



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK DIALNIC A CIEST SR

Stav cestnej siete k: 1.1.2024

BRATISLAVA, 2024

OBSAH

1. ÚVOD.....	2
2. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI.....	4
• Profilograph - základné informácie o diagnostickom zariadení.....	5
• Prehľad stavu diaľnic.....	7
• Prehľad stavu ciest I.triedy.....	39
• Prehľad stavu ciest II.tried.....	77
3. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA DRSNOSTI VOZOVIEK.....	111
• Skiddometer - základné informácie o diagnostickom zariadení.....	112
• Tabuľkový prehľad meraní.....	114
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	115
4. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ÚNOSNOSTI VOZOVIEK	116
• Kuab - základné informácie o diagnostickom zariadení	117
• Tabuľkový prehľad meraní.....	119
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	120
5. STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ZAZNAMENANÝH PORÚCH VOZOVIEK.....	121
• Linescan - základné informácie o diagnostickom zariadení	122
• Tabuľkový prehľad meraní.....	124
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	125

SPRACOVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Odbor cestnej databanky - 2100

Dúbravská cesta 1152/3

841 04 BRATISLAVA

telefón: 02/50 255 432

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková

kl. 432

marianna.kralikova@ssc.sk

Anna Šimonová

kl. 377

anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Údaje o diaľnic a ciest sú z centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií, so stavom cestnej siete k 01.01.2024

1. ÚVOD

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na meranie diagnostiky vozoviek



- KUAB FWD 150, 50 - zariadenia na meranie priehybu vozoviek
- PROFILOGRAPH - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- SKIDDOMETER BV 11 - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek
- VIDEOCAR - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok stavu povrchu vozoviek
- LINESCAN – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky

Výsledky z diagnostiky vozoviek sa využívajú na tieto účely:

- získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete SR,
- získanie základných vstupov na prípravu návrhu plánu na opravy a obnovu cestných a diaľničných vozoviek,
- získanie bázy údajov na stanovenie degradačných funkcií a modelov pre rôzne konštrukcie vozoviek,
- získanie údajov o stave nových úsekov ciest pre účely preberacích konaní,
- získanie údajov na riešenie úloh vedecko-technického rozvoja.

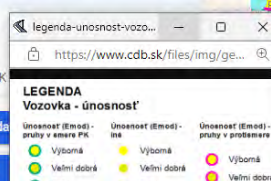
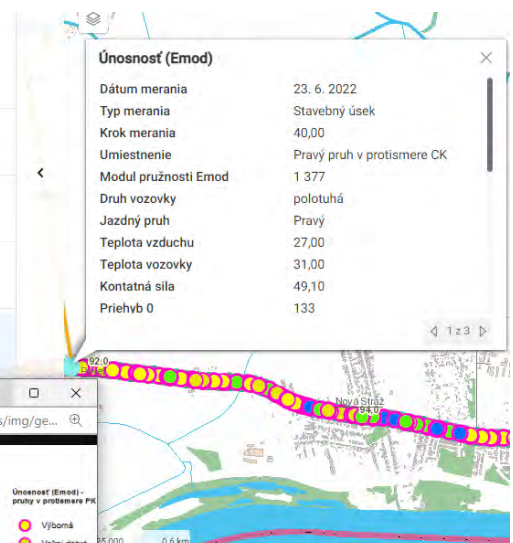
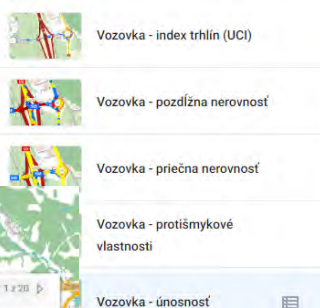
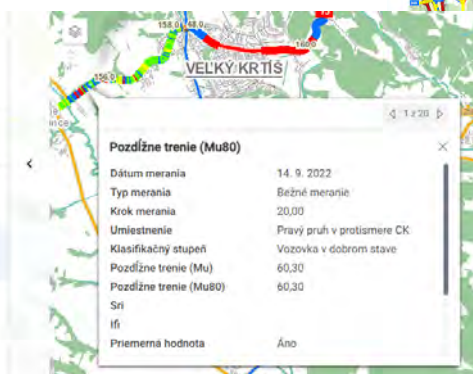
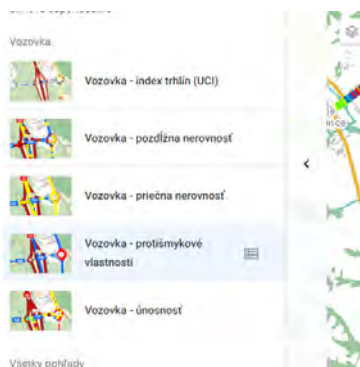
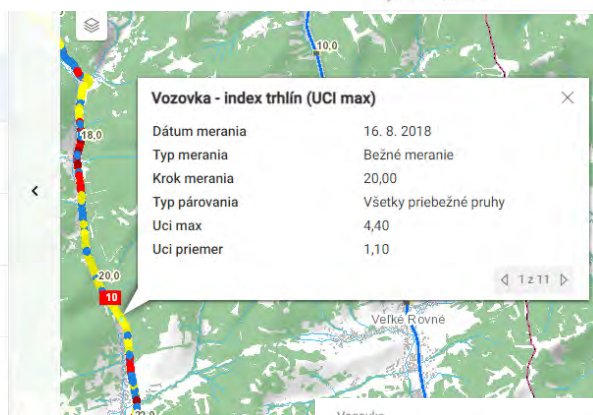
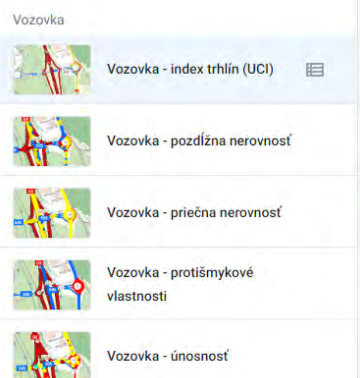
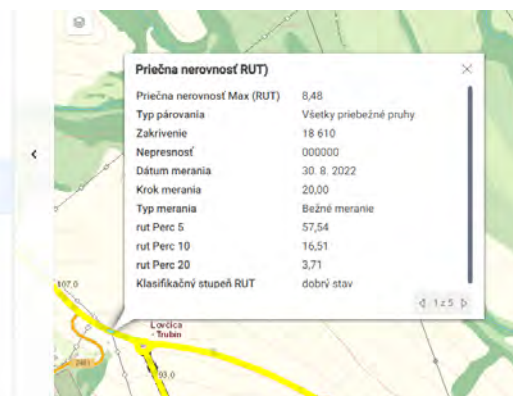
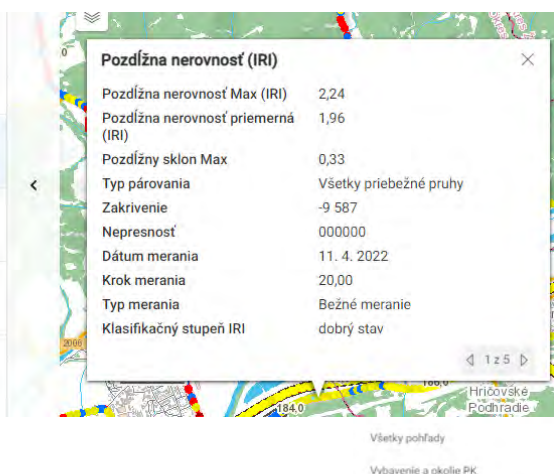
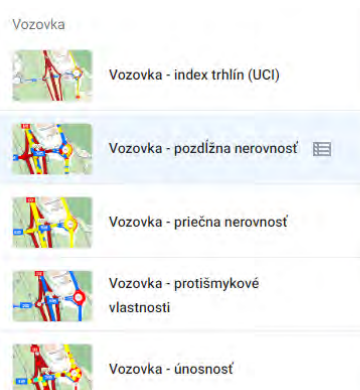
Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

- Číslo diaľnice , cesty ako napr. D1.1, 2 – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie diaľnic a ciest.
- Číslo diaľnice , cesty ako napr D1.2, 2.2 – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie diaľnic a ciest.

Spracovanie údajov a ich využitie

Základné spracovanie údajov predstavuje ich vstup do centrálnej databázy. Údaje sem vstupujú cez aplikačné softvérové vybavenie priamo z terénu alebo ich editáciou na pracovisku CDB.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.



STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2024

BRATISLAVA, 2024

2. Profilograph – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používa meracie zariadenie **Profilograph GE** firmy Greenwood Engineering A/S z Dánska, vrátane príslušenstva a firemného softvéru na vyhodnotenie dát. Toto zariadenie na základe snímania pozdĺžnych a priečnych profilov laserovými snímačmi v kombinácii s pokročilými technikami pre zber a analýzu dát poskytuje podrobné informácie o stave povrchu vozovky z hľadiska jej rovnosti. Pre všetky súčasti zariadenia výrobca garantuje triedu presnosti 1.



ZÁKLADNÉ ČASTI:

- vozidlo: VW Multivan
- merací nosník obsahujúci:
 - 16 laserových senzorov
 - 3 akcelerometre
 - 2 gyroskopy + riadiaca jednotka
- odometer/ merač dĺžok v ľavom prednom kolese
- operačná jednotka (na kontrolu systému a okamžitú prezentáciu dát)
- software na kalibráciu zariadenia a analýzu nameraných údajov
- GPS



PARAMETRE MERANIA:

- šírka meraného priečného profilu vozovky: 2,70 m pri šírke meracieho nosníka 2,5 m
- rýchlosť počas merania: 20-110 km/h, (optimálna 60 - 80 km/h)
- frekvencia čítania a ukladania údajov: 144 vzoriek/100 mm pri 80 km/h a frekvencii snímania 32 kHz
- presnosť merania hĺbky vyjazdených koľají: 0,05 – 1 mm

ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- pozdĺžny profil
- pozdĺžna nerovnosť (v jednotkách IRI, APL, PSI)
- priečny profil
- hĺbka vyjazdených koľají
- makrotextúra vozovky (priemerná hĺbka profilu)
- priečny sklon vozovky
- priestorový profil vozovky



- horizontálne a vertikálne zakrivenie cesty
- zemepisná poloha bodov trasy

TP 056 – Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou zariadenia Profilograph GE stanovuje postup merania a hodnotenia pozdĺžnej nerovnosti prostredníctvom Medzinárodného indexu nerovnosti – International Roughness Index (IRI) a priečnej nerovnosti asfaltových vozoviek prostredníctvom hĺbky vyjazdených koľají.

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete).

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonáva v zmysle technického predpisu **TP 056** a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií. Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5, 1 – 10,0	5, 1 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10, 1 – 15,0	10, 1 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15, 1 – 20,0	15, 1 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic a ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI

Diaľnice

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2024

BRATISLAVA, 2024

STAV DIAL'NIC V SR

v roku 2023

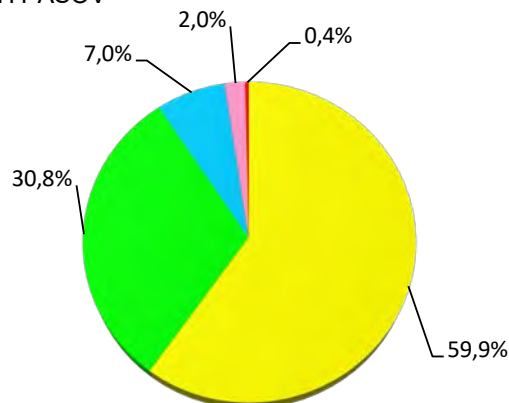
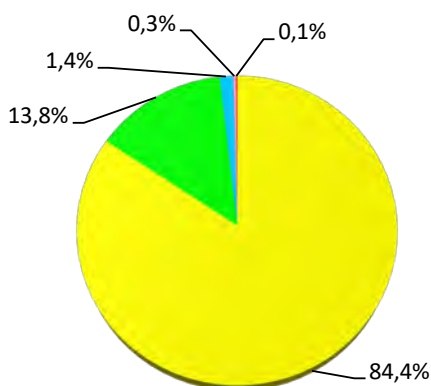


DIAL'NICE / D na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

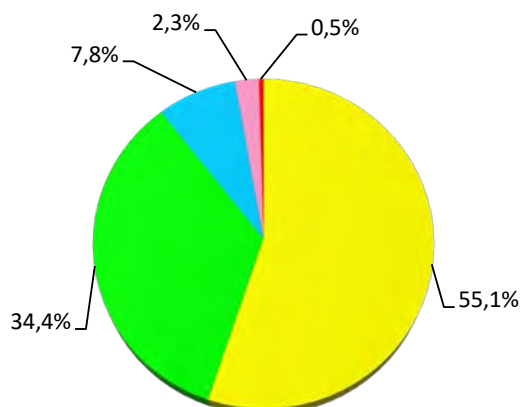
DIAL'NICE / D
1 056,658 km
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



DIAL'NICE / D na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAL'NICE / D
1 056,658 km
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
582,1	363,1	82,3	24,2	5,0



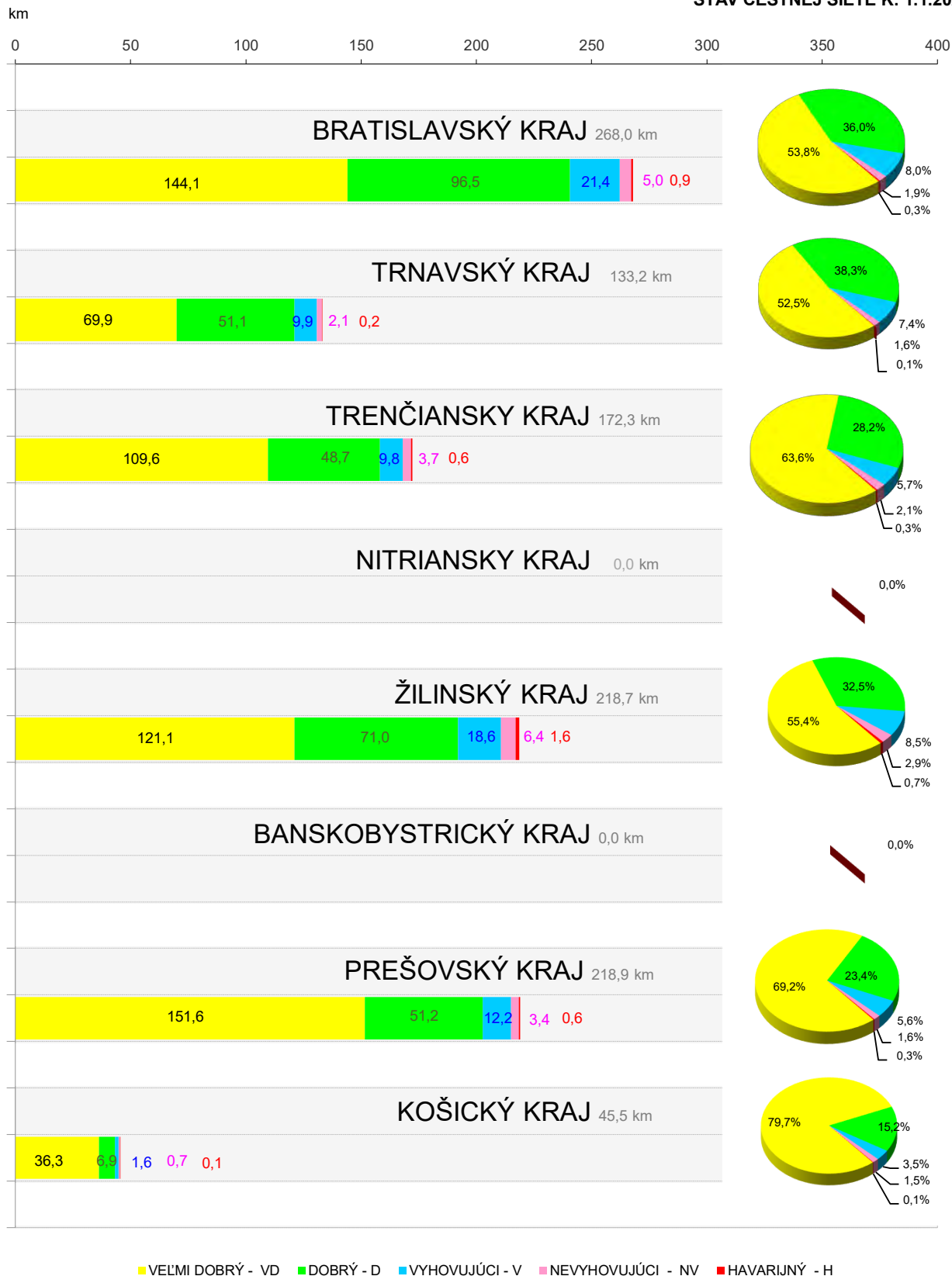
Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



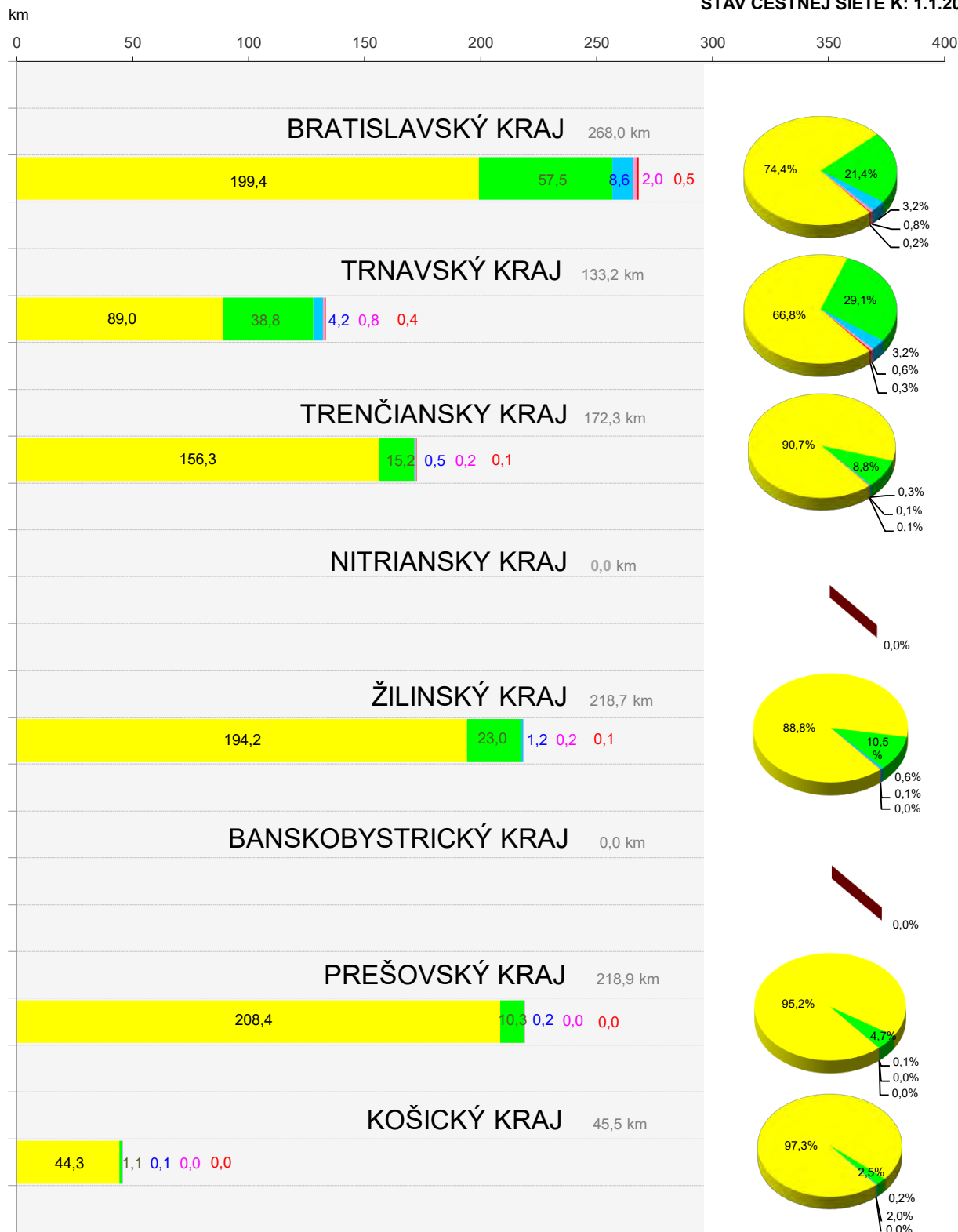
Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

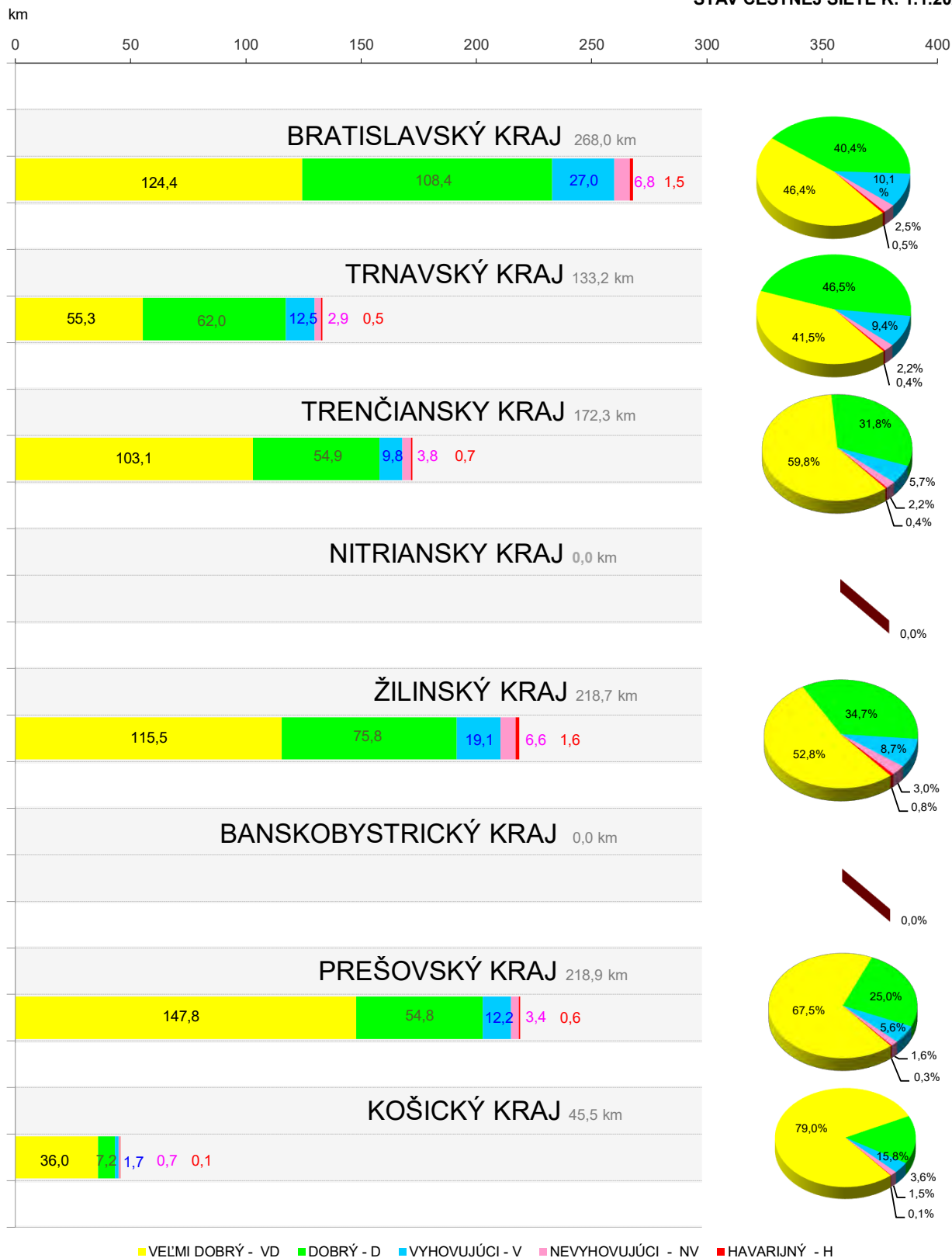
Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdížnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

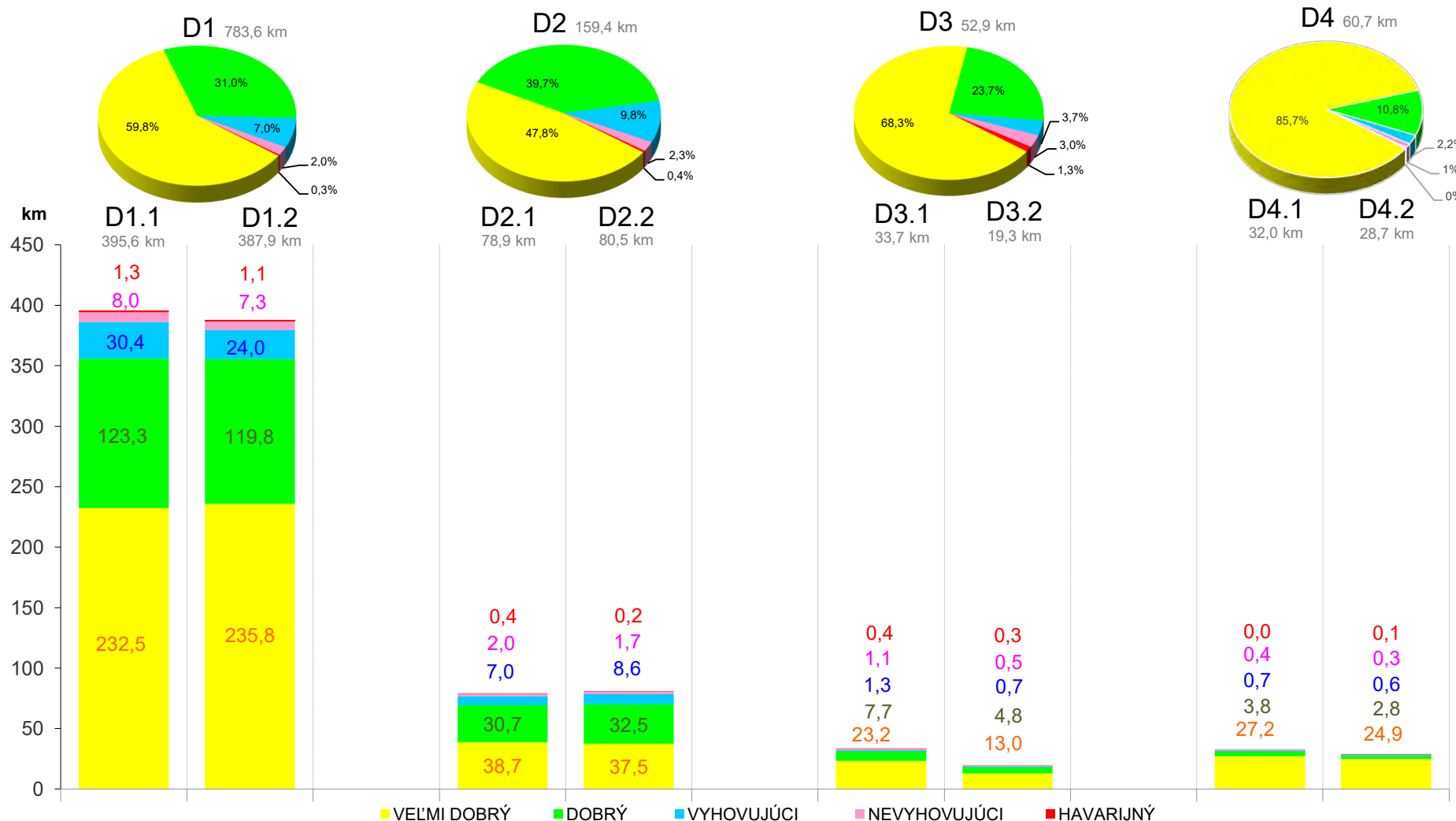


Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

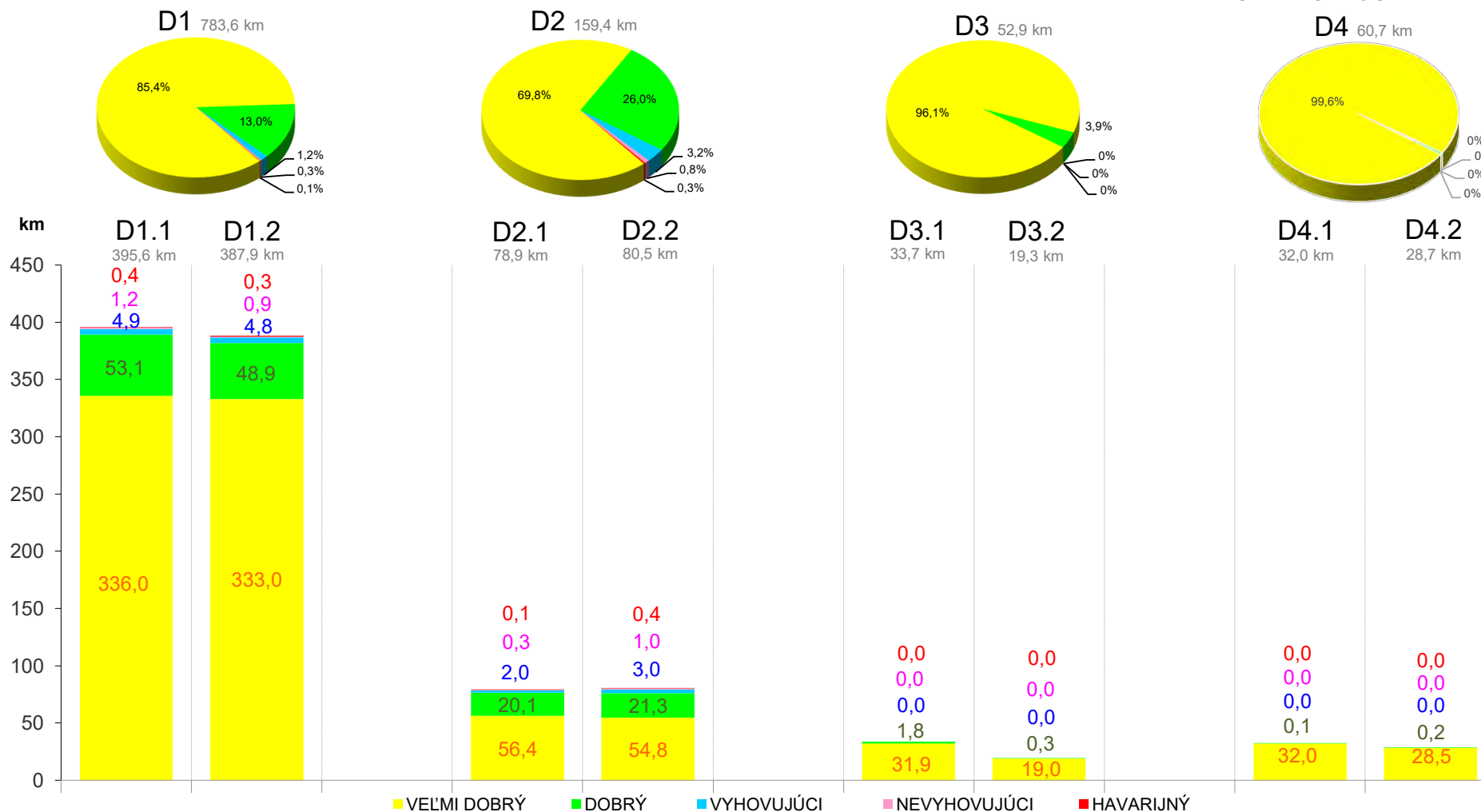


Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

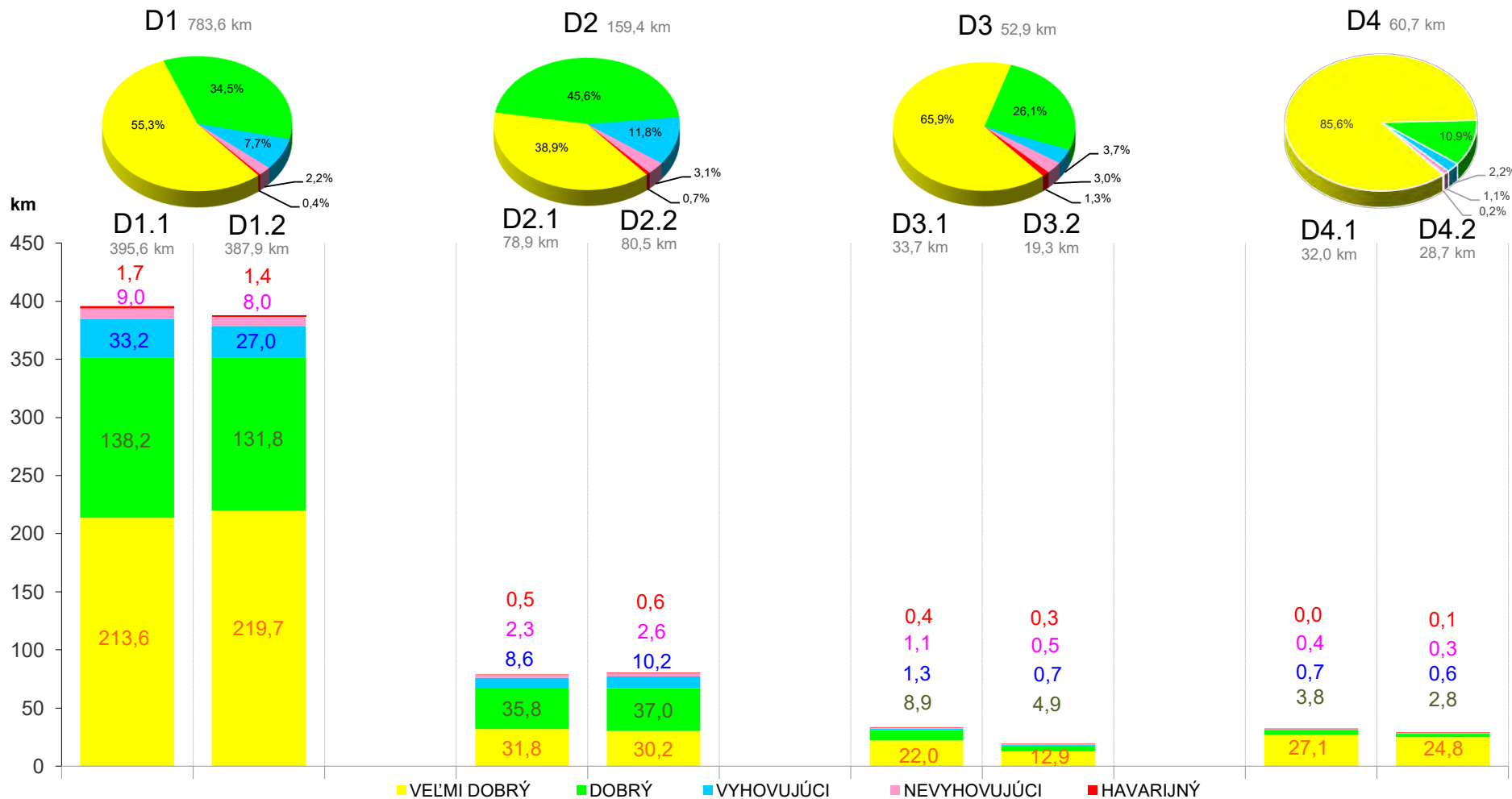


Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



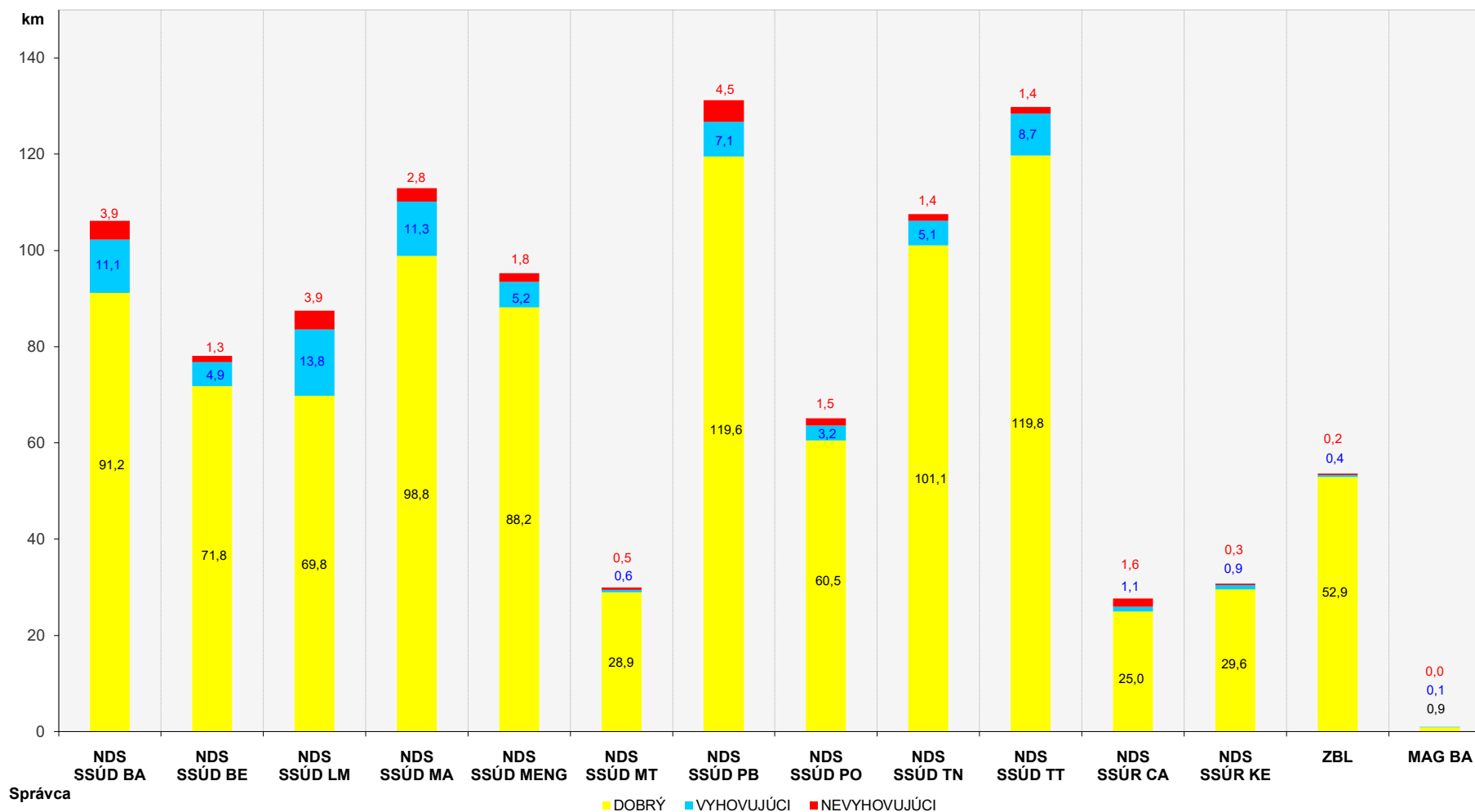
Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



Diaľnice / D

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

**STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024**

Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	395,624	355,811	30,440	9,373	<u>1,343</u>	89,9	7,7	2,4	<u>0,3</u>	389,120	4,923	1,581	<u>0,360</u>	98,4	1,2	0,4	<u>0,1</u>
D1 2	387,949	355,565	24,030	8,354	<u>1,051</u>	91,7	6,2	2,2	<u>0,3</u>	381,933	4,816	1,200	<u>0,340</u>	98,4	1,2	0,3	<u>0,1</u>
D2	78,884	69,420	7,021	2,443	<u>0,443</u>	88,0	8,9	3,1	<u>0,6</u>	76,503	2,041	0,340	<u>0,060</u>	97,0	2,6	0,4	<u>0,1</u>
D2 2	80,535	69,955	8,640	1,940	<u>0,220</u>	86,9	10,7	2,4	<u>0,3</u>	76,113	3,022	1,400	<u>0,361</u>	94,5	3,8	1,7	<u>0,4</u>
D3	33,682	30,935	1,254	1,493	<u>0,397</u>	91,8	3,7	4,4	<u>1,2</u>	33,682	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D3 2	19,262	17,775	0,699	0,788	<u>0,298</u>	92,3	3,6	4,1	<u>1,5</u>	19,262	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4	32,022	30,912	0,737	0,373	<u>0,020</u>	96,5	2,3	1,2	<u>0,1</u>	32,022	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4 2	28,700	27,671	0,620	0,409	<u>0,120</u>	96,4	2,2	1,4	<u>0,4</u>	28,700	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
DIAĽNICE / D SPOLU:	1 056,658	958,044	73,441	25,173	3,892	90,7	7,0	2,4	0,4	1 037,335	14,802	4,521	1,121	98,2	1,4	0,4	0,1

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD BA	Bratislava II	D1	10,020	8,414	1,162	0,444	0,100	84,0	11,6	4,4	1,0	9,459	0,461	0,100	0,000	94,4	4,6	1,0	0,0	
			D1 2	10,033	8,171	1,458	0,404	0,102	81,4	14,5	4,0	1,0	9,232	0,641	0,160	0,060	92,0	6,4	1,6	0,6	
		Bratislava III	D1	1,046	0,749	0,237	0,060	0,000	71,6	22,7	5,7	0,0	0,966	0,080	0,000	0,000	92,4	7,6	0,0	0,0	
			D1 2	1,039	0,815	0,121	0,103	0,000	78,4	11,6	9,9	0,0	0,698	0,261	0,080	0,040	67,2	25,1	7,7	3,8	
		Bratislava IV	D2	7,112	6,372	0,440	0,300	0,140	89,6	6,2	4,2	2,0	6,792	0,300	0,020	0,000	95,5	4,2	0,3	0,0	
			D2 2	7,115	5,898	0,997	0,220	0,060	82,9	14,0	3,1	0,8	5,700	0,700	0,715	0,180	80,1	9,8	10,0	2,5	
		Bratislava V	D1	4,269	3,869	0,300	0,100	0,020	90,6	7,0	2,3	0,5	4,149	0,080	0,040	0,000	97,2	1,9	0,9	0,0	
			D1 2	4,415	3,937	0,258	0,220	0,040	89,2	5,8	5,0	0,9	4,335	0,060	0,020	0,000	98,2	1,4	0,5	0,0	
			D2	17,460	15,300	1,680	0,480	0,080	87,6	9,6	2,7	0,5	17,100	0,120	0,240	0,060	97,9	0,7	1,4	0,3	
			D2 2	17,449	15,164	1,585	0,700	0,080	86,9	9,1	4,0	0,5	16,282	0,802	0,365	0,141	93,3	4,6	2,1	0,8	
			D4	1,402	0,982	0,240	0,180	0,000	70,0	17,1	12,8	0,0	1,402	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	2,140	1,551	0,300	0,289	0,060	72,5	14,0	13,5	2,8	2,140	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senec	D1	11,208	9,785	1,323	0,100	0,000	87,3	11,8	0,9	0,0	10,288	0,740	0,180	0,040	91,8	6,6	1,6	0,4	
			D1 2	11,468	10,147	0,981	0,340	0,000	88,5	8,6	3,0	0,0	9,708	1,440	0,320	0,020	84,7	12,6	2,8	0,2	
	SSÚD BRATISLAVA SPOLU:				106,176	91,154	11,082	3,940	0,682	85,9	10,4	3,7	0,6	98,251	5,685	2,240	0,541	92,5	5,4	2,1	0,5
	SSUD BE	Levoča	D1	22,061	19,444	2,117	0,500	0,080	88,1	9,6	2,3	0,4	22,041	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
			D1 2	18,159	17,198	0,660	0,301	0,080	94,7	3,6	1,7	0,4	18,159	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D1	20,475	18,739	1,436	0,300	0,020	91,5	7,0	1,5	0,1	20,475	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	17,397	16,437	0,720	0,240	0,000	94,5	4,1	1,4	0,0	17,397	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:				78,092	71,818	4,933	1,341	0,180	92,0	6,3	1,7	0,2	78,072	0,020	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSUD LM	Liptovský Mikuláš	D1	42,022	32,992	6,959	2,071	0,240	78,5	16,6	4,9	0,6	41,362	0,500	0,160	0,000	98,4	1,2	0,4	0,0	
			D1 2	40,142	33,619	5,143	1,380	0,160	83,8	12,8	3,4	0,4	39,402	0,580	0,160	0,080	98,2	1,4	0,4	0,2	
		Ružomberok	D1	2,648	0,788	1,500	0,360	0,020	29,8	56,6	13,6	0,8	2,648	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,661	2,384	0,180	0,097	0,020	89,6	6,8	3,6	0,8	2,621	0,040	0,000	0,000	98,5	1,5	0,0	0,0	
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				87,473	69,783	13,782	3,908	0,440	79,8	15,8	4,5	0,5	86,033	1,120	0,320	0,080	98,4	1,3	0,4	0,1

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD MA	Bratislava IV	D2	5,837	4,576	0,981	0,280	0,100	78,4	16,8	4,8	1,7	5,075	0,722	0,040	0,000	86,9	12,4	0,7	0,0	
			D2 2	5,822	3,919	1,603	0,300	0,020	67,3	27,5	5,2	0,3	5,602	0,200	0,020	0,000	96,2	3,4	0,3	0,0	
		Bratislava IV	D4	2,362	2,076	0,233	0,053	0,000	87,9	9,9	2,2	0,0	2,362	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,117	0,077	0,040	0,000	0,000	65,8	34,2	0,0	0,0	0,117	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Malacky	D2	34,584	31,384	2,560	0,640	0,040	90,7	7,4	1,9	0,1	33,785	0,799	0,000	0,000	97,7	2,3	0,0	0,0	
			D2 2	34,587	31,192	3,035	0,360	0,000	90,2	8,8	1,0	0,0	33,447	1,000	0,140	0,000	96,7	2,9	0,4	0,0	
			D4	1,065	0,917	0,128	0,020	0,000	86,1	12,0	1,9	0,0	1,065	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,054	0,034	0,020	0,000	0,000	63,0	37,0	0,0	0,0	0,054	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senica	D2	11,768	10,586	0,920	0,262	0,022	90,0	7,8	2,2	0,2	11,628	0,100	0,040	0,000	98,8	0,8	0,3	0,0	
			D2 2	13,435	12,055	1,120	0,260	0,040	89,7	8,3	1,9	0,3	13,235	0,140	0,060	0,000	98,5	1,0	0,4	0,0	
		Skalica	D2	1,652	0,751	0,420	0,481	0,061	45,5	25,4	29,1	3,7	1,652	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D2 2	1,662	1,282	0,280	0,100	0,020	77,1	16,8	6,0	1,2	1,522	0,100	0,040	0,040	91,6	6,0	2,4	2,4	
	SSÚD MALACKY SPOLU:				112,945	98,849	11,340	2,756	0,303	87,5	10,0	2,4	0,3	109,544	3,061	0,340	0,040	97,0	2,7	0,3	0,0
	SSUD MENG	Kežmarok	D1	1,129	1,069	0,060	0,000	0,000	94,7	5,3	0,0	0,0	1,129	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,168	1,168	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	1,168	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Levoča	D1	7,058	6,604	0,314	0,140	0,000	93,6	4,4	2,0	0,0	7,058	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,393	7,145	0,089	0,159	0,000	96,6	1,2	2,2	0,0	7,393	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Liptovský Mikuláš	D1	2,385	1,997	0,320	0,068	0,020	83,7	13,4	2,9	0,8	2,325	0,060	0,000	0,000	97,5	2,5	0,0	0,0	
			D1 2	2,379	2,119	0,160	0,100	0,000	89,1	6,7	4,2	0,0	2,379	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	D1	34,049	30,989	2,400	0,660	0,060	91,0	7,0	1,9	0,2	33,949	0,080	0,020	0,000	99,7	0,2	0,1	0,0	
			D1 2	34,033	31,902	1,671	0,460	0,020	93,7	4,9	1,4	0,1	33,993	0,040	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
		Spišská Nová Ves	D1	3,001	2,781	0,160	0,060	0,000	92,7	5,3	2,0	0,0	3,001	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,647	2,447	0,060	0,140	0,000	92,4	2,3	5,3	0,0	2,647	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:				95,242	88,221	5,234	1,787	0,100	92,6	5,5	1,9	0,1	95,042	0,180	0,020	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0
	SSUD MT	Martin	D1	15,000	14,460	0,260	0,280	0,080	96,4	1,7	1,9	0,5	15,000	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	14,994	14,453	0,320	0,221	0,020	96,4	2,1	1,5	0,1	14,974	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
	SSÚD MARTIN SPOLU:				29,994	28,913	0,580	0,501	0,100	96,4	1,9	1,7	0,3	29,974	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD PB	Bytča	D1	9,350	8,441	0,565	0,344	0,040	90,3	6,0	3,7	0,4	9,350	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	9,356	8,732	0,482	0,142	0,000	93,3	5,2	1,5	0,0	9,356	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSUD PB	Ilava	D1	8,261	7,294	0,627	0,340	0,060	88,3	7,6	4,1	0,7	8,081	0,120	0,060	0,020	97,8	1,5	0,7	0,2	
			D1 2	8,107	7,647	0,320	0,140	0,000	94,3	3,9	1,7	0,0	8,087	0,020	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
		Považská Bystrica	D1	15,200	13,694	0,906	0,600	0,100	90,1	6,0	3,9	0,7	15,200	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,520	13,939	0,816	0,765	0,181	89,8	5,3	4,9	1,2	15,500	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
		Púchov	D1	7,642	6,602	0,720	0,320	0,060	86,4	9,4	4,2	0,8	7,622	0,020	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0	
			D1 2	7,657	6,037	1,060	0,560	0,080	78,8	13,8	7,3	1,0	7,637	0,020	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0	
	SSUD PB	Žilina	D1	12,764	12,187	0,243	0,334	0,123	95,5	1,9	2,6	1,0	12,744	0,020	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	12,036	11,254	0,474	0,308	0,168	93,5	3,9	2,6	1,4	12,036	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3	12,745	12,025	0,420	0,300	0,040	94,4	3,3	2,4	0,3	12,745	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3 2	12,571	11,729	0,480	0,362	0,060	93,3	3,8	2,9	0,5	12,571	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				131,209	#####	7,113	4,515	0,912	91,1	5,4	3,4	0,7	130,929	0,220	0,060	0,020	99,8	0,2	0,0	0,0
	SSUD PO	Košice-okolie	D1	4,544	4,089	0,302	0,153	0,040	90,0	6,6	3,4	0,9	4,524	0,000	0,020	0,000	99,6	0,0	0,4	0,0	
			D1 2	4,551	4,315	0,156	0,080	0,000	94,8	3,4	1,8	0,0	4,551	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D1	28,003	26,218	1,218	0,567	0,180	93,6	4,3	2,0	0,6	27,983	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
			D1 2	28,015	25,871	1,484	0,660	0,140	92,3	5,3	2,4	0,5	27,955	0,040	0,020	0,000	99,8	0,1	0,1	0,0	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				65,113	60,493	3,160	1,460	0,360	92,9	4,9	2,2	0,6	65,013	0,060	0,040	0,000	99,8	0,1	0,1	0,0
	SSUD TN	Ilava	D1	7,583	7,188	0,295	0,100	0,020	94,8	3,9	1,3	0,3	7,543	0,040	0,000	0,000	99,5	0,5	0,0	0,0	
			D1 2	7,670	7,430	0,200	0,040	0,000	96,9	2,6	0,5	0,0	7,650	0,020	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,454	18,643	1,486	0,325	0,000	91,1	7,3	1,6	0,0	20,414	0,040	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	20,499	19,158	1,041	0,300	0,020	93,5	5,1	1,5	0,1	20,499	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trenčín	D1	25,658	24,138	1,060	0,460	0,020	94,1	4,1	1,8	0,1	25,658	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	25,724	24,508	1,012	0,204	0,020	95,3	3,9	0,8	0,1	25,724	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				107,588	#####	5,094	1,429	0,080	93,9	4,7	1,3	0,1	107,488	0,100	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD TT	Hlohovec	D1	14,677	13,338	1,079	0,260	0,000	90,9	7,4	1,8	0,0	12,978	1,379	0,320	0,120	88,4	9,4	2,2	0,8	
			D1 2	14,620	13,103	1,277	0,240	0,000	89,6	8,7	1,6	0,0	14,440	0,180	0,000	0,000	98,8	1,2	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	1,149	0,856	0,241	0,052	0,012	74,5	21,0	4,5	1,0	0,708	0,160	0,281	0,100	61,6	13,9	24,5	8,7	
			D1 2	1,152	1,088	0,044	0,020	0,000	94,4	3,8	1,7	0,0	1,152	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSUD TT	Piešťany	D1	19,808	18,796	0,842	0,170	0,008	94,9	4,3	0,9	0,0	18,847	0,601	0,360	0,080	95,1	3,0	1,8	0,4	
			D1 2	19,784	18,033	1,491	0,260	0,000	91,1	7,5	1,3	0,0	18,424	1,000	0,360	0,140	93,1	5,1	1,8	0,7	
		Senec	D1	11,555	10,852	0,643	0,060	0,000	93,9	5,6	0,5	0,0	11,495	0,060	0,000	0,000	99,5	0,5	0,0	0,0	
			D1 2	11,285	10,661	0,604	0,020	0,000	94,5	5,4	0,2	0,0	11,165	0,040	0,080	0,000	98,9	0,4	0,7	0,0	
		Trnava	D1	17,883	16,558	1,265	0,060	0,020	92,6	7,1	0,3	0,1	17,461	0,382	0,040	0,000	97,6	2,1	0,2	0,0	
			D1 2	17,914	16,505	1,189	0,220	0,000	92,1	6,6	1,2	0,0	17,574	0,340	0,000	0,000	98,1	1,9	0,0	0,0	
	SSÚD TRNAVA SPOLU:				129,827	#####	8,675	1,362	0,040	92,3	6,7	1,0	0,0	124,244	4,142	1,441	0,440	95,7	3,2	1,1	0,3
	SSUR CA	Čadca	D3	20,937	18,910	0,834	1,193	0,357	90,3	4,0	5,7	1,7	20,937	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3 2	6,691	6,046	0,219	0,426	0,238	90,4	3,3	6,4	3,6	6,691	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR ČADCA SPOLU:				27,628	24,956	1,053	1,619	0,595	90,3	3,8	5,9	2,2	27,628	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSUR KE	Košice-okolie	D1	14,722	14,237	0,400	0,085	0,020	96,7	2,7	0,6	0,1	14,662	0,060	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0	
			D1 2	16,066	15,342	0,494	0,230	0,000	95,5	3,1	1,4	0,0	16,026	0,040	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
	SSÚR KOŠICE SPOLU:				30,788	29,579	0,894	0,315	0,020	96,1	2,9	1,0	0,1	30,688	0,100	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				1 002,075	#####	72,940	24,933	3,812	90,2	7,3	2,5	0,4	982,906	14,708	4,461	1,121	98,1	1,5	0,4	0,1	

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť' (IRI)								Priečna nerovnosť' (vyjazdené koľaje)								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
ŠTÁT	ZBL	Bratislava II	D4	11,092	11,012	0,040	0,040	0,000	99,3	0,4	0,4	0,0	11,092	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	11,081	11,021	0,020	0,040	0,020	99,5	0,2	0,4	0,2	11,081	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Bratislava III	D4	0,787	0,786	0,001	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	0,787	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,812	0,812	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	0,812	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Bratislava V	D4	4,366	4,246	0,040	0,080	0,020	97,3	0,9	1,8	0,5	4,366	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	3,638	3,378	0,180	0,080	0,040	92,9	4,9	2,2	1,1	3,638	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Pezinok	D4	3,750	3,714	0,036	0,000	0,000	99,0	1,0	0,0	0,0	3,750	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	3,669	3,609	0,060	0,000	0,000	98,4	1,6	0,0	0,0	3,669	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senec	D4	7,198	7,179	0,019	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0	7,198	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	7,189	7,189	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	7,189	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	ZBL SPOLU:					53,582	52,946	0,396	0,240	0,080	98,8	0,7	0,4	0,1	53,582	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0
ŠTÁT SPOLU:					53,582	52,946	0,396	0,240	0,080	98,8	0,7	0,4	0,1	53,582	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,471	0,451	0,020	0,000	0,000	95,8	4,2	0,0	0,0	0,471	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D2 2	0,465	0,445	0,020	0,000	0,000	95,7	4,3	0,0	0,0	0,325	0,080	0,060	0,000	69,9	17,2	12,9	0,0	
		Bratislava V	D1 2	0,065	0,000	0,065	0,000	0,000	0,0	100,0	0,0	0,0	0,051	0,014	0,000	0,000	78,5	21,5	0,0	0,0	
	MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:					1,001	0,896	0,105	0,000	0,000	89,5	10,5	0,0	0,0	0,847	0,094	0,060	0,000	84,6	9,4	6,0
MAGISTRÁT HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:					1,001	0,896	0,105	0,000	0,000	89,5	10,5	0,0	0,0	0,847	0,094	0,060	0,000	84,6	9,4	6,0	0,0
DIAĽNICE / D SPOLU:					1 056,658	#####	73,441	25,173	3,892	90,7	7,0	2,4	0,4	#####	14,802	4,521	1,121	98,2	1,4	0,4	0,1

STAV DIAĽNIC V SR v roku 2023

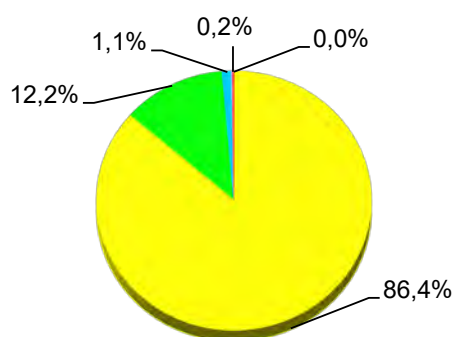


DIAĽNICE / R na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

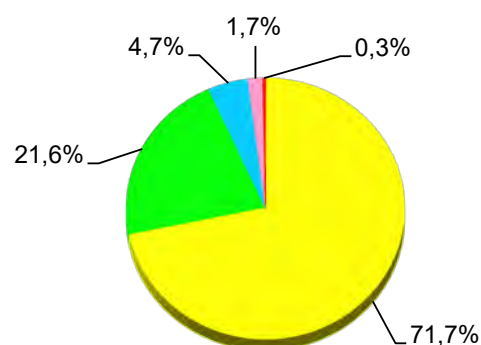
VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAĽNICE / R
572,8 km
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



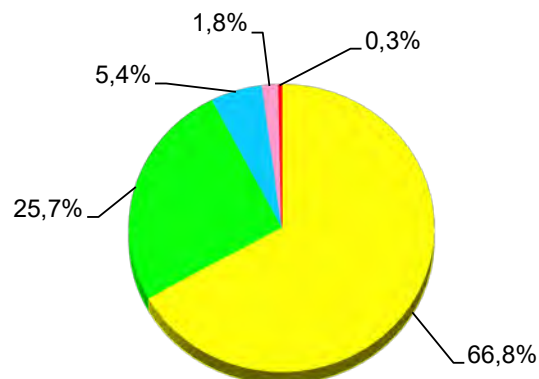
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
494,9	70,2	6,5	1,0	0,3



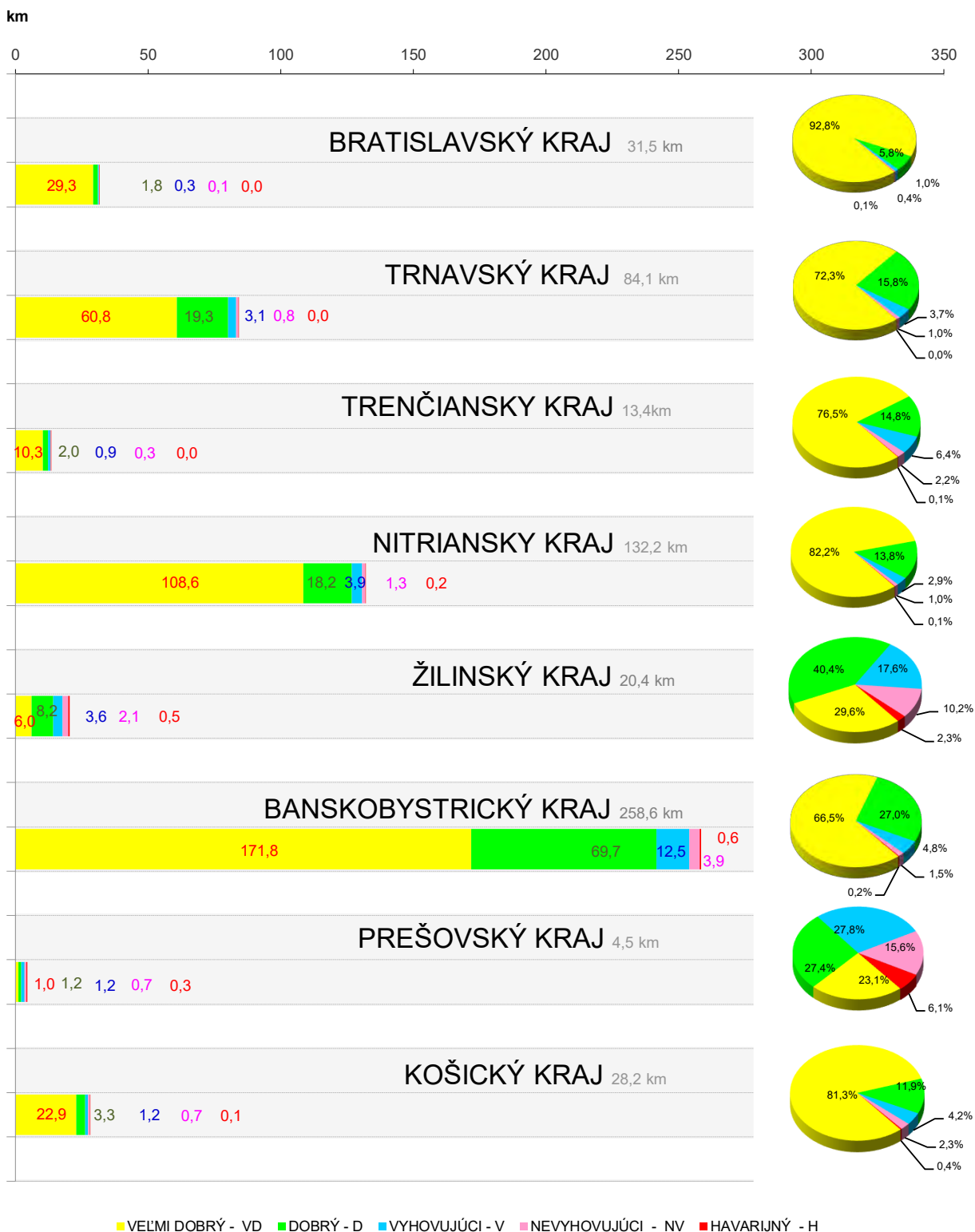
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
410,7	123,9	26,7	9,8	1,7

DIAĽNICE / R na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAĽNICE / R
572,8 km
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
382,6	147,2	30,8	10,3	1,9

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou****ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE****STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024**

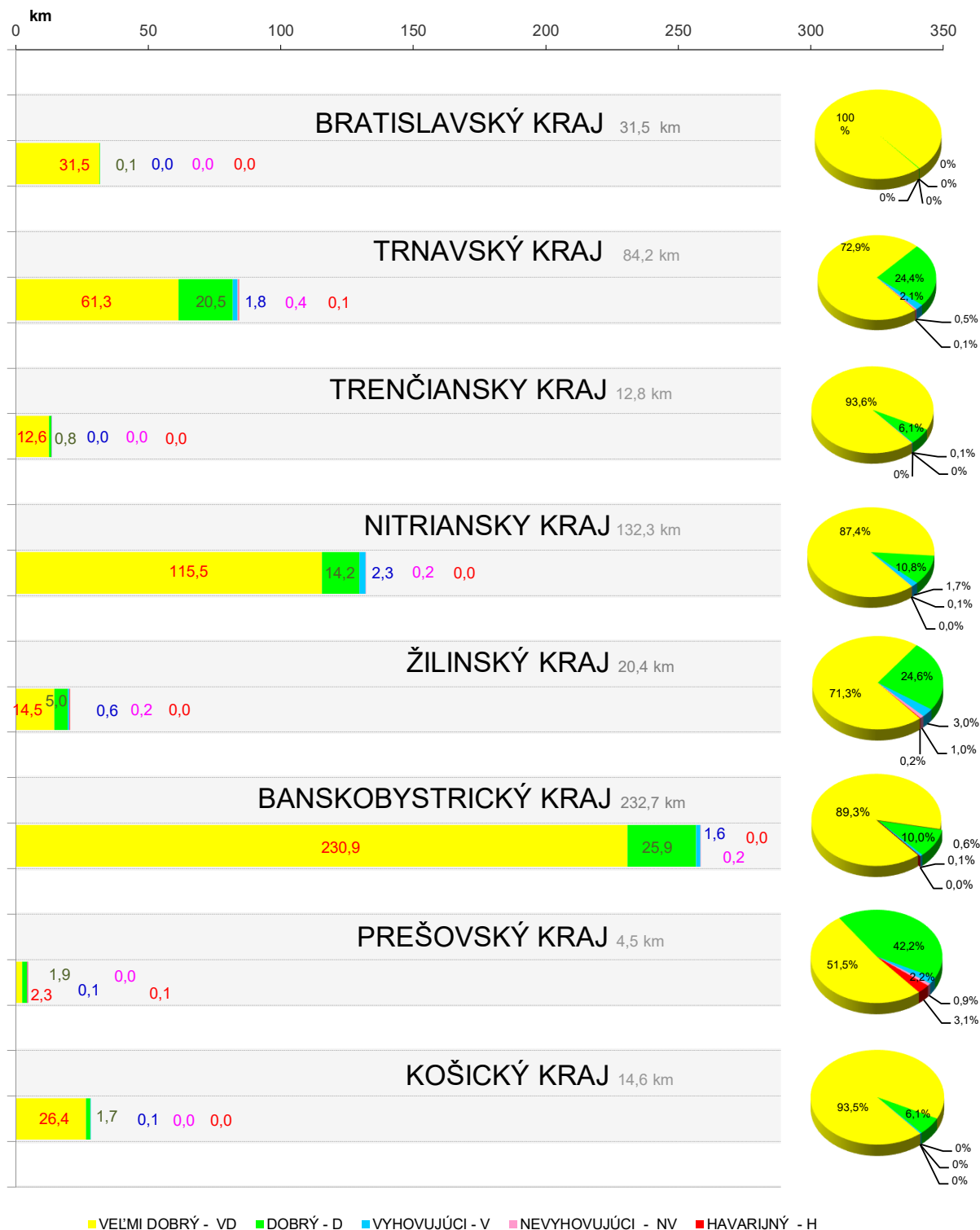
Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

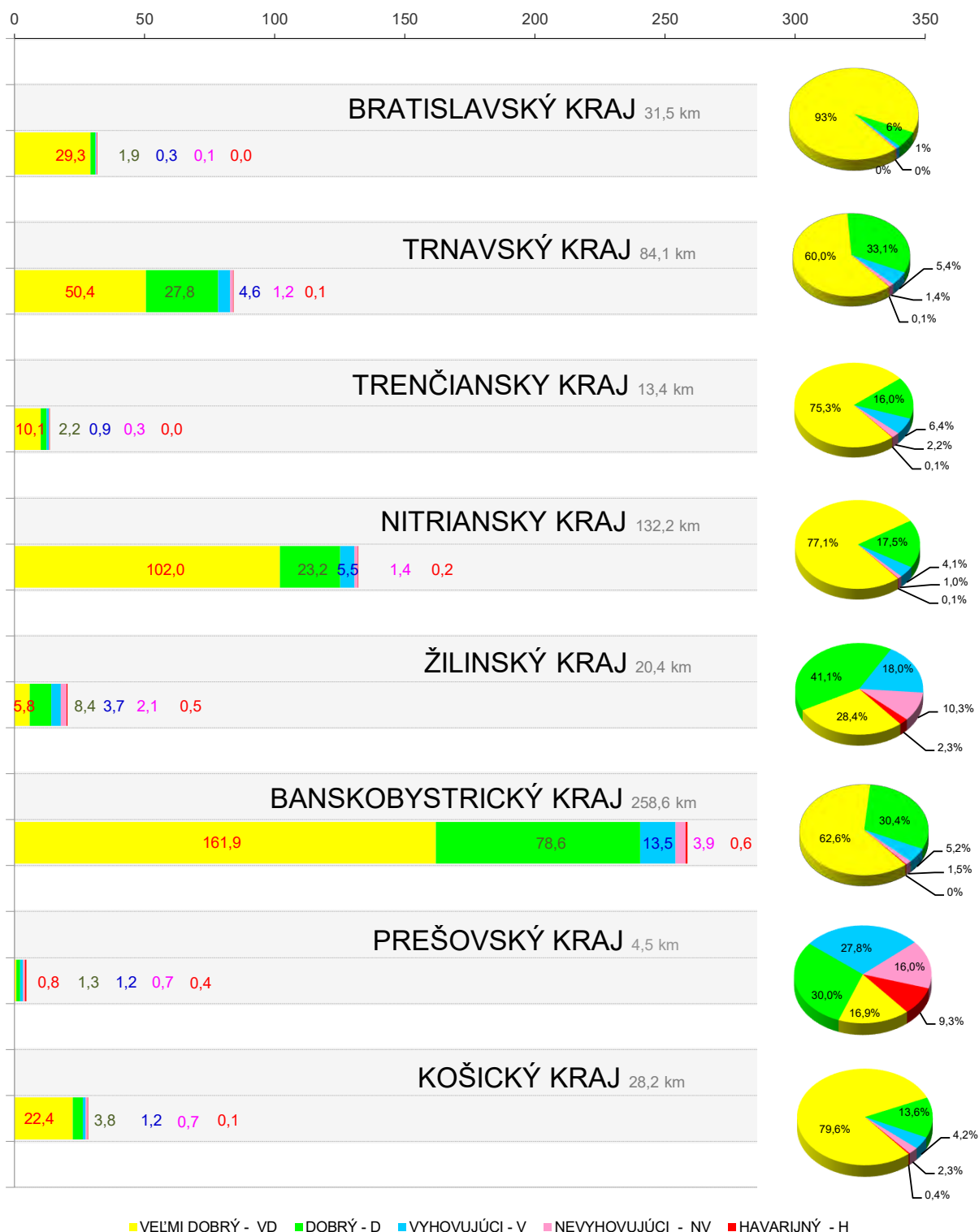


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

km



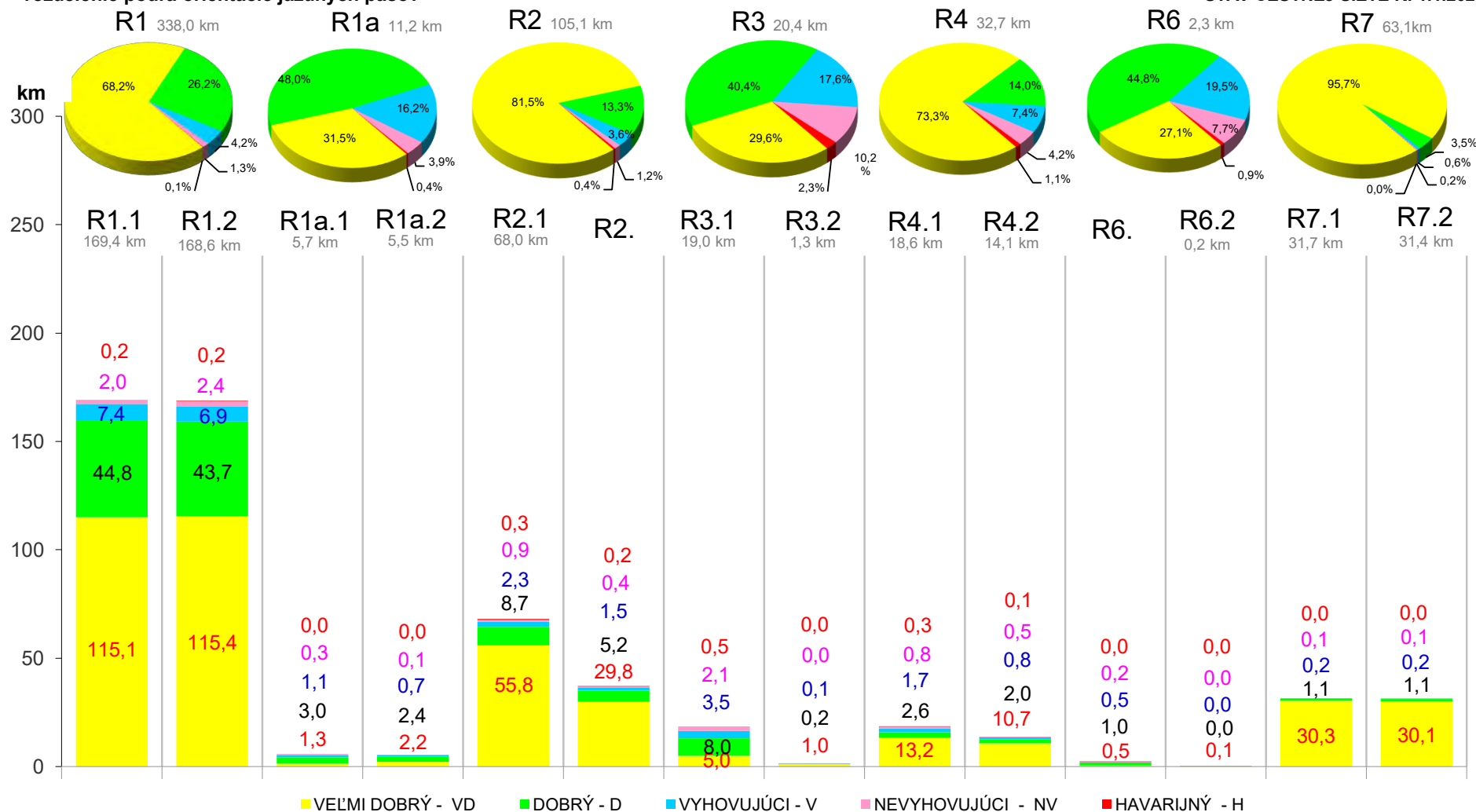
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

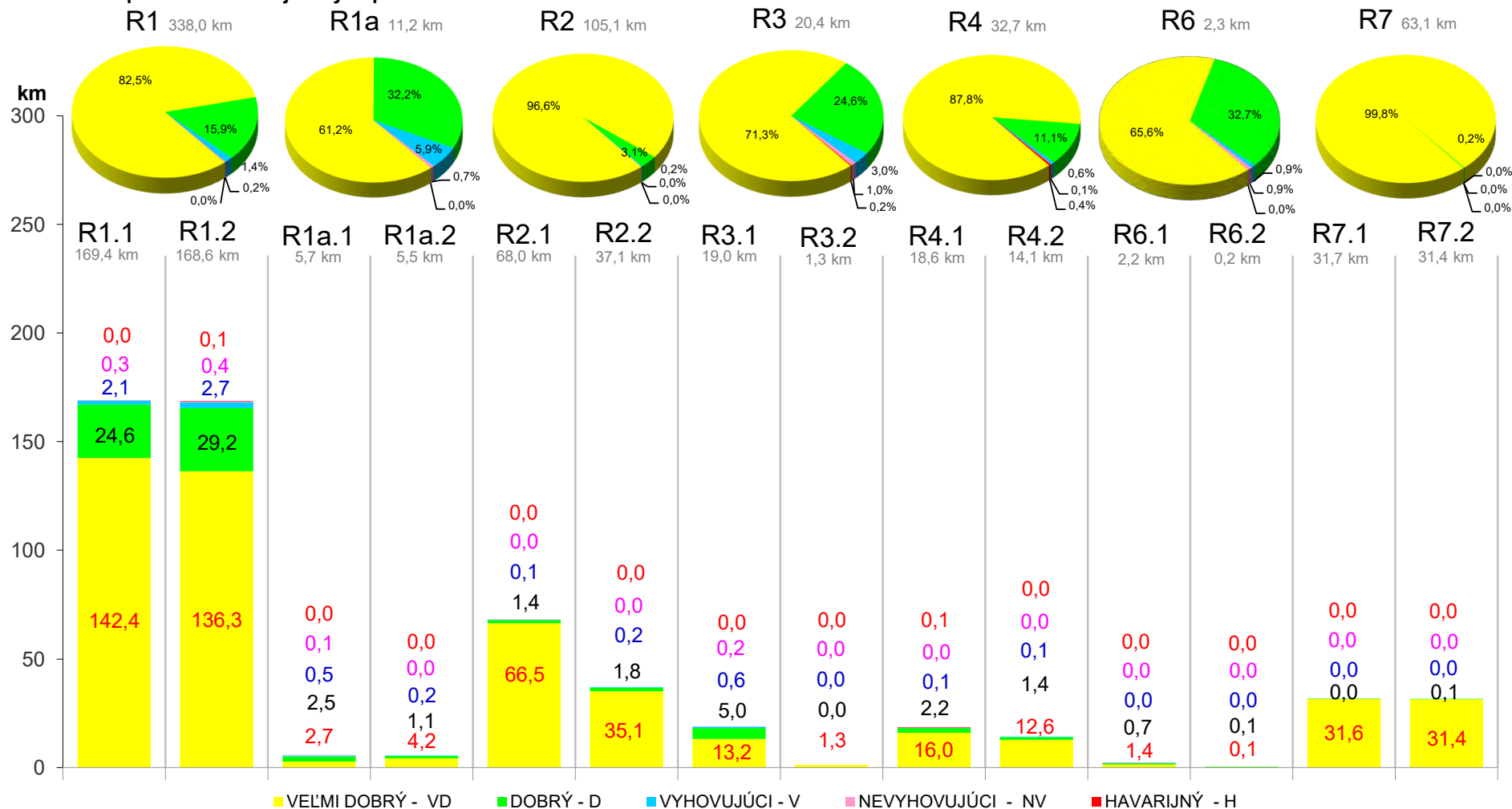


Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

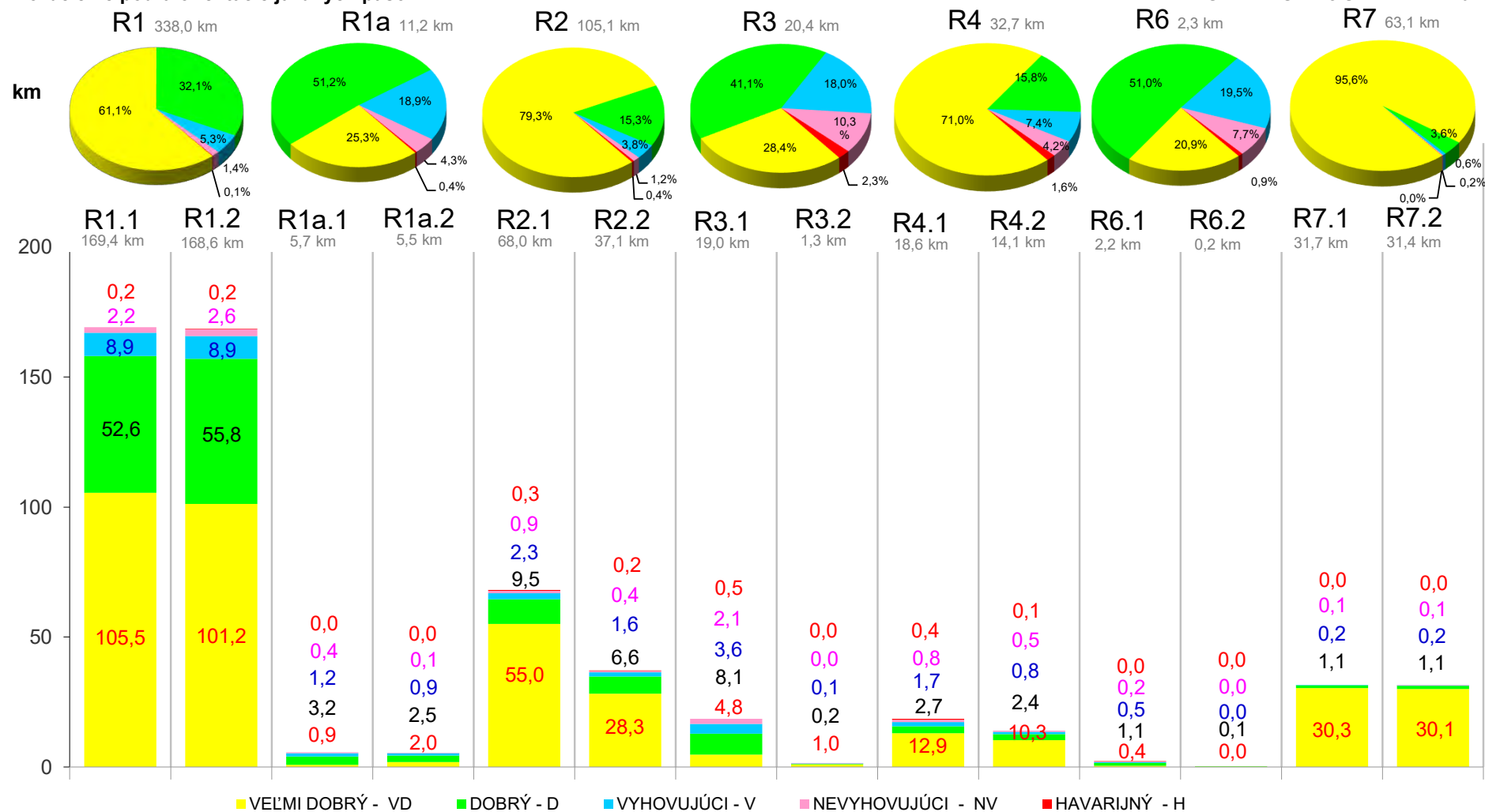
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



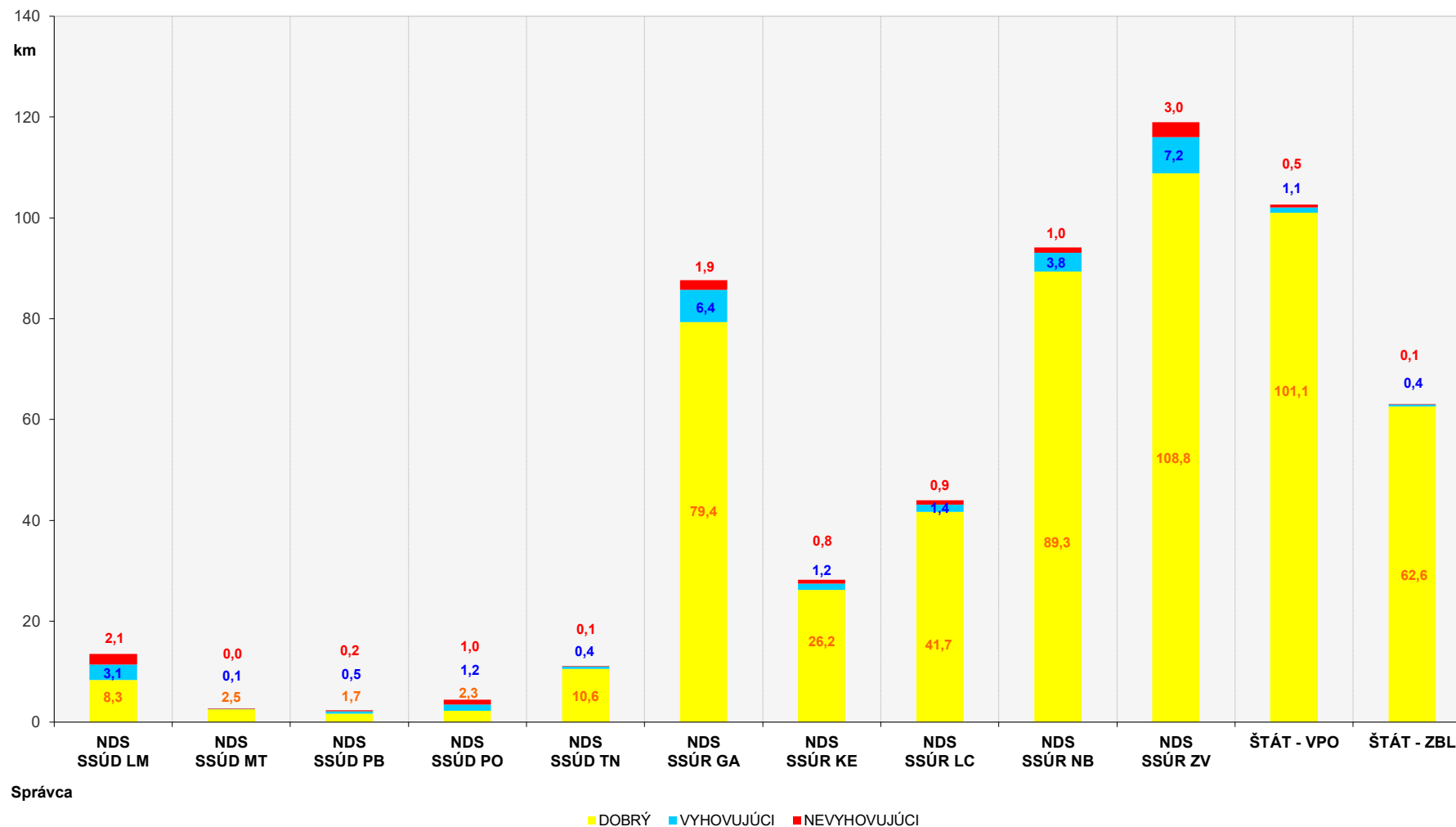
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



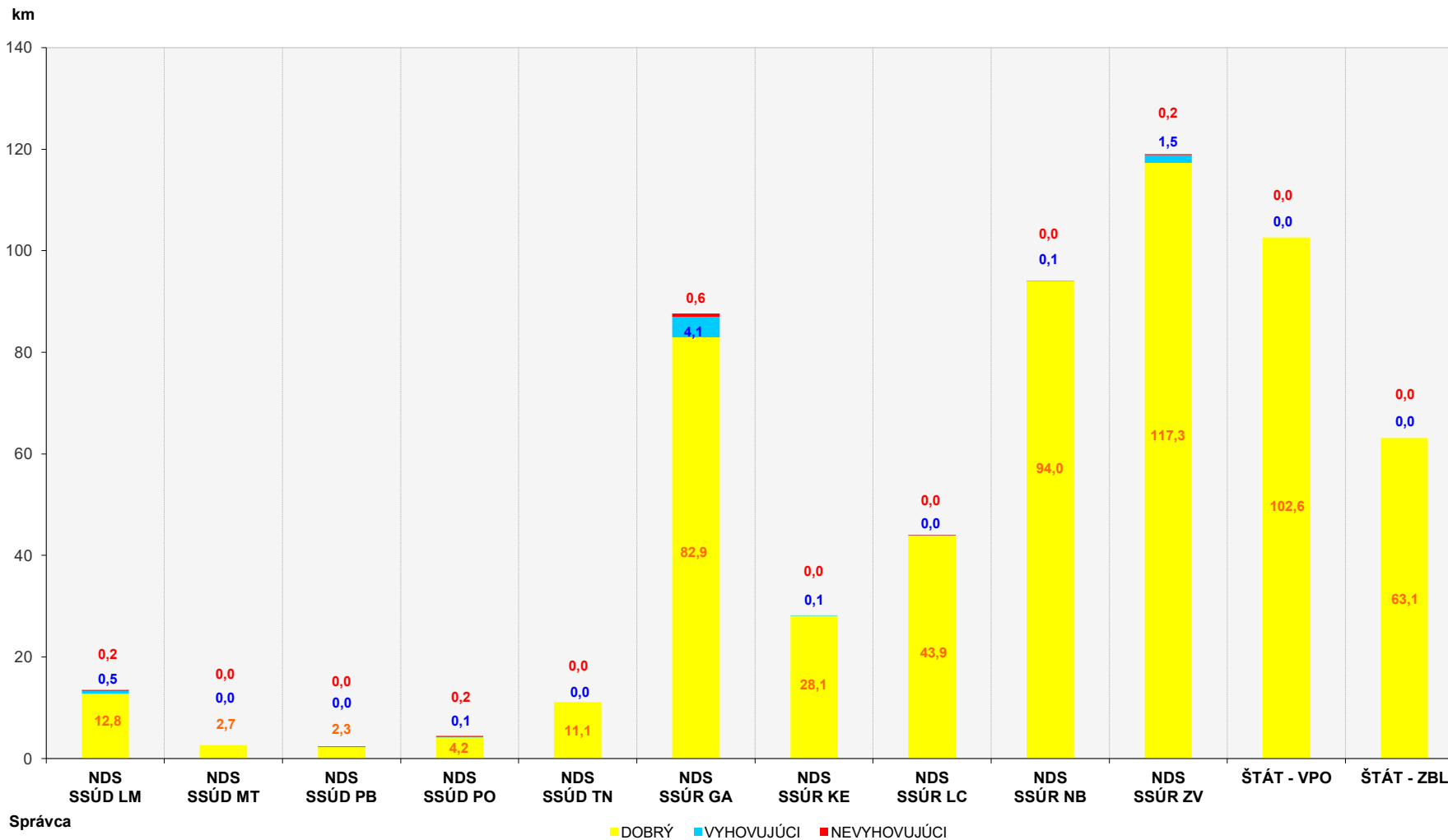
Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



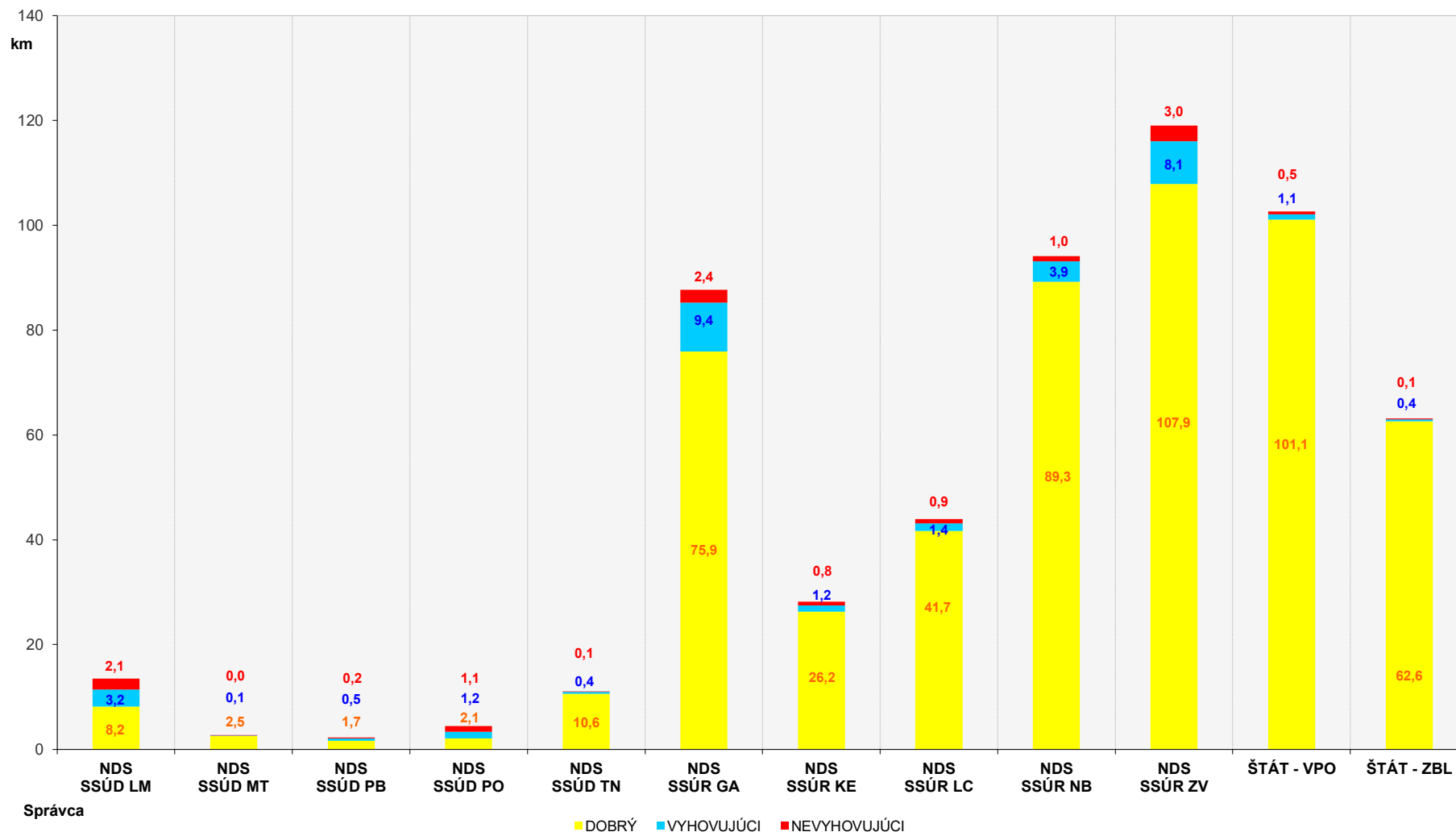
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024





Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic / R na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1.1	169,387	159,836	7,362	2,189	0,180	94,4	4,3	1,3	0,1	166,985	2,102	0,300	0,020	98,6	1,2	0,2	0,0
R1.2	168,627	159,185	6,907	2,535	0,163	94,4	4,1	1,5	0,1	165,546	2,661	0,420	0,060	98,2	1,6	0,2	0,0
R1a.1	5,739	4,318	1,081	0,340	0,000	75,2	18,8	5,9	0,0	5,160	0,499	0,080	0,000	89,9	8,7	1,4	0,0
R1a.2	5,494	4,614	0,740	0,140	0,040	84,0	13,5	2,5	0,7	5,334	0,160	0,000	0,000	97,1	2,9	0,0	0,0
R2.1	68,025	64,556	2,309	1,160	0,281	94,9	3,4	1,7	0,4	67,925	0,080	0,020	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0
R2.2	37,070	35,020	1,462	0,588	0,180	94,5	3,9	1,6	0,5	36,890	0,180	0,000	0,000	99,5	0,5	0,0	0,0
R3.1	19,041	13,012	3,516	2,513	0,461	68,3	18,5	13,2	2,4	18,188	0,611	0,242	0,040	95,5	3,2	1,3	0,2
R3.2	1,332	1,249	0,063	0,020	0,000	93,8	4,7	1,5	0,0	1,332	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
R4.1	18,578	15,802	1,666	1,110	0,294	85,1	9,0	6,0	1,6	18,258	0,140	0,180	0,140	98,3	0,8	1,0	0,8
R4.2	14,086	12,706	0,760	0,620	0,080	90,2	5,4	4,4	0,6	14,026	0,060	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0
R6.1	2,156	1,506	0,451	0,199	0,020	69,9	20,9	9,2	0,9	2,116	0,020	0,020	0,000	98,1	0,9	0,9	0,0
R6.2	0,161	0,161	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	0,161	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
R7.1	31,690	31,430	0,180	0,080	0,020	99,2	0,6	0,3	0,1	31,690	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
R7.2	31,447	31,210	0,182	0,055	0,000	99,2	0,6	0,2	0,0	31,447	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
DIAĽNICE / R SPOLU:	572,833	534,605	26,679	11,549	1,719	93,3	4,7	2,0	0,3	565,058	6,513	1,262	0,260	98,6	1,1	0,2	0,0

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,729	4,596	0,889	0,244	<u>0,020</u>	80,2	15,5	4,3	<u>0,3</u>	5,689	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>
		Tvrdošín	R3 1	7,770	3,734	2,210	1,826	<u>0,341</u>	48,1	28,4	23,5	<u>4,4</u>	7,077	0,491	0,202	<u>0,040</u>	91,1	6,3	2,6	<u>0,5</u>
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:			13,499	8,330	3,099	2,070	<u>0,361</u>	61,7	23,0	15,3	<u>2,7</u>	12,766	0,531	0,202	<u>0,040</u>	94,6	3,9	1,5	<u>0,3</u>
	SSÚD MT	Martin	R3 1	1,345	1,285	0,040	0,020	<u>0,000</u>	95,5	3,0	1,5	<u>0,0</u>	1,345	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			R3 2	1,332	1,249	0,063	0,020	<u>0,000</u>	93,8	4,7	1,5	<u>0,0</u>	1,332	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD MARTIN SPOLU:			2,677	2,534	0,103	0,040	<u>0,000</u>	94,7	3,8	1,5	<u>0,0</u>	2,677	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Púchov	R6 1	2,156	1,506	0,451	0,199	<u>0,020</u>	69,9	20,9	9,2	<u>0,9</u>	2,116	0,020	0,020	<u>0,000</u>	98,1	0,9	0,9	<u>0,0</u>
			R6 2	0,161	0,161	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,161	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			2,317	1,667	0,451	0,199	<u>0,020</u>	71,9	19,5	8,6	<u>0,9</u>	2,277	0,020	0,020		98,3	0,9	0,9	<u>0,0</u>
	SSÚD PO	Svidník	R4 1	4,474	2,258	1,246	0,970	<u>0,274</u>	50,5	27,8	21,7	<u>6,1</u>	4,194	0,100	0,180	<u>0,140</u>	93,7	2,2	4,0	<u>3,1</u>
	SSÚD PREŠOV SPOLU:			4,474	2,258	1,246	0,970	<u>0,274</u>	50,5	27,8	21,7	<u>6,1</u>	4,194	0,100	0,180	<u>0,140</u>	93,7	2,2	4,0	<u>3,1</u>
	SSÚD TN	Bánovce nad Bebravou	R2 1	9,956	9,515	0,331	0,110	<u>0,000</u>	95,6	3,3	1,1	<u>0,0</u>	9,956	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			R2 2	1,154	1,079	0,075	0,000	<u>0,000</u>	93,5	6,5	0,0	<u>0,0</u>	1,154	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD TREŇČÍN SPOLU:			11,110	10,594	0,406	0,110	<u>0,000</u>	95,4	3,7	1,0	<u>0,0</u>	11,110	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR GA	Galanta	R1 1	15,425	14,473	0,691	0,261	<u>0,020</u>	93,8	4,5	1,7	<u>0,1</u>	14,925	0,420	0,080	<u>0,000</u>	96,8	2,7	0,5	<u>0,0</u>
			R1 2	15,419	14,349	0,888	0,182	<u>0,000</u>	93,1	5,8	1,2	<u>0,0</u>	14,351	0,908	0,160	<u>0,020</u>	93,1	5,9	1,0	<u>0,1</u>
		Nitra	R1 1	11,955	11,194	0,601	0,160	<u>0,020</u>	93,6	5,0	1,3	<u>0,2</u>	10,834	1,041	0,080	<u>0,000</u>	90,6	8,7	0,7	<u>0,0</u>
			R1 2	11,965	10,699	0,906	0,360	<u>0,000</u>	89,4	7,6	3,0	<u>0,0</u>	11,345	0,600	0,020	<u>0,000</u>	94,8	5,0	0,2	<u>0,0</u>
			R1a 1	5,739	4,318	1,081	0,340	<u>0,000</u>	75,2	18,8	5,9	<u>0,0</u>	5,160	0,499	0,080	<u>0,000</u>	89,9	8,7	1,4	<u>0,0</u>
			R1a 2	5,494	4,614	0,740	0,140	<u>0,040</u>	84,0	13,5	2,5	<u>0,7</u>	5,334	0,160	0,000	<u>0,000</u>	97,1	2,9	0,0	<u>0,0</u>
		Trnava	R1 1	10,818	9,859	0,717	0,242	<u>0,000</u>	91,1	6,6	2,2	<u>0,0</u>	10,517	0,181	0,120	<u>0,020</u>	97,2	1,7	1,1	<u>0,2</u>
			R1 2	10,835	9,871	0,761	0,203	<u>0,020</u>	91,1	7,0	1,9	<u>0,2</u>	10,463	0,272	0,100	<u>0,040</u>	96,6	2,5	0,9	<u>0,4</u>
	SSÚR GALANTA SPOLU:			87,650	79,377	6,385	1,888	<u>0,100</u>	90,6	7,3	2,2	<u>0,1</u>	82,929	4,081	0,640	<u>0,080</u>	94,6	4,7	0,7	<u>0,1</u>
	SSÚR KE	Košice-okolie	R4 1	14,104	13,544	0,420	0,140	<u>0,020</u>	96,0	3,0	1,0	<u>0,1</u>	14,064	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>
			R4 2	14,086	12,706	0,760	0,620	<u>0,080</u>	90,2	5,4	4,4	<u>0,6</u>	14,026	0,060	0,000	<u>0,000</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR KOŠICE SPOLU:			28,190	26,250	1,180	0,760	<u>0,100</u>	93,1	4,2	2,7	<u>0,4</u>	28,090	0,100	0,000	<u>0,000</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR LC	Lučenec	R2 1	13,207	12,586	0,320	0,301	<u>0,161</u>	95,3	2,4	2,3	<u>1,2</u>	13,187	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	12,602	12,080	0,262	0,260	<u>0,140</u>	95,9	2,1	2,1	<u>1,1</u>	12,602	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Revúca	R2 2	7,858	7,515	0,243	0,100	<u>0,000</u>	95,6	3,1	1,3	<u>0,0</u>	7,858	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Rimavská Sobota	R2 2	10,323	9,535	0,568	0,220	<u>0,060</u>	92,4	5,5	2,1	<u>0,6</u>	10,283	0,020	0,020	<u>0,000</u>	99,6	0,2	0,2	<u>0,0</u>	
	SSÚR LUČENEC SPOLU:				43,990	41,716	1,393	0,881	<u>0,361</u>	94,8	3,2	2,0	<u>0,8</u>	43,930	0,040	0,020	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR NB	Zlaté Moravce	R1 1	2,602	2,564	0,038	0,000	<u>0,000</u>	98,5	1,5	0,0	<u>0,0</u>	2,602	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	2,631	2,611	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>	2,631	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Žarnovica	R1 1	23,046	21,426	1,180	0,440	<u>0,000</u>	93,0	5,1	1,9	<u>0,0</u>	23,006	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	23,040	21,767	1,053	0,220	<u>0,020</u>	94,5	4,6	1,0	<u>0,1</u>	23,000	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	
		Žiar nad Hronom	R1 1	18,081	17,121	0,880	0,080	<u>0,000</u>	94,7	4,9	0,4	<u>0,0</u>	18,041	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	18,017	17,163	0,593	0,261	<u>0,000</u>	95,3	3,3	1,4	<u>0,0</u>	18,017	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 1	5,346	5,316	0,030	0,000	<u>0,000</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	5,346	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	1,364	1,364	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	1,364	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:				94,127	89,332	3,794	1,001	<u>0,020</u>	94,9	4,0	1,1	<u>0,0</u>	94,007	0,120	0,000	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	12,085	10,562	1,118	0,405	<u>0,060</u>	87,4	9,3	3,4	<u>0,5</u>	11,845	0,240	0,000	<u>0,000</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	12,072	10,606	0,966	0,500	<u>0,060</u>	87,9	8,0	4,1	<u>0,5</u>	11,192	0,780	0,100	<u>0,000</u>	92,7	6,5	0,8	<u>0,0</u>	
		Detva	R2 1	13,933	13,036	0,608	0,289	<u>0,000</u>	93,6	4,4	2,1	<u>0,0</u>	13,933	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	14,553	13,404	0,862	0,287	<u>0,040</u>	92,1	5,9	2,0	<u>0,3</u>	14,553	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Turč. Teplice	R3 1	4,197	3,397	0,377	0,423	<u>0,100</u>	80,9	9,0	10,1	<u>2,4</u>	4,077	0,080	0,040	<u>0,000</u>	97,1	1,9	1,0	<u>0,0</u>	
		Zvolen	R1 1	16,571	15,247	1,084	0,240	<u>0,020</u>	92,0	6,5	1,4	<u>0,1</u>	16,411	0,140	0,020	<u>0,000</u>	99,0	0,8	0,1	<u>0,0</u>	
			R1 2	16,581	14,971	1,129	0,481	<u>0,000</u>	90,3	6,8	2,9	<u>0,0</u>	16,480	0,061	0,040	<u>0,000</u>	99,4	0,4	0,2	<u>0,0</u>	
			R2 1	7,402	7,053	0,209	0,140	<u>0,060</u>	95,3	2,8	1,9	<u>0,8</u>	7,362	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	7,397	7,093	0,263	0,041	<u>0,000</u>	95,9	3,6	0,6	<u>0,0</u>	7,217	0,180	0,000	<u>0,000</u>	97,6	2,4	0,0	<u>0,0</u>	
		Žiar nad Hronom	R1 1	7,385	6,980	0,325	0,080	<u>0,000</u>	94,5	4,4	1,1	<u>0,0</u>	7,385	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	6,841	6,498	0,260	0,083	<u>0,000</u>	95,0	3,8	1,2	<u>0,0</u>	6,841	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:					119,017	108,847	7,201	2,969	<u>0,340</u>	91,5	6,1	2,5	<u>0,3</u>	117,296	1,521	0,200	<u>0,000</u>	98,6	1,3	0,2
NDS, a.s. SPOLU:					407,051	370,905	25,258	10,888	<u>1,576</u>	91,1	6,2	2,7	<u>0,4</u>	399,276	6,513	1,262	<u>0,260</u>	98,1	1,6	0,3	<u>0,1</u>

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
ŠTÁT	VPO	Banská Bystrica	R1 1	5,515	5,013	0,442	0,060	<u>0,000</u>	90,9	8,0	1,1	<u>0,0</u>	5,515	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	5,349	5,227	0,122	0,000	<u>0,000</u>	97,7	2,3	0,0	<u>0,0</u>	5,349	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Nitra	R1 1	21,646	21,301	0,164	0,181	<u>0,060</u>	98,4	0,8	0,8	<u>0,3</u>	21,646	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	21,647	21,356	0,086	0,205	<u>0,063</u>	98,7	0,4	0,9	<u>0,3</u>	21,647	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Zlaté Moravce	R1 1	24,258	24,096	0,122	0,040	<u>0,000</u>	99,3	0,5	0,2	<u>0,0</u>	24,258	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	24,230	24,067	0,123	0,040	<u>0,000</u>	99,3	0,5	0,2	<u>0,0</u>	24,230	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Via Pribina Operation a.s.SPOLU:				102,645	101,060	1,059	0,526	<u>0,123</u>	98,5	1,0	0,5	<u>0,1</u>	102,645	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	ZBL	Bratislava II	R7 1	8,261	8,041	0,140	0,080	<u>0,020</u>	97,3	1,7	1,0	<u>0,2</u>	8,261	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R7 2	8,246	8,029	0,162	0,055	<u>0,000</u>	97,4	2,0	0,7	<u>0,0</u>	8,246	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Dunajská Streda	R7 1	15,905	15,865	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	15,905	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R7 2	15,684	15,664	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	15,684	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Senec	R7 1	7,524	7,524	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	7,524	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R7 2	7,517	7,517	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	7,517	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Zero Bypass Limited SPOLU:				63,137	62,640	0,362	0,135	<u>0,020</u>	99,2	0,6	0,2	<u>0,0</u>	63,137	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
ŠTÁT SPOLU:				165,782	163,700	1,421	0,661	<u>0,143</u>	98,7	0,9	0,4	<u>0,1</u>	165,782	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
DIAĽNICE / R SPOLU:				572,833	534,605	26,679	11,549	<u>1,719</u>	93,3	4,7	2,0	<u>0,3</u>	565,058	6,513	1,262	<u>0,260</u>	98,6	1,1	0,2	<u>0,0</u>	

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

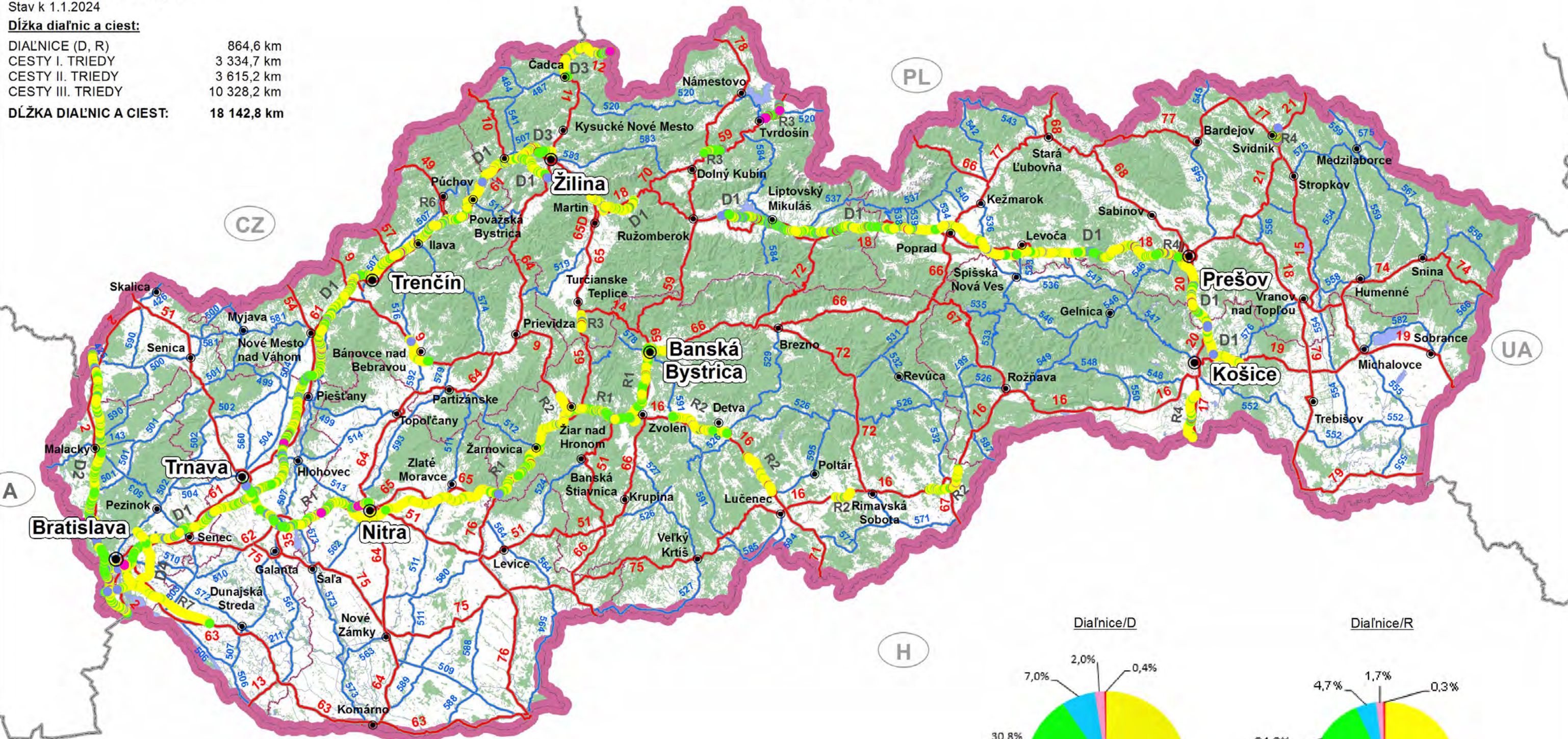
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - diaľnice

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

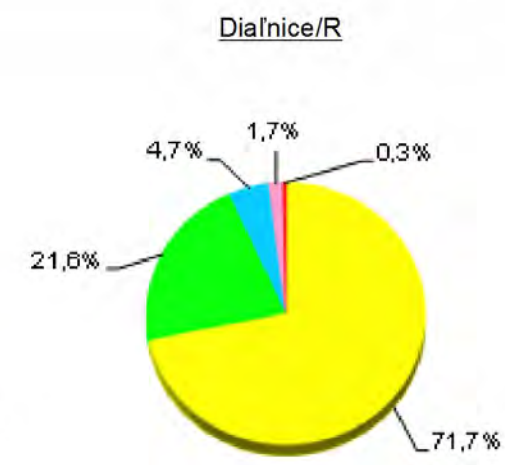
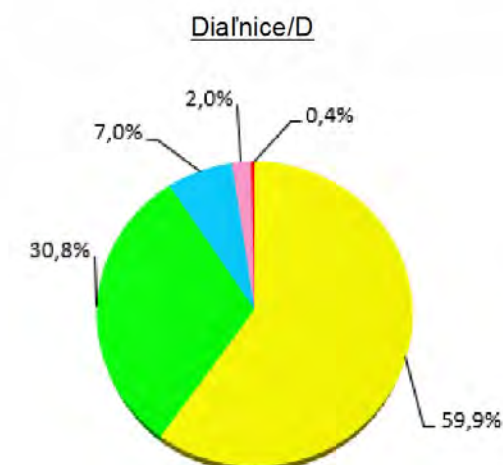
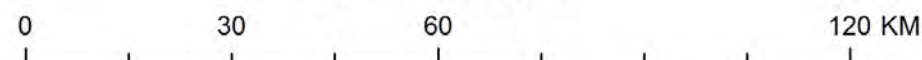
D - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 60 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000



CESTNÁ SIET' SLOVENSKEJ REPUBLIKY

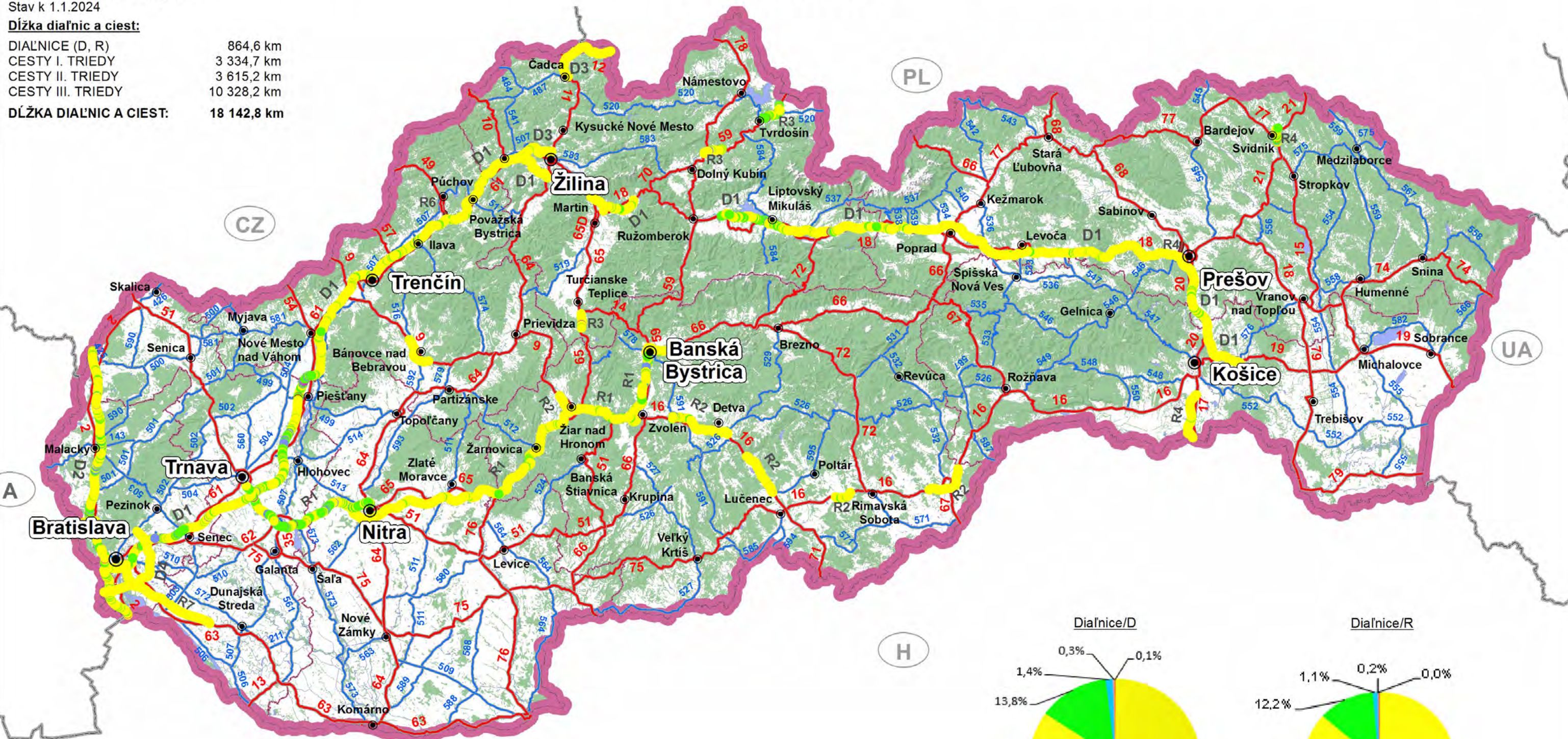
Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - diaľnice

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

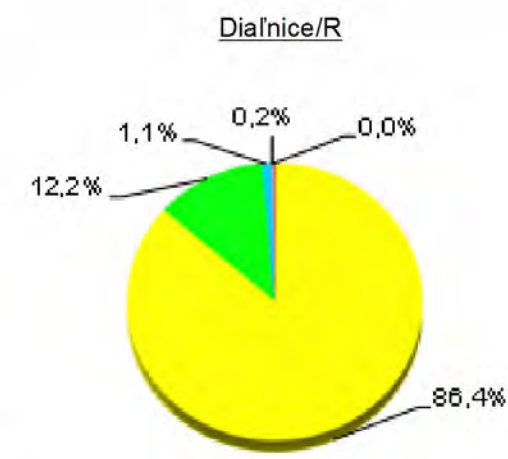
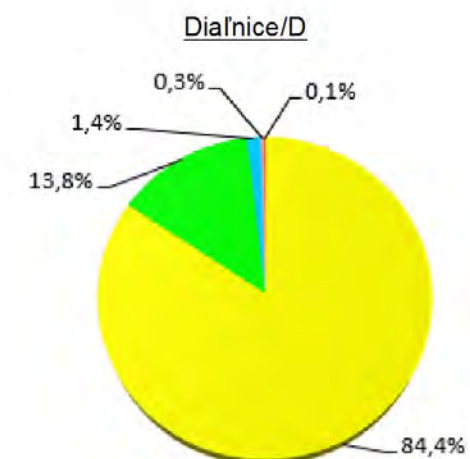
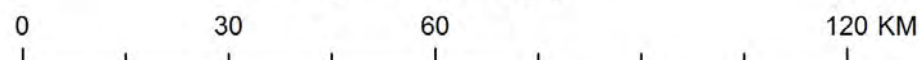
D - Priečna nerovnosť (RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 60 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000



CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

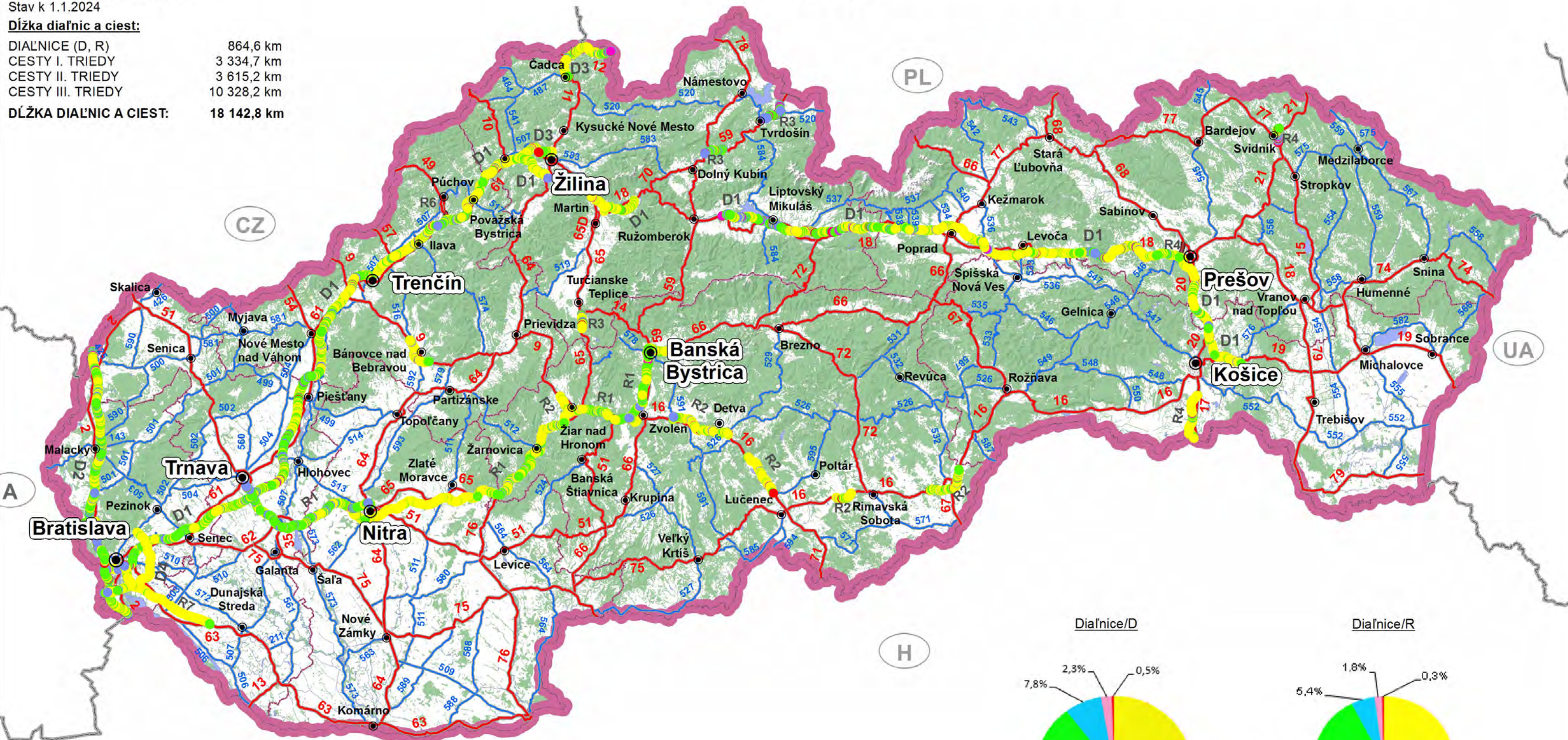
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - diaľnice

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

D - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

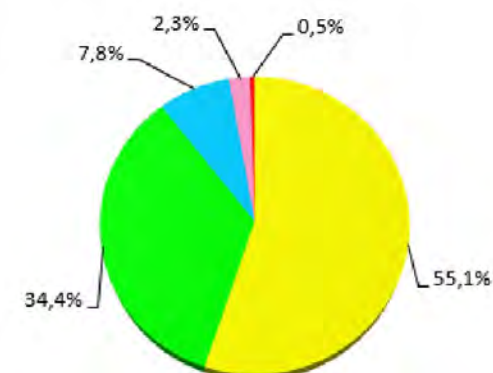
Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 60 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

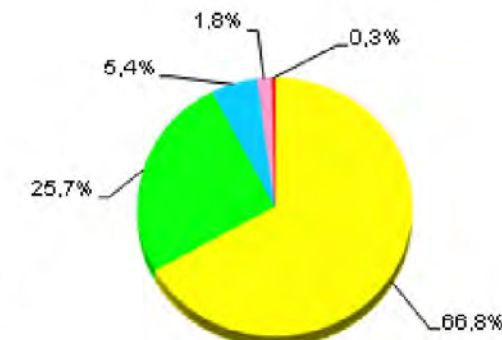
1:1 100 000

0 30 60 120 KM

Diaľnice/D



Diaľnice/R



**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI**

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2024

BRATISLAVA, 2024

STAV CIEST I.TRIEDY V SR

v roku 2023



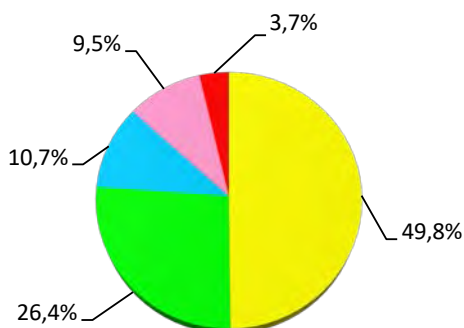
- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I.TRIEDY

3380,8 km

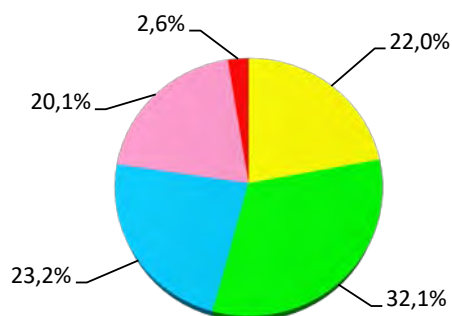
MERANÝCH JAZDNÝCH
PÁSOV

VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 683,4	891,3	361,3	320,7	124,2

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ / IRI



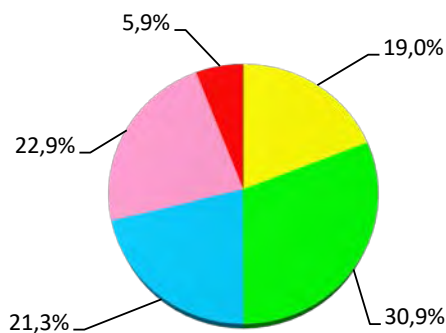
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
745,3	1 086,1	783,7	678,6	87,0

**Cesty I.triedy - na základe meraní
priemerné (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/**

CESTY I. TRIEDY

3380,8 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
643,9	1 044,2	718,9	774,5	199,3



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

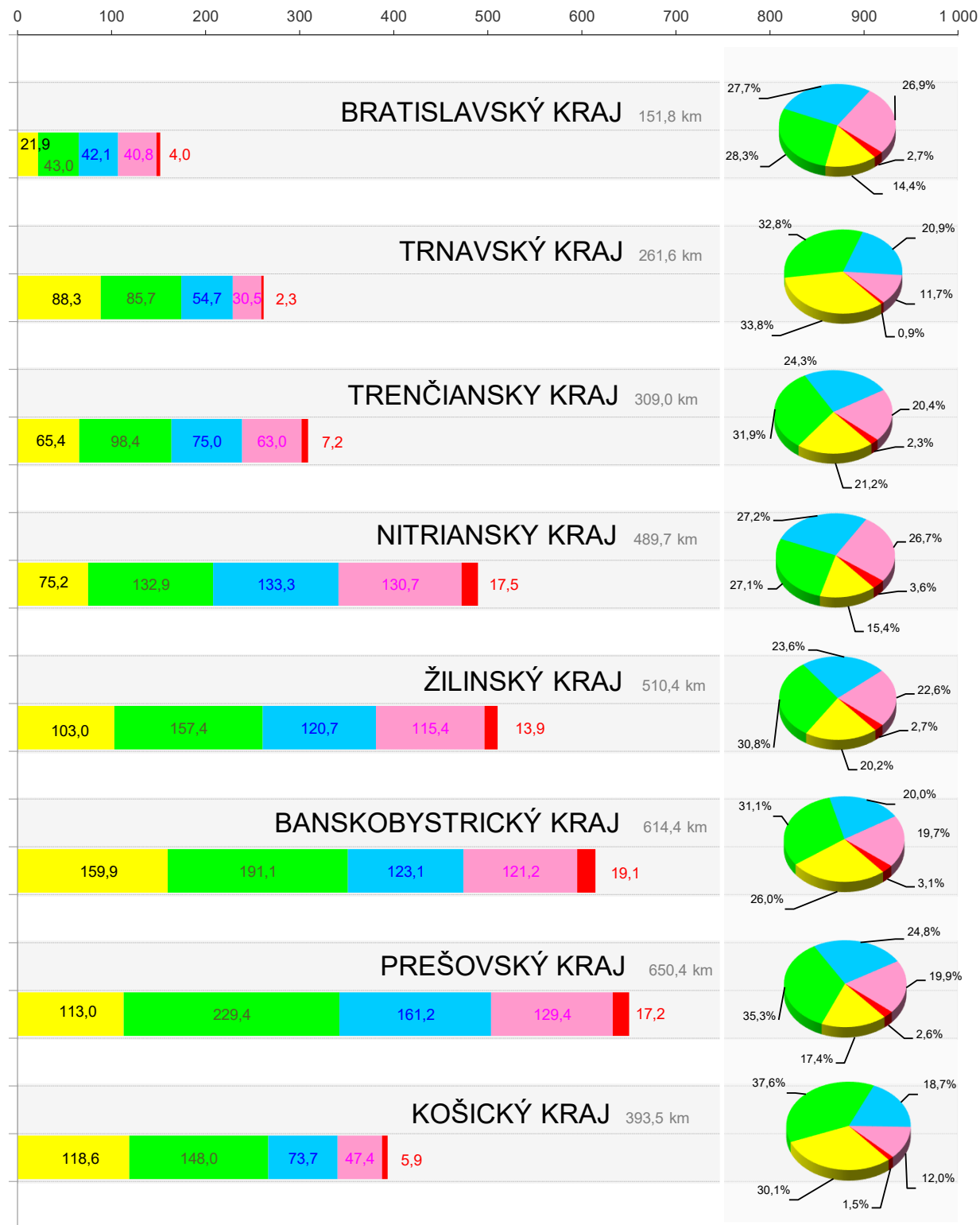


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

km



■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

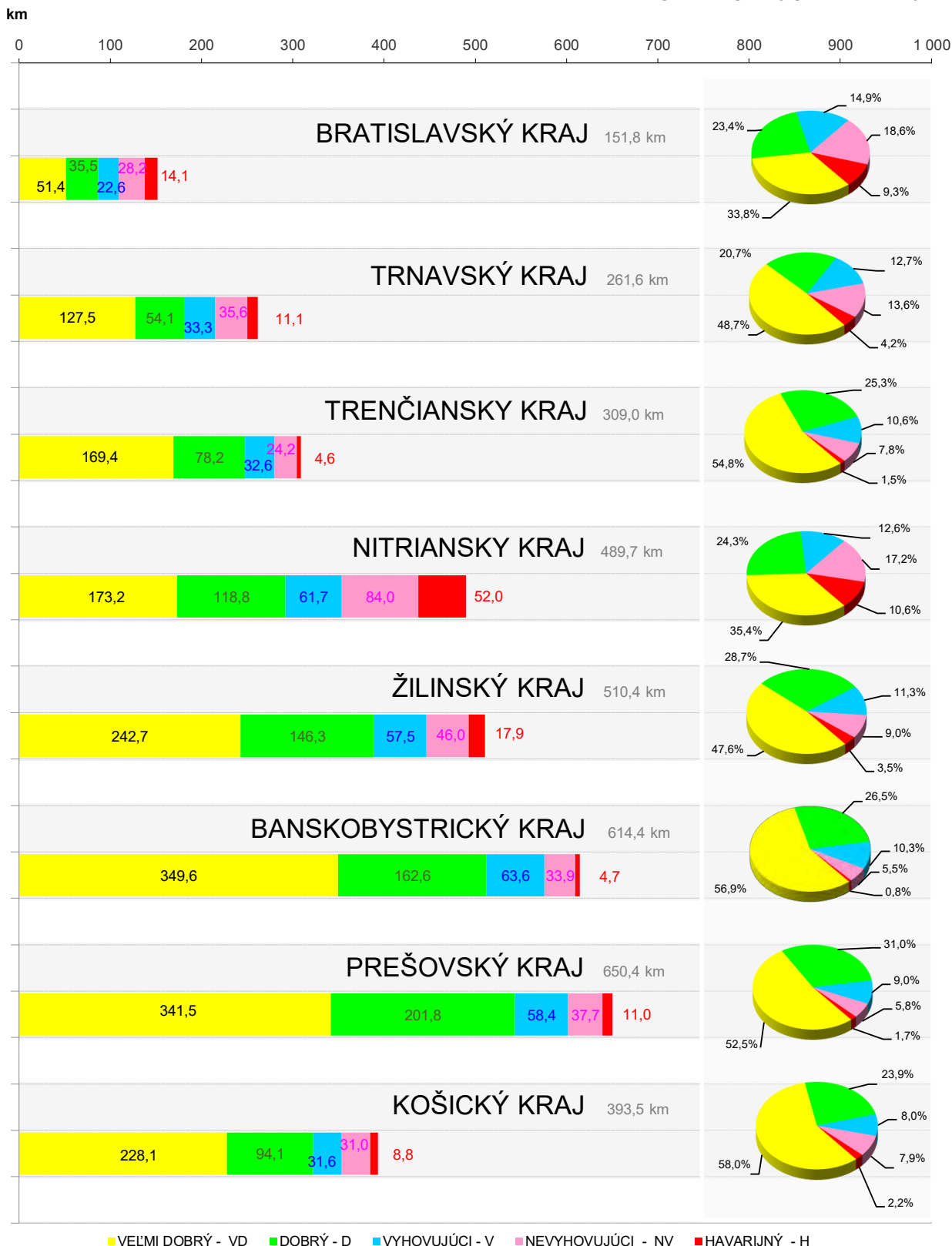
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



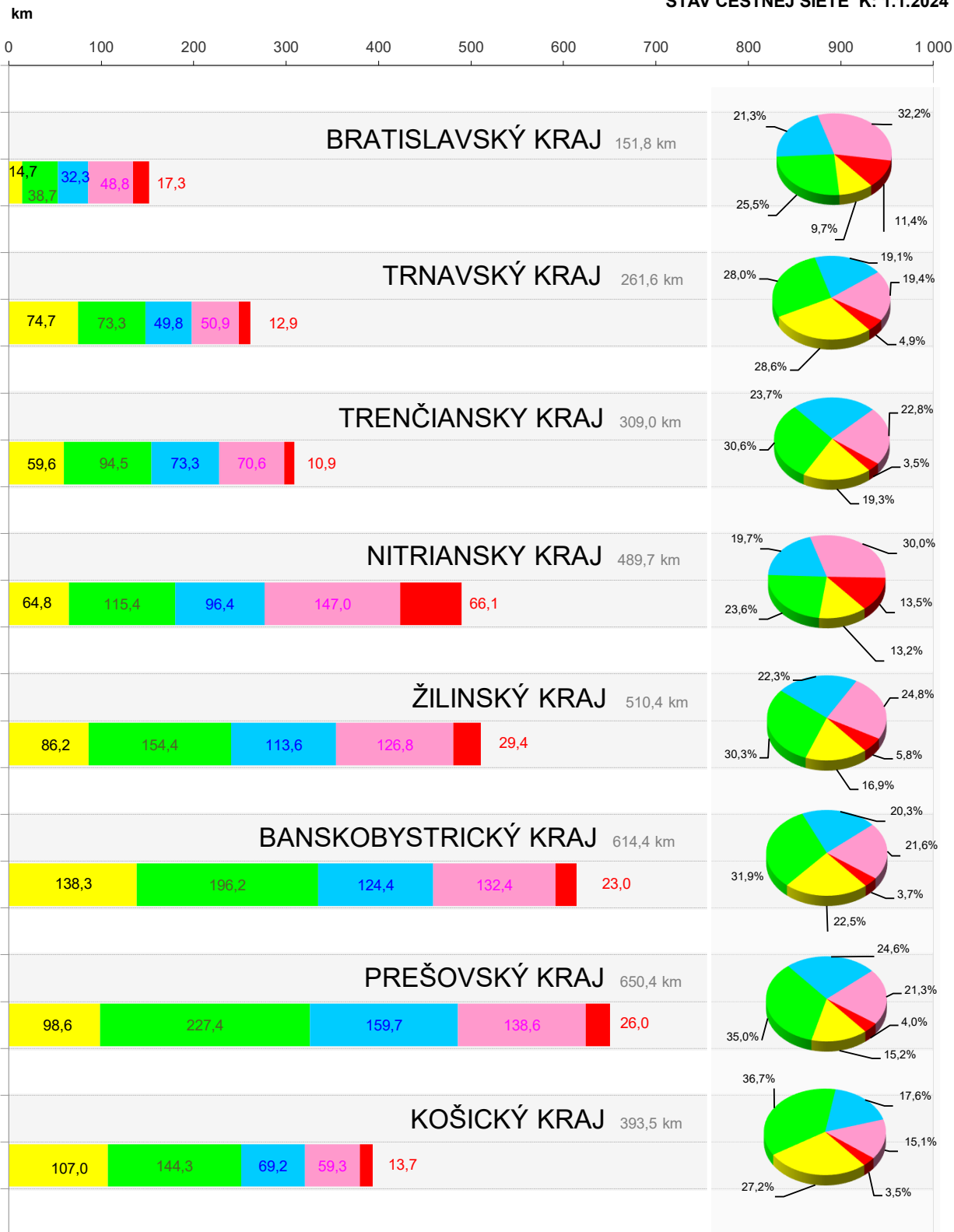
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

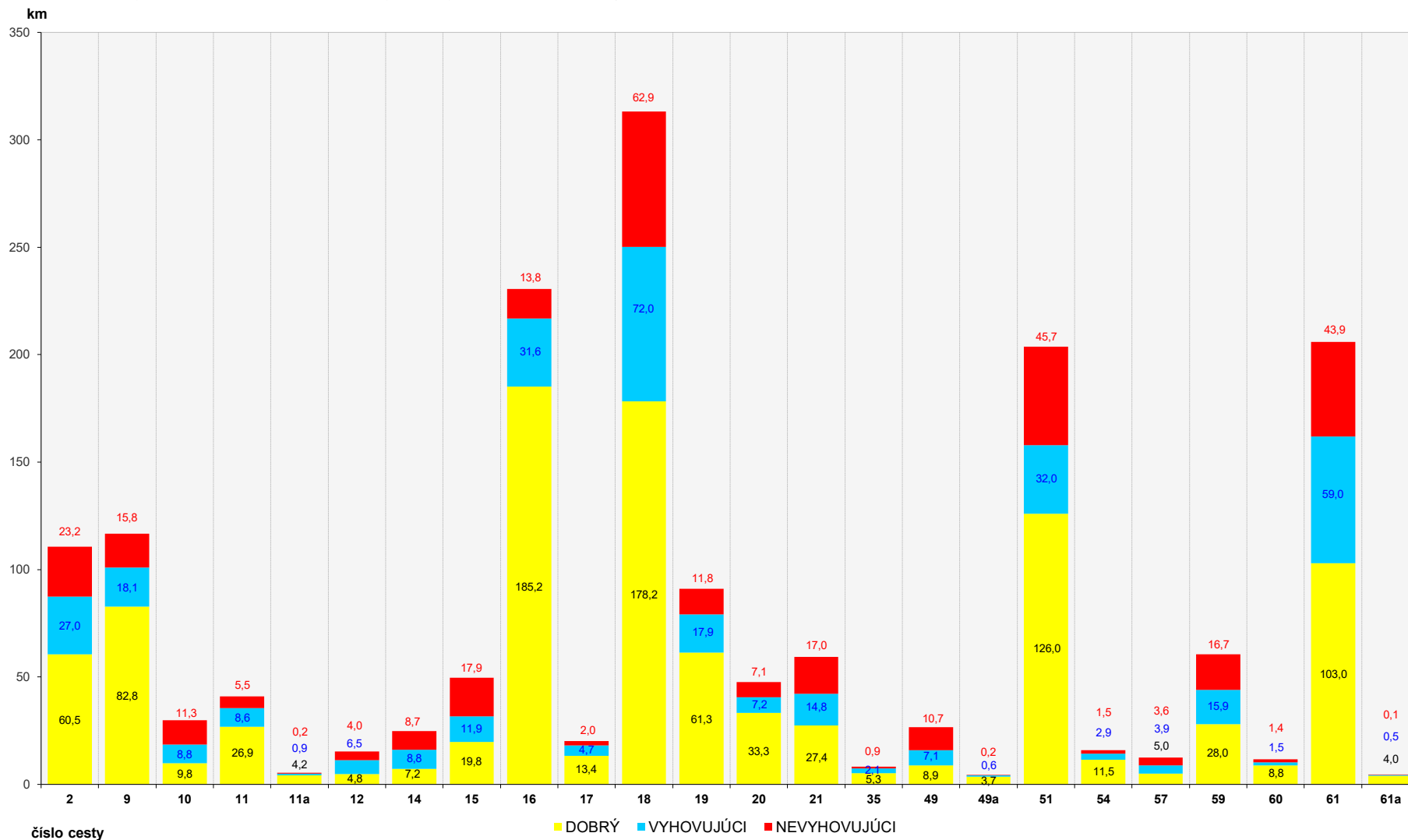


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

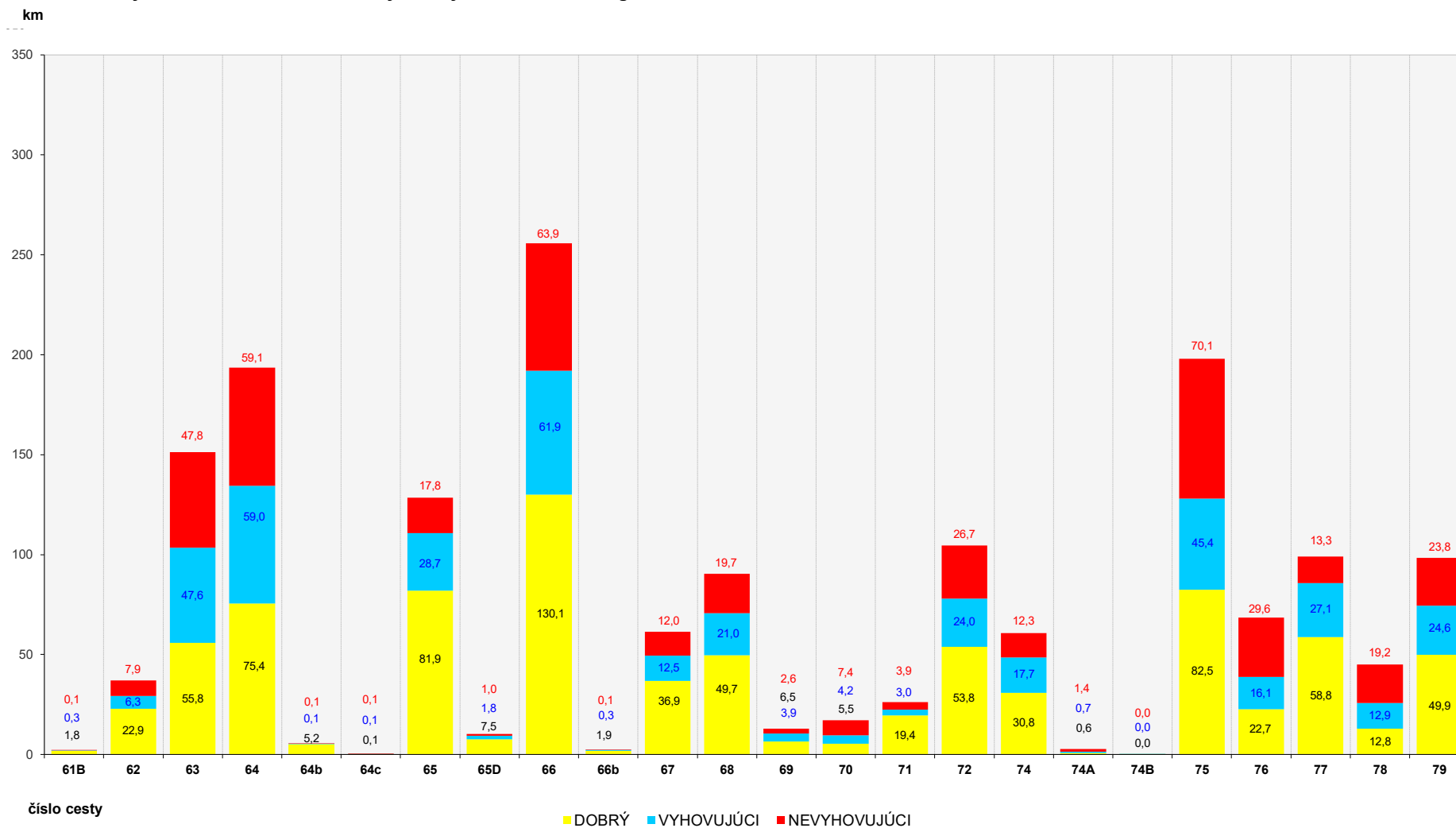


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

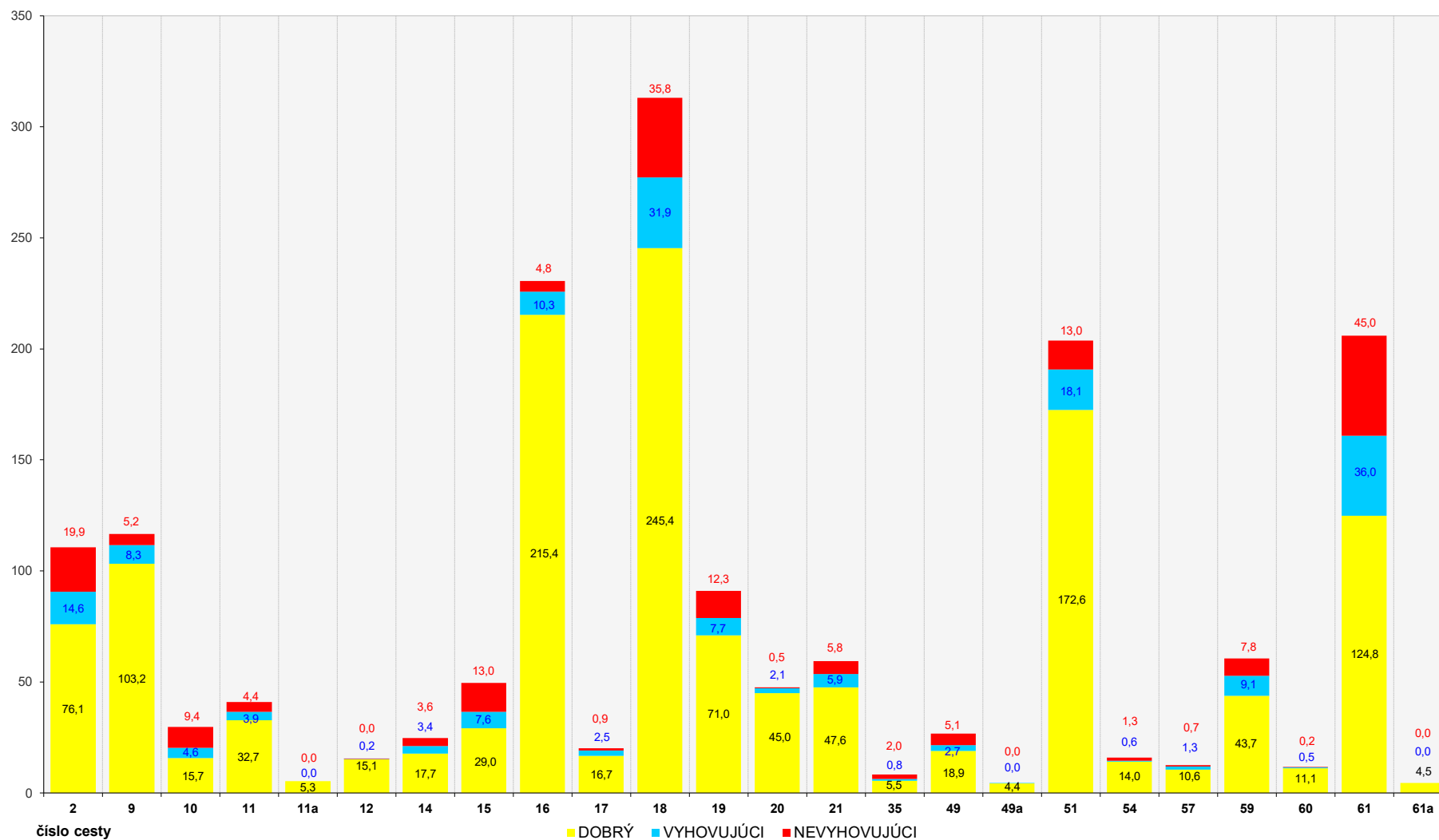


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou
km

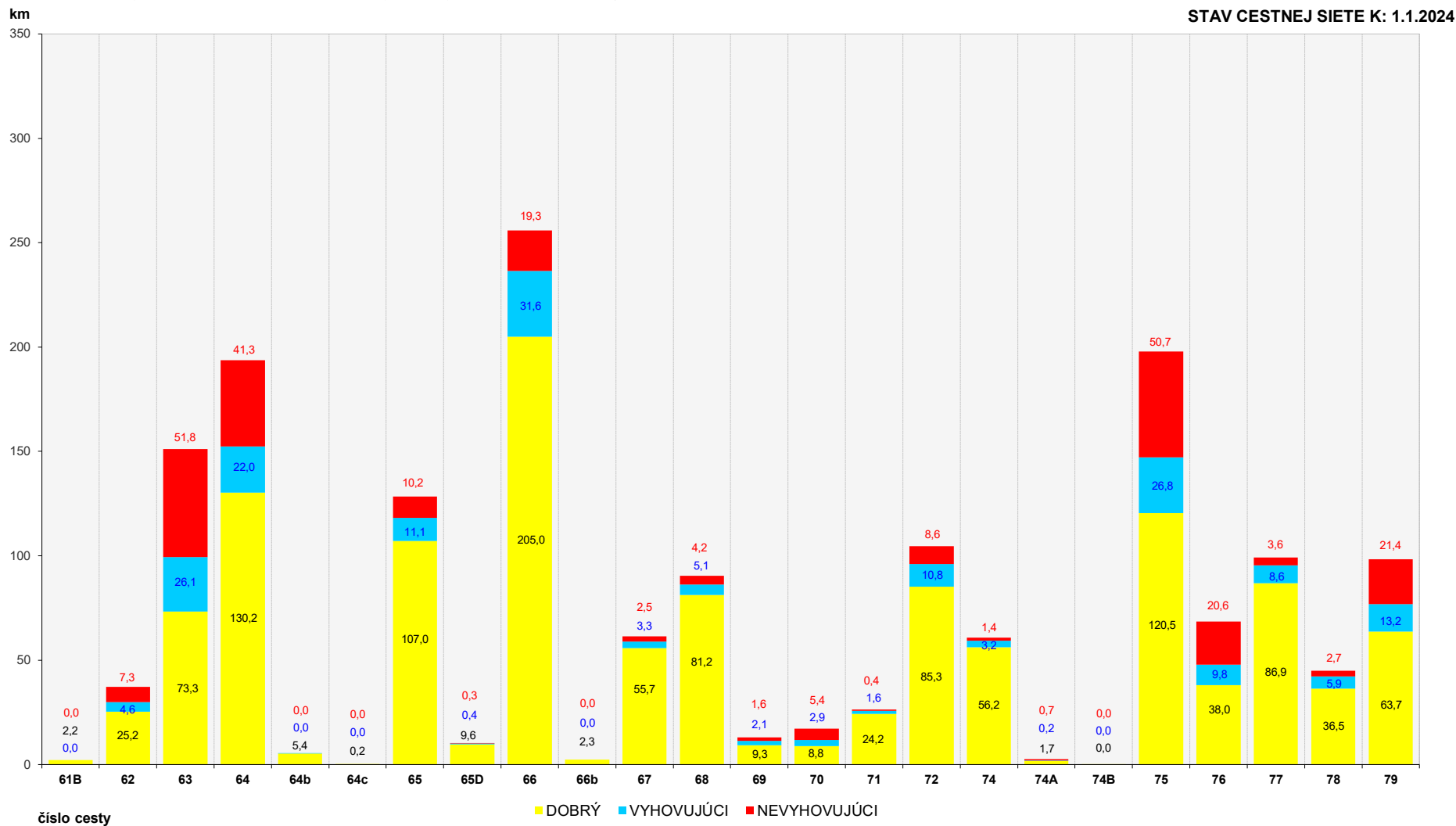
STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

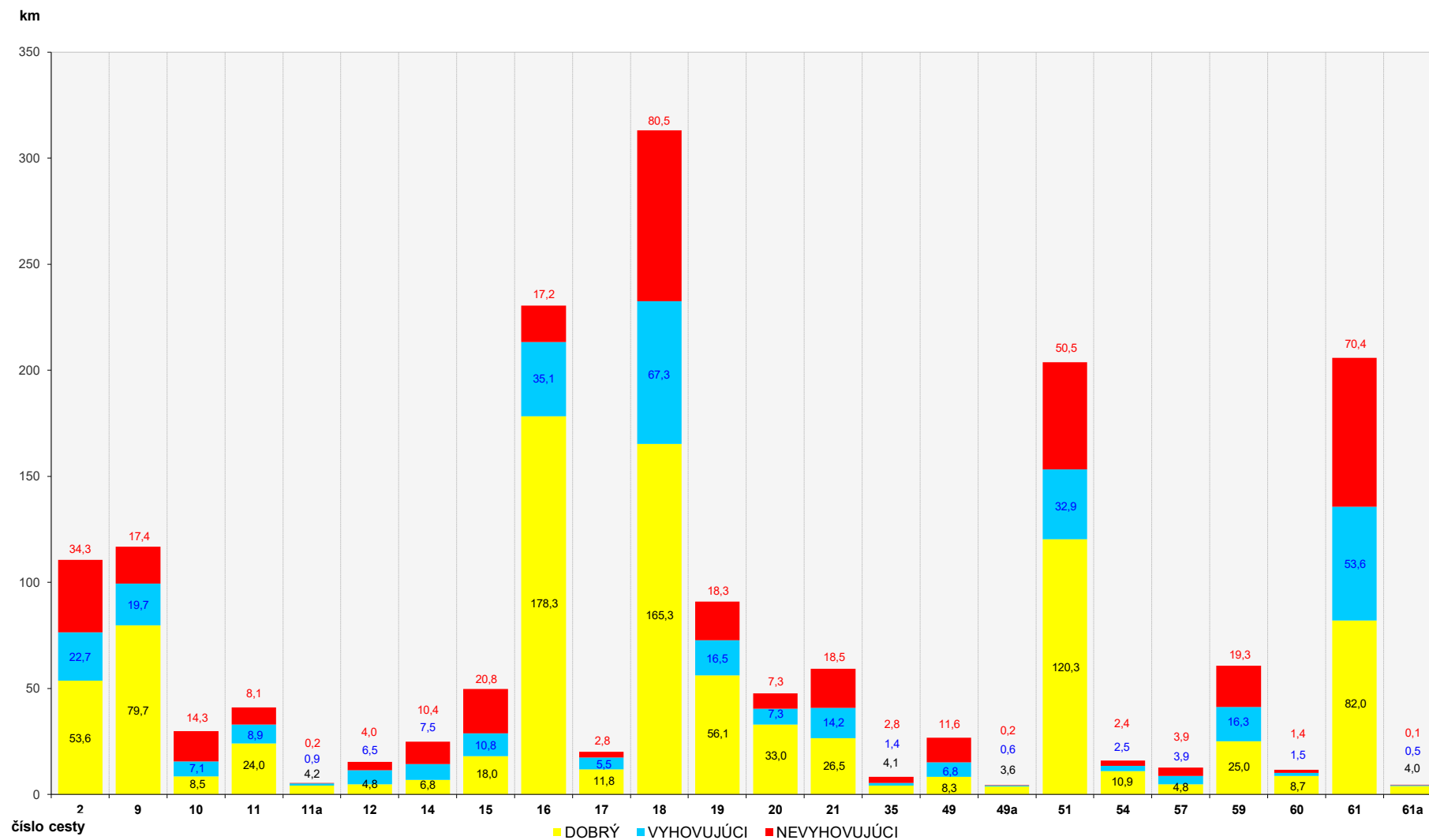


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

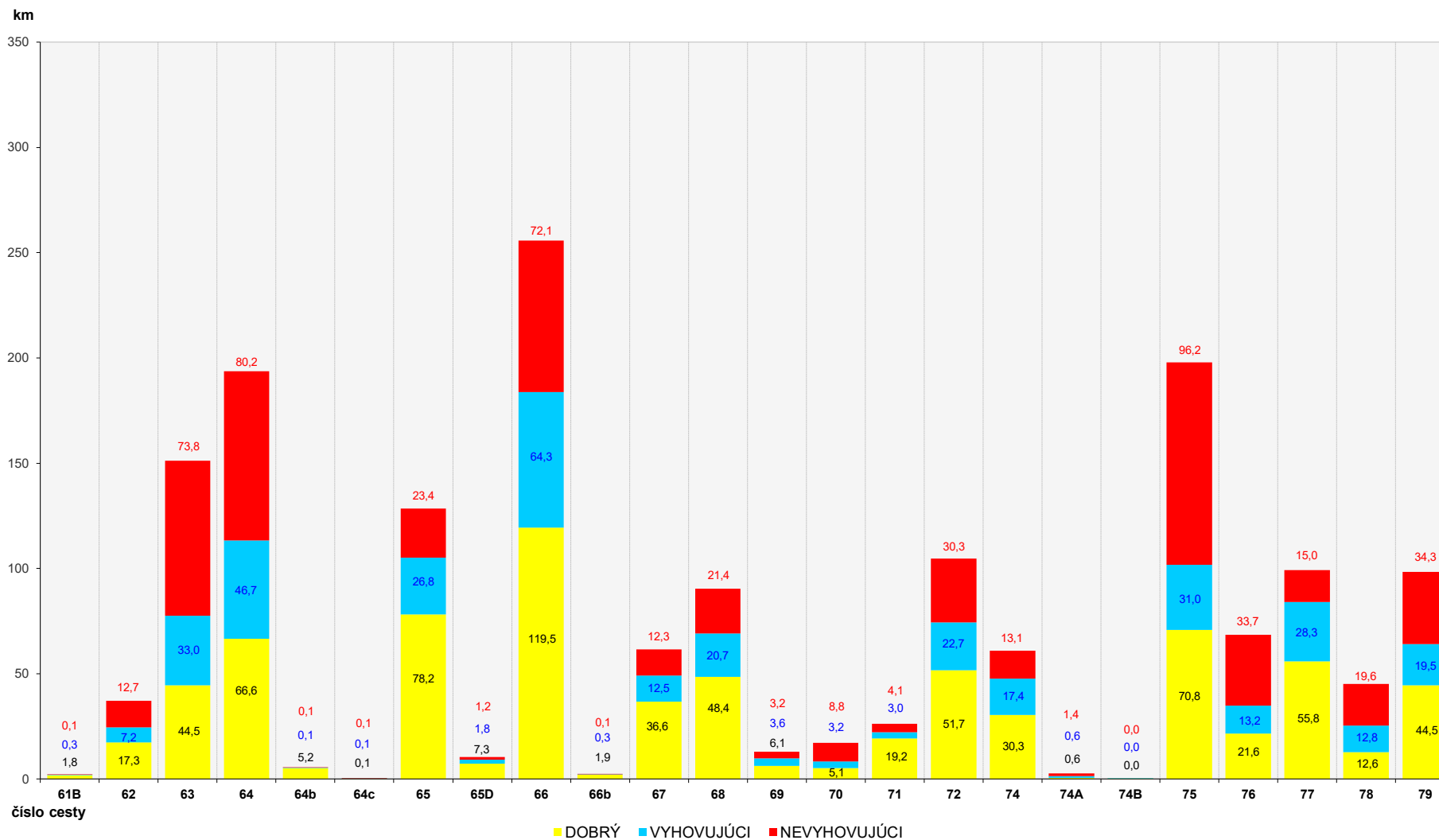


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



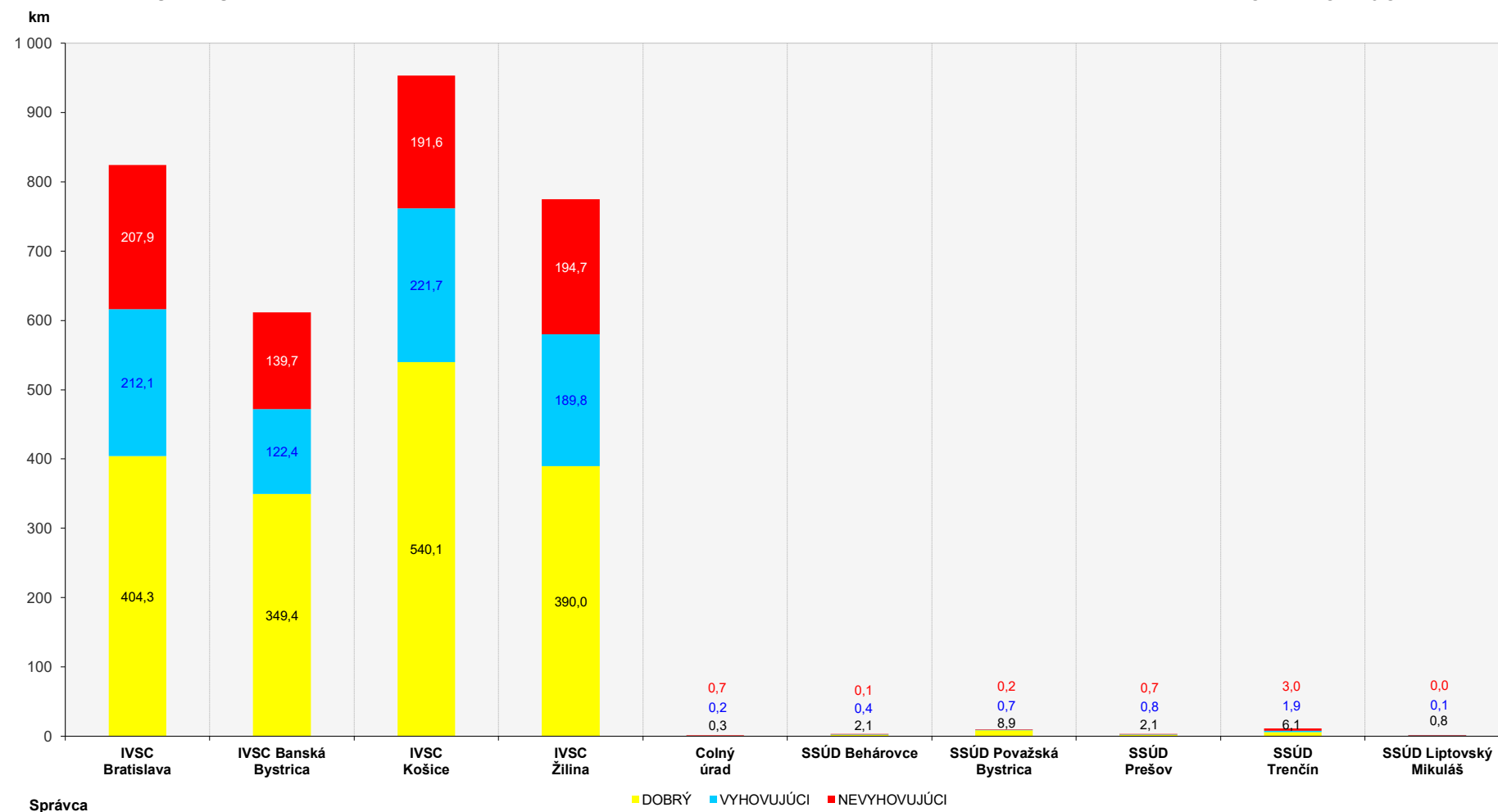


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



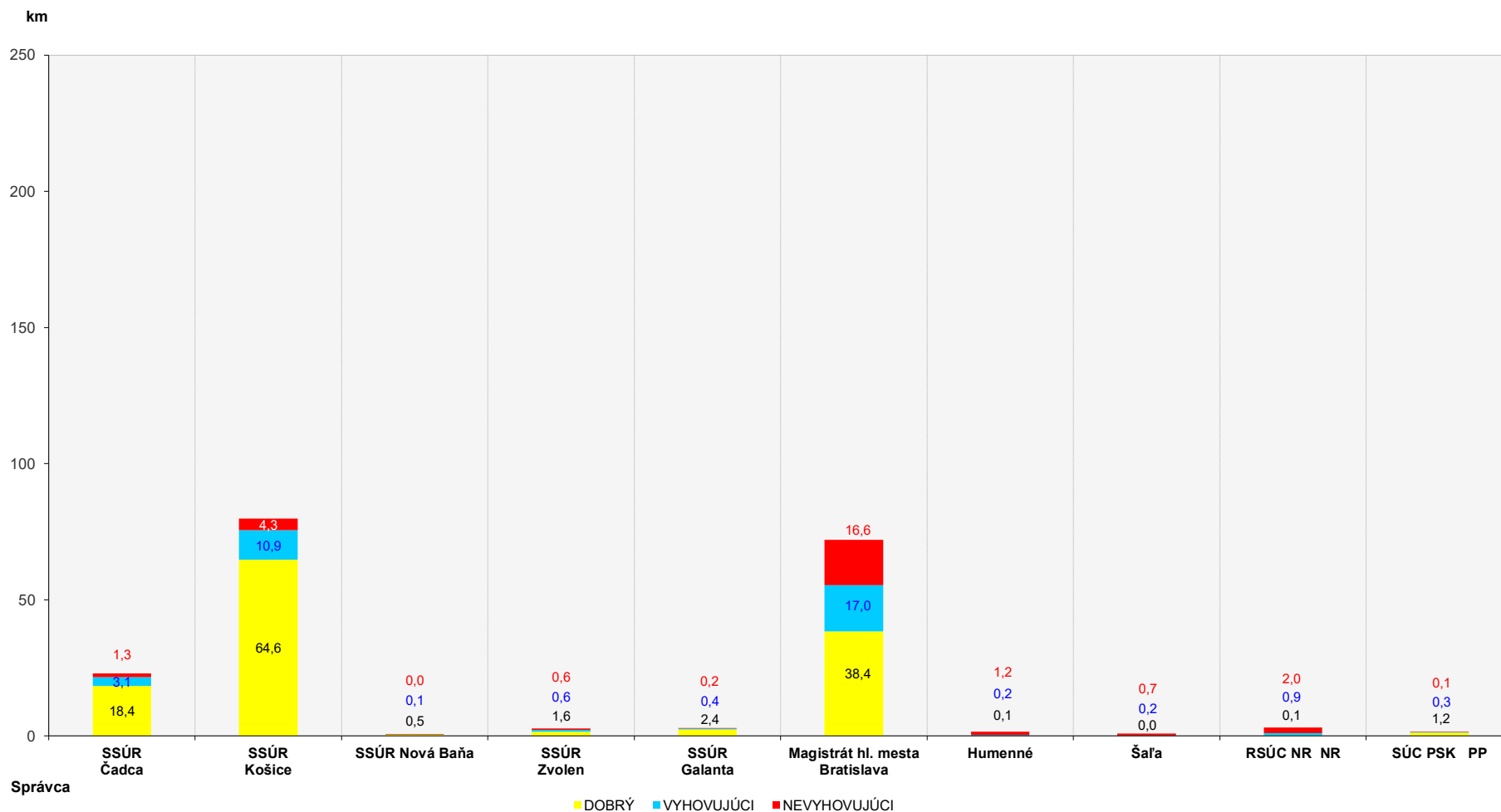


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



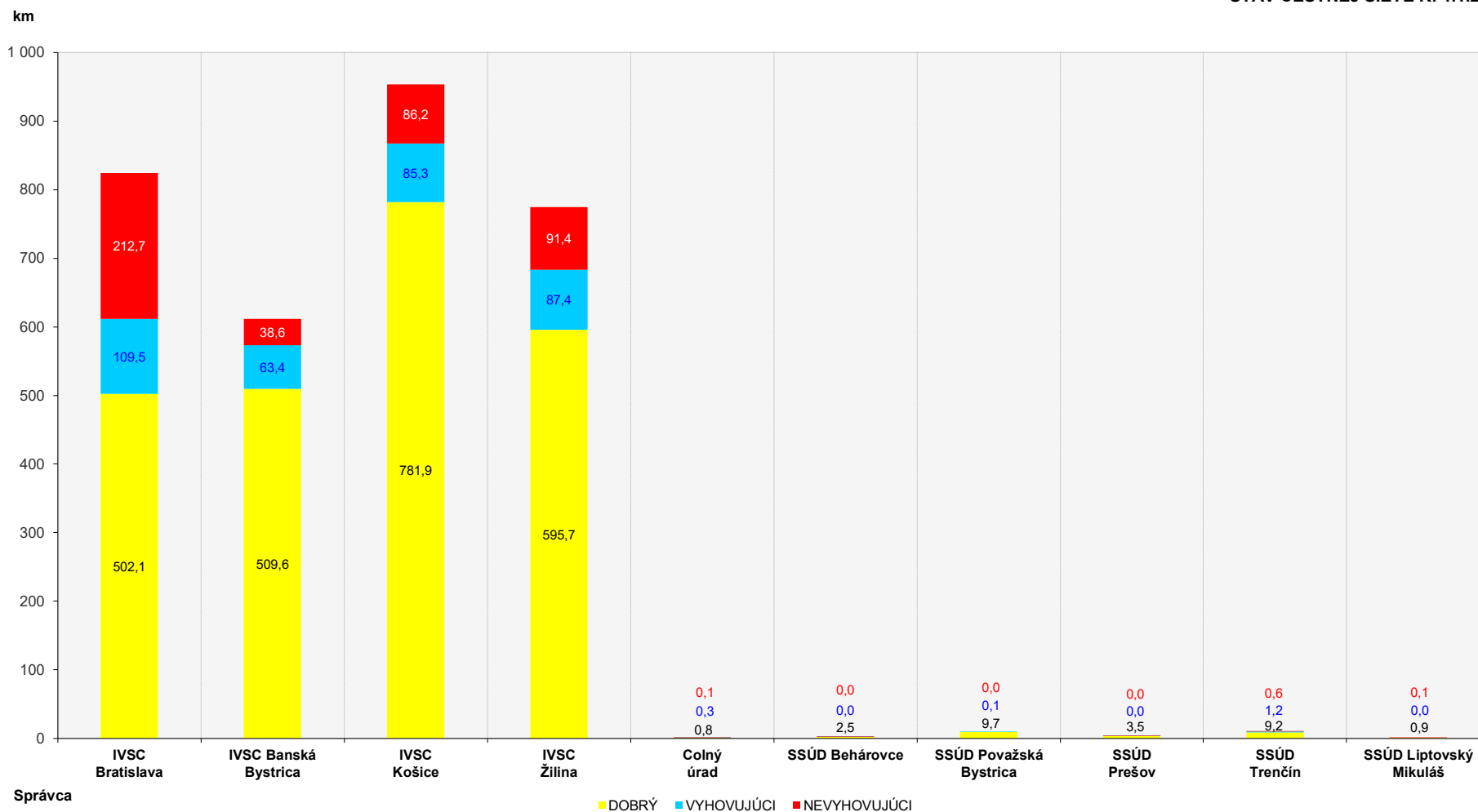
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



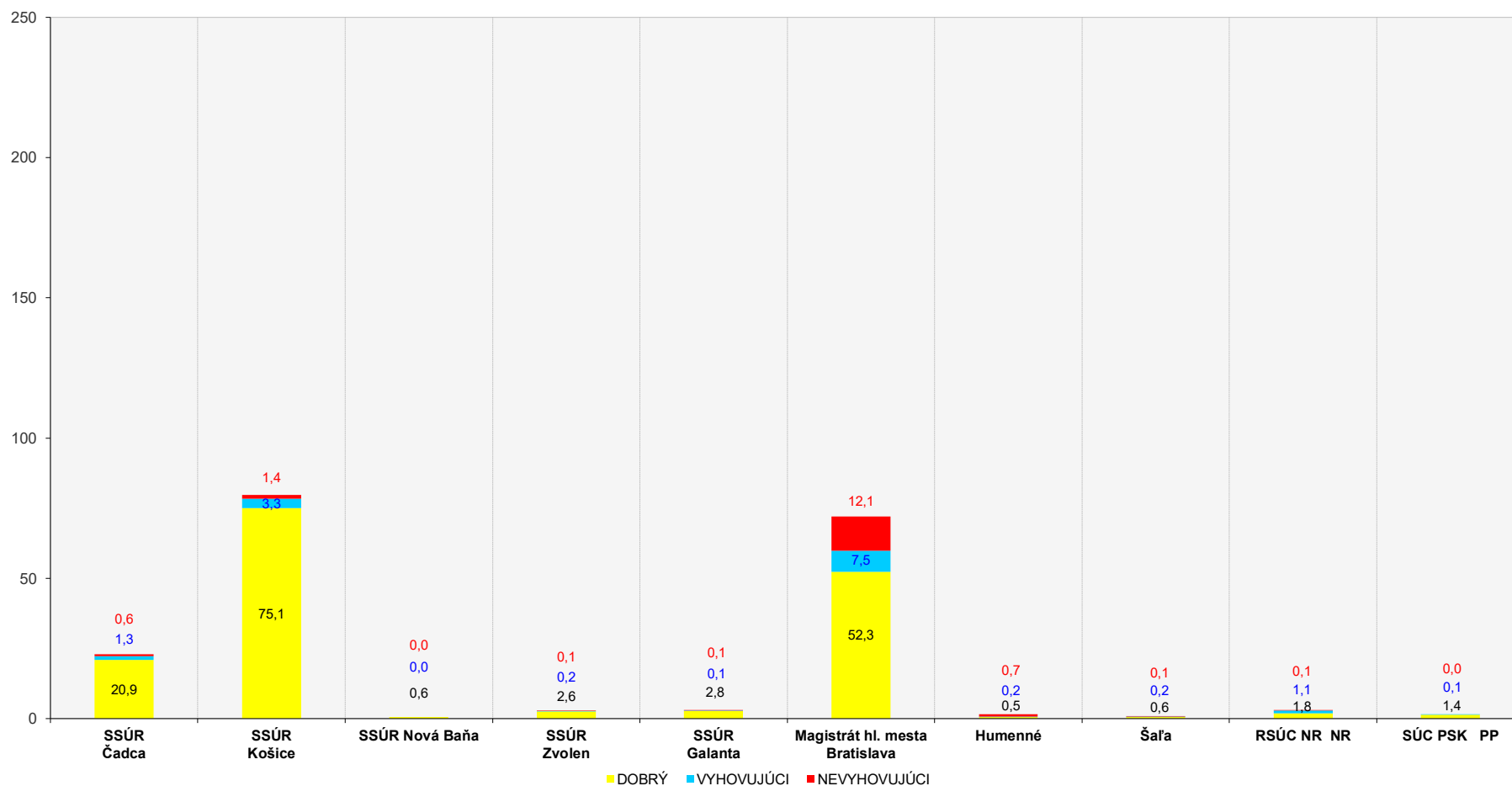
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



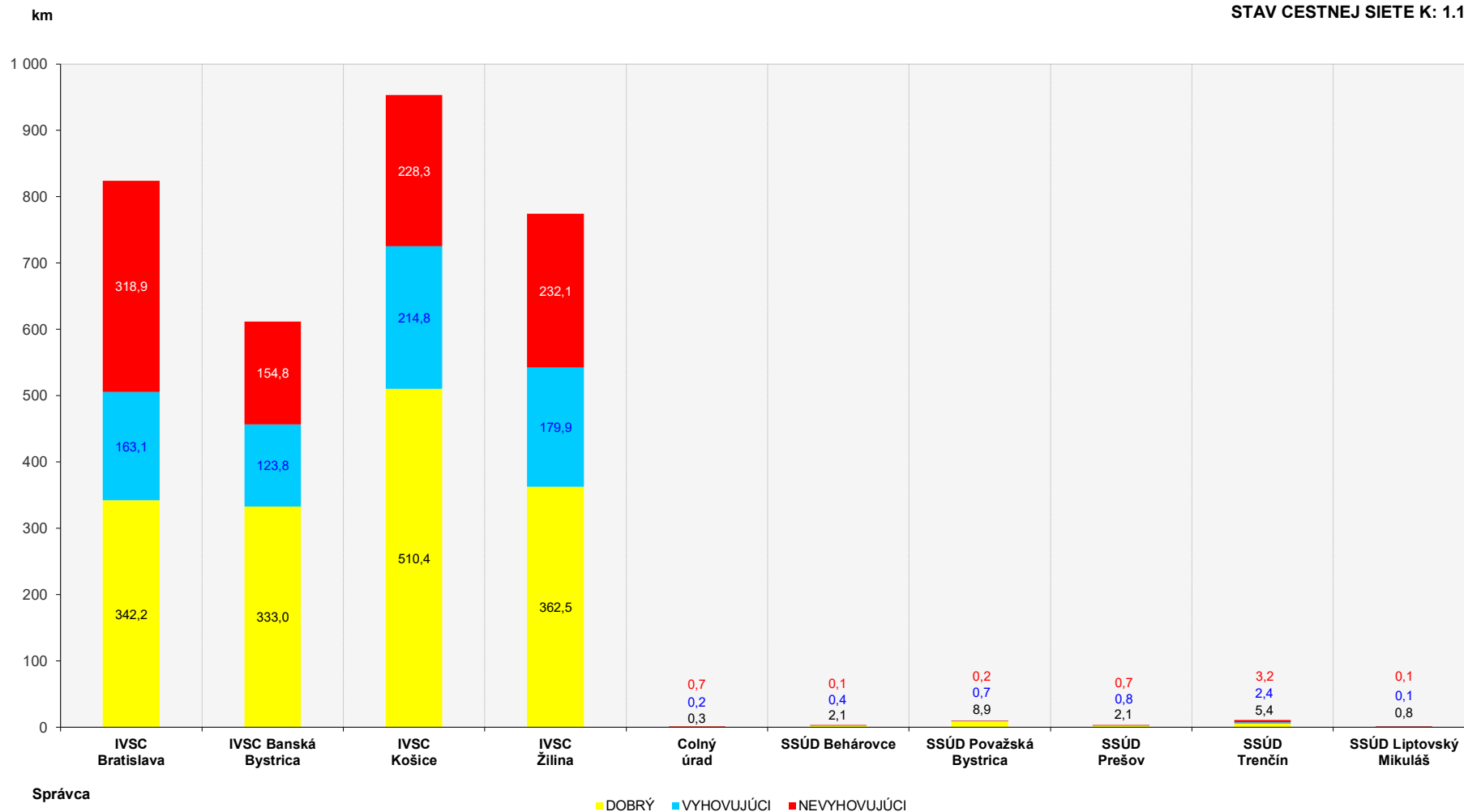
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



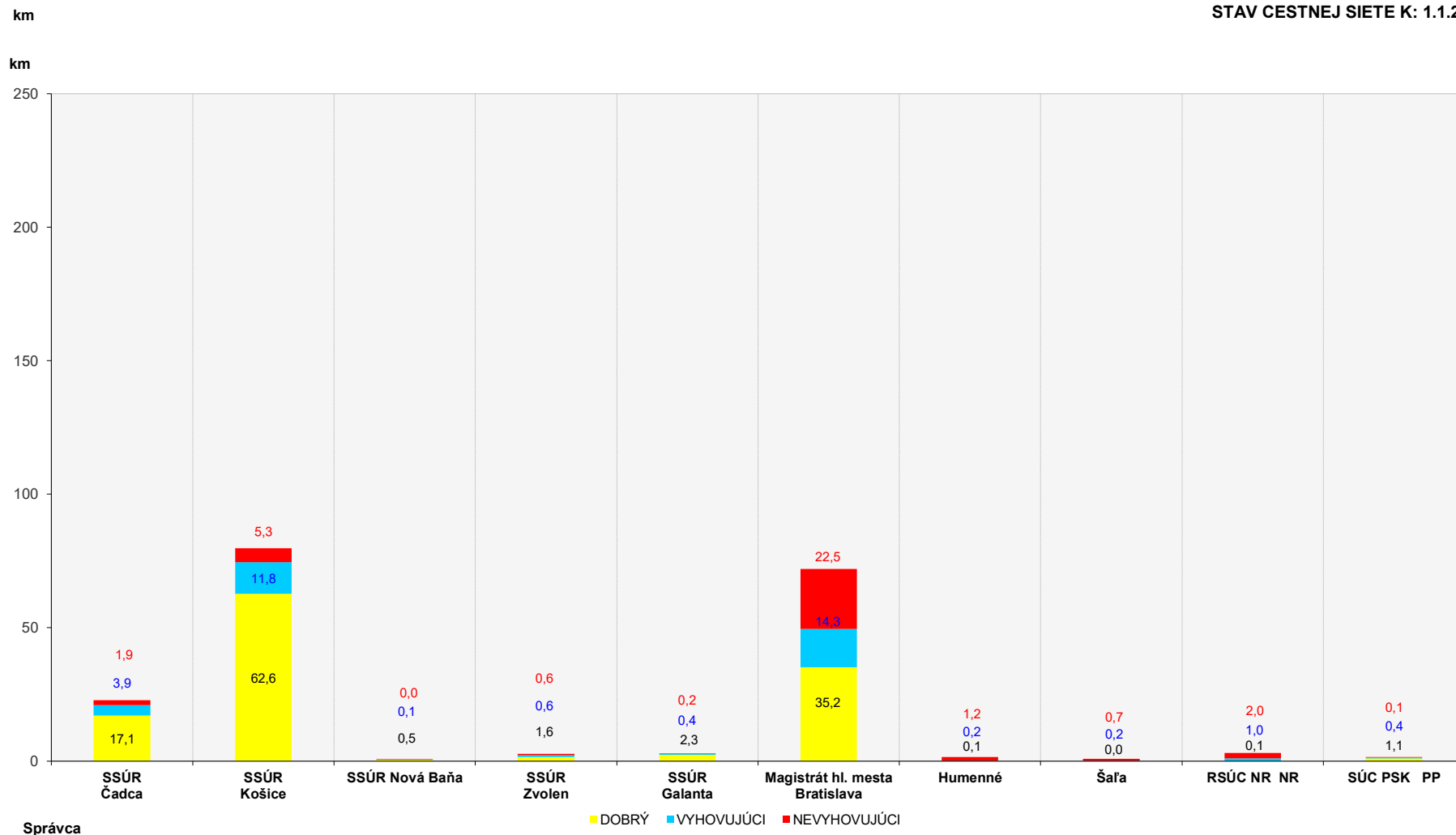
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	99,3	53,0	24,9	21,4	<u>1,4</u>	53,3	25,1	21,6	<u>1,4</u>	65,5	14,1	19,7	<u>5,0</u>	65,9	14,2	19,8	<u>5,1</u>
2 2	11,3	7,5	2,1	1,7	<u>0,1</u>	66,5	18,1	15,4	<u>1,2</u>	10,6	0,4	0,3	<u>0,1</u>	93,8	3,9	2,3	<u>0,9</u>
9	103,7	72,7	16,7	14,2	<u>1,6</u>	70,2	16,1	13,7	<u>1,5</u>	91,0	7,7	5,0	<u>0,8</u>	87,7	7,4	4,8	<u>0,8</u>
9 2	13,1	10,1	1,5	1,5	<u>0,3</u>	77,3	11,1	11,6	<u>2,0</u>	12,2	0,6	0,2	<u>0,0</u>	93,7	4,7	1,7	<u>0,0</u>
10	29,7	9,8	8,8	11,1	<u>1,4</u>	33,0	29,6	37,4	<u>4,8</u>	15,7	4,6	9,4	<u>4,3</u>	52,9	15,5	31,6	<u>14,6</u>
10 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	3,0	0,6	96,4	<u>39,1</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	29,6	21,9	48,5	<u>13,0</u>
11	36,8	24,0	8,0	4,9	<u>0,2</u>	65,0	21,8	13,2	<u>0,6</u>	28,8	3,7	4,3	<u>1,1</u>	78,2	10,1	11,7	<u>2,9</u>
11 2	4,1	3,0	0,5	0,6	<u>0,1</u>	71,9	12,7	15,4	<u>2,1</u>	3,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,7	3,9	1,5	<u>0,0</u>
11a	4,9	3,8	0,8	0,2	<u>0,0</u>	79,0	17,1	4,0	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
11a 2	0,5	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	67,4	25,4	7,1	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
12	15,3	4,8	6,5	4,0	<u>0,2</u>	31,3	42,7	25,9	<u>1,2</u>	15,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,8	1,0	0,1	<u>0,0</u>
14	24,8	7,2	8,8	8,7	<u>0,7</u>	29,3	35,6	35,2	<u>2,8</u>	17,7	3,4	3,6	<u>0,7</u>	71,5	13,8	14,6	<u>2,9</u>
15	49,6	19,8	11,9	17,8	<u>3,0</u>	40,0	24,0	36,0	<u>6,1</u>	29,0	7,6	13,0	<u>3,9</u>	58,6	15,2	26,2	<u>7,8</u>
15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	39,6	60,4	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	52,8	43,4	3,8	<u>3,8</u>
16	212,6	172,4	27,8	12,4	<u>0,6</u>	81,1	13,1	5,8	<u>0,3</u>	199,7	8,8	4,1	<u>1,1</u>	93,9	4,1	1,9	<u>0,5</u>
16 2	18,0	12,8	3,8	1,5	<u>0,1</u>	71,0	20,8	8,1	<u>0,4</u>	15,8	1,5	0,7	<u>0,1</u>	87,5	8,5	4,0	<u>0,4</u>
17	17,8	12,1	4,2	1,5	<u>0,2</u>	68,1	23,5	8,4	<u>0,9</u>	14,5	2,5	0,9	<u>0,1</u>	81,1	13,8	5,0	<u>0,6</u>
17 2	2,3	1,2	0,5	0,5	<u>0,1</u>	54,6	21,8	23,6	<u>4,6</u>	2,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>
18	304,1	174,2	69,9	59,9	<u>6,5</u>	57,3	23,0	19,7	<u>2,1</u>	238,8	30,9	34,3	<u>9,4</u>	78,6	10,2	11,3	<u>3,1</u>
18 2	9,0	4,0	2,1	2,9	<u>0,3</u>	43,9	23,7	32,4	<u>3,8</u>	6,6	0,9	1,5	<u>0,4</u>	72,7	10,4	16,9	<u>4,2</u>
19	89,4	60,8	17,4	11,2	<u>0,9</u>	68,0	19,5	12,5	<u>1,1</u>	69,7	7,5	12,2	<u>3,1</u>	78,0	8,4	13,6	<u>3,5</u>
19 2	1,6	0,6	0,4	0,7	<u>0,2</u>	33,8	26,3	39,9	<u>12,7</u>	1,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	78,6	15,5	6,0	<u>1,3</u>
20	35,4	25,2	5,5	4,7	<u>0,5</u>	71,2	15,6	13,2	<u>1,4</u>	33,9	1,2	0,3	<u>0,0</u>	95,8	3,4	0,8	<u>0,0</u>
20 2	12,2	8,0	1,7	2,4	<u>0,3</u>	66,2	13,8	20,1	<u>2,4</u>	11,1	0,8	0,2	<u>0,0</u>	91,2	6,8	2,0	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
21	58,6	27,0	14,7	16,9	<u>1,8</u>	46,1	25,1	28,8	<u>3,0</u>	46,9	5,9	5,8	<u>1,3</u>	80,1	10,1	9,8	<u>2,3</u>
21 2	0,7	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	59,2	20,7	20,0	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
35	8,0	5,2	2,0	0,8	<u>0,0</u>	65,1	25,0	9,9	<u>0,3</u>	5,2	0,7	2,0	<u>0,6</u>	65,7	9,4	24,9	<u>7,0</u>
35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	26,9	36,2	36,9	<u>0,0</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	80,1	19,9	0,0	<u>0,0</u>
49	26,4	8,9	7,0	10,5	<u>1,3</u>	33,7	26,5	39,8	<u>5,0</u>	18,6	2,7	5,1	<u>1,8</u>	70,4	10,3	19,3	<u>7,0</u>
49 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	10,1	29,1	60,8	<u>14,2</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
49a	4,4	3,7	0,6	0,2	<u>0,0</u>	82,8	13,1	4,1	<u>0,0</u>	4,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>
51	196,9	122,1	30,7	44,1	<u>5,7</u>	62,0	15,6	22,4	<u>2,9</u>	166,3	17,8	12,8	<u>2,0</u>	84,5	9,1	6,5	<u>1,0</u>
51 2	6,8	3,8	1,3	1,6	<u>0,1</u>	56,5	19,4	24,1	<u>1,8</u>	6,3	0,3	0,3	<u>0,0</u>	92,2	3,8	4,0	<u>0,0</u>
54	15,8	11,5	2,8	1,5	<u>0,2</u>	72,8	17,9	9,3	<u>1,0</u>	13,9	0,6	1,3	<u>0,2</u>	88,0	3,7	8,3	<u>1,3</u>
54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	5,1	41,0	53,8	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
57	11,7	4,4	3,9	3,4	<u>0,2</u>	37,7	33,1	29,1	<u>2,1</u>	9,9	1,3	0,6	<u>0,1</u>	84,1	10,8	5,1	<u>0,7</u>
57 2	0,8	0,6	0,1	0,2	<u>0,0</u>	69,2	7,2	23,5	<u>3,4</u>	0,7	0,0	0,1	<u>0,0</u>	87,8	4,8	7,5	<u>3,4</u>
59	60,4	28,0	15,9	16,5	<u>1,7</u>	46,4	26,3	27,3	<u>2,8</u>	43,6	9,0	7,8	<u>1,3</u>	72,2	15,0	12,8	<u>2,1</u>
59 2	0,3	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	12,0	15,8	72,2	<u>33,1</u>	0,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	59,0	7,1	33,8	<u>4,5</u>
60	6,4	4,3	0,9	1,1	<u>0,1</u>	68,0	14,9	17,1	<u>1,4</u>	5,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	90,6	6,7	2,7	<u>0,3</u>
60 2	5,3	4,5	0,6	0,3	<u>0,0</u>	83,7	10,4	5,9	<u>0,2</u>	5,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>
61	191,3	94,8	56,0	40,5	<u>3,3</u>	49,5	29,3	21,2	<u>1,7</u>	112,8	34,6	43,9	<u>9,8</u>	58,9	18,1	23,0	<u>5,1</u>
61 2	14,6	8,2	3,0	3,4	<u>0,4</u>	56,4	20,5	23,1	<u>2,8</u>	12,0	1,4	1,1	<u>0,3</u>	82,5	9,9	7,6	<u>2,3</u>
61a	4,3	3,8	0,4	0,1	<u>0,0</u>	88,2	9,8	2,0	<u>0,0</u>	4,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
61a 2	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,7	15,3	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
61B	2,2	1,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	81,1	12,4	6,5	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
62	36,2	22,7	6,0	7,5	<u>0,5</u>	62,5	16,6	20,8	<u>1,4</u>	24,5	4,6	7,2	<u>2,0</u>	67,5	12,6	19,9	<u>5,6</u>
62 2	0,9	0,3	0,3	0,3	<u>0,1</u>	29,2	32,2	38,6	<u>6,2</u>	0,8	0,1	0,1	<u>0,0</u>	86,3	7,9	5,8	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
63	147,3	54,8	46,3	46,2	<u>3,7</u>	37,2	31,4	31,3	<u>2,5</u>	70,9	25,4	51,0	<u>18,0</u>	48,1	17,2	34,6	<u>12,2</u>
63 2	3,9	1,0	1,3	1,6	<u>0,2</u>	26,1	33,2	40,7	<u>4,3</u>	2,4	0,7	0,7	<u>0,2</u>	62,3	18,9	18,7	<u>5,0</u>
64	186,9	71,6	57,7	57,7	<u>5,9</u>	38,3	30,9	30,8	<u>3,2</u>	124,1	21,7	41,1	<u>16,8</u>	66,4	11,6	22,0	<u>9,0</u>
64 2	6,7	3,9	1,3	1,5	<u>0,4</u>	58,1	19,9	22,1	<u>5,9</u>	6,1	0,3	0,3	<u>0,1</u>	91,3	4,9	3,8	<u>1,3</u>
64b	2,7	2,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,8	2,5	0,7	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>
64b 2	2,7	2,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,2	2,5	1,3	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
64c	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	24,5	51,4	24,1	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
65	122,6	78,3	27,4	17,0	<u>1,8</u>	63,8	22,3	13,8	<u>1,5</u>	101,5	11,0	10,1	<u>1,7</u>	82,8	9,0	8,2	<u>1,4</u>
65 2	5,8	3,6	1,4	0,8	<u>0,1</u>	62,6	23,7	13,7	<u>1,4</u>	5,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	95,0	2,4	2,6	<u>0,0</u>
65D	6,6	4,6	1,2	0,8	<u>0,0</u>	69,0	18,6	12,4	<u>0,3</u>	6,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	96,1	2,7	1,2	<u>0,0</u>
65D 2	3,7	2,9	0,5	0,2	<u>0,0</u>	79,8	14,7	5,5	<u>0,0</u>	3,3	0,2	0,2	<u>0,1</u>	88,5	6,0	5,5	<u>1,7</u>
66	244,0	121,6	60,2	62,2	<u>8,7</u>	49,8	24,7	25,5	<u>3,6</u>	194,2	30,9	18,9	<u>3,6</u>	79,6	12,7	7,7	<u>1,5</u>
66 2	11,8	8,5	1,7	1,7	<u>0,2</u>	71,8	14,2	14,0	<u>1,4</u>	10,8	0,7	0,4	<u>0,1</u>	91,1	5,5	3,4	<u>0,8</u>
66b	2,3	1,9	0,3	0,1	<u>0,0</u>	85,2	11,8	3,0	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
67	61,2	36,9	12,5	11,8	<u>1,8</u>	60,2	20,5	19,3	<u>2,9</u>	55,4	3,3	2,5	<u>0,3</u>	90,6	5,3	4,1	<u>0,5</u>
67 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	11,6	9,2	79,1	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
68	82,4	44,0	19,8	18,6	<u>2,3</u>	53,4	24,0	22,6	<u>2,7</u>	73,6	4,7	4,0	<u>1,0</u>	89,4	5,8	4,9	<u>1,2</u>
68 2	8,1	5,7	1,2	1,1	<u>0,1</u>	71,1	15,3	13,6	<u>1,5</u>	7,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	93,6	4,2	2,3	<u>0,0</u>
69	12,9	6,5	3,9	2,5	<u>0,3</u>	49,9	30,4	19,6	<u>2,1</u>	9,3	2,1	1,6	<u>0,2</u>	71,9	16,1	12,0	<u>1,5</u>
69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	4,7	0,0	95,3	<u>27,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	27,9	72,1	0,0	<u>0,0</u>
70	17,0	5,5	4,2	7,3	<u>1,7</u>	32,2	24,7	43,0	<u>10,2</u>	8,7	2,8	5,4	<u>1,7</u>	51,3	16,8	31,9	<u>10,1</u>
70 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	5,2	94,8	<u>57,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	43,1	31,4	25,5	<u>11,8</u>
71	26,3	19,4	3,0	3,9	<u>0,3</u>	74,0	11,3	14,7	<u>1,1</u>	24,2	1,6	0,4	<u>0,0</u>	92,3	6,0	1,7	<u>0,0</u>
72	104,6	53,8	24,0	26,7	<u>3,7</u>	51,5	23,0	25,5	<u>3,5</u>	85,2	10,8	8,6	<u>1,0</u>	81,5	10,3	8,2	<u>1,0</u>
72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>31,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
74	60,0	30,4	17,6	12,0	<u>0,5</u>	50,6	29,3	20,0	<u>0,8</u>	55,4	3,2	1,4	<u>0,1</u>	92,3	5,3	2,4	<u>0,2</u>
74 2	0,8	0,4	0,1	0,3	<u>0,0</u>	52,8	12,6	34,6	<u>4,4</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>
74A	2,7	0,6	0,7	1,4	<u>0,6</u>	23,0	25,4	51,6	<u>21,0</u>	1,7	0,2	0,7	<u>0,2</u>	63,6	8,6	27,8	<u>8,2</u>
74B	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	42,9	57,1	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
75	195,0	81,7	44,5	68,8	<u>11,8</u>	41,9	22,8	35,3	<u>6,0</u>	118,4	26,3	50,2	<u>17,7</u>	60,7	13,5	25,8	<u>9,1</u>
75 2	3,0	0,8	0,9	1,3	<u>0,4</u>	27,1	31,1	41,8	<u>12,6</u>	2,1	0,4	0,5	<u>0,1</u>	70,4	14,4	15,2	<u>3,5</u>
76	67,6	22,7	15,9	29,0	<u>3,7</u>	33,5	23,6	42,9	<u>5,4</u>	37,6	9,5	20,5	<u>6,3</u>	55,6	14,0	30,4	<u>9,3</u>
76 2	0,8	0,0	0,2	0,6	<u>0,1</u>	1,7	19,5	78,8	<u>17,4</u>	0,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	51,3	35,2	13,5	<u>2,8</u>
77	97,7	58,6	26,5	12,6	<u>0,6</u>	60,0	27,2	12,9	<u>0,6</u>	86,2	8,3	3,2	<u>0,2</u>	88,2	8,5	3,3	<u>0,2</u>
77 2	1,4	0,2	0,5	0,7	<u>0,1</u>	10,9	38,5	50,6	<u>7,2</u>	0,7	0,3	0,4	<u>0,1</u>	49,8	21,0	29,2	<u>8,8</u>
78	44,2	12,3	12,8	19,1	<u>1,2</u>	27,8	28,9	43,3	<u>2,8</u>	35,6	5,9	2,7	<u>0,4</u>	80,6	13,3	6,1	<u>1,0</u>
78 2	0,8	0,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	65,4	19,5	15,2	<u>0,8</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
79	95,9	49,2	23,9	22,9	<u>2,3</u>	51,2	24,9	23,9	<u>2,4</u>	61,6	13,0	21,3	<u>4,5</u>	64,2	13,5	22,2	<u>4,7</u>
79 2	2,3	0,7	0,7	0,9	<u>0,1</u>	32,0	30,1	37,9	<u>6,4</u>	2,0	0,2	0,1	<u>0,0</u>	87,0	9,4	3,6	<u>0,6</u>
Spolu :	3 380,8	1 831,4	783,7	765,7	<u>87,0</u>	54,2	23,2	22,6	<u>2,6</u>	2 574,6	361,3	444,9	<u>124,2</u>	76,2	10,7	13,2	<u>3,7</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	63	49,1	29,1	11,1	8,9	0,8	59,3	22,7	18,1	1,6	30,5	5,3	13,2	5,4	62,2	10,9	26,9	11,0
			63 2	0,5	0,1	0,2	0,2	0,0	23,4	35,4	41,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	96,4	1,1	2,5	0,0
		Galanta	35	8,0	5,2	2,0	0,8	0,0	65,1	25,0	9,9	0,3	5,2	0,7	2,0	0,6	65,7	9,4	24,9	7,0
			35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	26,9	36,2	36,9	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	80,1	19,9	0,0	0,0
			62	26,9	21,7	3,1	2,1	0,1	80,8	11,5	7,6	0,2	18,3	3,8	4,8	0,3	68,0	14,1	17,9	1,3
			62 2	0,8	0,3	0,3	0,2	0,0	33,0	36,4	30,6	1,9	0,7	0,0	0,0	0,0	92,6	4,0	3,4	0,0
			75	14,5	11,6	2,1	0,7	0,0	80,3	14,6	5,0	0,2	11,6	1,9	1,0	0,1	80,2	13,0	6,7	0,7
			75 2	1,4	0,5	0,4	0,5	0,2	38,6	26,6	34,8	17,7	1,1	0,1	0,2	0,1	78,3	5,1	16,6	6,3
		Hlohovec	61	11,6	2,1	6,1	3,4	0,2	17,7	52,7	29,5	1,4	2,4	2,8	6,4	0,5	20,5	24,4	55,1	4,5
		Komárno	63	62,1	17,4	22,9	21,7	1,4	28,0	37,0	35,0	2,3	21,6	12,7	27,8	10,6	34,7	20,5	44,8	17,1
			63 2	1,2	0,1	0,5	0,7	0,1	5,2	39,0	55,8	7,5	0,6	0,4	0,3	0,1	47,1	29,1	23,7	11,1
			64	24,0	7,4	9,1	7,5	0,4	30,7	38,0	31,3	1,6	5,8	1,7	16,5	9,8	24,1	7,1	68,9	40,7
			64 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	48,5	36,4	15,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Levice	51	36,9	24,7	6,2	6,0	0,5	66,9	16,8	16,3	1,2	32,5	2,3	2,1	0,2	88,0	6,3	5,7	0,5
			51 2	1,6	0,6	0,4	0,6	0,0	37,6	23,1	39,3	0,0	1,1	0,2	0,2	0,0	73,2	13,3	13,5	0,0
			66	15,8	4,2	5,0	6,6	1,0	26,7	31,8	41,6	6,1	9,5	2,7	3,6	1,3	60,3	17,1	22,6	8,0
			66 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	22,5	77,5	23,9	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			75	56,6	20,5	11,3	24,7	4,7	36,3	19,9	43,7	8,3	37,8	8,6	10,2	2,8	66,7	15,3	18,0	5,0
			75 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	20,7	26,7	52,7	52,7	0,1	0,0	0,0	0,0	56,7	24,7	18,7	0,0
			76	46,8	21,0	8,5	17,3	2,9	44,9	18,2	36,9	6,2	29,1	5,8	11,9	3,1	62,2	12,4	25,4	6,6
			76 2	0,7	0,0	0,1	0,6	0,1	0,0	11,3	88,7	21,4	0,3	0,3	0,1	0,0	40,1	43,3	16,6	3,5
		Malacky	2	35,3	13,4	11,8	10,2	0,6	37,8	33,4	28,8	1,8	18,1	7,8	9,4	2,6	51,3	22,0	26,6	7,4
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	17,8	23,7	58,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	38,1	45,8	16,1	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Nitra	51	27,1	18,3	3,4	5,4	0,9	67,5	12,6	19,9	3,4	22,2	2,2	2,8	0,4	81,8	8,0	10,2	1,5
			51 2	1,7	0,9	0,4	0,4	0,1	53,6	21,9	24,5	2,9	1,7	0,0	0,0	0,0	98,1	0,7	1,2	0,0
			64	26,6	16,4	4,7	5,4	1,1	61,9	17,6	20,5	4,2	22,3	1,7	2,5	1,0	84,0	6,5	9,4	3,8
			64 2	3,6	1,8	0,9	0,9	0,2	51,5	24,3	24,2	5,9	3,1	0,2	0,2	0,1	87,9	6,2	5,9	2,4
			65	13,5	8,9	3,0	1,6	0,0	66,1	21,9	12,0	0,3	12,1	1,0	0,4	0,0	89,6	7,4	3,0	0,0
		Nové Zámky	63	19,0	3,8	6,2	8,9	0,8	20,2	32,7	47,1	4,0	12,8	3,7	2,5	0,4	67,4	19,6	13,0	2,3
			63 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	15,8	0,2	0,0	0,0	0,0	87,1	12,9	0,0	0,0
			64	17,5	4,9	7,0	5,7	0,6	27,9	39,6	32,4	3,6	4,3	2,6	10,6	4,6	24,7	14,6	60,7	26,4
			64 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	35,6	0,2	0,0	0,0	0,0	87,8	0,0	12,2	0,0
			75	45,6	15,8	18,1	11,8	0,9	34,5	39,6	25,9	1,9	13,1	4,5	28,0	12,2	28,8	9,8	61,4	26,8
			75 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	24,7	75,0	9,9	0,3	0,0	0,0	0,0	90,7	9,3	0,0	0,0
			76	20,8	1,6	7,4	11,7	0,7	7,9	35,6	56,5	3,6	8,4	3,7	8,6	3,2	40,6	17,9	41,5	15,4
			76 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	9,2	55,3	35,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Piešťany	61	17,5	8,1	6,5	2,9	0,2	46,0	37,3	16,7	1,0	9,5	5,0	3,0	0,5	54,1	28,6	17,3	2,6
			61 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Senec	61	24,7	10,8	6,5	7,4	0,7	43,7	26,2	30,1	2,8	8,1	4,0	12,6	5,7	32,9	16,2	50,9	23,2
			61 2	0,8	0,0	0,2	0,6	0,1	4,2	24,7	71,1	14,9	0,5	0,2	0,1	0,0	63,5	25,1	11,4	0,0
			62	9,4	0,9	2,9	5,5	0,4	10,1	31,3	58,7	4,8	6,2	0,8	2,4	1,7	66,0	8,4	25,7	18,1
			62 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	37,5	24,0	0,0
			63	8,6	1,0	3,5	4,0	0,3	11,6	41,4	47,0	3,2	0,9	2,0	5,6	1,3	10,4	23,7	65,8	14,6
			63 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	80,6	5,6	13,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Senica	2	14,9	9,7	3,1	2,0	0,1	65,2	21,2	13,6	0,8	9,2	2,8	2,8	0,7	62,1	19,0	18,9	4,8
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	25,9	74,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			51	25,5	20,1	3,3	2,2	0,1	78,6	12,8	8,5	0,5	22,6	1,9	1,1	0,2	88,4	7,4	4,2	0,7
			51 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	8,4	43,8	47,8	5,1	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Skalica	2	19,7	16,5	2,3	0,9	0,1	83,7	11,8	4,5	0,3	18,8	0,6	0,3	0,0	95,4	3,0	1,6	0,0
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,0	77,7	12,5	9,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	90,2	9,8	0,0	0,0	
			51	18,5	15,9	1,7	0,9	0,0	86,1	9,1	4,8	0,2	16,5	0,8	1,2	0,3	89,4	4,3	6,3	1,8
			51 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	8,8	91,2	14,7	0,3	0,0	0,0	0,0	92,6	0,0	7,4	0,0
		Šala	75	14,1	7,4	4,2	2,5	0,3	52,1	30,0	17,8	1,8	7,2	1,8	5,1	1,9	50,9	12,7	36,3	13,8
			75 2	0,9	0,2	0,3	0,4	0,0	19,8	36,3	43,8	2,9	0,4	0,3	0,2	0,0	42,0	34,6	23,4	2,3
		Topoľčany	64	25,1	15,0	6,4	3,7	0,2	59,8	25,4	14,8	0,8	20,8	3,1	1,2	0,1	82,8	12,4	4,8	0,5
			64 2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,0	29,4	48,1	22,4	3,2	0,3	0,0	0,0	0,0	94,2	5,8	0,0	0,0
		Trnava	51	28,6	22,0	4,6	2,1	0,2	76,9	15,9	7,2	0,5	22,5	3,3	2,8	0,6	78,7	11,6	9,7	2,2
			51 2	0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	67,0	24,2	8,8	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	93,4	4,4	2,2	0,0
			61	20,2	9,5	6,8	3,8	0,2	47,2	33,7	19,1	0,9	8,5	3,9	7,8	1,8	42,3	19,2	38,5	8,8
			61 2	1,7	0,6	0,5	0,6	0,0	34,6	31,3	34,1	2,8	1,4	0,2	0,1	0,0	80,6	11,1	8,4	0,5
		Zlaté Moravce	65	20,6	12,7	6,1	1,8	0,0	61,5	29,7	8,9	0,1	18,1	1,7	0,9	0,0	87,7	8,1	4,2	0,2
			65 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	87,4	6,3	6,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:				824,2	404,3	212,1	207,9	21,7	49,1	25,7	25,2	2,6	502,1	109,5	212,7	74,4	60,9	13,3	25,8

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	14	13,2	5,6	4,8	2,8	0,3	42,7	36,2	21,2	2,1	10,8	1,6	0,8	0,0	81,8	12,2	6,0	0,2
			66	20,4	12,5	5,3	2,6	0,1	61,3	25,8	12,9	0,3	16,2	2,3	2,0	0,9	79,3	11,1	9,6	4,2
			66 2	0,8	0,7	0,1	0,1	0,0	78,6	13,0	8,4	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	78,6	16,6	4,8	0,0
			69	7,1	5,1	1,6	0,4	0,1	72,2	22,6	5,2	1,5	6,9	0,2	0,0	0,0	96,9	2,5	0,6	0,0
		Banská Štiavnica	51	33,5	8,1	7,5	17,9	2,7	24,2	22,3	53,5	8,0	28,0	4,1	1,5	0,2	83,5	12,1	4,4	0,5
			51 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	15,8	51,1	33,2	9,5	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Brezno	66	74,4	35,4	19,6	19,3	3,0	47,6	26,4	26,0	4,0	58,4	10,1	5,9	0,5	78,5	13,6	7,9	0,7
			66 2	0,5	0,3	0,0	0,2	0,0	63,2	3,7	33,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			66b	2,3	1,9	0,3	0,1	0,0	85,2	11,8	3,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			72	39,7	17,5	9,8	12,4	1,3	44,0	24,7	31,3	3,3	33,7	3,7	2,3	0,2	84,9	9,3	5,7	0,4
			72 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	31,3	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Detva	16	18,0	14,4	2,5	1,1	0,0	79,7	14,0	6,4	0,2	17,3	0,7	0,1	0,0	95,9	3,8	0,3	0,0
			16 2	0,3	0,0	0,2	0,1	0,0	10,6	48,1	41,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Krupina	51	22,5	12,1	2,6	7,8	1,1	53,5	11,8	34,7	4,9	18,6	2,8	1,1	0,1	82,5	12,4	5,1	0,6
			66	34,7	19,3	7,3	8,1	0,9	55,7	21,0	23,3	2,5	25,5	5,4	3,8	0,6	73,5	15,5	11,1	1,6
		Lučenec	16	37,3	33,3	2,8	1,2	0,1	89,3	7,5	3,2	0,2	35,5	1,4	0,5	0,0	95,1	3,7	1,3	0,0
			16 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	89,4	0,0	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			71	26,3	19,4	3,0	3,9	0,3	74,0	11,3	14,7	1,1	24,2	1,6	0,4	0,0	92,3	6,0	1,7	0,0
			75	19,0	5,7	3,7	9,6	1,2	29,8	19,6	50,5	6,3	16,2	2,4	0,4	0,0	85,3	12,7	2,0	0,0
			75 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	27,9	45,6	26,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Revúca	16	9,2	4,9	2,8	1,5	0,1	53,5	30,2	16,4	1,1	9,1	0,1	0,1	0,0	98,1	1,4	0,5	0,2
			16 2	1,1	0,8	0,2	0,1	0,0	72,0	22,2	5,8	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			67	2,6	0,9	0,9	0,8	0,1	34,0	34,9	31,1	2,3	2,5	0,1	0,0	0,0	95,6	4,4	0,0	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Rimavská Sobota	16	36,3	29,3	4,7	2,3	0,1	80,8	12,9	6,3	0,3	35,2	0,9	0,2	0,0	97,0	2,6	0,4	0,0
			67	10,8	8,0	1,8	1,0	0,1	74,4	16,7	8,9	1,0	9,9	0,5	0,3	0,1	92,3	4,8	2,9	0,5
			72	46,4	21,9	12,1	12,5	2,2	47,1	26,0	26,9	4,7	33,4	6,8	6,2	0,9	72,0	14,6	13,4	1,9
		Veľký Krtíš	75	44,2	20,7	4,9	18,7	4,5	46,7	11,0	42,2	10,3	31,9	6,9	5,4	0,5	72,1	15,7	12,2	1,2
			16	12,2	7,9	2,6	1,6	0,2	64,9	21,6	13,5	1,3	10,7	1,1	0,4	0,0	88,2	8,9	2,9	0,0
		Zvolen	16 2	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	65,8	26,1	8,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	94,5	5,5	0,0	0,0
			51	3,0	0,1	1,1	1,8	0,2	4,0	37,7	58,2	6,5	2,4	0,4	0,2	0,0	79,9	13,6	6,5	0,0
			66	23,1	19,5	2,4	1,1	0,1	84,7	10,4	4,9	0,4	20,7	1,6	0,8	0,0	89,6	7,0	3,3	0,2
			66 2	4,2	3,1	0,7	0,4	0,0	74,3	16,7	8,9	0,0	3,8	0,1	0,2	0,1	92,3	3,4	4,3	1,4
			69	5,9	1,3	2,3	2,2	0,2	23,0	39,9	37,1	2,8	2,4	1,9	1,5	0,2	41,7	32,5	25,8	3,4
			69 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	95,3	27,9	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9	72,1	0,0	0,0
			65	8,3	3,5	2,5	2,2	0,1	42,4	30,6	27,0	0,7	4,7	1,9	1,7	0,2	56,8	23,0	20,2	2,2
		Žiar nad Hronom	9	13,8	10,6	2,1	1,1	0,1	77,1	15,1	7,8	0,4	12,7	0,7	0,4	0,0	92,3	5,1	2,6	0,3
			9 2	2,2	0,8	0,9	0,6	0,0	34,6	39,5	25,8	0,0	1,5	0,5	0,2	0,0	68,2	21,8	9,9	0,0
			65	37,0	24,1	8,9	4,0	0,2	65,1	23,9	10,9	0,5	31,3	3,4	2,4	0,3	84,5	9,1	6,4	0,8
	SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				611,6	349,4	122,4	139,7	19,0	57,1	20,0	22,8	3,1	509,6	63,4	38,6	4,7	83,3	10,4	6,3

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Bardejov	77	45,2	24,7	13,3	7,2	0,5	54,6	29,5	15,9	1,1	38,4	4,6	2,2	0,1	84,9	10,2	4,9	0,3
			77 2	1,4	0,2	0,5	0,7	0,1	10,9	38,5	50,6	7,2	0,7	0,3	0,4	0,1	49,8	21,0	29,2	8,8
		Humenné	74	19,4	13,9	3,6	1,9	0,1	71,6	18,4	9,9	0,5	19,0	0,3	0,1	0,0	98,4	1,3	0,3	0,0
			74 2	0,6	0,4	0,1	0,1	0,0	71,5	14,2	14,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			74A	1,2	0,5	0,4	0,2	0,0	45,0	38,0	17,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			74B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,9	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Kežmarok	66	22,4	12,6	5,9	3,9	0,4	56,2	26,4	17,4	1,7	20,0	2,0	0,4	0,1	89,4	8,9	1,7	0,3
			66 2	0,9	0,5	0,1	0,3	0,1	51,9	13,6	34,5	12,6	0,8	0,0	0,0	0,0	95,2	4,8	0,0	0,0
			77	7,8	6,4	1,2	0,2	0,0	81,6	15,4	3,0	0,3	7,3	0,5	0,0	0,0	93,6	6,4	0,0	0,0
		Košice - okolie	16	8,2	7,5	0,6	0,1	0,0	91,4	7,7	1,0	0,0	8,1	0,1	0,0	0,0	98,8	1,0	0,2	0,2
			17	12,9	9,1	2,9	0,9	0,1	70,4	22,8	6,8	0,8	10,2	1,9	0,7	0,1	79,3	15,1	5,6	0,5
			17 2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	22,3	15,9	61,8	18,2	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			19	19,7	18,6	1,0	0,1	0,0	94,2	5,3	0,5	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
			19 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	35,0	33,2	31,8	5,4	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			20	4,2	3,4	0,6	0,2	0,0	82,1	13,6	4,2	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice II	16	2,6	2,5	0,0	0,0	0,0	97,4	1,8	0,8	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Košice III	19	5,3	4,6	0,6	0,2	0,0	85,8	10,4	3,8	0,4	5,2	0,1	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
			19 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	35,9	35,0	29,1	5,9	0,3	0,0	0,0	0,0	88,8	11,2	0,0	0,0
		Košice IV	17	2,2	1,5	0,5	0,2	0,0	66,5	24,8	8,7	0,9	1,6	0,4	0,2	0,0	73,4	18,4	8,1	1,8
		Levoča	18	35,9	23,2	7,1	5,6	0,8	64,8	19,7	15,5	2,2	32,2	3,0	0,7	0,0	89,7	8,4	1,9	0,1
			18 2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	51,7	16,3	32,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Michalovce	18	19,4	10,4	4,0	5,0	0,8	53,6	20,6	25,9	4,1	12,3	2,0	5,1	1,1	63,5	10,3	26,2	5,9
			19	27,5	16,4	6,3	4,9	0,5	59,5	22,7	17,8	1,8	21,4	3,0	3,1	0,6	77,6	11,0	11,4	2,2
			19 2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,1	21,9	23,6	54,5	13,4	0,3	0,1	0,1	0,0	64,2	21,7	14,1	4,8
			74	1,6	0,4	1,0	0,3	0,0	22,2	60,4	17,4	0,0	0,4	0,5	0,7	0,0	28,1	30,5	41,5	2,5

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Poprad	18	32,6	21,5	7,0	4,1	<u>0,3</u>	65,9	21,4	12,6	<u>0,9</u>	27,2	3,0	2,4	<u>0,2</u>	83,5	9,3	7,2	<u>0,6</u>
			18 2	1,3	1,0	0,2	0,0	<u>0,0</u>	82,0	14,8	3,2	<u>0,0</u>	1,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			66	50,0	17,8	13,7	18,5	<u>3,0</u>	35,7	27,4	36,9	<u>6,0</u>	42,0	5,6	2,4	<u>0,3</u>	84,0	11,2	4,8	<u>0,6</u>
			66 2	5,3	4,0	0,7	0,6	<u>0,0</u>	74,8	13,4	11,8	<u>0,4</u>	4,8	0,3	0,2	<u>0,0</u>	90,3	6,3	3,4	<u>0,8</u>
			67	4,1	3,1	0,5	0,5	<u>0,1</u>	75,8	13,2	11,0	<u>1,7</u>	4,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,3	0,7	1,0	<u>0,0</u>
		Prešov	18	47,8	22,5	12,4	12,9	<u>1,6</u>	47,0	26,0	27,0	<u>3,4</u>	37,2	5,6	4,9	<u>1,3</u>	77,9	11,8	10,2	<u>2,7</u>
			18 2	2,5	0,8	0,7	1,0	<u>0,1</u>	32,7	26,8	40,5	<u>4,7</u>	1,4	0,5	0,6	<u>0,2</u>	53,4	21,3	25,3	<u>7,1</u>
			20	23,4	14,7	4,4	4,2	<u>0,5</u>	63,0	18,8	18,2	<u>2,1</u>	22,0	1,2	0,3	<u>0,0</u>	93,9	5,0	1,1	<u>0,0</u>
			20 2	3,7	0,7	0,9	2,2	<u>0,3</u>	18,1	23,6	58,2	<u>7,3</u>	2,9	0,7	0,1	<u>0,0</u>	78,7	17,5	3,8	<u>0,0</u>
			21	5,5	2,5	1,1	1,9	<u>0,2</u>	44,8	20,0	35,2	<u>3,6</u>	4,5	0,5	0,5	<u>0,1</u>	82,6	8,3	9,1	<u>1,1</u>
			68	12,8	6,2	3,7	2,8	<u>0,2</u>	48,7	29,2	22,1	<u>1,9</u>	10,3	0,8	1,6	<u>0,6</u>	80,8	6,5	12,8	<u>5,1</u>
			68 2	5,4	4,5	0,6	0,3	<u>0,0</u>	83,0	11,3	5,7	<u>0,8</u>	5,0	0,3	0,2	<u>0,0</u>	91,8	5,2	3,0	<u>0,0</u>
		Rožňava	16	43,5	35,4	6,0	2,1	<u>0,0</u>	81,4	13,9	4,8	<u>0,0</u>	38,0	3,0	2,4	<u>1,0</u>	87,5	6,9	5,5	<u>2,2</u>
			67	43,7	24,8	9,3	9,6	<u>1,6</u>	56,8	21,2	22,0	<u>3,6</u>	38,9	2,6	2,2	<u>0,3</u>	89,1	5,9	4,9	<u>0,6</u>
			67 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	11,6	9,2	79,1	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Sabinov	68	26,6	14,0	7,0	5,6	<u>0,6</u>	52,5	26,4	21,1	<u>2,3</u>	22,6	2,3	1,7	<u>0,2</u>	84,9	8,8	6,3	<u>0,8</u>
			68 2	0,8	0,1	0,3	0,5	<u>0,0</u>	13,0	30,7	56,3	<u>2,5</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,0	4,0	0,0	<u>0,0</u>
		Snina	74	39,1	16,2	13,1	9,8	<u>0,4</u>	41,4	33,5	25,1	<u>1,0</u>	35,9	2,4	0,7	<u>0,1</u>	91,9	6,2	1,8	<u>0,3</u>
			74 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	8,4	91,6	<u>16,7</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	92,1	7,9	0,0	<u>0,0</u>
		Sobrance	19	21,0	11,1	6,4	3,5	<u>0,2</u>	52,8	30,5	16,7	<u>0,9</u>	11,3	2,8	6,9	<u>2,1</u>	53,9	13,2	33,0	<u>9,9</u>
			19 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	44,1	55,9	<u>5,9</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	58,8	41,2	0,0	<u>0,0</u>
		Spišská Nová Ves	18	0,4	0,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	77,5	18,0	4,5	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Stará Ľubovňa	68	41,4	22,9	8,7	9,8	<u>1,3</u>	55,3	21,1	23,6	<u>3,2</u>	39,1	1,6	0,7	<u>0,1</u>	94,5	3,8	1,7	<u>0,3</u>
			68 2	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	39,7	28,0	32,2	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,0	0,8	<u>0,0</u>
			77	30,5	17,9	8,8	3,8	<u>0,0</u>	58,9	28,8	12,3	<u>0,2</u>	28,4	1,8	0,3	<u>0,0</u>	93,1	6,0	0,9	<u>0,0</u>
		Stropkov	15	22,4	3,1	5,3	14,0	<u>2,8</u>	13,7	23,7	62,6	<u>12,3</u>	6,2	4,6	11,6	<u>3,8</u>	27,7	20,7	51,6	<u>16,9</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Svidník	15	0,9	0,1	0,4	0,4	0,1	13,2	46,2	40,6	12,1	0,2	0,3	0,4	0,0	17,9	35,5	46,5	2,1	
			21	53,1	24,5	13,6	14,9	1,6	46,2	25,6	28,2	2,9	42,4	5,4	5,2	1,3	79,9	10,2	9,9	2,4	
			21 2	0,7	0,4	0,1	0,1	0,0	59,2	20,7	20,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			77	14,3	9,6	3,3	1,4	0,0	67,4	22,8	9,8	0,3	12,2	1,4	0,7	0,0	85,4	9,5	5,1	0,1	
		Trebišov	19	15,4	10,0	3,1	2,4	0,2	64,6	20,0	15,4	1,5	11,8	1,5	2,1	0,4	76,5	10,0	13,5	2,7	
			19 2	0,2		0,0	0,2	0,1	0,0	10,6	89,4	67,1	0,0	0,1	0,0	0,0	15,9	62,4	21,8	0,0	
			79	81,9	45,0	19,3	17,6	1,8	54,9	23,5	21,5	2,2	57,3	9,9	14,8	2,9	69,9	12,1	18,0	3,5	
			79 2	2,3	0,7	0,7	0,9	0,1	32,0	30,1	37,9	6,4	2,0	0,2	0,1	0,0	87,0	9,4	3,6	0,6	
		Vranov nad Topľou	15	26,2	16,6	6,2	3,4	0,1	63,4	23,5	13,1	0,5	22,6	2,6	1,0	0,0	86,4	9,8	3,8	0,1	
			15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,8	43,4	3,8	3,8	
			18	39,5	26,5	9,1	3,9	0,3	67,1	23,1	9,8	0,8	35,5	2,0	2,0	0,6	89,7	5,1	5,2	1,5	
			18 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	20,9	19,1	60,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			79	14,0	4,1	4,6	5,3	0,5	29,5	32,8	37,7	3,6	4,3	3,1	6,6	1,6	31,0	22,0	47,0	11,5	
	SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:				953,4	540,1	221,7	191,6	21,9	56,7	23,3	20,1	2,3	781,9	85,3	86,2	19,4	82,0	8,9	9,0	2,0
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	9	17,1	11,4	3,7	2,1	0,1	66,5	21,5	12,0	0,4	15,2	1,3	0,7	0,0	88,5	7,6	3,9	0,1	
			9 2	0,9	0,7	0,1	0,1	0,0	75,0	15,6	9,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	97,9	2,1	0,0	0,0	
		Bytča	10	17,3	3,4	5,5	8,5	1,4	19,6	31,5	48,9	7,9	5,9	2,8	8,7	4,3	33,8	16,0	50,1	24,9	
			10 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	3,0	0,6	96,4	39,1	0,1	0,0	0,1	0,0	29,6	21,9	48,5	13,0	
			61	8,3	5,1	2,1	1,1	0,1	61,4	25,5	13,1	1,5	5,2	1,3	1,8	0,1	62,3	15,8	21,9	1,5	
			61 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Čadca	10	12,3	6,4	3,3	2,6	0,1	51,8	26,9	21,3	0,5	9,8	1,8	0,7	0,0	79,7	14,8	5,5	0,0	
			11	12,0	5,2	4,0	2,8	0,1	43,7	33,3	23,0	1,0	8,8	1,2	1,9	0,4	73,5	10,4	16,1	3,7	
			11 2	0,5	0,2	0,1	0,2	0,0	42,9	20,4	36,7	3,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			12	15,3	4,8	6,5	4,0	0,2	31,3	42,7	25,9	1,2	15,1	0,2	0,0	0,0	98,8	1,0	0,1	0,0	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín	18	5,4	4,3	0,8	0,3	0,0	79,8	14,7	5,5	0,0	5,0	0,4	0,1	0,0	91,2	7,4	1,5	0,0
			59	30,6	16,7	7,5	6,4	0,5	54,6	24,6	20,8	1,8	24,2	3,9	2,5	0,3	79,0	12,8	8,2	0,9
			70	17,0	5,5	4,2	7,3	1,7	32,2	24,7	43,0	10,2	8,7	2,8	5,4	1,7	51,3	16,8	31,9	10,1
			70 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	5,2	94,8	57,5	0,1	0,0	0,0	0,0	43,1	31,4	25,5	11,8
			78	5,5	0,6	1,6	3,4	0,4	10,1	28,7	61,2	7,4	4,5	0,8	0,2	0,0	81,4	14,2	4,4	0,0
		Ilava	57	1,5	1,2	0,3	0,0	0,0	77,3	20,0	2,7	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			61	17,0	6,4	5,3	5,3	0,2	38,0	31,0	31,0	1,3	9,6	4,3	3,1	0,2	56,5	25,4	18,1	1,3
			61 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,1	7,0	13,6	79,4	14,5	0,4	0,1	0,1	0,0	75,4	12,9	11,7	0,0
		Kysucké Nové Mesto	11	8,3	5,8	1,7	0,8	0,0	69,9	20,8	9,3	0,2	5,5	1,2	1,7	0,5	66,0	14,0	20,0	6,2
		Liptovský Mikuláš	18	53,7	26,6	13,2	13,9	1,2	49,5	24,6	25,9	2,2	41,9	6,1	5,7	1,0	78,1	11,3	10,6	1,8
			18 2	2,7	0,9	0,8	0,9	0,1	35,3	29,7	35,0	2,3	1,9	0,2	0,6	0,1	70,6	8,1	21,3	5,3
			72	18,4	14,5	2,2	1,8	0,2	78,8	11,7	9,5	1,0	18,1	0,3	0,0	0,0	98,2	1,6	0,2	0,0
		Martin	18	22,4	13,1	5,5	3,7	0,3	58,7	24,6	16,8	1,3	15,9	3,4	3,1	0,9	71,0	15,3	13,7	3,9
			18 2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	64,2	19,5	16,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,4	6,6	0,0	0,0
			65	18,9	15,5	2,0	1,4	0,1	82,2	10,5	7,3	0,7	17,5	0,6	0,8	0,0	92,7	3,2	4,0	0,1
			65 2	5,4	3,3	1,3	0,7	0,1	62,3	24,0	13,7	1,5	5,1	0,1	0,1	0,0	94,7	2,6	2,8	0,0
			65D	6,6	4,6	1,2	0,8	0,0	69,0	18,6	12,4	0,3	6,4	0,2	0,1	0,0	96,1	2,7	1,2	0,0
			65D 2	3,7	2,9	0,5	0,2	0,0	79,8	14,7	5,5	0,0	3,3	0,2	0,2	0,1	88,5	6,0	5,5	1,7
		Námestovo	78	38,6	11,7	11,2	15,7	0,8	30,3	29,0	40,7	2,1	31,1	5,1	2,5	0,4	80,5	13,1	6,4	1,1
			78 2	0,8	0,6	0,2	0,1	0,0	65,4	19,5	15,2	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	54	15,7	11,5	2,8	1,4	0,1	73,1	18,0	8,9	0,6	13,8	0,6	1,3	0,2	88,0	3,7	8,3	1,3
			54 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	5,1	41,0	53,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			61	19,8	9,4	5,0	5,4	0,5	47,4	25,1	27,5	2,5	14,4	3,1	2,4	0,2	72,4	15,5	12,0	1,2
			61 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	12,6	0,0	87,4	25,2	0,0	0,0	0,1	0,1	12,6	0,0	87,4	55,9
		Partizánske	9	3,1	2,6	0,3	0,2	0,0	86,2	8,6	5,2	0,0	2,8	0,2	0,1	0,0	90,2	7,5	2,3	0,0
			64	17,6	6,8	6,2	4,7	0,5	38,4	35,2	26,4	2,7	14,6	1,9	1,1	0,1	83,0	10,8	6,2	0,5
			64 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	53,5	28,6	18,0	8,3	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Piešťany	61	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1	52,2	26,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Považská Bystrica	61	16,3	11,2	3,5	1,6	0,1	69,1	21,2	9,7	0,5	13,4	2,1	0,8	0,1	82,4	12,6	4,9	0,5

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Prievidza	9	46,4	35,2	7,2	4,0	0,4	75,9	15,5	8,7	1,0	41,2	3,4	1,8	0,3	88,8	7,3	3,9	0,6
			9 2	9,9	8,6	0,4	0,8	0,3	87,6	4,0	8,4	2,6	9,8	0,1	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0
			64	39,1	8,8	14,1	16,2	1,6	22,4	36,1	41,5	4,2	26,8	5,8	6,5	0,8	68,6	14,8	16,6	2,1
			64 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	66,2	0,1	0,1	0,0	0,0	49,6	36,0	14,4	0,0
		Púchov	49	26,4	8,9	7,0	10,5	1,3	33,7	26,5	39,8		18,6	2,7	5,1	1,8	70,4	10,3	19,3	7,0
			49 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	10,1	29,1	60,8		0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			61	4,5	3,1	1,2	0,2	0,0	69,5	25,8	4,7	0,0	3,9	0,4	0,2	0,0	87,5	8,0	4,5	0,0
			61B	2,2	1,8	0,3	0,1	0,0	81,1	12,4	6,5	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Ružomberok	18	27,1	14,7	5,9	6,5	0,6	54,3	21,9	23,9	2,1	21,1	2,3	3,8	1,8	77,8	8,4	13,9	6,6
			18 2	1,1	0,5	0,2	0,4	0,1	48,4	13,9	37,7	12,7	0,7	0,1	0,3	0,1	59,9	12,8	27,3	5,3
			59	8,1	1,9	2,3	3,9	0,6	23,4	28,7	47,9	7,4	4,2	1,4	2,5	0,6	51,6	17,4	31,0	7,8
		Trenčín	9	13,9	8,2	1,7	4,0	0,7	58,8	12,3	28,9	5,1	11,5	0,9	1,5	0,5	82,9	6,4	10,7	3,3
			57	10,1	3,3	3,6	3,3	0,2	32,3	35,1	32,7	2,4	8,3	1,2	0,6	0,1	81,9	12,2	5,9	0,8
			57 2	0,8	0,6	0,1	0,2	0,0	69,2	7,2	23,5	3,4	0,7	0,0	0,1	0,0	87,8	4,8	7,5	3,4
			61	25,6	11,4	8,9	5,3	0,5	44,6	34,9	20,5	1,8	19,7	3,2	2,8	0,1	76,9	12,3	10,8	0,5
			61 2	1,1	0,3	0,4	0,5	0,0	24,9	33,1	42,1	0,6	1,0	0,1	0,1	0,0	89,5	4,7	5,8	0,0
			61a	2,8	2,5	0,3	0,0	0,0	89,2	10,1	0,7	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Turčianske Teplice	61a 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	84,7	15,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			14	11,5	1,6	4,0	5,9	0,4	13,8	34,9	51,2	3,5	6,9	1,8	2,8	0,7	59,8	15,7	24,5	6,1
			65	23,8	13,0	4,9	5,9	1,4	54,9	20,4	24,6	5,8	17,3	2,4	4,0	1,2	72,8	10,3	17,0	5,0
		Tvrdošín	65 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	64,4	34,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			59	21,7	9,4	6,0	6,2	0,5	43,3	27,9	28,8	2,5	15,2	3,7	2,7	0,3	70,4	17,1	12,6	1,6
			59 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	12,0	15,8	72,2	33,1	0,2	0,0	0,1	0,0	59,0	7,1	33,8	4,5

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Žilina	11	1,8	1,1	0,3	0,4	0,1	59,3	18,2	22,5	4,8	1,6	0,1	0,1	0,1	88,9	5,5	5,6	4,5
			11 2	0,9	0,4	0,2	0,3	0,0	43,7	26,7	29,6	4,6	0,7	0,1	0,1	0,0	84,0	9,1	6,8	0,0
			18	16,2	8,1	4,2	3,9	0,6	49,9	26,2	23,9	3,8	6,6	3,0	6,5	2,5	41,0	18,6	40,4	15,6
			18 2	0,6	0,2	0,2	0,3	0,0	30,7	28,5	40,8	3,1	0,6	0,0	0,0	0,0	94,5	3,1	2,4	0,0
			60	6,4	4,3	0,9	1,1	0,1	68,0	14,9	17,1	1,4	5,8	0,4	0,2	0,0	90,6	6,7	2,7	0,3
			60 2	5,3	4,5	0,6	0,3	0,0	83,7	10,4	5,9	0,2	5,3	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
			61	12,9	10,4	1,4	1,0	0,2	80,7	11,1	8,1	1,5	8,8	2,8	1,3	0,2	68,2	21,5	10,3	1,4
			61 2	1,2	0,9	0,2	0,1	0,0	76,0	13,9	10,1	0,0	0,9	0,3	0,0	0,0	77,4	22,6	0,0	0,0
			64	35,5	11,2	10,0	14,4	1,5	31,4	28,2	40,4	4,2	28,1	4,8	2,6	0,3	79,0	13,6	7,3	1,0
			64 2	2,1	1,8	0,2	0,2	0,0	83,7	8,9	7,4	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0
			64b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			64c	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	24,5	51,4	24,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:			774,6	390,0	189,8	194,7	20,6	50,4	24,5	25,1	2,7	595,7	87,4	91,4	22,4	76,9	11,3	11,8	2,9
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:			3163,7	1683,9	746,1	733,8	83,2	53,2	23,6	23,2	2,6	2389,3	345,6	428,8	120,9	75,5	10,9	13,6	3,8
	CÚ	Bratislava V	61	0,5	0,0	0,1	0,3	0,1	7,4	24,7	67,9	20,1	0,3	0,2	0,0	0,0	52,2	39,8	8,0	4,0
		Levice	66	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	81,8	0,1	0,1	0,0	0,0	36,5	51,8	11,8	11,8
		Námestovo	78	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	25,9	0,0	74,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	81,5	18,5	0,0	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	54	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	84,8	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Skalica	51	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	90,9	9,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
		Trenčín	57	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	34,1	65,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	67,0	33,0	0,0	0,0
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			1,2	0,3	0,2	0,7	0,3	22,5	14,9	62,5	25,3	0,8	0,3	0,1	0,0	64,7	28,9	6,4	3,4
ŠTÁT SPOLU:			3164,9	1684,1	746,2	734,6	83,5	53,2	23,6	23,2	2,6	2 390,1	345,9	428,9	121,0	75,5	10,9	13,6	3,8	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,6	2,1	0,4	0,1	0,0	80,4	15,7	3,9	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	98,1	0,8	1,1	0,0		
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:			2,6	2,1	0,4	0,1	0,0	80,4	15,7	3,9	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	98,1	0,8	1,1	0,0		
	SSÚD PB	Púchov	49a	4,4	3,7	0,6	0,2	0,0	82,8	13,1	4,1		4,4	0,0	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0		
		Žilina	64b	2,7	2,6	0,1	0,0	0,0	96,8	2,5	0,7	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0		
			64b 2	2,7	2,6	0,0	0,0	0,0	97,2	1,5	1,3	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:			9,8	8,9	0,7	0,2	0,0	90,6	7,0	2,4	0,0	9,7	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0		
	SSÚD PO	Prešov	20	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	34,8	35,0	30,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			68	1,5	0,9	0,3	0,4	0,1	57,2	19,5	23,4	3,9	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			68 2	1,6	1,0	0,3	0,2	0,1	65,7	19,1	15,3	3,9	1,5	0,0	0,0	0,0	97,5	1,3	1,3	0,0		
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				3,6	2,1	0,8	0,7	0,1	58,2	21,2	20,6	3,4	3,5	0,0	0,0	0,0	98,9	0,6	0,6	0,0	
	SSÚD LM	Ružomberok	18	1,0	0,8	0,1	0,0	0,0	84,2	11,8	4,0	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	93,4	0,0	6,6	0,0		
	SSÚD LIPT.MIKULÁŠ SPOLU:				1,0	0,8	0,1	0,0	0,0	84,2	11,8	4,0	0,0	0,9	0,0	0,1	0,0	93,4	0,0	6,6	0,0	
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,5	4,7	1,8	2,9	0,3	50,1	18,9	31,0	3,0	7,6	1,2	0,6	0,0	80,7	13,2	6,1	0,2		
			61a	1,6	1,4	0,1	0,1	0,0	86,6	9,3	4,2	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				11,0	6,1	1,9	3,0	0,3	55,3	17,5	27,2	2,6	9,2	1,2	0,6	0,0	83,4	11,3	5,3	0,2	
	SSÚR CA	Čadca	11		8,4	6,7	1,1	0,6	0,0	79,7	13,5	6,7	0,1	7,3	0,6	0,4	0,0	87,3	7,4	5,3	0,2	
			11 2		0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	38,5	61,5		0,2	0,0	0,0	0,0	90,6	9,4	0,0	0,0	
			11a		4,9	3,8	0,8	0,2	0,0	79,0	17,1	4,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			11a 2		0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	67,4	25,4	7,1	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Kysucké Nové Mesto	11		2,9	2,4	0,3	0,2	0,0	82,5	9,1	8,4	0,0	2,5	0,3	0,0	0,0	87,5	11,8	0,7	0,0	
			Žilina	11		3,5	2,8	0,6	0,1	0,0	79,7	16,9	3,4	0,0	3,1	0,3	0,2	0,0	88,1	7,4	4,5	0,0
				11 2		2,5	2,4	0,1	0,1	0,0	93,4	4,2	2,4	0,0	2,5	0,1	0,0	0,0	97,6	2,4	0,0	0,0
	SSÚR ČADCA SPOLU:				22,9	18,4	3,1	1,3	0,0	80,4	13,7	5,9	0,2	20,9	1,3	0,6	0,0	91,6	5,7	2,7	0,1	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice - okolie	16	19,4	16,6	2,3	0,5	0,0	85,6	12,0	2,4	0,1	19,3	0,1	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0	
			20	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	86,3	13,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			20 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Košice I	16	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	45,3	23,3	31,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			19	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	55,8	22,1	22,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	89,0	5,5	5,5	0,0	
			20	7,7	6,9	0,6	0,2	0,0	89,6	7,3	3,1	0,0	7,6	0,1	0,0	0,0	99,0	0,8	0,3	0,0	
			20 2	7,8	7,0	0,6	0,1	0,0	89,9	8,3	1,8	0,3	7,5	0,2	0,1	0,0	96,4	2,3	1,3	0,0	
		Košice II	16	8,6	7,9	0,4	0,2	0,0	92,6	5,1	2,3	0,0	8,5	0,1	0,0	0,0	98,8	0,9	0,2	0,0	
			16 2	9,4	6,7	2,1	0,6	0,0	71,5	21,9	6,6	0,5	8,2	1,0	0,2	0,0	86,7	10,8	2,6	0,0	
		Košice III	19	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	62,0	22,1	15,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0	
			Košice IV	16	7,4	5,4	1,2	0,8	0,0	73,5	15,7	10,8	0,3	5,9	0,9	0,5	0,1	80,6	12,9	6,6	1,1
		16 2		6,0	4,4	1,0	0,5	0,0	74,5	17,5	8,0	0,0	5,0	0,5	0,5	0,1	83,8	8,1	8,1	1,3	
		17		2,7	1,6	0,7	0,4	0,0	58,4	25,9	15,7	1,5	2,6	0,1	0,0	0,0	96,0	4,0	0,0	0,0	
		17 2		1,9	1,2	0,4	0,3	0,0	60,5	22,8	16,7	2,1	1,9	0,1	0,0	0,0	96,9	3,1	0,0	0,0	
		Rožňava	16	7,5	5,9	1,2	0,4	0,0	79,0	16,3	4,7	0,0	7,2	0,2	0,0	0,0	96,6	2,9	0,5	0,0	
	SSÚR KOŠICE SPOLU:				79,8	64,6	10,9	4,3	0,2	81,0	13,6	5,4	0,2	75,1	3,3	1,4	0,2	94,2	4,1	1,8	0,2
	SSÚR NB	Zlaté Moravce	65	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	90,7	9,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Žiar nad Hronom	9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2	52,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:				0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	80,4	13,6	6,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ZV	Zvolen	16	2,5	1,3	0,6	0,6	0,1	52,9	22,6	24,5	3,7	2,3	0,2	0,1	0,0	90,6	7,3	2,1	0,0	
			16 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	82,9	8,9	8,3	6,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:				2,8	1,6	0,6	0,6	0,1	56,3	21,0	22,7	4,0	2,6	0,2	0,1	0,0	91,6	6,5	1,9	0,0
	SSÚR GA	Nitra	51	1,0	0,7	0,3	0,1	0,0	59,3	20,8	20,0	2,4	0,9	0,1	0,1	0,0	86,4	12,0	1,6	0,0	
			51 2	1,9	1,7	0,1	0,1	0,0	68,2	12,7	19,1	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR GALANTA SPOLU:				2,9	2,4	0,4	0,2	0,0	60,3	19,9	19,9	2,1	2,8	0,1	0,1	0,0	87,9	10,6	1,4	0,0
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				136,9	107,4	18,9	10,6	0,7	78,5	13,8	7,7	0,5	127,9	6,2	2,9	0,2	93,4	4,5	2,1	0,1	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	5,3	19,2	75,5	18,2	0,3	0,1	0,0	0,0	71,6	18,4	10,0	0,0
			2 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Bratislava II	61	10,0	6,8	1,9	1,3	0,1	68,5	18,8	12,7	1,4	8,4	0,8	0,9	0,4	83,9	7,5	8,6	4,1
			61 2	8,6	6,1	1,5	0,9	0,1	71,3	17,7	10,9	1,3	7,4	0,6	0,6	0,2	85,8	7,3	6,9	2,8
			63	8,6	3,5	2,5	2,6	0,5	40,9	28,9	30,2	5,6	5,1	1,6	1,9	0,3	59,7	18,0	22,3	3,6
			63 2	1,6	0,6	0,6	0,4	0,0	35,8	39,9	24,3	2,1	0,8	0,3	0,4	0,1	51,6	21,5	27,0	3,7
		Bratislava IV	2	11,6	5,3	3,3	3,1	0,1	45,4	27,9	26,6	0,9	8,3	0,9	2,5	0,3	71,0	7,4	21,6	2,9
			2 2	3,8	1,9	1,0	1,0	0,1	48,6	26,3	25,1	3,6	3,4	0,2	0,2	0,1	88,5	6,3	5,2	2,6
		Bratislava V	2	17,3	8,1	4,3	5,0	0,4	46,5	24,9	28,5	2,3	10,7	2,0	4,6	1,4	61,8	11,7	26,5	7,9
			2 2	7,1	5,5	1,0	0,6	0,0	78,2	13,6	8,1	0,0	6,9	0,1	0,0	0,0	97,6	1,9	0,6	0,0
			61	2,5	0,4	0,7	1,4	0,3	14,7	28,4	56,8	10,4	0,6	0,9	0,9	0,0	25,7	36,7	37,6	0,0
			61 2	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	48,8	28,9	22,3	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	86,3	8,6	5,1	0,0
			Magistrát hl. mesta Bratislava spolu:		72,0	38,4	17,0	16,6	1,7	53,4	23,6	23,0	2,4	52,3	7,5	12,1	2,8	72,7	10,5	16,9
	MESTO BRATISLAVA SPOLU:				72,0	38,4	17,0	16,6	1,7	53,4	23,6	23,0	2,4	52,3	7,5	12,1	2,8	72,7	10,5	16,9
HE	Humenné	Humenné	74A	1,5	0,1	0,2	1,2	0,6	5,7	15,5	78,8	37,5	0,5	0,2	0,7	0,2	34,9	15,3	49,8	14,6
	Humenné spolu:			1,5	0,1	0,2	1,2	0,6	5,7	15,5	78,8	37,5	0,5	0,2	0,7	0,2	34,9	15,3	49,8	14,6
HUMENNÉ SPOLU:				1,5	0,1	0,2	1,2	0,6	5,7	15,5	78,8	37,5	0,5	0,2	0,7	0,2	34,9	15,3	49,8	14,6
SA	Šaľa	Šaľa	75	0,9	0,0	0,2	0,7	0,2	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,2	0,1	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3
	Humenné spolu:			0,9	0,0	0,2	0,7	0,2	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,2	0,1	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3
ŠAĽA SPOLU:				0,9	0,0	0,2	0,7	0,2	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,2	0,1	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3
PO SK	SUC PSK - PP	Poprad	66	3,0	0,1	0,9	2,0	0,3	5,9	12,6	81,5		1,8	1,1	0,1	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3
	SUC PSK PP spolu:			3,0	0,1	0,9	2,0	0,3	5,9	12,6	81,5		1,8	1,1	0,1	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3
PO SK SPOLU:				3,0	0,1	0,9	2,0	0,3	5,9	12,6	81,5		1,8	1,1	0,1	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3
NR SK	RSÚC NR	Topoľčany	64	1,5	1,2	0,3	0,1	0,0	78,2	17,7	4,1	0,0	1,4	0,1	0,0	0,0	93,2	6,8	0,0	0,0
	RSÚC NR spolu:			1,5	1,2	0,3	0,1	0,0	78,2	17,7	4,1	0,0	1,4	0,1	0,0	0,0	93,2	6,8	0,0	0,0
NR SK SPOLU:				1,5	1,2	0,3	0,1	0,0	78,2	17,7	4,1	0,0	1,4	0,1	0,0	0,0	93,2	6,8	0,0	0,0
I. TRIEDA SPOLU:				3380,8	1831,4	783,7	765,7	87,0	54,2	23,2	22,6	2,6	2 574,6	361,3	444,9	124,3	76,2	10,7	13,2	3,7

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

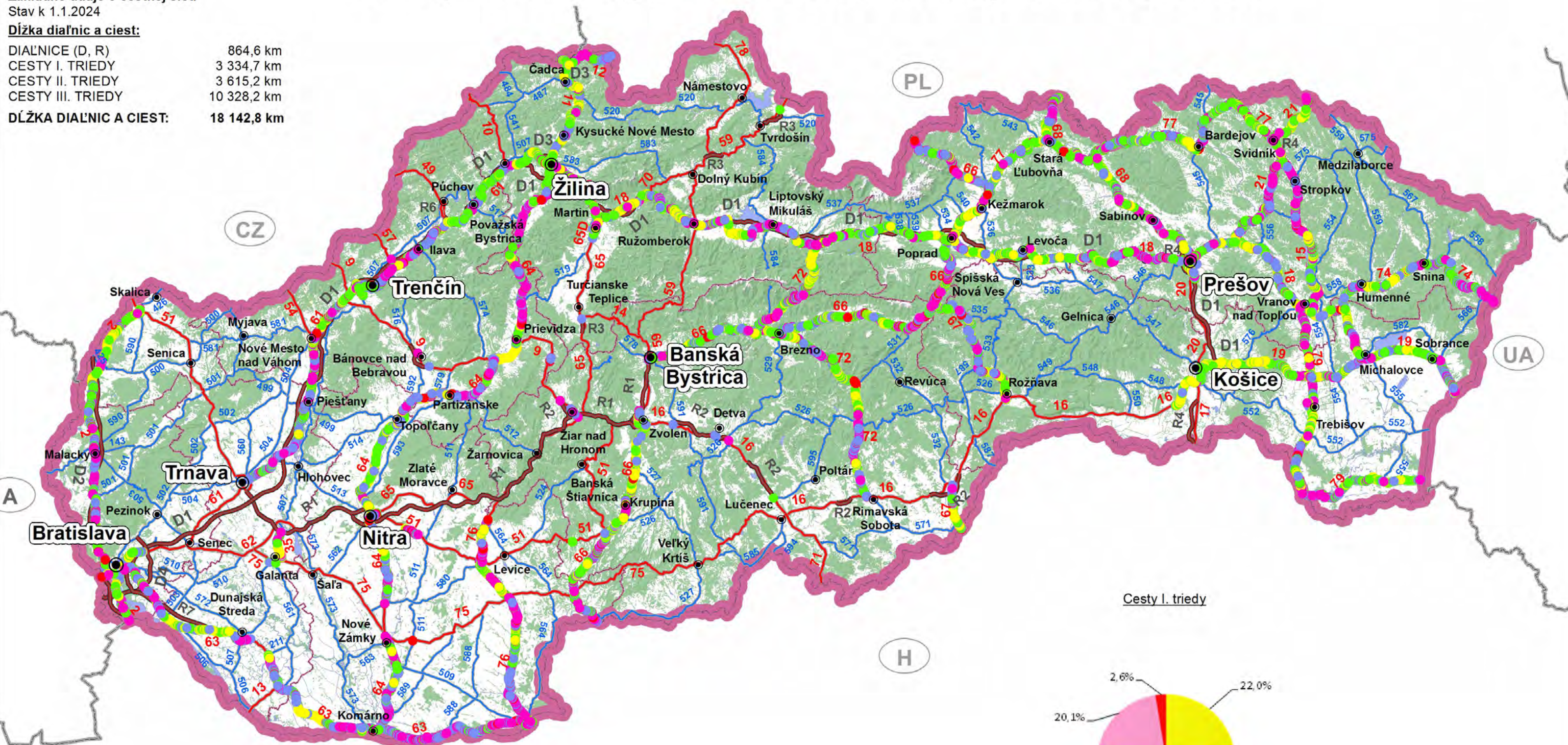
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2023

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

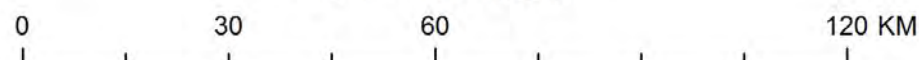
I. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný

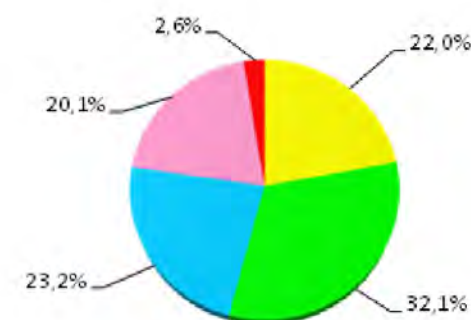
Diaľnice a cesty

- D1
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy

1:1 100 000



Cesty I. triedy



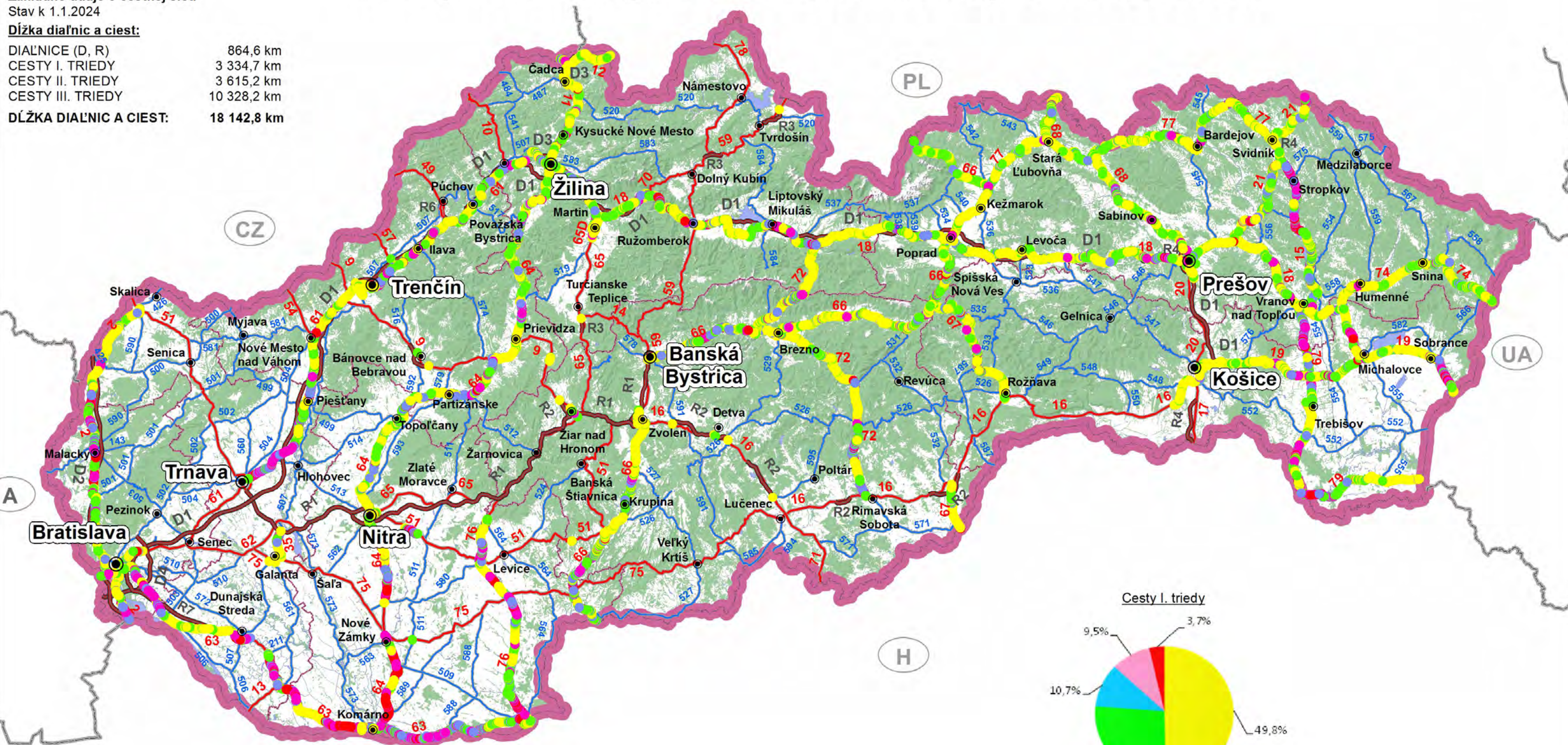
Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2023

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

I. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM



CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti

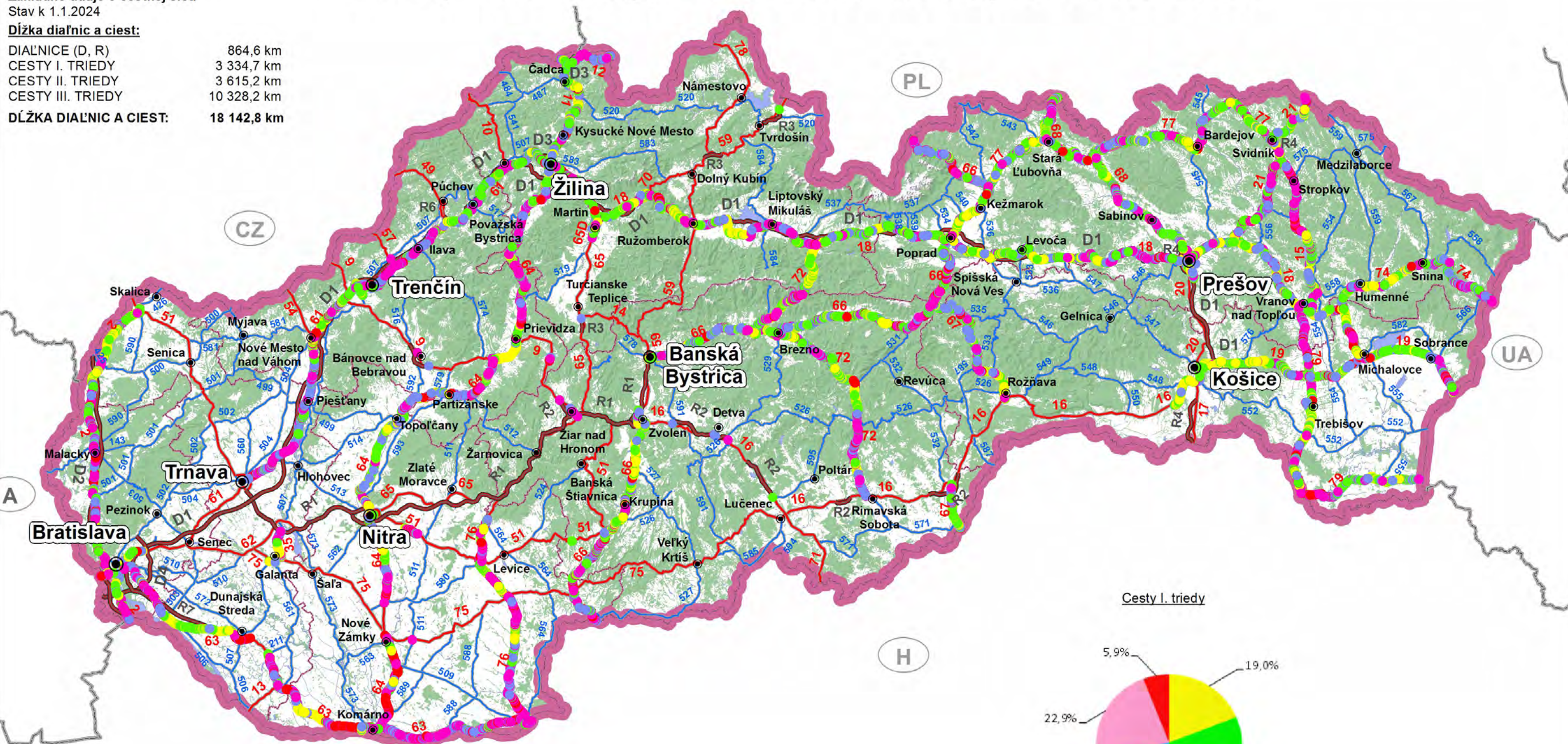
- cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2023

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

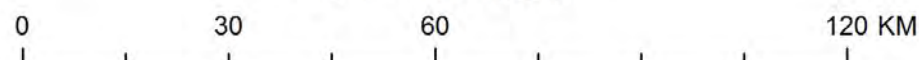
I. tr. - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1
- Diaľnica
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy

1:1 100 000



Cesty I. triedy



**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI**

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2024

BRATISLAVA, 2024

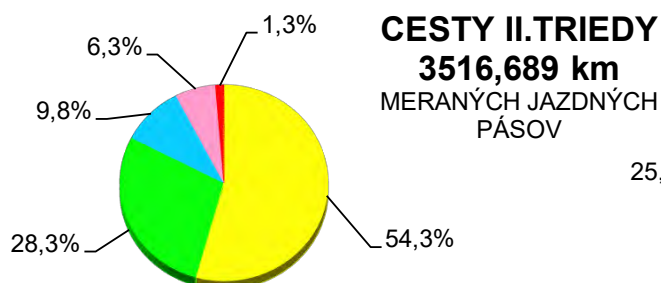


STAV CIEST V SR

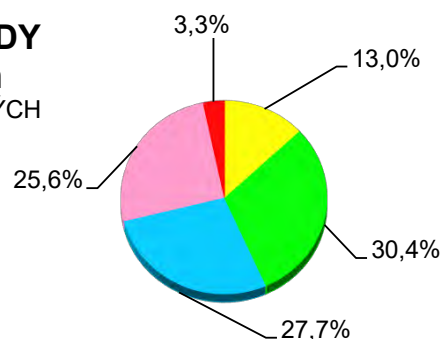
v rokoch 2022 - 2023

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE



POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

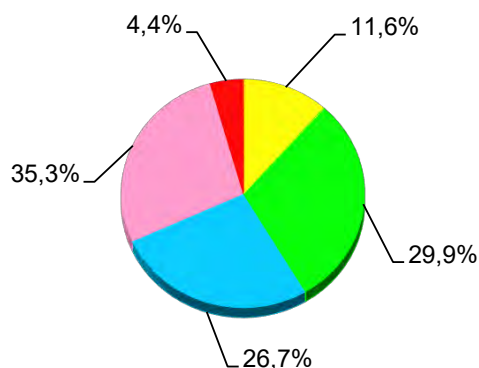


Cesty II. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY II. TRIEDY

3516,689 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRY D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
406,7	1 050,7	939,7	965,9	153,7



CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

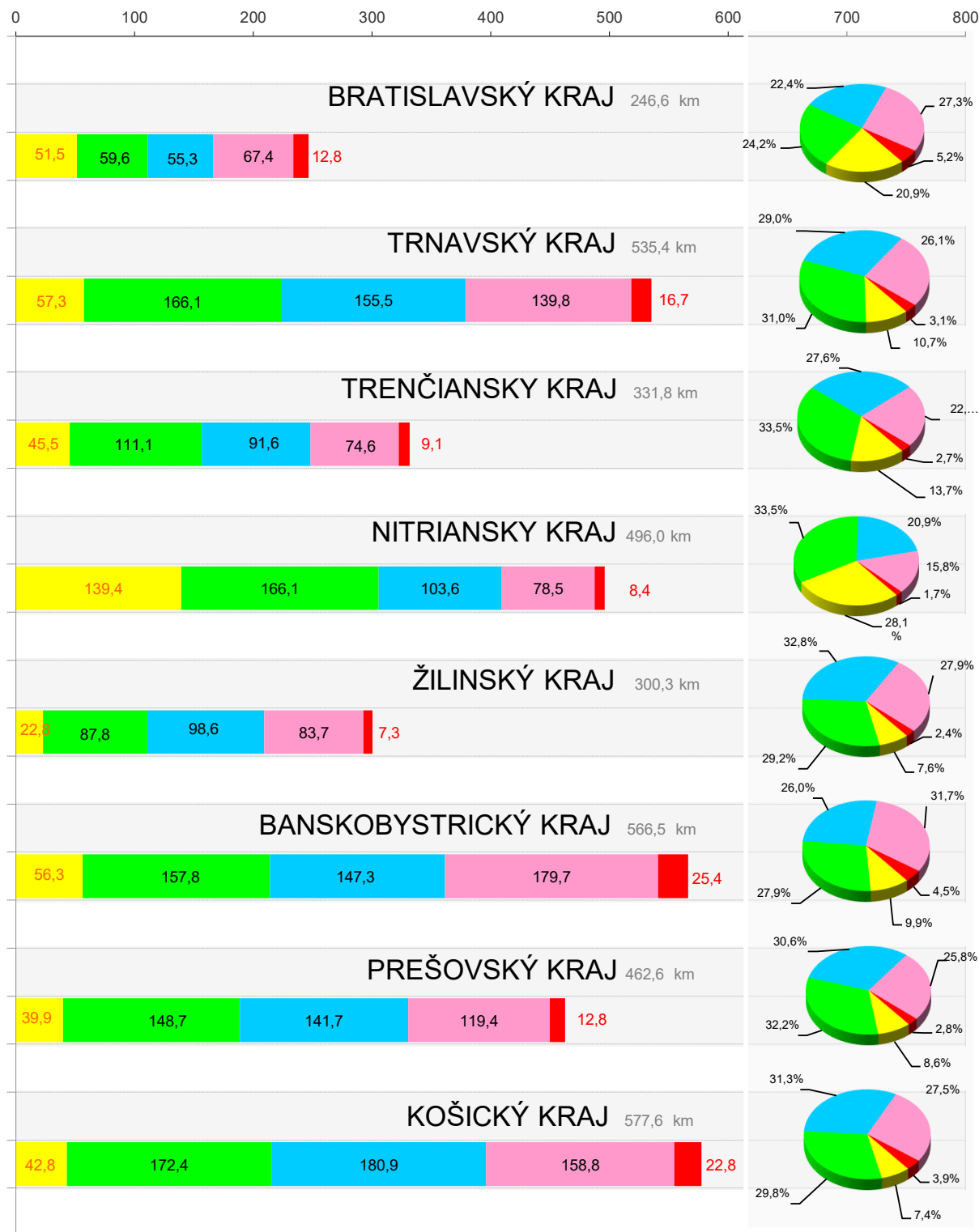


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

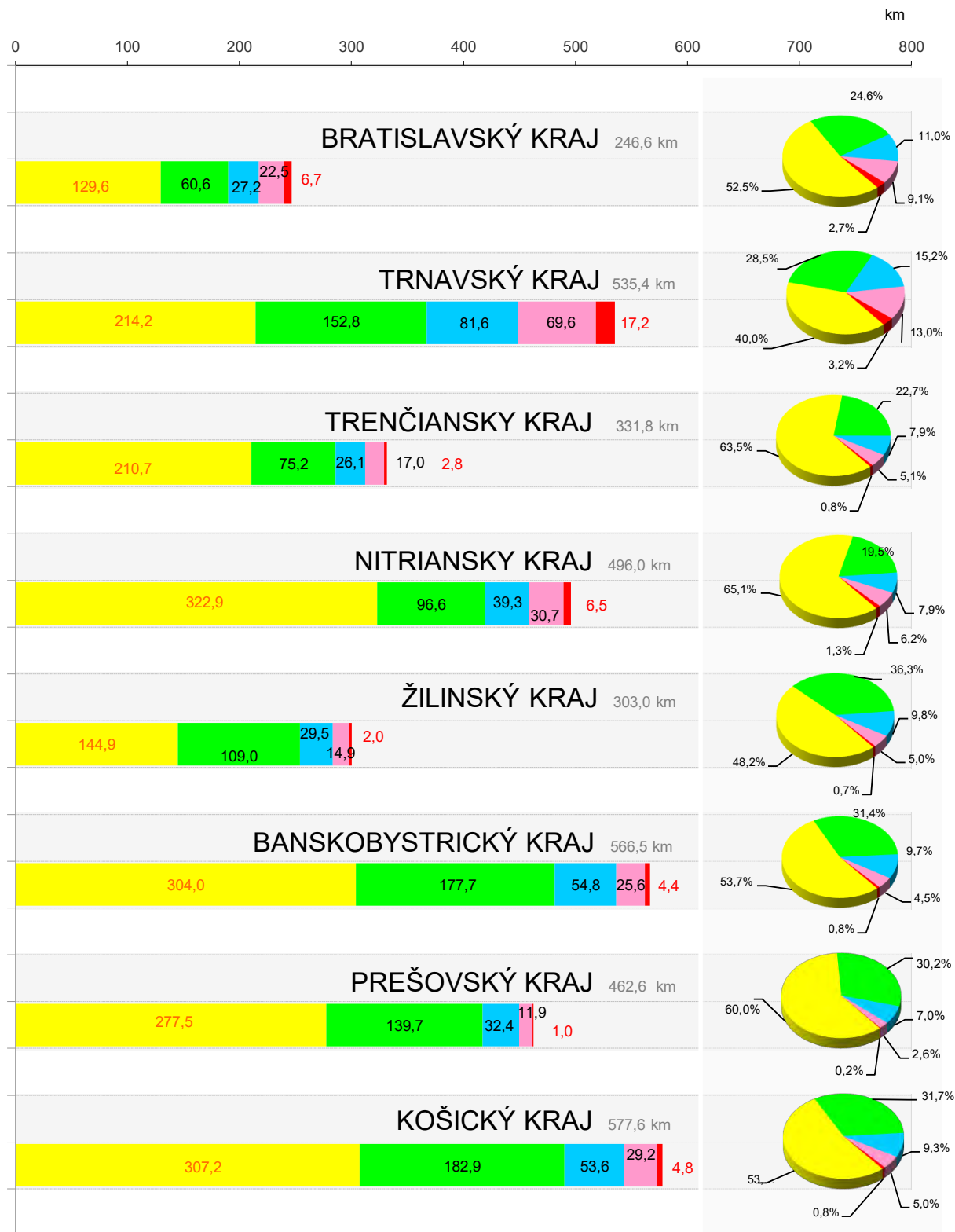
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

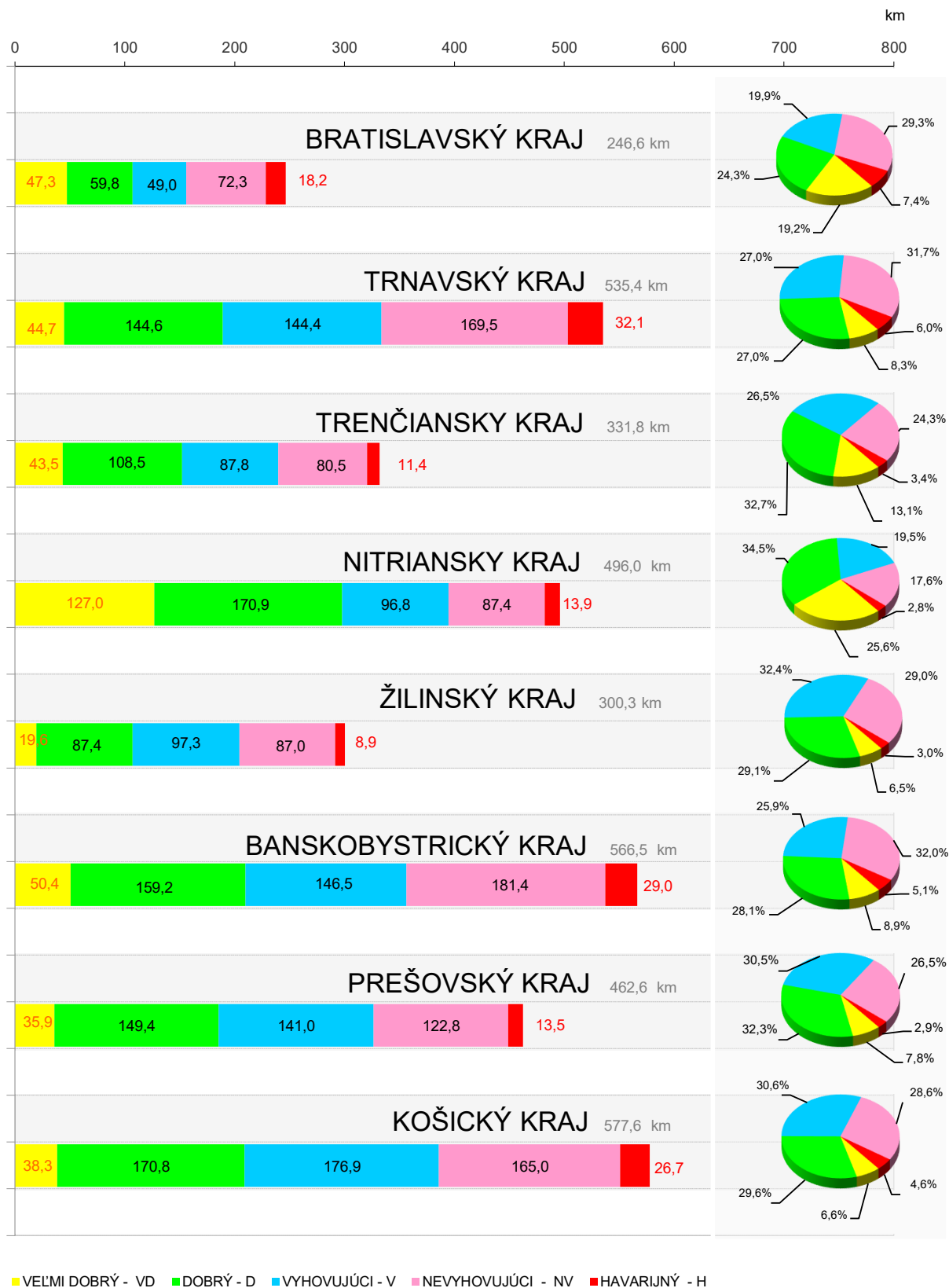


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

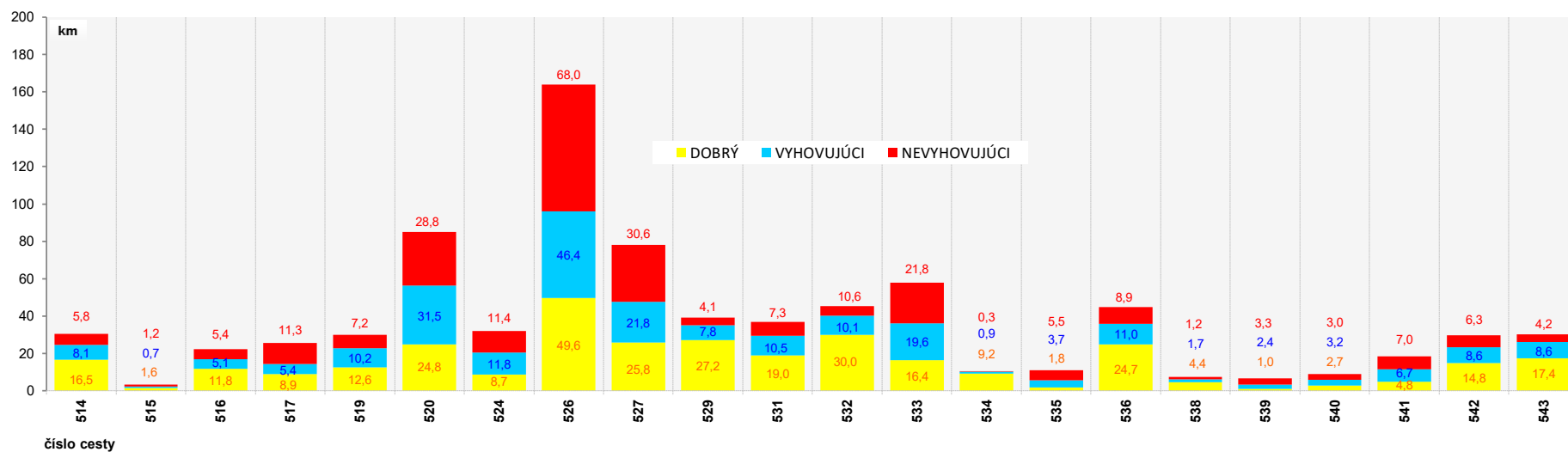
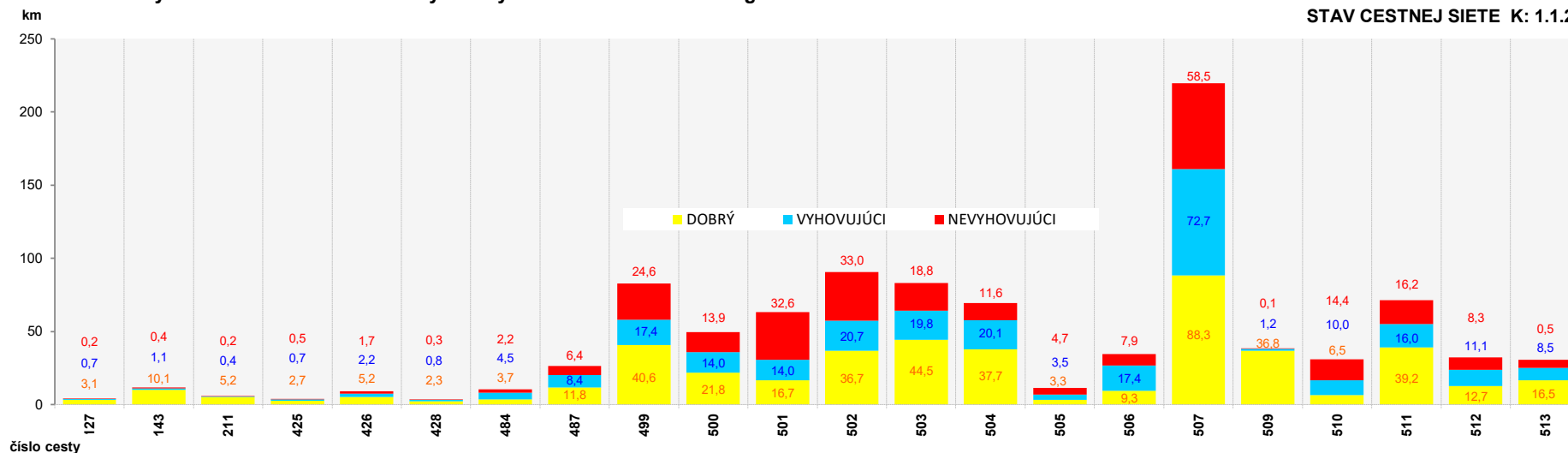


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

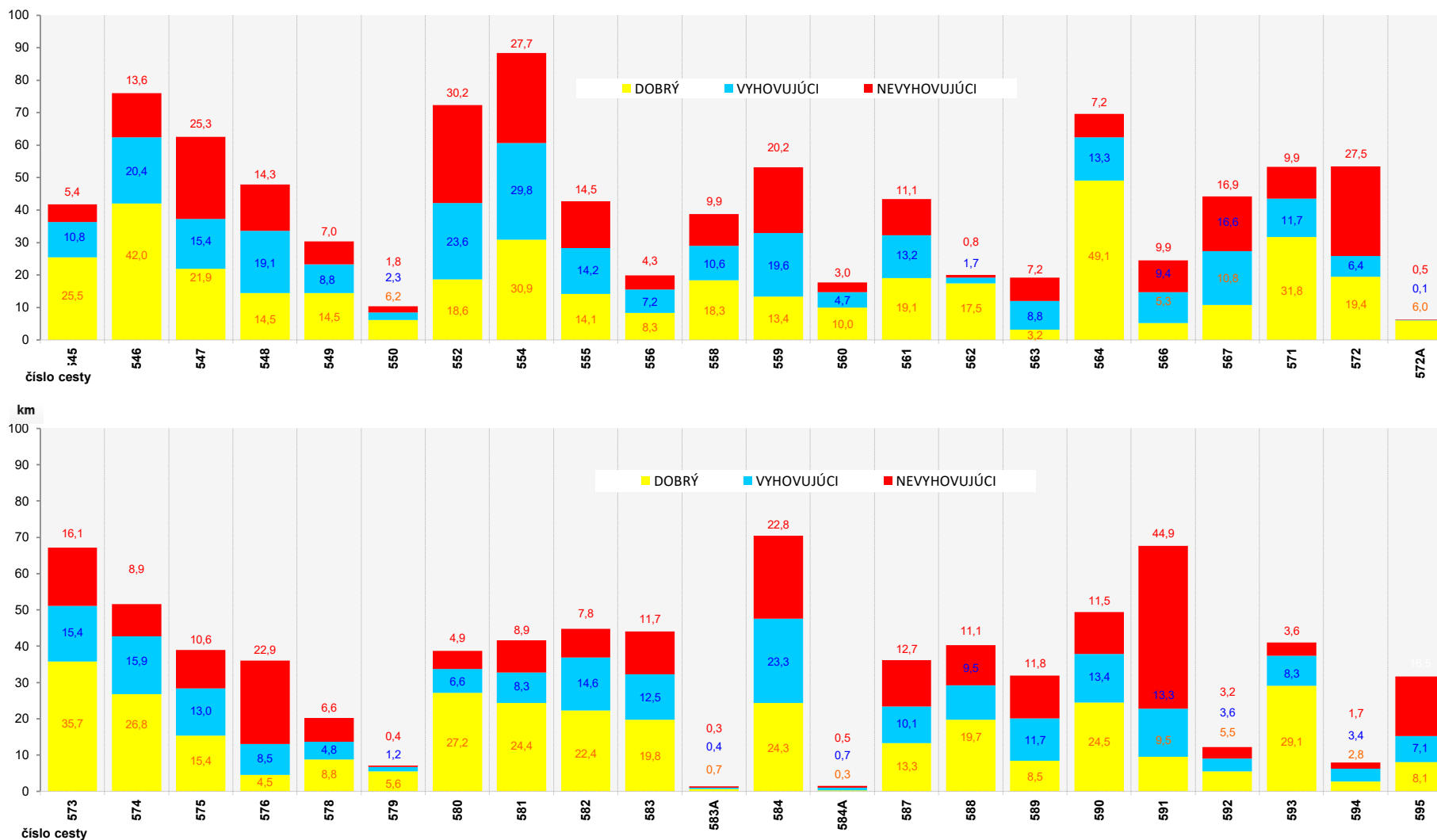


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou
km



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

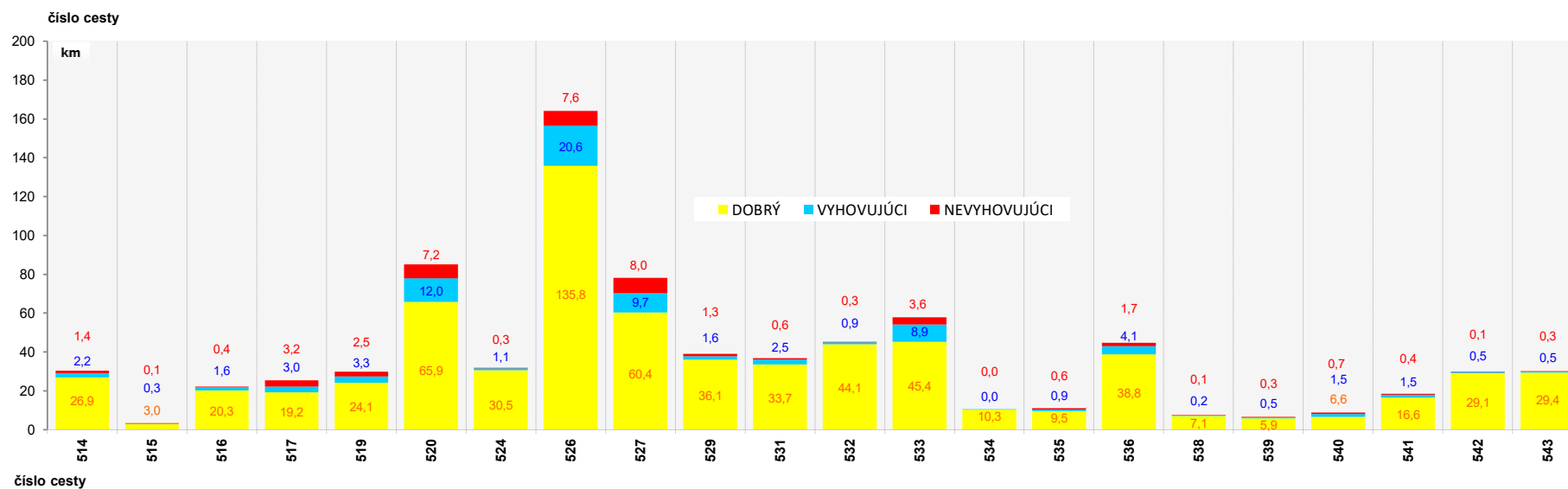
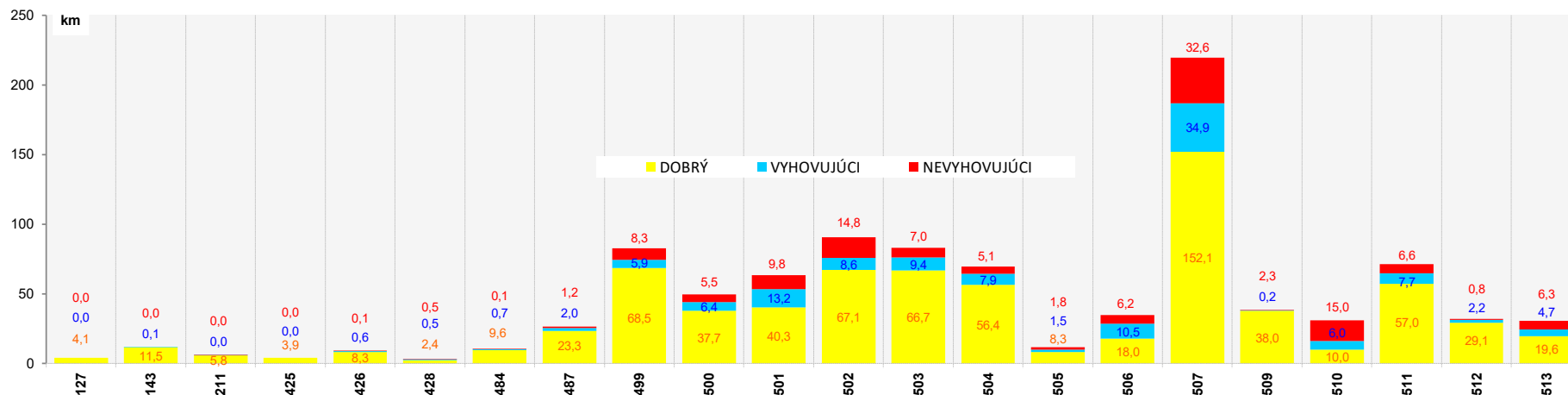


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

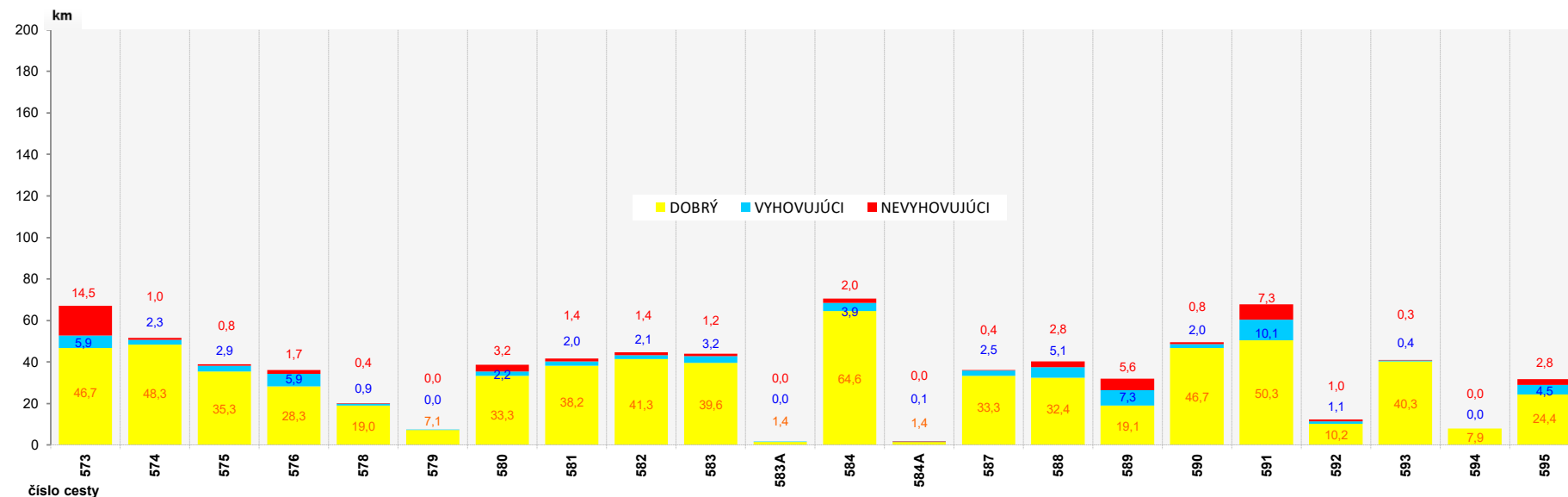
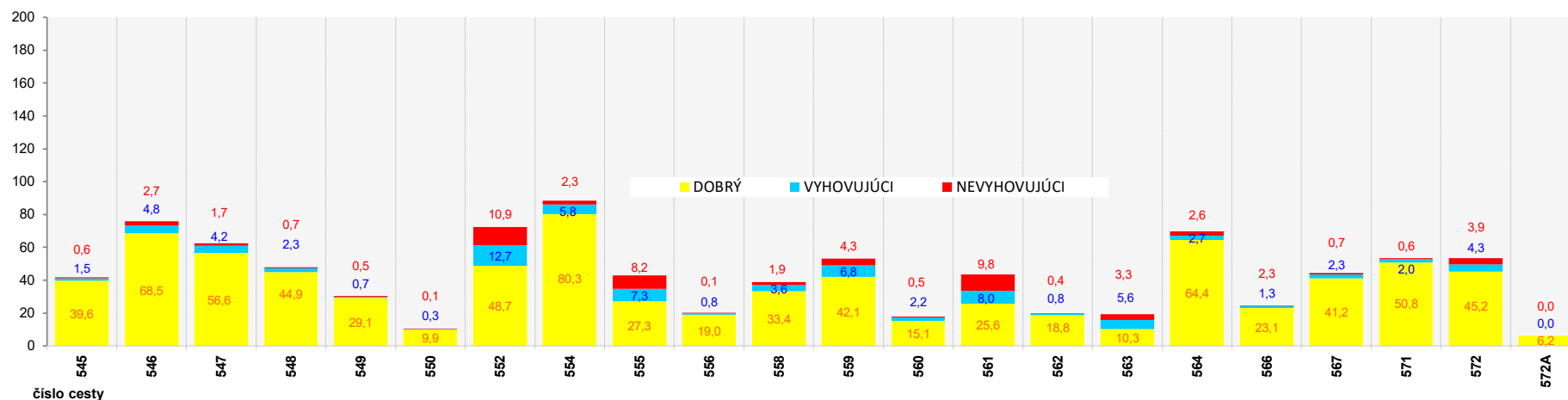


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

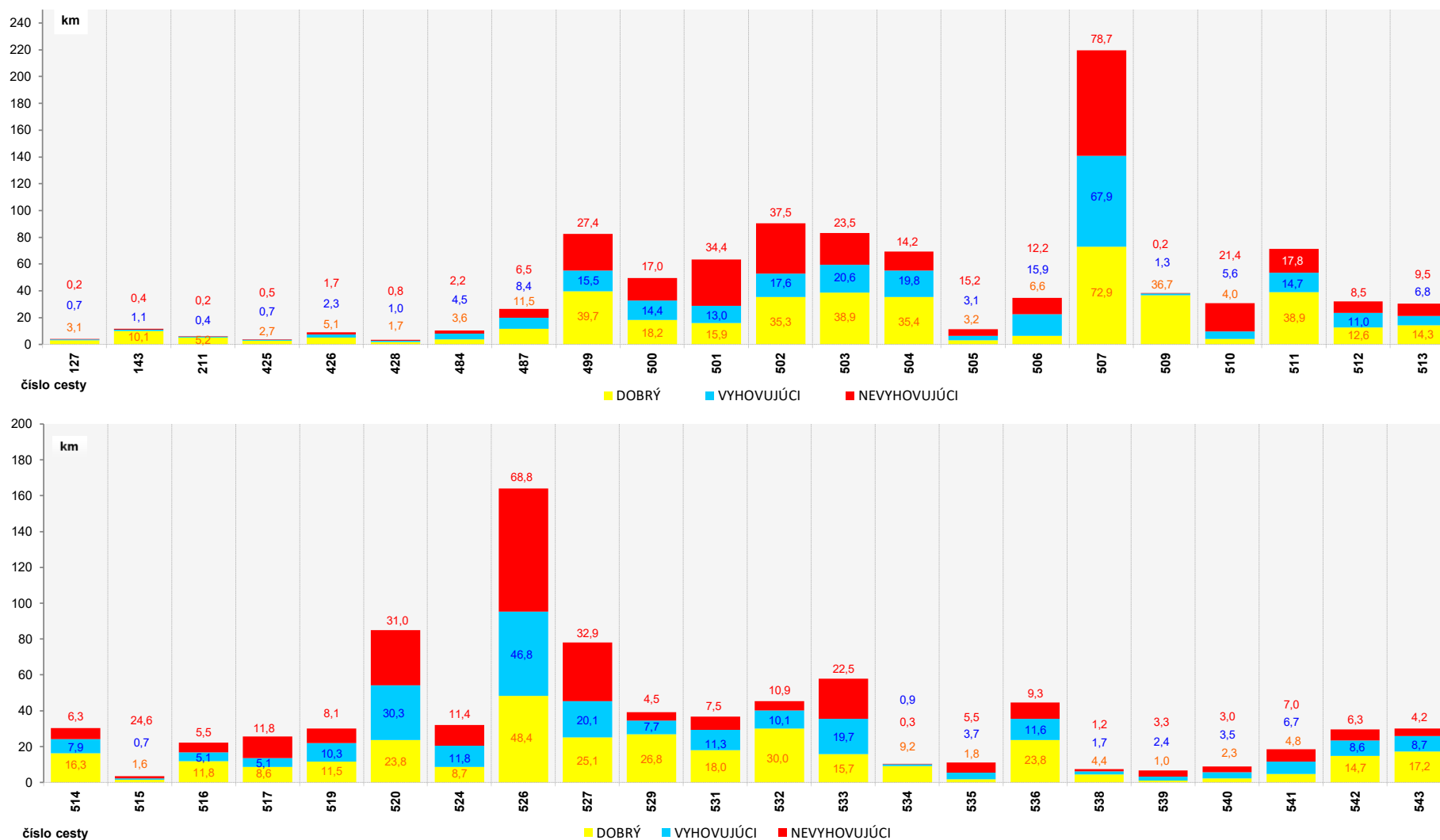


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

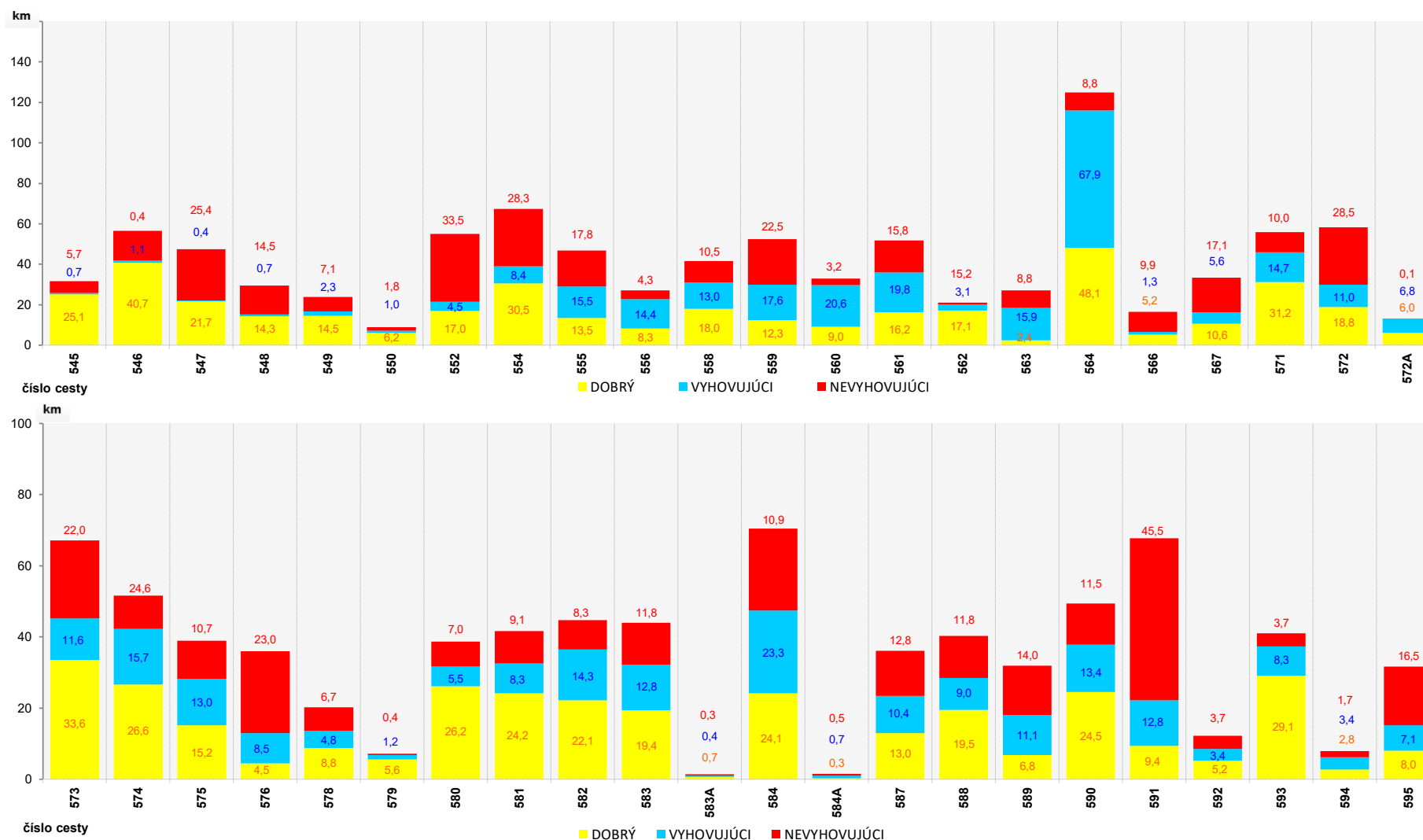


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



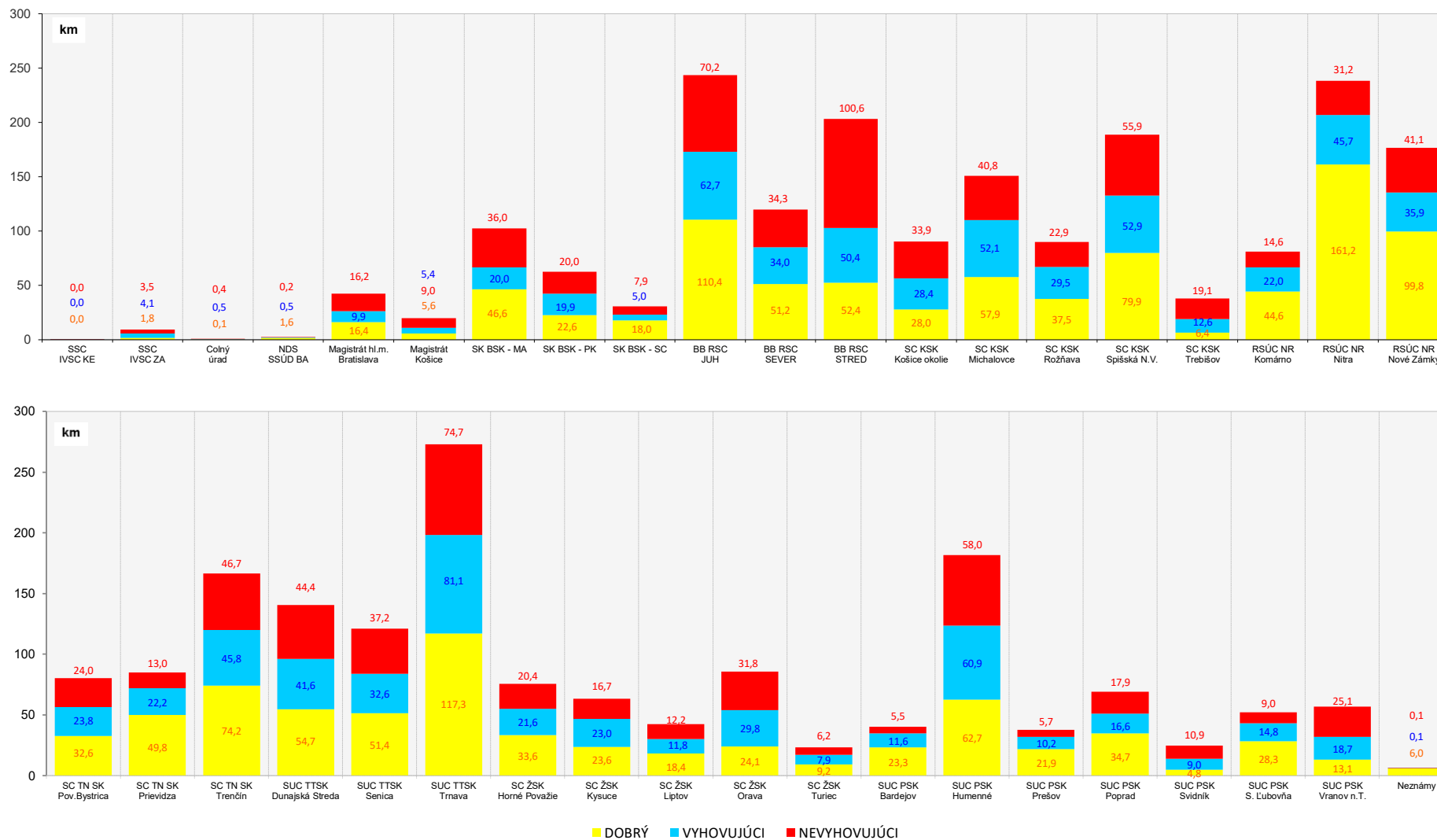
CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



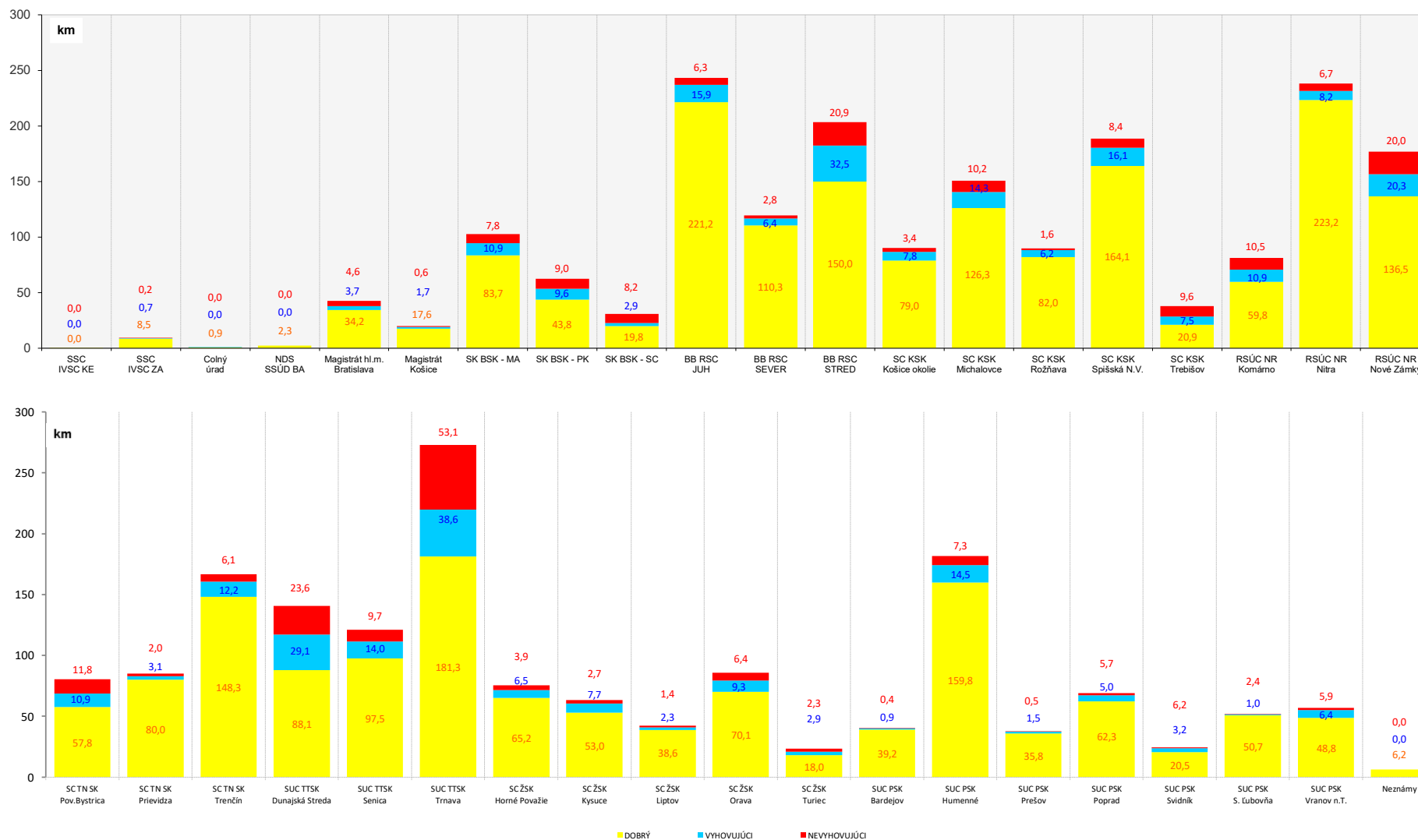
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

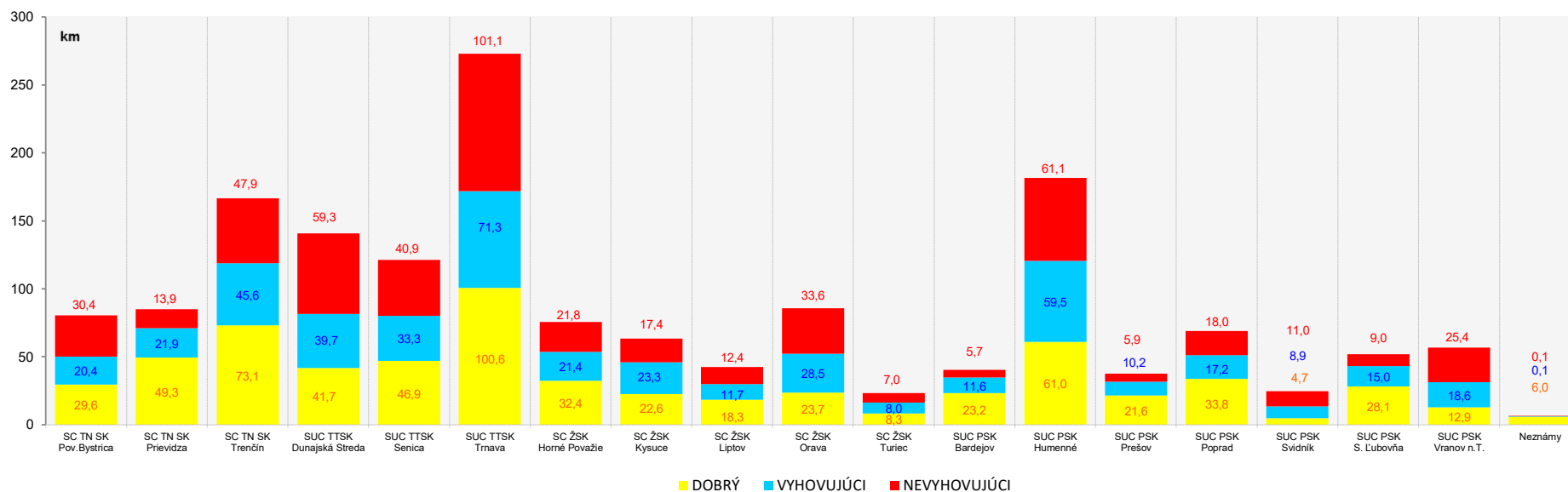
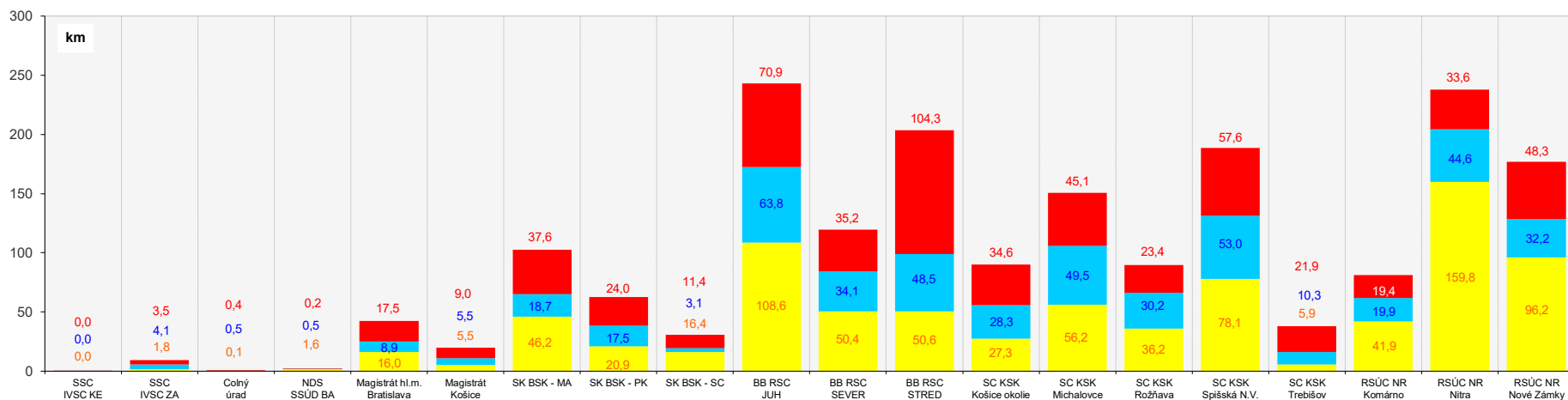


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024



■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H.(%)
127	4,1	3,1	0,7	0,2	0,0	76,4	18,1	5,5	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
143	11,6	10,1	1,1	0,4	0,0	87,3	9,1	3,6	0,0	11,5	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
211	5,8	5,2	0,4	0,2	0,0	89,4	6,6	3,9	0,8	5,8	0,0	0,0	0,0	99,2	0,4	0,3	0,0
425	3,9	2,7	0,7	0,5	0,0	69,3	18,7	12,0	0,5	3,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
426	9,0	5,2	2,2	1,7	0,2	57,2	24,1	18,7	2,4	8,3	0,6	0,1	0,0	91,6	6,8	1,6	0,0
428	3,4	2,3	0,8	0,3	0,0	65,7	24,4	9,9	1,2	2,4	0,5	0,5	0,0	68,9	15,2	15,8	0,6
484	10,3	3,7	4,5	2,2	0,1	35,5	43,6	20,9	0,6	9,6	0,7	0,1	0,0	92,8	6,6	0,6	0,0
487	26,5	11,8	8,4	6,4	1,0	44,5	31,6	24,0	3,6	23,3	2,0	1,2	0,1	87,9	7,4	4,7	0,5
499	82,7	40,6	17,4	24,6	3,6	49,1	21,1	29,8	4,4	68,5	5,9	8,3	2,1	82,9	7,1	10,0	2,5
500	49,7	21,8	14,0	13,9	1,9	43,8	28,2	28,0	3,8	37,7	6,4	5,5	0,7	75,9	13,0	11,1	1,4
501	63,3	16,7	14,0	32,6	6,7	26,4	22,0	51,5	10,6	40,3	13,2	9,8	1,6	63,7	20,8	15,5	2,5
502	90,5	36,7	20,7	33,0	6,2	40,6	22,9	36,5	6,8	67,1	8,6	14,8	5,0	74,1	9,5	16,4	5,5
503	83,1	44,5	19,8	18,8	1,4	53,5	23,8	22,6	1,7	66,7	9,4	7,0	1,5	80,3	11,3	8,4	1,9
504	69,4	37,7	20,1	11,6	1,0	54,3	29,0	16,7	1,5	56,4	7,9	5,1	0,6	81,3	11,3	7,4	0,8
505	11,5	3,3	3,5	4,7	0,3	28,9	30,6	40,5	2,9	8,3	1,5	1,8	0,2	71,8	12,7	15,4	1,9
506	34,7	9,3	17,4	7,9	0,2	26,8	50,3	22,9	0,6	18,0	10,5	6,2	0,5	51,8	30,3	18,0	1,4
507	219,5	88,3	72,7	58,5	5,0	40,2	33,1	26,6	2,3	152,1	34,9	32,6	4,9	69,3	15,9	14,8	2,2
509	38,2	36,8	1,2	0,1	0,0	96,5	3,2	0,4	0,0	38,0	0,2	0,1	0,0	99,4	0,4	0,2	0,0
510	30,9	6,5	10,0	14,4	0,9	21,1	32,3	46,5	3,0	10,0	6,0	15,0	5,0	32,3	19,4	48,3	16,1
511	71,4	39,2	16,0	16,2	1,7	55,0	22,4	22,6	2,4	57,0	7,7	6,6	0,7	79,8	10,8	9,3	1,0
512	32,1	12,7	11,1	8,3	0,7	39,5	34,5	26,0	2,3	29,1	2,2	0,8	0,1	90,6	6,9	2,5	0,3
513	30,6	16,5	8,5	5,6	0,6	53,8	27,9	18,3	1,9	19,6	4,7	6,3	0,7	64,0	15,4	20,5	2,2
514	30,4	16,5	8,1	5,8	0,4	54,2	26,6	19,1	1,2	26,9	2,2	1,4	0,1	88,3	7,2	4,5	0,5
515	3,4	1,6	0,7	1,2	0,2	46,4	19,5	34,0	4,4	3,0	0,3	0,1	0,0	88,3	7,9	3,8	0,8
516	22,3	11,8	5,1	5,4	1,0	52,9	23,0	24,1	4,6	20,3	1,6	0,4	0,1	91,0	7,2	1,8	0,3
517	25,5	8,9	5,4	11,3	1,9	34,7	21,2	44,1	7,4	19,2	3,0	3,2	0,4	75,4	11,9	12,6	1,5
519	30,0	12,6	10,2	7,2	0,3	41,9	33,9	24,1	1,0	24,1	3,3	2,5	0,7	80,5	11,1	8,4	2,2
520	85,1	24,8	31,5	28,8	1,7	29,1	37,1	33,8	1,9	65,9	12,0	7,2	0,5	77,5	14,1	8,5	0,6
524	31,9	8,7	11,8	11,4	0,5	27,3	36,9	35,8	1,7	30,5	1,1	0,3	0,0	95,7	3,5	0,8	0,0
526	164,0	49,6	46,4	68,0	8,6	30,2	28,3	41,4	5,2	135,8	20,6	7,6	0,7	82,8	12,6	4,7	0,5
527	78,2	25,8	21,8	30,6	2,1	33,0	27,9	39,2	2,7	60,4	9,7	8,0	1,8	77,3	12,5	10,2	2,3

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňa nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
529	39,1	27,2	7,8	4,1	0,8	69,6	19,9	10,5	2,2	36,1	1,6	1,3	0,2	92,5	4,1	3,4	0,5
531	36,8	19,0	10,5	7,3	0,6	51,6	28,6	19,7	1,7	33,7	2,5	0,6	0,0	91,8	6,7	1,5	0,1
532	45,3	30,0	10,1	5,1	0,5	66,3	22,3	11,3	1,0	44,1	0,9	0,3	0,0	97,5	1,9	0,6	0,0
533	57,9	16,4	19,6	21,8	4,8	28,4	33,9	37,7	8,3	45,4	8,9	3,6	0,3	78,4	15,4	6,2	0,6
534	10,4	9,2	0,9	0,3	0,0	88,9	8,4	2,7	0,4	10,3	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0
535	11,0	1,8	3,7	5,5	0,8	16,0	34,0	50,0	7,5	9,5	0,9	0,6	0,2	86,5	7,9	5,7	1,6
536	44,7	24,7	11,0	8,9	0,9	55,3	24,7	20,0	2,1	38,8	4,1	1,7	0,2	86,9	9,3	3,8	0,4
538	7,4	4,4	1,7	1,2	0,0	60,3	23,1	16,5	0,4	7,1	0,2	0,1	0,0	97,0	2,2	0,8	0,3
539	6,6	1,0	2,4	3,3	0,2	14,4	35,6	50,0	3,6	5,9	0,5	0,3	0,0	89,0	7,2	3,9	0,3
540	8,8	2,7	3,2	3,0	0,4	30,1	36,0	34,0	5,1	6,6	1,5	0,7	0,2	74,7	17,5	7,8	2,4
541	18,5	4,8	6,7	7,0	0,6	25,9	36,4	37,6	3,5	16,6	1,5	0,4	0,0	89,9	7,9	2,3	0,0
542	29,7	14,8	8,6	6,3	0,1	49,7	29,1	21,2	0,3	29,1	0,5	0,1	0,0	98,0	1,7	0,3	0,0
543	30,2	17,4	8,6	4,2	0,3	57,7	28,5	13,8	0,9	29,4	0,5	0,3	0,1	97,3	1,8	0,9	0,2
545	41,7	25,5	10,8	5,4	0,1	61,1	26,0	12,9	0,3	39,6	1,5	0,6	0,0	94,9	3,6	1,5	0,0
546	76,0	42,0	20,4	13,6	0,7	55,3	26,9	17,8	0,9	68,5	4,8	2,7	0,4	90,1	6,3	3,5	0,5
547	62,6	21,9	15,4	25,3	5,2	35,0	24,5	40,5	8,3	56,6	4,2	1,7	0,2	90,5	6,8	2,7	0,4
548	47,9	14,5	19,1	14,3	1,5	30,2	40,0	29,9	3,1	44,9	2,3	0,7	0,2	93,7	4,7	1,6	0,4
549	30,3	14,5	8,8	7,0	1,0	47,8	29,1	23,1	3,2	29,1	0,7	0,5	0,1	96,0	2,3	1,8	0,3
550	10,3	6,2	2,3	1,8	0,2	60,0	22,2	17,7	2,2	9,9	0,3	0,1	0,0	96,1	2,7	1,2	0,0
552	72,3	18,6	23,6	30,2	2,8	25,7	32,6	41,7	3,8	48,7	12,7	10,9	1,7	67,3	17,6	15,1	2,3
554	88,4	30,9	29,8	27,7	2,5	34,9	33,7	31,4	2,8	80,3	5,8	2,3	0,3	90,8	6,6	2,6	0,3
555	42,8	14,1	14,2	14,5	0,7	33,1	33,1	33,8	1,7	27,3	7,3	8,2	1,2	63,7	17,1	19,1	2,9
556	19,8	8,3	7,2	4,3	0,8	42,0	36,3	21,7	3,9	19,0	0,8	0,1	0,0	95,7	3,9	0,4	0,0
558	38,8	18,3	10,6	9,9	0,6	47,2	27,4	25,4	1,4	33,4	3,6	1,9	0,2	86,1	9,1	4,8	0,4
559	53,2	13,4	19,6	20,2	1,0	25,2	36,8	38,0	1,8	42,1	6,8	4,3	0,1	79,1	12,9	8,0	0,1
560	17,8	10,0	4,7	3,0	0,1	56,4	26,7	16,9	0,7	15,1	2,2	0,5	0,0	85,0	12,2	2,8	0,2
561	43,4	19,1	13,2	11,1	0,9	44,0	30,3	25,7	2,1	25,6	8,0	9,8	1,5	59,0	18,4	22,6	3,5
562	20,0	17,5	1,7	0,8	0,1	87,4	8,6	4,1	0,3	18,8	0,8	0,4	0,1	94,2	4,0	1,8	0,4
563	19,2	3,2	8,8	7,2	0,5	16,7	45,6	37,7	2,7	10,3	5,6	3,3	0,3	53,7	29,1	17,2	1,3
564	69,7	49,1	13,3	7,2	0,6	70,4	19,2	10,4	0,8	64,4	2,7	2,6	0,2	92,4	3,9	3,7	0,3
566	24,6	5,3	9,4	9,9	0,4	21,4	38,3	40,3	1,5	23,1	1,3	0,2	0,0	94,0	5,2	0,8	0,1

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
567	44,3	10,8	16,6	16,9	1,9	24,3	37,4	38,3	4,2	41,2	2,3	0,7	0,1	93,1	5,3	1,7	0,3
571	53,4	31,8	11,7	9,9	1,1	59,5	22,0	18,5	2,1	50,8	2,0	0,6	0,1	95,2	3,7	1,1	0,1
572	53,4	19,4	6,4	27,5	3,7	36,4	12,0	51,6	6,8	45,2	4,3	3,9	0,2	84,7	8,0	7,2	0,4
572A	6,2	6,0	0,1	0,1	0,0	97,2	1,4	1,4	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
573	67,2	35,7	15,4	16,1	1,3	53,2	22,9	23,9	1,9	46,7	5,9	14,5	5,2	69,6	8,8	21,6	7,7
574	51,6	26,8	15,9	8,9	0,4	51,9	30,9	17,2	0,8	48,3	2,3	1,0	0,2	93,7	4,4	1,9	0,4
575	38,9	15,4	13,0	10,6	0,5	39,5	33,4	27,1	1,3	35,3	2,9	0,8	0,0	90,7	7,3	2,0	0,1
576	36,0	4,5	8,5	22,9	5,9	12,6	23,8	63,7	16,5	28,3	5,9	1,7	0,2	78,8	16,4	4,8	0,4
578	20,2	8,8	4,8	6,6	1,2	43,7	23,7	32,6	6,1	19,0	0,9	0,4	0,0	93,8	4,2	2,0	0,2
579	7,1	5,6	1,2	0,4	0,0	77,9	17,1	5,1	0,5	7,1	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
580	38,7	27,2	6,6	4,9	0,5	70,3	17,0	12,8	1,3	33,3	2,2	3,2	0,5	85,9	5,7	8,3	1,3
581	41,6	24,4	8,3	8,9	1,4	58,6	20,1	21,4	3,3	38,2	2,0	1,4	0,1	91,9	4,8	3,3	0,2
582	44,7	22,4	14,6	7,8	0,2	50,0	32,6	17,4	0,5	41,3	2,1	1,4	0,1	92,3	4,6	3,1	0,2
583	44,0	19,8	12,5	11,7	1,1	44,9	28,5	26,6	2,5	39,6	3,2	1,2	0,3	90,0	7,2	2,8	0,7
583A	1,4	0,7	0,4	0,3	0,0	51,2	26,0	22,8	1,5	1,4	0,0	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0
584	70,4	24,3	23,3	22,8	2,2	34,5	33,1	32,4	3,1	64,6	3,9	2,0	0,2	91,7	5,5	2,8	0,3
584A	1,5	0,3	0,7	0,5	0,0	22,4	43,6	34,0	0,0	1,4	0,1	0,0	0,0	94,8	3,9	1,3	1,3
587	36,2	13,3	10,1	12,7	1,7	36,9	27,8	35,2	4,8	33,3	2,5	0,4	0,0	92,0	6,9	1,1	0,1
588	40,3	19,7	9,5	11,1	1,2	48,9	23,6	27,6	2,9	32,4	5,1	2,8	0,3	80,4	12,7	6,8	0,7
589	31,9	8,5	11,7	11,8	1,3	26,5	36,6	36,9	3,9	19,1	7,3	5,6	0,4	59,8	22,8	17,5	1,4
590	49,4	24,5	13,4	11,5	1,1	49,7	27,1	23,3	2,3	46,7	2,0	0,8	0,0	94,4	4,0	1,5	0,1
591	67,7	9,5	13,3	44,9	5,4	14,0	19,6	66,4	7,9	50,3	10,1	7,3	1,0	74,3	14,9	10,7	1,5
592	12,2	5,5	3,6	3,2	0,3	44,7	29,4	25,9	2,8	10,2	1,1	1,0	0,2	83,6	8,6	7,8	1,4
593	41,0	29,1	8,3	3,6	0,3	70,9	20,3	8,8	0,8	40,3	0,4	0,3	0,0	98,3	1,1	0,6	0,0
594	7,9	2,8	3,4	1,7	0,2	34,9	43,5	21,6	2,0	7,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
595	31,7	8,1	7,1	16,5	4,0	25,6	22,5	52,0	12,6	24,4	4,5	2,8	0,4	76,9	14,3	8,8	1,2
SPOLU:	3 516,7	1 525,2	974,4	1 017,0	115,2	43,4	27,7	28,9	3,3	2 905,4	344,6	266,7	45,3	82,6	9,8	7,6	1,3

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	CÚ	Kežmarok	543	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>29,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Lučenec	594	0,2	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	14,2	72,7	13,1	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Rožňava	587	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	39,1	60,9	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Skalica	425	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	31,5	37,7	30,8	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Tvrdošín	520	0,5	0,0	0,3	0,2	<u>0,0</u>	3,7	51,5	44,8	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,1	3,9	0,0	<u>0,0</u>
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			0,9	0,1	0,5	0,4	0,0	9,5	48,9	41,5	<u>2,1</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC KE	Humenné	558	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	33,3	66,7	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC KE SPOLU:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSC-IVSC ZA	Čadca	520	5,4	1,6	2,4	1,5	0,0	29,0	43,9	27,1	<u>0,4</u>	5,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	96,6	3,0	0,4	<u>0,0</u>
		Námestovo	520	3,9	0,2	1,7	2,0	0,0	6,1	43,5	50,4	<u>0,5</u>	3,3	0,5	0,1	<u>0,0</u>	82,7	13,7	3,6	<u>0,0</u>
SSC - IVSC ZA SPOLU:			9,4	1,8	4,1	3,5	0,0	19,4	43,8	36,9	<u>0,4</u>	8,5	0,7	0,2	<u>0,0</u>	90,8	7,5	1,7	<u>0,0</u>	
ŠTÁT SPOLU:				10,3	1,9	4,6	3,9	0,1	18,4	44,2	37,4	<u>0,6</u>	9,4	0,7	0,2		91,4	7,0	1,6	<u>0,0</u>
NDS, a.s.	NDS - SSÚD BA	Senec	127	1,6	1,3	0,3	0,0	0,0	81,2	16,4	2,4	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			127 2	0,7	0,3	0,3	0,1	0,0	38,3	40,8	20,9	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	NDS - SSÚD BA SPOLU:			2,3	1,6	0,5	0,2	0,0	68,1	23,9	8,1	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
NDS, a.s. SPOLU :				2,3	1,6	0,5	0,2	0,0	68,1	23,9	8,1	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
BRATISLAVSKÝ SK	SK BSK - MA	Malacky	143	11,5	10,1	1,1	0,4	0,0	87,3	9,1	3,6	<u>0,0</u>	11,5	0,1	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>
			143 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			501	36,0	8,1	7,1	20,9	<u>4,7</u>	22,5	19,6	57,9	<u>13,0</u>	21,4	7,9	6,7	<u>1,0</u>	59,5	21,9	18,6	<u>2,8</u>
			503	35,8	16,5	8,2	11,2	<u>1,0</u>	46,0	22,8	31,2	<u>2,8</u>	32,7	2,1	1,0	<u>0,3</u>	91,3	6,0	2,8	<u>0,7</u>
			503 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	7,5	21,5	71,1	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,8	16,2	0,0	<u>0,0</u>
			505	2,9	1,5	0,5	1,0	<u>0,1</u>	50,4	16,4	33,2	<u>2,8</u>	2,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,5	4,1	1,4	<u>0,0</u>
			590	15,9	10,4	3,2	2,4	<u>0,1</u>	65,0	19,8	15,2	<u>0,9</u>	15,2	0,7	0,1	<u>0,0</u>	95,1	4,2	0,8	<u>0,1</u>
	SK BSK - MA SPOLU:			102,5	46,6	20,0	36,0	<u>5,9</u>	45,4	19,5	35,1	<u>5,7</u>	83,7	10,9	7,8	<u>1,3</u>	81,7	10,7	7,7	<u>1,3</u>
	SK BSK - PK	Pezinok	502	27,3	9,5	6,8	11,1	<u>2,0</u>	34,7	24,8	40,6	<u>7,2</u>	18,3	4,0	5,0	<u>1,5</u>	66,9	14,6	18,5	<u>5,6</u>
			502 2	5,3	3,9	0,7	0,8	<u>0,0</u>	72,1	12,9	15,0	<u>0,8</u>	4,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	89,3	7,7	3,0	<u>0,5</u>
			503	17,7	6,9	7,1	3,8	<u>0,2</u>	39,0	39,8	21,2	<u>0,9</u>	14,6	2,1	1,0	<u>0,1</u>	82,4	12,1	5,5	<u>0,5</u>
			504	11,7	2,3	5,2	4,1	<u>0,6</u>	19,9	44,9	35,2	<u>5,2</u>	6,2	3,1	2,4	<u>0,2</u>	53,0	26,4	20,6	<u>1,5</u>
		Trnava	502	0,4		0,2	0,2	<u>0,0</u>	0,0	42,1	57,9	<u>5,1</u>		0,0	0,4	<u>0,3</u>	0,0	0,0	100,0	<u>74,4</u>
	SK BSK - PK SPOLU:			62,4	22,6	19,9	20,0	<u>2,8</u>	36,1	31,9	32,0	<u>4,5</u>	43,8	9,6	9,0	<u>2,1</u>	70,2	15,4	14,4	<u>3,4</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlasník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
BRATISLAVSKÝ SK	SK BSK - SC	Senec	127	1,8	1,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	87,1	10,6	2,3	<u>0,0</u>	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SK BSK - SC	Senec	127 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,8	15,2	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			503	12,5	11,1	1,0	0,4	<u>0,0</u>	88,6	7,9	3,4	<u>0,0</u>	11,4	0,5	0,6	<u>0,2</u>	91,1	4,3	4,6	<u>1,6</u>
			503 2	0,5	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	4,1	22,2	73,8	<u>11,8</u>	0,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	85,4	3,1	11,5	<u>7,8</u>
			510	10,1	2,5	2,9	4,7	<u>0,5</u>	24,6	28,6	46,8	<u>4,8</u>	2,8	1,2	6,2	<u>2,4</u>	27,7	11,5	60,8	<u>23,9</u>
			572	5,9	2,8	0,8	2,3	<u>0,8</u>	47,7	13,5	38,9	<u>13,1</u>	3,3	1,2	1,4	<u>0,1</u>	55,8	20,0	24,2	<u>2,5</u>
	572 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,3	0,0	14,7	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
SK BSK - SC SPOLU:				30,9	18,0	5,0	7,9	1,3	58,2	16,2	25,6	<u>4,3</u>	19,8	2,9	8,2	2,8	64,0	9,4	26,6	<u>9,1</u>
BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:				195,9	87,1	44,9	63,9	10,0	44,5	22,9	32,6	<u>5,1</u>	147,3	23,5	25,1	<u>6,2</u>	75,2	12,0	12,8	<u>3,2</u>
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - JUH	Lučenec	526	1,6	1,3	0,2	0,2	0,0	78,4	9,8	11,8	<u>0,0</u>	1,5	0,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	<u>0,0</u>
			571	12,0	7,9	2,0	2,1	0,4	65,7	16,6	17,8	<u>3,2</u>	11,7	0,2	0,1	0,0	98,0	1,5	0,5	<u>0,2</u>
			594	7,7	2,7	3,3	1,7	0,2	35,4	42,8	21,8	<u>2,1</u>	7,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			595	0,6	0,2	0,2	0,2	0,0	35,4	30,4	34,1	<u>1,3</u>	0,6	0,0	0,0	0,0	96,8	3,2	0,0	<u>0,0</u>
		Poltár	526	16,9	3,1	6,7	7,1	0,7	18,5	39,4	42,0	<u>4,1</u>	13,4	2,5	1,0	0,1	79,1	15,1	5,8	<u>0,8</u>
			595	30,0	7,6	6,8	15,6	3,6	25,3	22,8	51,9	<u>11,9</u>	23,0	4,3	2,7	0,3	76,8	14,2	9,0	<u>1,1</u>
		Revúca	526	27,3	11,4	5,1	10,7	1,3	41,7	18,9	39,4	<u>4,6</u>	25,4	1,4	0,4	0,0	93,4	5,2	1,4	<u>0,1</u>
			531	16,7	8,7	5,0	3,0	0,2	52,3	29,6	18,1	<u>1,4</u>	16,6	0,2	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>
			532	45,1	30,0	10,1	5,0	0,4	66,5	22,3	11,2	<u>1,0</u>	43,9	0,9	0,3	0,0	97,5	1,9	0,6	<u>0,0</u>
			532 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	19,4	28,1	52,6	<u>8,2</u>	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Rimavská Sobota	526	27,0	4,9	9,5	12,7	1,5	18,0	35,0	47,1	<u>5,7</u>	23,7	2,5	0,9	0,0	87,6	9,1	3,3	<u>0,0</u>
			531	14,8	8,0	3,8	2,9	0,3	54,5	25,7	19,9	<u>1,9</u>	12,6	1,8	0,4	0,0	85,5	12,1	2,4	<u>0,0</u>
			531 2	1,0	0,4	0,3	0,3	0,0	41,1	25,3	33,6	<u>3,0</u>	1,0	0,0	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>
			571	41,4	23,9	9,7	7,7	0,8	57,7	23,6	18,7	<u>1,8</u>	39,0	1,8	0,5	0,1	94,4	4,4	1,3	<u>0,1</u>
		595	1,1	0,3	0,1	0,7	0,4	26,5	8,7	64,8	<u>38,7</u>	0,7	0,2	0,1	0,0	68,4	22,5	9,0	<u>2,8</u>	
BB RSC - JUH SPOLU:				243,3	110,4	62,7	70,2	9,7	45,4	25,8	28,8	<u>4,0</u>	221,2	15,9	6,3	0,6	90,9	6,5	2,6	<u>0,3</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - SEVER	Banská Bystrica	578	10,0	1,9	3,1	5,0	<u>0,6</u>	19,2	31,1	49,7	<u>6,1</u>	9,2	0,6	0,3	<u>0,0</u>	91,4	5,5	3,1	<u>0,4</u>	
			578 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	14,8	85,2	<u>34,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,0	13,6	3,4	<u>0,0</u>	
			591	16,6	3,8	4,2	8,6	<u>0,5</u>	22,8	25,5	51,7	<u>3,0</u>	15,4	1,0	0,1	<u>0,0</u>	92,9	6,3	0,8	<u>0,0</u>	
		Banská Štiavnica	524	16,3	4,8	5,8	5,8	<u>0,3</u>	29,3	35,4	35,4	<u>1,6</u>	15,5	0,7	0,2	<u>0,0</u>	94,7	4,2	1,1	<u>0,0</u>	
			529	25,2	19,1	3,2	2,9	<u>0,8</u>	75,5	12,8	11,6	<u>3,3</u>	24,0	0,7	0,5	<u>0,1</u>	95,2	2,7	2,1	<u>0,5</u>	
			529 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	4,2	95,8	<u>18,2</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Brezno	531	4,3	1,8	1,5	1,0	<u>0,1</u>	41,8	35,7	22,5	<u>2,0</u>	3,6	0,5	0,2	<u>0,0</u>	83,3	12,0	4,7	<u>0,5</u>	
			584	10,8	4,0	4,9	1,9	<u>0,1</u>	36,8	45,5	17,7	<u>0,9</u>	10,8	0,0	0,1	<u>0,0</u>	99,4	0,0	0,6	<u>0,0</u>	
			428	3,4	2,2	0,8	0,3	<u>0,0</u>	66,2	23,7	10,1	<u>1,2</u>	2,3	0,5	0,5	<u>0,0</u>	68,4	15,5	16,1	<u>0,6</u>	
		Žarnovica	512	22,6	6,7	8,7	7,1	<u>0,7</u>	29,9	38,6	31,5	<u>3,3</u>	19,7	2,1	0,8	<u>0,1</u>	87,2	9,4	3,4	<u>0,4</u>	
			428	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	35,5	64,5	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Žiar n. Hronom	578	10,0	6,9	1,7	1,4	<u>0,6</u>	69,0	16,5	14,5	<u>5,6</u>	9,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	96,4	2,7	0,9	<u>0,0</u>	
			BB RSC - SEVER SPOLU:			119,6	51,2	34,0	34,3	<u>3,8</u>	42,8	28,5	28,7	<u>3,2</u>	110,3	6,4	2,8	<u>0,3</u>	92,3	5,4	2,4
	BB RSC - STRED		Detva	526	45,8	13,3	13,5	19,0	<u>2,3</u>	29,0	29,4	41,6	<u>5,1</u>	34,4	8,3	3,0	<u>0,4</u>	75,2	18,2	6,5	<u>0,8</u>
				526 2	0,5	0,4	0,0	0,1	<u>0,0</u>	75,9	0,6	23,5	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
				529	13,7	8,1	4,5	1,0	<u>0,0</u>	59,4	33,0	7,6	<u>0,0</u>	12,0	0,9	0,8	<u>0,1</u>	87,5	6,9	5,7	<u>0,6</u>
			Krupina	591	21,7	3,0	3,5	15,3	<u>2,5</u>	13,8	16,0	70,2	<u>11,6</u>	14,6	4,1	3,1	<u>0,4</u>	67,2	18,7	14,1	<u>2,0</u>
				526	16,1	0,1	2,5	13,5	<u>2,5</u>	0,7	15,3	84,0	<u>15,7</u>	9,7	4,3	2,1	<u>0,2</u>	60,2	26,9	12,9	<u>1,2</u>
				527	2,6	1,1	1,0	0,5	<u>0,0</u>	41,7	39,6	18,7	<u>0,0</u>	2,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	94,5	2,4	3,2	<u>1,6</u>
			Veľký Krtíš	527	61,5	15,7	18,2	27,6	<u>1,7</u>	25,6	29,5	44,9	<u>2,7</u>	44,6	9,1	7,8	<u>1,8</u>	72,5	14,9	12,6	<u>2,9</u>
				591	20,3	0,5	2,8	17,0	<u>2,1</u>	2,4	13,7	83,9	<u>10,5</u>	12,5	4,1	3,7	<u>0,6</u>	61,7	20,2	18,1	<u>3,0</u>
				Zvolen	526	4,1	3,5	0,2	0,4	<u>0,1</u>	84,4	5,9	9,7	<u>1,7</u>	3,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	93,6	5,9	0,5
			527		8,0	4,4	1,6	2,0	<u>0,4</u>	55,8	19,5	24,7	<u>5,6</u>	7,5	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,1	4,9	1,0	<u>0,0</u>
			591		9,1	2,2	2,8	4,1	<u>0,2</u>	24,4	30,6	45,0	<u>2,4</u>	7,8	0,9	0,4	<u>0,0</u>	85,6	10,0	4,4	<u>0,0</u>
			BB RSC - STRED SPOLU:			203,4	52,4	50,4	100,6	11,9	25,8	24,8	49,4	<u>5,8</u>	150,0	32,5	20,9	3,5	73,7	16,0	10,3
BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:			566,3	214,0	147,2	205,1	25,4	37,8	26,0	36,2	<u>4,5</u>	481,5	54,8	30,0	4,4	85,0	9,7	5,3	<u>0,8</u>		

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - KS	Košice - okolie	548	40,5	11,9	16,4	12,2	<u>1,3</u>	29,4	40,4	30,2	<u>3,2</u>	37,9	2,0	0,7	<u>0,2</u>	93,4	4,9	1,7	<u>0,4</u>	
			550	10,3	6,2	2,3	1,8	<u>0,2</u>	60,0	22,2	17,7	<u>2,2</u>	9,9	0,3	0,1		96,1	2,7	1,2	<u>0,0</u>	
			552	20,3	7,5	5,5	7,3	<u>0,7</u>	37,0	27,1	35,9	<u>3,4</u>	14,7	3,5	2,1	<u>0,1</u>	72,3	17,4	10,3	<u>0,3</u>	
			576	18,9	2,2	4,2	12,4	<u>3,0</u>	11,9	22,3	65,9	<u>15,9</u>	16,3	2,0	0,5	<u>0,0</u>	86,5	10,7	2,9	<u>0,2</u>	
			576 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	35,8	28,5	35,8	<u>5,8</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC KSK - oblasť KOŠICE OKOLIE SPOLU:				90,3	28,0	28,4	33,9	5,2	31,0	31,5	37,5	<u>5,8</u>	79,0	7,8	3,4	0,3	87,6	8,6	3,8	<u>0,3</u>
	SC KSK - MI	Michalovce	552	23,6	4,8	8,6	10,2	<u>1,2</u>	20,4	36,5	43,1	<u>5,3</u>	16,5	4,5	2,7	<u>0,2</u>	69,8	18,9	11,3	<u>1,0</u>	
			552 2	0,2	0,1	0,0	0,1		43,2	20,8	35,9	<u>0,0</u>	0,2	0,0			95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>	
			554	29,0	12,1	10,5	6,5	<u>0,4</u>	41,7	36,0	22,2	<u>1,2</u>	25,8	2,1	1,1	<u>0,1</u>	88,8	7,3	3,9	<u>0,5</u>	
			555	33,0	14,0	11,0	8,0	<u>0,6</u>	42,4	33,4	24,2	<u>1,7</u>	23,6	4,5	4,8	<u>0,5</u>	71,7	13,6	14,6	<u>1,5</u>	
			582	23,0	14,1	6,1	2,8	<u>0,1</u>	61,3	26,5	12,3	<u>0,3</u>	21,5	0,9	0,6	<u>0,1</u>	93,4	4,1	2,5	<u>0,3</u>	
			582 2	12,3	7,0	3,2	2,1	<u>0,1</u>	56,6	26,3	17,1	<u>0,6</u>	10,8	0,8	0,7	<u>0,0</u>	87,7	6,7	5,7	<u>0,3</u>	
		Sobrance	566	20,2	4,6	7,4	8,3	<u>0,3</u>	22,7	36,4	40,9	<u>1,5</u>	18,9	1,1	0,2	<u>0,0</u>	93,4	5,6	1,0	<u>0,1</u>	
			582	9,4	1,3	5,3	2,9	<u>0,1</u>	13,8	55,8	30,4	<u>1,1</u>	9,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	95,8	3,2	1,1	<u>0,0</u>	
	SC KSK - oblasť MICHALOVCE SPOLU:				150,8	57,9	52,1	40,8	2,7	38,4	34,6	27,0	<u>1,8</u>	126,3	14,3	10,2	1,0	83,8	9,5	6,8	<u>0,6</u>
	SC KSK - RV	Rožňava	526	24,5	11,7	8,8	4,0	<u>0,2</u>	47,7	36,1	16,3	<u>0,6</u>	23,1	1,2	0,3	<u>0,0</u>	94,1	4,7	1,2	<u>0,1</u>	
			526 2	0,2		0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	14,9	85,1	<u>9,5</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			533	15,4	5,2	6,9	3,3	<u>0,2</u>	34,0	44,6	21,4	<u>1,5</u>	12,6	2,0	0,8	<u>0,1</u>	82,0	13,1	4,9	<u>0,5</u>	
			535	2,0	1,2	0,5	0,3	<u>0,0</u>	59,3	23,3	17,4	<u>2,3</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			549	9,9	5,3	2,5	2,1	<u>0,1</u>	54,0	25,1	20,9	<u>1,2</u>	9,6	0,2	0,1	<u>0,0</u>	97,0	1,8	1,2	<u>0,0</u>	
			587	36,1	13,3	10,1	12,7	<u>1,7</u>	37,0	27,8	35,2	<u>4,8</u>	33,2	2,5	0,4	<u>0,0</u>	92,0	6,9	1,1	<u>0,1</u>	
		Spiš.N. Ves	533	1,7	0,7	0,7	0,3	<u>0,0</u>	39,1	41,7	19,2	<u>0,0</u>	1,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	77,2	19,3	3,5	<u>0,0</u>	
	SC KSK - oblasť ROŽŇAVA SPOLU:				89,8	37,5	29,5	22,9	2,3	41,7	32,8	25,5	<u>2,6</u>	82,0	6,2	1,6	0,1	91,3	6,9	1,8	<u>0,1</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SNV	Gelnica	546	45,9	26,3	11,7	7,8	<u>0,4</u>	57,4	25,5	17,0	<u>0,9</u>	40,4	3,3	2,1	<u>0,3</u>	88,2	7,3	4,5	<u>0,7</u>
			547	19,1	7,5	5,8	5,8	<u>0,7</u>	39,4	30,4	30,2	<u>3,6</u>	18,1	0,7	0,3	<u>0,1</u>	95,1	3,5	1,4	<u>0,4</u>
			548	4,5	1,7	2,0	0,9	<u>0,0</u>	36,6	43,5	19,9	<u>0,9</u>	4,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,7	4,0	1,3	<u>0,0</u>
			549	20,4	9,2	6,3	4,9	<u>0,8</u>	44,9	31,0	24,2	<u>4,1</u>	19,5	0,5	0,4	<u>0,1</u>	95,5	2,5	2,0	<u>0,4</u>
		Spišská Nová Ves	547	8,4	3,8	1,6	3,1	<u>0,7</u>	44,8	19,0	36,3	<u>8,3</u>	7,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	92,8	4,4	2,8	<u>0,5</u>
			533	35,4	7,4	10,6	17,4	<u>4,5</u>	20,9	29,9	49,1	<u>12,6</u>	26,4	6,2	2,8	<u>0,3</u>	74,6	17,6	7,8	<u>0,7</u>
			535	9,0	0,6	3,3	5,2	<u>0,8</u>	6,4	36,3	57,3	<u>8,7</u>	7,5	0,9	0,6	<u>0,2</u>	83,5	9,6	6,9	<u>2,0</u>
			536	26,5	14,8	7,2	4,5	<u>0,4</u>	55,8	27,2	16,9	<u>1,6</u>	23,3	2,2	1,1	<u>0,2</u>	87,8	8,2	4,1	<u>0,6</u>
			536 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	7,2	26,5	66,3	<u>16,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	91,0	9,0	0,0	<u>0,0</u>
			546	6,1	3,3	1,8	1,0	<u>0,1</u>	53,2	29,7	17,0	<u>2,0</u>	5,0	0,7	0,4	<u>0,0</u>	82,4	10,8	6,9	<u>0,7</u>
			547	13,2	5,4	2,5	5,3	<u>1,0</u>	40,8	19,2	40,0	<u>7,5</u>	11,5	1,1	0,5	<u>0,0</u>	87,6	8,6	3,8	<u>0,2</u>
	SC KSK - oblasť SPIŠSKÁ N.VES SPOLU:			188,7	79,9	52,9	55,9	9,5	42,3	28,0	29,6	<u>5,1</u>	164,1	16,1	8,4	1,2	87,0	8,6	4,5	<u>0,6</u>
	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	552	28,1	6,2	9,4	12,6	<u>0,8</u>	22,0	33,4	44,6	<u>2,9</u>	17,3	4,7	6,2	<u>1,4</u>	61,3	16,6	22,0	<u>4,8</u>
			552 2	0,1	0,0		0,1	<u>0,0</u>	1,4	0,0	98,6	<u>22,9</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	77,1	22,9	0,0	<u>0,0</u>
			555	9,8	0,2	3,2	6,5	<u>0,2</u>	1,9	32,2	65,9	<u>1,9</u>	3,6	2,8	3,4	<u>0,7</u>	36,9	28,9	34,2	<u>7,5</u>
	SC KSK - oblasť TREBIŠOV			38,0	6,4	12,6	19,1	1,0	16,8	33,0	50,2	<u>2,7</u>	20,9	7,5	9,6	2,1	55,1	19,8	25,1	<u>5,5</u>
KOŠICKÝ SK SPOLU:				557,6	209,6	175,4	172,5	20,8	37,6	31,5	30,9	<u>3,7</u>	472,4	51,9	33,3	4,7	84,7	9,3	6,0	<u>0,8</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NITRIANSKY SK	RSÚC NR - KN	Komárno	509	10,8	10,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>	10,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			511	5,6	1,9	2,3	1,4	<u>0,2</u>	34,3	41,4	24,3	<u>4,3</u>	3,8	1,2	0,5	<u>0,0</u>	68,6	22,3	9,0	<u>0,4</u>	
			563	4,3	0,9	2,2	1,2	<u>0,1</u>	20,8	51,0	28,2	<u>1,8</u>	2,8	1,0	0,5	<u>0,0</u>	65,3	23,4	11,3	<u>0,9</u>	
			573	28,9	20,1	4,4	4,3	<u>0,5</u>	69,8	15,4	14,8	<u>1,6</u>	22,6	1,8	4,5	<u>1,1</u>	78,2	6,3	15,5	<u>3,9</u>	
			573 2	0,3		0,1	0,2	<u>0,0</u>	0,0	25,7	74,3	<u>13,5</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			588	10,8	4,6	3,8	2,5	<u>0,1</u>	42,4	34,7	22,9	<u>0,9</u>	8,3	1,7	0,8	<u>0,0</u>	76,8	15,4	7,8	<u>0,2</u>	
			589	20,4	6,3	9,1	5,0	<u>0,4</u>	31,0	44,6	24,4	<u>2,0</u>	11,1	5,1	4,2	<u>0,3</u>	54,3	25,1	20,6	<u>1,7</u>	
		Nové Zámky	588	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	15,5	17,2	67,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	RSÚC NR - KN SPOLU:				81,2	44,6	22,0	14,6	1,3	54,9	27,1	18,0	<u>1,6</u>	59,8	10,9	10,5	1,5	73,7	13,4	12,9	<u>1,9</u>
	RSÚC NR - NR	Levice	524	15,6	3,9	6,0	5,7	<u>0,3</u>	25,2	38,5	36,2	<u>1,8</u>	15,1	0,4	0,1	<u>0,0</u>	96,7	2,8	0,5	<u>0,0</u>	
			527	6,1	4,5	1,1	0,5	<u>0,0</u>	74,1	17,4	8,6	<u>0,7</u>	5,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	96,7	2,3	1,0	<u>0,0</u>	
			564	51,3	36,1	9,9	5,3	<u>0,4</u>	70,4	19,3	10,3	<u>0,8</u>	47,8	1,5	2,0	<u>0,2</u>	93,1	2,9	4,0	<u>0,3</u>	
			564 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	17,5	52,5	30,0	<u>0,0</u>	
			580	12,1	9,0	2,3	0,8	<u>0,1</u>	74,6	19,1	6,3	<u>1,2</u>	12,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,5	0,3	<u>0,0</u>	
			588	15,3	4,3	3,6	7,4	<u>0,9</u>	28,2	23,4	48,4	<u>5,9</u>	10,1	3,3	1,9	<u>0,2</u>	66,0	21,8	12,1	<u>1,4</u>	
		Nitra	511	13,3	8,6	2,4	2,3	<u>0,3</u>	64,5	18,1	17,4	<u>2,1</u>	11,9	0,8	0,6	<u>0,0</u>	89,6	5,7	4,7	<u>0,0</u>	
			513	13,6	10,3	1,7	1,6	<u>0,2</u>	76,1	12,3	11,5	<u>1,6</u>	11,5	0,7	1,4	<u>0,2</u>	84,9	5,0	10,1	<u>1,2</u>	
			513 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,0</u>	0,8	33,0	66,2	<u>8,7</u>	0,3	0,0	0,1	<u>0,0</u>	75,7	0,0	24,3	<u>0,0</u>	
			562	14,5	12,1	1,6	0,8	<u>0,0</u>	83,7	11,0	5,3	<u>0,3</u>	13,5	0,6	0,4	<u>0,1</u>	93,1	4,3	2,5	<u>0,5</u>	
			593	12,9	10,0	2,4	0,5	<u>0,0</u>	77,6	18,3	4,1	<u>0,2</u>	12,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			593 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	13,3	86,7	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Partizánske	593	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Topoľčany	499	26,8	22,4	2,8	1,7	<u>0,2</u>	83,4	10,4	6,3	<u>0,6</u>	26,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,1	<u>0,0</u>	
			514	17,2	11,9	3,6	1,7	<u>0,2</u>	69,5	20,7	9,8	<u>1,0</u>	17,0	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,6	1,3	0,1	<u>0,0</u>	
			593	14,5	10,0	3,6	0,9	<u>0,0</u>	68,7	25,1	6,3	<u>0,0</u>	14,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,4	0,3	<u>0,0</u>	
		Zlaté Moravce	511	24,0	17,9	4,6	1,5	<u>0,3</u>	74,6	19,2	6,3	<u>1,4</u>	23,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	98,7	0,9	0,3	<u>0,1</u>	
			511 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	14,4	85,6	<u>12,8</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,3	0,0	<u>0,0</u>	
	RSÚC NR - NR SPOLU:				238,1	161,2	45,7	31,2	3,1	67,7	19,2	13,1	<u>1,3</u>	223,2	8,2	6,7	0,6	93,7	3,4	2,8	<u>0,3</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NITRIANSKY SK	RSÚC NR - NZ	Komárno	563	1,0	0,3	0,5	0,2	0,0	30,5	45,0	24,4	1,4	0,5	0,3	0,2	0,0	51,1	32,9	16,0	0,0
		Nové Zámky	509	27,3	26,1	1,1	0,1	0,0	95,4	4,1	0,5	0,0	27,1	0,2	0,1	0,0	99,2	0,6	0,2	0,0
			511	28,1	10,8	6,6	10,7	0,9	38,4	23,5	38,1	3,0	17,2	5,5	5,4	0,7	61,1	19,5	19,3	2,5
			511 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	4,8	95,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			563	13,7	2,0	6,1	5,6	0,4	14,6	44,6	40,9	2,8	6,9	4,2	2,6	0,2	50,5	30,8	18,8	1,6
			563 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	31,8	0,1	0,0	0,1	0,0	40,9	14,8	44,3	0,0
			564	18,3	13,0	3,4	1,9	0,1	70,8	18,7	10,4	0,8	16,6	1,2	0,5	0,1	90,6	6,4	3,0	0,3
			573	1,7	0,1	1,1	0,6	0,0	5,5	60,7	33,7	0,0	0,1	0,7	1,0	0,2	4,2	40,2	55,6	10,9
			580	26,2	18,1	4,1	3,9	0,3	69,3	15,7	15,0	1,2	21,0	2,1	3,1	0,5	80,2	8,1	11,8	1,7
			580 2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	32,5	67,5	14,1	0,2	0,0	0,1	0,0	62,7	12,3	25,1	8,8
			588	14,1	10,8	2,2	1,2	0,2	76,4	15,3	8,4	1,1	13,9	0,1	0,1	0,0	98,7	0,9	0,4	0,3
			589	11,5	2,2	2,6	6,8	0,8	18,7	22,4	58,9	7,4	8,0	2,1	1,4	0,1	69,4	18,6	12,0	0,9
		Šaľa	561	1,6	0,0	0,3	1,3	0,4	2,5	18,8	78,7	27,7	0,1	0,2	1,2	0,7	6,8	15,5	77,7	40,7
			562	5,5	5,3	0,1	0,0	0,0	97,3	2,0	0,7	0,4	5,3	0,2	0,0	0,0	97,1	2,9	0,0	0,0
			573	26,9	11,1	7,7	8,2	0,7	41,2	28,6	30,3	2,5	19,3	3,3	4,3	1,8	71,7	12,3	15,9	6,8
	573 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	36,9	63,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	RSÚC NR - NZ SPOLU:				176,7	99,8	35,9	41,1	4,0	56,4	20,3	23,2	2,3	136,5	20,3	20,0	4,3	77,2	11,5	11,3
NITRIANSKY SK SPOLU:				496,0	305,5	103,6	86,9	8,4	61,6	20,9	17,5	1,7	419,5	39,3	37,2	6,5	84,6	7,9	7,5	1,3
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - BJ	Bardejov	545	28,0	16,0	7,5	4,4	0,1	57,2	26,9	15,8	0,3	26,8	0,8	0,4	0,0	95,7	3,0	1,3	0,0
		Stropkov	556	5,4	4,0	1,1	0,2	0,0	74,6	21,0	4,4	0,7	5,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Svidník	556	7,0	3,3	2,9	0,8	0,1	46,4	41,7	11,8	0,9	7,0	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
	SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:			40,4	23,3	11,6	5,5	0,2	57,7	28,7	13,6	0,4	39,2	0,9	0,4	0,0	96,9	2,2	0,9	0,0
	SÚC PSK - HE	Humenné	554	12,9	3,6	4,3	5,0	0,6	27,9	33,2	38,9	4,9	11,3	1,2	0,4	0,1	87,4	9,5	3,1	0,5
			558	8,8	3,7	2,8	2,2	0,1	42,7	32,1	25,2	1,0	6,6	1,3	0,9	0,1	75,1	15,1	9,8	0,7
			559	21,0	6,5	7,7	6,8	0,4	31,0	36,6	32,3	1,9	13,2	4,1	3,6	0,1	63,0	19,7	17,2	0,3
			559 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	6,9	91,4	12,0	0,1	0,1	0,0	0,0	45,1	30,3	24,6	0,0
			567	5,7	1,3	1,9	2,4	0,2	23,5	33,3	43,2	4,3	5,3	0,3	0,1	0,0	93,4	5,6	1,0	0,0

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - HE	Medzilaborce	554	10,9	5,2	2,7	2,9	<u>0,6</u>	47,9	25,2	27,0	<u>5,9</u>	9,9	0,7	0,3	<u>0,0</u>	91,2	6,1	2,7	<u>0,4</u>	
			559	31,9	6,9	11,8	13,1	<u>0,5</u>	21,6	37,2	41,2	<u>1,7</u>	28,6	2,6	0,6	<u>0,0</u>	89,8	8,3	1,9	<u>0,0</u>	
			559 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	17,2	82,8	<u>15,2</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			567	18,7	6,2	7,6	4,8	<u>0,3</u>	33,4	40,9	25,7	<u>1,7</u>	18,3	0,4	0,0	<u>0,0</u>	97,9	1,9	0,2	<u>0,1</u>	
			575	17,2	9,7	5,6	2,0	<u>0,1</u>	56,2	32,2	11,5	<u>0,5</u>	17,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	
		Snina	558	26,9	13,3	6,9	6,7	<u>0,3</u>	49,6	25,6	24,8	<u>1,2</u>	24,5	1,7	0,7	<u>0,1</u>	91,3	6,2	2,5	<u>0,2</u>	
			566	4,3	0,7	2,0	1,6	<u>0,1</u>	15,3	47,2	37,5	<u>1,4</u>	4,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,8	3,2	0,0	<u>0,0</u>	
			567	20,0	3,2	7,0	9,7	<u>1,3</u>	16,1	35,3	48,6	<u>6,5</u>	17,7	1,7	0,6	<u>0,1</u>	88,5	8,3	3,2	<u>0,6</u>	
		Stropkov	575	3,1	2,3	0,4	0,4	<u>0,0</u>	71,9	14,0	14,1	<u>0,0</u>	2,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	93,6	5,7	0,6	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:				181,6	62,7	60,9	58,0	4,7	34,5	33,5	32,0	<u>2,6</u>	159,8	14,5	7,3	0,4	88,0	8,0	4,0	<u>0,2</u>
	SÚC PSK - PO	Bardejov	545	2,9	2,5	0,3	0,1	0,0	86,6	10,6	2,8	<u>0,0</u>	2,7	0,1	0,0	0,0	95,1	4,2	0,7	<u>0,0</u>	
		Prešov	545	10,9	7,0	3,0	0,9	<u>0,0</u>	64,4	27,5	8,1	<u>0,4</u>	10,1	0,5	0,3	<u>0,0</u>	92,8	4,8	2,4	<u>0,2</u>	
			546	24,0	12,4	6,9	4,7	<u>0,2</u>	51,8	28,6	19,6	<u>0,7</u>	23,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	95,8	3,4	0,8	<u>0,1</u>	
	SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:				37,7	21,9	10,2	5,7	0,2	58,0	26,9	15,0	<u>0,5</u>	35,8	1,5	0,5	0,0	94,9	3,9	1,3	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - PP	Kežmarok	536	12,7	7,5	2,3	3,0	<u>0,4</u>	58,9	17,7	23,4	<u>3,2</u>	11,5	1,1	0,1	<u>0,0</u>	90,5	8,4	1,1	<u>0,0</u>	
			536 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	12,8	87,2	<u>12,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	61,6	38,4	0,0	<u>0,0</u>	
			540	4,7	2,1	1,3	1,3	<u>0,4</u>	45,2	26,5	28,3	<u>8,5</u>	3,3	0,8	0,6	<u>0,2</u>	70,1	17,4	12,5	<u>4,4</u>	
			542	7,7	3,9	2,4	1,4	<u>0,1</u>	50,3	31,2	18,5	<u>0,8</u>	7,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,8	0,6	0,5	<u>0,0</u>	
		Levoča	533	5,4	3,1	1,4	0,8	<u>0,1</u>	57,8	26,6	15,6	<u>2,2</u>	5,1	0,3	0,0	<u>0,0</u>	93,7	5,9	0,4	<u>0,0</u>	
			536	2,8	1,4	0,9	0,5	<u>0,0</u>	49,1	32,7	18,2	<u>1,0</u>	2,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,4	3,6	0,0	<u>0,0</u>	
			547	4,8	0,5	0,8	3,5	<u>1,0</u>	10,3	17,3	72,5	<u>20,8</u>	4,2	0,5	0,0	<u>0,0</u>	88,7	10,5	0,8	<u>0,0</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - PP	Poprad	534	10,4	9,2	0,9	0,3	0,0	88,9	8,4	2,7	0,4	10,3	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0	
			536	2,3	1,0	0,6	0,7	0,0	43,9	24,9	31,2	1,7	1,1	0,7	0,5	0,0	47,5	31,7	20,7	1,7	
			538	7,4	4,4	1,7	1,2	0,0	60,3	23,1	16,5	0,4	7,1	0,2	0,1	0,0	97,0	2,2	0,8	0,3	
			539	6,6	1,0	2,4	3,3	0,2	14,4	35,6	50,0	3,6	5,9	0,5	0,3	0,0	89,0	7,2	3,9	0,3	
			540	4,1	0,5	1,9	1,7	0,0	12,7	46,8	40,5	1,1	3,3	0,7	0,1	0,0	80,0	17,5	2,4	0,0	
	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:				69,1	34,7	16,6	17,9	2,4	50,2	24,0	25,9	3,5	62,3	5,1	1,7	0,3	90,2	7,3	2,5	0,4
	SÚC PSK - SK	Stropkov	554	6,1	1,4	1,9	2,8	0,2	22,3	31,9	45,8	2,9	5,1	0,7	0,3	0,0	84,2	10,8	4,9	0,3	
			575	18,6	3,4	7,0	8,1	0,4	18,4	37,8	43,8	2,3	15,3	2,5	0,7	0,0	82,6	13,7	3,8	0,1	
	SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:				24,7	4,8	9,0	10,9	0,6	19,4	36,3	44,3	2,4	20,5	3,2	1,0	0,0	83,0	13,0	4,1	0,2
	SÚC PSK - SL	Kežmarok	542	21,9	10,9	6,2	4,9	0,0	49,5	28,3	22,2	0,2	21,4	0,5	0,0	0,0	97,8	2,1	0,2	0,0	
			543	10,1	6,7	2,0	1,4	0,1	66,4	19,7	13,9	1,2	9,5	0,4	0,3	0,1	93,7	3,7	2,6	0,6	
		Stará Ľubovňa	543	19,9	10,7	6,6	2,7	0,1	53,4	33,1	13,5	0,7	19,8	0,2	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
	SÚC PSK - STARÁ ĽUBOVŇA SPOLU:				52,0	28,3	14,8	9,0	0,3	54,3	28,5	17,2	0,6	50,7	1,0	0,3	0,1	97,5	1,9	0,6	0,1
	SÚC PSK - VT	Svidník	556	1,6	0,4	0,7	0,5	0,0	27,1	42,7	30,1	2,6	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Vranov nad Topľou	554	29,5	8,6	10,4	10,5	0,6	29,1	35,1	35,7	2,2	28,1	1,2	0,2	0,0	95,4	4,0	0,6	0,0	
			556	5,8	0,6	2,4	2,7	0,6	10,4	42,1	47,5	11,1	5,0	0,7	0,1	0,0	85,8	12,8	1,4	0,0	
558			3,2	1,3	0,9	1,0	0,2	39,7	29,6	30,7	4,8	2,3	0,6	0,3	0,0	72,2	17,7	10,1	1,3		
576			16,8	2,2	4,3	10,4	2,9	13,0	25,4	61,7	17,3	11,8	3,9	1,2	0,1	69,8	23,1	7,1	0,7		
SÚC PSK - VRANOV N.TOPĽOU SPOLU:				56,9	13,1	18,7	25,1	4,4	23,0	32,9	44,1	7,7	48,8	6,4	1,8	0,2	85,7	11,2	3,1	0,3	
PREŠOVSKÝ SK SPOLU:				462,5	188,7	141,7	132,1	12,8	40,8	30,6	28,6	2,8	417,1	32,4	12,9	1,0	90,2	7,0	2,8	0,2	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - PB	Bytča	507	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	19,0	65,1	15,9	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	37,3	62,7	0,0	
		Ilava	507	12,4	6,1	2,7	3,6	0,7	49,6	21,8	28,7	5,9	11,6	0,5	0,4	0,2	93,4	3,7	2,9	1,3	
			507 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			574	14,7	6,8	4,4	3,5	0,2	46,1	30,3	23,6	1,1	13,4	1,0	0,3	0,1	91,4	6,6	2,0	0,4	
		Považská Bystrica	507	16,2	4,2	7,5	4,5	0,1	25,9	46,2	27,9	0,6	5,8	4,5	5,9	0,9	36,0	27,6	36,4	5,3	
			517	18,7	7,1	3,6	8,0	1,5	37,8	19,2	43,0	8,3	13,5	2,3	2,9	0,4	72,2	12,1	15,8	2,0	
			517 2	1,2	0,5	0,2	0,4	0,0	45,6	19,1	35,3	2,9	1,2	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
		Púchov	507	16,9	7,9	5,1	3,8	0,3	46,7	30,6	22,7	1,8	12,1	2,6	2,2	0,1	71,7	15,5	12,8	0,7	
			507 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	12,1	87,9	31,3	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SC TN SK - PB SPOLU:				80,4	32,6	23,8	24,0	2,9	40,6	29,5	29,9	3,6	57,8	10,9	11,8	1,6	71,8	13,5	14,7	2,0

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - PD	Bánovce n. Bebravou	516	3,4	2,5	0,6	0,3	0,0	73,0	17,6	9,4	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			592	7,0	3,4	1,9	1,8	0,2	48,3	26,6	25,1	2,4	5,5	0,7	0,9	0,2	77,8	9,2	12,9	2,5	
		Partizánske	512	0,9	0,8	0,1	0,0	0,0	87,4	8,2	4,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			579	7,1	5,6	1,2	0,4	0,0	77,9	17,1	5,1	0,5	7,1	0,0	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0	
			592	5,2	2,1	1,7	1,4	0,2	39,8	33,2	26,9	3,5	4,7	0,4	0,0	0,0	91,5	7,7	0,8	0,0	
			593	13,5	9,2	2,3	2,1	0,3	67,7	17,0	15,3	2,4	12,9	0,4	0,2	0,0	95,5	2,8	1,6	0,0	
		Prievidza	512	8,7	5,2	2,3	1,2	0,0	59,6	26,8	13,7	0,0	8,5	0,1	0,0	0,0	98,4	1,2	0,5	0,0	
			519	6,7	3,4	2,3	1,0	0,0	50,5	34,1	15,3	0,3	6,1	0,4	0,2	0,0	90,9	6,5	2,7	0,6	
			574	32,5	17,9	9,9	4,8	0,3	54,9	30,3	14,8	0,8	30,8	1,1	0,6	0,1	94,8	3,4	1,9	0,4	
	SC TN SK - PRIEVIDZA SPOLU:				85,0	49,8	22,2	13,0	1,0	58,6	26,2	15,2	1,2	80,0	3,1	2,0	0,3	94,0	3,6	2,4	0,4
	SC TN SK - TN	Ilava	574	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	67,1	26,6	6,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Myjava	499	28,6	9,9	6,0	12,7	1,9	34,6	21,0	44,4	6,5	24,1	2,6	1,9	0,4	84,3	9,0	6,8	1,3
		500		8,7	3,6	2,9	2,2	0,2	41,1	33,3	25,6	2,4	8,2	0,3	0,1	0,0	94,8	3,9	1,2	0,0	
		501		3,6	1,0	0,7	1,9	0,2	27,2	20,3	52,5	6,3	2,9	0,5	0,3	0,0	79,0	13,2	7,8	0,6	
		581		18,1	11,0	3,9	3,2	0,5	61,1	21,4	17,5	2,7	16,7	0,7	0,7	0,0	92,2	4,1	3,8	0,2	
		Nové Mesto nad Váhom	504	15,5	7,4	5,3	2,8	0,1	47,6	34,2	18,2	0,7	13,7	1,5	0,2	0,0	88,6	10,0	1,4	0,0	
			504 2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	22,5	14,0	63,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			507	22,6	7,5	8,4	6,7	0,2	33,3	37,1	29,6	0,8	20,5	1,9	0,2	0,0	90,8	8,5	0,7	0,0	
			515	2,9	1,4	0,6	0,9	0,1	50,5	19,7	29,8	3,8	2,5	0,2	0,1	0,0	88,8	7,4	3,8	1,0	
			515 2	0,5	0,1	0,1	0,3	0,0	25,3	18,5	56,3	7,6	0,5	0,1	0,0	0,0	85,4	10,7	3,9	0,0	
			581	13,1	9,7	2,2	1,2	0,0	74,3	16,8	8,8	0,3	12,9	0,2	0,0	0,0	98,6	1,2	0,2	0,0	
		Senica	581 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	10,6	89,4	21,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			581	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Trenčín	507	28,2	10,3	9,4	8,5	0,7	36,6	33,2	30,2	2,6	23,9	2,4	2,0	0,2	84,7	8,4	6,9	0,9
		507 2		1,0	0,6	0,1	0,3	0,1	55,9	14,1	30,0	7,1	0,8	0,1	0,1	0,1	80,1	6,8	13,2	6,8	
		516		18,9	9,3	4,5	5,0	1,0	49,3	24,0	26,8	5,5	16,9	1,6	0,4	0,1	89,4	8,5	2,2	0,3	
		574		4,1	1,9	1,5	0,6	0,0	47,8	37,4	14,8	0,0	3,8	0,2	0,1	0,0	93,3	4,8	2,0	0,5	
	SC TN SK - TRENČÍN SPOLU:				166,6	74,2	45,8	46,7	5,1	44,5	27,5	28,0	3,1	148,3	12,2	6,1	0,8	89,0	7,3	3,7	0,5
TRENČIANSKY SK SPOLU:				332,1	156,7	91,8	83,7	9,1	47,2	27,6	25,2	2,7	286,0	26,2	19,9	2,8	86,1	7,9	6,0	0,8	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	211	5,8	5,2	0,4	0,2	0,0	89,4	6,6	3,9	0,8	5,8	0,0	0,0	0,0	99,2	0,4	0,3	0,0	
			503	16,1	10,0	3,4	2,7	0,1	62,0	21,2	16,9	0,9	7,3	4,5	4,3	0,9	45,4	28,0	26,6	5,7	
			503 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	44,6	0,1	0,0	0,1	0,1	46,3	7,9	45,8	29,4	
			506	34,6	9,3	17,4	7,9	0,2	26,8	50,4	22,8	0,6	17,8	10,5	6,2	0,5	51,6	30,4	18,0	1,4	
			506 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	23,9	27,4	48,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			507	23,3	10,2	9,4	3,8	0,4	43,6	40,1	16,3	1,6	10,0	6,9	6,5	0,9	42,9	29,4	27,7	4,1	
			507 2	1,1	0,2	0,3	0,7	0,1	16,5	24,0	59,4	6,0	0,8	0,2	0,1	0,1	72,2	14,4	13,5	4,5	
			510	9,0	1,0	3,1	4,9	0,3	11,1	34,2	54,7	3,1	4,7	2,8	1,5	0,2	52,2	31,1	16,7	2,4	
			561	19,3	10,5	5,1	3,7	0,3	54,5	26,2	19,3	1,6	14,4	2,1	2,8	0,3	74,4	11,0	14,6	1,7	
			572	30,5	8,3	2,5	19,8	1,7	27,1	8,0	64,8	5,6	26,5	2,0	2,0	0,1	86,9	6,6	6,4	0,3	
		572 2	0,6	0,0	0,1	0,4	0,1	7,1	17,6	75,3	14,2	0,5	0,1	0,1	0,0	81,2	9,8	9,1	0,0		
		Senec	572	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	6,7	16,3	76,9	19,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SÚC TTSK - DUNAJSKÁ STREDA SPOLU:				140,7	54,7	41,6	44,4	3,3	38,9	29,5	31,6	2,4	88,1	29,1	23,6	3,1	62,6	20,7	16,7	2,2
	SÚC TTSK - SE	Senica	425	2,3	1,8	0,3	0,2	0,0	77,4	15,2	7,3	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			500	40,9	18,2	11,1	11,7	1,7	44,5	27,0	28,5	4,1	29,4	6,1	5,4	0,7	71,9	14,9	13,2	1,7	
			500 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	36,1	46,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			501	23,7	7,6	6,2	9,9	1,8	32,3	26,1	41,7	7,6	16,0	4,8	2,8	0,6	67,8	20,3	11,9	2,4	
			581	10,3	3,5	2,3	4,5	0,8	34,4	22,2	43,4	8,0	8,5	1,1	0,7	0,1	82,8	10,7	6,4	0,6	
			590	19,6	7,7	5,5	6,4	0,8	39,1	28,2	32,7	3,9	18,4	0,9	0,3	0,0	93,8	4,8	1,4	0,1	
		Skalica	425	1,5	0,9	0,3	0,3	0,0	60,7	22,1	17,2	1,4	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			426	9,0	5,2	2,2	1,7	0,2	57,2	24,1	18,7	2,4	8,3	0,6	0,1	0,0	91,6	6,8	1,6	0,0	
			590	13,9	6,5	4,7	2,7	0,2	46,9	33,8	19,3	1,6	13,1	0,4	0,4	0,0	94,6	2,8	2,6	0,0	
	SÚC TTSK - SENICA SPOLU:				121,2	51,4	32,6	37,2	5,5	42,4	26,9	30,7	4,6	97,5	14,0	9,7	1,3	80,5	11,5	8,0	1,1

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - TT	Galanta	507	31,3	12,4	11,1	7,8	0,6	39,6	35,6	24,8	1,9	12,3	8,4	10,7	1,8	39,2	26,7	34,1	5,8
			507 2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,1	7,1	7,6	85,4	26,5	0,3	0,0	0,1	0,0	73,5	8,2	18,3	6,4
			510	11,7	3,0	4,0	4,6	0,2	26,0	34,3	39,7	1,4	2,4	2,0	7,3	2,3	20,6	17,2	62,2	20,0
			510 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	15,3	84,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	81,6	18,4	0,0	0,0
			561	22,2	8,5	7,7	6,0	0,2	38,1	34,7	27,2	0,7	10,9	5,6	5,7	0,6	49,0	25,1	25,8	2,5
			561 2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	23,9	32,8	43,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			573	9,2	4,4	2,1	2,7	0,1	47,8	22,5	29,7	1,1	4,4	0,1	4,8	2,0	47,3	1,0	51,8	22,1
		Hlohovec	504	2,8	1,4	1,2	0,3	0,0	47,9	41,6	10,6	0,7	2,7	0,1	0,0	0,0	95,6	4,4	0,0	0,0
			507	25,1	8,9	7,1	9,1	1,0	35,3	28,4	36,3	3,9	19,2	3,8	2,1	0,4	76,6	15,1	8,3	1,4
			507 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	20,0	80,0	27,4	0,1	0,1	0,0	0,0	61,6	37,4	1,1	0,0
			513	15,5	6,0	6,3	3,2	0,2	38,8	40,4	20,8	1,5	7,7	3,8	4,1	0,3	49,4	24,2	26,3	1,8
			513 2	1,1	0,1	0,5	0,5	0,1	10,4	41,2	48,5	9,2	0,1	0,3	0,7	0,2	9,7	25,2	65,0	21,3
			514	13,2	4,5	4,5	4,1	0,2	34,3	34,3	31,3	1,5	9,9	2,0	1,3	0,1	74,9	15,0	10,2	1,1
		Piešťany	499	26,3	8,1	8,5	9,7	1,4	30,9	32,2	36,8	5,3	17,0	3,1	6,2	1,7	64,7	11,7	23,6	6,4
			499 2	0,9	0,2	0,2	0,5	0,2	18,8	19,5	61,7	20,8	0,6	0,1	0,1	0,0	72,7	16,9	10,3	3,1
			502	12,2	8,1	2,9	1,3	0,1	65,9	23,5	10,6	0,6	12,0	0,2	0,1	0,0	98,0	1,3	0,7	0,0
			504	18,2	14,3	3,0	0,9	0,1	78,4	16,5	5,1	0,6	18,0	0,2	0,0	0,0	98,9	1,0	0,1	0,1
			507	15,4	5,9	5,3	4,2	0,3	38,4	34,3	27,3	1,8	14,2	1,0	0,2	0,0	92,0	6,5	1,5	0,0
			507 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	17,3	82,7	23,6	0,4	0,1	0,0	0,0	76,6	22,7	0,7	0,0
		Trnava	502	27,6	9,1	6,4	12,1	2,6	33,0	23,2	43,8	9,5	18,2	2,7	6,7	2,5	65,9	9,6	24,5	9,2
			504	20,4	12,3	5,3	2,9	0,2	60,1	25,7	14,2	0,8	15,1	2,9	2,4	0,4	74,1	14,1	11,8	1,8
			504 2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	2,8	20,8	76,5	12,7	0,3	0,1	0,1	0,0	71,9	14,9	13,2	7,1
			560	17,8	10,0	4,7	3,0	0,1	56,4	26,7	16,9	0,7	15,1	2,2	0,5	0,0	85,0	12,2	2,8	0,2
SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:				273,0	117,3	81,1	74,7	7,8	42,9	29,7	27,3	2,9	181,3	38,6	53,1	12,5	66,4	14,1	19,5	4,6
TRNAVSKÝ SK SPOLU:				534,9	223,3	155,3	156,3	16,7	41,7	29,0	29,2	3,1	366,9	81,6	86,4	16,9	68,6	15,3	16,1	3,2

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	507	15,5	10,1	2,8	2,6	<u>0,2</u>	65,1	18,0	16,9	<u>1,0</u>	14,1	1,2	0,2	<u>0,0</u>	90,9	7,6	1,4	<u>0,0</u>	
			541	14,2	3,0	5,3	5,9	<u>0,5</u>	21,3	37,3	41,4	<u>3,8</u>	12,3	1,4	0,4	<u>0,0</u>	87,0	10,1	2,9	<u>0,0</u>	
		Žilina	507	8,8	4,0	3,1	1,7	<u>0,0</u>	45,1	35,5	19,4	<u>0,5</u>	5,6	1,3	1,8	<u>0,2</u>	64,0	15,1	20,8	<u>2,5</u>	
			507 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			517	5,6	1,2	1,6	2,8	<u>0,3</u>	22,0	28,4	49,6	<u>5,6</u>	4,6	0,8	0,3	<u>0,0</u>	81,2	13,9	5,0	<u>0,0</u>	
			583	30,0	14,5	8,4	7,1	<u>0,5</u>	48,4	28,1	23,6	<u>1,7</u>	27,1	1,8	1,1	<u>0,3</u>	90,4	5,9	3,8	<u>1,0</u>	
			583 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	21,9	27,4	50,7	<u>20,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			583A	1,0	0,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	45,4	32,8	21,8	<u>2,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			583A 2	0,4	0,3	0,0	0,1	<u>0,0</u>	66,3	8,2	25,5	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,3	0,0	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:			75,6	33,6	21,6	20,4	1,6	44,4	28,6	27,0	<u>2,1</u>	65,2	6,5	3,9	0,5	86,3	8,6	5,1	<u>0,7</u>	
	SC ŽSK - KYS	Čadca	541	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			484	10,3	3,7	4,5	2,2	<u>0,1</u>	35,5	43,6	20,9	<u>0,6</u>	9,6	0,7	0,1	<u>0,0</u>	92,8	6,6	0,6	<u>0,0</u>	
			487	26,4	11,8	8,4	6,3	<u>0,9</u>	44,6	31,6	23,8	<u>3,4</u>	23,3	1,9	1,2	<u>0,1</u>	88,1	7,4	4,6	<u>0,5</u>	
			487 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>56,8</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	17,6	35,1	47,3	<u>0,0</u>	
			520	22,1	6,3	8,7	7,1	<u>0,4</u>	28,7	39,3	32,0	<u>1,7</u>	15,7	5,0	1,4	<u>0,1</u>	71,3	22,5	6,1	<u>0,6</u>	
			520 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	18,7	41,1	40,2	<u>15,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	80,4	19,6	0,0	<u>0,0</u>	
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:			63,3	23,6	23,0	16,7	1,5	37,3	36,3	26,4	<u>2,4</u>	53,0	7,7	2,7	0,3	83,7	12,1	4,2	<u>0,4</u>	
	SC ŽSK - LIP	Lipt. Mikuláš	584	40,9	17,8	11,4	11,7	<u>1,0</u>	43,5	27,8	28,7	<u>2,5</u>	37,5	2,2	1,2	<u>0,2</u>	91,7	5,3	3,0	<u>0,4</u>	
			584 2	1,5	0,6	0,4	0,4	<u>0,1</u>	40,8	28,6	30,6	<u>9,6</u>	1,1	0,1	0,2	<u>0,0</u>	79,0	9,6	11,4	<u>2,8</u>	
	SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:			42,3	18,4	11,8	12,2	1,2	43,4	27,8	28,8	<u>2,8</u>	38,6	2,3	1,4	0,2	91,3	5,4	3,2	<u>0,5</u>	
	SC ŽSK - ORA	Dolný Kubín	583	13,9	5,2	4,1	4,6	0,6	37,5	29,4	33,1	<u>4,2</u>	12,4	1,4	0,1	0,0	89,0	10,1	0,9	<u>0,0</u>	
		Námestovo	520	29,8	9,9	10,4	9,5	0,7	33,3	35,0	31,7	<u>2,4</u>	20,4	4,5	4,9	0,3	68,5	15,0	16,5	<u>1,1</u>	
		Tvrdošín	520	23,2	6,6	8,0	8,5	0,5	28,6	34,6	36,8	<u>2,2</u>	20,7	1,8	0,8	0,0	89,1	7,6	3,4	<u>0,2</u>	
			584	17,3	2,0	6,6	8,7	0,9	11,3	38,2	50,5	<u>5,4</u>	15,1	1,6	0,5	0,0	87,7	9,1	3,1	<u>0,1</u>	
			584A	1,5	0,3	0,7	0,5	0,0	22,4	43,6	34,0	<u>0,0</u>	1,4	0,1	0,0	0,0	94,8	3,9	1,3	<u>1,3</u>	
	SC ŽSK - ORA SPOLU:				85,7	24,1	29,8	31,8	2,7	28,1	34,8	37,1	<u>3,2</u>	70,1	9,3	6,4	0,4	81,7	10,8	7,4	<u>0,5</u>
	SC ŽSK - TUR	Martin	519	7,9	3,9	2,4	1,5	<u>0,1</u>	49,9	30,6	19,5	<u>0,8</u>	7,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	93,6	5,2	1,3	<u>0,0</u>	
		Turč. Teplice	519	15,4	5,3	5,5	4,7	<u>0,2</u>	34,1	35,6	30,3	<u>1,4</u>	10,7	2,5	2,2	<u>0,6</u>	69,3	16,2	14,5	<u>4,0</u>	
	SC ŽSK - TURIEC SPOLU:				23,3	9,2	7,9	6,2	0,3	39,5	33,9	26,7	<u>1,2</u>	18,0	2,9	2,3	0,6	77,5	12,5	10,0	<u>2,6</u>
	ŽILINSKÝ SK SPOLU:				290,2	108,8	94,1	87,3	7,3	37,5	32,4	30,1	<u>2,5</u>	244,9	28,7	16,6	2,0	84,4	9,9	5,7	<u>0,7</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2022 a 2023 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2024

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	572	3,5	2,0	0,7	0,8	<u>0,2</u>	57,8	18,8	23,5	<u>4,6</u>	3,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,5	2,9	0,6	<u>0,0</u>
			572 2	2,7	1,7	0,4	0,7	<u>0,1</u>	61,8	13,4	24,8	<u>5,5</u>	2,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	92,4	4,4	3,2	<u>0,0</u>
		Bratislava II	572	8,5	4,1	1,6	2,7	<u>0,6</u>	49,0	19,2	31,7	<u>7,5</u>	7,5	0,7	0,2	<u>0,0</u>	88,8	8,4	2,8	<u>0,0</u>
			572 2	1,3	0,5	0,4	0,4	<u>0,0</u>	36,0	31,4	32,7	<u>2,8</u>	1,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	86,3	9,1	4,5	<u>0,0</u>
		Bratislava III	502	10,0	3,4	1,9	4,6	<u>0,8</u>	34,3	19,3	46,4	<u>8,5</u>	7,7	0,9	1,4	<u>0,4</u>	77,4	8,5	14,0	<u>4,1</u>
			502 2	7,7	2,8	1,9	2,9	<u>0,6</u>	37,1	24,7	38,2	<u>8,4</u>	6,2	0,5	1,0	<u>0,2</u>	80,3	6,6	13,2	<u>2,4</u>
			572	0,4	0,0	0,0	0,4	<u>0,1</u>	0,0	4,5	95,5	<u>20,1</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,8	0,0	5,2	<u>0,0</u>
		Bratislava IV	505	7,1	1,5	2,5	3,1	<u>0,3</u>	21,6	35,2	43,2	<u>3,5</u>	4,1	1,3	1,7	<u>0,2</u>	57,5	18,4	24,1	<u>3,1</u>
			505 2	1,4	0,3	0,5	0,6	<u>0,0</u>	21,1	36,9	41,9	<u>0,0</u>	1,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,1	0,7	<u>0,0</u>
		MAG.HL.MESTA BRATISLAVA SPOLU :				42,5	16,4	9,9	16,2	<u>2,8</u>	38,5	23,4	38,1	<u>6,6</u>	34,2	3,7	4,6	<u>0,8</u>	80,4	8,8
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				42,5	16,4	9,9	16,2	<u>2,8</u>	38,5	23,4	38,1	<u>6,6</u>	34,2	3,7	4,6	<u>0,8</u>	80,4	8,8	10,7	<u>1,9</u>
Mesto KE	Magistrát Košice	Košice I	547	16,5	4,5	4,5	7,4	1,8	27,6	27,3	45,2	<u>10,7</u>	14,3	1,6	0,6	0,1	86,7	9,5	3,9	<u>0,5</u>
			547 2	0,6	0,2	0,1	0,3	0,1	27,9	16,3	55,7	<u>11,4</u>	0,6	0,0	0,0	0,0	96,2	3,8	0,0	<u>0,0</u>
		Košice II	548	2,9	0,9	0,8	1,2	0,1	30,2	28,4	41,3	<u>4,9</u>	2,8	0,1	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	<u>0,0</u>
	MAGISTRÁT KOŠICE SPOLU:			20,0	5,6	5,4	9,0	2,0	28,0	27,1	44,9	<u>9,9</u>	17,6	1,7	0,6	0,1	88,3	8,5	3,2	<u>0,4</u>
MESTO KOŠICE SPOLU:				20,0	5,6	5,4	9,0	2,0	28,0	27,1	44,9	<u>9,9</u>	17,6	1,7	0,6	0,1	88,3	8,5	3,2	<u>0,4</u>
NEZNÁMY	Neznámy	Bratislava II	572A	3,2	3,1	0,0	0,0	0,0	98,9	0,0	1,1	<u>0,0</u>	3,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			572A 2	1,0	0,8	0,1	0,1	0,0	85,8	8,8	5,4	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Senec	572A	2,1	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	NEZNÁMY SPOLU:			6,2	6,0	0,1	0,1	0,0	97,2	1,4	1,4	<u>0,0</u>	6,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
NEZNÁMY SPOLU:				6,2	6,0	0,1	0,1	0,0	97,2	1,4	1,4	<u>0,0</u>	6,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
CESTY II. TRIEDY SPOLU:				3 516,7	1 525,2	974,4	1 017,0	115,2	43,4	27,7	28,9	<u>3,3</u>	2 905,4	344,6	266,7	45,3	82,6	9,8	7,6	<u>1,3</u>

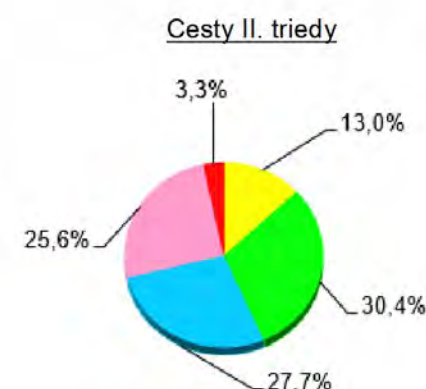
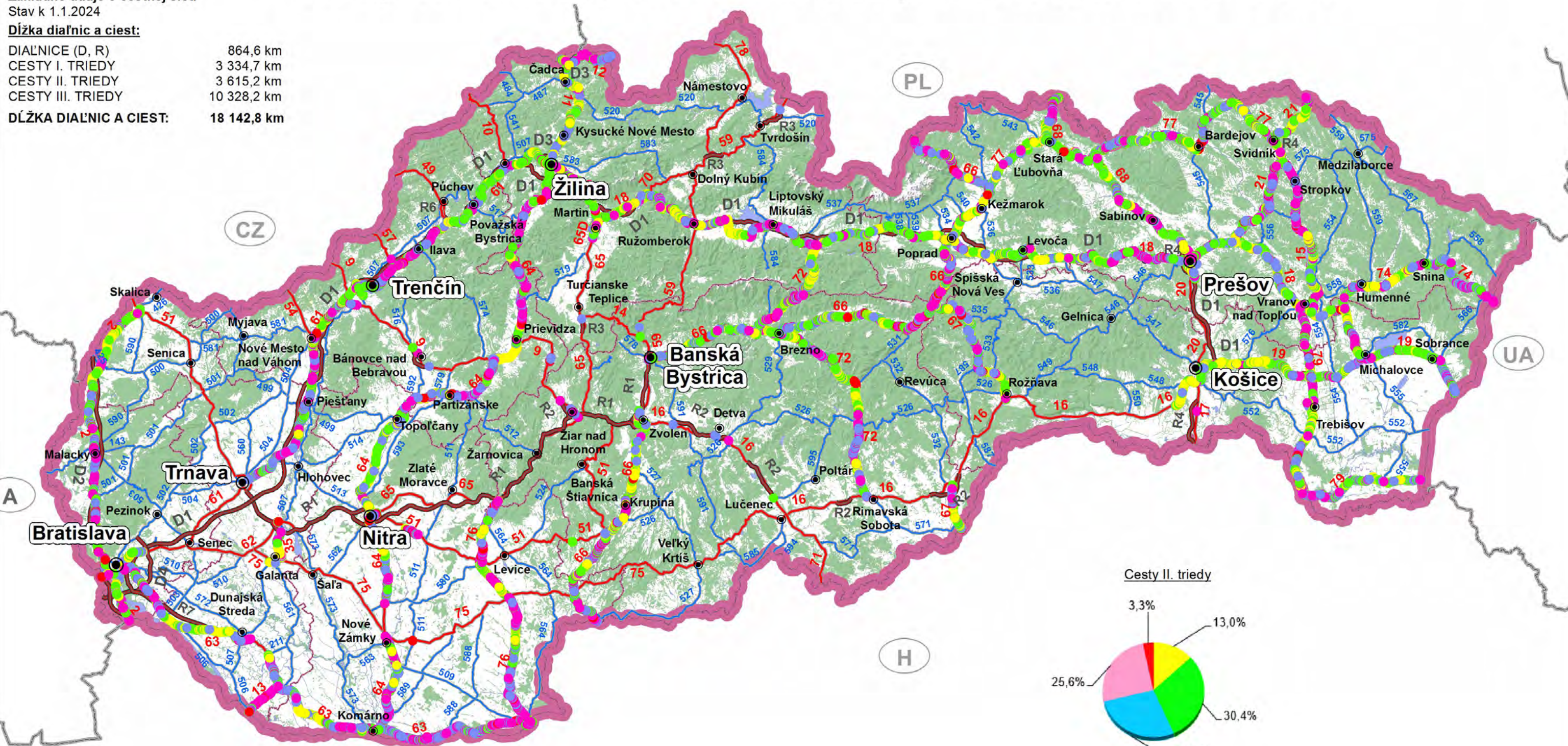
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2023-2022

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

I. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- R0 Cesta I. triedy
- S11 Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM

Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti

- cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2023-2022

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

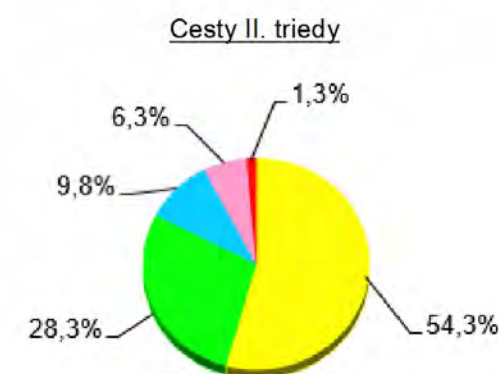
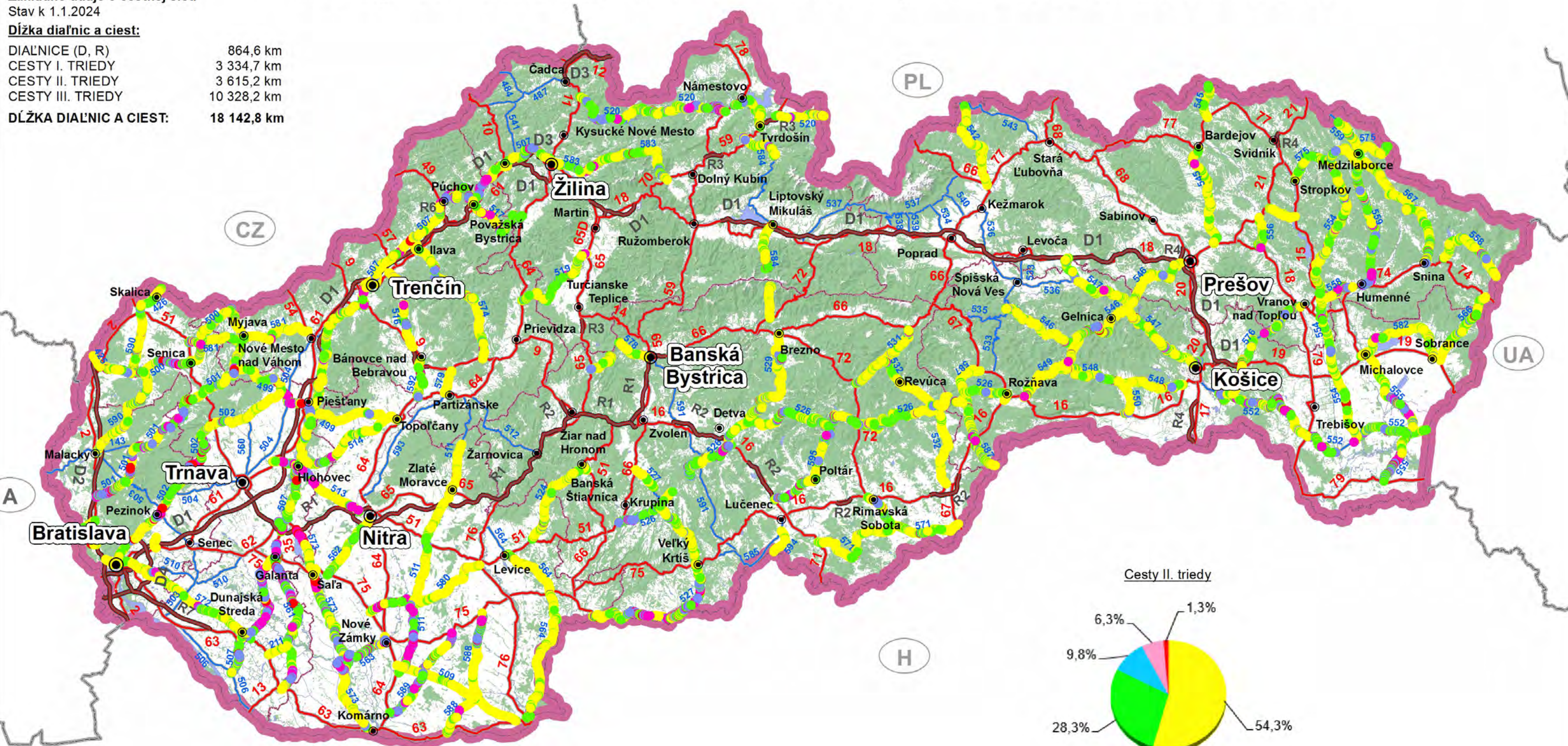
DIAĽNICE (D, R) 864,6 km

CESTY I. TRIEDY 3 334,7 km

CESTY II. TRIEDY 3 615,2 km

CESTY III. TRIEDY 10 328,2 km

DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST: 18 142,8 km



Legenda

II. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)

— Výborný stav

— Vyhovujúci stav

— Dobrý stav

— Nevyhovujúci stav

— Havarijný stav

Diaľnice a cesty

D1 — Diaľnica

— Cesta I. triedy

— Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

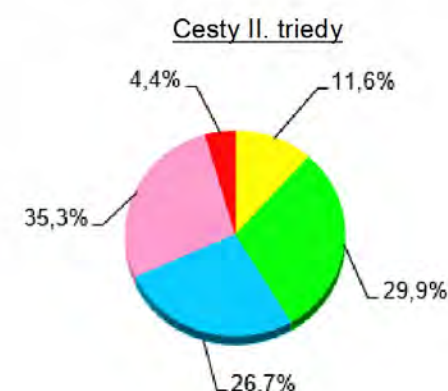
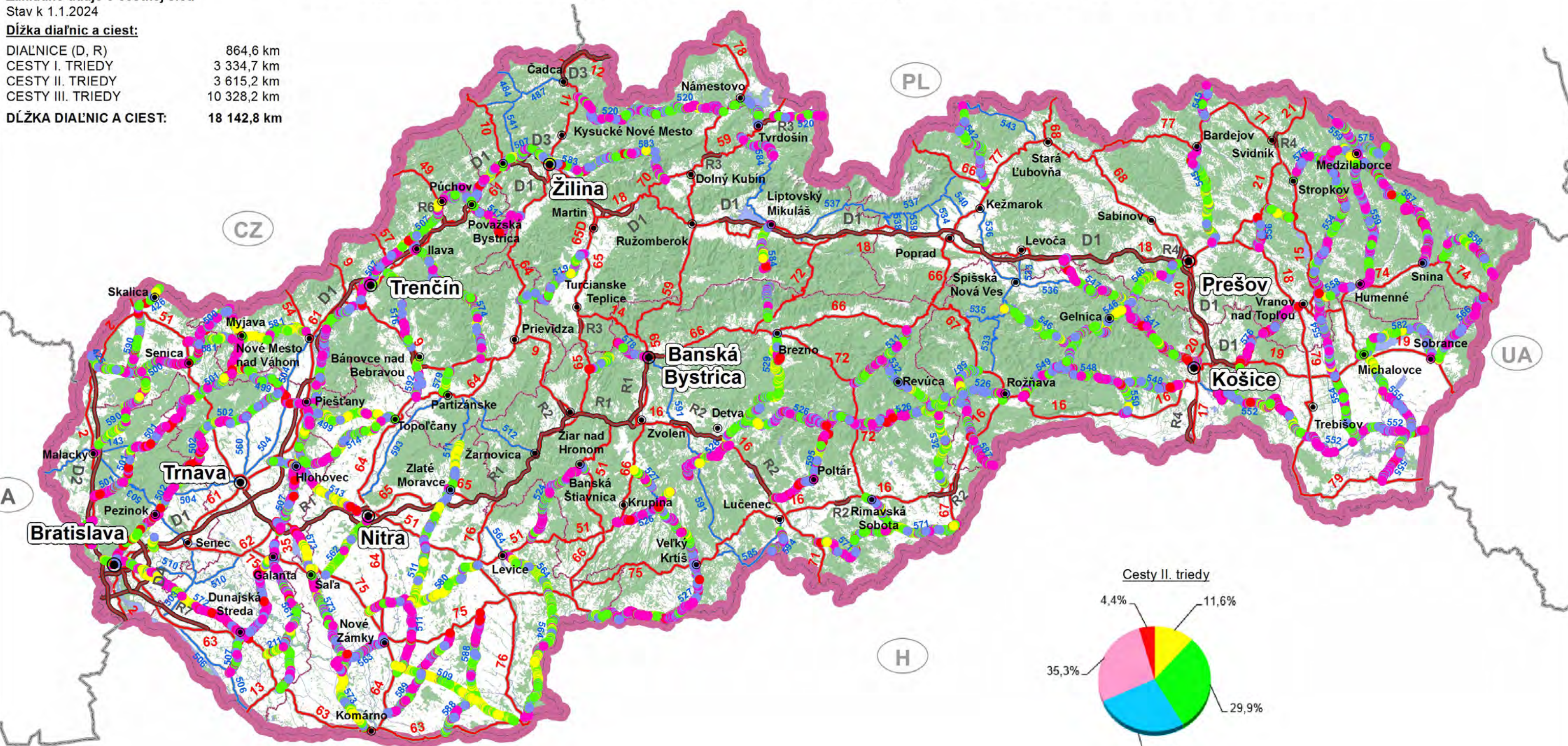
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2023-2022

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

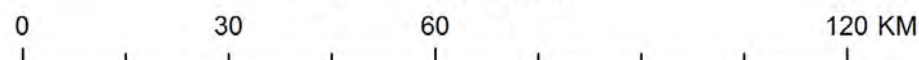
II.tr. - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000



STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA DRSNOSTI VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K 01.01.2024

BRATISLAVA, 2024

3. Skiddometer – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používa meracie zariadenie **Skiddometer BV11 VI** od fínskej firmy Moventor Oy.

Meracie zariadenie Skiddometer BV11 VI (Vehicle Integration) je najnovšou inováciou v meraní pozdĺžneho trenia.

Samotná meracia jednotka je integrovaná do vozidla **Ford Ranger** a ovládaná pomocou elektrického zdvíhacieho systému a počítača s dotykovou obrazovkou **TSC (Touch Screen Computer system)**.



Ovládací systém TSC tvorí tablet s operačným systémom Android (s aplikáciou Skiddometer BV11 na komunikáciu s meracou jednotkou), interface box, databox a kabeľáž.

Súčasťou systému TSC je aj cloudová služba **Web Service**.

MERACIE ZARIADENIE SKIDDOMETER BV11 VI SA SKLADÁ Z TÝCHTO ZÁKLADNÝCH SÚČASTÍ:

- nádrž na vodu s objemom 650 litrov (1) s automatickým elektrickým vodným čerpadlom
- skriňa na náradie (2)
- zdvíhací mechanizmus (3)
- meracia jednotka (4)



- infračervený teplomer na meranie teploty povrchu vozovky
- ovládací systém TSC umiestnený vo vozidle



Samotná meracia jednotka (4) váži 180 kg a má tri kolesá. Dve bočné vodiace/referenčné kolesá a jedno meracie koleso.

Pre meracie koleso sa primárne používa pneumatika typu T-49 s hustením 1,4 bar, ale je možné použiť aj pneumatiku typu T-520 s hustením 7,0 bar. Pneumatiky referenčných kolies sa hustia na tlak 1,7 bar.

PARAMETRE MERANIA:

- sklz 17 %
- hrúbka vodného filmu je 0,5 mm pre pneumatiku T-49 a 1 mm pre pneumatiku T-520
- teplota vzduchu pri meraní musí byť viac ako 4 °C, s výnimkou merania pre okamžité hodnotenie stavu povrchu a špeciálneho merania na ľade
- možnosť merať v rozsahu rýchlostí 20 - 130 km/h, pokiaľ to podmienky na meranom úseku umožňujú, meranie sa vykonáva pri referenčnej rýchlosti 80 km/h

ZÍSKANÁ CHARAKTERISTIKA VOZOVKY:

- súčiniteľ pozdĺžneho trenia μ (-)

TP 025 – Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE
(účinnosť od 1.1.2022) určuje zásady pri meraní a hodnotení drsnosti vozoviek s použitím meracieho zariadenia SKIDDOMETER BV11 na určenie šmykového trenia a zariadenia PROFILOGRAPH na určenie makrotextúry povrchu.

Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v TP 025, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez Portál IS MCS (Informačný systém modelu cestnej siete).

Hodnotenie protišmykových vlastností vozoviek sa vykonáva podľa STN 73 6195. Vozovka z hľadiska protišmykových vlastností nevyhovuje, pokiaľ reprezentatívna hodnota Mu_{80} je menšia ako 0,53.

Klasifikácia stavu drsnosti vozovky

Klasifikácia	Diaľnice	Cesty
Vozovka v nevyhovujúcom stave	$Mu_{80} < 0,53$	$Mu_{80} < 0,53$
Vozovka vo vyhovujúcom stave	$0,53 \leq Mu_{80} \leq 0,61$	$0,53 \leq Mu_{80} \leq 0,56$
Vozovka v dobrom stave	$0,61 < Mu_{80} \leq 0,73$	$0,56 < Mu_{80} \leq 0,62$
Vozovka vo výbornom stave	$Mu_{80} > 0,73$	$Mu_{80} > 0,62$

ZOZNAM zameraných úsekov PK zariadením Skiddometer v roku 2023

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Dĺžka meraných úsekov /m/
Bežné meranie	Banská Bystrica	VPO	diaľnica	R1	19 656
	Bratislava II	ZBL	diaľnica	D4	42 472
				R7	43 623
	Bratislava III	ZBL	diaľnica	D4	3 034
	Bratislava V	NDS - SSUD BA	diaľnica	D4	228
		ZBL	diaľnica	D4	14 614
	Dunajská Streda	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	11 101
		ZBL	diaľnica	R7	59 698
	Nitra	VPO	diaľnica	R1	54 396
	Pezinok	ZBL	diaľnica	D4	13 298
	Rimavská Sobota	NDS - SSUR LC	diaľnica	R2	9 803
		SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	72	13 145
	Senec	ZBL	diaľnica	D4	28 110
				R7	28 826
	Zlaté Moravce	VPO	diaľnica	R1	46 260
Žiar nad Hronom	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	65	3 333	
Dlhodob sledovaný úsek	Banská Bystrica	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	950
	Košice - okolie	NDS - SSUD PO	diaľnica	D1	695
		NDS - SSUR KE	cesta I. triedy	20	234
	Košice I	NDS - SSUR KE	cesta I. triedy	20	925
	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	959
	Poprad	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	18	1 250
		SUC PSK - PP	cesta II. triedy	534	950
	Prešov	NDS - SSUD PO	diaľnica	D1	340
	Trenčín	NDS - SSUD TN	diaľnica	D1	475
	Zlaté Moravce	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	65	1 361
	Žiar nad Hronom	NDS - SSUR ZV	diaľnica	D1	950
	Žilina	NDS - SSUR CA	cesta I. triedy	11	950
Stavebný úsek	Levice	RSUC NR - NR	cesta III. triedy	1543	6 207
	Partizánske	SC TN SK - PD	cesta II. triedy	279	2 368
				592	4 559
			cesta III. triedy	1750	9 666
				1752	2 183
	Prievidza	SC TN SK - PD	cesta II. triedy	574	14 244
	Rimavská Sobota	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	16	18 273
	Ružomberok	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	59	8 210
	Turčianske Teplice	SC ŽSK - TUR	cesta II. triedy	519	2 560
cesta III. triedy			2183	949	
Celková nameraná dĺžka /m/					470 855

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (Mu80)

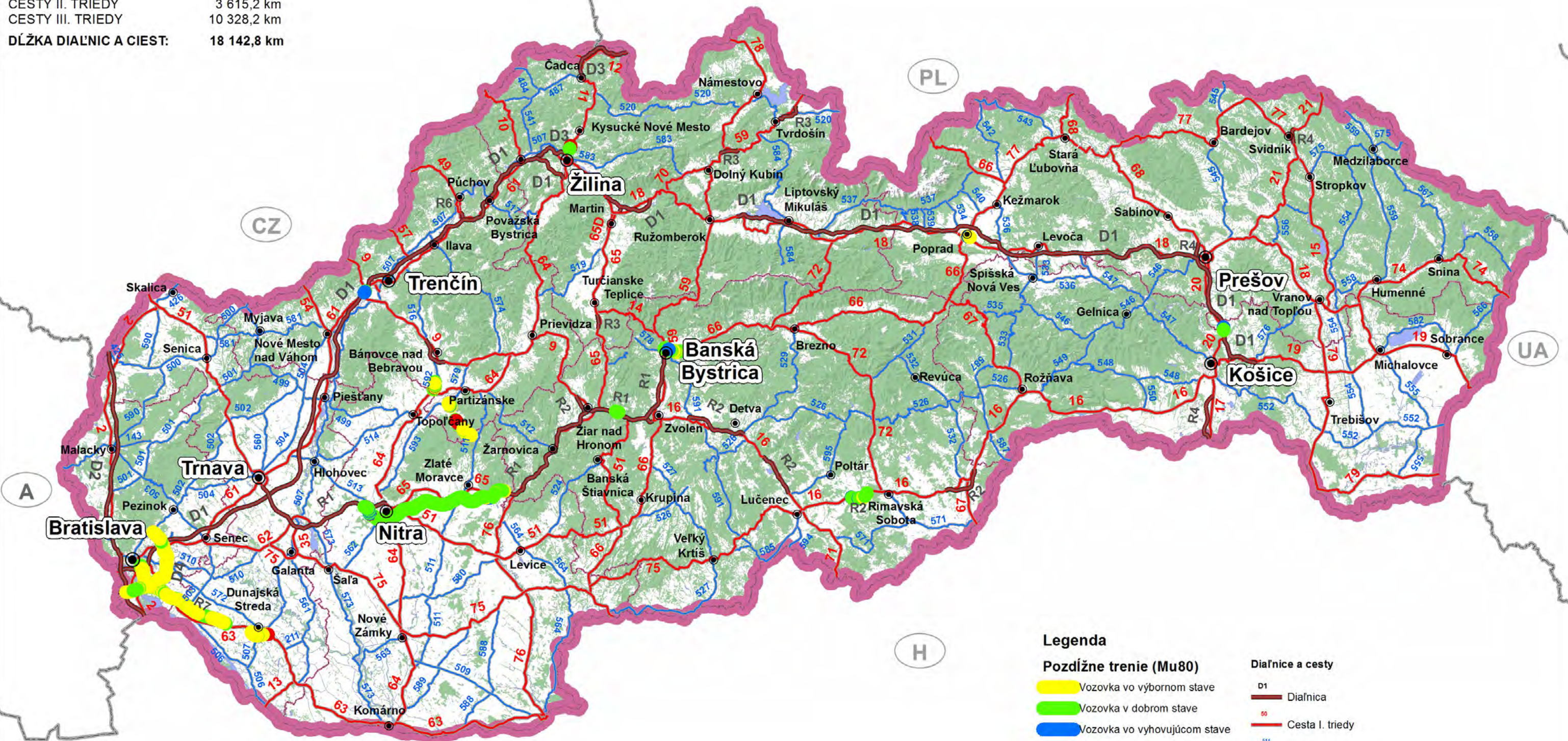
- merané úseky v roku 2023

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

Pozdĺžne trenie (Mu80)

- Vozovka vo výbornom stave
- Vozovka v dobrom stave
- Vozovka vo vyhovujúcom stave
- Vozovka v nevyhovujúcom stave

Diaľnice a cesty

- D1
- Diaľnica
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM

STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA ÚNOSNOSTI VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2024

BRATISLAVA, 2024

4. Kuab – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používajú meracie zariadenia FWD KUAB, a to :

- KUAB 2 m – 150
- KUAB 2 m – 50



Deflektometer FWD je zariadenie na rázovú zaťažovaciu skúšku vozoviek generujúce zaťaženie pádom bremena na tlmiace podložky uložené na povrchu kruhovej zaťažovacej dosky, ktorá je v kontakte s podložíom alebo vozovko.

ZÁKLADNÉ ČASTI VOZIDLA:

- ťažné vozidlo – Toyota Landcruiser
- dvoj alebo jednonápravový príves vybavený snímačmi priehybu a teplomermi na meranie teploty vzduchu a povrchu vozovky
- hmotnosť 1600 – 1800 kg,
- dĺžka 5,2 m x šírka 1,9 m x výška 2,5 m
- merač dĺžok
- riadiaci počítač s príslušenstvom
- software firmy KUAB na ovládanie zariadenia a analýzu nameraných údajov



PARAMETRE MERANIA:

- rozsah zaťaženia : 12 – 50 kN
- čas nábehu zaťaženia : 23 – 17 msec
- trvanie zaťaženia : 60 – 40 msec
- segmentové zaťažovacie dosky: priemer 300 mm
- snímače priehybu
- počet seizmomerov: 7 ks
- presnosť: 1 mikrometer
- merače teploty
- teplomer vzduchu
- infračervený teplomer na meranie teploty povrchu vozovky

ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- priehyb vozovky
- únosnosť vozovky

TP 031 – Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB určuje zásady pri meraní a hodnotení únosnosti asfaltových vozoviek s nestmelenými alebo hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami. TP stanovujú technické parametre zariadení na meranie, podmienky merania a stanovenia meraných lokalít, postup prípravy a vykonávania skúšok na meranom bode. Taktiež definujú potrebné údaje v skúšobnom protokole a popisujú spôsob vyhodnotenia meraní.

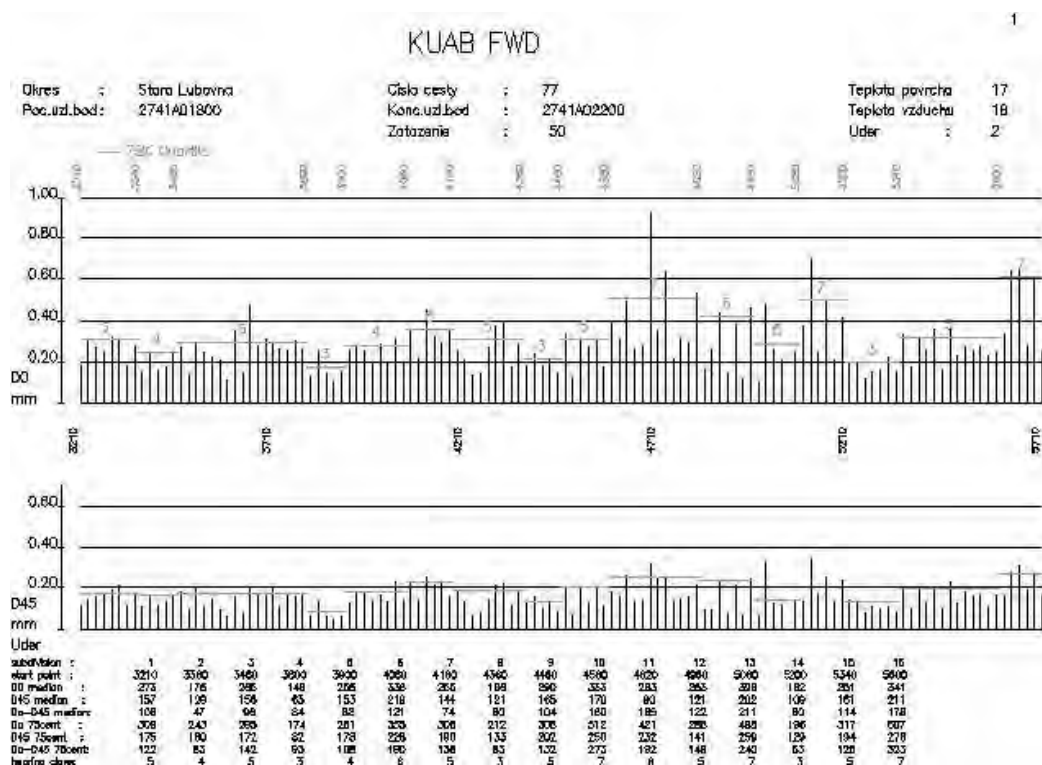
Merania Sú realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a cestách I., II., III., triedy. Dáta sú vkladané do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete)

Väčšina meraní sa vykonáva tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

Hodnotenie dát

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.



ZOZNAM zameraných úsekov PK zariadením KUAB v roku 2023

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Počet úderov / ks/
Bežné meranie	Banská Bystrica	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	1
		VPO	diaľnica	R1	43
	Komárno	RSUC NR - KN	cesta II. triedy	573	34
	Nitra	VPO	diaľnica	R1	135
	Zlaté Moravce	NDS - SSUR NB	diaľnica	R1	1
		VPO	diaľnica	R1	184
Dlhodobý sledovaný úsek	Malacky	SC BSK - MA	cesta II. triedy	503	51
	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	51
	Senica	SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	500	51
	Zlaté Moravce	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	65	51
Stavebný úsek	Bratislava II	MAG-BA	cesta I. triedy	61	3
	Dunajská Streda	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	13	189
				63	24
	Galanta	SUC TTSK - TT	cesta II. triedy	507	210
			cesta III. triedy	1341	164
	Kežmarok	SUC PSK - PP	cesta II. triedy	526	314
	Komárno	RSUC NR - KN	cesta II. triedy	589	92
	Košice - okolie	SC KSK - KS	cesta III. triedy	3343	108
				3365	60
				3401	61
	Košice II	MAG-KE	cesta III. triedy	3401	79
	Levoča	SUC PSK - PP	cesta II. triedy	536	1
	Pezinok	SC BSK - PK	cesta III. triedy	1046	150
				1084	53
				1086	143
				1090	195
				1095	193
	Poprad	SUC PSK - PP	cesta II. triedy	536	58
	Prešov	SUC PSK - PO	cesta III. triedy	3460	176
				3462	178
	Senec	SC BSK - SC	cesta III. triedy	1046	179
		SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	61	1
	Veľký Krtíš	BBRSC-STRED	cesta II. triedy	585	51
Celkový počet úderov					3284

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (Emod)

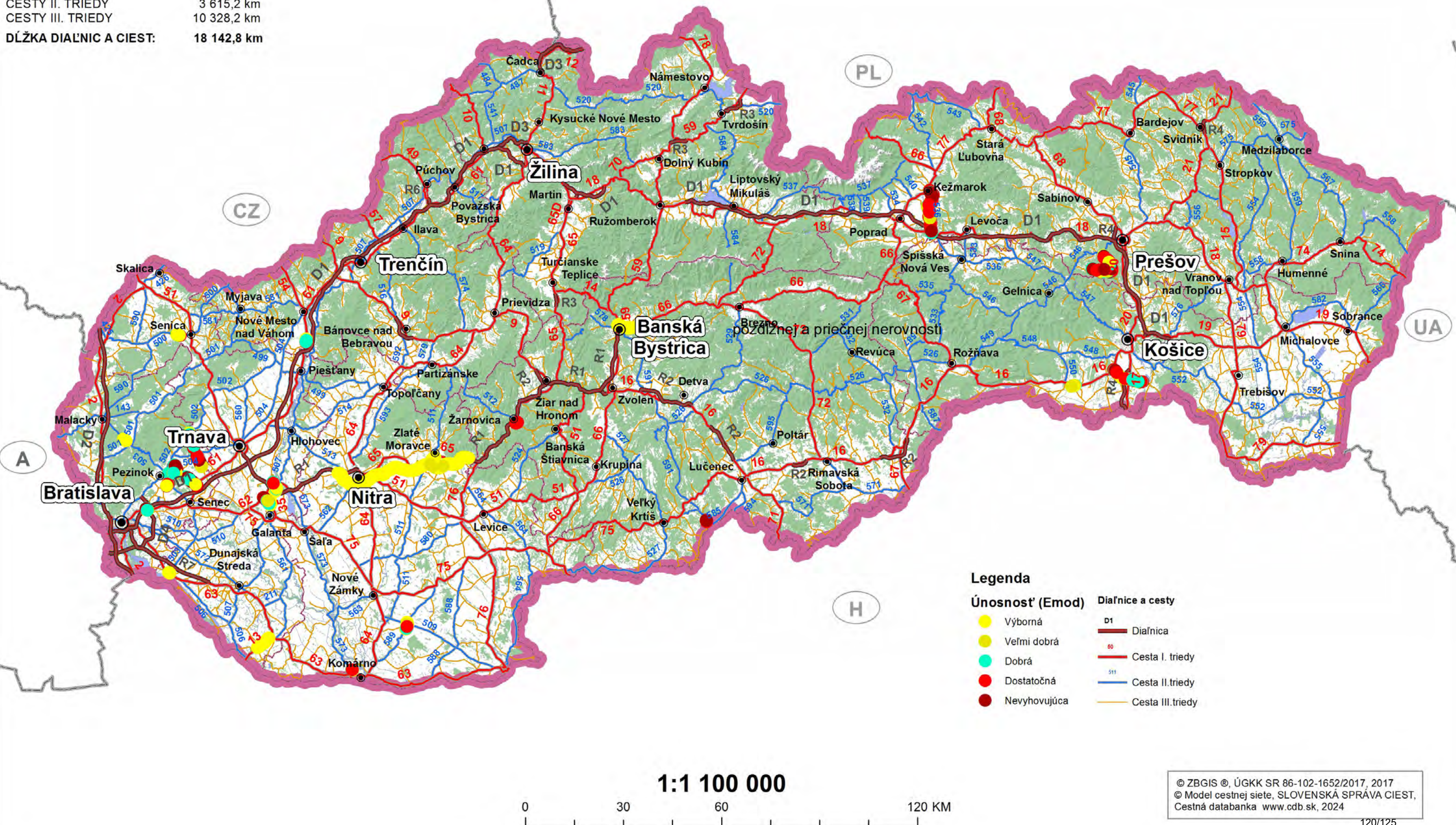
- merané úseky v roku 2023

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ZAZNAMENANÝCH PORÚCH VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2024

BRATISLAVA, 2024

5. Linescan – základné informácie o diagnostickom zariadení

Zariadenie LineScan umožňuje rýchly kontinuálny zber dát. Záznam povrchu vozovky je automatizovaný a nie je ovplyvnený subjektívnym faktorom. Rozsah nasnímaných dát je priamo závislý od technického vybavenia zariadenia.

Na hodnotenie zariadením LineScan je stav povrchu definovaný indexom UCI (angl.: Unified Cracks Index – Index trhlín), vyjadrujúcim porušenie povrchu trhlinami a plošným porušením.



Zariadenie LineScan je navrhnuté na kontinuálne zaznamenávanie digitálneho obrazu povrchu vozovky pri premennej rýchlosti pohybu vozidla. Na zabezpečenie nezávislosti na osvetlení okolia je zariadenie vybavené vysokovýkonným LED osvetľovacím systémom, ktorého výkon je niekoľkonásobne vyšší ako slnečné svetlo. Zariadenie vyžíva tzv. riadkovú kameru, ktorá na rozdiel od klasických kamier nesníma plochu, ale lineárny obraz časti povrchu vozovky. Vysokorýchlostný záznam umožňuje veľmi detailné zobrazenie povrchu vozovky vo vysokom rozlíšení

SÚČASTI ZARIADENIA :

- zariadenie na snímanie 3,5 m širokého záznamu jazdného pruhu obsahuje nasledovné súčasti:
- uzatvorený príves s dvoma nápravami hmotnosti 2 000 kg,
- samostatný benzínový generátor na napájanie zariadenia, umiestnený na prívese,
- zdroj systému (230 V, 12 V),
- LineScan kameru,
- osvetľovací systém (červené LED lampy),
- odometer na meranie vzdialenosti,
- systém pre zber dát s integrovaným GPS,
- počítač a softvér pre záznam a hodnotenie dát,
- výkonný notebook pre spracovanie dát.

Posádku meracieho vozidla tvorí vodič a operátor, obsluhujúci konzolu počítača, na monitorovanie systému a riadenie zberu dát.

KAMERA

Kamera Spyder3 SG-10-02k40-00-L je umiestnená na ráme prívesu a je vybavená optikou 24 mm.

OSVETĽOVACÍ SYSTÉM

Systém sa skladá z 32 lúčov, každá lampa obsahuje 12 LED diód, objektív a elektroniku (obrázok 2 a 3). Lampy sú chladené vzduchom. Svetlo sa zapína impulzom riadeným z rotačného enkodéra s 20 000 pulzami pri otočení kolesa. Snímač je pripojený na jednom zo zadných nábojov kolies.

Šošovky so svetlom treba nastaviť a zamerať na povrch vozovky. Trvanie svetelného impulzu je o niekoľko μ s dlhšie ako expozičný čas kamery.

GPS SYSTÉM

Zariadenie obsahuje integrovaný modul GPS pre detailnú lokalizáciu merania v rámci zemepisných súradníc.

HARDVÉR A SOFTVÉR ZARIADENIA

Počítačová zostava zariadenia DELL N09X7301 je založená na Intel Gigabitovom Ethernete s nasledujúcou konfiguráciou:

- pamäť (2 x 500) GB in Raid 0,

- procesor CPU Core2Duo,
- RAM (2 x 1) GB,
- klávesnica,
- monitor s rozlíšením (1600 x 1200) bodov,
- Windows XP English,
- softvér RoadView pre záznam a hodnotenie s možnosťou operátorských poznámok a zaznamenávania udalostí pomocou lokalizácie GPS.



V zmysle **TP 053 – Metodika merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozovky pomocou zariadenia LineScan** sa vykonáva hodnotenie stavu povrchu vozovky kamerovým systémom LineScan . TP 053 stanovuje metodiku merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozoviek pomocou automatizovaného zariadenia LineScan na snímanie povrchu a vyhodnotenia videodát.

Pre definovanie kvality povrchu sledovanej cestnej siete sa vychádza z kritérií stanovených na základe vypočítaného indexu trhlín UCI. Určuje sa maximálna hodnota na 20 m úseku z vyhodnotenia 1 m kroku. Zamerané údaje zo zariadenia Linescan sa vkladajú do databázy Diagnostiky cez **Portál IS MCS**.

Hodnotenie podľa parametra UCI :

UCI	Klasifikačný stupeň	Hodnotenie
0,0 – 5,0	1	Výborný stav
5,1 – 10, 0	2	Veľmi dobrý stav
10,1 -19,0	3	Vyhovujúci stav
19,1 – 30,0	4	Nevyhovujúci stav
> 30	5	Havarijný stav

ZOZNAM zameraných úsekov PK zariadením Linescan v roku 2023

Typ merania	Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Dĺžka meraných úsekov /m/
Bežné meranie	Galanta	SUC TTSK - TT	cesta II. triedy	507	7 452
Dlhodob sledovaný úsek	Banská Bystrica	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	950
	Košice - okolie	NDS - SSUD PO	diaľnica	D1	694
	Košice III	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	19	1 119
	Liptovský Hrádok	NDS - SSUD LM	diaľnica	D1	950
	Malacky	SK BSK - MA	cesta II. triedy	503	938
	Nitra	NDS - SSUR GA	diaľnica	R1	8 849
		VPO	diaľnica	R1	762
	Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	959
	Piešťany	NDS - SSUD TT	diaľnica	D1	950
	Poprad	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	18	951
				534	950
				537	962
	Prešov	NDS - SSUD PO	diaľnica	D1	340
	Senica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	51	950
		SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	500	947
	Trenčín	NDS - SSUD TN	diaľnica	D1	1 491
	Trnava	NDS - SSUR GA	diaľnica	R1	2 215
	Zlaté Moravce	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	65	1 362
	Žiar nad Hronom	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	950
	Žilina	NDS - SSUR CA	cesta I. triedy	11	950
				18	950
				64	950
				SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy
Celková nameraná dĺžka /m/					37 591

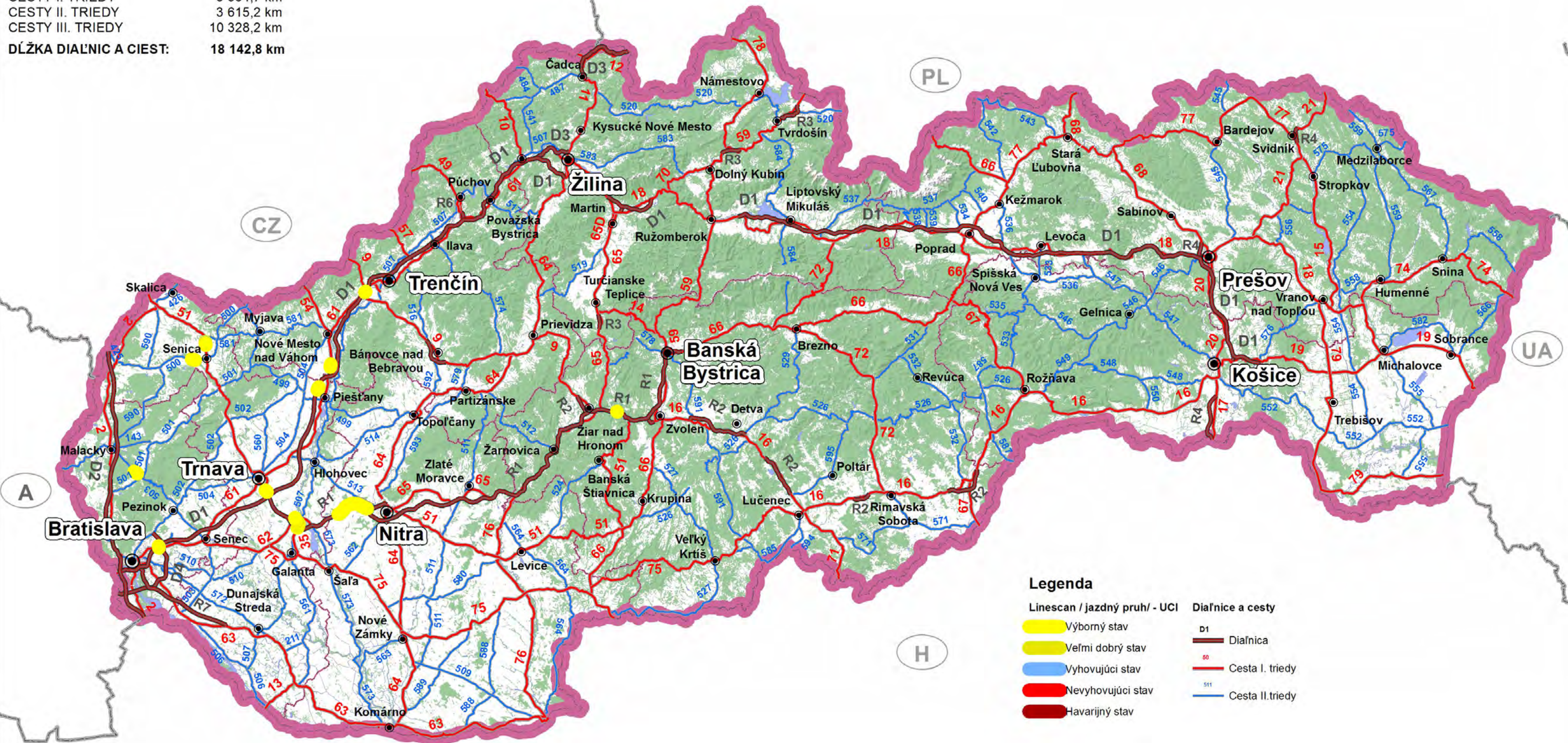
CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska porúch povrchu vozovky - merané úseky v roku 2023

Základné údaje o cestnej sieti
Stav k 1.1.2024

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	864,6 km
CESTY I. TRIEDY	3 334,7 km
CESTY II. TRIEDY	3 615,2 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,2 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 142,8 km



Legenda

Linescan / jazdný pruh/ - UCI	Diaľnice a cesty
 Výborný stav	D1 Diaľnica
 Veľmi dobrý stav	60 Cesta I. triedy
 Vyhovujúci stav	511 Cesta II. triedy
 Nevyhovujúci stav	
 Havarijný stav	

1:1 100 000

