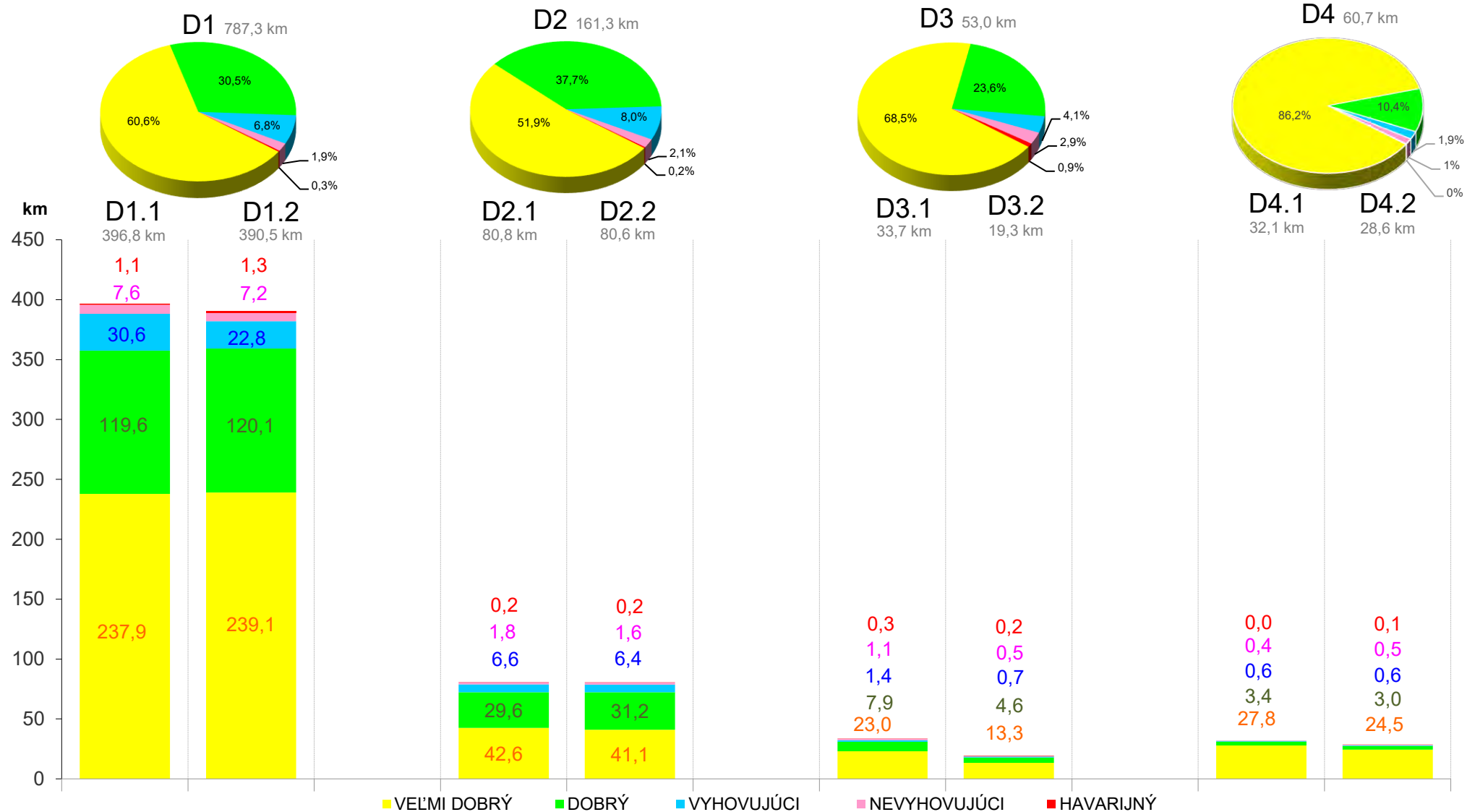
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

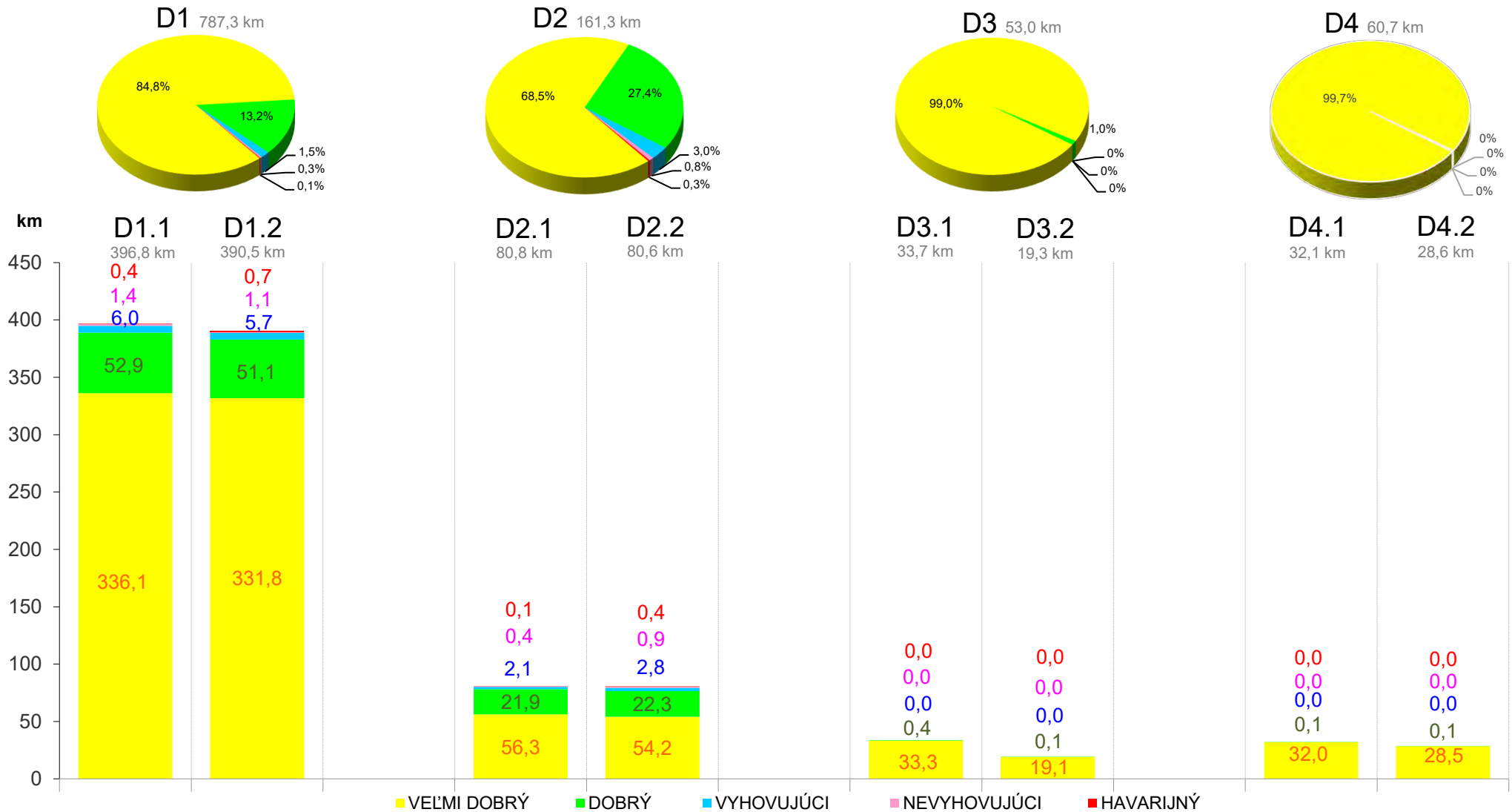


Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

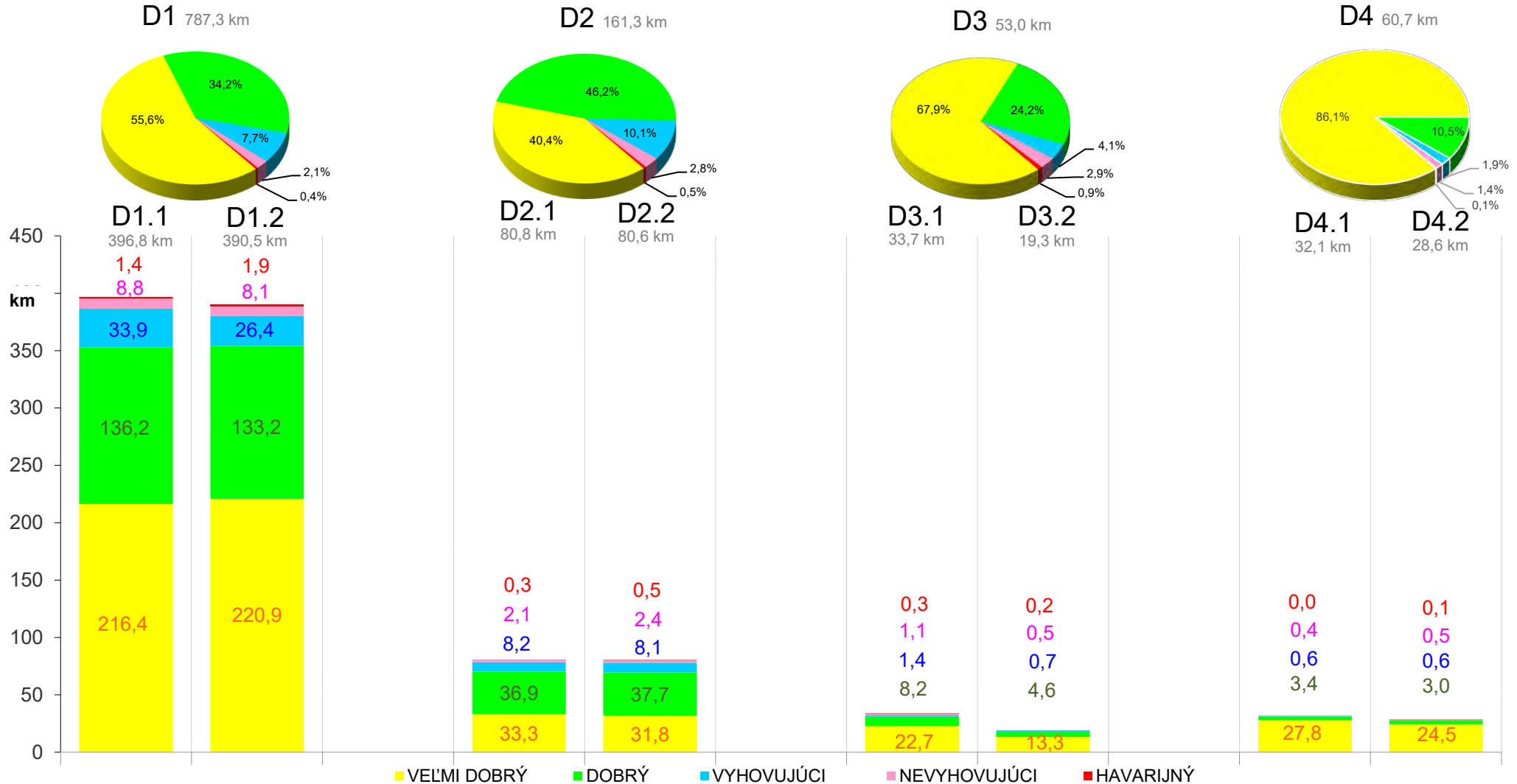


Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



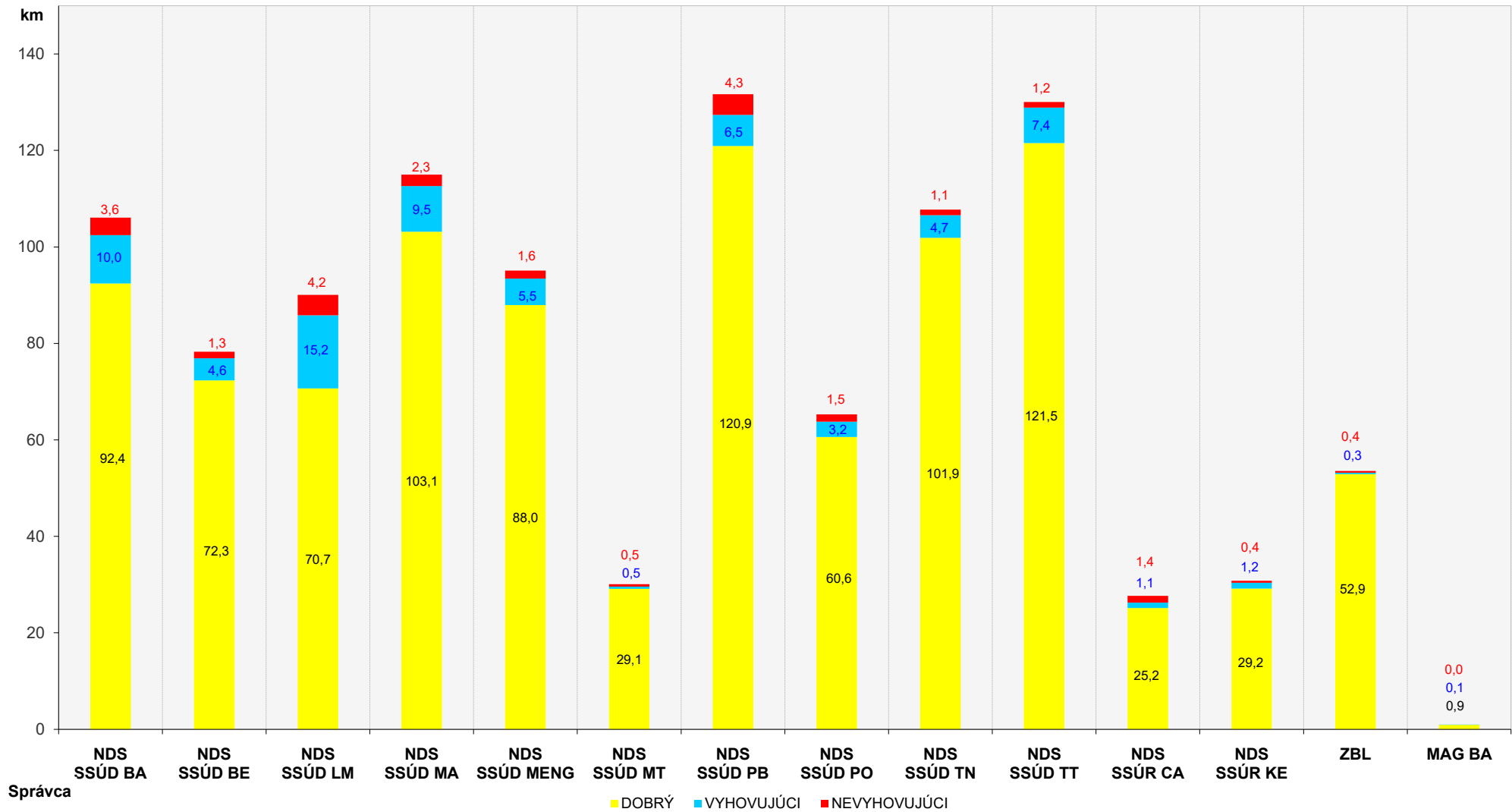
Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLEVENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

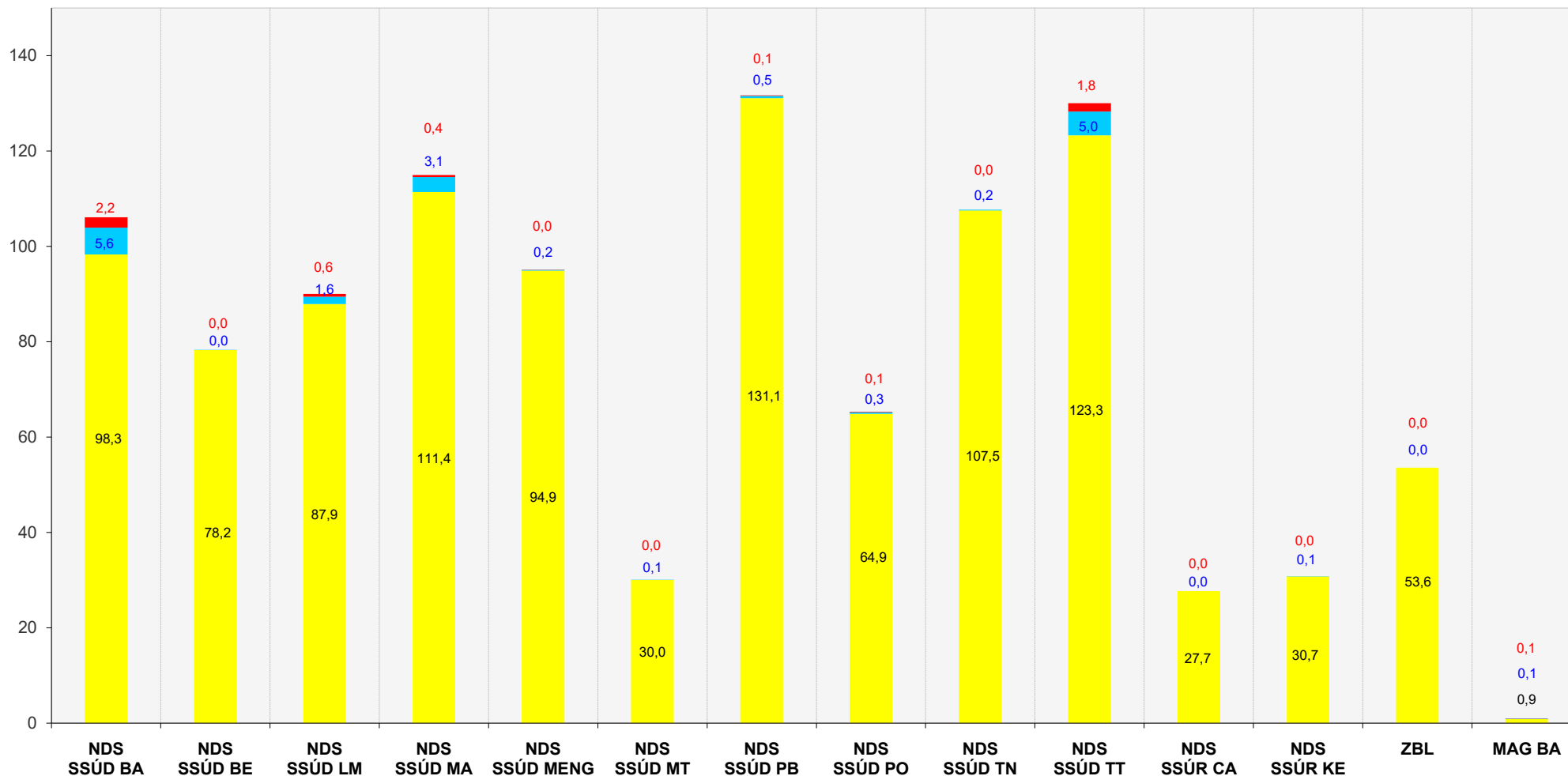


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

km



Správca

■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

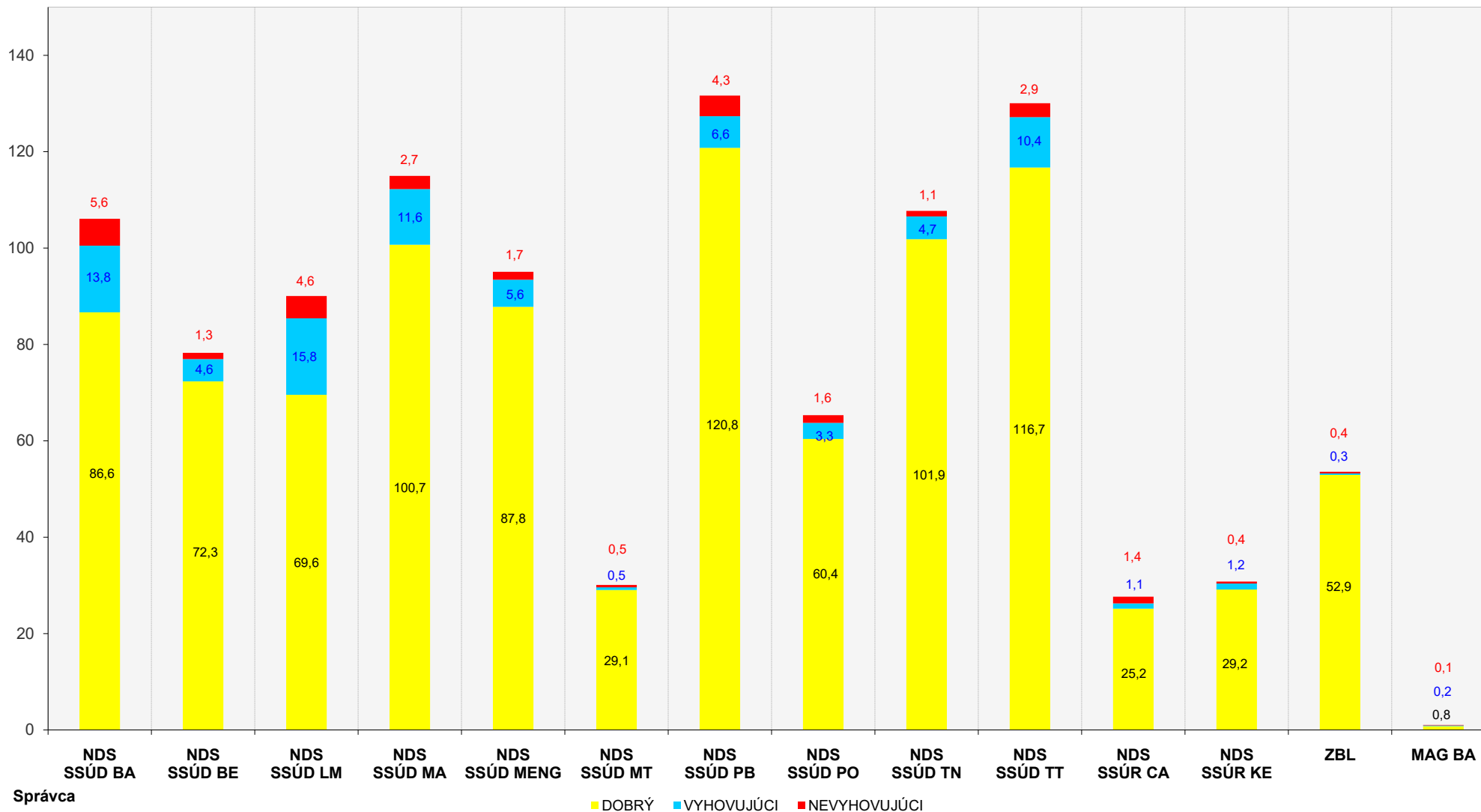


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

km

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



Diaľnice / D**z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci i NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci i NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	396,776	357,555	30,565	8,656	<u>1,060</u>	90,1	7,7	2,2	<u>0,3</u>	388,996	6,020	1,760	<u>0,380</u>	98,0	1,5	0,4	<u>0,1</u>
D1 2	390,490	359,248	22,763	8,479	<u>1,298</u>	92,0	5,8	2,2	<u>0,3</u>	382,950	5,740	1,800	<u>0,660</u>	98,1	1,5	0,5	<u>0,2</u>
D2	80,771	72,237	6,554	1,980	<u>0,200</u>	89,4	8,1	2,5	<u>0,2</u>	78,191	2,100	0,480	<u>0,120</u>	96,8	2,6	0,6	<u>0,1</u>
D2 2	80,551	72,292	6,419	1,840	<u>0,200</u>	89,7	8,0	2,3	<u>0,2</u>	76,471	2,820	1,260	<u>0,380</u>	94,9	3,5	1,6	<u>0,5</u>
D3	33,739	30,934	1,438	1,367	<u>0,280</u>	91,7	4,3	4,1	<u>0,8</u>	33,739	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D3 2	19,266	17,888	0,715	0,663	<u>0,200</u>	92,8	3,7	3,4	<u>1,0</u>	19,266	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4	32,123	31,182	0,581	0,360	<u>0,000</u>	97,1	1,8	1,1	<u>0,0</u>	32,123	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4 2	28,573	27,445	0,566	0,562	<u>0,080</u>	96,1	2,0	2,0	<u>0,3</u>	28,573	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
DIAĽNICE / D SPOLU:	1 062,289	968,781	69,601	23,907	3,318	91,2	6,6	2,3	0,3	1 040,309	16,680	5,300	1,540	97,9	1,6	0,5	0,1

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



CLENNIE: VLASTNIK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD BA	Bratislava II	D1	10,014	8,274	1,320	0,420	0,100	82,6	13,2	4,2	1,0	9,534	0,420	0,060	0,000	95,2	4,2	0,6	0,0		
			D1 2	10,037	8,197	1,360	0,480	0,100	81,7	13,5	4,8	1,0	9,177	0,620	0,240	0,060	91,4	6,2	2,4	0,6		
		Bratislava III	D1	1,046	0,772	0,214	0,060		73,8	20,5	5,7	0,0	0,966	0,080	0,000	0,000	92,4	7,6	0,0	0,0		
			D1 2	1,038	0,738	0,240	0,060	0,040	71,1	23,1	5,8	3,9	0,618	0,360	0,060	0,020	59,5	34,7	5,8	1,9		
		Bratislava IV	D2	7,112	6,432	0,420	0,260	0,060	90,4	5,9	3,7	0,8	6,752	0,320	0,040	0,000	94,9	4,5	0,6	0,0		
			D2 2	7,121	6,265	0,656	0,200		88,0	9,2	2,8	0,0	5,861	0,660	0,600	0,140	82,3	9,3	8,4	2,0		
		Bratislava V	D1	4,272	3,952	0,260	0,060	0,020	92,5	6,1	1,4	0,5	4,112	0,120	0,040	0,000	96,3	2,8	0,9	0,0		
			D1 2	4,413	4,009	0,204	0,200	0,020	90,8	4,6	4,5	0,5	4,353	0,040	0,020	0,000	98,6	0,9	0,5	0,0		
			D2	17,487	15,671	1,336	0,480	0,040	89,6	7,6	2,7	0,2	17,147	0,100	0,240	0,100	98,1	0,6	1,4	0,6		
			D2 2	17,273	15,290	1,383	0,600	0,060	88,5	8,0	3,5	0,3	16,289	0,644	0,340	0,220	94,3	3,7	2,0	1,3		
			D4	1,402	1,042	0,200	0,160	0,000	74,3	14,3	11,4	0,0	1,402	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D4 2	2,130	1,482	0,306	0,342	0,020	69,6	14,4	16,1	0,9	2,130	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Senec	D1	11,267	10,001	1,146	0,120	0,000	88,8	10,2	1,1	0,0	10,247	0,800	0,220	0,040	90,9	7,1	2,0	0,4		
			D1 2	11,467	10,307	0,980	0,180	0,020	89,9	8,5	1,6	0,2	9,687	1,480	0,300	0,080	84,5	12,9	2,6	0,7		
		SSÚD BRATISLAVA SPOLU:				106,079	92,432	10,025	3,622	0,480	87,1	9,5	3,4	0,5	98,275	5,644	2,160	0,660	92,6	5,3	2,0	0,6
		SSUD BE	Levoča	D1	22,095	19,852	1,693	0,550	0,120	89,8	7,7	2,5	0,5	22,055	0,040	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
				D1 2	18,253	17,188	0,780	0,285	0,140	94,2	4,3	1,6	0,8	18,253	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Prešov	D1	20,468	18,650	1,518	0,300	0,000	91,1	7,4	1,5	0,0	20,468	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
				D1 2	17,457	16,643	0,614	0,200	0,000	95,3	3,5	1,1	0,0	17,457	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:				78,273	72,333	4,605	1,335	0,260	92,4	5,9	1,7	0,3	78,233	0,040	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0
		SSUD LM	Liptovský Mikuláš	D1	42,413	32,770	7,780	1,863	0,200	77,3	18,3	4,4	0,5	41,513	0,820	0,080	0,020	97,9	1,9	0,2	0,0	
				D1 2	42,330	34,952	5,520	1,858	0,400	82,6	13,0	4,4	0,9	41,130	0,700	0,500	0,340	97,2	1,7	1,2	0,8	
			Ružomberok	D1	2,618	0,778	1,540	0,300	0,020	29,7	58,8	11,5	0,8	2,618	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
				D1 2	2,677	2,152	0,360	0,165	0,040	80,4	13,4	6,2	1,5	2,617	0,060	0,000	0,000	97,8	2,2	0,0	0,0	
SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				90,038	70,652	15,200	4,186	0,660	78,5	16,9	4,6	0,7	87,878	1,580	0,580	0,360	97,6	1,8	0,6	0,4		
SSUD MA	Bratislava IV	D2	5,836	4,998	0,638	0,200	0,020	85,6	10,9	3,4	0,3	5,156	0,580	0,100	0,020	88,3	9,9	1,7	0,3			
		D2 2	5,826	4,181	1,425	0,220	0,020	71,8	24,5	3,8	0,3	5,626	0,200	0,000	0,000	96,6	3,4	0,0	0,0			

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



CLENNIE: VLASTNIK / SPRAVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci i V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci i V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD MA	Bratislava IV	D4	2,359	2,138	0,181	0,040	0,000	90,6	7,7	1,7	0,0	2,359	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D4 2	0,116	0,076	0,040	0,000	0,000	65,5	34,5	0,0	0,0	0,116	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Malacky	D2	34,724	32,124	2,300	0,300	0,000	92,5	6,6	0,9	0,0	33,944	0,760	0,020	0,000	97,8	2,2	0,1	0,0		
			D2 2	34,674	32,139	2,075	0,460	0,040	92,7	6,0	1,3	0,1	33,614	0,940	0,120	0,000	96,9	2,7	0,3	0,0		
			D4	1,062	0,942	0,100	0,020	0,000	88,7	9,4	1,9	0,0	1,062	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D4 2	0,052	0,032	0,020	0,000	0,000	61,5	38,5	0,0	0,0	0,052	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Senica	D2	13,471	11,791	1,320	0,360	0,000	87,5	9,8	2,7	0,0	13,071	0,320	0,080	0,000	97,0	2,4	0,6	0,0		
			D2 2	13,510	12,410	0,800	0,300	0,060	91,9	5,9	2,2	0,4	13,230	0,200	0,080	0,000	97,9	1,5	0,6	0,0		
		Skalica	D2	1,671	0,771	0,520	0,380	0,080	46,1	31,1	22,7	4,8	1,651	0,020	0,000	0,000	98,8	1,2	0,0	0,0		
			D2 2	1,662	1,542	0,060	0,060	0,020	92,8	3,6	3,6	1,2	1,522	0,100	0,040	0,020	91,6	6,0	2,4	1,2		
		SSÚD MALACKY SPOLU:				114,963	103,144	9,479	2,340	0,240	89,7	8,2	2,0	0,2	111,403	3,120	0,440	0,040	96,9	2,7	0,4	0,0
		SSUD MENG	Kežmarok	D1	1,149	1,089	0,060	0,000	0,000	94,8	5,2	0,0	0,0	1,149	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	D1 2			1,168	1,168	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	1,168	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	Levoča		D1	7,075	6,681	0,294	0,100	0,000	94,4	4,2	1,4	0,0	7,075	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D1 2	7,411	7,015	0,221	0,175	0,000	94,7	3,0	2,4	0,0	7,411	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	Liptovský Mikuláš		D1	2,400	2,083	0,260	0,057	0,000	86,8	10,8	2,4	0,0	2,360	0,040	0,000	0,000	98,3	1,7	0,0	0,0		
			D1 2	2,381	2,179	0,160	0,042	0,000	91,5	6,7	1,8	0,0	2,381	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	Poprad		D1	34,105	31,345	2,220	0,540	0,020	91,9	6,5	1,6	0,1	34,085	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0		
D1 2			34,095	31,469	2,100	0,526	0,060	92,3	6,2	1,5	0,2	33,955	0,120	0,020	0,000	99,6	0,4	0,1	0,0			
Spišská Nová Ves	D1		2,985	2,865	0,060	0,060	0,020	96,0	2,0	2,0	0,7	2,985	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
	D1 2		2,310	2,071	0,099	0,140	0,000	89,7	4,3	6,1	0,0	2,310	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:				95,079	87,965	5,474	1,640	0,100	92,5	5,8	1,7	0,1	94,879	0,180	0,020	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0		
SSUD MT	Martin	D1	14,998	14,518	0,240	0,240	0,040	96,8	1,6	1,6	0,3	14,998	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
		D1 2	15,073	14,593	0,220	0,260	0,020	96,8	1,5	1,7	0,1	15,013	0,060	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0			
SSÚD MARTIN SPOLU:				30,071	29,111	0,460	0,500	0,060	96,8	1,5	1,7	0,2	30,011	0,060	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0		
SSUD PB	Bytča	D1	9,368	8,528	0,620	0,220	0,000	91,0	6,6	2,3	0,0	9,368	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			
		D1 2	9,373	8,953	0,260	0,160	0,000	95,5	2,8	1,7	0,0	9,373	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0			

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



ČLENNIE: VLASTNIK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD PB	Ilava	D1	8,289	7,189	0,780	0,320	0,060	86,7	9,4	3,9	0,7	8,149	0,120	0,020	0,000	98,3	1,4	0,2	0,0	
			D1 2	8,115	7,735	0,280	0,100	0,000	95,3	3,5	1,2	0,0	8,095	0,020	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
		Považská Bystrica	D1	15,527	14,347	0,560	0,620	0,080	92,4	3,6	4,0	0,5	15,527	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,570	14,410	0,580	0,580	0,060	92,5	3,7	3,7	0,4	15,550	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
		Púchov	D1	7,639	6,119	0,960	0,560	0,140	80,1	12,6	7,3	1,8	7,259	0,300	0,080	0,000	95,0	3,9	1,0	0,0	
			D1 2	7,656	6,496	0,740	0,420	0,040	84,8	9,7	5,5	0,5	7,656	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSUD PB	Žilina	D1	12,754	12,128	0,280	0,346	0,080	95,1	2,2	2,7	0,6	12,734	0,020	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	12,038	11,357	0,375	0,306	0,122	94,3	3,1	2,5	1,0	12,038	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3	12,758	11,958	0,520	0,280	0,040	93,7	4,1	2,2	0,3	12,758	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3 2	12,578	11,698	0,520	0,360	0,060	93,0	4,1	2,9	0,5	12,578	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				131,665	120,918	6,475	4,272	0,682	91,8	4,9	3,2	0,5	131,085	0,480	0,100	0,000	99,6	0,4	0,1	0,0
	SSUD PO	Košice-okolie	D1	4,560	4,183	0,197	0,180	0,020	91,7	4,3	3,9	0,4	4,540	0,020	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0	
			D1 2	4,552	4,264	0,228	0,060	0,000	93,7	5,0	1,3	0,0	4,552	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D1	28,097	26,294	1,403	0,400	0,140	93,6	5,0	1,4	0,5	27,997	0,080	0,020	0,000	99,6	0,3	0,1	0,0	
			D1 2	28,095	25,857	1,356	0,882	0,196	92,0	4,8	3,1	0,7	27,795	0,200	0,100	0,040	98,9	0,7	0,4	0,1	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				65,304	60,598	3,184	1,522	0,356	92,8	4,9	2,3	0,5	64,884	0,300	0,120	0,040	99,4	0,5	0,2	0,1
	SSUD TN	Ilava	D1	7,587	7,087	0,300	0,200	0,000	93,4	4,0	2,6	0,0	7,527	0,060	0,000	0,000	99,2	0,8	0,0	0,0	
			D1 2	7,673	7,513	0,120	0,040	0,000	97,9	1,6	0,5	0,0	7,633	0,040	0,000	0,000	99,5	0,5	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,471	18,871	1,300	0,300	0,000	92,2	6,4	1,5	0,0	20,411	0,060	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0	
			D1 2	20,518	19,338	0,940	0,240	0,000	94,2	4,6	1,2	0,0	20,518	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trenčín	D1	25,680	24,420	1,020	0,240	0,000	95,1	4,0	0,9	0,0	25,660	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
			D1 2	25,786	24,686	0,980	0,120	0,000	95,7	3,8	0,5	0,0	25,786	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				107,715	101,915	4,660	1,140	0,000	94,6	4,3	1,1	0,0	107,535	0,180	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0
	SSUD TT	Hlohovec	D1	14,776	13,514	1,060	0,202	0,000	91,5	7,2	1,4	0,0	12,714	1,562	0,500	0,100	86,0	10,6	3,4	0,7	
D1 2			14,658	13,820	0,758	0,080	0,020	94,3	5,2	0,5	0,1	14,438	0,220	0,000	0,000	98,5	1,5	0,0	0,0		
Nové Mesto nad Váhom		D1	1,146	0,867	0,230	0,049	0,000	75,7	20,1	4,3	0,0	0,630	0,276	0,240	0,080	55,0	24,1	20,9	7,0		
		D1 2	1,151	1,069	0,062	0,020	0,000	92,9	5,4	1,7	0,0	1,151	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



CLENNIE: VLASTNIK / SPRAVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci i V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci i V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD TT	Piešťany	D1	19,826	18,667	0,990	0,169	0,000	94,2	5,0	0,9	0,0	18,764	0,622	0,440	0,140	94,6	3,1	2,2	0,7		
			D1 2	19,822	18,222	1,280	0,320	0,020	91,9	6,5	1,6	0,1	17,942	1,380	0,500	0,120	90,5	7,0	2,5	0,6		
		Senec	D1	11,553	10,993	0,540	0,020	0,000	95,2	4,7	0,2	0,0	11,513	0,040	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0		
			D1 2	11,293	10,753	0,500	0,040	0,000	95,2	4,4	0,4	0,0	11,153	0,080	0,060	0,000	98,8	0,7	0,5	0,0		
		Trnava	D1	17,878	16,698	1,120	0,060	0,000	93,4	6,3	0,3	0,0	17,378	0,440	0,060	0,000	97,2	2,5	0,3	0,0		
			D1 2	17,948	16,908	0,820	0,220	0,000	94,2	4,6	1,2	0,0	17,608	0,340	0,000	0,000	98,1	1,9	0,0	0,0		
	SSÚD TRNAVA SPOLU:				130,051	121,511	7,360	1,180	0,040	93,4	5,7	0,9	0,0	123,291	4,960	1,800	0,440	94,8	3,8	1,4	0,3	
	SSUR CA	Čadca	D3	20,981	18,976	0,918	1,087	0,240	90,4	4,4	5,2	1,1	20,981	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D3 2	6,688	6,190	0,195	0,303	0,140	92,6	2,9	4,5	2,1	6,688	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR ČADCA SPOLU:				27,669	25,166	1,113	1,390	0,380	91,0	4,0	5,0	1,4	27,669	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSUR KE	Košice-okolie	D1	14,720	14,020	0,600	0,100	0,000	95,2	4,1	0,7	0,0	14,660	0,060	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0		
			D1 2	16,081	15,172	0,589	0,320	0,000	94,3	3,7	2,0	0,0	16,081	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR KOŠICE SPOLU:				30,801	29,192	1,189	0,420	0,000	94,8	3,9	1,4	0,0	30,741	0,060	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				1 007,708	914,937	69,224	23,547	3,258	90,8	6,9	2,3	0,3	985,884	16,604	5,220	1,540	97,8	1,6	0,5	0,2	
ŠTÁT	ZBL	Bratislava II	D4	11,128	11,028	0,060	0,040	0,000	99,1	0,5	0,4	0,0	11,128	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D4 2	10,971	10,871	0,020	0,080	0,000	99,1	0,2	0,7	0,0	10,971	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Bratislava III	D4	0,787	0,787	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	0,787	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D4 2	0,812	0,812	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	0,812	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Bratislava V	D4	4,366	4,266	0,000	0,100	0,000	97,7	0,0	2,3	0,0	4,366	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D4 2	3,641	3,381	0,120	0,140	0,060	92,9	3,3	3,8	1,6	3,641	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Pezinok	D4	3,770	3,730	0,040	0,000	0,000	98,9	1,1	0,0	0,0	3,770	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D4 2	3,668	3,608	0,060	0,000	0,000	98,4	1,6	0,0	0,0	3,668	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Senec	D4	7,249	7,249	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	7,249	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D4 2	7,183	7,183	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	7,183	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0		
		ZBL SPOLU:				53,575	52,915	0,300	0,360	0,060	98,8	0,6	0,7	0,1	53,575	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
		ŠTÁT SPOLU:				53,575	52,915	0,300	0,360	0,060	98,8	0,6	0,7	0,1	53,575	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



CLENENIE: VLASTNIK / SPRAVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,470	0,450	0,020	0,000	<u>0,000</u>	95,7	4,3	0,0	<u>0,0</u>	0,470	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			D2 2	0,485	0,465	0,020	0,000	<u>0,000</u>	95,9	4,1	0,0	<u>0,0</u>	0,329	0,076	0,080	<u>0,000</u>	67,8	15,7	16,5	<u>0,0</u>
		Bratislava V	D1 2	0,051	0,014	0,037	0,000	<u>0,000</u>	27,5	72,5	0,0	<u>0,0</u>	0,051	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:				1,006	0,929	0,077	0,000	<u>0,000</u>	92,3	7,7	0,0	<u>0,0</u>	0,850	0,076	0,080	<u>0,000</u>	84,5	7,6	8,0
MAGISTRÁT HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:				1,006	0,929	0,077	0,000	<u>0,000</u>	92,3	7,7	0,0	<u>0,0</u>	0,850	0,076	0,080	<u>0,000</u>	84,5	7,6	8,0	<u>0,0</u>
DIAĽNICE / D SPOLU:				1 062,289	968,781	69,601	23,907	<u>3,318</u>	91,2	6,6	2,3	<u>0,3</u>	1 040,309	16,680	5,300	<u>1,540</u>	97,9	1,6	0,5	<u>0,1</u>

STAV DIAĽNIC V SR

v roku 2022



DIAĽNICE / R na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

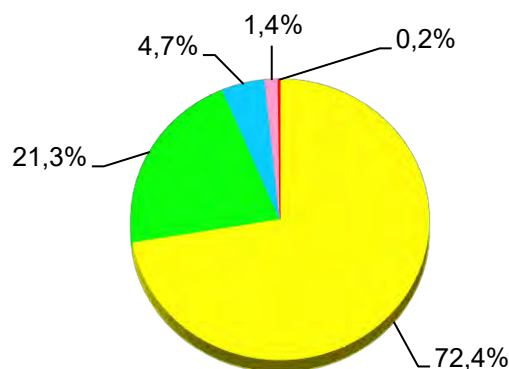
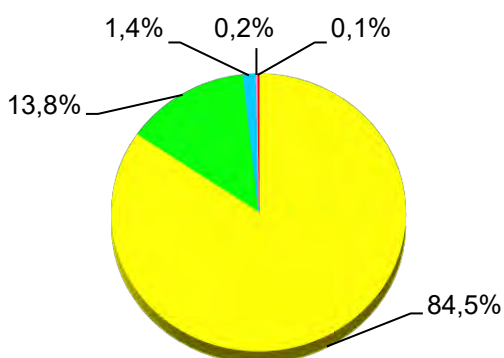
VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAĽNICE / R

533,1 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
450,3	73,6	7,7	1,0	0,5

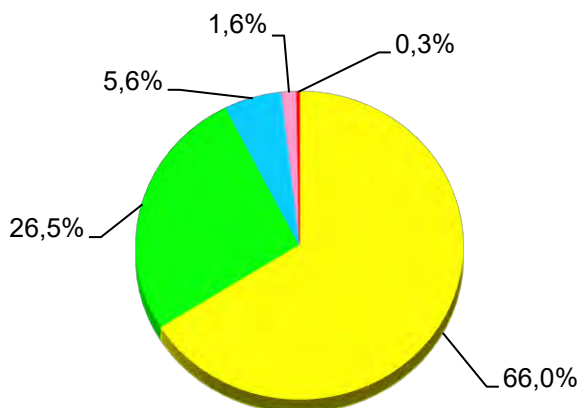
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
385,7	113,8	24,9	7,6	1,1

DIAĽNICE / R na základe meraní priechnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAĽNICE / R

533,1 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
352,0	141,5	29,9	8,3	1,4

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

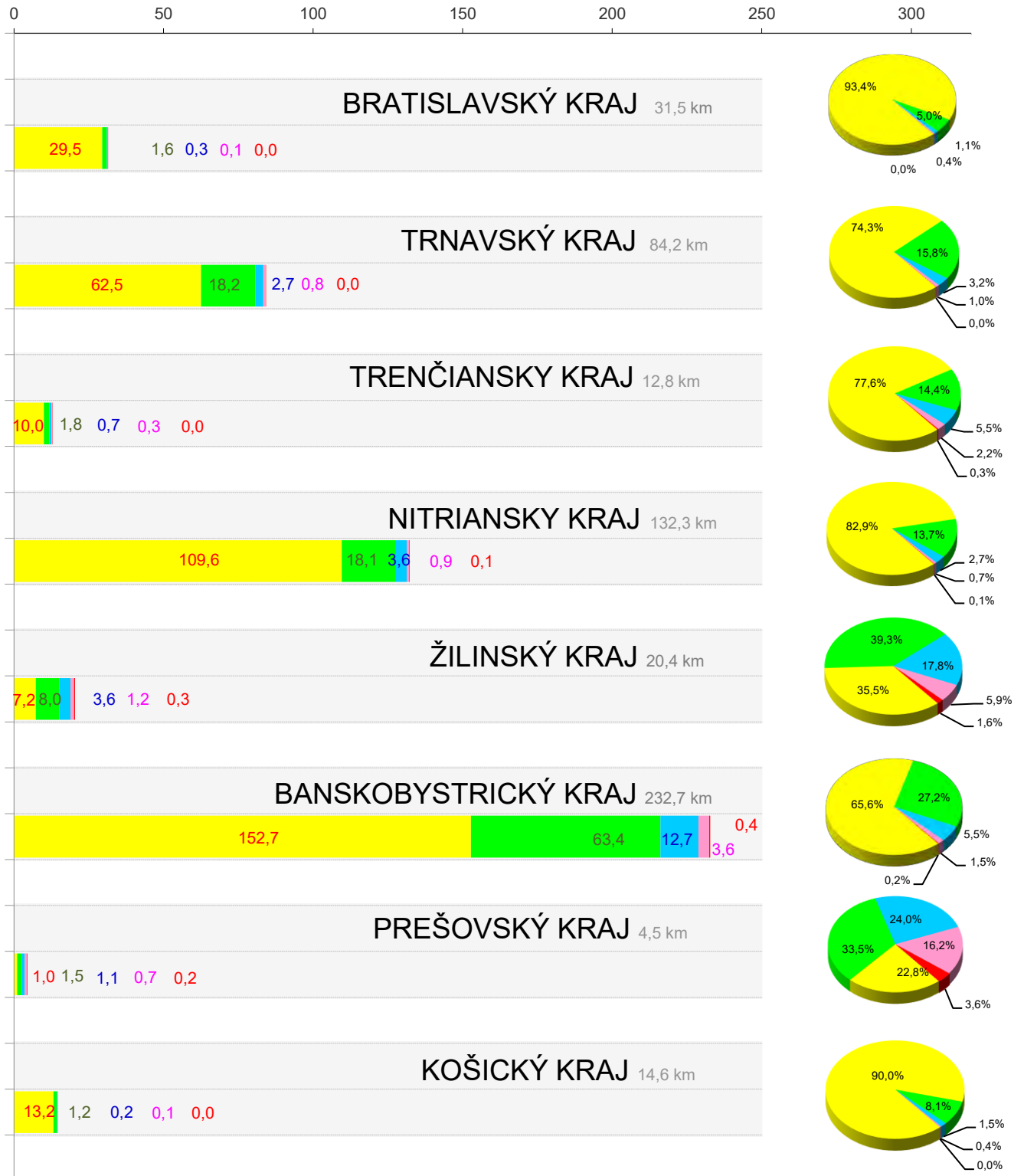


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

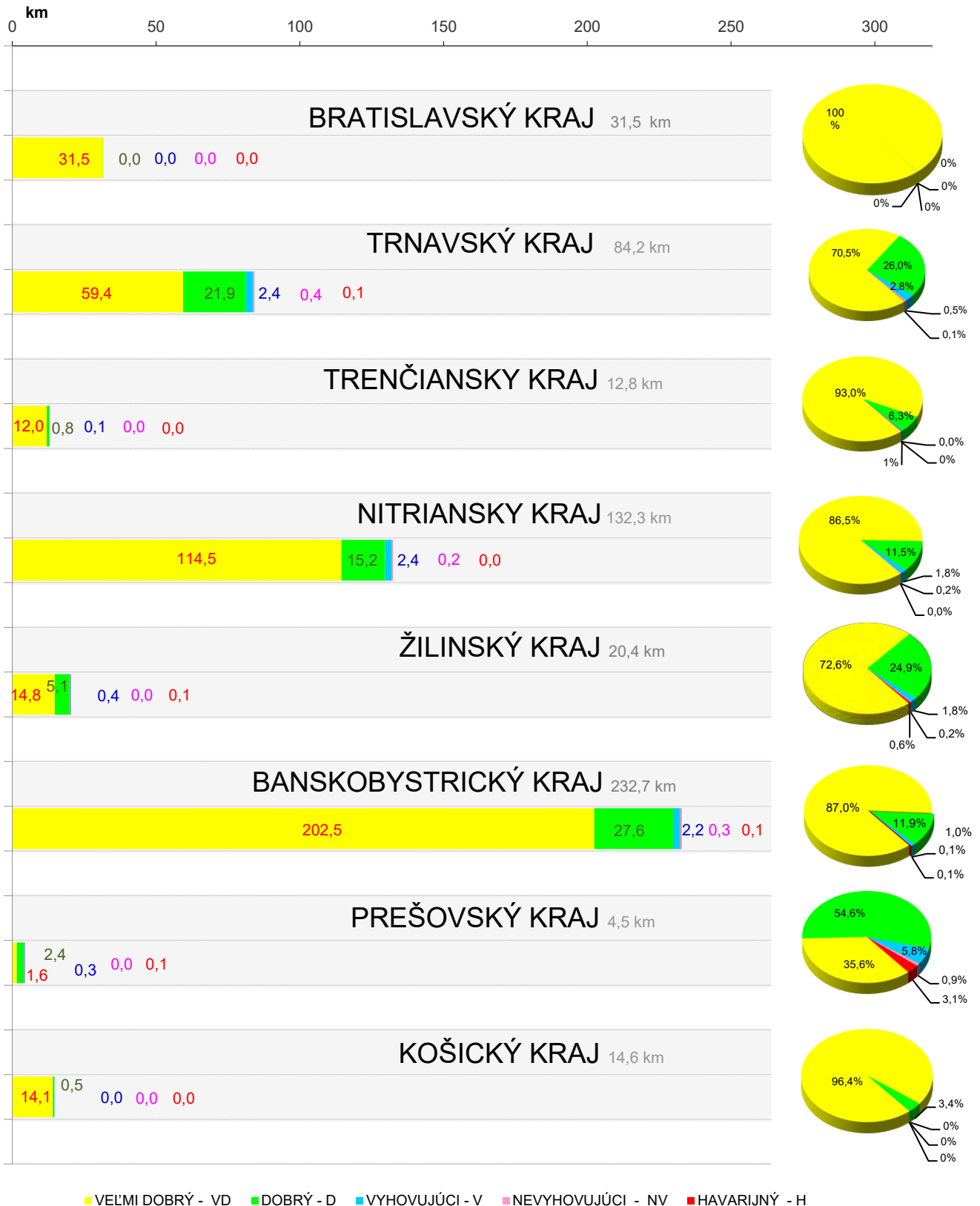


Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

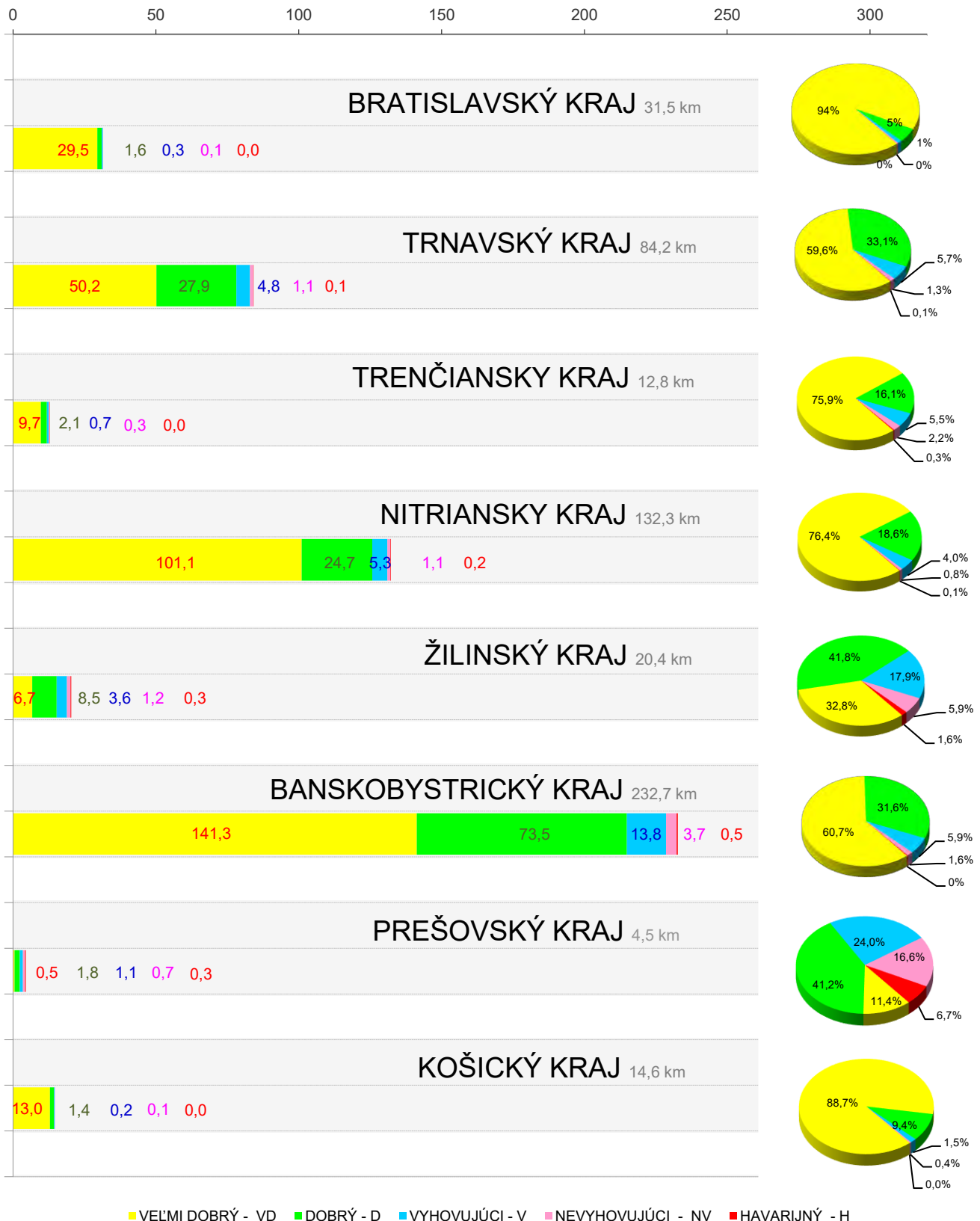


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

km



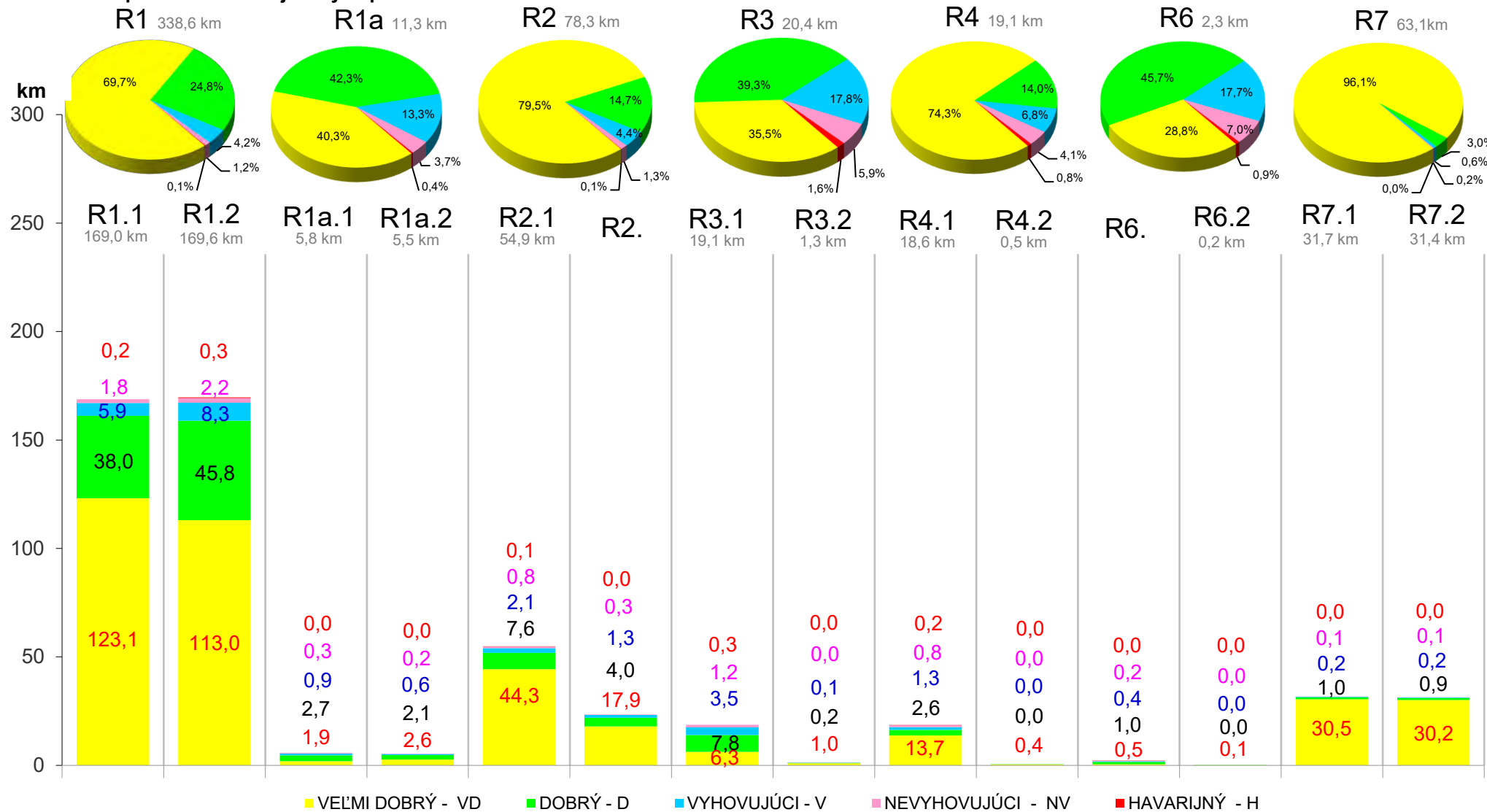


Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



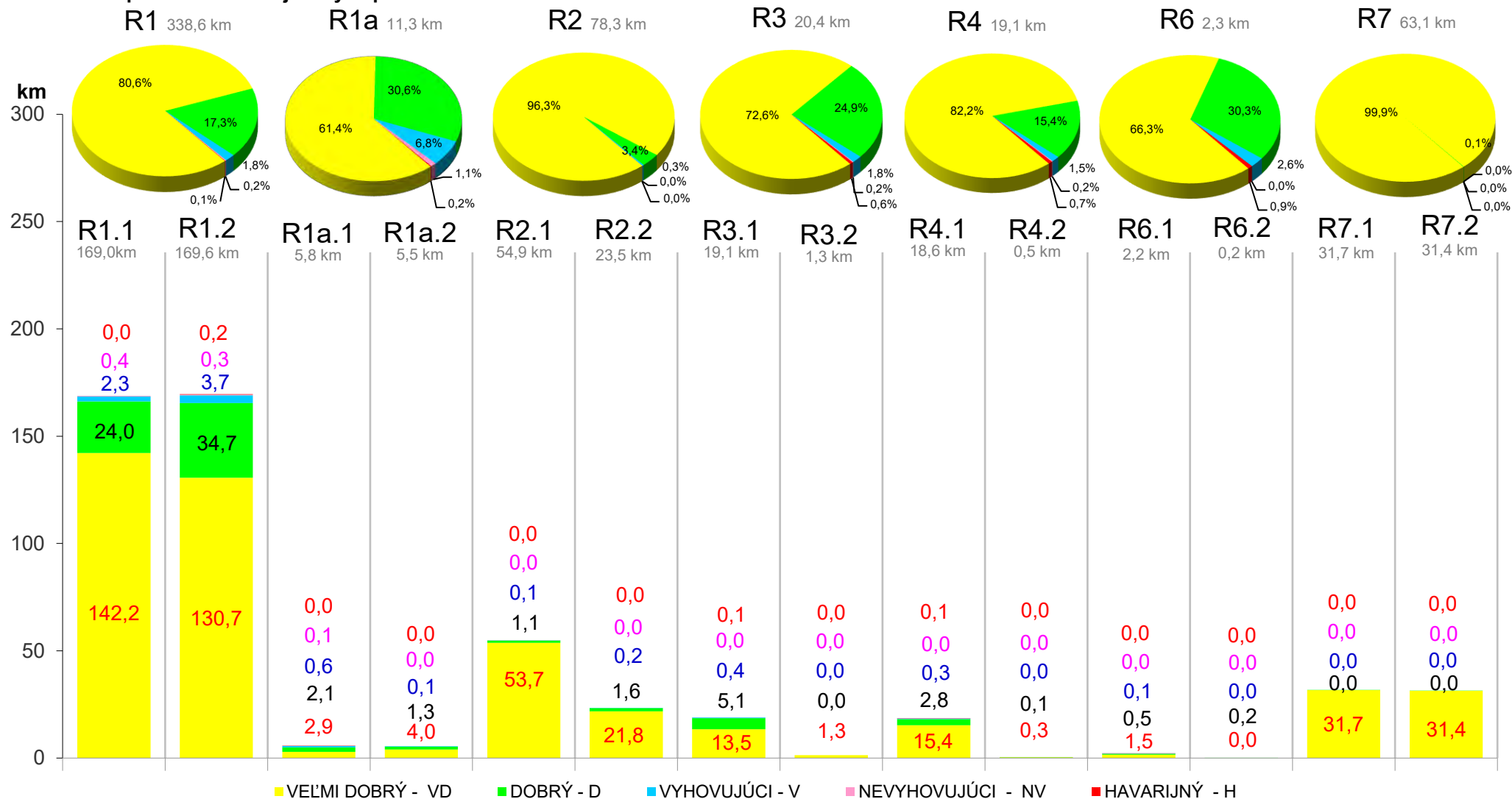


Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

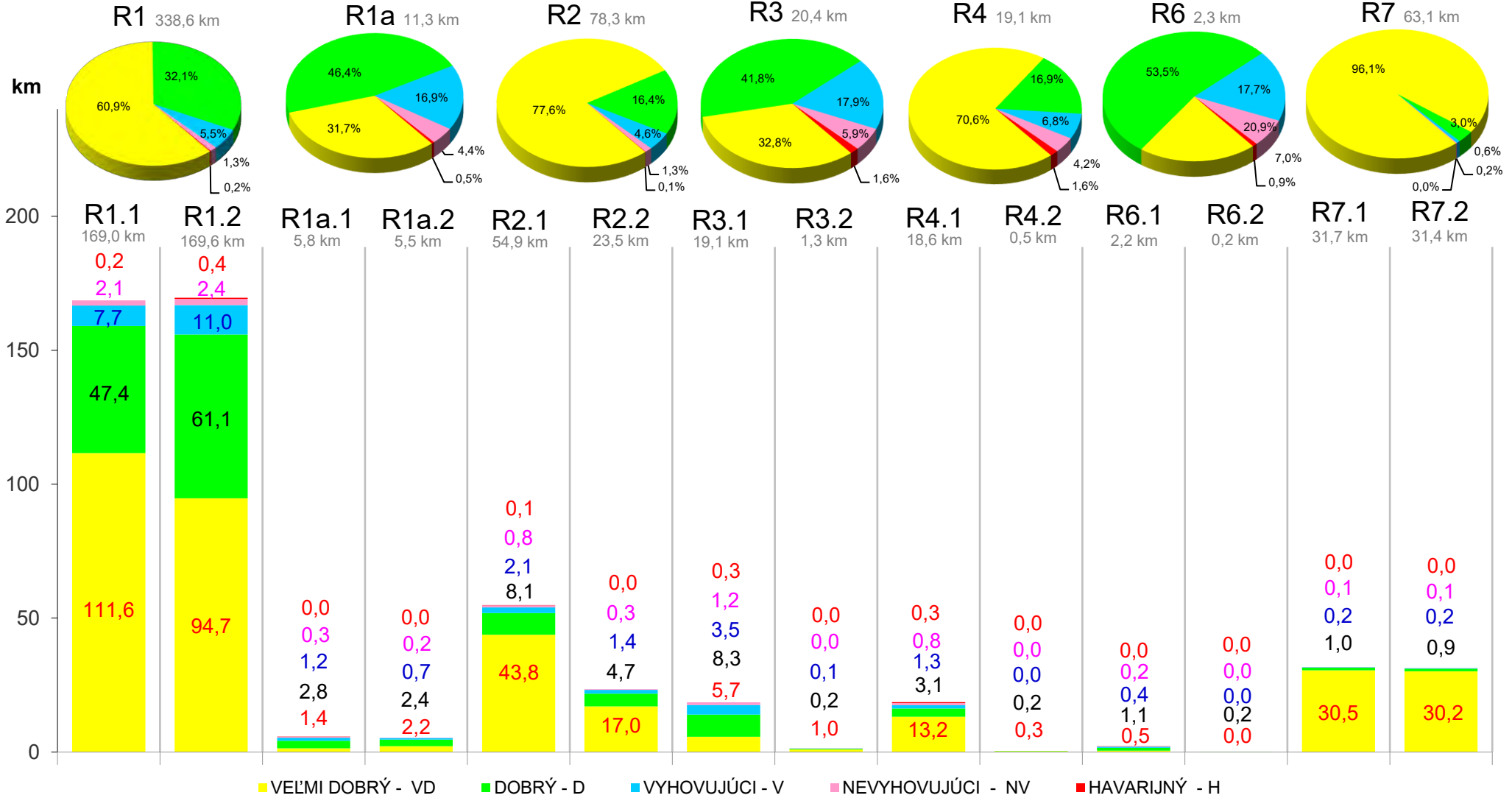




Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou
 - rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



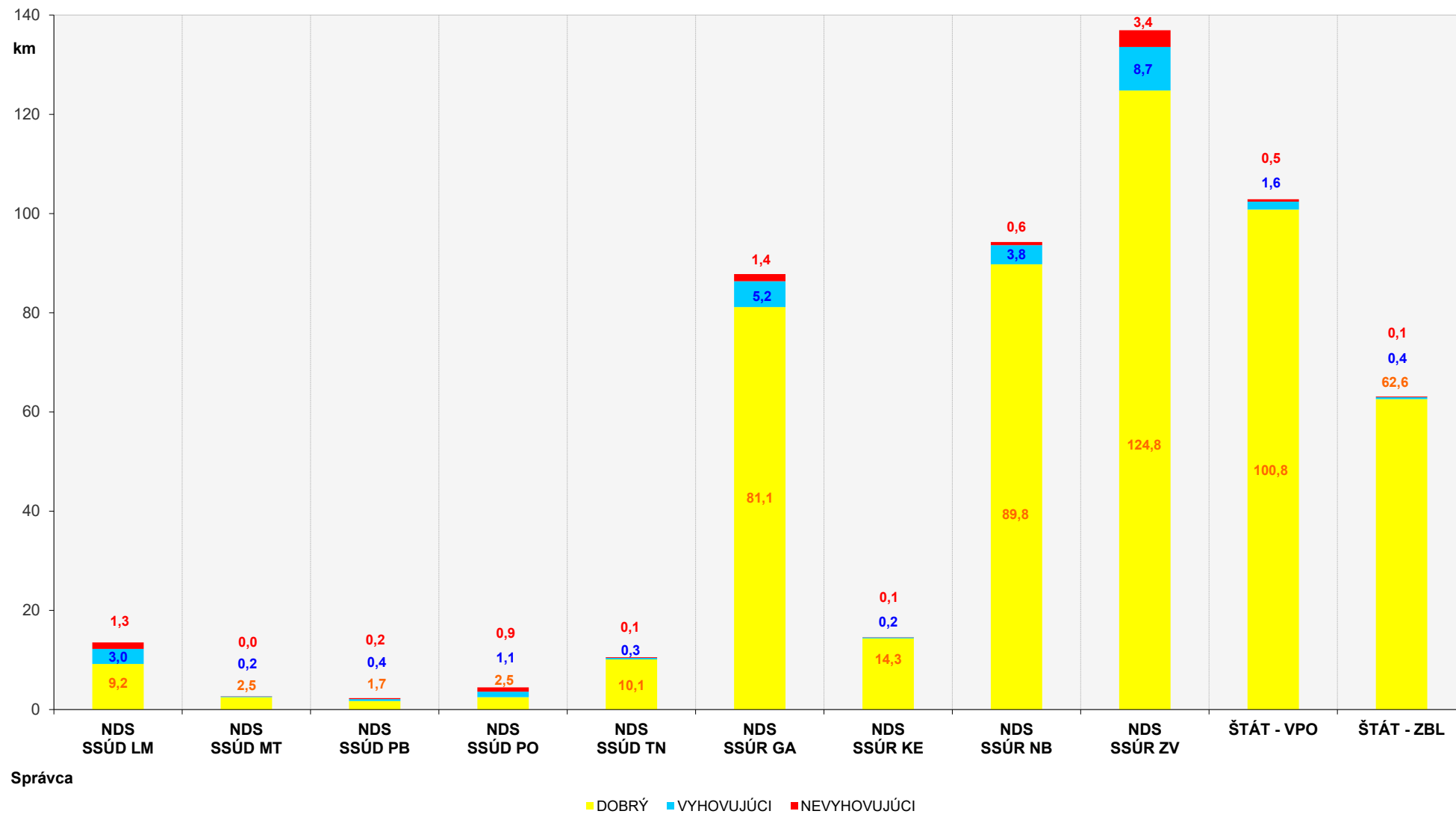
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



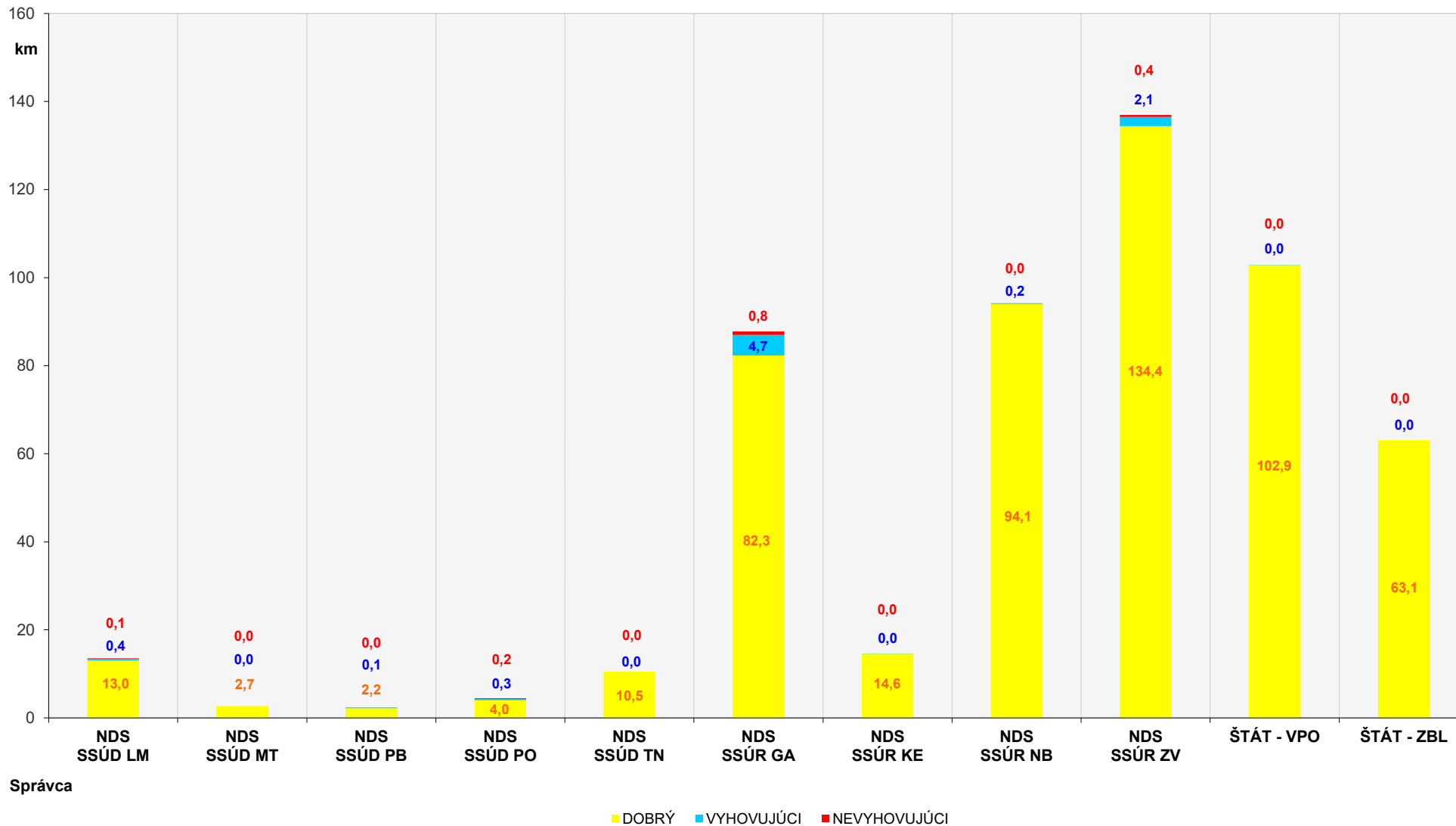


Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



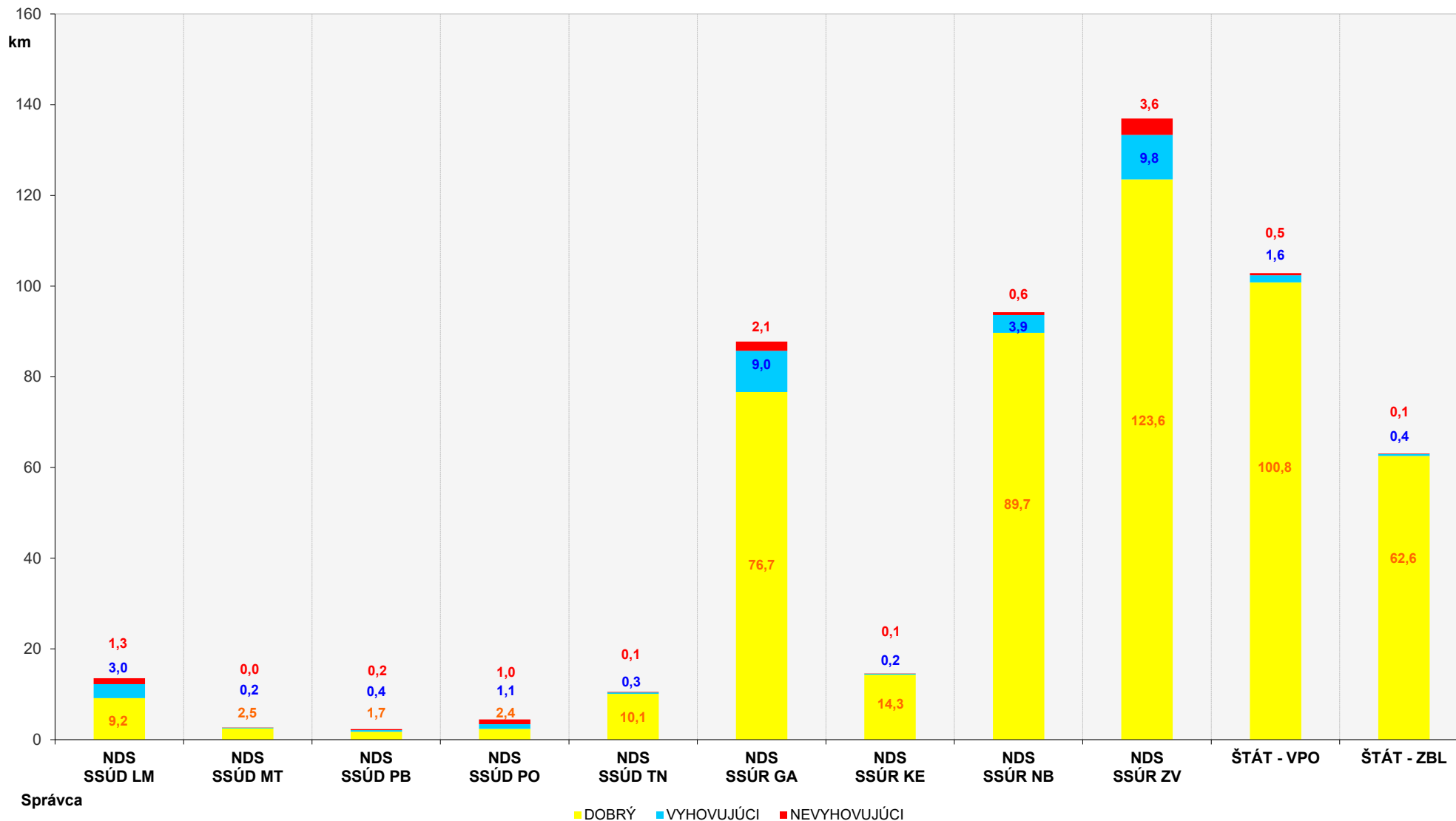
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023





Diaľnice/R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic/R na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priechňa nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1.1	168,982	161,126	5,920	1,936	<u>0,180</u>	95,4	3,5	1,1	<u>0,1</u>	166,202	2,300	0,480	<u>0,040</u>	98,4	1,4	0,3	<u>0,0</u>
R1.2	169,610	158,851	8,319	2,440	<u>0,280</u>	93,7	4,9	1,4	<u>0,2</u>	165,414	3,680	0,516	<u>0,200</u>	97,5	2,2	0,3	<u>0,1</u>
R1a.1	5,759	4,599	0,900	0,260	<u>0,000</u>	79,9	15,6	4,5	<u>0,0</u>	4,999	0,620	0,140	<u>0,020</u>	86,8	10,8	2,4	<u>0,3</u>
R1a.2	5,492	4,692	0,600	0,200	<u>0,040</u>	85,4	10,9	3,6	<u>0,7</u>	5,352	0,140	0,000	<u>0,000</u>	97,5	2,5	0,0	<u>0,0</u>
R2.1	54,862	51,905	2,128	0,829	<u>0,060</u>	94,6	3,9	1,5	<u>0,1</u>	54,762	0,080	0,020	<u>0,000</u>	99,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>
R2.2	23,471	21,909	1,302	0,260	<u>0,000</u>	93,3	5,5	1,1	<u>0,0</u>	23,311	0,160	0,000	<u>0,000</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>
R3.1	19,071	14,036	3,527	1,508	<u>0,320</u>	73,6	18,5	7,9	<u>1,7</u>	18,551	0,360	0,160	<u>0,120</u>	97,3	1,9	0,8	<u>0,6</u>
R3.2	1,331	1,211	0,100	0,020	<u>0,000</u>	91,0	7,5	1,5	<u>0,0</u>	1,331	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R4.1	18,614	16,382	1,290	0,942	<u>0,160</u>	88,0	6,9	5,1	<u>0,9</u>	18,154	0,280	0,180	<u>0,140</u>	97,5	1,5	1,0	<u>0,8</u>
R4.2	0,468	0,468	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,468	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R6.1	2,152	1,562	0,409	0,181	<u>0,020</u>	72,6	19,0	8,4	<u>0,9</u>	2,072	0,060	0,020	<u>0,020</u>	96,3	2,8	0,9	<u>0,9</u>
R6.2	0,160	0,160	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,160	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R7.1	31,713	31,460	0,173	0,080	<u>0,000</u>	99,2	0,5	0,3	<u>0,0</u>	31,713	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
R7.2	31,390	31,112	0,226	0,052	<u>0,000</u>	99,1	0,7	0,2	<u>0,0</u>	31,390	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
DIAĽNICE / R SPOLU:	533,075	499,473	24,894	8,708	1,060	93,7	4,7	1,6	0,2	523,879	7,680	1,516	0,540	98,3	1,4	0,3	0,1

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLENNIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,746	4,751	0,807	0,188	<u>0,020</u>	82,7	14,0	3,3	<u>0,3</u>	5,746	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Tvrdošín	R3 1	7,780	4,440	2,220	1,120	<u>0,260</u>	57,1	28,5	14,4	<u>3,3</u>	7,300	0,360	0,120	<u>0,100</u>	93,8	4,6	1,5	<u>1,3</u>	
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				13,526	9,191	3,027	1,308	<u>0,280</u>	68,0	22,4	9,7	<u>2,1</u>	13,046	0,360	0,120	<u>0,100</u>	96,5	2,7	0,9	<u>0,7</u>
	SSÚD MT	Martin	R3 1	1,344	1,284	0,060	0,000	<u>0,000</u>	95,5	4,5	0,0	<u>0,0</u>	1,344	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R3 2	1,331	1,211	0,100	0,020	<u>0,000</u>	91,0	7,5	1,5	<u>0,0</u>	1,331	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD MARTIN SPOLU:				2,675	2,495	0,160	0,020	<u>0,000</u>	93,3	6,0	0,7	<u>0,0</u>	2,675	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Púchov	R6 1	2,152	1,562	0,409	0,181	<u>0,020</u>	72,6	19,0	8,4	<u>0,9</u>	2,072	0,060	0,020	<u>0,020</u>	96,3	2,8	0,9	<u>0,9</u>	
			R6 2	0,160	0,160	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,160	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				2,312	1,722	0,409	0,181	<u>0,020</u>	74,5	17,7	7,8	<u>0,9</u>	2,232	0,060	0,020	<u>0,020</u>	96,5	2,6	0,9	<u>0,9</u>
	SSÚD PO	Svidník	R4 1	4,472	2,516	1,072	0,884	<u>0,160</u>	56,3	24,0	19,8	<u>3,6</u>	4,032	0,260	0,180	<u>0,140</u>	90,2	5,8	4,0	<u>3,1</u>	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				4,472	2,516	1,072	0,884	<u>0,160</u>	56,3	24,0	19,8	<u>3,6</u>	4,032	0,260	0,180	<u>0,140</u>	90,2	5,8	4,0	<u>3,1</u>
	SSÚD TN	Bánovce nad Bebravou	R2 1	9,955	9,530	0,280	0,145	<u>0,020</u>	95,7	2,8	1,5	<u>0,2</u>	9,955	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	0,582	0,562	0,020	0,000	<u>0,000</u>	96,6	3,4	0,0	<u>0,0</u>	0,582	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD TREŇČÍN SPOLU:				10,537	10,092	0,300	0,145	<u>0,020</u>	95,8	2,8	1,4	<u>0,2</u>	10,537	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR GA	Galanta	R1 1	15,496	14,874	0,382	0,240	<u>0,000</u>	96,0	2,5	1,5	<u>0,0</u>	14,796	0,540	0,160	<u>0,000</u>	95,5	3,5	1,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	15,439	14,340	0,859	0,240	<u>0,020</u>	92,9	5,6	1,6	<u>0,1</u>	13,939	1,400	0,100	<u>0,000</u>	90,3	9,1	0,6	<u>0,0</u>	
		Nitra	R1 1	11,907	11,427	0,460	0,020	<u>0,000</u>	96,0	3,9	0,2	<u>0,0</u>	10,891	0,936	0,080	<u>0,000</u>	91,5	7,9	0,7	<u>0,0</u>	
			R1 2	11,980	11,240	0,620	0,120	<u>0,020</u>	93,8	5,2	1,0	<u>0,2</u>	11,340	0,620	0,020	<u>0,000</u>	94,7	5,2	0,2	<u>0,0</u>	
			R1a 1	5,759	4,599	0,900	0,260	<u>0,000</u>	79,9	15,6	4,5	<u>0,0</u>	4,999	0,620	0,140	<u>0,020</u>	86,8	10,8	2,4	<u>0,3</u>	
			R1a 2	5,492	4,692	0,600	0,200	<u>0,040</u>	85,4	10,9	3,6	<u>0,7</u>	5,352	0,140	0,000	<u>0,000</u>	97,5	2,5	0,0	<u>0,0</u>	
		Tmava	R1 1	10,878	10,120	0,558	0,200	<u>0,000</u>	93,0	5,1	1,8	<u>0,0</u>	10,598	0,120	0,160	<u>0,020</u>	97,4	1,1	1,5	<u>0,2</u>	
			R1 2	10,822	9,856	0,806	0,160	<u>0,020</u>	91,1	7,4	1,5	<u>0,2</u>	10,406	0,320	0,096	<u>0,080</u>	96,2	3,0	0,9	<u>0,7</u>	
	SSÚR GALANTA SPOLU:				87,773	81,148	5,185	1,440	<u>0,100</u>	92,5	5,9	1,6	<u>0,1</u>	82,321	4,696	0,756	<u>0,120</u>	93,8	5,4	0,9	<u>0,1</u>
	SSÚR KE	Košice-okolie	R4 1	14,142	13,866	0,218	0,058	<u>0,000</u>	98,0	1,5	0,4	<u>0,0</u>	14,122	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	
			R4 2	0,468	0,468	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,468	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR KOŠICE SPOLU:				14,610	14,334	0,218	0,058	<u>0,000</u>	98,1	1,5	0,4	<u>0,0</u>	14,590	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR NB	Zlaté Moravce	R1 1	2,598	2,558	0,040	0,000	<u>0,000</u>	98,5	1,5	0,0	<u>0,0</u>	2,598	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	2,671	2,451	0,180	0,040	<u>0,000</u>	91,8	6,7	1,5	<u>0,0</u>	2,611	0,060	0,000	<u>0,000</u>	97,8	2,2	0,0	<u>0,0</u>		
		Žarnovica	R1 1	23,103	21,643	1,220	0,240	<u>0,000</u>	93,7	5,3	1,0	<u>0,0</u>	23,023	0,080	0,000	<u>0,000</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	23,034	21,513	1,301	0,220	<u>0,000</u>	93,4	5,6	1,0	<u>0,0</u>	23,034	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Žiar nad Hronom	R1 1	18,080	17,620	0,400	0,060	<u>0,000</u>	97,5	2,2	0,3	<u>0,0</u>	18,040	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	18,044	17,305	0,659	0,080	<u>0,000</u>	95,9	3,7	0,4	<u>0,0</u>	18,044	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R2 1	5,344	5,314	0,030	0,000	<u>0,000</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	5,344	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R2 2	1,364	1,364	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	1,364	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:				94,238	89,768	3,830	0,640	<u>0,000</u>	95,3	4,1	0,7	<u>0,0</u>	94,058	0,180	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>
		SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	11,407	10,311	0,780	0,316	<u>0,020</u>	90,4	6,8	2,8	<u>0,2</u>	11,227	0,160	0,020	<u>0,000</u>	98,4	1,4	0,2	<u>0,0</u>	
				R1 2	12,112	10,552	1,140	0,420	<u>0,080</u>	87,1	9,4	3,5	<u>0,7</u>	11,032	0,820	0,260	<u>0,120</u>	91,1	6,8	2,1	<u>1,0</u>	
			Detva	R2 1	13,968	13,049	0,641	0,278	<u>0,000</u>	93,4	4,6	2,0	<u>0,0</u>	13,968	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	R2 2			13,957	12,735	1,042	0,180	<u>0,000</u>	91,2	7,5	1,3	<u>0,0</u>	13,957	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Revúca		R2 1	7,850	7,476	0,308	0,066	<u>0,000</u>	95,2	3,9	0,8	<u>0,0</u>	7,850	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Rim. Sobota		R2 1	10,329	9,480	0,609	0,240	<u>0,000</u>	91,8	5,9	2,3	<u>0,0</u>	10,269	0,060	0,000	<u>0,000</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>		
	Turč. Teplice		R3 1	4,201	3,561	0,440	0,200	<u>0,040</u>	84,8	10,5	4,8	<u>1,0</u>	4,161	0,000	0,040	<u>0,020</u>	99,0	0,0	1,0	<u>0,5</u>		
	Zvolen		R1 1	16,678	15,518	0,880	0,280	<u>0,020</u>	93,0	5,3	1,7	<u>0,1</u>	16,298	0,360	0,020	<u>0,020</u>	97,7	2,2	0,1	<u>0,1</u>		
			R1 2	16,577	15,041	1,139	0,397	<u>0,000</u>	90,7	6,9	2,4	<u>0,0</u>	16,377	0,200	0,000	<u>0,000</u>	98,8	1,2	0,0	<u>0,0</u>		
			R2 1	7,416	7,056	0,260	0,100	<u>0,040</u>	95,1	3,5	1,3	<u>0,5</u>	7,376	0,020	0,020	<u>0,000</u>	99,5	0,3	0,3	<u>0,0</u>		
			R2 2	7,568	7,248	0,240	0,080	<u>0,000</u>	95,8	3,2	1,1	<u>0,0</u>	7,408	0,160	0,000	<u>0,000</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>		
	Žiar nad Hronom		R1 1	7,384	6,724	0,360	0,300	<u>0,120</u>	91,1	4,9	4,1	<u>1,6</u>	7,284	0,060	0,040	<u>0,000</u>	98,6	0,8	0,5	<u>0,0</u>		
		R1 2	7,506	6,063	0,900	0,543	<u>0,080</u>	80,8	12,0	7,2	<u>1,1</u>	7,206	0,260	0,040	<u>0,000</u>	96,0	3,5	0,5	<u>0,0</u>			
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:				136,953	124,814	8,739	3,400	<u>0,400</u>	91,1	6,4	2,5	<u>0,3</u>	134,413	2,100	0,440	<u>0,160</u>	98,1	1,5	0,3	<u>0,1</u>	
	NDS, a.s. SPOLU:				367,096	336,080	22,940	8,076	<u>0,980</u>	91,6	6,2	2,2	<u>0,3</u>	357,904	7,676	1,516	<u>0,540</u>	97,5	2,1	0,4	<u>0,1</u>	

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLENNENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
ŠTÁT	VPO	Banská Bystrica	R1 1	5,516	5,036	0,420	0,060	<u>0,000</u>	91,3	7,6	1,1	<u>0,0</u>	5,516	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	5,507	5,087	0,360	0,060	<u>0,000</u>	92,4	6,5	1,1	<u>0,0</u>	5,507	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Nitra	R1 1	21,640	21,280	0,180	0,180	<u>0,020</u>	98,3	0,8	0,8	<u>0,1</u>	21,636	0,004	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	21,652	21,337	0,175	0,140	<u>0,060</u>	98,5	0,8	0,6	<u>0,3</u>	21,652	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Zlaté Moravce	R1 1	24,295	24,015	0,240	0,040	<u>0,000</u>	98,8	1,0	0,2	<u>0,0</u>	24,295	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R1 2	24,266	24,066	0,180	0,020	<u>0,000</u>	99,2	0,7	0,1	<u>0,0</u>	24,266	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Via Pribina Operation a.s.SPOLU:				102,876	100,821	1,555	0,500	<u>0,080</u>	98,0	1,5	0,5	<u>0,1</u>	102,872	0,004	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		ZBL	Bratislava II	R7 1	8,235	8,015	0,140	0,080	<u>0,000</u>	97,3	1,7	1,0	<u>0,0</u>	8,235	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	R7 2			8,189	7,951	0,186	0,052	<u>0,000</u>	97,1	2,3	0,6	<u>0,0</u>	8,189	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Dunajská Streda		R7 1	15,894	15,861	0,033	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	15,894	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R7 2	15,681	15,661	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	15,681	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Senec		R7 1	7,584	7,584	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	7,584	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			R7 2	7,520	7,500	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	7,520	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	Zero Bypass Limited SPOLU:				63,103	62,572	0,399	0,132	<u>0,000</u>	99,2	0,6	0,2	<u>0,0</u>	63,103	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	ŠTÁT SPOLU:				165,979	163,393	1,954	0,632	<u>0,080</u>	98,4	1,2	0,4	<u>0,0</u>	165,975	0,004	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	DIAĽNICE / R SPOLU:				533,075	499,473	24,894	8,708	<u>1,060</u>	93,7	4,7	1,6	<u>0,2</u>	523,879	7,680	1,516	<u>0,540</u>	98,3	1,4	0,3	<u>0,1</u>	

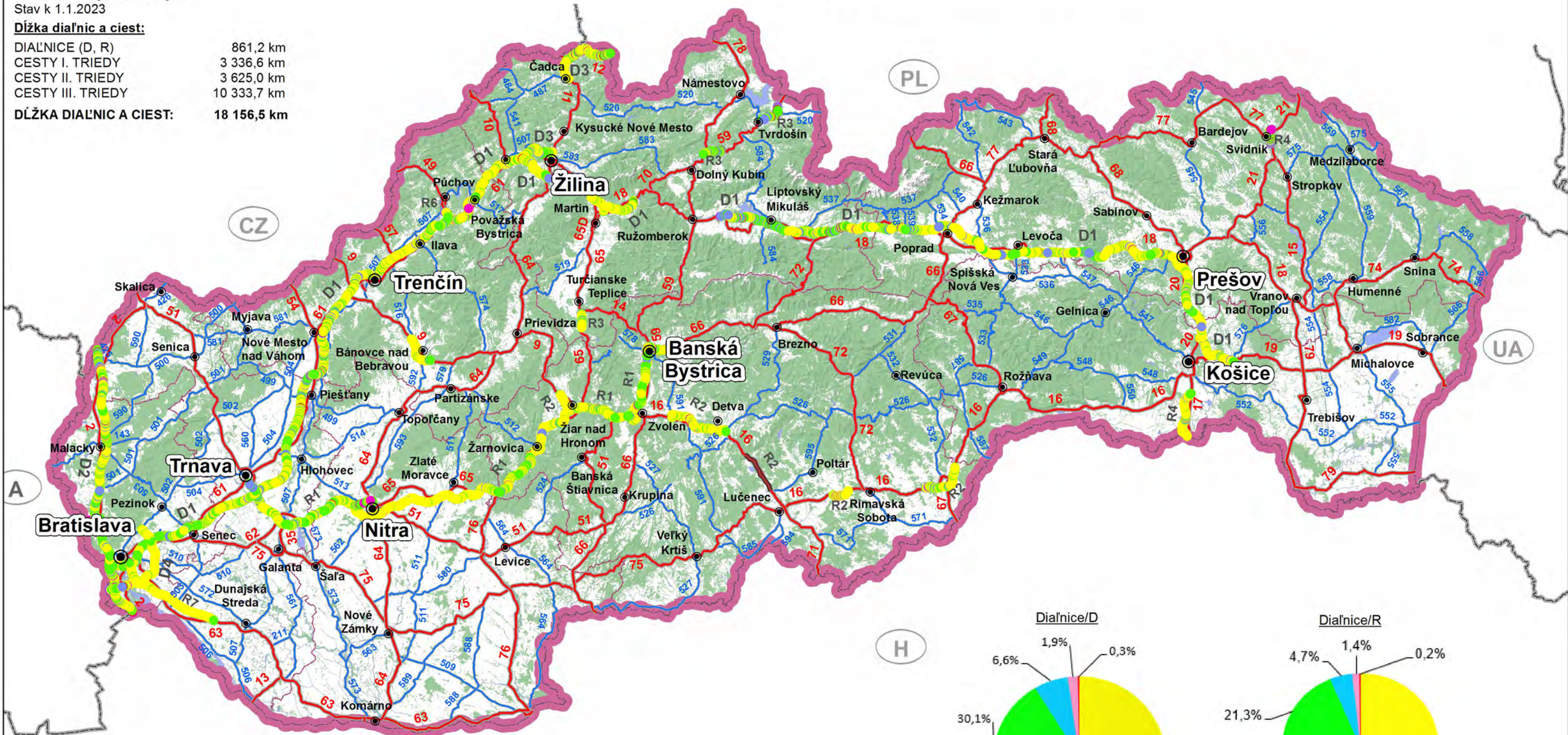
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej nerovnosti - diaľnice

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

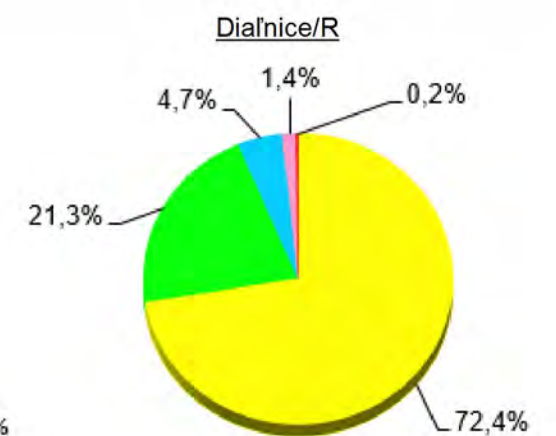
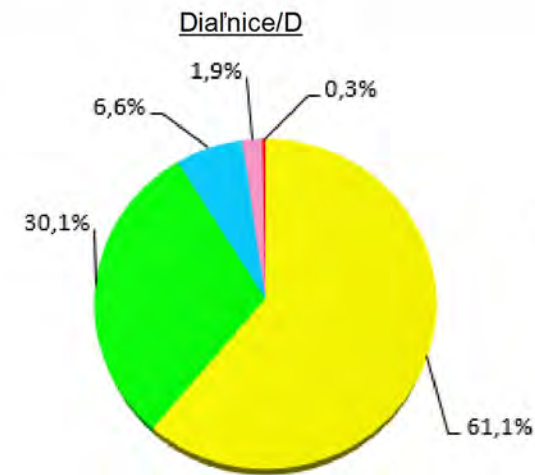
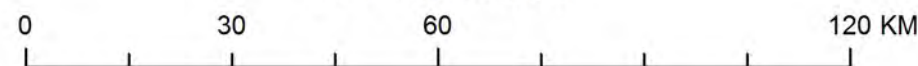
DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

D - Pozdížna nerovnosť (IRI)	Diaľnice a cesty
 Výborný stav	 D1 Diaľnica
 Dobrý stav	 Cesta I. triedy
 Vyhovujúci stav	 511 Cesta II. triedy
 Nevyhovujúci stav	
 Havarijný stav	

1:1 100 000



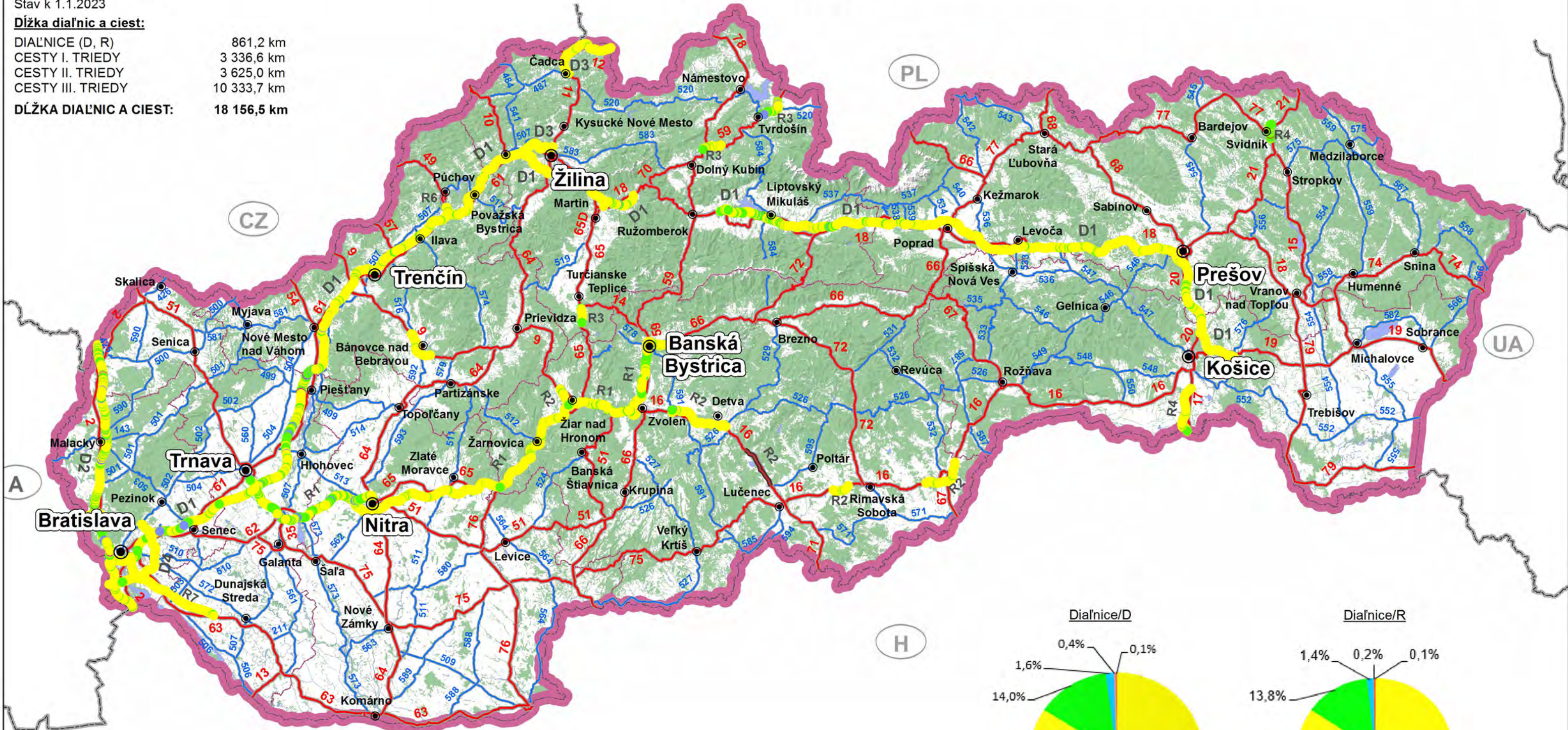
CESTNÁ SIETĚ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - diaľnice

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

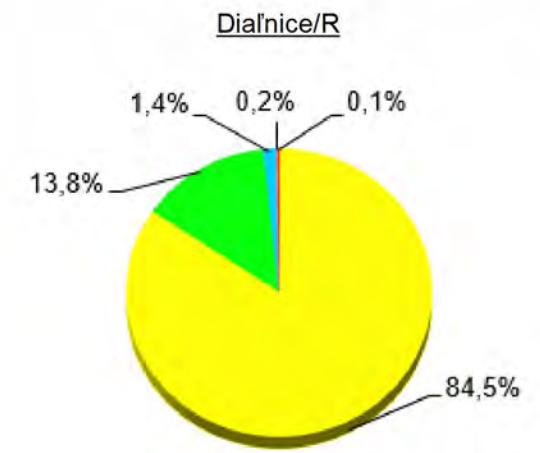
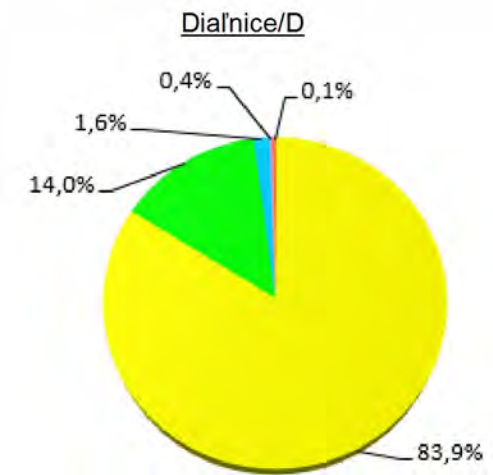
Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km

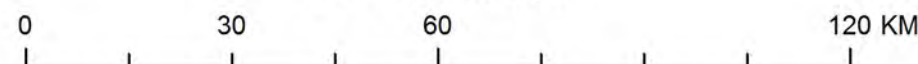


Legenda

D - Priečna nerovnosť (RUT)	Diaľnice a cesty
Výborný stav	D1 Diaľnica
Dobrý stav	Cesta I. triedy
Vyhovujúci stav	Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	
Havarijný stav	



1:1 100 000



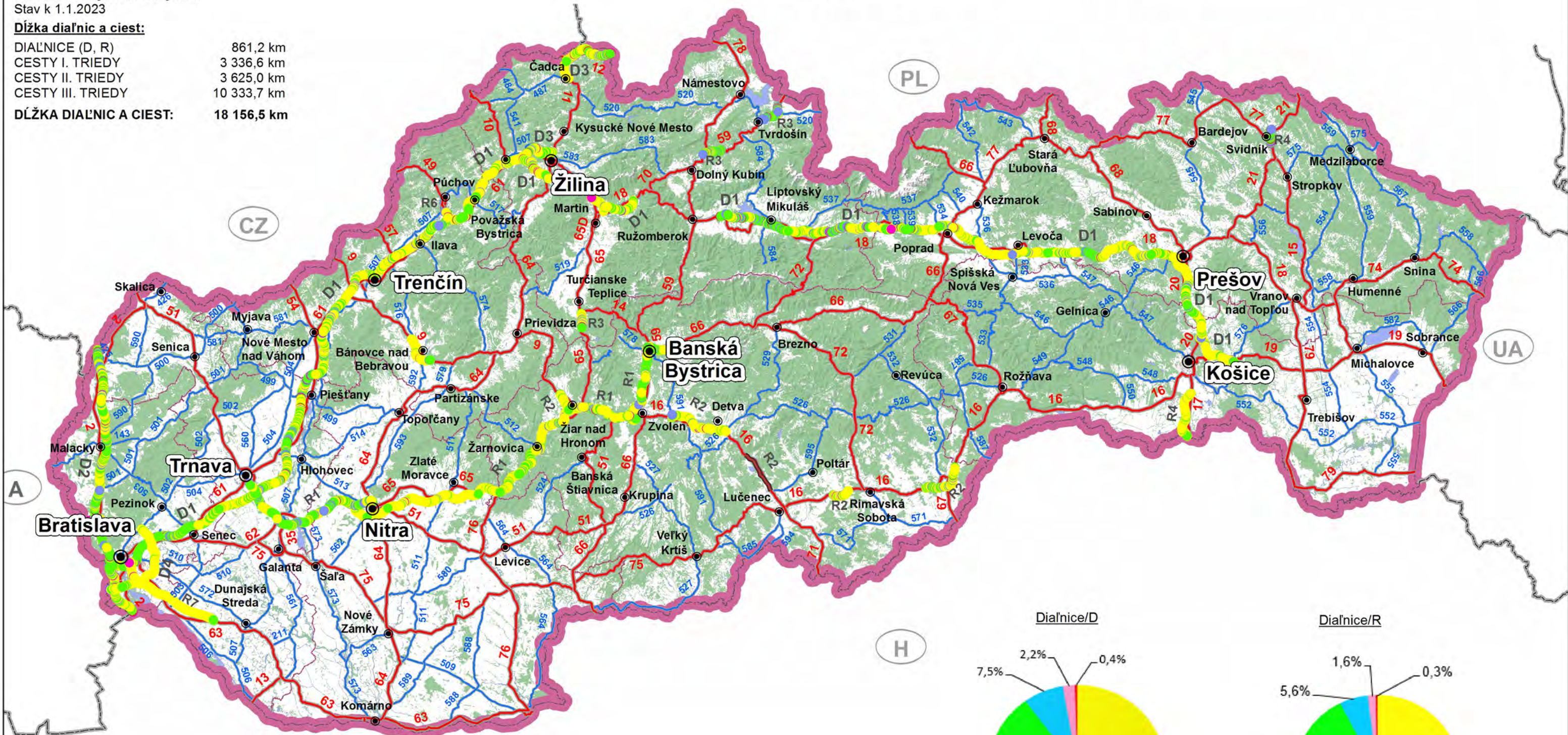
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej nerovnosti - diaľnice

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

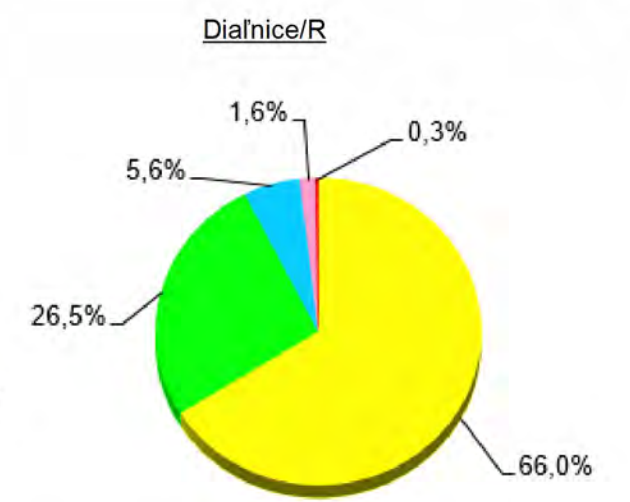
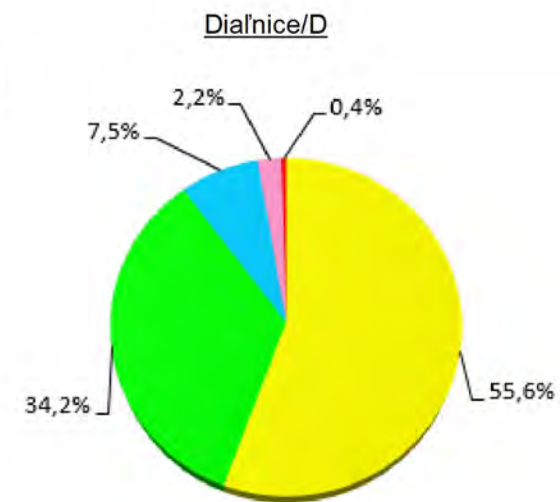
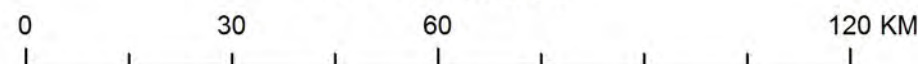
D - Pozdížna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000



**STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI**

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2023

BRATISLAVA, 2023



STAV CIEST I.TRIEDY V SR

v roku 2022

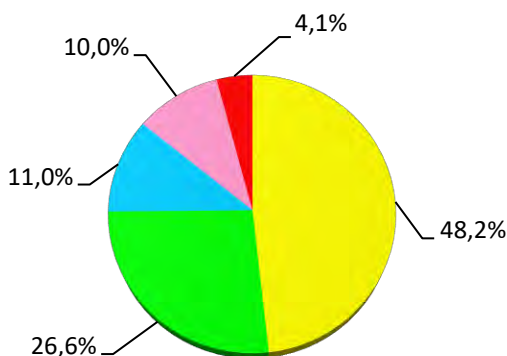
- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I.TRIEDY

3398,6 km

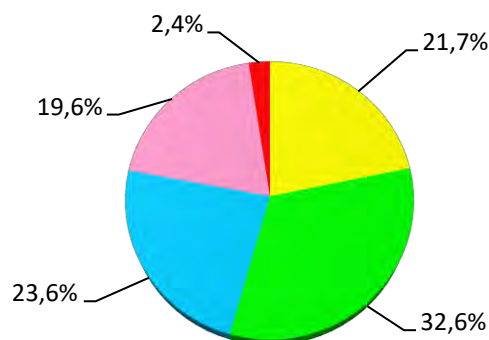
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 639,2	904,9	374,5	339,8	140,2

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ / IRI



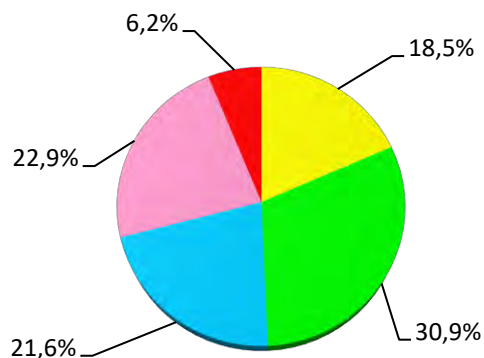
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
738,4	1 108,5	803,5	665,4	82,8

**Cesty I.triedy - na základe meraní
pričnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/**

CESTY I. TRIEDY

3398,6 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
627,3	1 048,5	734,9	778,0	209,8



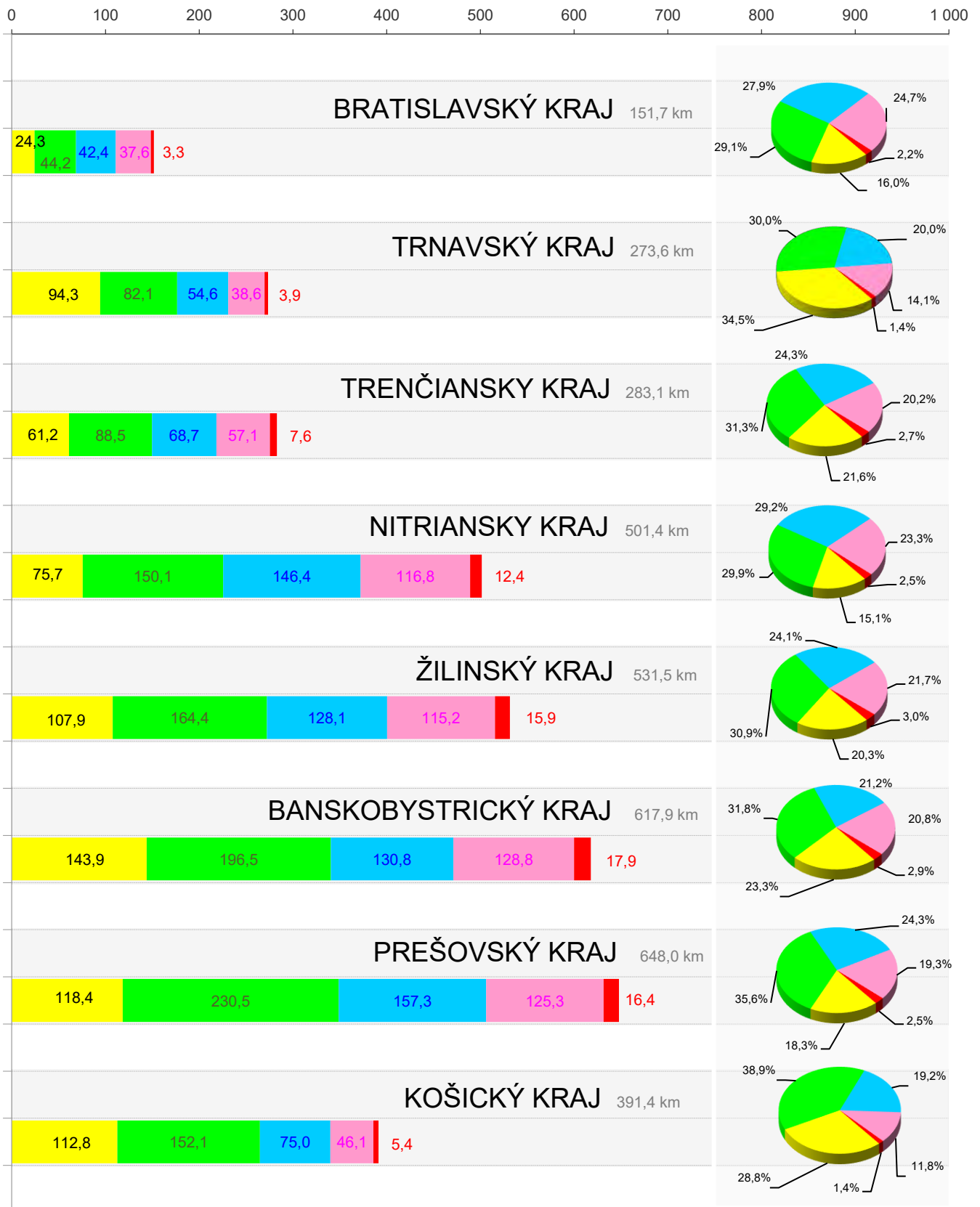
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



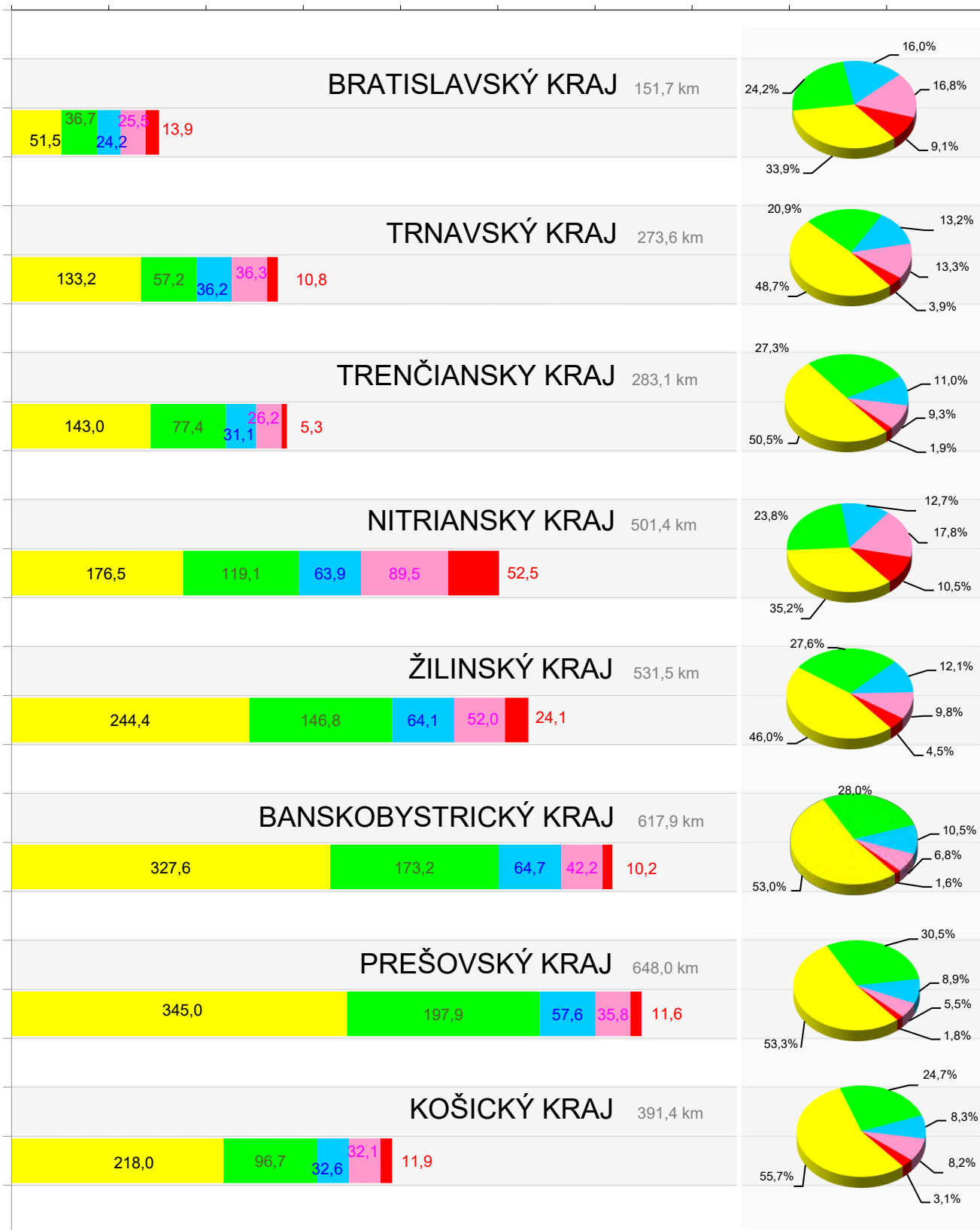
- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

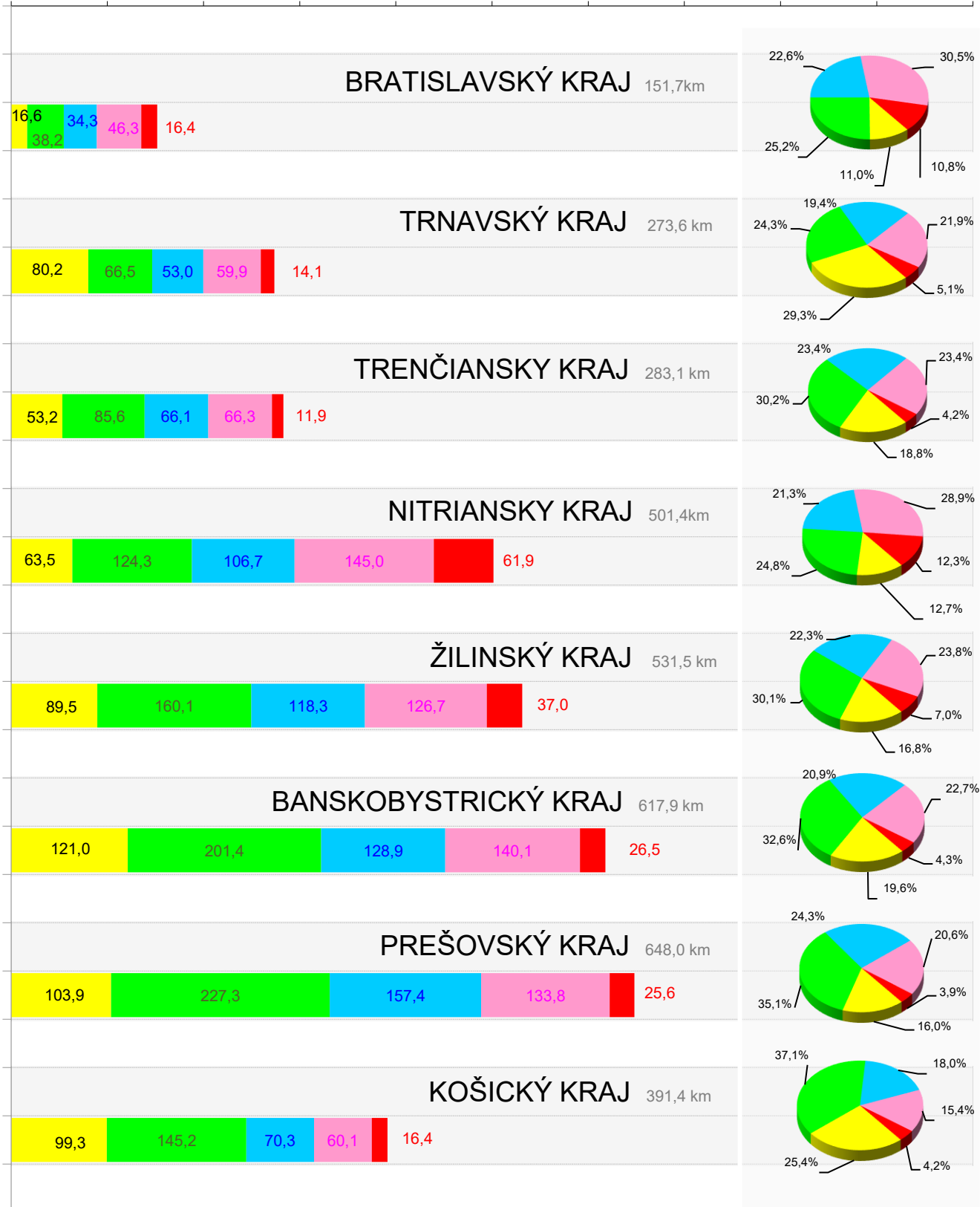
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000



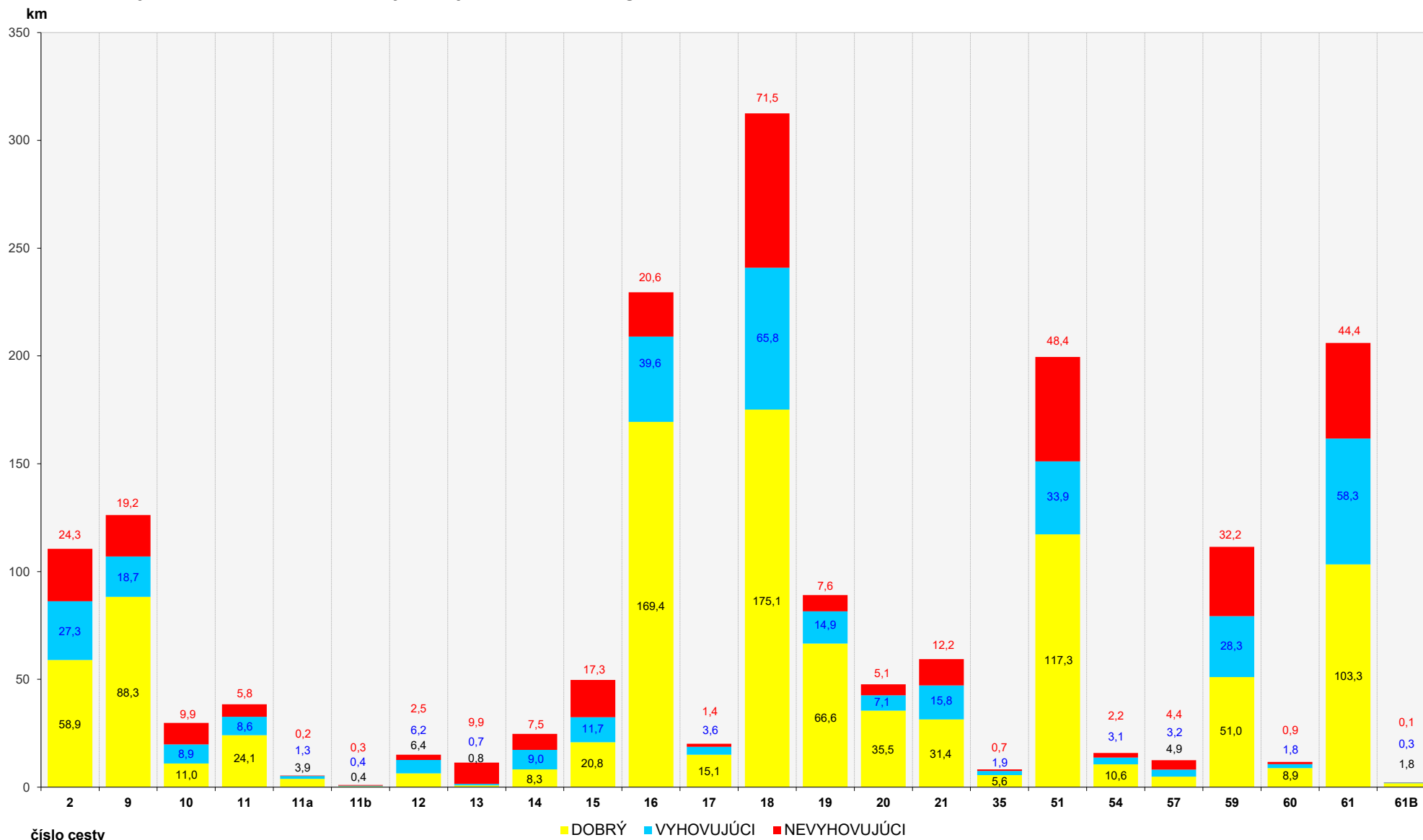
■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

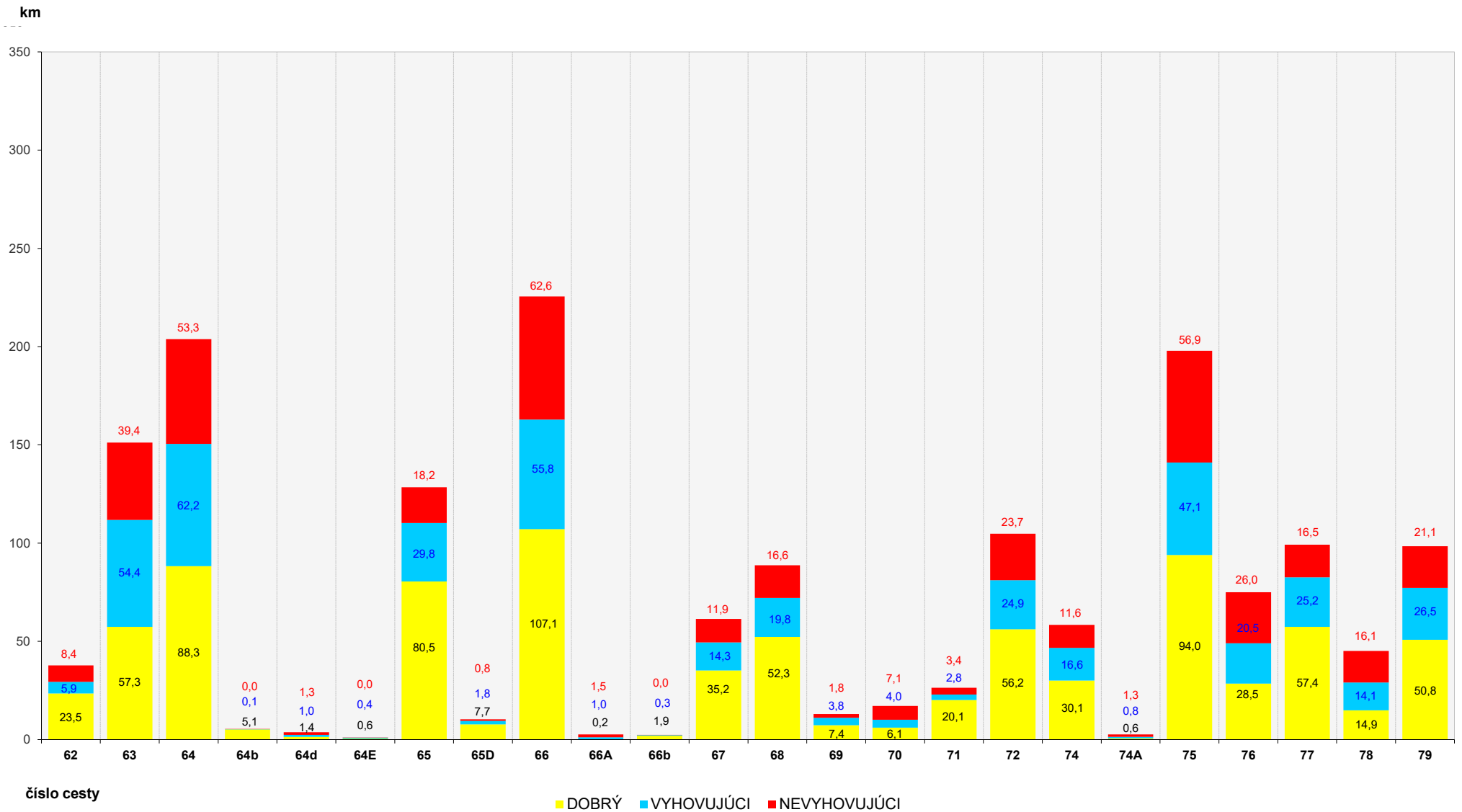


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



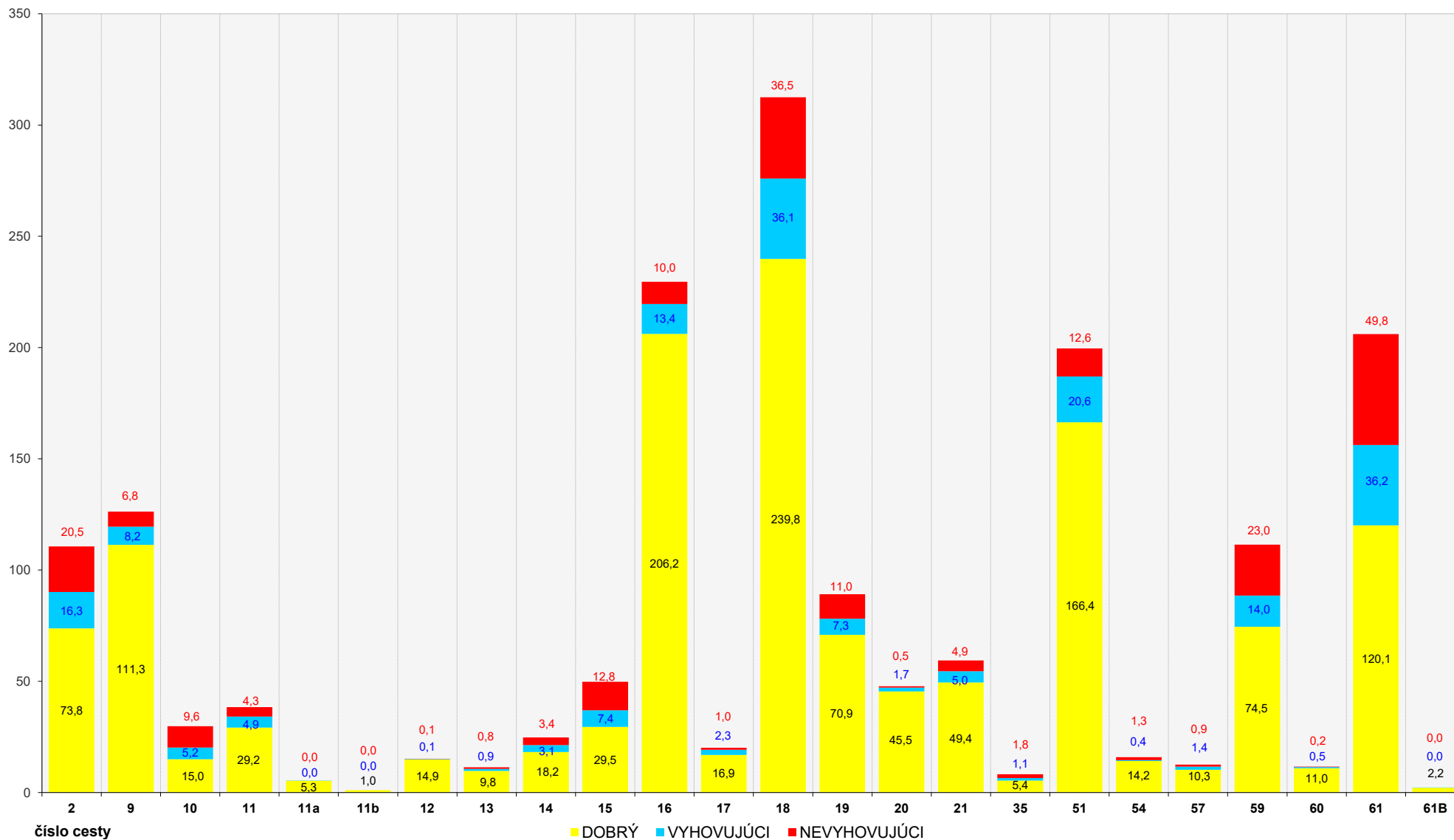
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

km

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



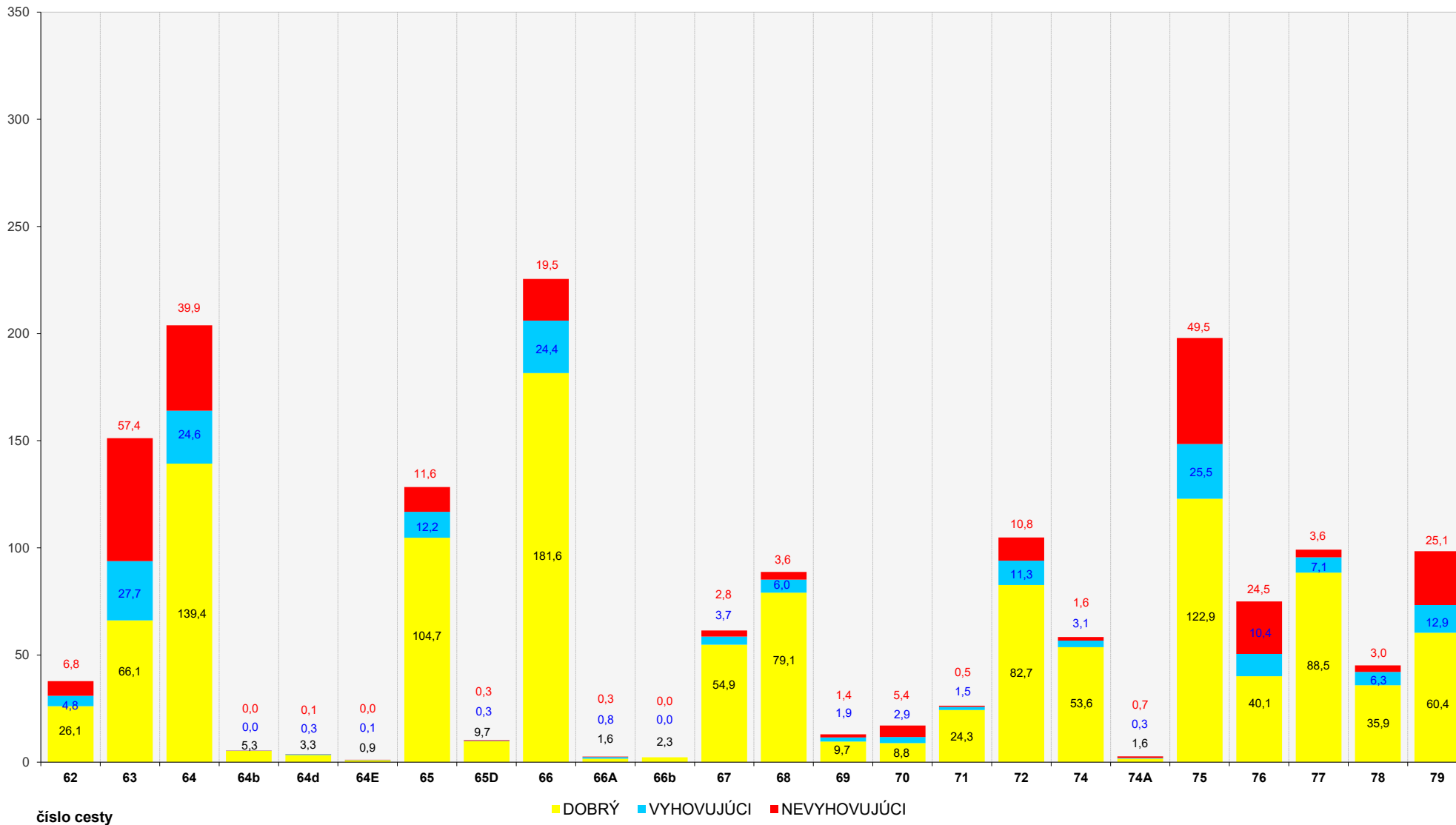
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

km

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

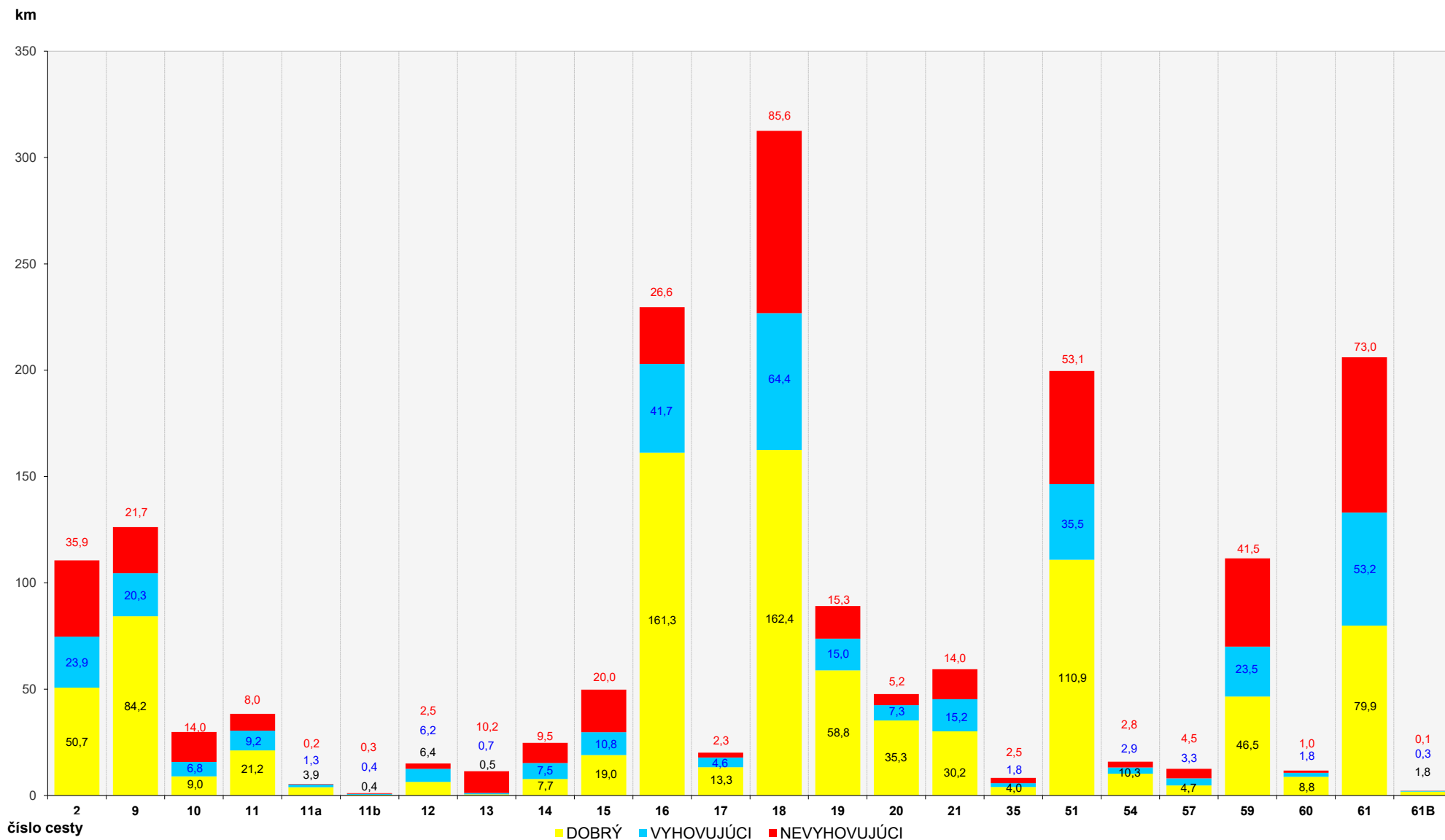


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

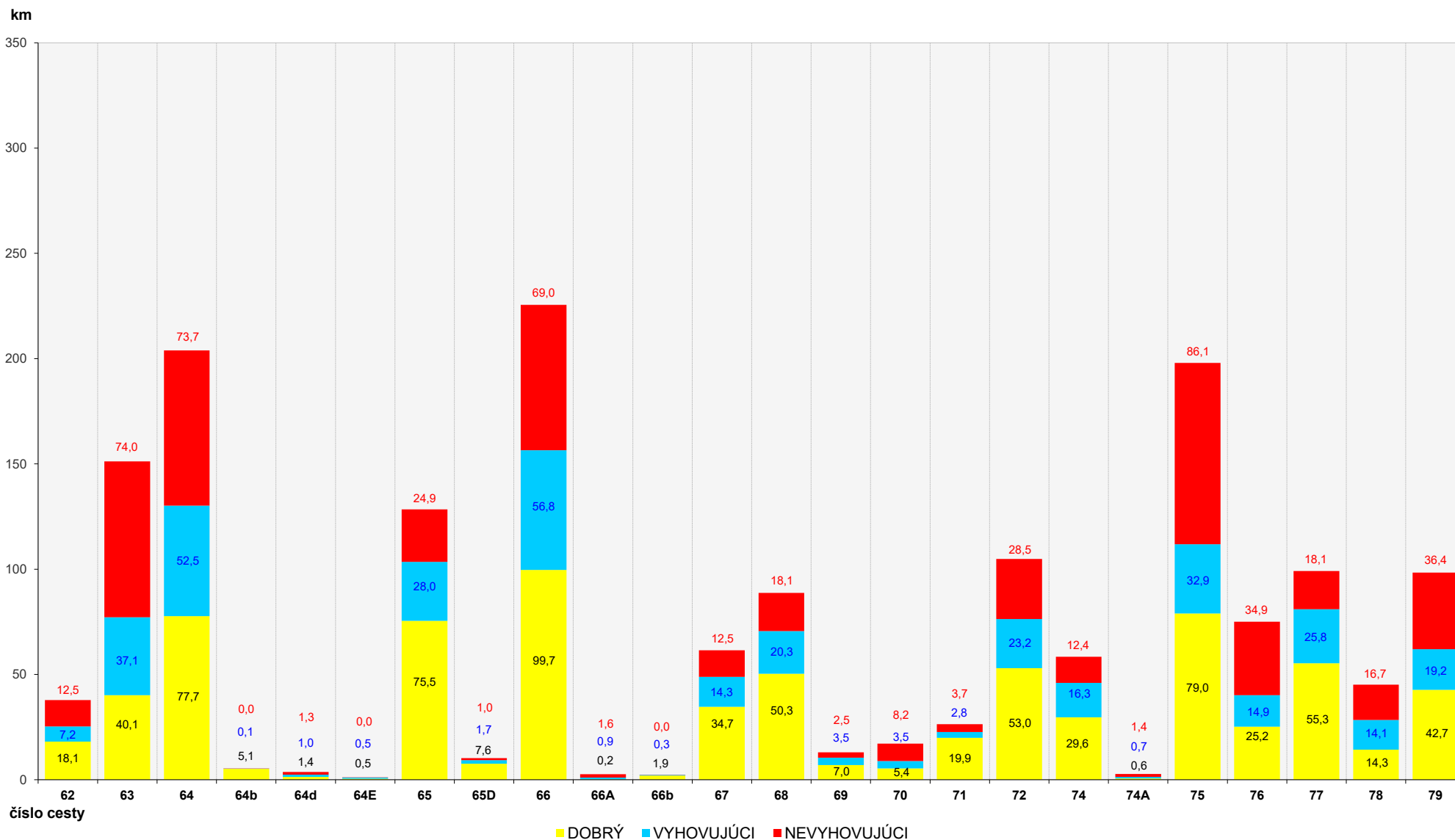


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



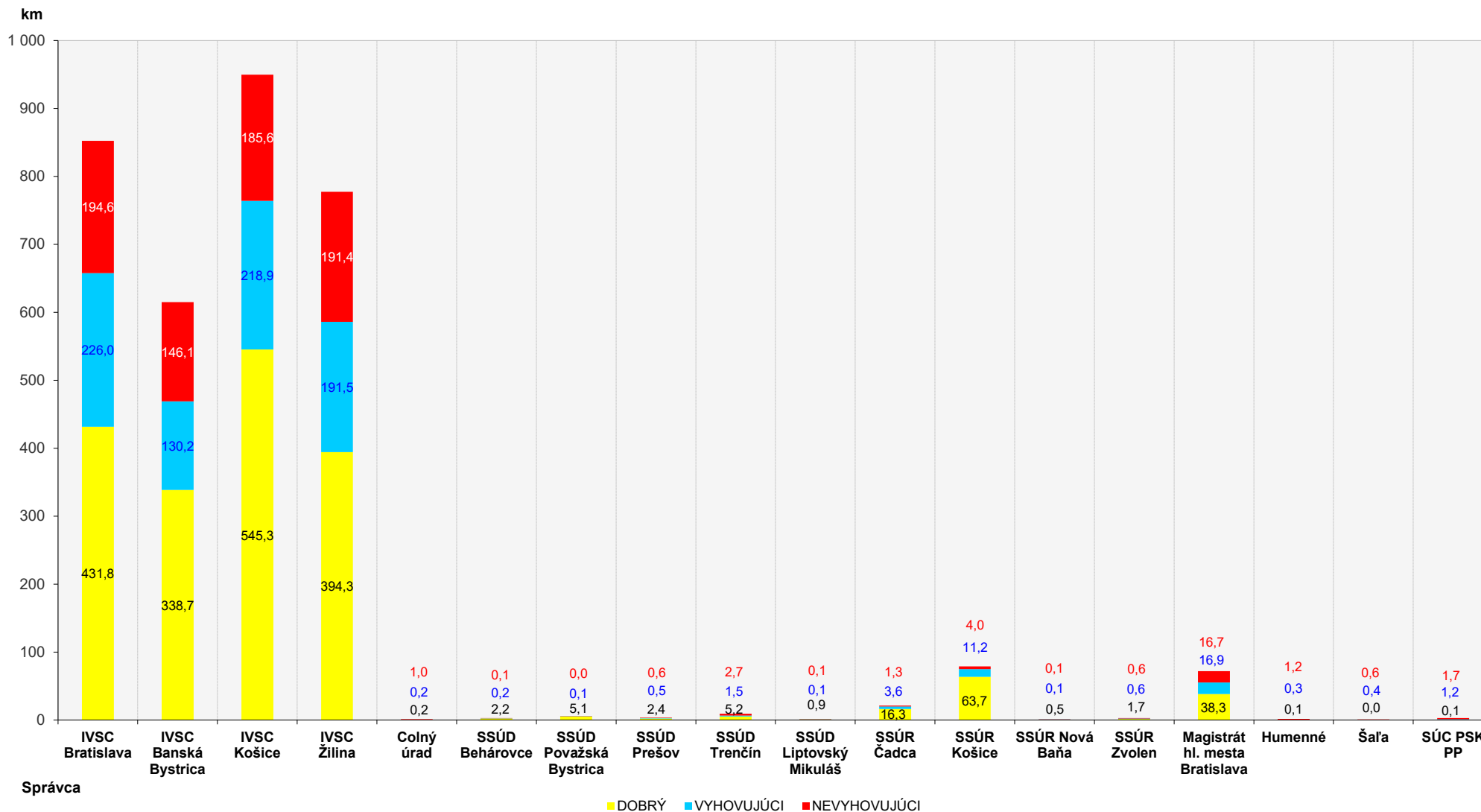


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdížnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



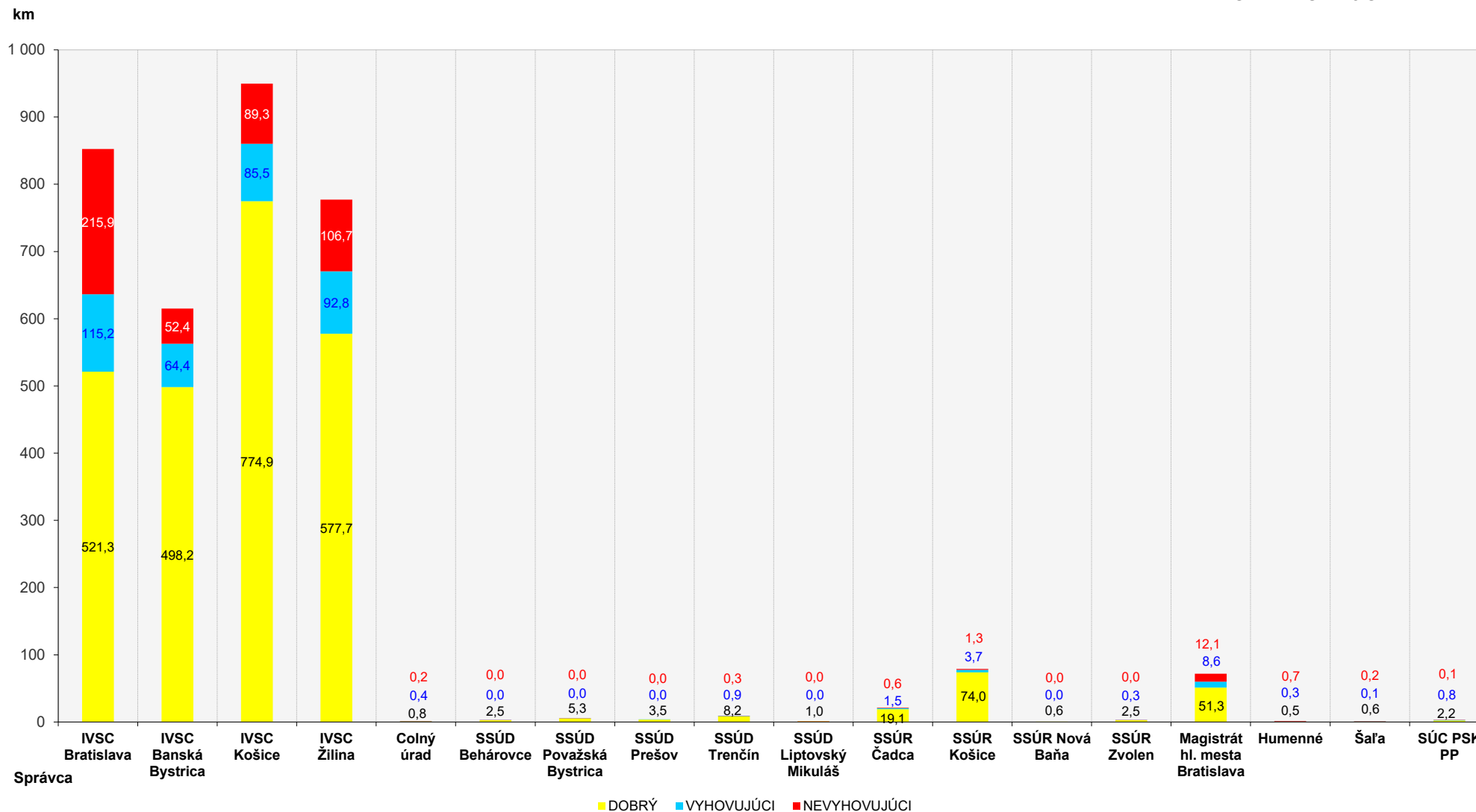


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



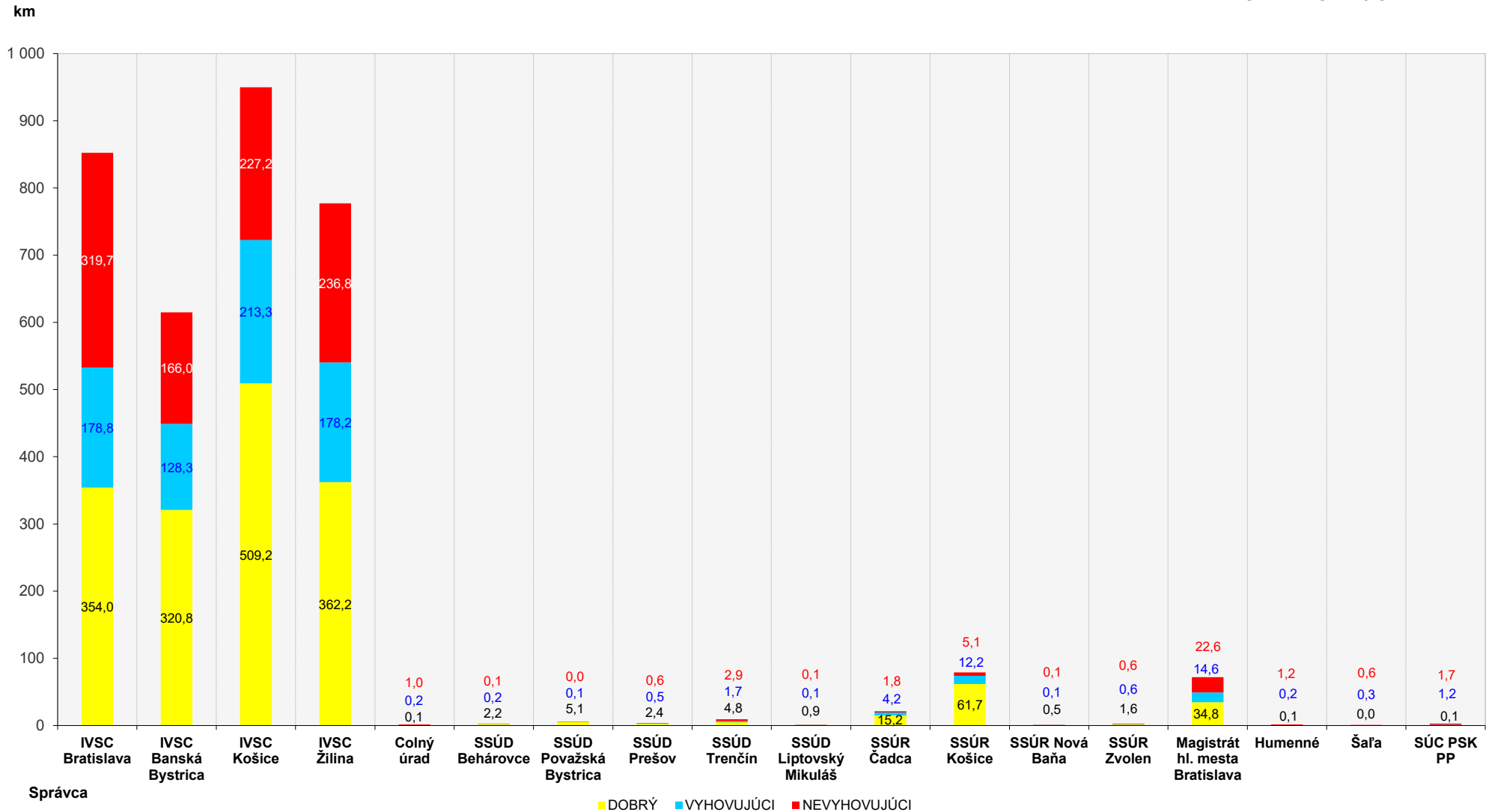


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	99,3	51,7	25,5	22,2	<u>1,5</u>	52,0	25,7	22,3	<u>1,5</u>	63,5	15,6	20,2	<u>5,4</u>	63,9	15,8	20,3	<u>5,4</u>
2 2	11,3	7,3	1,8	2,2	<u>0,2</u>	64,4	16,4	19,2	<u>1,6</u>	10,3	0,6	0,3	<u>0,1</u>	91,6	5,5	2,8	<u>0,9</u>
9	113,1	78,1	17,2	17,8	<u>3,0</u>	69,1	15,2	15,7	<u>2,7</u>	99,2	7,6	6,3	<u>1,4</u>	87,7	6,7	5,6	<u>1,2</u>
9 2	13,1	10,1	1,6	1,4	<u>0,2</u>	77,2	12,0	10,8	<u>1,6</u>	12,1	0,6	0,4	<u>0,0</u>	92,2	4,4	3,4	<u>0,2</u>
10	29,6	11,0	8,9	9,8	<u>0,9</u>	37,1	29,9	33,0	<u>3,1</u>	15,0	5,1	9,5	<u>4,3</u>	50,5	17,3	32,2	<u>14,7</u>
10 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	17,6	82,4	<u>33,3</u>	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	10,3	40,6	49,1	<u>13,3</u>
11	34,5	21,1	8,2	5,3	<u>0,2</u>	61,1	23,6	15,3	<u>0,6</u>	25,5	4,8	4,3	<u>1,2</u>	73,8	13,8	12,4	<u>3,3</u>
11 2	3,9	3,0	0,4	0,5	<u>0,0</u>	77,0	10,6	12,4	<u>0,0</u>	3,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,1	0,5	<u>0,0</u>
11a	4,9	3,6	1,2	0,1	<u>0,0</u>	73,2	23,9	2,9	<u>0,4</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>
11a 2	0,5	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	70,9	24,8	4,2	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
11b	1,0	0,4	0,3	0,3	<u>0,0</u>	36,5	35,2	28,4	<u>2,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
11b 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	42,5	57,5	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
12	15,1	6,4	6,2	2,5	<u>0,1</u>	42,7	41,0	16,4	<u>0,7</u>	14,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,9	0,8	0,3	<u>0,1</u>
13	11,4	0,8	0,7	9,9	<u>1,2</u>	7,2	6,0	86,8	<u>10,9</u>	9,8	0,9	0,8	<u>0,2</u>	85,8	7,6	6,6	<u>1,9</u>
14	24,7	8,3	9,0	7,5	<u>0,5</u>	33,5	36,3	30,2	<u>1,9</u>	18,2	3,1	3,4	<u>0,6</u>	73,6	12,5	13,9	<u>2,6</u>
15	49,7	20,8	11,6	17,3	<u>3,0</u>	41,9	23,4	34,7	<u>6,1</u>	29,5	7,4	12,8	<u>4,3</u>	59,4	14,9	25,7	<u>8,7</u>
15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	38,5	61,5	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	34,6	38,5	26,9	<u>3,8</u>
16	212,0	156,4	36,1	19,4	<u>1,6</u>	73,8	17,0	9,2	<u>0,8</u>	190,5	12,2	9,3	<u>2,5</u>	89,9	5,8	4,4	<u>1,2</u>
16 2	17,6	13,0	3,5	1,2	<u>0,1</u>	73,7	19,8	6,5	<u>0,3</u>	15,7	1,3	0,7	<u>0,1</u>	88,9	7,1	4,0	<u>0,3</u>
17	17,8	13,5	3,3	1,0	<u>0,1</u>	76,0	18,7	5,4	<u>0,6</u>	14,6	2,3	1,0	<u>0,1</u>	81,7	12,9	5,4	<u>0,7</u>
17 2	2,3	1,5	0,3	0,5	<u>0,1</u>	66,5	13,3	20,2	<u>4,3</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,3	0,9	0,9	<u>0,0</u>
18	303,5	171,8	63,4	68,3	<u>10,0</u>	56,6	20,9	22,5	<u>3,3</u>	233,5	35,1	34,9	<u>9,8</u>	76,9	11,6	11,5	<u>3,2</u>
18 2	9,0	3,4	2,4	3,2	<u>0,8</u>	37,7	26,8	35,5	<u>8,6</u>	6,4	1,0	1,6	<u>0,5</u>	70,7	11,2	18,1	<u>5,0</u>
19	87,4	66,0	14,4	6,9	<u>0,2</u>	75,6	16,5	7,9	<u>0,3</u>	69,4	7,1	10,8	<u>2,9</u>	79,4	8,2	12,4	<u>3,3</u>
19 2	1,7	0,6	0,4	0,7	<u>0,2</u>	35,0	25,8	39,1	<u>9,1</u>	1,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	85,5	6,5	8,1	<u>0,0</u>
20	35,6	26,9	5,4	3,3	<u>0,4</u>	75,7	15,1	9,2	<u>1,1</u>	34,2	1,1	0,3	<u>0,0</u>	96,0	3,1	1,0	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
20 2	12,1	8,5	1,7	1,9	<u>0,2</u>	70,4	14,3	15,3	<u>1,4</u>	11,3	0,6	0,2	<u>0,0</u>	93,2	5,2	1,5	<u>0,0</u>
21	58,6	30,9	15,7	12,0	<u>1,0</u>	52,8	26,7	20,5	<u>1,6</u>	48,7	5,0	4,9	<u>1,1</u>	83,1	8,6	8,3	<u>1,9</u>
21 2	0,7	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	62,9	17,2	19,9	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
35	8,0	5,6	1,7	0,6	<u>0,0</u>	70,2	22,0	7,8	<u>0,3</u>	5,1	1,1	1,8	<u>0,2</u>	64,1	13,5	22,4	<u>2,6</u>
35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	16,8	46,3	36,9	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,3	6,7	0,0	<u>0,0</u>
51	195,6	114,9	33,1	47,6	<u>6,2</u>	58,7	16,9	24,3	<u>3,2</u>	163,3	20,3	12,0	<u>1,2</u>	83,5	10,4	6,2	<u>0,6</u>
51 2	3,9	2,4	0,7	0,8	<u>0,1</u>	61,7	18,6	19,8	<u>2,1</u>	3,1	0,3	0,5	<u>0,2</u>	80,0	6,6	13,3	<u>5,3</u>
54	15,8	10,6	3,0	2,1	<u>0,3</u>	67,2	19,3	13,5	<u>2,0</u>	14,0	0,4	1,3	<u>0,5</u>	89,0	2,7	8,4	<u>3,0</u>
54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	18,4	36,8	44,7	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
57	11,7	4,3	3,2	4,3	<u>0,6</u>	36,5	27,0	36,4	<u>5,0</u>	9,6	1,3	0,8	<u>0,1</u>	81,7	11,2	7,1	<u>0,7</u>
57 2	0,8	0,6	0,1	0,1	<u>0,0</u>	75,0	6,6	18,4	<u>4,4</u>	0,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	84,1	6,5	9,4	<u>4,4</u>
59	111,0	51,0	28,2	31,9	<u>4,0</u>	45,9	25,4	28,7	<u>3,6</u>	74,2	13,9	22,9	<u>8,9</u>	66,9	12,5	20,6	<u>8,1</u>
59 2	0,4	0,1	0,1	0,3	<u>0,1</u>	11,4	18,9	69,8	<u>14,5</u>	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	60,0	18,2	21,8	<u>5,5</u>
60	6,3	4,4	1,3	0,7	<u>0,1</u>	69,0	19,8	11,2	<u>0,8</u>	5,7	0,5	0,2	<u>0,0</u>	90,2	7,1	2,7	<u>0,3</u>
60 2	5,3	4,5	0,6	0,2	<u>0,0</u>	84,7	10,9	4,3	<u>0,2</u>	5,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>
61	191,4	94,5	55,4	41,4	<u>3,7</u>	49,4	29,0	21,6	<u>1,9</u>	108,2	34,6	48,6	<u>11,4</u>	56,5	18,1	25,4	<u>5,9</u>
61 2	14,7	8,8	2,9	3,0	<u>0,4</u>	60,0	19,8	20,2	<u>2,8</u>	11,9	1,6	1,2	<u>0,4</u>	81,0	10,8	8,3	<u>2,6</u>
61B	2,2	1,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	83,6	11,8	4,5	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>
62	36,9	23,2	5,7	8,1	<u>0,8</u>	62,7	15,4	21,9	<u>2,1</u>	25,3	4,8	6,8	<u>2,3</u>	68,6	13,1	18,3	<u>6,4</u>
62 2	0,9	0,3	0,3	0,3	<u>0,1</u>	36,5	28,8	34,7	<u>5,9</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,1	3,3	4,6	<u>0,0</u>
63	147,3	56,3	53,3	37,7	<u>2,4</u>	38,2	36,2	25,6	<u>1,6</u>	63,7	26,9	56,7	<u>19,9</u>	43,2	18,3	38,5	<u>13,5</u>
63 2	3,9	1,0	1,2	1,7	<u>0,1</u>	26,7	29,9	43,4	<u>2,9</u>	2,4	0,7	0,7	<u>0,2</u>	62,9	18,6	18,5	<u>4,3</u>
64	196,1	83,8	60,9	51,3	<u>4,7</u>	42,7	31,1	26,2	<u>2,4</u>	132,3	24,1	39,6	<u>12,8</u>	67,5	12,3	20,2	<u>6,5</u>
64 2	7,8	4,5	1,3	2,0	<u>0,4</u>	57,9	16,6	25,5	<u>5,3</u>	7,0	0,5	0,3	<u>0,0</u>	90,4	6,1	3,5	<u>0,4</u>
64b	2,7	2,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,2	3,6	0,3	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,0	0,3	<u>0,0</u>
64b 2	2,6	2,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	0,8	0,8	<u>0,0</u>	2,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
64d	3,5	1,4	1,0	1,1	<u>0,1</u>	40,8	28,1	31,2	<u>2,3</u>	3,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	89,2	8,0	2,8	<u>0,0</u>
64d 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	2,4	97,6	<u>7,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,2	9,8	0,0	<u>0,0</u>
64E	1,0	0,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	53,3	42,8	3,8	<u>0,0</u>	0,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	86,0	11,5	2,5	<u>0,0</u>
65	122,7	78,1	27,9	16,7	<u>1,3</u>	63,7	22,8	13,6	<u>1,1</u>	100,0	11,7	11,0	<u>2,1</u>	81,5	9,5	9,0	<u>1,7</u>
65 2	5,7	2,4	1,8	1,5	<u>0,1</u>	41,4	32,2	26,4	<u>2,5</u>	4,7	0,5	0,5	<u>0,2</u>	82,0	8,8	9,2	<u>3,0</u>
65D	6,6	4,8	1,2	0,6	<u>0,0</u>	72,4	18,4	9,2	<u>0,0</u>	6,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,3	1,5	1,2	<u>0,0</u>
65D 2	3,7	2,9	0,6	0,2	<u>0,0</u>	79,9	15,8	4,4	<u>0,0</u>	3,3	0,2	0,2	<u>0,1</u>	88,6	4,9	6,5	<u>1,6</u>
66	213,8	98,6	54,0	61,2	<u>8,6</u>	46,1	25,3	28,6	<u>4,0</u>	171,0	23,7	19,0	<u>5,8</u>	80,0	11,1	8,9	<u>2,7</u>
66 2	11,7	8,5	1,8	1,4	<u>0,2</u>	72,8	15,0	12,3	<u>1,4</u>	10,6	0,7	0,4	<u>0,1</u>	90,3	5,9	3,8	<u>1,0</u>
66A	2,6	0,2	1,0	1,5	<u>0,2</u>	7,3	36,5	56,2	<u>7,3</u>	1,6	0,8	0,3	<u>0,0</u>	61,0	28,4	10,6	<u>0,8</u>
66b	2,3	1,9	0,3	0,0	<u>0,0</u>	85,0	14,1	0,9	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
67	61,3	35,2	14,3	11,8	<u>1,3</u>	57,4	23,3	19,3	<u>2,1</u>	54,7	3,7	2,8	<u>0,4</u>	89,3	6,1	4,6	<u>0,6</u>
67 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	16,1	13,2	70,7	<u>6,9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
68	82,0	47,4	18,9	15,7	<u>1,9</u>	57,8	23,0	19,2	<u>2,3</u>	72,9	5,7	3,4	<u>0,9</u>	88,8	7,0	4,2	<u>1,1</u>
68 2	6,7	4,9	0,9	0,9	<u>0,1</u>	72,6	14,1	13,3	<u>1,0</u>	6,3	0,3	0,2	<u>0,0</u>	93,4	4,2	2,4	<u>0,0</u>
69	12,9	7,4	3,8	1,8	<u>0,1</u>	57,0	29,2	13,7	<u>0,7</u>	9,7	1,9	1,4	<u>0,1</u>	74,7	14,5	10,8	<u>1,1</u>
69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	2,8	0,0	97,2	<u>30,6</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	27,8	72,2	0,0	<u>0,0</u>
70	17,0	6,1	4,0	6,9	<u>1,4</u>	36,0	23,3	40,8	<u>8,4</u>	8,8	2,9	5,4	<u>1,9</u>	51,6	16,9	31,5	<u>11,5</u>
70 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	5,4	94,6	<u>70,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	54,1	23,0	23,0	<u>10,8</u>
71	26,3	20,1	2,8	3,4	<u>0,2</u>	76,4	10,7	12,9	<u>0,7</u>	24,3	1,5	0,5	<u>0,0</u>	92,4	5,8	1,8	<u>0,0</u>
72	104,8	56,2	24,9	23,7	<u>2,6</u>	53,6	23,8	22,6	<u>2,5</u>	82,6	11,3	10,8	<u>1,2</u>	78,8	10,8	10,4	<u>1,2</u>
72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>45,2</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
74	57,6	29,8	16,4	11,4	<u>0,5</u>	51,7	28,5	19,8	<u>0,9</u>	52,9	3,1	1,6	<u>0,1</u>	91,8	5,4	2,8	<u>0,2</u>
74 2	0,8	0,3	0,2	0,2	<u>0,0</u>	41,8	26,1	32,0	<u>5,6</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>
74A	2,7	0,6	0,8	1,3	<u>0,4</u>	22,4	28,2	49,3	<u>16,6</u>	1,6	0,3	0,7	<u>0,2</u>	60,6	12,5	26,9	<u>7,5</u>
75	195,1	93,1	46,3	55,7	<u>6,9</u>	47,7	23,7	28,6	<u>3,5</u>	120,8	25,2	49,1	<u>17,4</u>	61,9	12,9	25,2	<u>8,9</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
75 2	2,8	0,9	0,7	1,2	<u>0,3</u>	32,3	25,4	42,3	<u>10,7</u>	2,1	0,3	0,4	<u>0,1</u>	73,9	12,0	14,1	<u>3,0</u>
76	74,2	28,5	20,3	25,4	<u>2,6</u>	38,4	27,4	34,2	<u>3,5</u>	39,8	10,1	24,3	<u>8,8</u>	53,6	13,6	32,8	<u>11,8</u>
76 2	0,8	0,0	0,2	0,6	<u>0,1</u>	0,0	20,4	79,6	<u>10,6</u>	0,3	0,3	0,2	<u>0,0</u>	44,4	33,5	22,1	<u>1,7</u>
77	97,8	57,3	24,8	15,8	<u>1,2</u>	58,5	25,3	16,1	<u>1,3</u>	87,6	6,9	3,3	<u>0,2</u>	89,6	7,0	3,4	<u>0,2</u>
77 2	1,3	0,2	0,4	0,7	<u>0,1</u>	12,3	32,4	55,3	<u>6,9</u>	0,8	0,2	0,2	<u>0,0</u>	63,3	18,7	18,0	<u>1,5</u>
78	44,3	14,4	13,9	16,0	<u>1,3</u>	32,5	31,5	36,0	<u>2,9</u>	35,0	6,3	3,0	<u>0,4</u>	79,0	14,1	6,8	<u>0,9</u>
78 2	0,8	0,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	61,4	23,1	15,5	<u>0,0</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
79	96,0	49,8	25,8	20,4	<u>1,6</u>	51,9	26,8	21,3	<u>1,7</u>	58,5	12,6	25,0	<u>7,1</u>	60,9	13,1	26,0	<u>7,4</u>
79 2	2,4	1,0	0,7	0,7	<u>0,1</u>	41,8	29,0	29,2	<u>5,3</u>	1,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	81,0	15,2	3,7	<u>0,0</u>
Spolu :	3 398,6	1 846,9	803,5	748,2	82,8	54,3	23,6	22,0	<u>2,4</u>	2 544,2	374,5	480,0	140,2	74,9	11,0	14,1	<u>4,1</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENNIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	13	11,4	0,8	0,7	9,9	1,2	7,2	6,0	86,8	10,9	9,8	0,9	0,8	0,2	85,8	7,6	6,6	1,9
			63	49,2	30,9	10,6	7,7	0,7	62,8	21,5	15,7	1,4	30,1	5,6	13,6	5,3	61,1	11,3	27,6	10,9
			63 2	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	17,4	45,4	37,2	2,0	0,5	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
		Galanta	35	8,0	5,6	1,7	0,6	0,0	70,2	22,0	7,8	0,3	5,1	1,1	1,8	0,2	64,1	13,5	22,4	2,6
			35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	16,8	46,3	36,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,3	6,7	0,0	0,0
			62	27,5	22,4	2,7	2,4	0,3	81,4	9,8	8,8	1,3	19,0	4,0	4,5	0,5	69,1	14,7	16,3	2,0
			62 2	0,8	0,3	0,3	0,2	0,0	41,3	32,6	26,1	1,9	0,7	0,0	0,0	0,0	94,2	2,5	3,4	0,0
			75	14,5	11,9	2,1	0,5	0,0	82,1	14,6	3,3	0,3	12,3	1,5	0,7	0,1	84,7	10,5	4,8	0,8
			75 2	1,2	0,5	0,3	0,5	0,1	41,3	20,9	37,8	10,8	1,0	0,1	0,2	0,1	79,3	5,4	15,3	7,0
			Hlohovec	61	11,6	3,0	5,7	2,9	0,1	25,5	49,1	25,4	1,2	2,4	2,7	6,5	0,7	20,7	22,9	56,4
		Komárno	63	62,1	13,4	29,3	19,4	0,9	21,5	47,2	31,3	1,4	13,4	13,4	35,3	13,1	21,6	21,6	56,8	21,2
			63 2	1,2	0,1	0,4	0,8	0,1	4,4	31,1	64,5	5,8	0,6	0,3	0,3	0,1	48,7	28,1	23,2	8,7
			64	24,0	7,9	9,0	7,1	0,4	32,9	37,4	29,7	1,8	6,2	2,7	15,0	6,7	26,0	11,4	62,5	28,1
			64 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	79,2	5,4	15,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Levice	51	36,6	23,5	6,5	6,6	0,7	64,2	17,8	18,0	2,0	32,1	2,8	1,7	0,2	87,7	7,7	4,6	0,6
			51 2	1,2	0,4	0,3	0,4	0,0	34,4	26,6	39,0	0,7	0,4	0,2	0,5	0,2	39,0	19,5	41,4	18,1
			66	15,8	5,4	5,3	5,1	0,8	34,1	33,5	32,4	5,2	9,7	2,6	3,5	1,6	61,6	16,4	22,0	10,2
			66 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	62,2	0,1	0,0	0,0	0,0	39,3	36,3	24,4	9,6
			75	56,6	24,8	12,4	19,5	2,5	43,8	21,8	34,4	4,5	38,3	8,3	10,0	2,9	67,7	14,6	17,7	5,1
			75 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	17,1	82,9	65,8	0,1	0,0	0,0	0,0	57,5	24,0	18,5	0,0
			76	47,0	24,2	8,3	14,4	1,7	51,6	17,7	30,7	3,6	28,5	4,7	13,8	5,1	60,7	9,9	29,3	10,9
		76 2	0,7	0,0	0,1	0,6	0,1	0,0	8,9	91,1	12,5	0,2	0,3	0,2	0,0	34,2	39,7	26,1	2,0	
		Malacky	2	35,3	14,7	11,7	9,0	0,5	41,5	33,0	25,5	1,4	18,4	7,8	9,1	2,7	52,2	22,1	25,6	7,7
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	41,6	58,4	4,4	0,1	0,0	0,0	0,0	84,1	15,9	0,0	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Nitra	51	27,2	17,9	4,0	5,2	<u>0,5</u>	65,9	14,8	19,3	<u>1,9</u>	22,4	2,3	2,4	<u>0,3</u>	82,6	8,5	8,9	<u>1,0</u>
			51 2	1,2	0,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	78,5	12,9	8,6	<u>1,7</u>	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,7	0,0	1,3	<u>0,0</u>
			64	26,7	17,3	4,4	5,0	<u>1,1</u>	64,8	16,5	18,7	<u>4,0</u>	22,7	1,6	2,4	<u>0,9</u>	85,0	5,9	9,1	<u>3,4</u>
			64 2	3,7	1,9	0,7	1,1	<u>0,2</u>	51,5	20,0	28,6	<u>6,0</u>	3,3	0,2	0,2	<u>0,0</u>	89,2	5,6	5,2	<u>0,8</u>
		65	13,5	9,1	3,0	1,4	<u>0,0</u>	67,5	22,1	10,4	<u>0,1</u>	12,0	1,1	0,4	<u>0,0</u>	88,9	8,4	2,7	<u>0,3</u>	
		Nové Zámky	63	18,9	4,9	7,4	6,6	<u>0,4</u>	25,9	39,2	35,0	<u>2,0</u>	12,4	3,9	2,6	<u>0,3</u>	65,7	20,6	13,7	<u>1,7</u>
			63 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,7	7,3	0,0	<u>0,0</u>
			64	28,3	10,7	9,1	8,4	<u>1,1</u>	38,0	32,3	29,7	<u>3,9</u>	14,5	3,2	10,5	<u>3,8</u>	51,3	11,4	37,3	<u>13,5</u>
			64 2	1,1	0,5	0,2	0,4	<u>0,0</u>	47,7	18,7	33,6	<u>3,4</u>	1,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	89,4	7,0	3,6	<u>0,0</u>
			75	45,7	19,5	17,4	8,9	<u>0,5</u>	42,6	37,9	19,5	<u>1,0</u>	13,4	5,0	27,4	<u>12,0</u>	29,3	10,9	59,8	<u>26,3</u>
			75 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,1</u>	1,8	22,0	76,2	<u>19,1</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Piešťany	76	20,8	2,8	9,4	8,5	<u>0,4</u>	13,6	45,3	41,1	<u>2,2</u>	8,6	3,6	8,6	<u>3,3</u>	41,4	17,1	41,5	<u>15,9</u>
			76 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	0,0	83,5	16,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	17,6	9,0	6,0	2,6	<u>0,1</u>	50,9	34,2	14,9	<u>0,3</u>	10,2	4,8	2,6	<u>0,4</u>	57,8	27,3	14,9	<u>2,5</u>
			61 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Senec	61	24,7	11,4	6,7	6,6	<u>0,6</u>	46,2	27,0	26,8	<u>2,3</u>	9,0	3,7	11,9	<u>5,4</u>	36,6	15,2	48,3	<u>21,7</u>
			61 2	0,8	0,1	0,2	0,6	<u>0,1</u>	6,6	21,4	71,9	<u>12,7</u>	0,5	0,3	0,1	<u>0,0</u>	55,5	31,9	12,6	<u>0,0</u>
			62	9,4	0,7	3,0	5,7	<u>0,4</u>	7,7	31,8	60,5	<u>4,5</u>	6,3	0,8	2,3	<u>1,8</u>	67,4	8,4	24,2	<u>19,2</u>
			62 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>36,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	76,5	9,8	13,7	<u>0,0</u>
			63	8,5	3,1	3,8	1,7	<u>0,1</u>	36,0	44,3	19,7	<u>1,4</u>	1,9	2,8	3,8	<u>0,9</u>	22,2	33,2	44,6	<u>10,1</u>
		Senica	63 2	0,3	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	64,3	15,4	20,3	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			2	14,8	9,9	3,1	1,9	<u>0,1</u>	66,4	20,9	12,7	<u>0,7</u>	8,9	3,0	2,9	<u>0,7</u>	60,2	20,4	19,4	<u>5,0</u>
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	17,6	11,5	71,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			51	25,6	20,5	3,1	2,0	<u>0,2</u>	80,0	12,0	8,0	<u>0,8</u>	23,2	1,8	0,5	<u>0,1</u>	90,7	7,1	2,1	<u>0,2</u>
		51 2	0,3	0,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	69,1	11,9	19,0	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Skalica	2	19,8	15,2	2,6	2,0	<u>0,2</u>	76,6	13,4	10,0	<u>1,1</u>	18,3	0,8	0,7	<u>0,0</u>	92,3	4,3	3,4	<u>0,1</u>		
			2 2	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	81,1	2,7	16,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,1	9,9	0,0	<u>0,0</u>		
			51	18,5	12,9	2,8	2,8	<u>0,2</u>	69,8	15,0	15,2	<u>1,2</u>	14,3	2,4	1,8	<u>0,2</u>	77,4	13,0	9,7	<u>1,3</u>		
			51 2	0,3	0,1	0,0	0,2	<u>0,1</u>	21,5	18,5	60,0	<u>20,4</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	75,0	13,1	11,9	<u>0,0</u>		
		Šala	75	14,1	8,1	4,0	2,0	<u>0,1</u>	57,7	28,2	14,1	<u>1,0</u>	7,5	1,8	4,7	<u>1,5</u>	53,3	13,1	33,6	<u>10,8</u>		
			75 2	0,8	0,2	0,3	0,4	<u>0,0</u>	24,5	33,9	41,6	<u>2,4</u>	0,4	0,2	0,2	<u>0,0</u>	51,2	27,6	21,2	<u>0,0</u>		
		Topolčany	64	26,5	17,1	6,7	2,7	<u>0,1</u>	64,5	25,2	10,3	<u>0,4</u>	22,1	3,2	1,3	<u>0,1</u>	83,3	11,9	4,7	<u>0,5</u>		
			64 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	37,4	41,5	21,1	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,4	13,6	0,0	<u>0,0</u>		
			64d	3,5	1,4	1,0	1,1	<u>0,1</u>	40,8	28,1	31,2	<u>2,3</u>	3,1	0,3	0,1	<u>0,0</u>	89,2	8,0	2,8	<u>0,0</u>		
			64d 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	2,4	97,6	<u>7,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,2	9,8	0,0	<u>0,0</u>		
		Trnava	51	28,6	21,7	5,1	1,7	<u>0,2</u>	75,9	18,0	6,1	<u>0,6</u>	22,6	3,1	2,9	<u>0,3</u>	79,0	11,0	10,1	<u>1,0</u>		
			51 2	0,9	0,7	0,2	0,0	<u>0,0</u>	80,8	17,0	2,2	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			61	20,2	10,1	6,7	3,5	<u>0,2</u>	49,8	33,0	17,2	<u>1,0</u>	8,8	3,9	7,5	<u>1,7</u>	43,4	19,3	37,3	<u>8,5</u>		
			61 2	1,7	0,7	0,6	0,5	<u>0,0</u>	39,0	32,9	28,1	<u>1,9</u>	1,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	79,8	14,2	6,0	<u>1,7</u>		
		Zlaté Moravce	65	20,7	12,7	6,4	1,7	<u>0,0</u>	61,2	30,8	8,0	<u>0,0</u>	18,4	1,6	0,6	<u>0,0</u>	89,1	7,8	3,1	<u>0,0</u>		
			65 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	72,5	27,5	0,0	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				852,4	431,8	226,0	194,6	17,8	50,7	26,5	22,8	2,1	521,3	115,2	215,9	73,9	61,2	13,5	25,3	8,7

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENNIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	14	13,2	6,4	4,5	2,4	0,2	48,1	33,7	18,2	1,5	11,2	1,4	0,7	0,0	84,4	10,4	5,1	0,0
			59	27,1	17,4	5,0	4,7	0,4	64,3	18,6	17,2	1,3	21,5	1,8	3,8	1,6	79,1	6,7	14,2	5,8
			59 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	16,8	35,3	47,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	66,4	16,8	16,8	0,0
			66	3,8	2,3	0,8	0,7	0,1	60,7	21,8	17,5	3,1	3,6	0,1	0,1	0,0	95,6	2,8	1,6	0,5
			66 2	0,8	0,6	0,2	0,0	0,0	76,1	20,0	3,9	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	86,6	11,0	2,4	0,0
			69	7,1	5,8	1,1	0,2	0,0	81,7	16,0	2,3	0,3	7,0	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
		Banská Štiavnica	51	33,4	7,0	7,4	19,0	2,8	20,9	22,2	56,9	8,5	27,5	4,7	1,3	0,1	82,2	14,0	3,8	0,2
			51 2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	78,5	21,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Brezno	66	60,4	25,4	15,3	19,7	3,1	42,0	25,3	32,6	5,1	48,5	7,2	4,7	0,6	80,3	11,8	7,8	1,0
			66 2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	65,0	18,0	17,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			66b	2,3	1,9	0,3	0,0	0,0	85,0	14,1	0,9	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			72	39,8	17,9	10,2	11,7	1,0	45,0	25,7	29,3	2,5	32,9	4,2	2,7	0,2	82,6	10,6	6,8	0,5
			72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	45,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Detva	16	18,0	13,3	3,2	1,6	0,1	73,6	17,5	8,9	0,3	17,4	0,6	0,0	0,0	96,5	3,3	0,3	0,0
			16 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	85,2	3,5	11,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	95,3	4,7	0,0	0,0
		Krupina	51	22,5	11,1	3,0	8,4	1,4	49,4	13,2	37,5	6,2	18,5	2,7	1,2	0,1	82,3	12,2	5,5	0,4
			66	35,1	19,6	7,5	8,0	0,9	55,8	21,3	22,9	2,6	24,3	4,8	5,9	1,8	69,4	13,8	16,8	5,0
		Lučenec	16	37,1	27,7	5,4	4,0	0,2	74,6	14,6	10,8	0,5	28,9	3,3	4,9	1,2	77,9	8,8	13,3	3,3
			71	26,3	20,1	2,8	3,4	0,2	76,4	10,7	12,9	0,7	24,3	1,5	0,5	0,0	92,4	5,8	1,8	0,0
			75	19,0	7,1	4,1	7,8	0,8	37,3	21,6	41,1	4,0	16,4	2,2	0,5	0,0	86,2	11,4	2,4	0,0
			75 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	61,5	26,3	12,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Revúca	16	9,2	5,0	2,8	1,5	0,1	54,2	29,9	15,9	0,6	9,0	0,1	0,1	0,0	97,8	1,5	0,6	0,0
			16 2	1,1	0,8	0,2	0,1	0,0	69,1	21,8	9,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0
			67	2,6	1,1	0,9	0,6	0,0	43,5	32,6	23,9	0,8	2,5	0,1	0,0	0,0	94,8	5,2	0,0	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Rimavská Sobota	16	36,3	24,7	6,3	5,3	<u>0,7</u>	68,0	17,5	14,6	<u>2,0</u>	34,8	1,3	0,3	<u>0,0</u>	95,8	3,5	0,7	<u>0,1</u>		
			67	10,8	8,5	1,6	0,7	<u>0,0</u>	79,1	14,6	6,2	<u>0,4</u>	10,0	0,6	0,2	<u>0,0</u>	92,7	5,2	2,2	<u>0,3</u>		
			72	46,5	23,1	12,8	10,5	<u>1,5</u>	49,8	27,5	22,7	<u>3,2</u>	31,8	6,8	7,9	<u>1,1</u>	68,5	14,5	17,0	<u>2,3</u>		
		Velký Krtíš	75	44,2	21,7	6,1	16,5	<u>2,8</u>	49,0	13,7	37,3	<u>6,4</u>	32,4	6,2	5,6	<u>0,8</u>	73,1	14,1	12,7	<u>1,7</u>		
		Zvolen	16	12,2	7,5	2,7	2,0	<u>0,3</u>	61,2	22,3	16,6	<u>2,1</u>	10,7	1,0	0,5	<u>0,1</u>	87,7	8,4	3,9	<u>0,7</u>		
			16 2	0,6	0,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	79,9	20,1	0,0	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			51	3,0	0,2	1,2	1,6	<u>0,1</u>	8,1	38,7	53,2	<u>3,3</u>	2,6	0,3	0,2	<u>0,0</u>	85,1	8,9	6,0	<u>0,0</u>		
			66	23,1	15,7	4,4	3,0	<u>0,3</u>	68,0	19,0	13,0	<u>1,2</u>	18,4	2,4	2,2	<u>1,4</u>	79,7	10,6	9,7	<u>6,2</u>		
			66 2	4,2	3,2	0,7	0,3	<u>0,0</u>	77,4	16,3	6,3	<u>0,0</u>	3,7	0,2	0,3	<u>0,1</u>	88,9	4,8	6,3	<u>1,9</u>		
			69	5,9	1,6	2,7	1,6	<u>0,1</u>	27,1	45,3	27,5	<u>1,1</u>	2,6	1,8	1,4	<u>0,1</u>	45,2	30,9	23,9	<u>2,4</u>		
			69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	2,8	0,0	97,2	<u>30,6</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	27,8	72,2	0,0	<u>0,0</u>		
		Žarnovica	65	8,3	3,5	2,3	2,5	<u>0,1</u>	42,5	27,5	29,9	<u>1,0</u>	5,0	1,6	1,6	<u>0,1</u>	60,9	19,3	19,8	<u>1,7</u>		
			76	6,5	1,4	2,6	2,4	<u>0,4</u>	22,4	40,0	37,7	<u>6,4</u>	2,6	1,9	1,9	<u>0,4</u>	40,6	29,4	30,0	<u>5,9</u>		
		Žiar nad Hronom	9	13,8	10,0	2,9	0,9	<u>0,1</u>	72,4	21,0	6,7	<u>0,4</u>	12,6	0,6	0,5	<u>0,0</u>	91,6	4,5	3,8	<u>0,1</u>		
			9 2	2,2	0,9	0,8	0,5	<u>0,0</u>	41,8	34,2	24,0	<u>1,8</u>	1,3	0,5	0,4	<u>0,0</u>	57,9	22,4	19,7	<u>0,9</u>		
			65	37,0	24,7	8,3	4,1	<u>0,2</u>	66,6	22,3	11,1	<u>0,6</u>	30,0	4,2	2,8	<u>0,5</u>	81,0	11,4	7,6	<u>1,2</u>		
		SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				615,0	338,7	130,2	146,1	17,9	55,1	21,2	23,8	2,9	498,2	64,4	52,4	10,2	81,0	10,5	8,5	1,7

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Bardejov	77	45,2	24,2	11,1	9,9	<u>1,0</u>	53,6	24,5	22,0	<u>2,2</u>	39,1	4,0	2,1	<u>0,1</u>	86,5	8,9	4,6	<u>0,3</u>
			77 2	1,3	0,2	0,4	0,7	<u>0,1</u>	12,3	32,4	55,3	<u>6,9</u>	0,8	0,2	0,2	<u>0,0</u>	63,3	18,7	18,0	<u>1,5</u>
		Humenné	74	19,4	13,5	3,7	2,1	<u>0,1</u>	69,8	19,3	10,9	<u>0,4</u>	19,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,5	1,3	0,2	<u>0,0</u>
			74 2	0,6	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	56,8	25,4	17,8	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		74A	1,2	0,6	0,5	0,1	<u>0,0</u>	46,9	41,1	11,9	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,3	1,7	0,0	<u>0,0</u>	
			66	22,5	11,3	5,9	5,2	<u>0,7</u>	50,3	26,4	23,4	<u>3,1</u>	20,6	1,6	0,3	<u>0,1</u>	91,8	6,9	1,3	<u>0,3</u>
		Kežmarok	66 2	0,8	0,5	0,1	0,2	<u>0,0</u>	58,0	15,9	26,0	<u>5,6</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,6	0,0	<u>0,0</u>
			66A	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	37,0	63,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			77	7,8	6,2	1,3	0,4	<u>0,0</u>	78,7	16,4	4,9	<u>0,5</u>	7,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>
		Košice - okolie	16	8,2	7,2	0,9	0,1	<u>0,0</u>	88,3	10,7	1,0	<u>0,0</u>	8,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,0	0,5	0,5	<u>0,2</u>
			17	12,9	9,8	2,5	0,5	<u>0,1</u>	76,4	19,5	4,0	<u>0,6</u>	10,2	2,1	0,6	<u>0,0</u>	79,1	16,3	4,7	<u>0,2</u>
			17 2	0,4	0,1	0,1	0,2	<u>0,1</u>	24,5	17,6	57,9	<u>15,3</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			19	19,8	18,5	1,2	0,1	<u>0,0</u>	93,7	5,8	0,5	<u>0,0</u>	19,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>
			19 2	0,4	0,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	57,8	11,1	31,1	<u>3,3</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		20	4,2	3,6	0,5	0,1	<u>0,0</u>	85,0	12,6	2,4	<u>0,0</u>	4,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Košice II	16	2,6	1,3	0,7	0,6	<u>0,1</u>	49,4	28,4	22,2	<u>3,1</u>	1,8	0,6	0,2	<u>0,1</u>	70,3	22,0	7,7	<u>2,3</u>
		Košice III	19	5,3	4,8	0,4	0,1	<u>0,0</u>	89,5	8,2	2,2	<u>0,0</u>	5,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>
			19 2	0,3	0,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	29,6	51,8	18,6	<u>5,9</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,1	5,9	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	17	2,2	1,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	81,5	13,5	5,0	<u>0,0</u>	1,7	0,2	0,4	<u>0,1</u>	76,7	7,1	16,2	<u>4,5</u>
		Levoča	18	35,9	24,7	5,8	5,4	<u>0,8</u>	68,9	16,2	15,0	<u>2,2</u>	32,1	2,9	0,8	<u>0,0</u>	89,6	8,2	2,2	<u>0,1</u>
			18 2	0,4	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	38,0	30,7	31,3	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,2	5,2	1,6	<u>0,0</u>
		Michalovce	18	19,5	8,3	2,9	8,3	<u>1,8</u>	42,6	15,0	42,4	<u>9,4</u>	10,8	3,1	5,6	<u>1,7</u>	55,4	15,9	28,8	<u>8,9</u>
			19	27,5	19,1	5,3	3,1	<u>0,1</u>	69,4	19,3	11,3	<u>0,4</u>	21,4	3,1	3,0	<u>0,5</u>	77,8	11,4	10,8	<u>1,8</u>
			19 2	0,4	0,1	0,1	0,3	<u>0,0</u>	17,0	22,5	60,5	<u>8,5</u>	0,3	0,0	0,1	<u>0,0</u>	73,0	4,3	22,7	<u>0,0</u>
			74	1,8	0,4	0,9	0,6	<u>0,0</u>	19,9	48,8	31,4	<u>0,7</u>	0,5	0,4	0,9	<u>0,0</u>	26,8	23,7	49,5	<u>2,2</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENNIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Poprad	18	32,7	21,0	7,2	4,6	<u>0,2</u>	64,0	21,9	14,1	<u>0,7</u>	26,5	3,9	2,3	<u>0,2</u>	81,0	12,0	7,0	<u>0,6</u>
			18 2	1,3	0,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	67,1	25,5	7,3	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	1,6	0,0	<u>0,0</u>
			66	49,9	18,9	13,6	17,5	<u>2,1</u>	37,7	27,2	35,0	<u>4,3</u>	43,5	4,2	2,2	<u>0,3</u>	87,2	8,5	4,3	<u>0,6</u>
			66 2	5,3	3,9	0,7	0,7	<u>0,0</u>	73,5	13,0	13,5	<u>0,7</u>	4,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	91,3	6,2	2,5	<u>0,4</u>
			66A	2,6	0,2	0,9	1,5	<u>0,2</u>	6,6	36,0	57,4	<u>7,5</u>	1,6	0,8	0,3	<u>0,0</u>	60,2	29,0	10,8	<u>0,8</u>
			67	4,1	3,2	0,7	0,3	<u>0,0</u>	76,6	16,6	6,8	<u>0,7</u>	4,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,8	1,2	0,0	<u>0,0</u>
		Prešov	18	46,8	21,2	10,9	14,6	<u>2,2</u>	45,4	23,4	31,2	<u>4,6</u>	35,1	6,4	5,2	<u>1,4</u>	75,0	13,8	11,2	<u>3,1</u>
			18 2	2,5	0,9	0,7	0,9	<u>0,2</u>	35,8	26,8	37,3	<u>7,8</u>	1,5	0,5	0,5	<u>0,1</u>	60,8	18,5	20,7	<u>5,6</u>
			20	23,5	16,1	4,4	3,0	<u>0,4</u>	68,8	18,6	12,6	<u>1,6</u>	22,1	1,0	0,3	<u>0,0</u>	94,3	4,2	1,5	<u>0,0</u>
			20 2	3,7	1,0	1,1	1,6	<u>0,2</u>	26,1	30,7	43,2	<u>4,2</u>	3,1	0,5	0,1	<u>0,0</u>	83,8	12,2	3,9	<u>0,0</u>
			21	5,5	2,9	1,6	1,1	<u>0,1</u>	52,2	28,2	19,6	<u>1,8</u>	4,8	0,4	0,3	<u>0,0</u>	87,8	6,5	5,8	<u>0,4</u>
			68	11,8	6,3	3,2	2,3	<u>0,3</u>	53,8	26,9	19,4	<u>2,7</u>	9,1	1,1	1,6	<u>0,6</u>	77,6	9,2	13,2	<u>5,1</u>
		Rožňava	68 2	4,1	3,3	0,4	0,3	<u>0,0</u>	81,0	10,8	8,2	<u>0,0</u>	3,7	0,2	0,2	<u>0,0</u>	90,2	5,9	3,9	<u>0,0</u>
			16	43,5	34,2	7,4	1,9	<u>0,1</u>	78,7	17,0	4,3	<u>0,1</u>	37,8	2,9	2,7	<u>1,1</u>	87,0	6,8	6,2	<u>2,5</u>
			67	43,7	22,3	11,2	10,2	<u>1,2</u>	51,1	25,5	23,4	<u>2,7</u>	38,1	3,0	2,6	<u>0,4</u>	87,2	6,9	6,0	<u>0,8</u>
		Sabinov	67 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	16,1	13,2	70,7	<u>6,9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			68	26,5	15,9	6,7	3,9	<u>0,3</u>	59,9	25,3	14,8	<u>1,0</u>	22,9	2,4	1,1	<u>0,1</u>	86,6	9,1	4,3	<u>0,4</u>
		Snina	68 2	0,8	0,2	0,3	0,3	<u>0,0</u>	27,6	31,0	41,5	<u>5,4</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,3	2,4	0,2	<u>0,0</u>
			74	36,4	15,9	11,8	8,7	<u>0,4</u>	43,7	32,4	23,9	<u>1,2</u>	33,3	2,4	0,7	<u>0,1</u>	91,5	6,7	1,8	<u>0,3</u>
		Sobrance	74 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	28,2	71,8	<u>21,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,1	9,9	0,0	<u>0,0</u>
			19	19,0	12,8	4,8	1,4	<u>0,1</u>	67,3	25,2	7,4	<u>0,3</u>	10,7	2,5	5,8	<u>2,0</u>	56,1	13,3	30,6	<u>10,3</u>
		Spišská Nová Ves	19 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,9	0,0	9,1	<u>0,0</u>
			18	0,4	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	86,6	13,4	0,0	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Stará Ľubovňa	68	42,2	24,2	8,9	9,1	<u>1,2</u>	57,4	21,0	21,6	<u>2,9</u>	39,2	2,2	0,7	<u>0,2</u>	93,0	5,3	1,7	<u>0,4</u>
			68 2	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	45,7	30,8	23,5	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>
			77	30,5	17,0	9,5	4,0	<u>0,1</u>	55,7	31,2	13,1	<u>0,5</u>	28,7	1,4	0,3	<u>0,0</u>	94,3	4,7	1,0	<u>0,0</u>
		Stropkov	15	22,4	3,0	5,2	14,2	<u>2,9</u>	13,6	23,2	63,2	<u>12,8</u>	6,0	4,6	11,8	<u>4,2</u>	26,9	20,7	52,4	<u>18,9</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENNIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Svidník	15	0,9	0,1	0,5	0,4	<u>0,1</u>	9,9	49,7	40,5	<u>7,7</u>	0,1	0,4	0,5	<u>0,0</u>	12,8	38,5	48,6	<u>4,3</u>	
			21	53,1	28,1	14,1	10,9	<u>0,9</u>	52,8	26,6	20,6	<u>1,6</u>	43,9	4,7	4,5	<u>1,1</u>	82,7	8,8	8,5	<u>2,1</u>	
			21 2	0,7	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	62,9	17,2	19,9	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			77	14,3	9,9	2,9	1,5	<u>0,1</u>	69,2	20,5	10,3	<u>0,4</u>	12,1	1,2	0,9	<u>0,1</u>	84,9	8,5	6,5	<u>0,8</u>	
		Trebišov	19	15,4	10,6	2,6	2,1	<u>0,1</u>	69,1	17,1	13,8	<u>0,4</u>	12,0	1,3	2,0	<u>0,5</u>	78,2	8,7	13,0	<u>3,0</u>	
			19 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	9,1	90,9	<u>54,3</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	29,9	45,1	25,0	<u>0,0</u>	
			79	82,0	44,5	21,0	16,6	<u>1,3</u>	54,2	25,6	20,2	<u>1,6</u>	54,3	9,0	18,7	<u>5,5</u>	66,2	11,0	22,8	<u>6,7</u>	
			79 2	2,4	1,0	0,7	0,7	<u>0,1</u>	41,8	29,0	29,2	<u>5,3</u>	1,9	0,4	0,1	<u>0,0</u>	81,0	15,2	3,7	<u>0,0</u>	
		Vranov nad Topľou	15	26,4	17,7	6,0	2,7	<u>0,1</u>	67,1	22,7	10,3	<u>0,4</u>	23,4	2,4	0,6	<u>0,0</u>	88,7	9,1	2,2	<u>0,1</u>	
			15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	38,5	61,5	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	34,6	38,5	26,9	<u>3,8</u>	
			18	39,6	25,0	9,4	5,3	<u>0,5</u>	63,1	23,6	13,3	<u>1,2</u>	34,6	2,5	2,5	<u>0,9</u>	87,4	6,2	6,4	<u>2,3</u>	
			18 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	32,3	47,4	20,3	<u>5,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			79	14,0	5,4	4,8	3,9	<u>0,3</u>	38,4	34,1	27,5	<u>2,1</u>	4,2	3,5	6,3	<u>1,6</u>	29,8	25,2	44,9	<u>11,6</u>	
		SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:				949,7	545,3	218,9	185,6	20,7	57,4	23,0	19,5	2,2	774,9	85,5	89,3	23,2	81,6	9,0	9,4
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	9	17,2	12,9	3,1	1,2	<u>0,0</u>	75,1	17,7	7,1	<u>0,2</u>	15,1	1,2	0,9	<u>0,0</u>	87,9	6,8	5,3	<u>0,2</u>	
			9 2	1,0	0,5	0,3	0,1	<u>0,0</u>	54,7	33,6	11,7	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,5	1,1	0,4	<u>0,0</u>	
		Bytča	10	17,3	4,0	5,9	7,4	<u>0,9</u>	22,9	34,2	42,9	<u>5,0</u>	5,5	3,1	8,7	<u>4,3</u>	31,8	17,8	50,4	<u>24,9</u>	
			10 2	0,2		0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	17,6	82,4	<u>33,3</u>	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	10,3	40,6	49,1	<u>13,3</u>	
			61	8,3	5,5	1,9	0,9	<u>0,1</u>	66,5	23,0	10,6	<u>0,7</u>	5,2	1,3	1,8	<u>0,1</u>	62,3	16,0	21,7	<u>1,7</u>	
			61 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Čadca	10	12,3	7,0	2,9	2,3	<u>0,1</u>	57,0	23,9	19,1	<u>0,5</u>	9,5	2,0	0,8	<u>0,0</u>	76,7	16,6	6,6	<u>0,3</u>	
			11	11,9	4,9	4,0	3,0	<u>0,1</u>	41,0	34,0	25,1	<u>1,2</u>	8,6	1,4	1,9	<u>0,5</u>	72,4	11,5	16,1	<u>4,6</u>	
			11 2	0,5	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	52,4	30,0	17,6	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			11b	1,0	0,4	0,3	0,3	<u>0,0</u>	36,5	35,2	28,4	<u>2,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			11b 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	42,5	57,5	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		12	15,1	6,4	6,2	2,5	<u>0,1</u>	42,7	41,0	16,4	<u>0,7</u>	14,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,9	0,8	0,3	<u>0,1</u>		

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENNIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín	18	5,4	4,4	0,8	0,2	<u>0,0</u>	81,6	14,7	3,7	<u>0,7</u>	4,9	0,5	0,0	<u>0,0</u>	90,4	9,2	0,4	<u>0,0</u>
			59	30,6	16,9	7,0	6,7	<u>0,5</u>	55,2	23,0	21,8	<u>1,8</u>	25,2	3,2	2,2	<u>0,5</u>	82,4	10,5	7,1	<u>1,5</u>
			70	17,0	6,1	4,0	6,9	<u>1,4</u>	36,0	23,3	40,8	<u>8,4</u>	8,8	2,9	5,4	<u>1,9</u>	51,6	16,9	31,5	<u>11,5</u>
			70 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	5,4	94,6	<u>70,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	54,1	23,0	23,0	<u>10,8</u>
			78	5,5	0,8	1,7	3,0	<u>0,3</u>	14,8	31,4	53,8	<u>6,0</u>	4,7	0,6	0,2	<u>0,0</u>	85,5	10,5	4,0	<u>0,0</u>
		Ilava	57	1,5	1,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	82,5	16,1	1,3	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	17,0	7,1	5,4	4,4	<u>0,3</u>	42,1	31,9	26,0	<u>1,5</u>	9,9	3,8	3,3	<u>0,3</u>	58,0	22,5	19,5	<u>1,5</u>
			61 2	0,7	0,2	0,1	0,5	<u>0,1</u>	22,3	13,3	64,5	<u>13,4</u>	0,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	73,3	8,9	17,8	<u>5,9</u>
		Kysucké Nové Mesto	11	8,3	5,5	1,7	1,1	<u>0,1</u>	66,1	20,8	13,1	<u>0,7</u>	4,9	1,8	1,6	<u>0,5</u>	58,5	22,1	19,4	<u>6,3</u>
		Liptovský Mikuláš	18	53,8	27,3	11,8	14,7	<u>1,6</u>	50,7	21,9	27,3	<u>3,0</u>	40,7	7,0	6,1	<u>1,0</u>	75,6	13,1	11,3	<u>1,9</u>
			18 2	2,7	1,0	0,7	1,0	<u>0,2</u>	37,4	26,2	36,5	<u>5,6</u>	1,8	0,3	0,6	<u>0,1</u>	67,3	10,3	22,4	<u>3,4</u>
			72	18,4	15,1	1,9	1,5	<u>0,2</u>	81,9	10,2	7,9	<u>0,9</u>	17,9	0,3	0,3	<u>0,0</u>	96,8	1,8	1,4	<u>0,0</u>
		Martin	18	22,4	14,3	4,6	3,4	<u>0,3</u>	64,1	20,5	15,3	<u>1,3</u>	17,0	2,8	2,6	<u>0,7</u>	76,0	12,4	11,5	<u>3,1</u>
			18 2	0,3	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	44,2	45,5	10,3	<u>4,2</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	1,6	0,0	<u>0,0</u>
			65	18,9	13,6	3,0	2,3	<u>0,2</u>	71,8	16,0	12,3	<u>1,0</u>	16,4	1,1	1,4	<u>0,1</u>	86,8	6,0	7,2	<u>0,7</u>
			65 2	5,3	2,2	1,7	1,5	<u>0,1</u>	40,4	32,1	27,5	<u>2,6</u>	4,3	0,5	0,5	<u>0,2</u>	80,7	9,4	9,9	<u>3,2</u>
			65D	6,6	4,8	1,2	0,6	<u>0,0</u>	72,4	18,4	9,2	<u>0,0</u>	6,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,3	1,5	1,2	<u>0,0</u>
		Námestovo	65D 2	3,7	2,9	0,6	0,2	<u>0,0</u>	79,9	15,8	4,4	<u>0,0</u>	3,3	0,2	0,2	<u>0,1</u>	88,6	4,9	6,5	<u>1,6</u>
			78	38,7	13,6	12,2	12,9	<u>0,9</u>	35,1	31,5	33,4	<u>2,4</u>	30,2	5,7	2,8	<u>0,4</u>	78,1	14,7	7,2	<u>1,1</u>
		Nové Mesto nad Váhom	78 2	0,8	0,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	61,4	23,1	15,5	<u>0,0</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			54	15,7	10,6	3,0	2,1	<u>0,3</u>	67,5	19,4	13,1	<u>1,8</u>	13,9	0,4	1,3	<u>0,5</u>	88,9	2,7	8,4	<u>3,1</u>
			54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	18,4	36,8	44,7	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	19,8	5,9	6,1	7,9	<u>0,8</u>	29,6	30,7	39,7	<u>4,1</u>	10,1	3,5	6,2	<u>1,3</u>	51,0	17,5	31,5	<u>6,7</u>
		Partizánske	61 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	12,2	37,4	50,4	<u>18,0</u>	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	12,2	0,0	87,8	<u>31,7</u>
			9	3,1	2,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	89,4	7,2	3,4	<u>0,0</u>	2,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	92,0	5,8	2,2	<u>0,0</u>
			64	17,7	6,3	6,8	4,5	<u>0,3</u>	35,8	38,7	25,5	<u>1,5</u>	13,7	2,6	1,3	<u>0,1</u>	77,7	14,9	7,4	<u>0,5</u>
		Považská Bystrica	64 2	0,2	0,0	0,1	0,2	<u>0,1</u>	0,0	25,4	74,6	<u>26,8</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	68,9	28,7	2,4	<u>0,0</u>
		61	16,3	11,7	3,1	1,5	<u>0,1</u>	71,9	18,8	9,3	<u>0,7</u>	13,3	1,9	1,1	<u>0,2</u>	81,9	11,4	6,7	<u>1,2</u>	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENNIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Prievidza	9	46,4	37,0	6,3	3,1	<u>0,3</u>	79,8	13,7	6,6	<u>0,6</u>	40,8	3,6	2,0	<u>0,4</u>	87,9	7,7	4,4	<u>0,8</u>
			9 2	9,8	8,7	0,4	0,7	<u>0,2</u>	88,1	4,5	7,4	<u>1,7</u>	9,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>
			64	39,2	10,9	15,2	13,0	<u>0,7</u>	28,0	38,9	33,1	<u>1,9</u>	26,6	6,0	6,5	<u>0,9</u>	68,1	15,4	16,5	<u>2,2</u>
		Púchov	64 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	3,7	96,3	<u>72,4</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	49,3	45,5	5,2	<u>0,0</u>
			61	4,5	2,9	1,3	0,3	<u>0,0</u>	63,9	29,1	7,0	<u>0,0</u>	3,7	0,6	0,2	<u>0,0</u>	81,8	13,3	4,9	<u>0,0</u>
		Ružomberok	61B	2,2	1,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	83,6	11,8	4,5	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>
			18	27,1	13,7	5,8	7,6	<u>1,7</u>	50,4	21,4	28,2	<u>6,2</u>	20,9	2,5	3,7	<u>1,7</u>	77,1	9,4	13,6	<u>6,3</u>
		Ružomberok	18 2	1,1	0,2	0,2	0,7	<u>0,4</u>	14,2	16,8	69,0	<u>34,1</u>	0,4	0,2	0,5	<u>0,2</u>	37,2	16,8	46,0	<u>20,5</u>
			59	31,6	6,9	10,4	14,3	<u>2,5</u>	21,9	32,9	45,2	<u>7,8</u>	12,0	5,1	14,5	<u>6,6</u>	37,9	16,3	45,8	<u>21,0</u>
			59 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	34,0	4,0	62,0	<u>2,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	34,0	4,0	62,0	<u>2,0</u>
		Trenčín	9	23,2	10,2	3,2	9,8	<u>2,4</u>	44,0	13,8	42,2	<u>10,2</u>	19,6	1,1	2,5	<u>0,9</u>	84,4	4,9	10,7	<u>3,8</u>
			57	10,2	3,1	2,9	4,2	<u>0,6</u>	30,1	28,6	41,3	<u>5,8</u>	8,0	1,3	0,8	<u>0,1</u>	78,9	13,0	8,2	<u>0,8</u>
			57 2	0,8	0,6	0,1	0,1	<u>0,0</u>	75,0	6,6	18,4	<u>4,4</u>	0,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	84,1	6,5	9,4	<u>4,4</u>
			61	25,6	9,8	8,5	7,3	<u>0,9</u>	38,2	33,2	28,7	<u>3,6</u>	17,7	3,5	4,3	<u>0,5</u>	69,3	13,8	16,9	<u>2,0</u>
		Turčianske Teplice	61 2	1,1	0,2	0,4	0,5	<u>0,1</u>	15,4	37,1	47,4	<u>9,1</u>	0,7	0,1	0,3	<u>0,0</u>	62,0	11,3	26,7	<u>3,2</u>
			14	11,5	1,9	4,5	5,1	<u>0,3</u>	16,7	39,2	44,1	<u>2,4</u>	7,0	1,7	2,8	<u>0,6</u>	61,1	14,9	24,0	<u>5,6</u>
			65	23,8	14,1	5,0	4,7	<u>0,8</u>	59,1	21,1	19,8	<u>3,6</u>	17,6	2,0	4,2	<u>1,4</u>	74,0	8,3	17,7	<u>5,7</u>
		Tvrdošín	65 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	11,0	48,0	41,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			59	21,5	9,6	5,7	6,2	<u>0,6</u>	44,7	26,6	28,7	<u>3,0</u>	15,4	3,7	2,4	<u>0,3</u>	71,5	17,4	11,1	<u>1,4</u>
		Žilina	59 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	5,2	7,7	87,1	<u>25,4</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	58,5	23,4	18,1	<u>9,3</u>
			11	1,0	0,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	68,0	20,0	12,0	<u>0,0</u>	0,8	0,1	0,1	<u>0,1</u>	78,0	12,0	10,0	<u>6,0</u>
			11 2	0,9	0,4	0,1	0,4	<u>0,0</u>	43,5	16,0	40,4	<u>0,0</u>	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	86,3	11,5	2,3	<u>0,0</u>
			18	16,2	8,3	3,8	4,1	<u>0,9</u>	51,3	23,5	25,1	<u>5,3</u>	6,9	3,3	6,0	<u>2,1</u>	42,3	20,6	37,1	<u>12,9</u>
			18 2	0,6	0,2	0,2	0,3	<u>0,0</u>	25,3	33,6	41,1	<u>6,3</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,7	6,3	0,0	<u>0,0</u>
			60	6,3	4,4	1,3	0,7	<u>0,1</u>	69,0	19,8	11,2	<u>0,8</u>	5,7	0,5	0,2	<u>0,0</u>	90,2	7,1	2,7	<u>0,3</u>
		60 2	5,3	4,5	0,6	0,2	<u>0,0</u>	84,7	10,9	4,3	<u>0,2</u>	5,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Žilina	61	12,9	10,5	1,2	1,1	0,2	81,8	9,5	8,6	1,7	8,8	3,0	1,1	0,2	68,6	23,0	8,4	1,2	
			61 2	1,2	1,0	0,1	0,1	0,0	85,0	10,3	4,7	0,0	1,0	0,2	0,0	0,0	84,5	15,5	0,0	0,0	
			64	33,8	13,5	9,7	10,7	1,0	40,0	28,5	31,5	2,9	26,5	4,8	2,6	0,3	78,2	14,1	7,7	0,8	
			64 2	2,1	1,8	0,1	0,2	0,0	86,8	5,7	7,4	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	98,0	1,1	1,0	0,0	
			64E	1,0	0,6	0,4	0,0	0,0	53,3	42,8	3,8	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	86,0	11,5	2,5	0,0	
	SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:				777,2	394,3	191,5	191,4	23,1	50,7	24,6	24,6	3,0	577,7	92,8	106,7	29,4	74,3	11,9	13,7	3,8
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:				3194,4	1710,1	766,6	717,7	79,4	53,5	24,0	22,5	2,5	2372,2	357,9	464,3	136,7	74,3	11,2	14,5	4,3
	CÚ	Bratislava V	61	0,5	0,1	0,1	0,4	0,0	10,7	16,7	72,6	9,1	0,2	0,2	0,1	0,0	44,4	42,5	13,1	4,0	
			Levice	66	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	100,0	98,8	0,0	0,1	0,1	0,0	5,9	36,5	57,6	11,8
			Námestovo	78	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	22,3	0,0	77,7	19,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			Nové Mesto nad Váhom	54	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	60,6	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			Skalica	51	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	8,8	26,5	64,6	7,1	0,1	0,1	0,0	0,0	42,5	44,2	13,3	0,0
			Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
			Trenčín	57	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			Tvrdošín	59	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	54,1	5,8	40,1	0,0	0,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,4	0,2	0,2	1,0	0,3	13,9	14,9	71,2	21,2	0,8	0,4	0,2	0,0	57,2	27,4	15,3	2,9	
ŠTÁT SPOLU:				3195,8	1710,3	766,8	718,6	79,7	53,5	24,0	22,5	2,5	2 373,0	358,3	464,6	136,7	74,3	11,2	14,5	4,3	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,5	2,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	87,8	9,5	2,7	<u>0,0</u>	2,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,1	1,1	0,8	<u>0,0</u>	
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:				2,5	2,2	0,2	0,1	0,0	87,8	9,5	2,7	<u>0,0</u>	2,5	0,0	0,0	0,0	98,1	1,1	0,8	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Žilina	64b	2,7	2,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,2	3,6	0,3	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,0	0,3	<u>0,0</u>	
			64b 2	2,6	2,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	0,8	0,8	<u>0,0</u>	2,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				5,3	5,1	0,1	0,0	0,0	97,3	2,2	0,5	<u>0,0</u>	5,3	0,0	0,0	0,0	99,5	0,4	0,1	<u>0,0</u>
	SSÚD PO	Prešov	20	0,4	0,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	48,7	35,1	16,2	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			68	1,5	1,0	0,2	0,4	<u>0,1</u>	62,4	11,7	26,0	<u>3,9</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			68 2	1,6	1,2	0,2	0,2	<u>0,0</u>	78,5	11,4	10,1	<u>1,3</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,3	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				3,6	2,4	0,5	0,6	0,1	67,9	14,4	17,7	<u>2,2</u>	3,5	0,0	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD LM	Ružomberok	18	1,0	0,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	87,3	7,4	5,4	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,0	0,5	<u>0,0</u>	
	SSÚD LIPT.MIKULÁŠ SPOLU:				1,0	0,9	0,1	0,1	0,0	87,3	7,4	5,4	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	0,0	99,5	0,0	0,5	<u>0,0</u>
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,4	5,2	1,5	2,7	<u>0,3</u>	55,4	15,6	29,0	<u>3,0</u>	8,2	0,9	0,3	<u>0,0</u>	87,0	9,6	3,4	<u>0,4</u>	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				9,4	5,2	1,5	2,7	0,3	55,4	15,6	29,0	<u>3,0</u>	8,2	0,9	0,3	0,0	87,0	9,6	3,4	<u>0,4</u>
	SSÚR CA	Čadca	11	8,5	6,4	1,5	0,6	<u>0,0</u>	75,2	17,4	7,4	<u>0,0</u>	7,2	0,8	0,5	<u>0,0</u>	84,6	9,3	6,1	<u>0,2</u>	
			11a	4,9	3,6	1,2	0,1	<u>0,0</u>	73,2	23,9	2,9	<u>0,4</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	
			11a 2	0,5	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	70,9	24,8	4,2	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Kysucké Nové Mesto	11	2,9	2,2	0,3	0,3	<u>0,0</u>	78,1	12,1	9,8	<u>0,7</u>	2,5	0,4	0,0	<u>0,0</u>	86,2	12,4	1,4	<u>0,0</u>	
Žilina		11	2,0	1,4	0,4	0,2	<u>0,0</u>	72,2	18,7	9,1	<u>0,0</u>	1,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	80,7	15,2	4,1	<u>0,0</u>		
SSÚR ČADCA SPOLU:				21,2	16,3	3,6	1,3	0,0	76,9	17,0	6,1	<u>0,2</u>	19,1	1,5	0,6	0,0	90,0	7,0	3,0	<u>0,1</u>	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLEZENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice - okolie	16	19,5	15,9	2,9	0,6	<u>0,0</u>	81,7	15,2	3,1	<u>0,2</u>	18,9	0,5	0,0	<u>0,0</u>	97,3	2,6	0,1	<u>0,0</u>		
			20	0,2	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,3	13,8	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			20 2	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Košice I	16	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	45,5	31,1	23,3	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			19	0,4	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	61,3	27,6	11,0	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	89,0	5,5	5,5	<u>0,0</u>		
			20	7,8	7,1	0,5	0,2	<u>0,0</u>	91,2	5,9	2,8	<u>0,0</u>	7,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,3	0,0	<u>0,0</u>		
			20 2	7,8	7,1	0,4	0,2	<u>0,0</u>	92,0	5,7	2,3	<u>0,3</u>	7,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,3	0,5	<u>0,0</u>		
		Košice II	16	9,0	8,1	0,7	0,3	<u>0,0</u>	89,6	7,3	3,1	<u>0,4</u>	8,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,0	1,6	0,4	<u>0,0</u>		
			16 2	9,1	6,7	2,0	0,4	<u>0,0</u>	73,7	21,8	4,5	<u>0,2</u>	7,9	0,9	0,3	<u>0,0</u>	87,4	9,7	2,9	<u>0,2</u>		
		Košice III	19	0,4	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	54,4	30,9	14,7	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Košice IV	16	6,4	4,3	1,3	0,7	<u>0,0</u>	68,0	20,4	11,6	<u>0,3</u>	4,9	1,0	0,4	<u>0,1</u>	77,3	15,9	6,8	<u>0,9</u>		
			16 2	6,0	4,5	1,0	0,5	<u>0,0</u>	74,8	17,1	8,0	<u>0,7</u>	5,2	0,3	0,4	<u>0,0</u>	86,9	5,7	7,4	<u>0,7</u>		
			17	2,7	1,9	0,5	0,3	<u>0,0</u>	69,2	18,9	11,9	<u>0,7</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>		
			17 2	1,9	1,4	0,2	0,2	<u>0,0</u>	75,0	12,5	12,5	<u>2,1</u>	1,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,9	1,0	1,0	<u>0,0</u>		
		Rožňava	16	7,5	5,8	1,3	0,4	<u>0,0</u>	77,3	17,9	4,8	<u>0,0</u>	7,1	0,4	0,0	<u>0,0</u>	94,0	5,4	0,5	<u>0,0</u>		
		SSÚR KOŠICE SPOLU:				78,9	63,7	11,2	4,0	0,2	80,7	14,2	5,1	0,3	74,0	3,7	1,3	0,1	93,7	4,6	1,7	0,2
		SSÚR NB	Zlaté Moravce	65	0,6	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,3	4,1	3,6	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			Žiar nad Hronom	9	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	46,5	53,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:				0,6	0,5	0,1	0,1	0,0	81,9	8,9	9,2	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		SSÚR ZV	Zvolen	16	2,5	1,5	0,5	0,5	<u>0,1</u>	59,3	20,8	20,0	<u>2,4</u>	2,2	0,3	0,0	<u>0,0</u>	86,4	12,0	1,6	<u>0,0</u>	
				16 2	0,3	0,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	68,2	12,7	19,1	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		SSÚR ZVOLEN SPOLU:				2,8	1,7	0,6	0,6	0,1	60,3	19,9	19,9	2,1	2,5	0,3	0,0	0,0	87,9	10,6	1,4	<u>0,0</u>
		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				125,4	98,1	17,9	9,4	0,7	78,3	14,2	7,5	0,6	116,6	6,4	2,3	0,2	93,0	5,1	1,9	<u>0,1</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 diagnostickou technikou

**ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	5,3	26,5	68,3	13,8	0,3	0,1	0,0	0,0	73,5	26,5	0,0	0,0
		Bratislava II	61	10,0	7,2	1,9	0,9	0,1	71,9	18,6	9,4	0,8	8,3	0,8	0,9	0,5	83,3	7,8	8,9	4,7
			61 2	8,6	6,5	1,4	0,7	0,0	75,5	16,5	8,1	0,6	7,4	0,7	0,4	0,2	86,8	8,1	5,1	2,8
			63	8,6	4,1	2,2	2,3	0,3	47,7	26,0	26,4	3,1	5,9	1,2	1,5	0,3	68,5	14,3	17,2	3,1
		Bratislava IV	63 2	1,6	0,7	0,5	0,4	0,0	43,1	32,5	24,4	2,2	0,8	0,4	0,4	0,1	50,6	22,3	27,1	3,7
			2	11,7	5,5	3,4	2,8	0,1	46,8	29,0	24,1	1,0	8,3	1,1	2,3	0,4	70,9	9,7	19,4	3,1
		Bratislava V	2 2	3,8	1,9	0,8	1,1	0,1	50,7	21,7	27,6	3,6	3,4	0,2	0,2	0,1	89,5	6,3	4,2	2,6
			2	17,3	6,5	4,6	6,2	0,5	37,6	26,5	36,0	2,9	9,3	2,7	5,3	1,6	53,8	15,7	30,5	8,9
			2 2	7,1	5,2	1,0	0,9	0,0	73,5	13,5	13,1	0,6	6,6	0,4	0,2	0,0	92,8	5,0	2,3	0,0
			61	2,4	0,5	1,0	1,0	0,2	19,9	39,0	41,2	8,8	0,6	0,9	1,0	0,0	23,2	37,8	39,0	1,6
Magistrát hl. mesta Bratislava spolu:				72,0	38,3	16,9	16,7	1,5	53,2	23,5	23,2	2,1	51,3	8,6	12,1	3,1	71,3	11,9	16,8	4,3
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				72,0	38,3	16,9	16,7	1,5	53,2	23,5	23,2	2,1	51,3	8,6	12,1	3,1	71,3	11,9	16,8	4,3
HE	Humenné	Humenné	74A	1,5	0,1	0,3	1,2	0,4	3,3	18,2	78,5	29,6	0,5	0,3	0,7	0,2	31,1	21,0	47,9	13,3
	Humenné spolu:			1,5	0,1	0,3	1,2	0,4	3,3	18,2	78,5	29,6	0,5	0,3	0,7	0,2	31,1	21,0	47,9	13,3
HUMENNÉ SPOLU:				1,5	0,1	0,3	1,2	0,4	3,3	18,2	78,5	29,6	0,5	0,3	0,7	0,2	31,1	21,0	47,9	13,3
SA	Šaľa	Šaľa	75	0,9	0,0	0,4	0,6	0,1	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,1	0,2	0,1	36,8	23,3	39,9	5,3
	Humenné spolu:			0,9	0,0	0,4	0,6	0,1	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,1	0,2	0,1	36,8	23,3	39,9	5,3
ŠAĽA SPOLU:				0,9	0,0	0,4	0,6	0,1	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,1	0,2	0,1	36,8	23,3	39,9	5,3
PO SK	SUC PSK - PP	Poprad	66	3,0	0,1	1,2	1,7	0,3	2,9	40,6	56,5	11,0	2,2	0,8	0,1	0,0	72,3	25,1	2,6	0,0
	SUC PSK PP spolu:			3,0	0,1	1,2	1,7	0,3	2,9	40,6	56,5	11,0	2,2	0,8	0,1	0,0	72,3	25,1	2,6	0,0
PO SK SPOLU:				3,0	0,1	1,2	1,7	0,3	2,9	40,6	56,5	11,0	2,2	0,8	0,1	0,0	72,3	25,1	2,6	0,0
I. TRIEDA SPOLU:				3398,6	1846,9	803,5	748,2	82,8	54,3	23,6	22,0	2,4	2 544,2	374,5	480,0	140,2	74,9	11,0	14,1	4,1

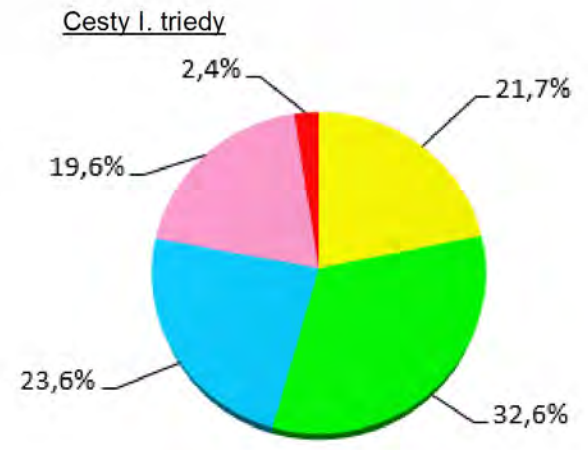
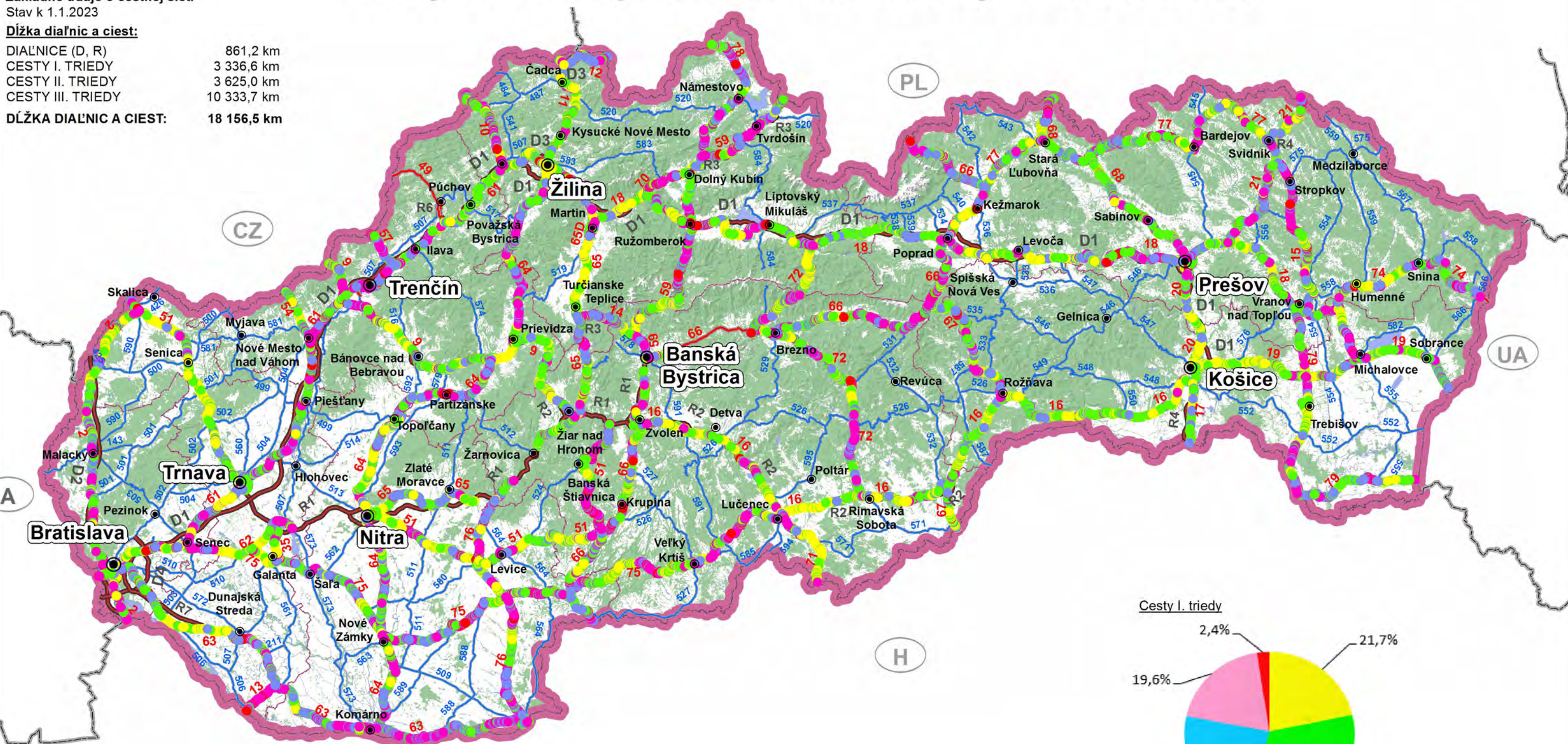
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

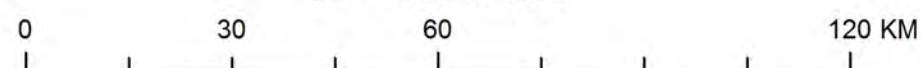
DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

I. tr. - Pozdížna nerovnosť (IRI)	Diaľnice a cesty
Výborný stav	D1 Diaľnica
Dobrý stav	50 Cesta I. triedy
Vyhovujúci stav	511 Cesta II. triedy
Nevyhovujúci stav	
Havarijný	

1:1 100 000



© ZBGIS ©, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
 © Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
 Cestná databanka www.cdb.sk
 Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, 2023

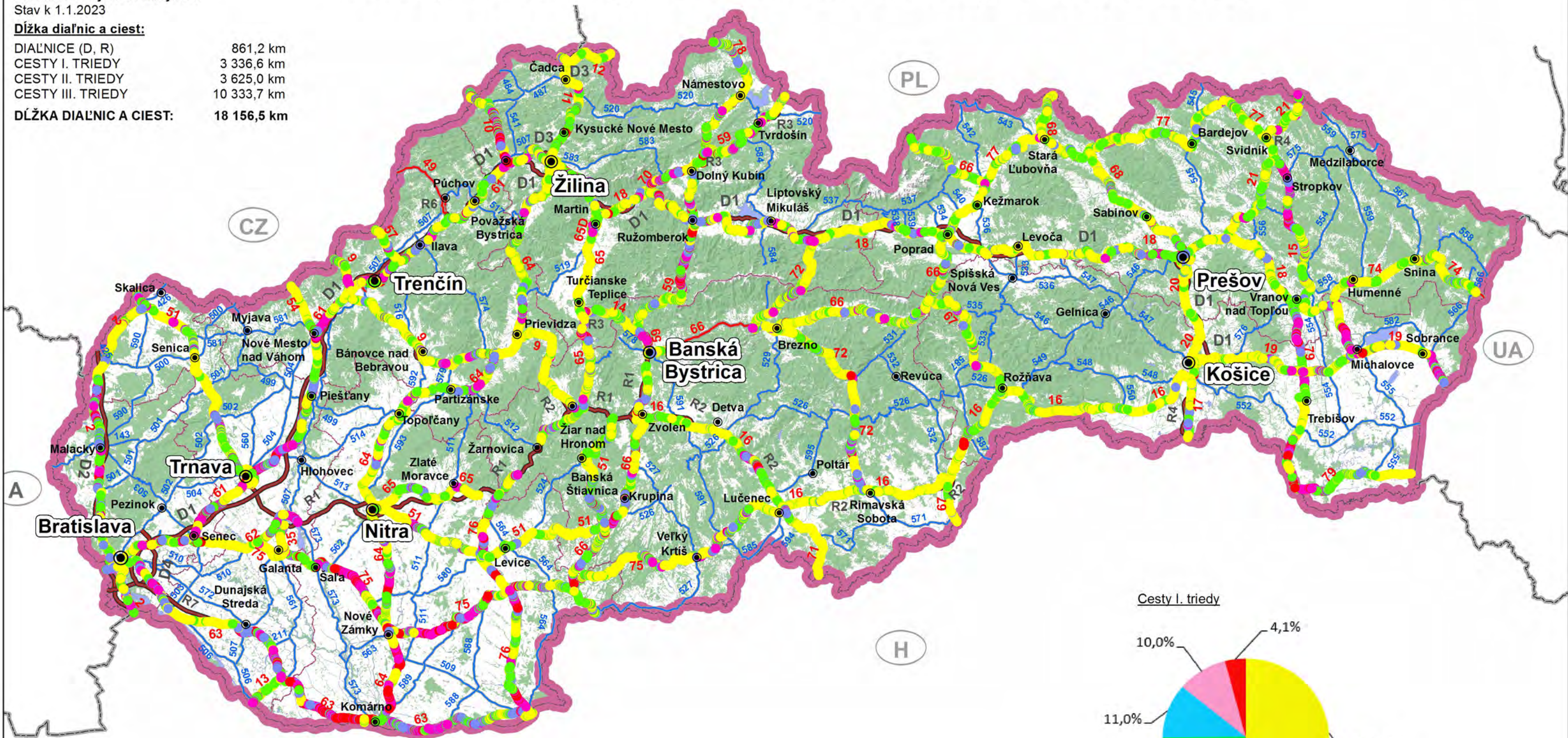
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

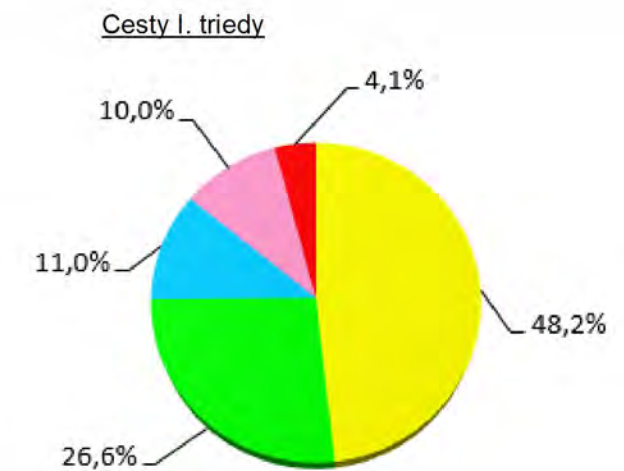
Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km

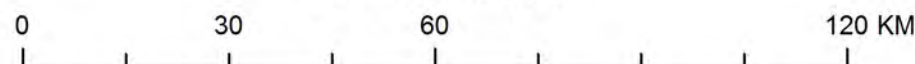


Legenda

I. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)	Diaľnice a cesty
■ Výborný stav	— D1 Diaľnica
■ Vyhovujúci stav	— 50 Cesta I. triedy
■ Dobrý stav	— 611 Cesta II. triedy
■ Nevyhovujúci stav	
■ Havarijný stav	



1:1 100 000



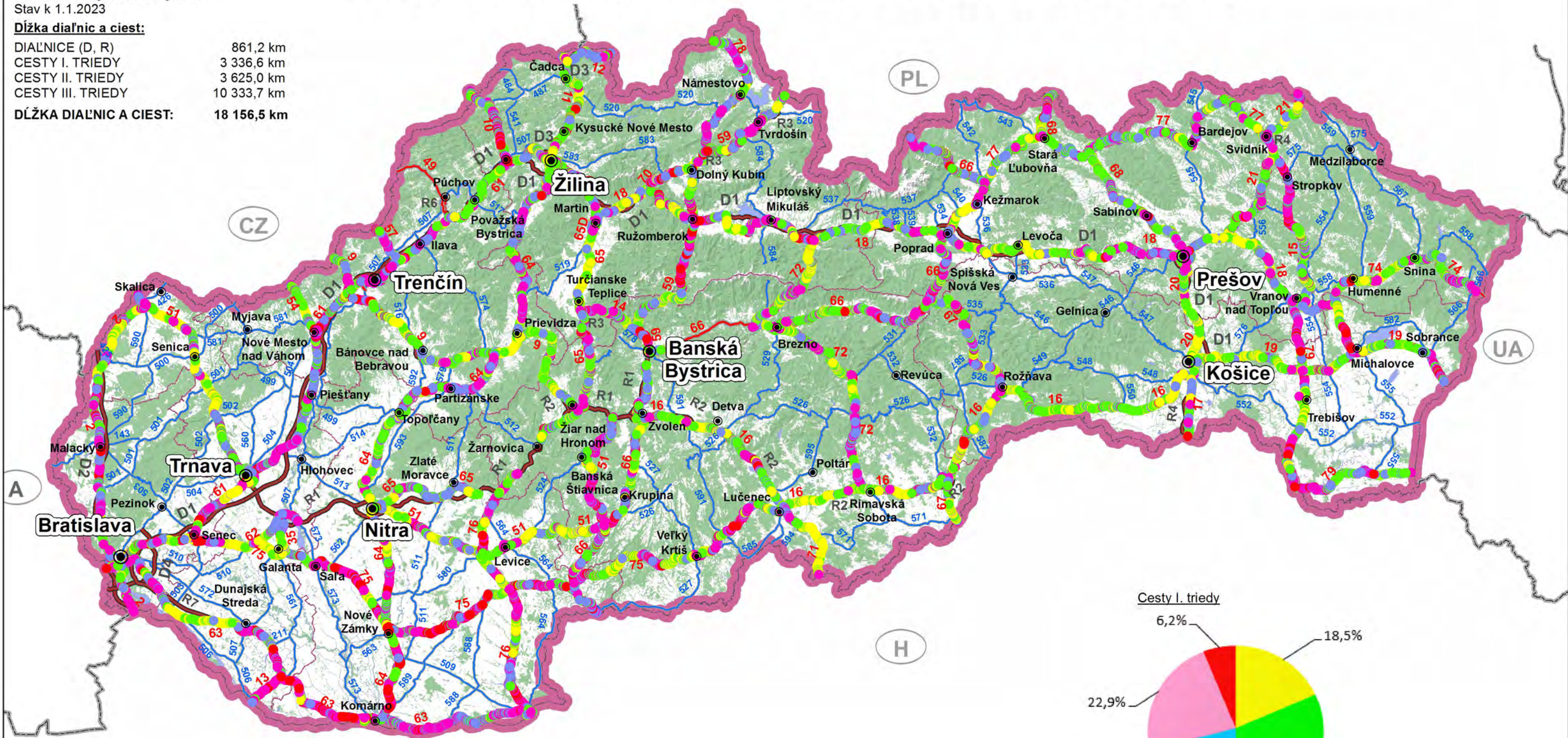
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

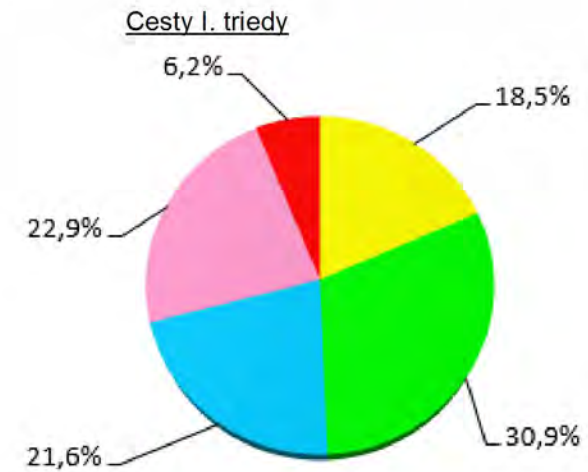
Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km

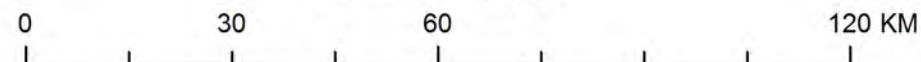


Legenda

I. tr.- Pozdížna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)	Diaľnice a cesty
■ Výborný stav	— D1 Diaľnica
■ Vyhovujúci stav	— 50 Cesta I. triedy
■ Dobrý stav	— 611 Cesta II. triedy
■ Nevyhovujúci stav	
■ Havarijný stav	



1:1 100 000



© ZBGIS®, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
 © Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
 Cestná databanka www.cdb.sk
 Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, 2023

**STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI**

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2023

BRATISLAVA, 2023

V roku 2021 prebiehala technologická údržba diagnostického zariadenia Profilograph u výrobcu zariadenia, ktorá spočívala vo výmene nosného vozidla. Výkon údržby ovplyvnila aj nepriaznivá epidemiologická situácia v súvislosti s Covid-19.

Merania boli zrealizované na diaľniciach, cestách I. triedy a v menšom rozsahu na cestách II. triedy.

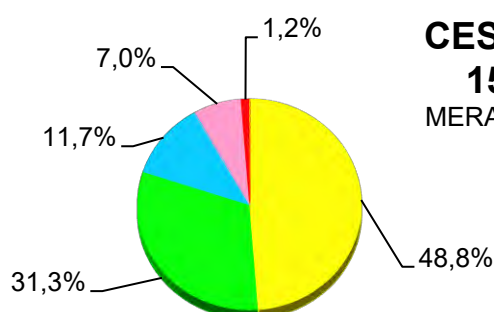


STAV CIEST V SR

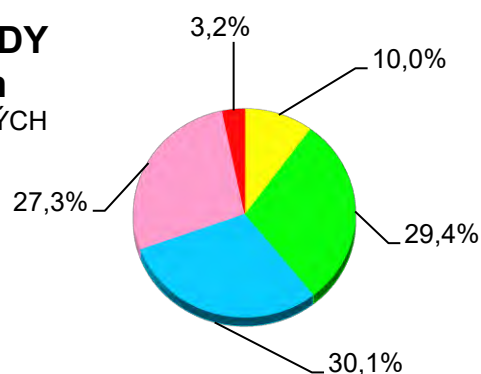
v rokoch 2021 - 2022

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE



POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
741,0	475,7	177,7	106,5	18,5

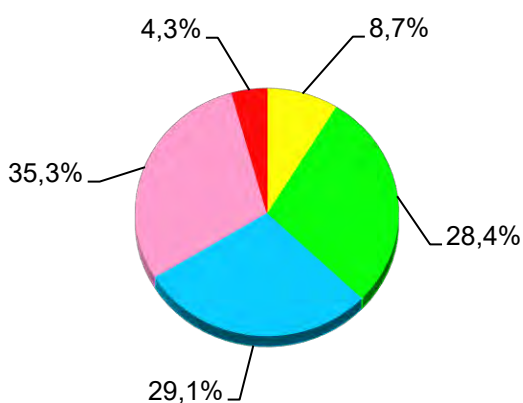
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
151,8	446,3	456,9	415,2	49,1

Cesty II. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY II. TRIEDY

1519,364km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
132,8	431,6	441,4	448,3	65,3



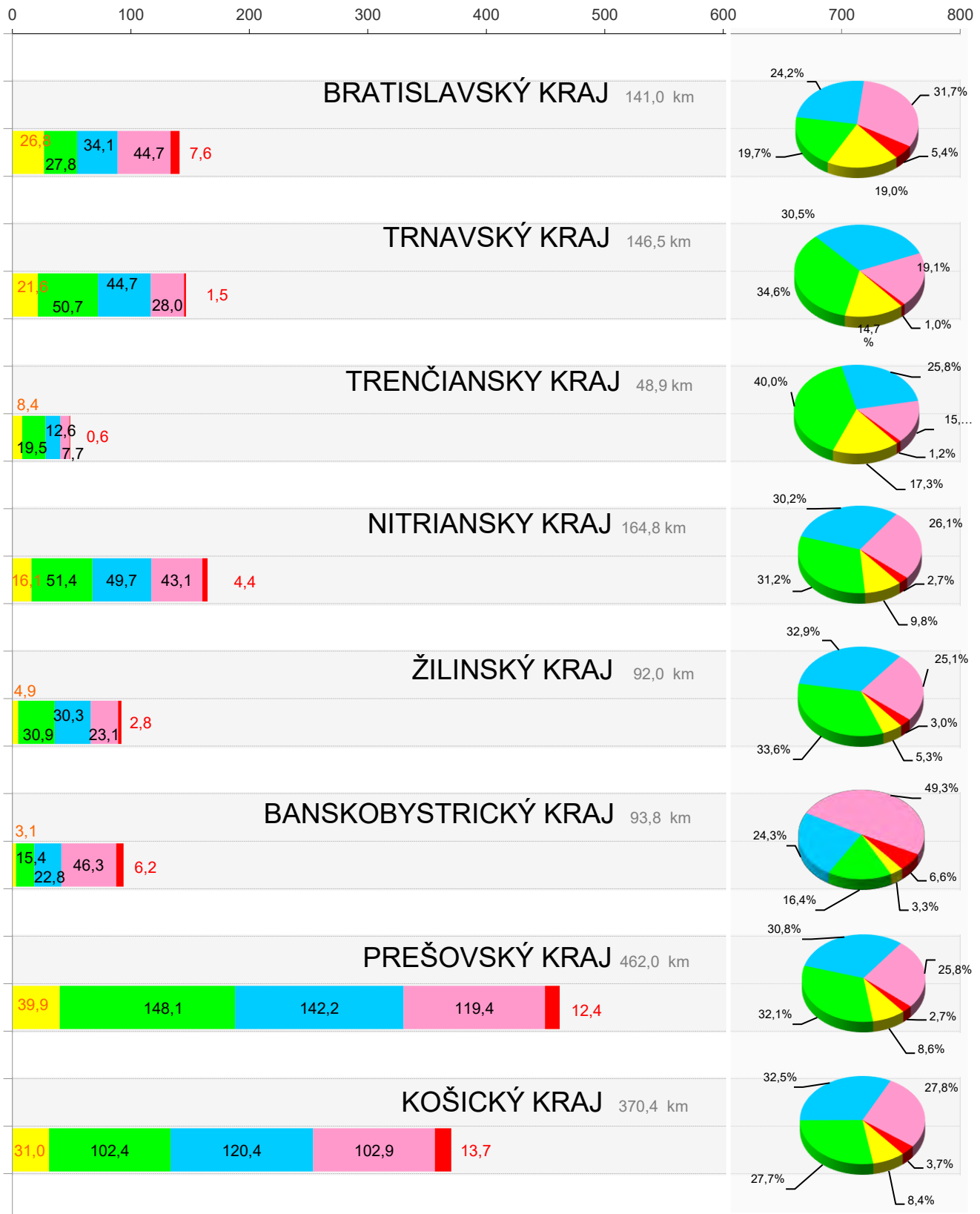
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

km



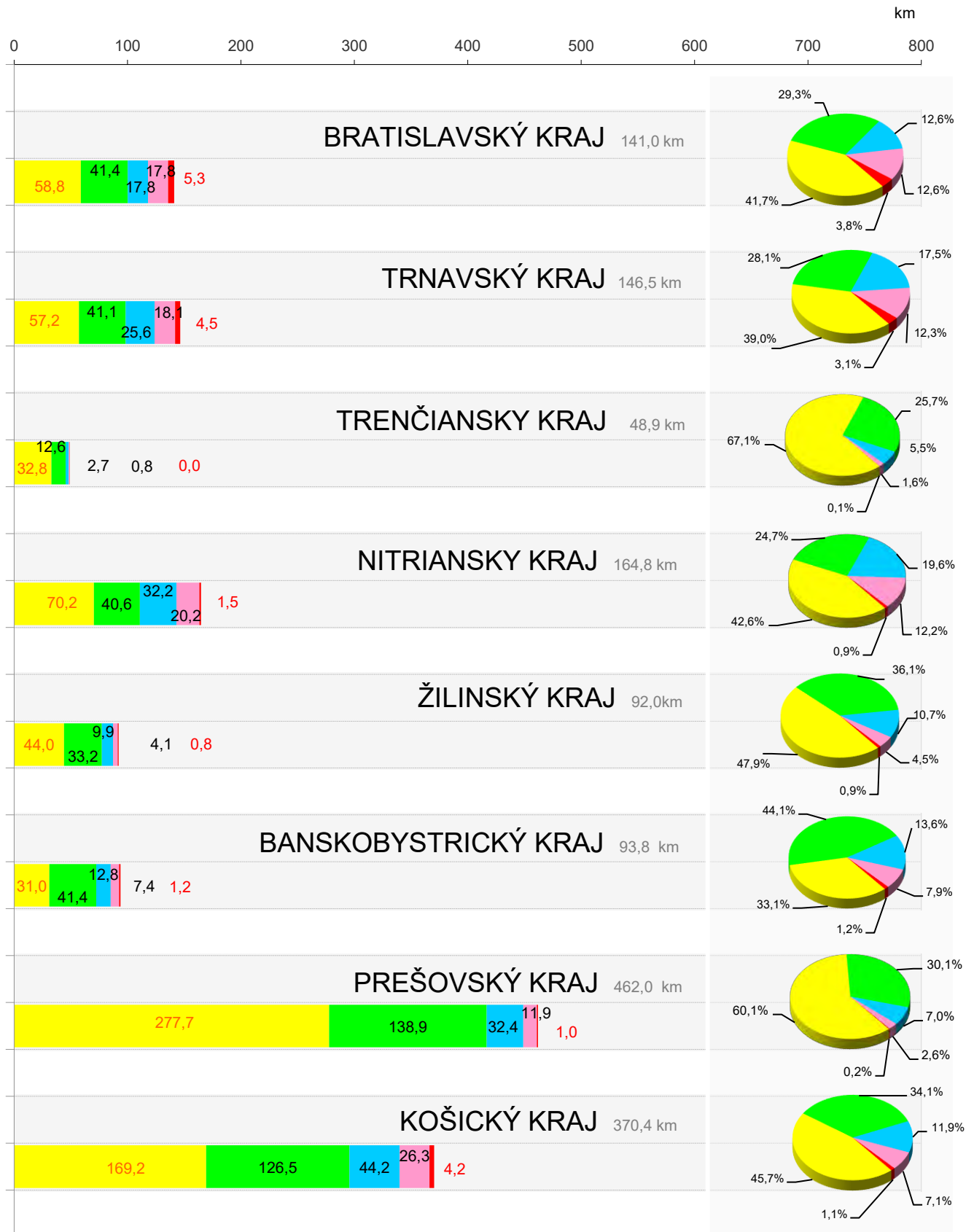
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

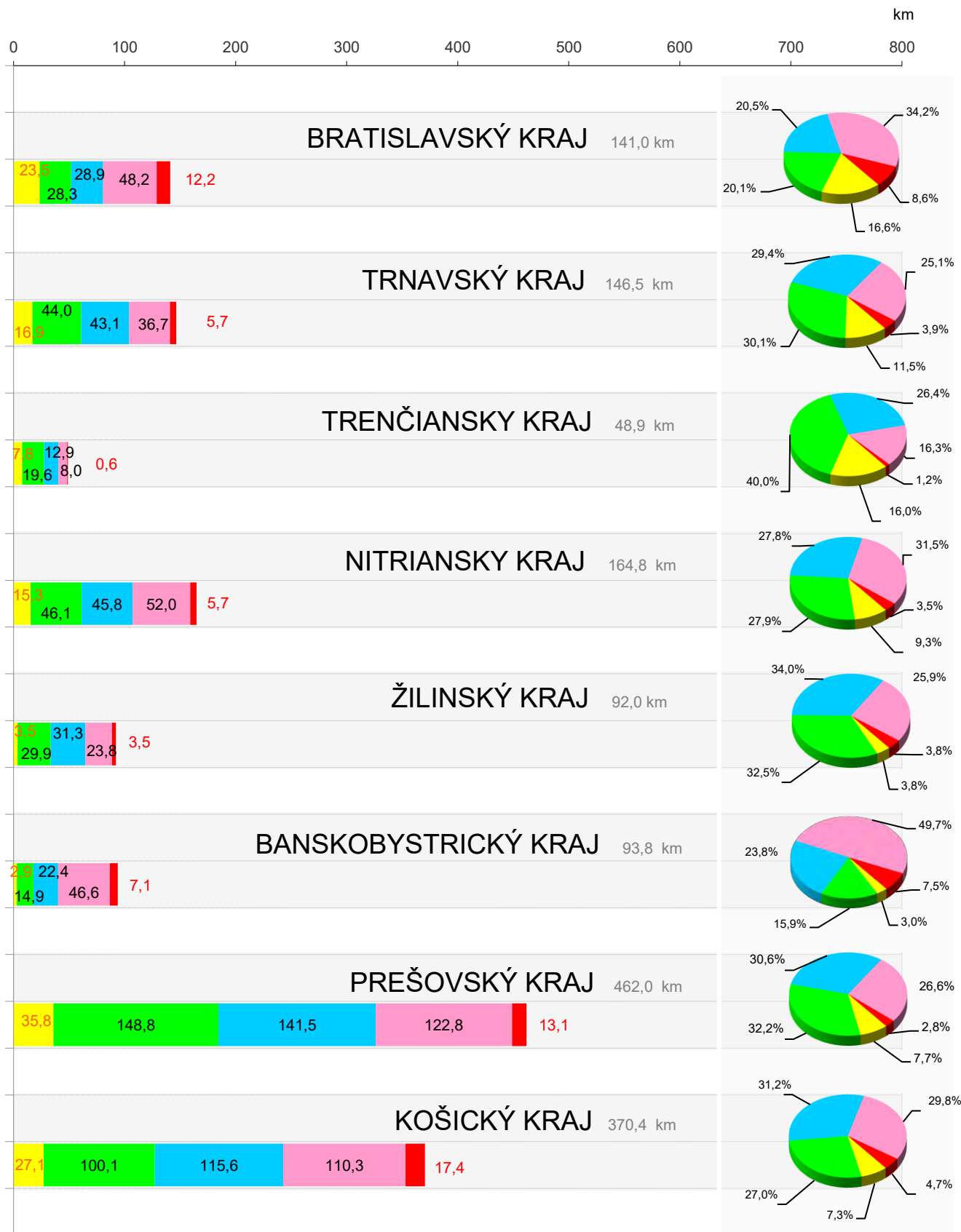


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

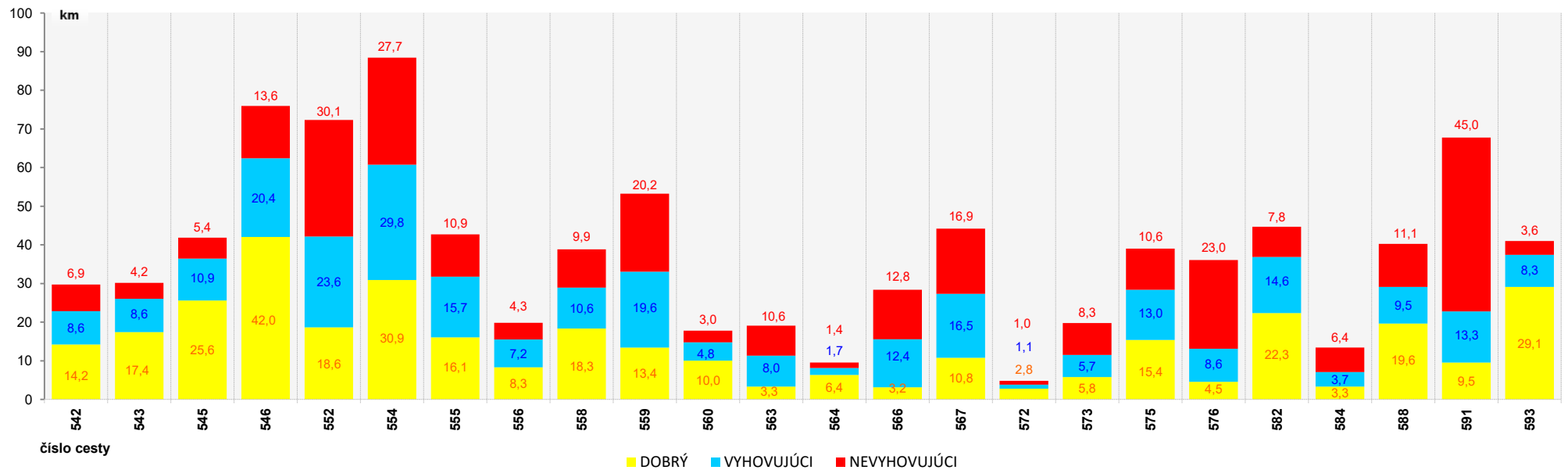
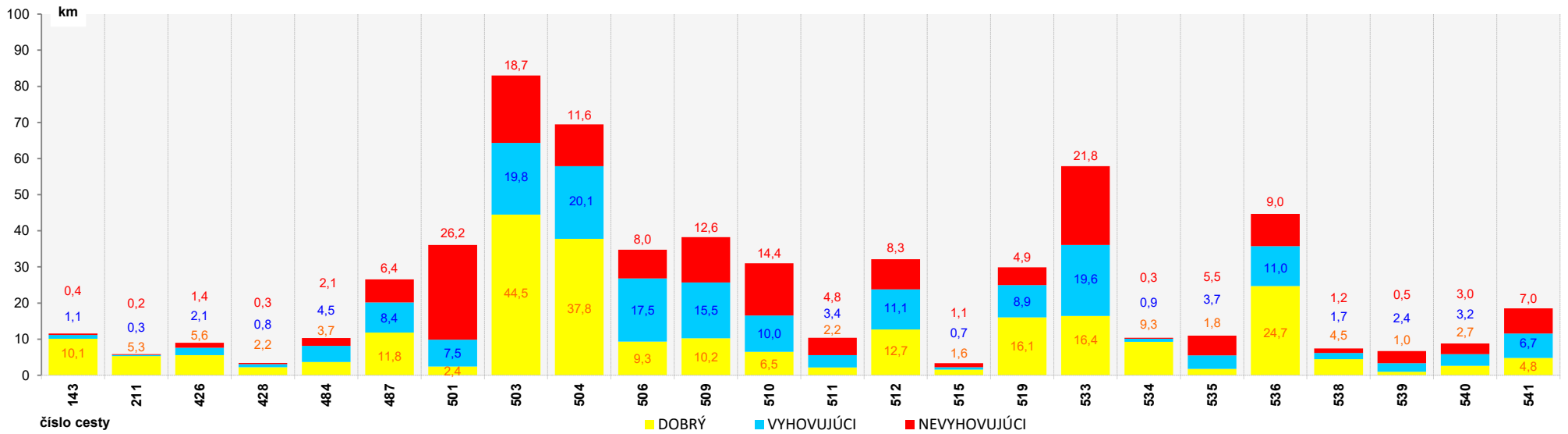


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

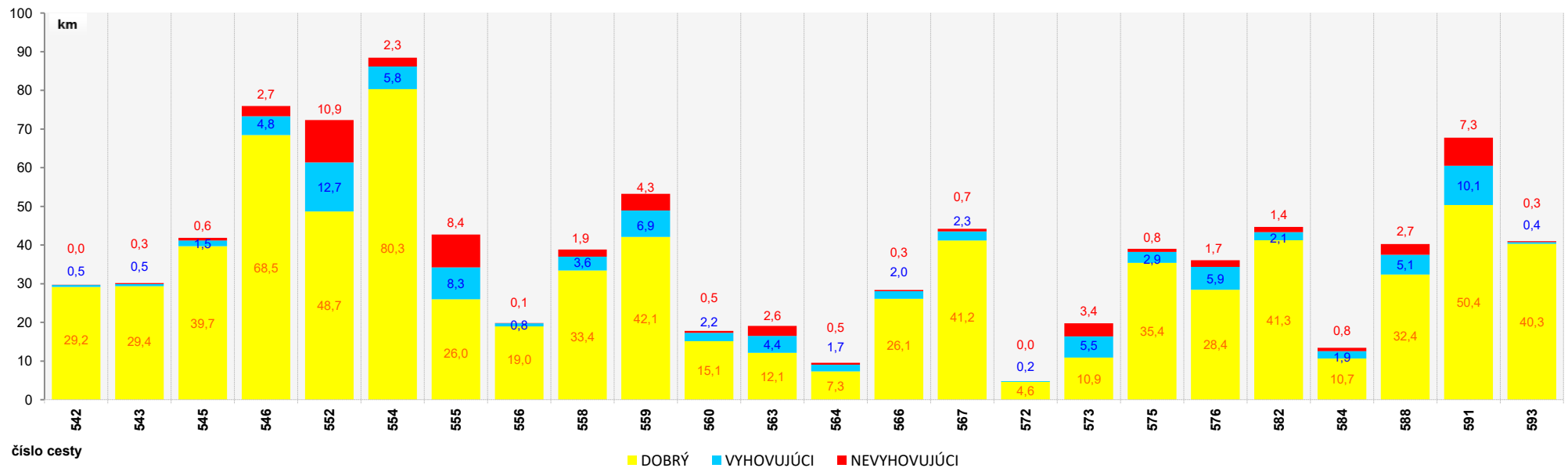
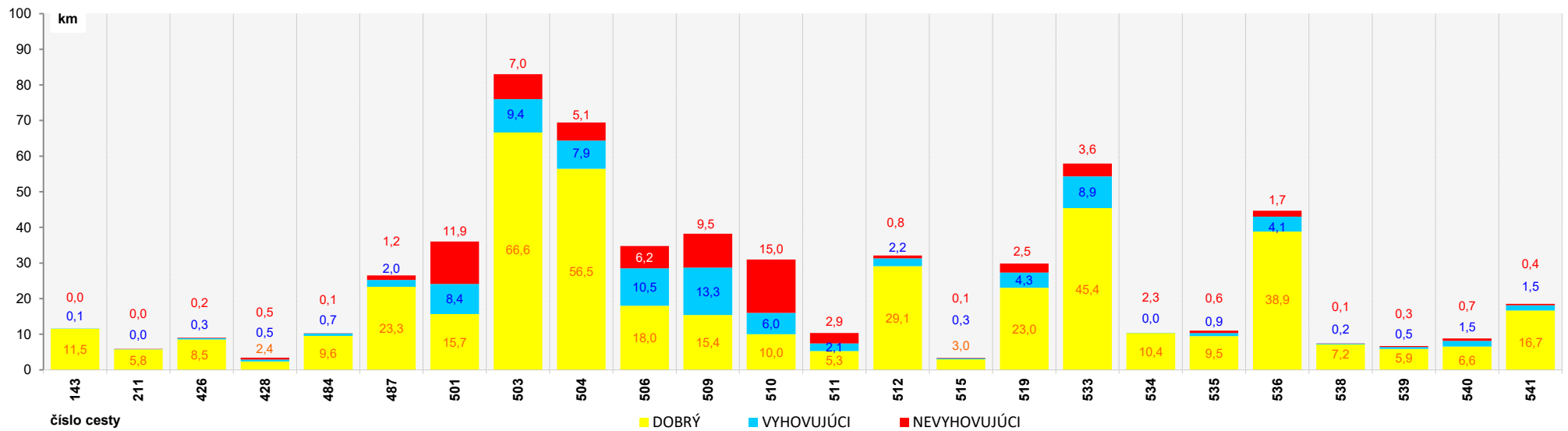


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

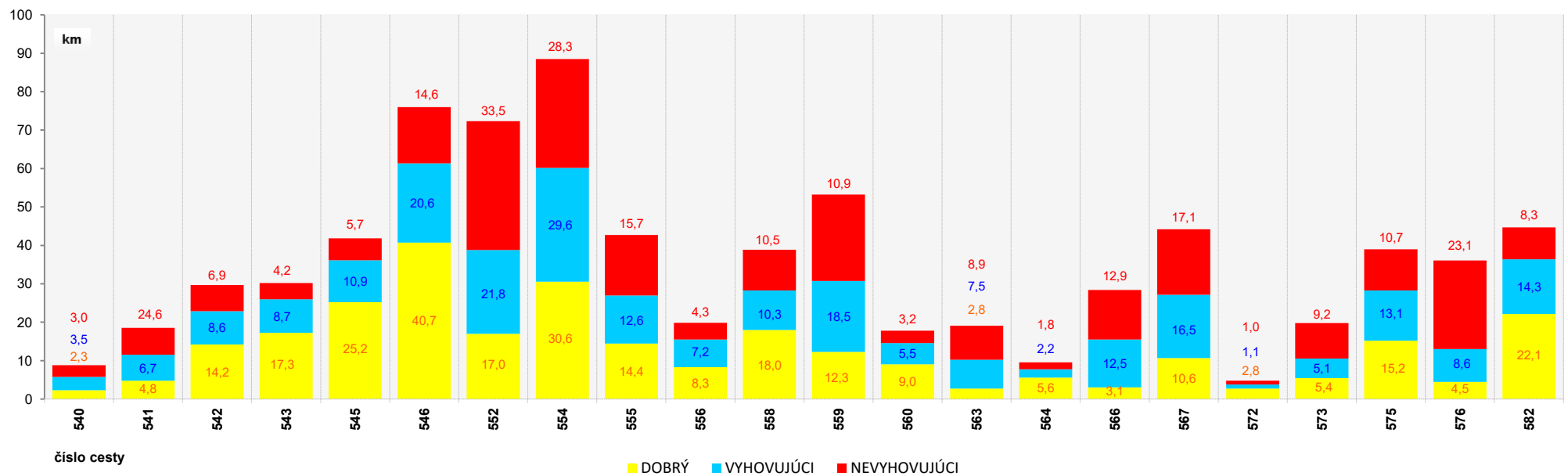
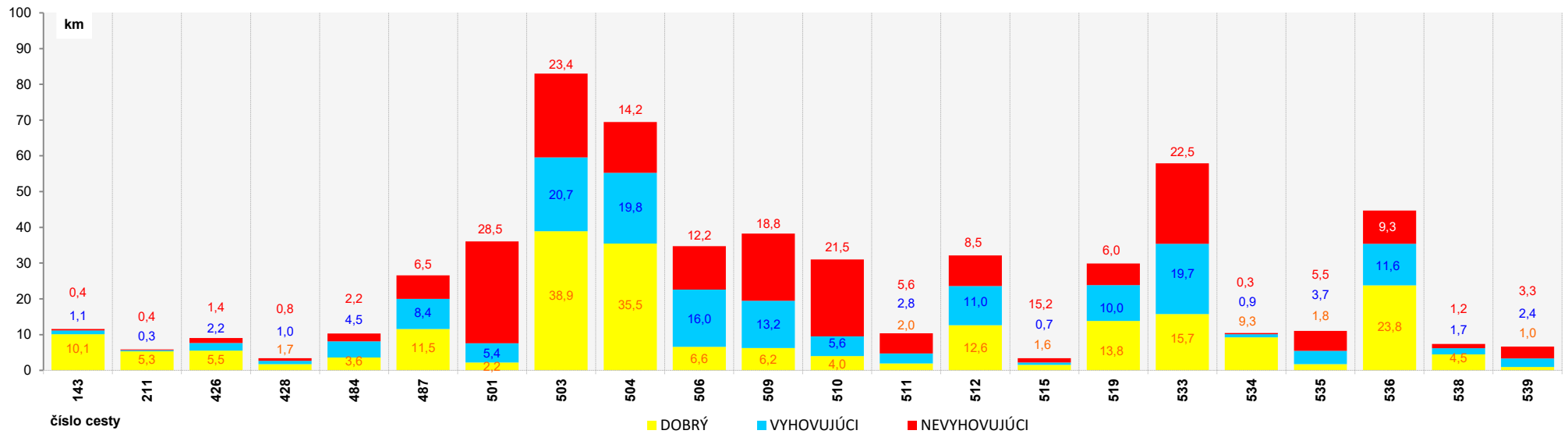


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



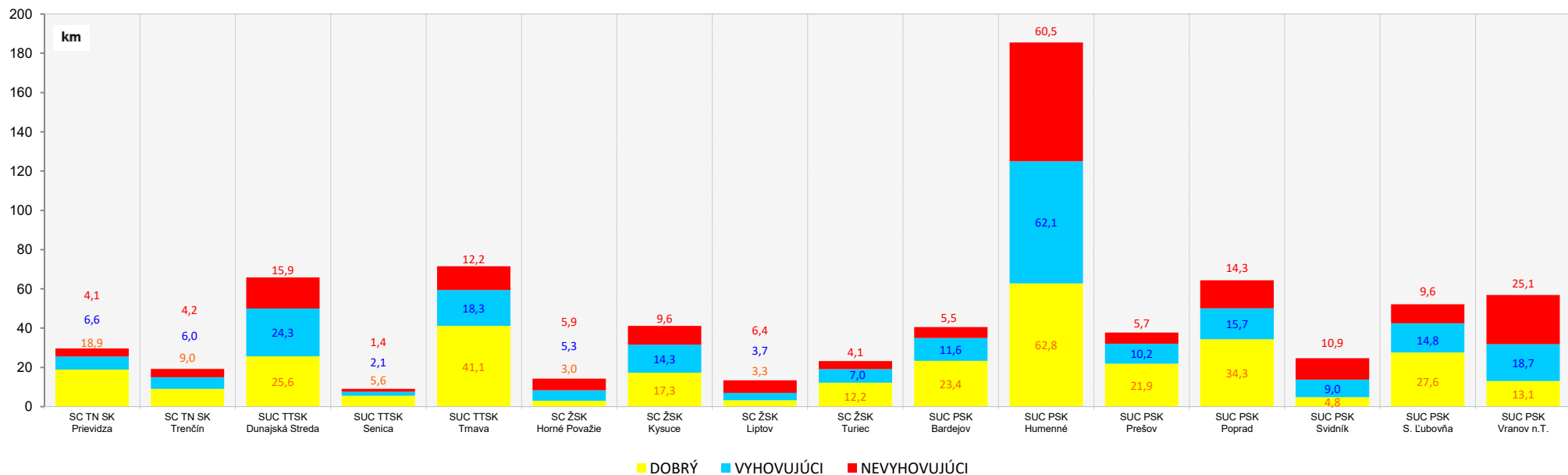
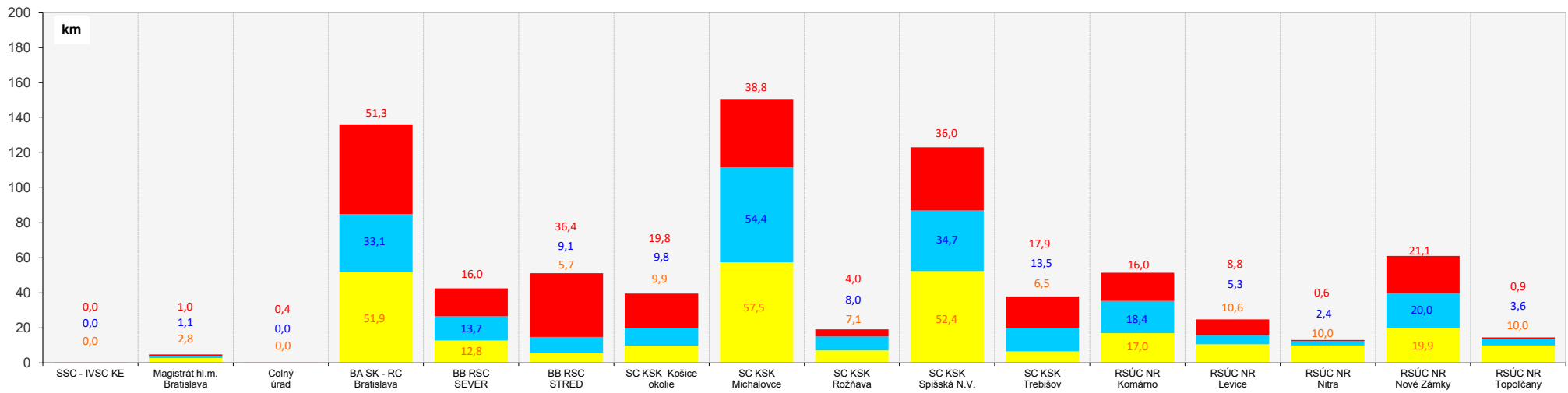


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

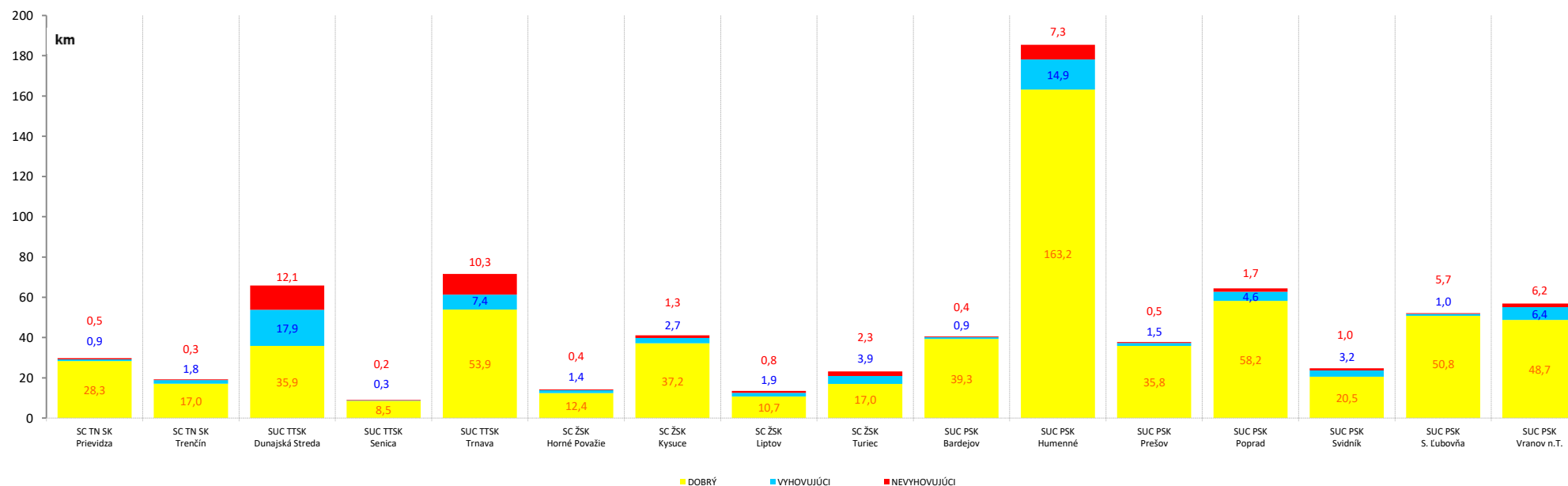
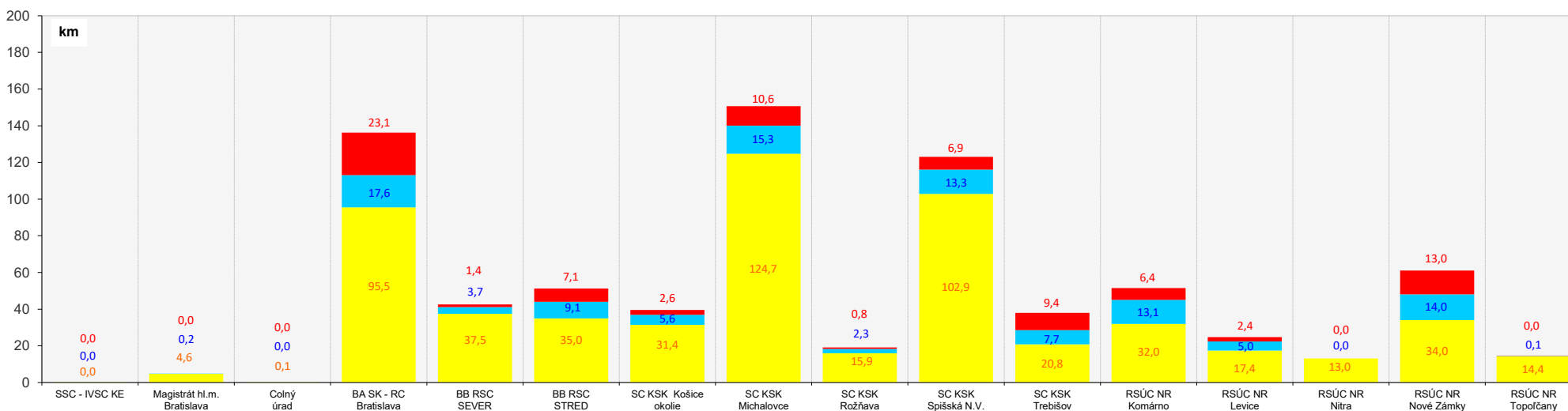


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

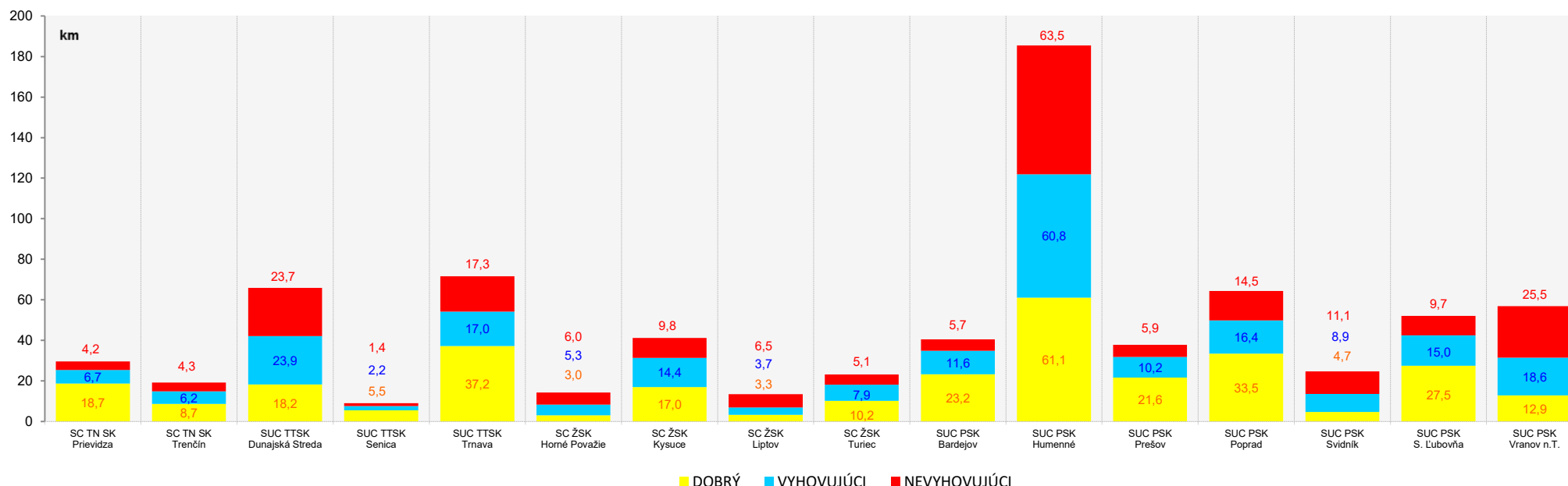
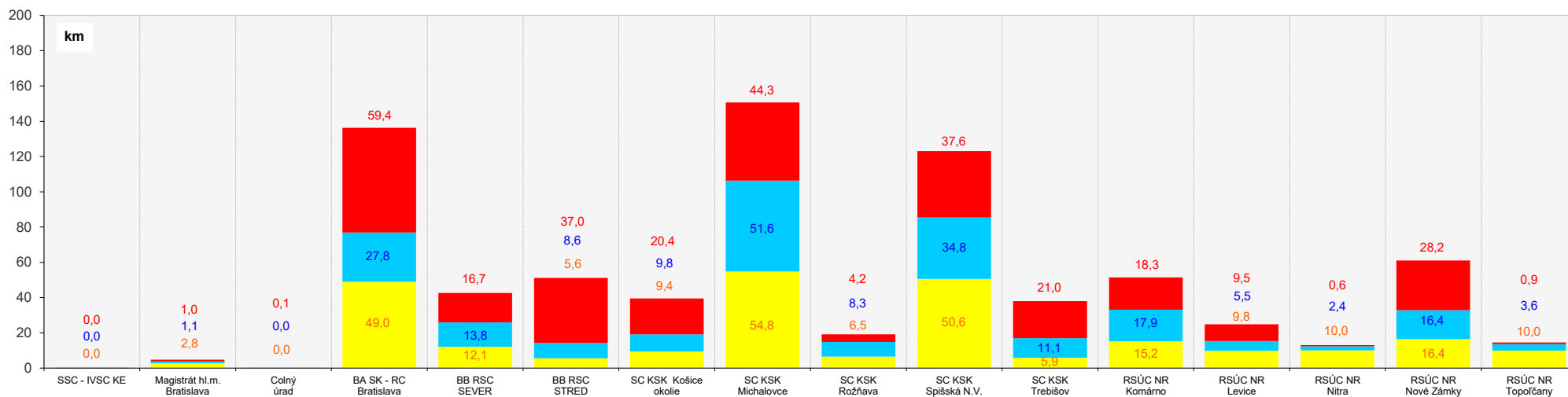


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLEZENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023



■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
143	11,6	10,1	1,1	0,4	0,0	87,3	9,1	3,6	0,0	11,5	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
211	5,9	5,3	0,3	0,2	0,1	91,1	5,7	3,1	1,1	5,8	0,0	0,0	0,0	99,0	0,7	0,3	0,0
426	9,0	5,6	2,1	1,4	0,1	61,6	23,0	15,4	1,1	8,5	0,3	0,2	0,0	94,5	3,8	1,7	0,0
428	3,4	2,2	0,8	0,3	0,0	65,6	24,4	9,9	1,2	2,4	0,5	0,5	0,0	69,0	15,2	15,8	0,6
484	10,3	3,7	4,5	2,1	0,1	35,6	43,5	20,9	0,6	9,6	0,7	0,1	0,0	92,8	6,6	0,6	0,0
487	26,5	11,8	8,4	6,4	1,0	44,5	31,5	24,0	3,6	23,3	2,0	1,2	0,1	87,9	7,5	4,7	0,5
501	36,0	2,4	7,5	26,2	5,1	6,7	20,7	72,6	14,2	15,7	8,4	11,9	2,1	43,6	23,4	33,0	5,9
503	83,0	44,5	19,8	18,7	1,4	53,6	23,9	22,5	1,7	66,6	9,4	7,0	1,6	80,3	11,3	8,4	1,9
504	69,5	37,8	20,1	11,6	1,0	54,4	28,9	16,7	1,5	56,5	7,9	5,1	0,6	81,3	11,3	7,4	0,8
506	34,8	9,3	17,5	8,0	0,2	26,8	50,3	22,9	0,6	18,0	10,5	6,2	0,5	51,8	30,2	18,0	1,4
509	38,3	10,2	15,5	12,6	0,7	26,7	40,4	32,8	1,9	15,4	13,3	9,5	0,4	40,3	34,8	24,9	1,0
510	31,0	6,5	10,0	14,4	0,9	21,1	32,4	46,5	3,0	10,0	6,0	15,0	5,0	32,3	19,4	48,3	16,1
511	10,4	2,2	3,4	4,8	0,7	21,1	32,5	46,3	7,1	5,3	2,1	2,9	0,3	51,2	20,6	28,3	2,9
512	32,1	12,7	11,1	8,3	0,7	39,6	34,5	26,0	2,3	29,1	2,2	0,8	0,1	90,5	7,0	2,5	0,3
515	3,4	1,6	0,7	1,1	0,1	46,6	19,6	33,9	4,4	3,0	0,3	0,1	0,0	88,4	7,8	3,8	0,8
519	29,9	16,1	8,9	4,9	0,2	53,7	29,9	16,3	0,6	23,0	4,3	2,5	0,6	77,1	14,4	8,5	2,1
533	57,9	16,4	19,6	21,8	4,8	28,4	33,9	37,7	8,3	45,4	8,9	3,6	0,3	78,4	15,3	6,2	0,6
534	10,4	9,3	0,9	0,3	0,0	89,0	8,4	2,7	0,4	10,4	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0
535	11,0	1,8	3,7	5,5	0,8	16,0	34,0	50,1	7,5	9,5	0,9	0,6	0,2	86,4	7,9	5,7	1,6
536	44,7	24,7	11,0	9,0	1,0	55,3	24,7	20,0	2,1	38,9	4,1	1,7	0,2	86,9	9,3	3,8	0,4
538	7,4	4,5	1,7	1,2	0,0	60,3	23,2	16,5	0,4	7,2	0,2	0,1	0,0	97,0	2,2	0,8	0,3
539	6,7	1,0	2,4	3,3	0,2	14,4	35,7	49,9	3,6	5,9	0,5	0,3	0,0	88,9	7,2	3,9	0,3
540	8,8	2,7	3,2	3,0	0,4	30,1	36,0	34,0	5,1	6,6	1,5	0,7	0,2	74,7	17,4	7,8	2,4
541	18,5	4,8	6,7	7,0	0,7	26,0	36,4	37,6	3,5	16,7	1,5	0,4	0,0	89,9	7,9	2,3	0,0
542	29,7	14,2	8,6	6,9	0,3	47,9	29,0	23,1	0,9	29,2	0,5	0,0	0,0	98,1	1,8	0,1	0,0
543	30,2	17,4	8,6	4,2	0,3	57,7	28,5	13,8	0,9	29,4	0,5	0,3	0,1	97,3	1,8	0,9	0,2
545	41,8	25,6	10,9	5,4	0,1	61,1	25,9	12,9	0,3	39,7	1,5	0,6	0,0	94,9	3,5	1,5	0,0
546	76,0	42,0	20,4	13,6	0,7	55,3	26,9	17,8	0,9	68,5	4,8	2,7	0,4	90,1	6,4	3,5	0,5
552	72,3	18,6	23,6	30,1	2,8	25,8	32,6	41,7	3,8	48,7	12,7	10,9	1,6	67,3	17,6	15,1	2,3
554	88,5	30,9	29,8	27,7	2,5	35,0	33,7	31,4	2,8	80,3	5,8	2,3	0,3	90,8	6,6	2,6	0,3
555	42,7	16,1	15,7	10,9	0,5	37,7	36,7	25,6	1,2	26,0	8,3	8,4	1,2	60,9	19,4	19,8	2,8

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
556	19,8	8,3	7,2	4,3	<u>0,8</u>	42,0	36,3	21,7	<u>4,0</u>	19,0	0,8	0,1	<u>0,0</u>	95,7	3,9	0,4	<u>0,0</u>
558	38,8	18,3	10,6	9,9	<u>0,6</u>	47,2	27,4	25,4	<u>1,4</u>	33,4	3,6	1,9	<u>0,2</u>	86,1	9,1	4,8	<u>0,4</u>
559	53,2	13,4	19,6	20,2	<u>1,0</u>	25,2	36,8	37,9	<u>1,8</u>	42,1	6,9	4,3	<u>0,1</u>	79,1	12,9	8,0	<u>0,1</u>
560	17,8	10,0	4,8	3,0	<u>0,1</u>	56,3	26,7	17,0	<u>0,7</u>	15,1	2,2	0,5	<u>0,0</u>	85,0	12,2	2,8	<u>0,2</u>
563	19,1	3,3	8,0	7,8	<u>0,6</u>	17,5	41,7	40,8	<u>3,4</u>	12,1	4,4	2,6	<u>0,2</u>	63,3	23,1	13,6	<u>0,9</u>
564	9,5	6,4	1,7	1,4	<u>0,2</u>	66,6	18,3	15,1	<u>1,7</u>	7,3	1,7	0,5	<u>0,0</u>	77,0	17,7	5,3	<u>0,0</u>
566	28,4	3,2	12,4	12,8	<u>0,7</u>	11,1	43,8	45,1	<u>2,6</u>	26,1	2,0	0,3	<u>0,0</u>	91,9	7,0	1,1	<u>0,0</u>
567	44,2	10,8	16,5	16,9	<u>1,8</u>	24,4	37,4	38,2	<u>4,2</u>	41,2	2,3	0,7	<u>0,1</u>	93,1	5,2	1,6	<u>0,3</u>
572	4,8	2,8	1,1	1,0	<u>0,1</u>	57,2	21,9	20,8	<u>2,5</u>	4,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,3	3,7	0,0	<u>0,0</u>
573	19,8	5,8	5,7	8,3	<u>1,0</u>	29,4	28,7	41,8	<u>5,0</u>	10,9	5,5	3,4	<u>0,4</u>	55,2	27,7	17,1	<u>2,0</u>
575	39,0	15,4	13,0	10,6	<u>0,5</u>	39,4	33,4	27,2	<u>1,3</u>	35,4	2,9	0,8	<u>0,0</u>	90,7	7,3	1,9	<u>0,1</u>
576	36,1	4,5	8,6	23,0	<u>6,0</u>	12,6	23,7	63,7	<u>16,5</u>	28,4	5,9	1,7	<u>0,2</u>	78,8	16,4	4,8	<u>0,4</u>
582	44,7	22,3	14,6	7,8	<u>0,2</u>	49,9	32,6	17,5	<u>0,5</u>	41,3	2,1	1,4	<u>0,1</u>	92,3	4,6	3,1	<u>0,2</u>
584	13,4	3,3	3,7	6,4	<u>1,0</u>	24,7	27,8	47,5	<u>7,1</u>	10,7	1,9	0,8	<u>0,0</u>	79,5	14,2	6,3	<u>0,3</u>
588	40,3	19,6	9,5	11,1	<u>1,2</u>	48,8	23,6	27,6	<u>2,9</u>	32,4	5,1	2,7	<u>0,3</u>	80,4	12,8	6,8	<u>0,7</u>
591	67,8	9,5	13,3	45,0	<u>5,4</u>	14,1	19,6	66,3	<u>7,9</u>	50,4	10,1	7,3	<u>1,0</u>	74,3	14,9	10,7	<u>1,5</u>
593	41,0	29,1	8,3	3,6	<u>0,3</u>	71,0	20,2	8,8	<u>0,8</u>	40,3	0,4	0,3	<u>0,0</u>	98,3	1,1	0,6	<u>0,0</u>
SPOLU:	1 519,4	598,1	456,9	464,3	<u>49,1</u>	39,4	30,1	30,6	<u>3,2</u>	1 216,6	177,7	125,0	<u>18,5</u>	80,1	11,7	8,2	<u>1,2</u>



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	CÚ	Kežmarok	543	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>29,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>29,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSC - IVSC KE	Humenné	558	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	34,8	65,2	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSC - IVSC KE SPOLU:			0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	34,8	65,2	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
ŠTÁT SPOLU:				0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	8,7	91,3	21,7	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
BRATISLAVSKÝ SK	SC BSK	Malacky	143	11,5	10,1	1,1	0,4	<u>0,0</u>	87,3	9,1	3,6	<u>0,0</u>	11,5	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
			143 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			501	36,0	2,4	7,5	26,2	<u>5,1</u>	6,7	20,7	72,6	<u>14,2</u>	15,7	8,4	11,9	<u>2,1</u>	43,6	23,4	33,0	<u>5,9</u>	
			503	35,7	16,5	8,1	11,1	<u>1,0</u>	46,2	22,8	31,0	<u>2,8</u>	32,6	2,1	1,0	<u>0,3</u>	91,3	6,0	2,7	<u>0,7</u>	
		503 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	7,6	21,5	70,9	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,4	16,6	0,0	<u>0,0</u>		
		Pezinok	503	17,8	6,9	7,1	3,8	<u>0,2</u>	38,9	39,9	21,2	<u>0,9</u>	14,7	2,1	1,0	<u>0,1</u>	82,5	12,0	5,5	<u>0,4</u>	
			504	11,7	2,3	5,3	4,1	<u>0,6</u>	19,9	44,9	35,2	<u>5,1</u>	6,2	3,1	2,4	<u>0,2</u>	53,0	26,4	20,6	<u>1,5</u>	
		Senec	503	12,5	11,1	1,0	0,4	<u>0,0</u>	88,6	7,9	3,4	<u>0,0</u>	11,4	0,5	0,6	<u>0,2</u>	91,1	4,3	4,6	<u>1,6</u>	
			503 2	0,5	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	4,0	21,9	74,1	<u>11,4</u>	0,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	85,7	3,2	11,0	<u>7,6</u>	
		510	10,2	2,5	2,9	4,8	<u>0,5</u>	24,6	28,6	46,8	<u>4,9</u>	2,8	1,2	6,2	<u>2,4</u>	27,7	11,5	60,8	<u>23,9</u>		
SC BSK SPOLU:				136,2	51,9	33,1	51,3	7,4	38,1	24,3	37,6	5,5	95,5	17,6	23,1	5,3	70,1	12,9	16,9	3,9	
BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:				136,2	51,9	33,1	51,3	7,4	38,1	24,3	37,6	5,5	95,5	17,6	23,1	5,3	70,1	12,9	16,9	3,9	



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - SEVER	Ban. Bystrica	591	16,6	3,8	4,2	8,6	<u>0,5</u>	22,8	25,5	51,7	<u>3,0</u>	15,4	1,0	0,1	<u>0,0</u>	92,9	6,3	0,8	<u>0,0</u>	
		Žarnovica	428	3,4	2,2	0,8	0,3	<u>0,0</u>	66,2	23,7	10,1	<u>1,2</u>	2,3	0,5	0,5	<u>0,0</u>	68,4	15,5	16,1	<u>0,6</u>	
			512	22,6	6,8	8,7	7,1	<u>0,7</u>	30,0	38,5	31,6	<u>3,3</u>	19,7	2,1	0,8	<u>0,1</u>	87,1	9,5	3,4	<u>0,4</u>	
		Žiar n. Hronom	428	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	35,5	64,5	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	BB RSC - SEVER SPOLU:				42,6	12,8	13,7	16,0	<u>1,3</u>	30,1	32,3	37,7	<u>3,0</u>	37,5	3,7	1,4	<u>0,1</u>	87,9	8,7	3,4	<u>0,3</u>
	BB RSC - STRED	Detva	591	21,8	3,0	3,5	15,3	<u>2,5</u>	13,9	15,9	70,2	<u>11,6</u>	14,7	4,1	3,1	<u>0,4</u>	67,2	18,7	14,1	<u>2,0</u>	
		Veľký Krtíš	591	20,2	0,5	2,8	17,0	<u>2,1</u>	2,4	13,7	83,9	<u>10,5</u>	12,5	4,1	3,7	<u>0,6</u>	61,7	20,2	18,1	<u>2,9</u>	
		Zvolen	591	9,1	2,2	2,8	4,1	<u>0,2</u>	24,4	30,7	44,9	<u>2,4</u>	7,8	0,9	0,4	<u>0,0</u>	85,6	10,0	4,4	<u>0,0</u>	
	BB RSC - STRED SPOLU:				51,2	5,7	9,1	36,4	4,9	11,2	17,7	71,1	<u>9,5</u>	35,0	9,1	7,1	1,0	68,3	17,7	13,9	<u>2,0</u>
	BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:				93,8	18,5	22,8	52,4	6,2	19,8	24,3	55,9	6,6	72,4	12,8	8,6	1,2	77,2	13,6	9,1	1,2
KOŠICKÝ SK	SC KSK - KS	Košice - okolie	552	20,3	7,5	5,5	7,3	<u>0,7</u>	37,1	27,1	35,8	<u>3,4</u>	14,7	3,5	2,1	<u>0,1</u>	72,4	17,4	10,2	<u>0,3</u>	
			576	18,9	2,2	4,2	12,4	<u>3,0</u>	11,9	22,3	65,9	<u>15,9</u>	16,3	2,0	0,5	<u>0,0</u>	86,5	10,7	2,9	<u>0,2</u>	
			576 2	0,4	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	33,9	29,2	36,9	<u>8,6</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC KSK - oblasť KOŠICE OKOLIE SPOLU:				39,5	9,9	9,8	19,8	3,7	25,0	24,8	50,2	<u>9,4</u>	31,4	5,6	2,6	0,1	79,4	14,0	6,6	<u>0,3</u>



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - MI	Michalovce	552	23,6	4,8	8,6	10,2	<u>1,2</u>	20,4	36,5	43,1	<u>5,3</u>	16,5	4,5	2,7	<u>0,2</u>	69,8	18,9	11,3	<u>1,0</u>	
			552 2	0,2	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	43,5	20,9	35,6	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>	
			554	29,0	12,1	10,5	6,4	<u>0,4</u>	41,7	36,0	22,2	<u>1,2</u>	25,8	2,1	1,1	<u>0,1</u>	88,8	7,3	3,9	<u>0,5</u>	
			555	32,9	15,7	11,5	5,7	<u>0,3</u>	47,7	35,0	17,2	<u>0,9</u>	22,5	5,3	5,2	<u>0,4</u>	68,3	16,0	15,7	<u>1,3</u>	
			582	23,0	14,1	6,1	2,8	<u>0,1</u>	61,2	26,4	12,3	<u>0,3</u>	21,4	0,9	0,6	<u>0,1</u>	93,4	4,1	2,5	<u>0,3</u>	
			582 2	12,3	7,0	3,2	2,1	<u>0,1</u>	56,5	26,4	17,1	<u>0,7</u>	10,8	0,8	0,7	<u>0,0</u>	87,7	6,7	5,7	<u>0,3</u>	
		Sobrance	566	20,3	2,4	9,2	8,7	<u>0,2</u>	11,9	45,2	42,8	<u>1,2</u>	18,6	1,4	0,3	<u>0,0</u>	91,6	7,0	1,4	<u>0,0</u>	
			582	9,4	1,3	5,3	2,9	<u>0,1</u>	13,8	55,8	30,4	<u>1,1</u>	9,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	95,8	3,2	1,1	<u>0,0</u>	
	SC KSK - oblasť MICHALOVCE SPOLU:				150,7	57,5	54,4	38,8	2,4	38,1	36,1	25,8	<u>1,6</u>	124,7	15,3	10,6	0,9	82,8	10,2	7,1	<u>0,6</u>
	SC KSK - RV	Rožňava	533	15,4	5,2	6,9	3,3	<u>0,2</u>	34,1	44,6	21,4	<u>1,5</u>	12,6	2,0	0,8	<u>0,1</u>	82,0	13,1	4,9	<u>0,5</u>	
			535	2,0	1,2	0,5	0,3	<u>0,0</u>	59,4	23,2	17,4	<u>2,3</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Spiš.N. Ves		533	1,7	0,7	0,7	0,3	<u>0,0</u>	39,1	41,7	19,2	<u>0,0</u>	1,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	77,1	19,3	3,5	<u>0,0</u>	
	SC KSK - oblasť ROŽŇAVA SPOLU:				19,1	7,1	8,0	4,0	0,3	37,2	42,1	20,8	<u>1,5</u>	15,9	2,3	0,8	0,1	83,4	12,3	4,3	<u>0,4</u>
	SC KSK - SNV	Gelnica	546	45,8	26,3	11,7	7,8	<u>0,4</u>	57,4	25,5	17,0	<u>1,0</u>	40,4	3,4	2,1	<u>0,3</u>	88,2	7,3	4,5	<u>0,7</u>	
		Spišská Nová Ves	533	35,4	7,4	10,6	17,4	<u>4,5</u>	21,0	29,9	49,1	<u>12,6</u>	26,4	6,2	2,8	<u>0,3</u>	74,6	17,6	7,8	<u>0,7</u>	
			535	9,0	0,6	3,3	5,2	<u>0,8</u>	6,4	36,3	57,3	<u>8,7</u>	7,5	0,9	0,6	<u>0,2</u>	83,4	9,6	6,9	<u>2,0</u>	
			536	26,6	14,8	7,2	4,5	<u>0,4</u>	55,8	27,2	17,0	<u>1,6</u>	23,3	2,2	1,1	<u>0,2</u>	87,7	8,2	4,1	<u>0,6</u>	
			536 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	6,5	25,0	68,5	<u>17,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,1	8,9	0,0	<u>0,0</u>	
	SC KSK - SNV	Spiš.Nová Ves	546	6,1	3,3	1,8	1,0	<u>0,1</u>	53,2	29,8	17,0	<u>2,0</u>	5,0	0,7	0,4	<u>0,0</u>	82,3	10,8	6,9	<u>0,7</u>	
	SC KSK - oblasť SPIŠSKÁ N.VES SPOLU:				123,1	52,4	34,7	36,0	6,3	42,6	28,2	29,3	<u>5,1</u>	102,9	13,3	6,9	1,0	83,6	10,8	5,6	<u>0,8</u>



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priecnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priecna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	552	28,1	6,2	9,4	12,6	<u>0,8</u>	22,0	33,4	44,6	<u>2,9</u>	17,3	4,7	6,2	<u>1,4</u>	61,3	16,7	22,0	<u>4,8</u>	
			552 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	1,5	0,0	98,5	<u>20,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	80,0	20,0	0,0	<u>0,0</u>	
			555	9,8	0,4	4,1	5,3	<u>0,2</u>	3,6	42,4	54,0	<u>2,2</u>	3,5	3,0	3,3	<u>0,8</u>	35,9	30,7	33,4	<u>8,1</u>	
	SC KSK - oblasť TREBIŠOV				38,0	6,5	13,5	17,9	1,0	17,2	35,6	47,1	<u>2,7</u>	20,8	7,7	9,4	2,1	54,8	20,3	24,9	<u>5,6</u>
KOŠICKÝ SK SPOLU:				370,4	133,4	120,4	116,6	13,7	36,0	32,5	31,5	3,7	295,7	44,2	30,5	4,2	79,8	11,9	8,2	1,1	
NITRIANSKY SK	RSÚC KN	Komárno	509	10,9	3,5	4,5	2,9	<u>0,1</u>	32,1	41,7	26,2	<u>1,1</u>	5,4	4,1	1,4	<u>0,0</u>	49,4	37,7	12,9	<u>0,0</u>	
			511	5,6	2,1	2,2	1,2	<u>0,2</u>	37,9	39,7	22,3	<u>4,0</u>	4,4	0,9	0,3	<u>0,0</u>	78,2	16,1	5,7	<u>0,4</u>	
			563	4,3	1,0	2,2	1,1	<u>0,1</u>	22,5	51,7	25,8	<u>3,4</u>	3,0	1,0	0,4	<u>0,0</u>	68,3	22,3	9,4	<u>0,0</u>	
			573	19,7	5,8	5,7	8,2	<u>1,0</u>	29,6	28,8	41,6	<u>5,0</u>	10,8	5,5	3,4	<u>0,4</u>	54,9	27,9	17,2	<u>2,0</u>	
			573 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	23,1	76,9	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			588	10,8	4,6	3,7	2,5	<u>0,1</u>	42,3	34,6	23,1	<u>0,9</u>	8,3	1,7	0,8	<u>0,0</u>	76,7	15,5	7,8	<u>0,2</u>	
			588	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	15,8	17,5	66,7	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	RSÚC KOMÁRNO SPOLU:				51,5	17,0	18,4	16,0	1,6	33,0	35,8	31,2	<u>3,1</u>	32,0	13,1	6,4	0,4	62,1	25,5	12,3	<u>0,8</u>
	RSÚC LV	Levice	564	9,5	6,4	1,7	1,4	<u>0,2</u>	66,9	18,4	14,7	<u>1,7</u>	7,3	1,7	0,5	<u>0,0</u>	77,0	17,7	5,3	<u>0,0</u>	
			564 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	71,1	28,9	0,0	<u>0,0</u>	
588			15,3	4,3	3,6	7,4	<u>0,9</u>	28,1	23,5	48,4	<u>5,9</u>	10,1	3,3	1,9	<u>0,2</u>	66,0	21,8	12,1	<u>1,4</u>		
RSÚC LEVICE SPOLU:				24,8	10,6	5,3	8,8	1,1	42,9	21,5	35,6	<u>4,3</u>	17,4	5,0	2,4	0,2	70,2	20,3	9,5	<u>0,9</u>	
RSÚC NR	Nitra	593	12,9	10,0	2,4	0,5	<u>0,0</u>	77,6	18,3	4,1	<u>0,2</u>	12,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		593 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	14,1	85,9	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
RSÚC NITRA SPOLU:				13,0	10,0	2,4	0,6	0,0	76,8	18,2	4,9	<u>0,2</u>	13,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NITRIANSKY SK	RSÚC NZ	Komárno	563	1,0	0,4	0,3	0,3	0,0	39,3	32,7	27,9	0,0	0,6	0,2	0,2	0,0	64,0	20,0	16,0	0,0	
		Nové Zámky	509	27,4	6,7	10,9	9,7	0,6	24,6	39,9	35,4	2,3	10,0	9,2	8,1	0,4	36,6	33,7	29,6	1,5	
			511	4,8	0,1	1,2	3,6	0,5	1,5	24,1	74,4	10,6	0,9	1,2	2,6	0,3	19,6	25,7	54,6	5,9	
			563	13,7	2,0	5,4	6,3	0,4	14,5	39,5	46,0	3,1	8,5	3,2	2,0	0,1	62,2	23,5	14,3	1,0	
			563 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	70,7		0,0	0,1	0,0	0,0	28,3	71,7	30,3	
	588	14,1	10,8	2,2	1,2	0,2	76,3	15,3	8,4	1,1	13,9	0,1	0,1	0,0	98,7	0,9	0,4	0,3			
	RSÚC NOVÉ ZÁMKY SPOLU:				61,0	19,9	20,0	21,1	1,8	32,7	32,7	34,6	2,9	34,0	14,0	13,0	0,9	55,8	23,0	21,3	1,5
	RSÚC TO	Partizánske	593	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Topoľčany	593	14,5	10,0	3,6	0,9	0,0	68,7	25,0	6,3	0,0	14,4	0,1	0,0	0,0	99,3	0,4	0,3	0,0	
	RSÚC TOPOĽČANY SPOLU:				14,5	10,0	3,6	0,9	0,0	68,7	25,0	6,3	0,0	14,4	0,1	0,0	0,0	99,3	0,4	0,3	0,0
NITRIANSKY SK SPOLU:				164,8	67,6	49,7	47,5	4,4	41,0	30,2	28,8	2,7	110,9	32,2	21,7	1,5	67,3	19,6	13,2	0,9	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - BJ	Bardejov	545	28,1	16,1	7,6	4,4	0,1	57,3	26,9	15,8	0,3	26,9	0,8	0,4	0,0	95,7	3,0	1,3	0,0	
		Stropkov	556	5,4	4,0	1,1	0,2	0,0	74,6	21,0	4,4	0,7	5,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Svidník	556	7,0	3,3	2,9	0,8	0,1	46,5	41,7	11,8	0,9	7,0	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	
	SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:				40,5	23,4	11,6	5,5	0,2	57,7	28,7	13,6	0,4	39,3	0,9	0,4	0,0	97,0	2,2	0,9	0,0
	SÚC PSK - HE	Humenné	554	13,0	3,6	4,3	5,0	0,6	28,0	33,1	38,9	4,9	11,3	1,2	0,4	0,1	87,5	9,4	3,1	0,5	
			558	8,8	3,8	2,8	2,2	0,1	42,8	32,1	25,2	1,0	6,6	1,3	0,9	0,1	75,1	15,1	9,8	0,7	
			559	21,0	6,5	7,7	6,8	0,4	31,0	36,6	32,3	1,9	13,2	4,2	3,6	0,1	63,0	19,8	17,2	0,3	
559 2			0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	1,8	7,0	91,2	11,7	0,1	0,1	0,0	0,0	45,6	29,8	24,6	0,0		
567	5,7	1,3	1,9	2,5	0,2	23,4	33,4	43,2	4,4	5,3	0,3	0,1	0,0	93,3	5,6	1,1	0,0				



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - HE	Medzilaborce	554	10,9	5,2	2,7	2,9	<u>0,6</u>	47,9	25,2	26,9	<u>5,9</u>	10,0	0,7	0,3	<u>0,0</u>	91,2	6,1	2,7	<u>0,4</u>	
			559	31,9	6,9	11,9	13,2	<u>0,5</u>	21,6	37,1	41,2	<u>1,7</u>	28,7	2,6	0,6	<u>0,0</u>	89,8	8,3	1,9	<u>0,0</u>	
			559 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	18,2	81,8	<u>16,2</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			567	18,7	6,2	7,6	4,8	<u>0,3</u>	33,4	40,9	25,7	<u>1,7</u>	18,3	0,4	0,0	<u>0,0</u>	97,9	1,9	0,2	<u>0,1</u>	
			575	17,3	9,7	5,6	2,0	<u>0,1</u>	56,2	32,2	11,5	<u>0,5</u>	17,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	
		Snina	558	26,9	13,3	6,9	6,7	<u>0,3</u>	49,5	25,6	24,9	<u>1,2</u>	24,5	1,7	0,7	<u>0,1</u>	91,3	6,2	2,5	<u>0,2</u>	
			566	8,1	0,7	3,3	4,1	<u>0,5</u>	9,1	40,3	50,6	<u>6,3</u>	7,5	0,6	0,0	<u>0,0</u>	92,5	7,0	0,5	<u>0,0</u>	
			567	19,8	3,2	7,0	9,6	<u>1,3</u>	16,2	35,3	48,5	<u>6,4</u>	17,6	1,6	0,6	<u>0,1</u>	88,7	8,2	3,1	<u>0,6</u>	
		Stropkov	575	3,1	2,3	0,4	0,4	<u>0,0</u>	71,9	14,0	14,1	<u>0,0</u>	2,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	93,6	5,7	0,6	<u>0,0</u>	
		SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:				185,5	62,8	62,1	60,5	5,1	33,9	33,5	32,6	<u>2,7</u>	163,2	14,9	7,3	0,4	88,0	8,0	4,0
	SÚC PSK - PO	Bardejov	545	2,9	2,5	0,3	0,1	0,0	86,7	10,6	2,8	<u>0,0</u>	2,7	0,1	0,0	0,0	95,1	4,2	0,7	<u>0,0</u>	
		Prešov	545	10,9	7,0	3,0	0,9	<u>0,0</u>	64,3	27,5	8,2	<u>0,4</u>	10,1	0,5	0,3	<u>0,0</u>	92,8	4,8	2,4	<u>0,2</u>	
			546	24,0	12,4	6,9	4,7	<u>0,2</u>	51,8	28,6	19,6	<u>0,7</u>	23,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	95,8	3,4	0,8	<u>0,1</u>	
	SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:				37,8	21,9	10,2	5,7	0,2	58,0	26,9	15,0	<u>0,5</u>	35,8	1,5	0,5	0,0	94,9	3,9	1,3	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - PP	Kežmarok	536	12,7	7,5	2,3	3,0	<u>0,4</u>	59,0	17,7	23,3	<u>3,2</u>	11,5	1,1	0,1	<u>0,0</u>	90,6	8,3	1,1	<u>0,0</u>	
			536 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	11,7	88,3	<u>10,9</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	59,4	40,6	0,0	<u>0,0</u>	
			540	4,7	2,1	1,3	1,3	<u>0,4</u>	45,1	26,5	28,3	<u>8,5</u>	3,3	0,8	0,6	<u>0,2</u>	70,1	17,4	12,5	<u>4,5</u>	
			542	7,7	4,0	2,4	1,3	<u>0,1</u>	51,9	30,9	17,2	<u>1,2</u>	7,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Levoča	533	5,4	3,1	1,4	0,8	<u>0,1</u>	57,7	26,6	15,6	<u>2,2</u>	5,1	0,3	0,0	<u>0,0</u>	93,7	5,9	0,4	<u>0,0</u>	
			536	2,8	1,4	0,9	0,5	<u>0,0</u>	49,0	32,7	18,3	<u>1,0</u>	2,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,6	0,0	<u>0,0</u>	



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - PP	Poprad	534	10,4	9,3	0,9	0,3	<u>0,0</u>	89,0	8,4	2,7	<u>0,4</u>	10,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	
			536	2,3	1,0	0,6	0,7	<u>0,0</u>	43,9	24,9	31,2	<u>1,7</u>	1,1	0,7	0,5	<u>0,0</u>	47,5	31,7	20,8	<u>1,7</u>	
			538	7,4	4,5	1,7	1,2	<u>0,0</u>	60,3	23,2	16,5	<u>0,4</u>	7,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	97,0	2,2	0,8	<u>0,3</u>	
			539	6,7	1,0	2,4	3,3	<u>0,2</u>	14,4	35,7	49,9	<u>3,6</u>	5,9	0,5	0,3	<u>0,0</u>	88,9	7,2	3,9	<u>0,3</u>	
			540	4,1	0,5	1,9	1,7	<u>0,0</u>	12,7	46,9	40,5	<u>1,1</u>	3,3	0,7	0,1	<u>0,0</u>	80,1	17,5	2,4	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:				64,4	34,3	15,7	14,3	1,5	53,3	24,4	22,2	<u>2,3</u>	58,2	4,6	1,7	0,3	90,3	7,1	2,6	<u>0,5</u>
	SÚC PSK - SK	Stropkov	554	6,1	1,4	1,9	2,8	<u>0,2</u>	22,3	31,9	45,7	<u>2,9</u>	5,1	0,7	0,3	<u>0,0</u>	84,3	10,8	4,9	<u>0,3</u>	
			575	18,6	3,4	7,0	8,2	<u>0,4</u>	18,4	37,7	43,9	<u>2,3</u>	15,4	2,5	0,7	<u>0,0</u>	82,6	13,7	3,8	<u>0,1</u>	
	SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:				24,7	4,8	9,0	10,9	0,6	19,4	36,3	44,3	<u>2,4</u>	20,5	3,2	1,0	0,0	83,0	13,0	4,1	<u>0,2</u>
	SÚC PSK - SL	Kežmarok	542	22,0	10,2	6,2	5,5	<u>0,2</u>	46,5	28,3	25,2	<u>0,8</u>	21,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	97,8	2,1	0,2	<u>0,0</u>	
			543	10,1	6,7	2,0	1,4	<u>0,1</u>	66,4	19,7	13,9	<u>1,2</u>	9,5	0,4	0,3	<u>0,1</u>	93,7	3,7	2,6	<u>0,6</u>	
		Stará Ľubovňa	543	20,0	10,7	6,6	2,7	<u>0,1</u>	53,4	33,1	13,5	<u>0,7</u>	19,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - STARÁ ĽUBOVŇA SPOLU:				52,1	27,6	14,8	9,6	0,4	53,0	28,5	18,5	<u>0,9</u>	50,8	1,0	0,3	0,1	97,5	1,9	0,6	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - VT	Svidník	556	1,6	0,4	0,7	0,5	0,0	27,1	42,7	30,2	<u>2,6</u>	1,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Vranov nad Topľou	554	29,5	8,6	10,4	10,5	<u>0,6</u>	29,1	35,2	35,7	<u>2,2</u>	28,1	1,2	0,2	<u>0,0</u>	95,4	4,0	0,6	<u>0,0</u>	
			556	5,8	0,6	2,4	2,8	<u>0,6</u>	10,4	42,1	47,5	<u>11,1</u>	5,0	0,7	0,1	<u>0,0</u>	85,8	12,8	1,4	<u>0,0</u>	
			558	3,2	1,3	0,9	1,0	<u>0,2</u>	39,8	29,6	30,6	<u>4,7</u>	2,3	0,6	0,3	<u>0,0</u>	72,1	17,8	10,1	<u>1,3</u>	
			576	16,8	2,2	4,3	10,4	<u>2,9</u>	12,9	25,3	61,8	<u>17,4</u>	11,7	3,9	1,2	<u>0,1</u>	69,7	23,2	7,1	<u>0,7</u>	
	SÚC PSK - VRANOV N.TOPĽOU SPOLU:				56,9	13,1	18,7	25,1	4,4	23,0	32,9	44,2	<u>7,7</u>	48,7	6,4	1,8	0,2	85,6	11,2	3,1	<u>0,3</u>
	PREŠOVSKÝ SK SPOLU:				461,9	188,0	142,2	131,7	12,4	40,7	30,8	28,5	2,7	416,5	32,4	12,9	1,0	90,2	7,0	2,8	0,2



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priecnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priecna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - PD	Partizánske	512	0,9	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	87,3	8,2	4,5	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			593	13,5	9,1	2,3	2,0	<u>0,3</u>	67,8	17,0	15,2	<u>2,4</u>	12,9	0,4	0,2	<u>0,0</u>	95,6	2,8	1,6	<u>0,0</u>	
		Prievidza	512	8,7	5,2	2,3	1,2	<u>0,0</u>	59,6	26,7	13,6	<u>0,0</u>	8,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,4	1,2	0,5	<u>0,0</u>	
			519	6,7	3,9	2,0	0,8	<u>0,0</u>	58,0	29,5	12,5	<u>0,5</u>	6,0	0,4	0,2	<u>0,0</u>	90,7	6,3	3,0	<u>0,0</u>	
	SC TN SK - PRIEVIDZA SPOLU:				29,7	18,9	6,6	4,1	0,4	63,8	22,4	13,8	<u>1,2</u>	28,3	0,9	0,5	0,0	95,4	3,0	1,6	<u>0,0</u>
	SC TN SK - TN	Nové Mesto nad Váhom	504	15,4	7,4	5,3	2,8	<u>0,1</u>	47,7	34,2	18,2	<u>0,7</u>	13,7	1,5	0,2	<u>0,0</u>	88,6	10,0	1,4	<u>0,0</u>	
			504 2	0,4	0,1	0,1	0,2	<u>0,0</u>	22,8	13,8	63,4	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			515	2,8	1,4	0,6	0,8	<u>0,1</u>	50,5	19,7	29,8	<u>3,8</u>	2,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	88,9	7,3	3,8	<u>1,0</u>	
			515 2	0,5	0,1	0,1	0,3	<u>0,0</u>	25,8	18,6	55,6	<u>7,3</u>	0,5	0,1	0,0		85,7	10,5	3,8	<u>0,0</u>	
	SC TN SK - TRENČÍN SPOLU:				19,2	9,0	6,0	4,2	0,3	47,0	31,2	21,8	<u>1,3</u>	17,0	1,8	0,3	0,0	88,8	9,4	1,8	<u>0,1</u>
TRENČIANSKY SK SPOLU:				48,9	28,0	12,6	8,3	0,6	57,2	25,8	17,0	1,2	45,3	2,7	0,8	0,0	92,8	5,5	1,7	0,1	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	211	5,9	5,3	0,3	0,2	0,1	91,1	5,7	3,1	<u>1,1</u>	5,8	0,0	0,0	0,0	99,0	0,7	0,3	<u>0,0</u>	
			503	16,1	10,0	3,4	2,7	<u>0,1</u>	62,0	21,1	16,8	<u>0,9</u>	7,3	4,5	4,3	<u>0,9</u>	45,4	28,0	26,6	<u>5,8</u>	
			503 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>51,1</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,1</u>	43,1	5,8	51,1	<u>43,8</u>	
			506	34,6	9,3	17,4	7,9	<u>0,2</u>	26,8	50,4	22,8	<u>0,6</u>	17,9	10,5	6,2	<u>0,5</u>	51,7	30,3	18,0	<u>1,4</u>	
			506 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	24,3	27,0	48,7	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			510	9,0	1,0	3,1	4,9	<u>0,3</u>	11,0	34,1	54,8	<u>3,1</u>	4,7	2,8	1,5	<u>0,2</u>	52,1	31,2	16,7	<u>2,4</u>	
	SÚC TTSK - D. STREDA SPOLU:				65,9	25,6	24,3	15,9	0,8	38,9	36,9	24,2	<u>1,2</u>	35,9	17,9	12,1	1,7	54,5	27,1	18,4	<u>2,6</u>
	SÚC TTSK - SE		Skalica	426	9,0	5,6	2,1	1,4	<u>0,1</u>	61,6	23,0	15,4	<u>1,1</u>	8,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	94,5	3,8	1,7	<u>0,0</u>
	SÚC TTSK - SENICA SPOLU:				9,0	5,6	2,1	1,4	0,1	61,6	23,0	15,4	<u>1,1</u>	8,5	0,3	0,2	0,0	94,5	3,8	1,7	<u>0,0</u>
	SÚC TTSK - TT	Galanta	510	11,7	3,0	4,0	4,6	<u>0,2</u>	25,9	34,5	39,6	<u>1,4</u>	2,4	2,0	7,3	<u>2,3</u>	20,5	17,2	62,3	<u>20,0</u>	
510 2			0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	15,3	84,7	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	81,6	18,4	0,0	<u>0,0</u>		
Hlohovec		504	2,9	1,4	1,2	0,3	<u>0,0</u>	48,1	41,3	10,5	<u>0,7</u>	2,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,6	4,4	0,0	<u>0,0</u>		
Piešťany		504	18,3	14,3	3,0	0,9	<u>0,1</u>	78,4	16,5	5,1	<u>0,6</u>	18,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,0	0,1	<u>0,1</u>		
Trnava		504	20,5	12,3	5,2	2,9	<u>0,2</u>	60,2	25,6	14,2	<u>0,8</u>	15,2	2,9	2,4	<u>0,4</u>	74,2	14,0	11,8	<u>1,8</u>		
		504 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,0</u>	3,1	20,4	76,5	<u>12,4</u>	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	72,4	14,7	12,9	<u>7,0</u>		
560	17,8	10,0	4,8	3,0	<u>0,1</u>	56,3	26,7	17,0	<u>0,7</u>	15,1	2,2	0,5	<u>0,0</u>	85,0	12,2	2,8	<u>0,2</u>				
SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:				71,6	41,1	18,3	12,2	0,6	57,4	25,6	17,0	<u>0,8</u>	53,9	7,4	10,3	2,8	75,2	10,4	14,4	<u>3,9</u>	
TRNAVSKÝ SK SPOLU:				146,5	72,3	44,7	29,5	1,5	49,4	30,5	20,1	1,0	98,3	25,6	22,6	4,5	67,1	17,5	15,4	3,1	



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2023

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	541	14,2	3,0	5,3	5,9	<u>0,6</u>	21,3	37,3	41,4	<u>3,9</u>	12,4	1,4	0,4	<u>0,0</u>	87,0	10,0	2,9	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:				14,2	3,0	5,3	5,9	0,6	21,3	37,3	41,4	<u>3,9</u>	12,4	1,4	0,4	0,0	87,0	10,0	2,9	<u>0,0</u>
	SC ŽSK - KYS	Bytča	541	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Čadca	484	10,3	3,7	4,5	2,1	<u>0,1</u>	35,6	43,5	20,9	<u>0,6</u>	9,6	0,7	0,1	<u>0,0</u>	92,8	6,6	0,6	<u>0,0</u>	
			487	26,5	11,8	8,4	6,3	<u>0,9</u>	44,6	31,6	23,8	<u>3,5</u>	23,3	2,0	1,2	<u>0,1</u>	88,0	7,4	4,6	<u>0,5</u>	
			487 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>57,1</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	17,1	35,7	47,1	<u>0,0</u>	
	541	4,3	1,8	1,4	1,1	<u>0,1</u>	41,6	33,1	25,3	<u>2,5</u>	4,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>			
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:				41,1	17,3	14,3	9,6	1,1	42,0	34,7	23,3	<u>2,7</u>	37,2	2,7	1,3	0,1	90,3	6,5	3,2	<u>0,3</u>
	SC ŽSK - LIP	Lipt. Mikuláš	584	13,4	3,3	3,7	6,4	<u>1,0</u>	24,7	27,8	47,5	<u>7,1</u>	10,7	1,9	0,8	<u>0,0</u>	79,5	14,2	6,3	<u>0,3</u>	
	SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:				13,4	3,3	3,7	6,4	1,0	24,7	27,8	47,5	<u>7,1</u>	10,7	1,9	0,8	0,0	79,5	14,2	6,3	<u>0,3</u>
	SC ŽSK - TUR	Martin	519	7,9	4,9	2,1	0,8	<u>0,0</u>	62,5	27,0	10,5	<u>0,3</u>	7,1	0,6	0,2	<u>0,0</u>	89,9	8,0	2,1	<u>0,0</u>	
		Turč. Teplice	519	15,3	7,3	4,8	3,2	<u>0,1</u>	47,4	31,6	21,0	<u>0,9</u>	9,9	3,2	2,2	<u>0,6</u>	64,7	21,1	14,2	<u>4,1</u>	
SC ŽSK - TURIEC SPOLU:				23,2	12,2	7,0	4,1	0,2	52,5	30,1	17,4	<u>0,7</u>	17,0	3,9	2,3	0,6	73,2	16,7	10,1	<u>2,7</u>	
ŽILINSKÝ SK SPOLU:				92,0	35,8	30,3	25,9	2,8	38,9	32,9	28,2	3,0	77,2	9,9	4,9	0,8	83,9	10,7	5,3	0,9	
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava II	572	4,7	2,8	1,1	0,9	<u>0,1</u>	58,6	22,5	19,0	<u>1,8</u>	4,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,3	3,7	0,0	<u>0,0</u>	
			572 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	1,8	0,0	98,2	<u>31,6</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,5	3,5	0,0	<u>0,0</u>	
MAG.HL.MESTA BA SPOLU				4,8	2,8	1,1	1,0	<u>0,1</u>	57,2	21,9	20,8	<u>2,5</u>	4,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,3	3,7	0,0	<u>0,0</u>	
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				4,8	2,8	1,1	1,0	0,1	57,2	21,9	20,8	2,5	4,6	0,2	0,0	0,0	96,3	3,7	0,0	0,0	
CESTY II. TRIEDY SPOLU:				1 519,4	598,1	456,9	464,3	49,1	39,4	30,1	30,6	3,2	1 216,6	177,7	125,0	18,5	80,1	11,7	8,2	1,2	

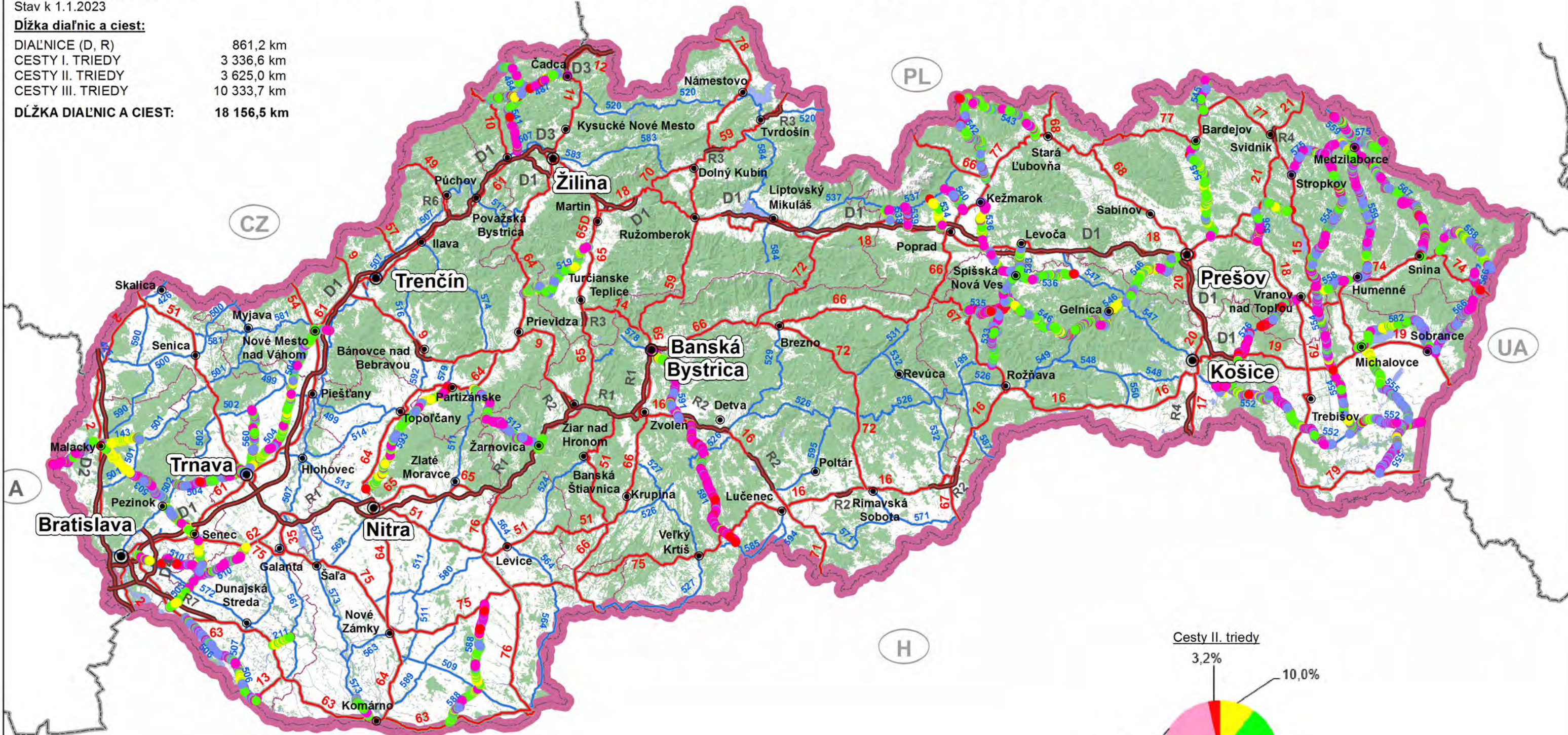
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2022-2021

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

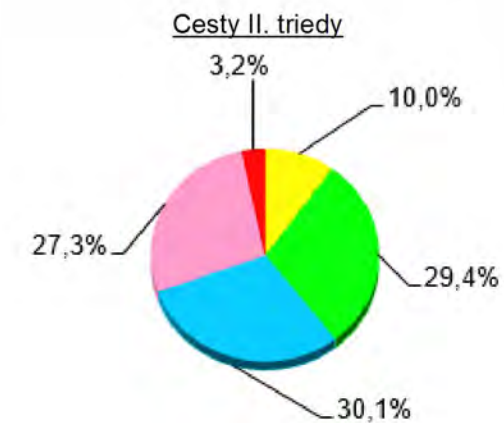
Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km

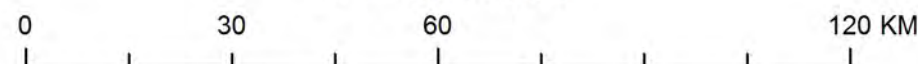


Legenda

II. tr. - Pozdížna nerovnosť (IRI)	Diaľnice a cesty
 Výborný stav	 D1 Diaľnica
 Dobrý stav	 50 Cesta I. triedy
 Vyhovujúci stav	 511 Cesta II. triedy
 Nevyhovujúci stav	
 Havarijný stav	



1:1 100 000



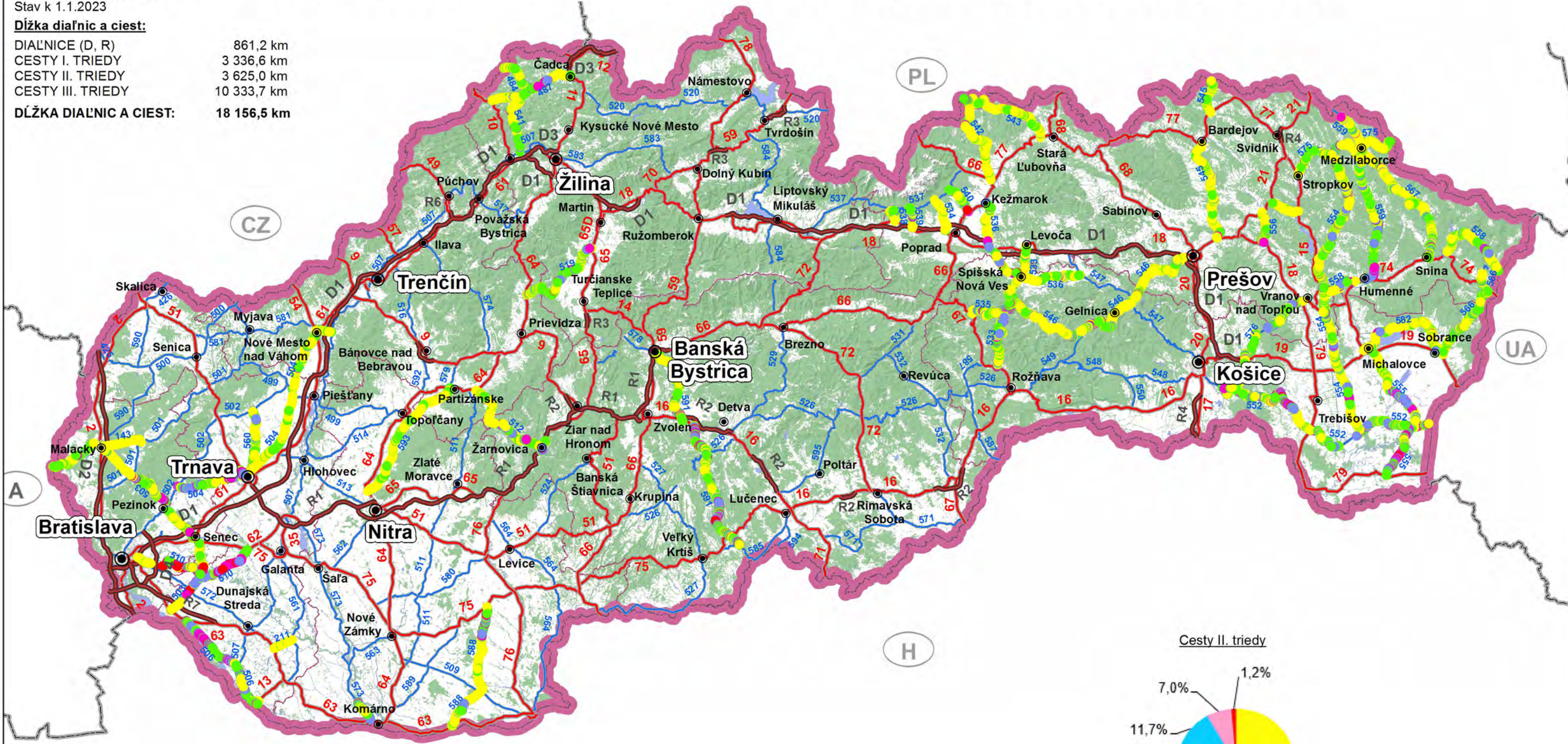
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2022-2021

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

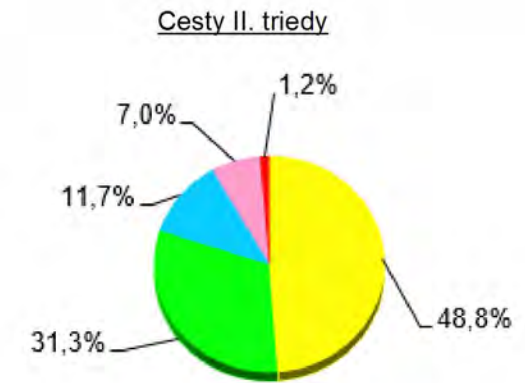
Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km

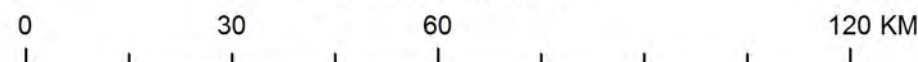


Legenda

II. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)	Diaľnice a cesty
■ Výborný stav	— D1 Diaľnica
■ Vyhovujúci stav	— 50 Cesta I. triedy
■ Dobrý stav	— 511 Cesta II. triedy
■ Nevyhovujúci stav	
■ Havarijný stav	



1:1 100 000



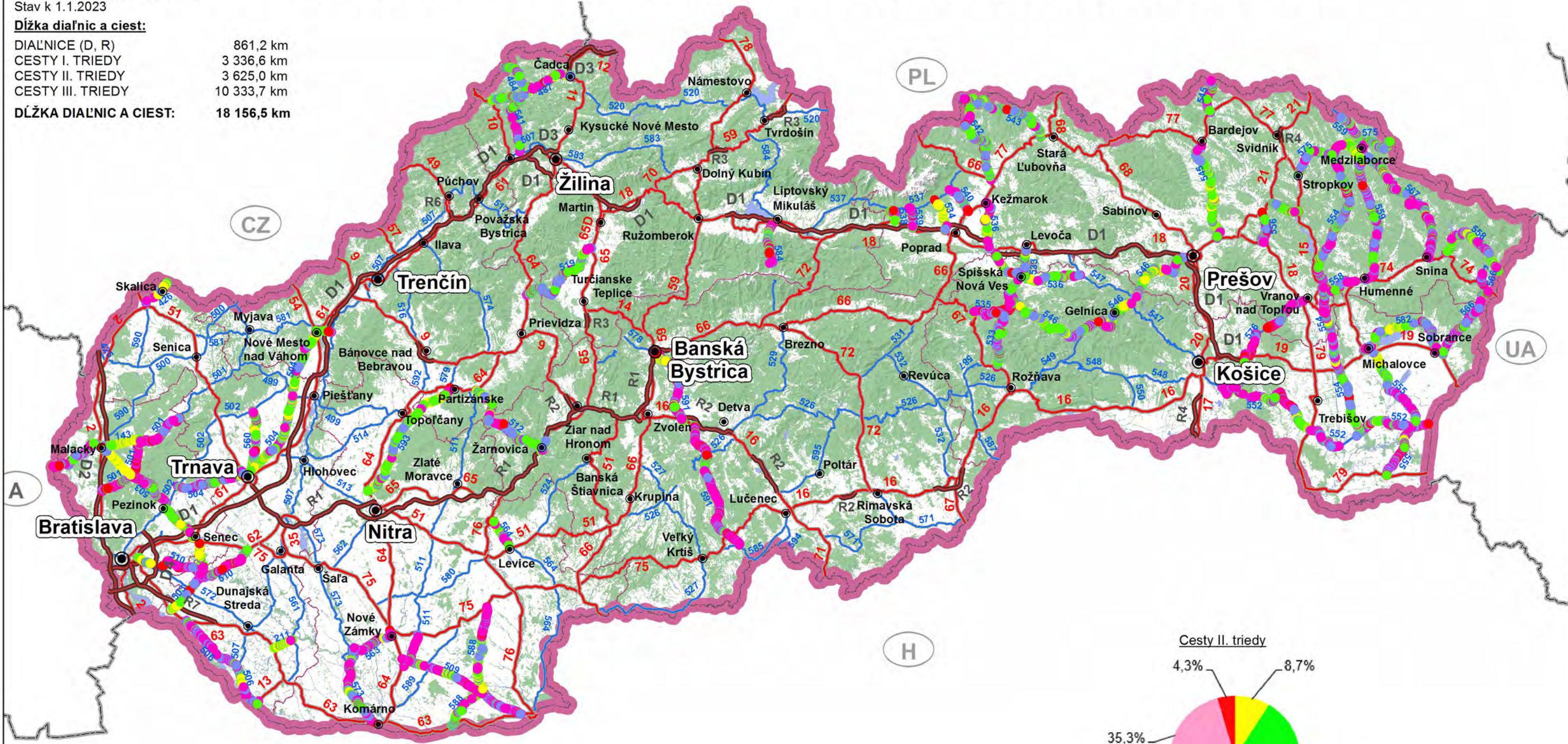
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2022-2021

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

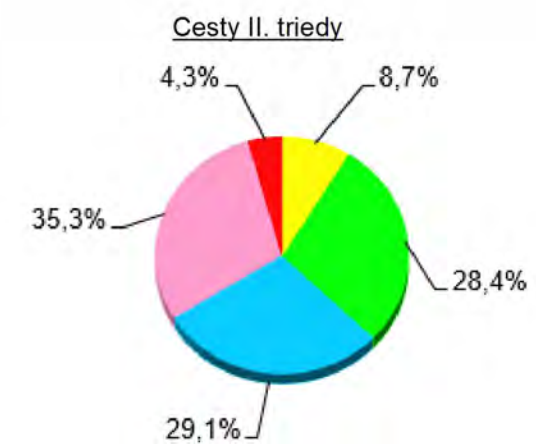
Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km

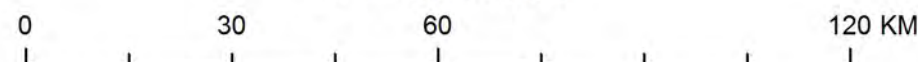


Legenda

II.tr. - Pozdížna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)	Diaľnice a cesty
■ Výborný stav	— D1 Diaľnica
■ Vyhovujúci stav	— 50 Cesta I. triedy
■ Dobrý stav	— 511 Cesta II. triedy
■ Nevyhovujúci stav	
■ Havarijný stav	



1:1 100 000



ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA DRSNOSTI VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K 01.01.2023

BRATISLAVA, 2023

3. Skiddometer – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používa meracie zariadenie **Skiddometer BV11 VI** od fínskej firmy Moventor Oy.

Meracie zariadenie Skiddometer BV11 VI (Vehicle Integration) je najnovšou inováciou v meraní pozdĺžneho trenia.

Samotná meracia jednotka je integrovaná do vozidla **Ford Ranger** a ovládaná pomocou elektrického zdvíhacieho systému a počítača s dotykovou obrazovkou **TSC (Touch Screen Computer system)**.



Ovládací systém TSC tvorí tablet s operačným systémom Android (s aplikáciou Skiddometer BV11 na komunikáciu s meracou jednotkou), interface box, databox a kabeľáž.

Súčasťou systému TSC je aj cloudová služba **Web Service**.

MERACIE ZARIADENIE SKIDDOMETER BV11 VI SA SKLADÁ Z TÝCHTO ZÁKLADNÝCH SÚČASTÍ:

- nádrž na vodu s objemom 650 litrov (1) s automatickým elektrickým vodným čerpadlom
- skriňa na náradie (2)
- zdvíhací mechanizmus (3)
- meracia jednotka (4)



- infračervený teplomer na meranie teploty povrchu vozovky
- ovládací systém TSC umiestnený vo vozidle



Samotná meracia jednotka (4) váži 180 kg a má tri kolesá. Dve bočné vodiace/referenčné kolesá a jedno meracie koleso.

Pre meracie koleso sa primárne používa pneumatika typu T-49 s hustením 1.4 bar, ale je možné použiť aj pneumatiku typu T-520 s hustením 7,0 bar. Pneumatiky referenčných kolies sa hustia na tlak 1,7 bar.

PARAMETRE MERANIA:

- sklz 17 %
- hrúbka vodného filmu je 0,5 mm pre pneumatiku T-49 a 1 mm pre pneumatiku T-520
- teplota vzduchu pri meraní musí byť viac ako 4 °C, s výnimkou merania pre okamžité hodnotenie stavu povrchu a špeciálneho merania na ľade
- možnosť merať v rozsahu rýchlostí 20 - 130 km/h, pokiaľ to podmienky na meranom úseku umožňujú, meranie sa vykonáva pri referenčnej rýchlosti 80 km/h

ZÍSKANÁ CHARAKTERISTIKA VOZOVKY:

- súčiniteľ pozdĺžneho trenia μ (-)

TP 025 – Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE (účinnosť od 1.1.2022) určuje zásady pri meraní a hodnotení drsnosti vozoviek s použitím meracieho zariadenia SKIDDOMETER BV11 na určenie šmykového trenia a zariadenia PROFILOGRAPH na určenie makrotextúry povrchu.

Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v TP 025, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez Portál IS MCS (Informačný systém modelu cestnej siete).

Hodnotenie protišmykových vlastností vozoviek sa vykonáva podľa STN 73 6195. Vozovka z hľadiska protišmykových vlastností nevyhovuje, pokiaľ reprezentatívna hodnota Mu_{80} je menšia ako 0,53.

Klasifikácia stavu drsnosti vozovky

Klasifikácia	Diaľnice	Cesty
Vozovka v nevyhovujúcom stave	$Mu_{80} < 0,53$	$Mu_{80} < 0,53$
Vozovka vo vyhovujúcom stave	$0,53 \leq Mu_{80} \leq 0,61$	$0,53 \leq Mu_{80} \leq 0,56$
Vozovka v dobrom stave	$0,61 < Mu_{80} \leq 0,73$	$0,56 < Mu_{80} \leq 0,62$
Vozovka vo výbornom stave	$Mu_{80} > 0,73$	$Mu_{80} > 0,62$

ZOZNAM zameraných úsekov zariadením Skiddometer v roku 2022

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Dĺžka meraných úsekov /m/
Bežné meranie	Banská Bystrica	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	6
		SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	14	13 640
				59	29 660
				66	12 194
	VPO	diaľnica	R1	20 501	
	Banská Štiavnica	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	51	16 403
	Brezno	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	66	11 430
				72	7 078
	Krupina	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	51	21 485
				66	7 069
	Levice	RSUC NR - LV	cesta III. triedy	1543	6 205
		SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	51	8 124
	75			5 963	
	Lučenec	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	71	34 486
				75	4 961
	Martin	NDS - SSUD MT	diaľnica	D1	60 014
				R3	5 181
	Nitra	VPO	diaľnica	R1	82 781
	Rimavská Sobota	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	16	31 041
				67	16 128
72				17 876	
Veľký Krtíš	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	75	41 636	
Zlaté Moravce	VPO	diaľnica	R1	92 944	
Zvolen	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	66	4 924	
Žiar nad Hronom	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	65	3 099	
Dlhodobý sledovaný úsek	Malacky	SC BSK	cesta II. triedy	503	1 022
	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	960
	Piešťany	NDS - SSUD TT	diaľnica	D1	952
	Poprad	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	18	1 254
		SUC PSK - PP	cesta II. triedy	534	950
	Trenčín	NDS - SSUD TN	diaľnica	D1	1 496
	Zlaté Moravce	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	65	1 363
Žiar nad Hronom	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	951	
Stavebný úsek	Zvolen	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	66	11 305
Celková nameraná dĺžka /m/					575 082

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

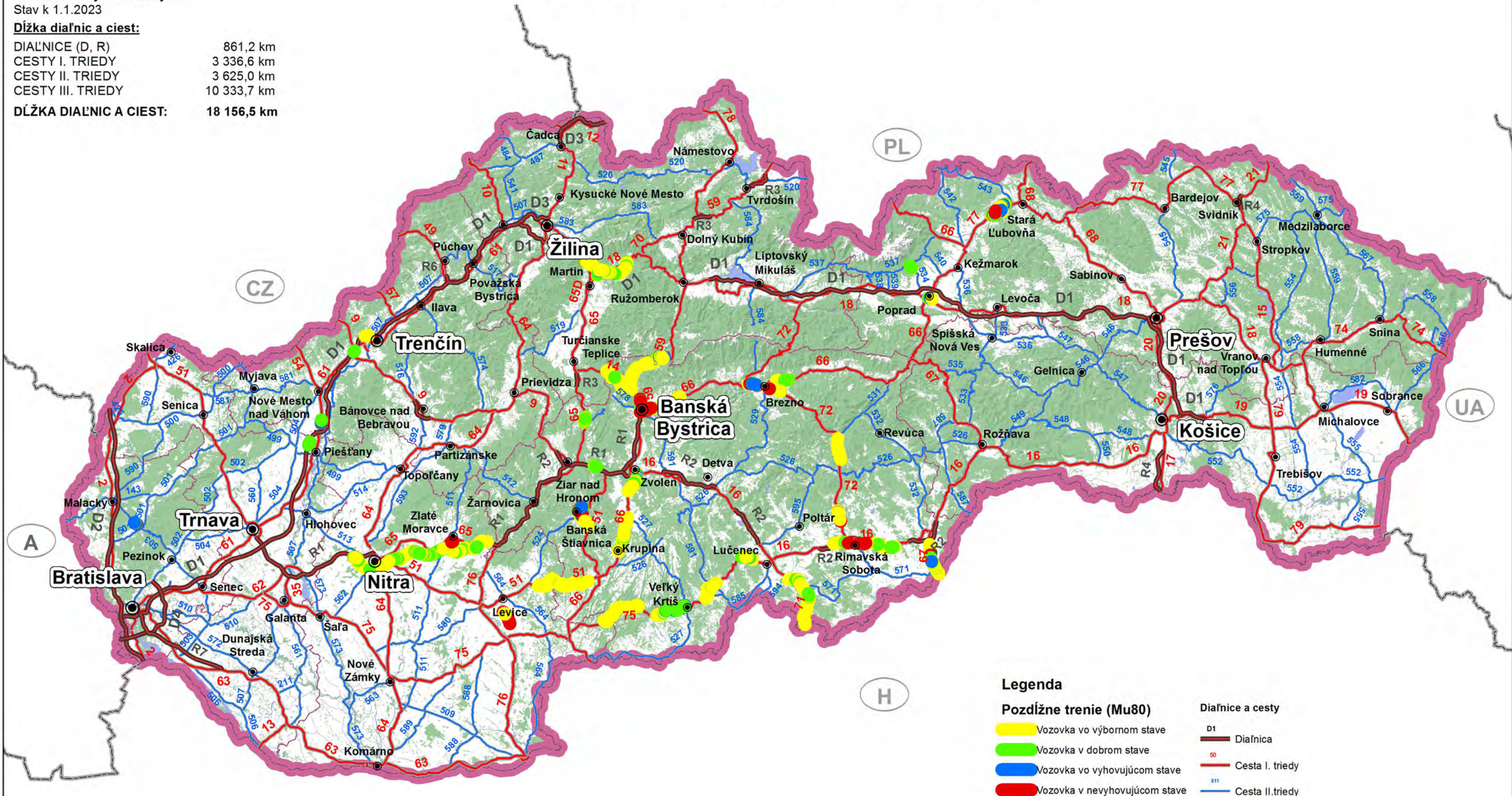
Stav cestnej siete z hľadiska pozížného trenia (Mu80)

- merané úseky v roku 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĽŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

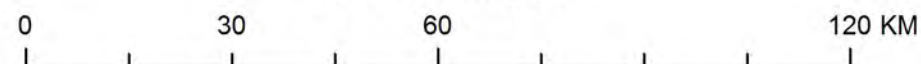
Pozdĺžne trenie (Mu80)

- Vozovka vo výbornom stave
- Vozovka v dobrom stave
- Vozovka vo vyhovujúcom stave
- Vozovka v nevyhovujúcom stave

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000



CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

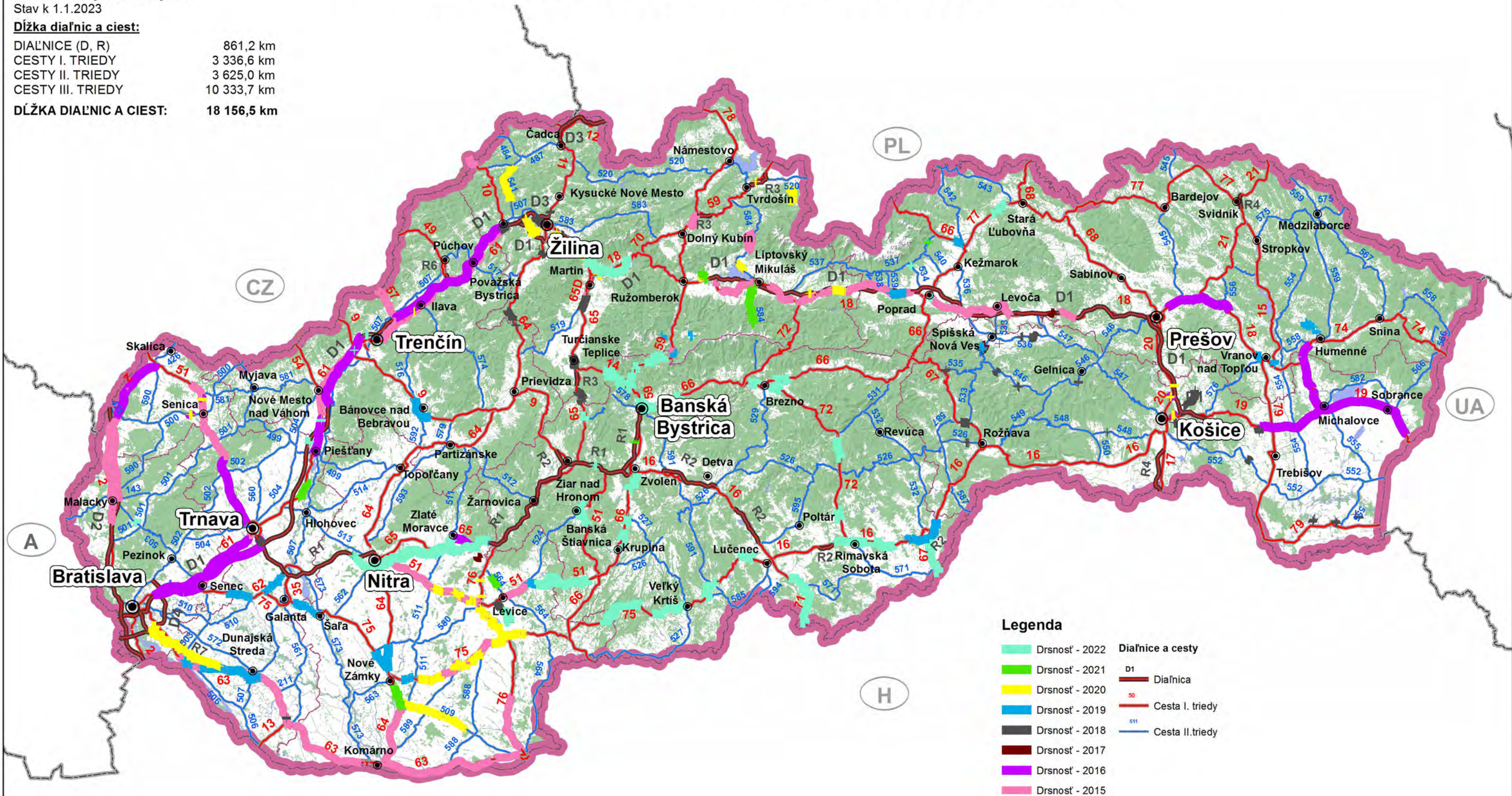
Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (Mu80)

- merané úseky v rokoch 2015 - 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

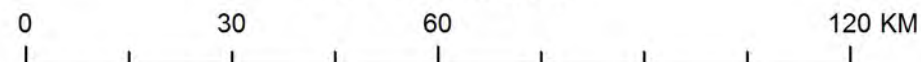
DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

■	Drsnosť - 2022	Diaľnice a cesty
■	Drsnosť - 2021	D1
■	Drsnosť - 2020	— Diaľnica
■	Drsnosť - 2019	— Cesta I. triedy
■	Drsnosť - 2018	— Cesta II. triedy
■	Drsnosť - 2017	
■	Drsnosť - 2016	
■	Drsnosť - 2015	

1:1 100 000



© ZBGIS ©, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
 © Model cestnej siete, SLOVENSÁ SPRÁVA CIEST,
 Cestná databanka www.cdb.sk
 Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, 2023

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ÚNOSNOSTI VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2023

BRATISLAVA, 2023

4. Kuab – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používajú meracie zariadenia FWD KUAB, a to :

- KUAB 2 m – 150
- KUAB 2 m – 50



Deflektometer FWD je zariadenie na rázovú zaťažovaciu skúšku vozoviek generujúce zaťaženie pádom bremena na tlmiace podložky uložené na povrchu kruhovej zaťažovacej dosky, ktorá je v kontakte s podložím alebo vozovko.

ZÁKLADNÉ ČASTI VOZIDLA:

- ťažné vozidlo – Toyota Landcruiser
- dvoj alebo jednonápravový príves vybavený snímačmi priehybu a teplomermi na meranie teploty vzduchu a povrchu vozovky
- hmotnosť 1600 – 1800 kg,
- dĺžka 5,2 m x šírka 1,9 m x výška 2,5 m
- merač dĺžok
- riadiaci počítač s príslušenstvom
- software firmy KUAB na ovládanie zariadenia a analýzu nameraných údajov



PARAMETRE MERANIA:

- rozsah zaťaženia : 12 – 50 kN
- čas nábehu zaťaženia : 23 – 17 msec
- trvanie zaťaženia : 60 – 40 msec
- segmentové zaťažovacie dosky: priemer 300 mm
- snímače priehybu
- počet seizmomerov: 7 ks
- presnosť: 1 mikrometer
- merače teploty
- teplomer vzduchu

- infračervený teplomer na meranie teploty povrchu vozovky

ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- priehyb vozovky
- únosnosť vozovky

TP 031 – Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB určuje zásady pri meraní a hodnotení únosnosti asfaltových vozoviek s nestmelenými alebo hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami. TP stanovujú technické parametre zariadení na meranie, podmienky merania a stanovenia meraných lokalít, postup prípravy a vykonávania skúšok na meranom bode. Taktiež definujú potrebné údaje v skúšobnom protokole a popisujú spôsob vyhodnotenia meraní.

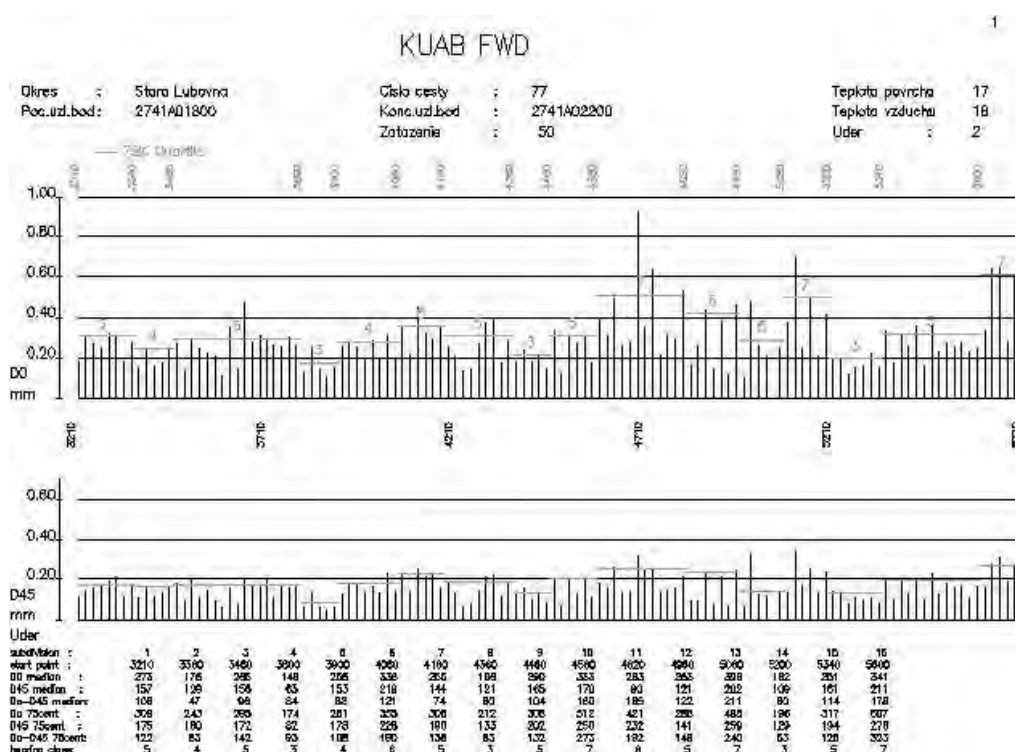
Merania Sú realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a cestách I., II., III., triedy. Dáta sú vkladané do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete)

Väčšina meraní sa vykonáva tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

Hodnotenie dát

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



ZOZNAM zameraných úsekov zariadením KUAB v roku 2022

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Počet úderov / ks/
Bežné meranie	Brezno	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	72	214
	Levice	RSUC NR - LV	cesta II. triedy	564	188
	Lučenec	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	75	38
	Nitra	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	64	85
		VPO	diaľnica	R1	119
	Zlaté Moravce	NDS - SSUR NB	diaľnica	R1	7
		VPO	diaľnica	R1	155
Žiar nad Hronom	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	65	77	
Stavebný úsek	Banská Bystrica	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	59	133
	Dunajská Streda	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	96
	Komárno	RSUC NR - KN	cesta II. triedy	573	33
		SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	235
	Levoča	SUC PSK - PP	cesta II. triedy	533	135
	Námestovo	SC ŽSK - ORA	cesta II. triedy	520	229
	Nitra	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	64	36
	Poprad	SUC PSK - PP	cesta II. triedy	539	176
	Spišská Nová Ves	SC KSK - SNV	cesta II. triedy	533	1
Celkový počet úderov					2186

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

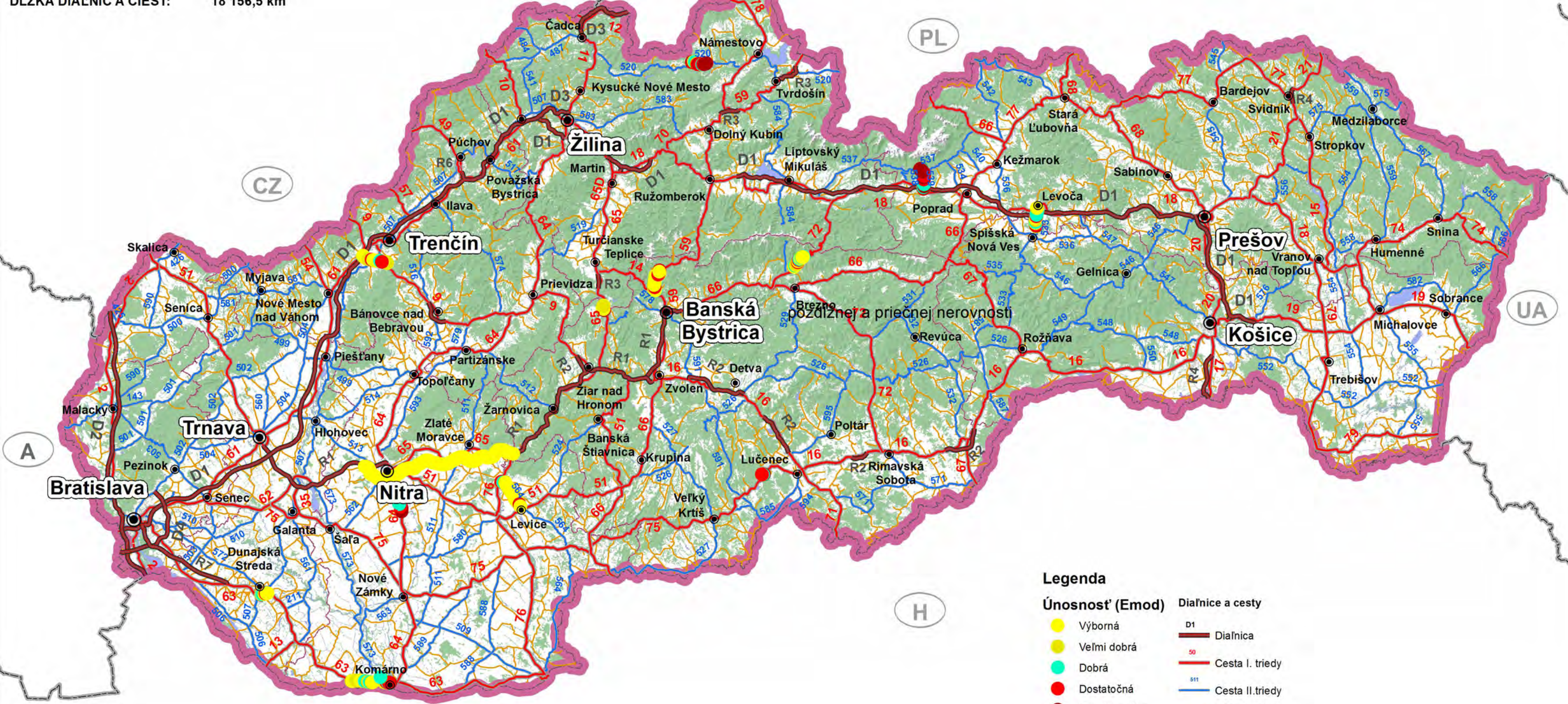
Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (Emod)

- merané úseky v roku 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

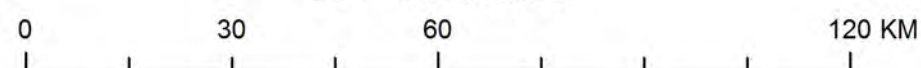
DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

Únosnosť (Emod)	Diaľnice a cesty
● Výborná	D1 Diaľnica
● Veľmi dobrá	R Cesta I. triedy
● Dobrá	D2 Cesta II. triedy
● Dostatočná	D3 Cesta III. triedy
● Nevyhovujúca	

1:1 100 000



© ZBGIS®, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
 © Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
 Cestná databanka www.cdb.sk
 Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, 2023

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (Emod)

- merané úseky v rokoch 2015 - 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

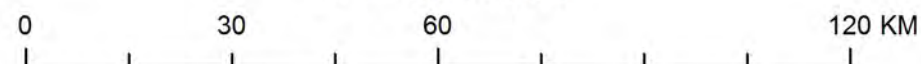
DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

- | | |
|-------------------|-------------------------|
| ● Únosnosť - 2022 | Diaľnice a cesty |
| ● Únosnosť - 2021 | D1 Diaľnica |
| ● Únosnosť - 2020 | 50 Cesta I. triedy |
| ● Únosnosť - 2019 | 511 Cesta II. triedy |
| ● Únosnosť - 2018 | — Cesta III. triedy |
| ● Únosnosť - 2017 | |
| ● Únosnosť - 2016 | |
| ● Únosnosť - 2015 | |

1:1 100 000



© ZBGIS®, ÚGKK SR 86-102-1652/2017, 2017
 © Model cestnej siete, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST,
 Cestná databanka www.cdb.sk
 Oddelenie tvorby výstupov a externých služieb, 2023

ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ZAZNAMENANÝCH
PORÚCH VOZOVIEK**

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2023

BRATISLAVA, 2023

5. Linescan – základné informácie o diagnostickom zariadení

Zariadenie LineScan umožňuje rýchly kontinuálny zber dát. Záznam povrchu vozovky je automatizovaný a nie je ovplyvnený subjektívnym faktorom. Rozsah nasnímaných dát je priamo závislý od technického vybavenia zariadenia.

Na hodnotenie zariadením LineScan je stav povrchu definovaný indexom UCI (angl.: Unified Cracks Index – Index trhlín), vyjadrujúcim porušenie povrchu trhlinami a plošným porušením.



Zariadenie LineScan je navrhnuté na kontinuálne zaznamenávanie digitálneho obrazu povrchu vozovky pri premennej rýchlosti pohybu vozidla. Na zabezpečenie nezávislosti na osvetlení okolia je zariadenie vybavené vysokovýkonným LED osvetľovacím systémom, ktorého výkon je niekoľkonásobne vyšší ako slnečné svetlo. Zariadenie vyživa tzv. riadkovú kameru, ktorá na rozdiel od klasických kamier nesníma plochu, ale lineárny obraz časti povrchu vozovky. Vysokorýchlostný záznam umožňuje veľmi detailné zobrazenie povrchu vozovky vo vysokom rozlíšení

SÚČASTI ZARIADENIA :

- zariadenie na snímanie 3,5 m širokého záznamu jazdného pruhu obsahuje nasledovné súčasti:
- uzatvorený príves s dvoma nápravami hmotnosti 2 000 kg,
- samostatný benzínový generátor na napájanie zariadenia, umiestnený na prívese,
- zdroj systému (230 V, 12 V),
- LineScan kameru,
- osvetľovací systém (červené LED lampy),
- odometer na meranie vzdialenosti,
- systém pre zber dát s integrovaným GPS,
- počítač a softvér pre záznam a hodnotenie dát,
- výkonný notebook pre spracovanie dát.

Posádku meracieho vozidla tvorí vodič a operátor, obsluhujúci konzolu počítača, na monitorovanie systému a riadenie zberu dát.

KAMERA

Kamera Spyder3 SG-10-02k40-00-L je umiestnená na ráme prívesu a je vybavená optikou 24 mm.

OSVETĽOVACÍ SYSTÉM

Systém sa skladá z 32 lúčok, každá lúčka obsahuje 12 LED diód, objektív a elektroniku (obrázok 2 a 3). Lampy sú chladené vzduchom. Svetlo sa zapína impulzom riadeným z rotačného enkodéra s 20 000 pulzami pri otočení kolesa. Snímač je pripojený na jednom zo zadných nábojov kolies.

Šošovky so svetlom treba nastaviť a zamerať na povrch vozovky. Trvanie svetelného impulzu je o niekoľko μ s dlhšie ako expozičný čas kamery.

GPS SYSTÉM

Zariadenie obsahuje integrovaný modul GPS pre detailnú lokalizáciu merania v rámci zemepisných súradníc.

HARDVÉR A SOFTVÉR ZARIADENIA

Počítačová zostava zariadenia DELL N09X7301 je založená na Intel Gigabitovom Ethernete s nasledujúcou konfiguráciou:

- pamäť (2 x 500) GB in Raid 0,

- procesor CPU Core2Duo,
- RAM (2 x 1) GB,
- klávesnica,
- monitor s rozlíšením (1600 x 1200) bodov,
- Windows XP English,
- softvér RoadView pre záznam a hodnotenie s možnosťou operátorských poznámok a zaznamenávania udalostí pomocou lokalizácie GPS.



V zmysle **TP 053 – Metodika merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozovky pomocou zariadenia LineScan** sa vykonáva hodnotenie stavu povrchu vozovky kamerovým systémom LineScan . TP 053 stanovuje metodiku merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozoviek pomocou automatizovaného zariadenia LineScan na snímanie povrchu a vyhodnotenia videodát.

Pre definovanie kvality povrchu sledovanej cestnej siete sa vychádza z kritérií stanovených na základe vypočítaného indexu trhlín UCI. Určuje sa maximálna hodnota na 20 m úseku z vyhodnotenia 1 m kroku. Zamerané údaje zo zariadenia Linescan sa vkladajú do databázy Diagnostiky cez **Portál IS MCS**.

Hodnotenie podľa parametra UCI :

UCI	Klasifikačný stupeň	Hodnotenie
0,0 – 5,0	1	Výborný stav
5,1 – 10, 0	2	Veľmi dobrý stav
10,1 -19,0	3	Vyhovujúci stav
19,1 – 30,0	4	Nevyhovujúci stav
> 30	5	Havarijný stav

ZOZNAM zameraných úsekov zariadením Linescan v roku 2022

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Dĺžka meraných úsekov /m/
Bežné meranie	Dunajská	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	72 809
	Komárno	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	588
	Senec	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	16 273
Celková nameraná dĺžka /m/					89 670

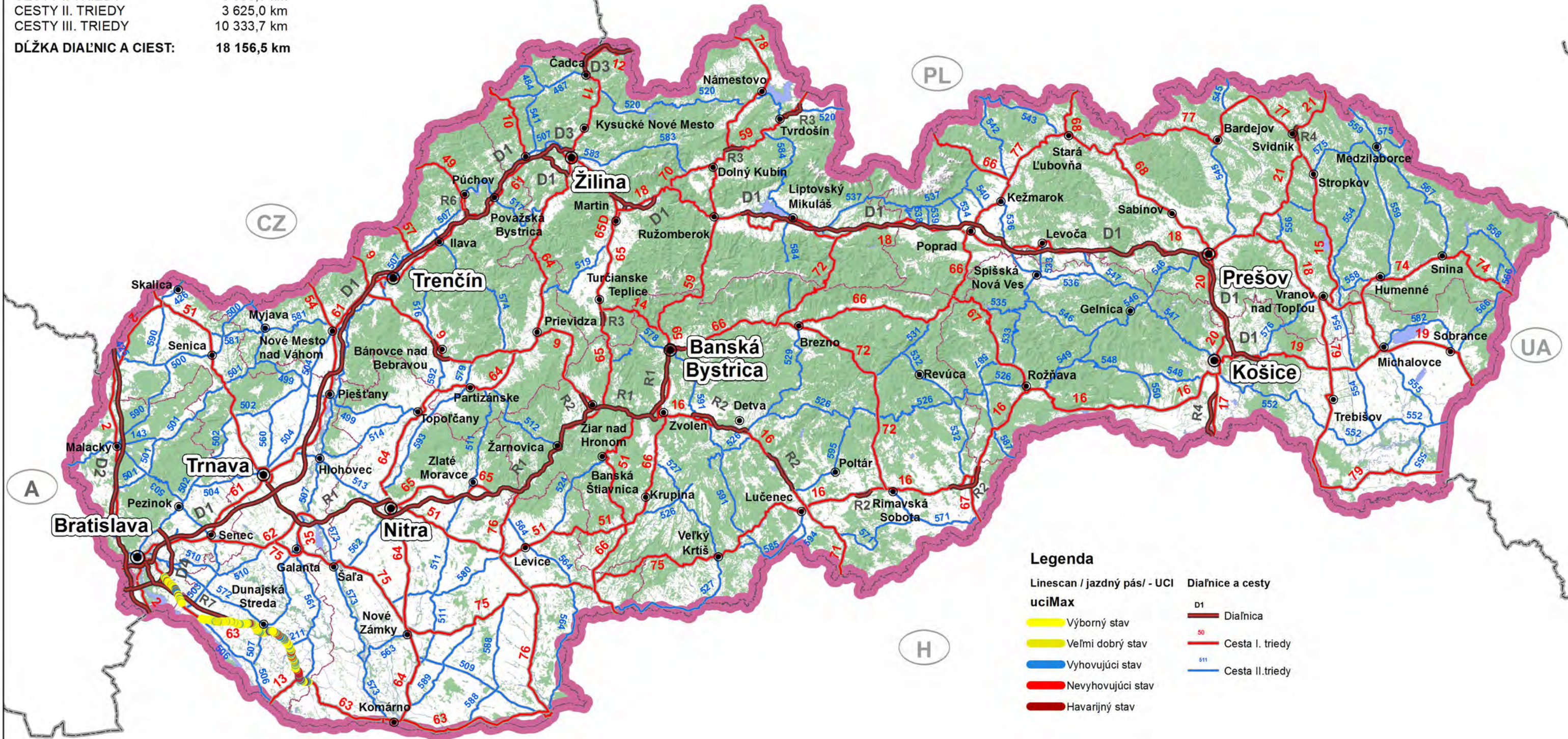
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska porúch povrchu vozovky - merané úseky v roku 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

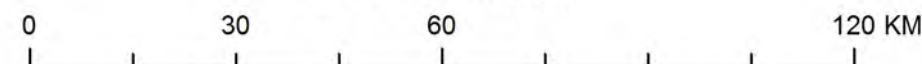
DIAĽNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

Linescan / jazdný pás / - UCI	Diaľnice a cesty
uciMax	D1
— Výborný stav	Diaľnica
— Veľmi dobrý stav	50
— Vyhovujúci stav	Cesta I. triedy
— Nevyhovujúci stav	511
— Havarijný stav	Cesta II. triedy

1:1 100 000



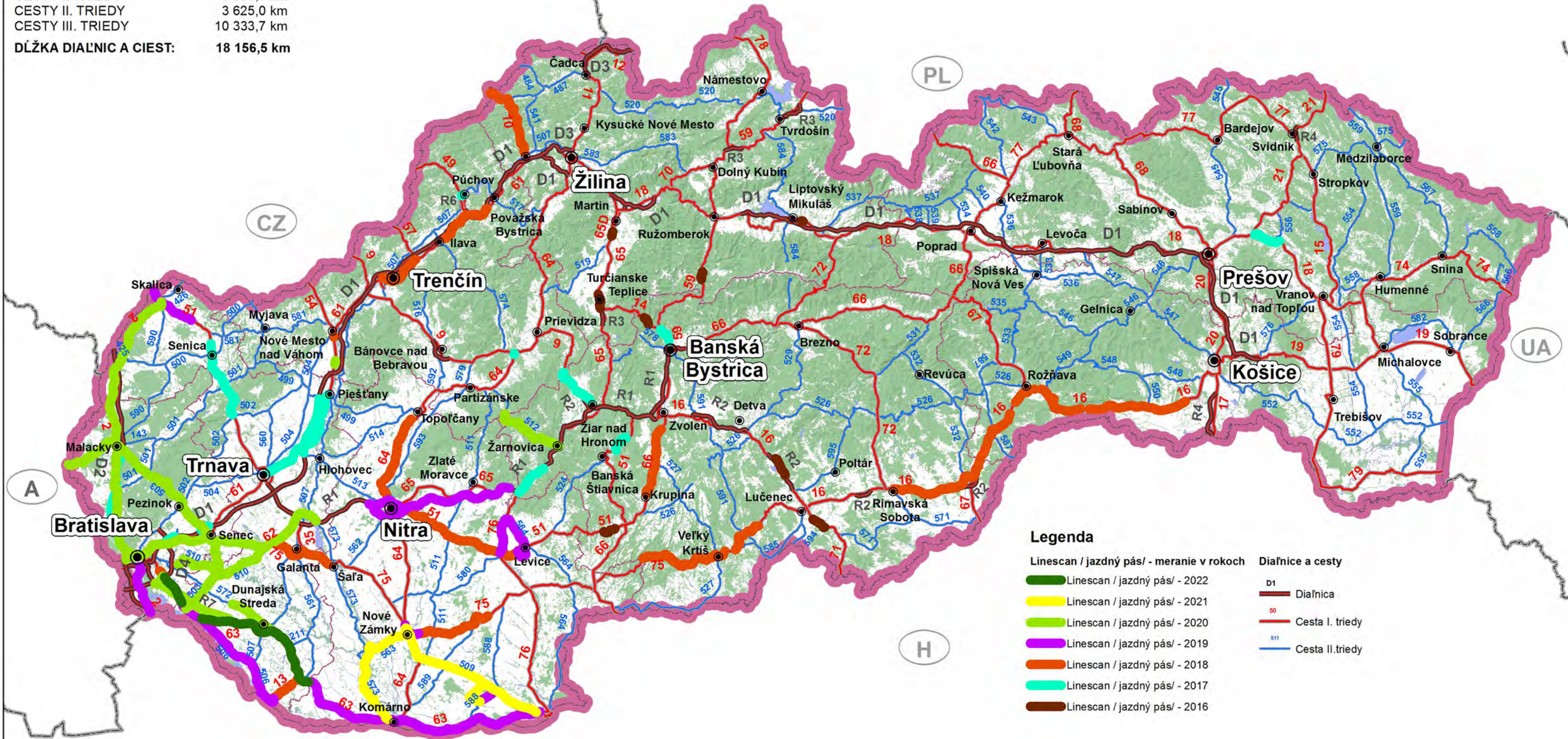
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska porúch poruchu vozovky - merané úseky v rokoch 2016 - 2022

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2023

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIALNICE (D, R)	861,2 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,6 km
CESTY II. TRIEDY	3 625,0 km
CESTY III. TRIEDY	10 333,7 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 156,5 km



Legenda

Linescan / jazdný pás/ - meranie v rokoch	Diaľnice a cesty
Linescan / jazdný pás/ - 2022	D1
Linescan / jazdný pás/ - 2021	Diaľnica
Linescan / jazdný pás/ - 2020	50 Cesta I. triedy
Linescan / jazdný pás/ - 2019	511 Cesta II. triedy
Linescan / jazdný pás/ - 2018	
Linescan / jazdný pás/ - 2017	
Linescan / jazdný pás/ - 2016	

1:1 100 000

