



Odbor cestnej databanky - 2100

CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK DIALNIC A CIEST SR

Stav cestnej siete k: 1.1.2026

BRATISLAVA, 2026

OBSAH

1. ÚVOD.....	2
2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI.....	4
• Profilograph - základné informácie o diagnostickom zariadení.....	5
• Prehľad stavu diaľnic.....	7
• Prehľad stavu ciest I.triedy.....	41
• Prehľad stavu ciest II.triedy.....	78
3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA DRSNOSTI VOZOVIEK.....	112
• Skiddometer - základné informácie o diagnostickom zariadení.....	113
• Tabuľkový prehľad meraní.....	115
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	116
4. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA ÚNOSNOSTI VOZOVIEK	117
• Kuab - základné informácie o diagnostickom zariadení.....	118
• Tabuľkový prehľad meraní.....	120
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	121
5. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA ZAZNAMENANÝH PORÚCH VOZOVIEK.....	122
• Linescan - základné informácie o diagnostickom zariadení.....	123
• Tabuľkový prehľad meraní.....	125
• Grafické znázornenie meraní v mape.....	126

SPRACOVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Odbor cestnej databanky - 2100

Dúbravská cesta 1152/3

841 04 BRATISLAVA

telefón: 02/50 255 432

Zodpovední za spracovanie

Ing. Marianna Králiková

kl. 432

marianna.kralikova@ssc.sk

Anna Šimonová

kl. 377

anna.simonova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Údaje o diaľnic a ciest sú z centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií, so stavom cestnej siete k 01.01.2026

1. ÚVOD

Zber údajov je podmienený používaním jednotnej referenčnej siete, ktorou sú základné údaje vektorového modelu cestnej siete.

Vlastný proces zberu väčšiny údajov je centralizovaný, t.j. vykonávaný pracovníkmi odboru cestnej databanky (CDB). Metodika zberu na centrálnej úrovni je pomerne zložitá a vyžaduje stálu skupinu odborne zaškolených pracovníkov. V diagnostike vozoviek je centralizovanosť podmienená náročnosťou prevádzky a rentabilitou diagnostických zariadení. Pracovisko CDB je čo sa týka personálnej aj technologickej kapacity budované tak, aby údaje boli zbierané týmito kapacitami a aby boli z centrálnej úrovne prístupné pre lokálnu úroveň správcu CK.

Zber údajov je v prevažnej miere realizovaný zariadeniami určenými technologicky pre tento účel pri využívaní softvérových nástrojov dodávaných výrobcami zariadení alebo špeciálne vyvinutých pre tento účel v rámci IS MCS.

Odbor Cestnej databanky disponuje modernou technikou na meranie diagnostiky vozoviek



- KUAB FWD 150, 50 - zariadenia na meranie priehybu vozoviek
- PROFILOGRAPH - zariadenie na meranie nerovnosti vozoviek
- SKIDDOMETER BV 11 - zariadenie na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek
- VIDEOCAR - zariadenie na vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok stavu povrchu vozoviek
- LINESCAN – zariadenie na vykonávanie záznamu porúch vozovky

Výsledky z diagnostiky vozoviek sa využívajú na tieto účely:

- získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete SR,
- získanie základných vstupov na prípravu návrhu plánu na opravy a obnovu cestných a diaľničných vozoviek,
- získanie bázy údajov na stanovenie degradačných funkcií a modelov pre rôzne konštrukcie vozoviek,
- získanie údajov o stave nových úsekov ciest pre účely preberacích konaní,
- získanie údajov na riešenie úloh vedecko-technického rozvoja.

Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch:

- Číslo diaľnice , cesty ako napr. D1.1, 2 – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie diaľnic a ciest.
- Číslo diaľnice , cesty ako napr D1.2, 2.2 – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie diaľnic a ciest.

Priame využitie údajov pre SSC je pre prevádzku aplikačných systémov v IS MCS, zverejnenie výsledkov meraní cez portál IS MCS / <https://ismcs.cdb.sk/portal/mapviewer>.



2. Profilograph – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používa meracie zariadenie **Profilograph GE** firmy Greenwood Engineering A/S z Dánska, vrátane príslušenstva a firemného softvéru na vyhodnotenie dát. Toto zariadenie na základe snímania pozdĺžnych a priečných profilov laserovými snímačmi v kombinácii s pokročilými technikami pre zber a analýzu dát poskytuje podrobné informácie o stave povrchu vozovky z hľadiska jej rovnosti. Pre všetky súčasti zariadenia výrobca garantuje triedu presnosti 1.



ZÁKLADNÉ ČASTI:

- vozidlo: VW Multivan
- merací nosník obsahujúci:
 - 16 laserových senzorov
 - 3 akcelerometre
 - 2 gyroskopy + riadiaca jednotka
- odometer/ merač dĺžok v ľavom prednom kolese
- operačná jednotka (na kontrolu systému a okamžitú prezentáciu dát)
- software na kalibráciu zariadenia a analýzu nameraných údajov
- GPS



PARAMETRE MERANIA:

- šírka meraného priečného profilu vozovky: 2,70 m pri šírke meracieho nosníka 2,5 m
- rýchlosť počas merania: 20-110 km/h, (optimálna 60 - 80 km/h)
- frekvencia čítania a ukladania údajov: 144 vzoriek/100 mm pri 80 km/h a frekvencii snímania 32 kHz
- presnosť merania hĺbky vyjazdených koľají: 0,05 – 1 mm

ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- pozdĺžny profil
- pozdĺžna nerovnosť (v jednotkách IRI, APL, PSI)
- priečny profil
- hĺbka vyjazdených koľají
- makrotextúra vozovky (priemerná hĺbka profilu)
- priečny sklon vozovky
- priestorový profil vozovky



- horizontálne a vertikálne zakrivenie cesty
- zemepisná poloha bodov trasy

TP 056 – Meranie a hodnotenie nerovnosti vozoviek pomocou zariadenia Profilograph GE stanovuje postup merania a hodnotenia pozdĺžnej nerovnosti prostredníctvom Medzinárodného indexu nerovnosti – International Roughness Index (IRI) a priečnej nerovnosti asfaltových vozoviek prostredníctvom hĺbky vyjazdených koľají.

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete).

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonáva v zmysle technického predpisu **TP 056** a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií. Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFILOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5, 1 – 10,0	5, 1 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10, 1 – 15,0	10, 1 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15, 1 – 20,0	15, 1 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje **výborný a dobrý stav vozovky**, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje **vyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje **nevyhovujúci stav vozovky**, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje **havarijný stav vozovky**, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic a ciest I. a II. triedy z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2026

BRATISLAVA, 2026

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI

Diaľnice

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2026

BRATISLAVA, 2026



STAV DIAL'NIC V SR

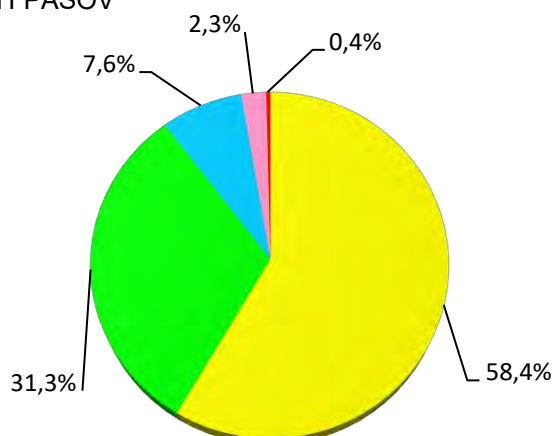
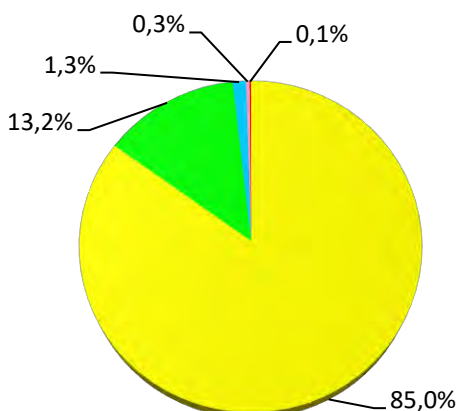
v roku 2025

DIAL'NICE / D na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

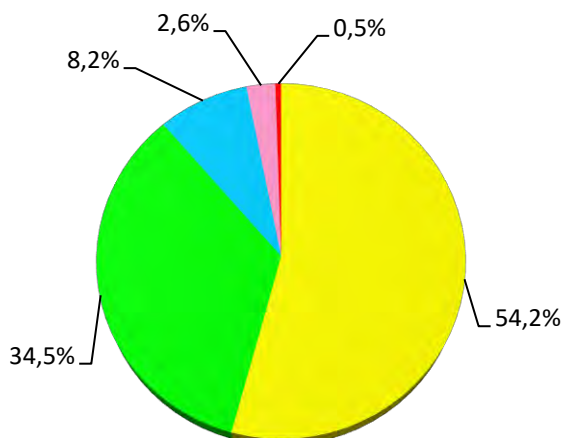
DIAL'NICE / D
1 045,909 km
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



DIAL'NICE / D na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

DIAL'NICE / D
1 045,909 km
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
567,1	360,3	85,9	27,2	5,4



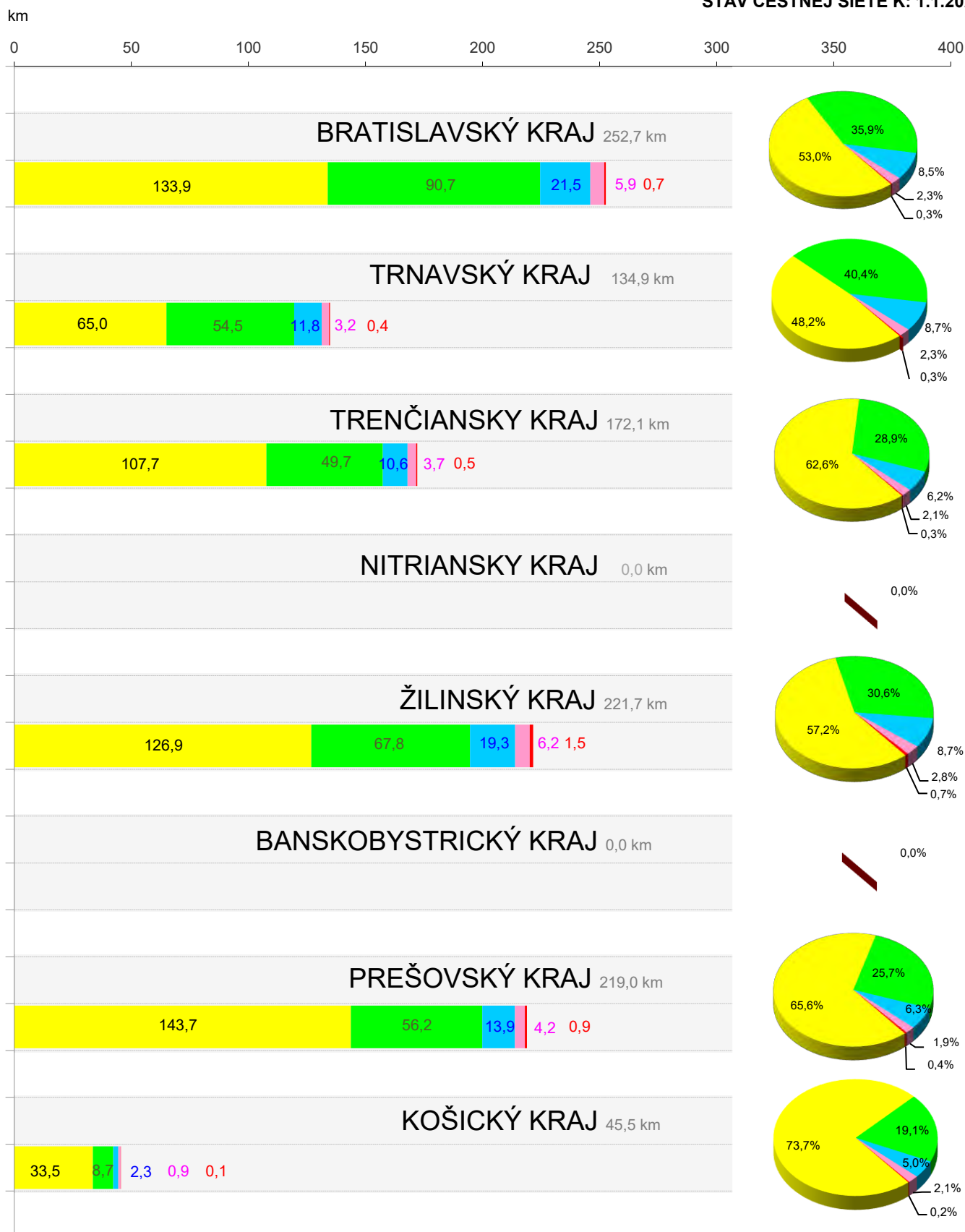
Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



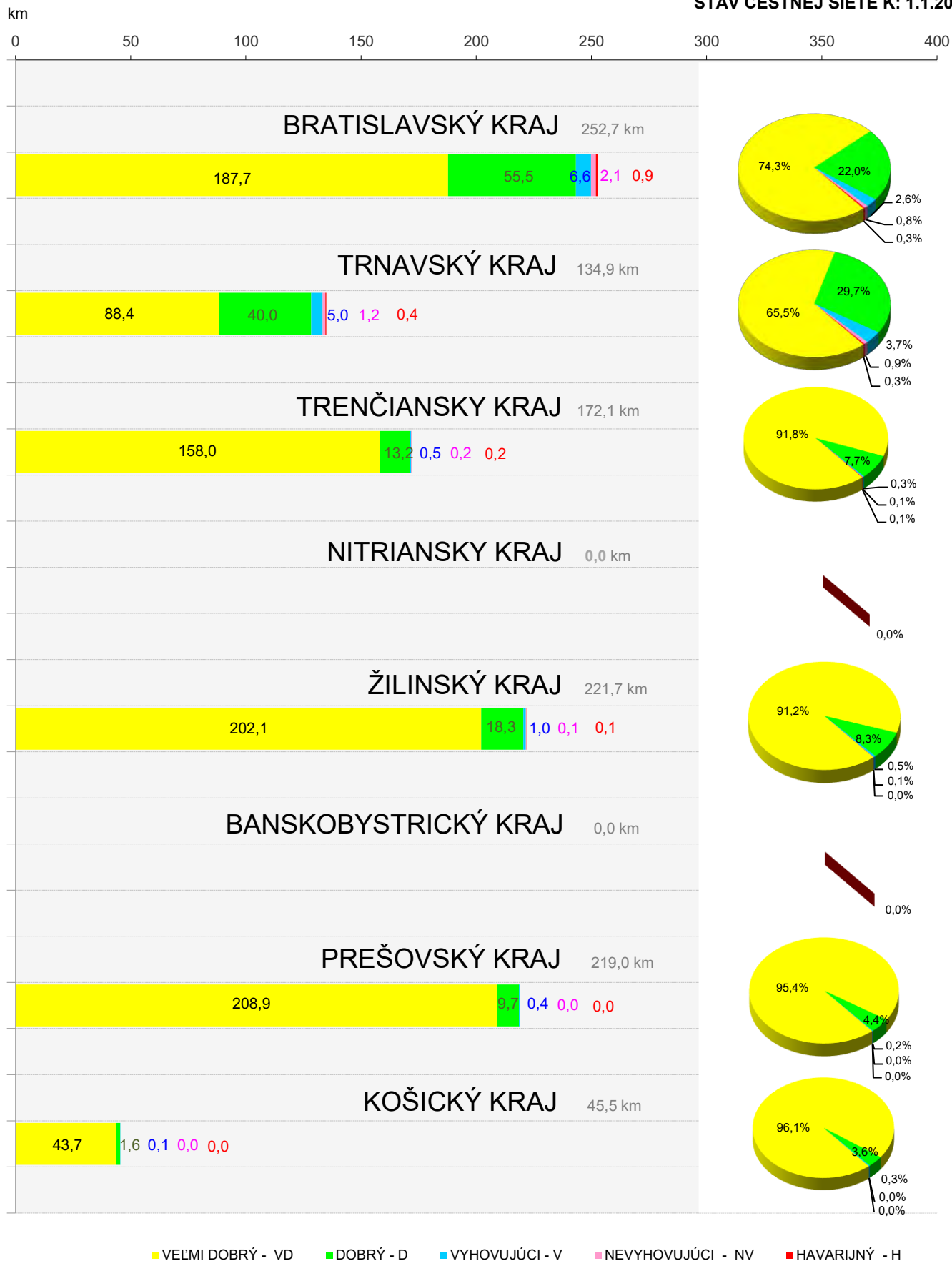
STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE**STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

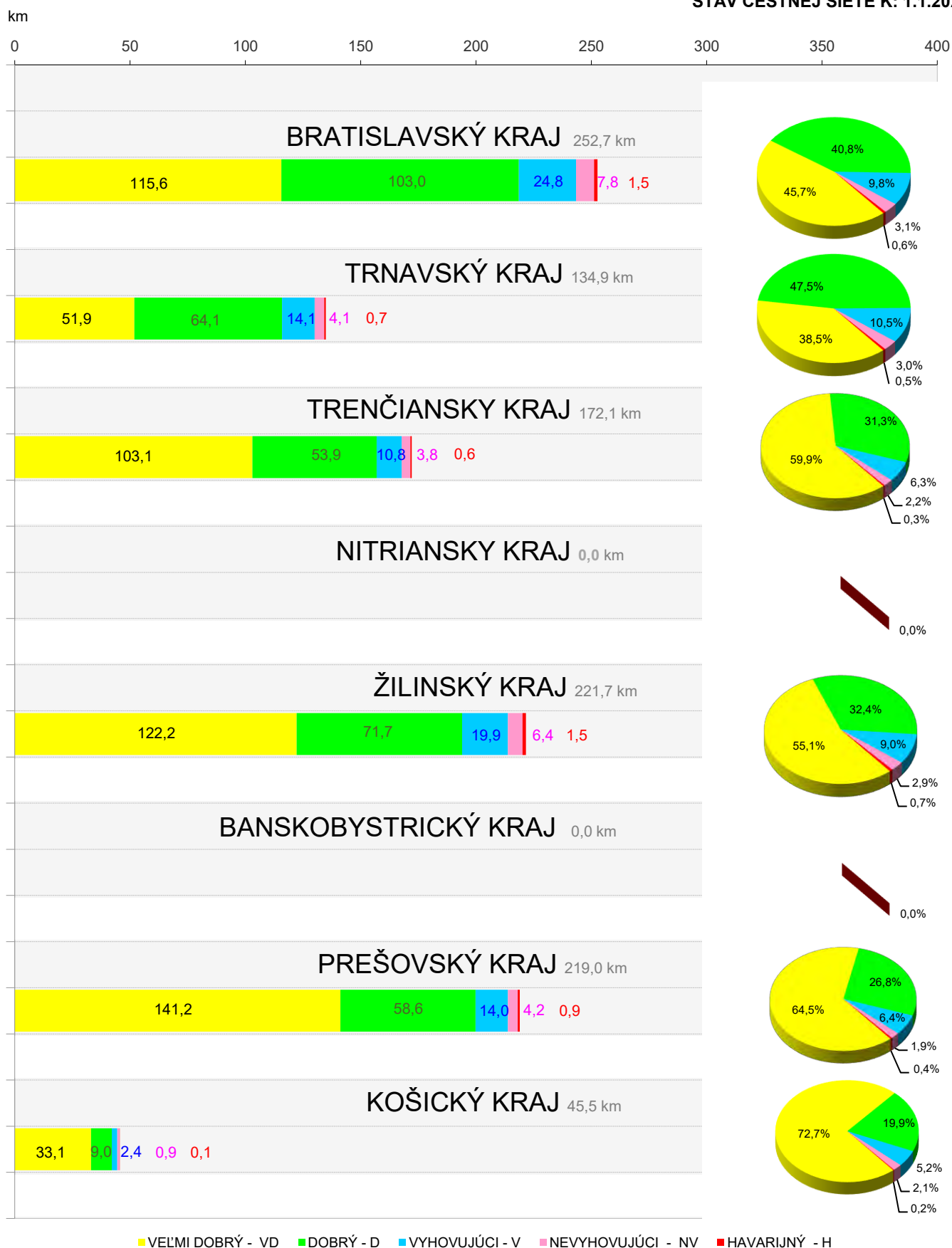
Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

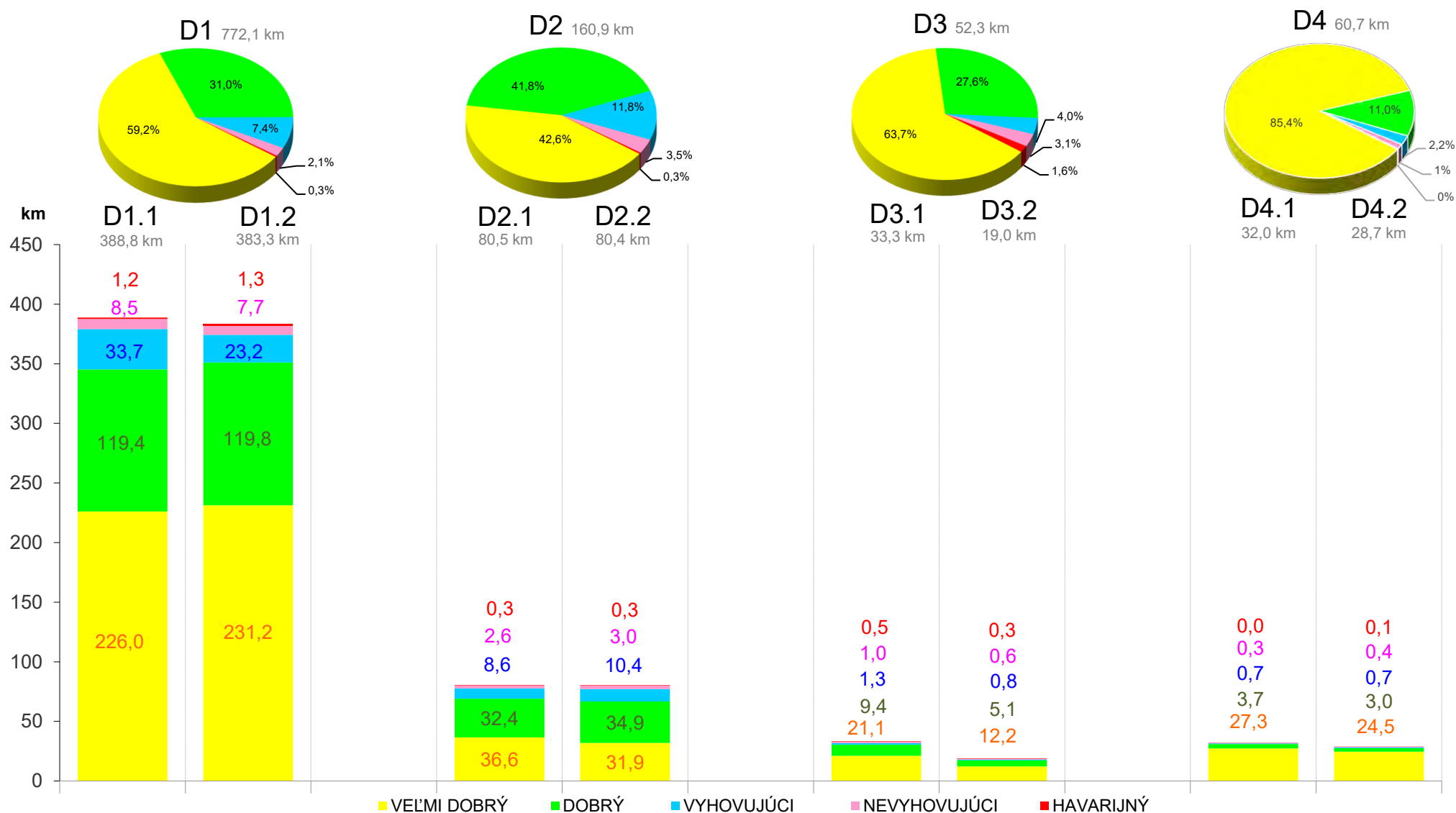


Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

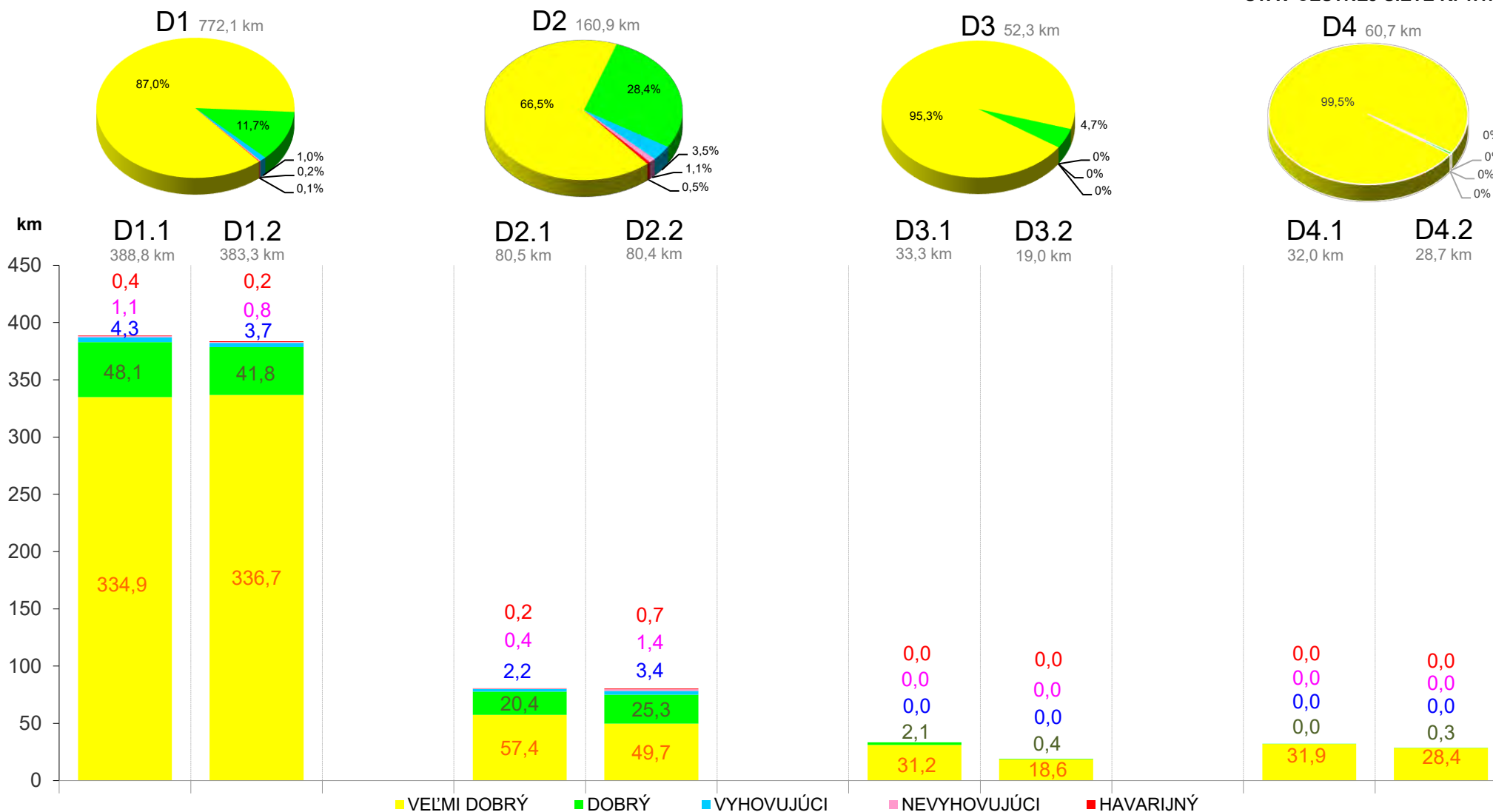


Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

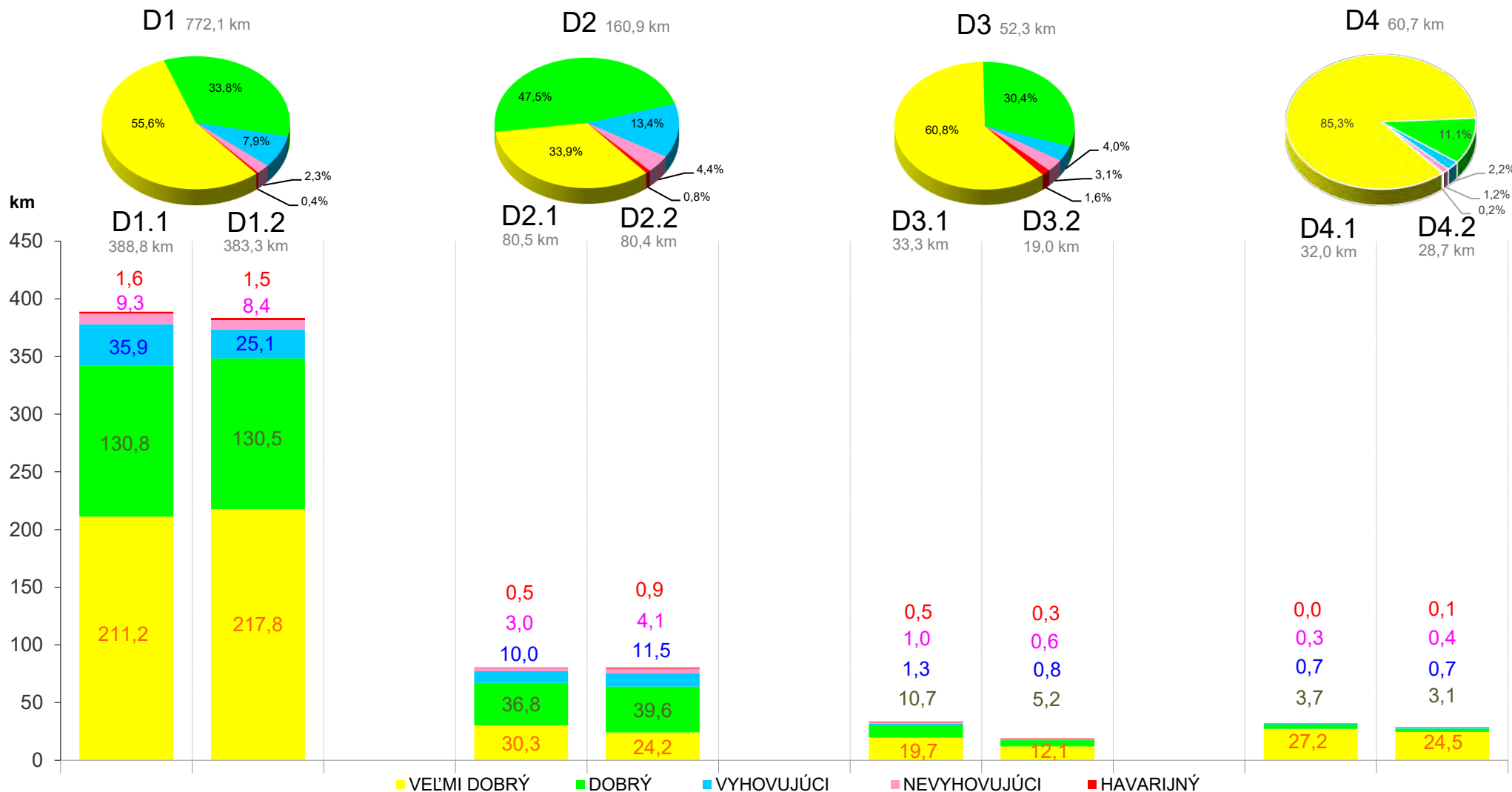


Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



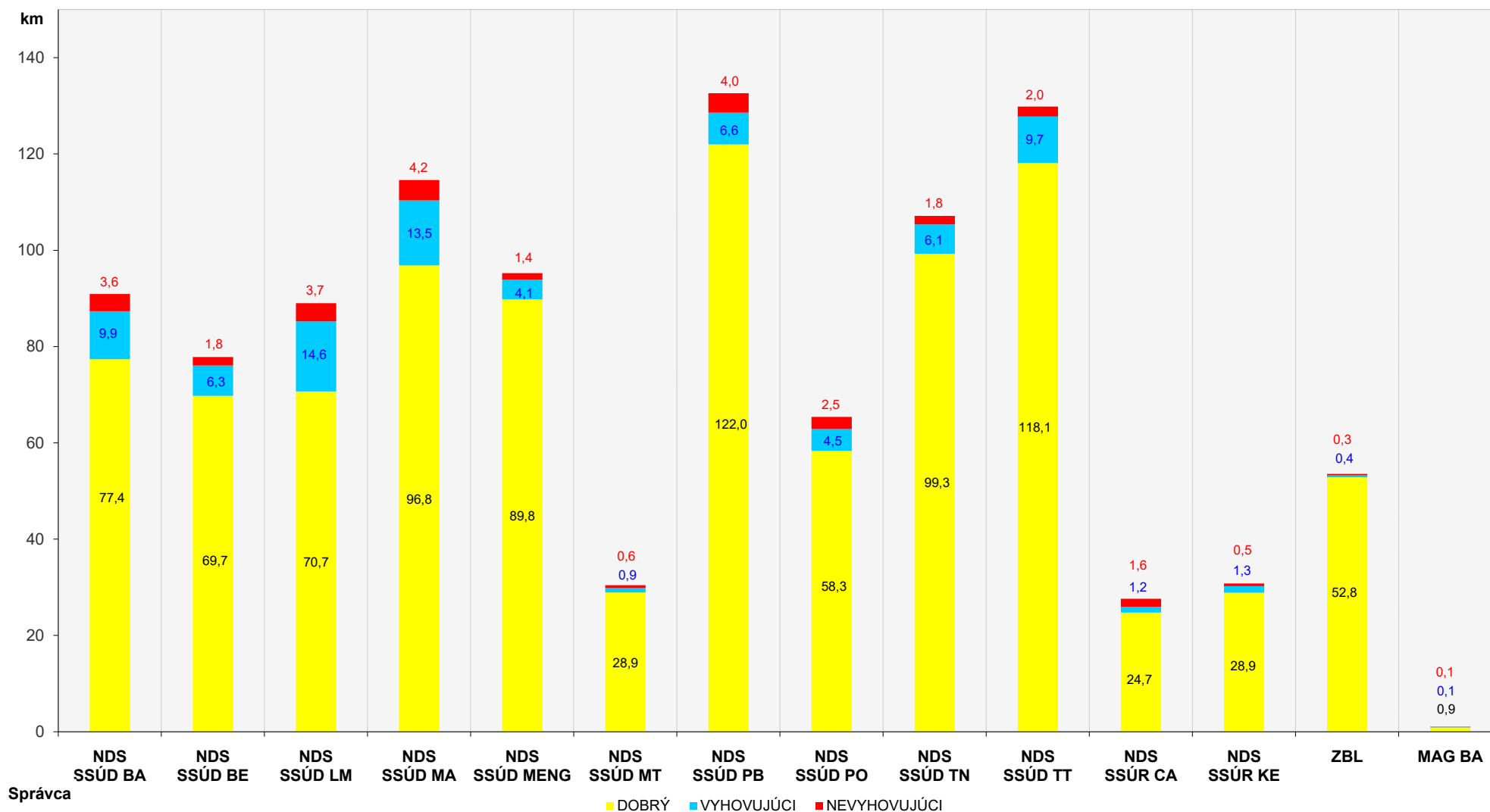
Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají

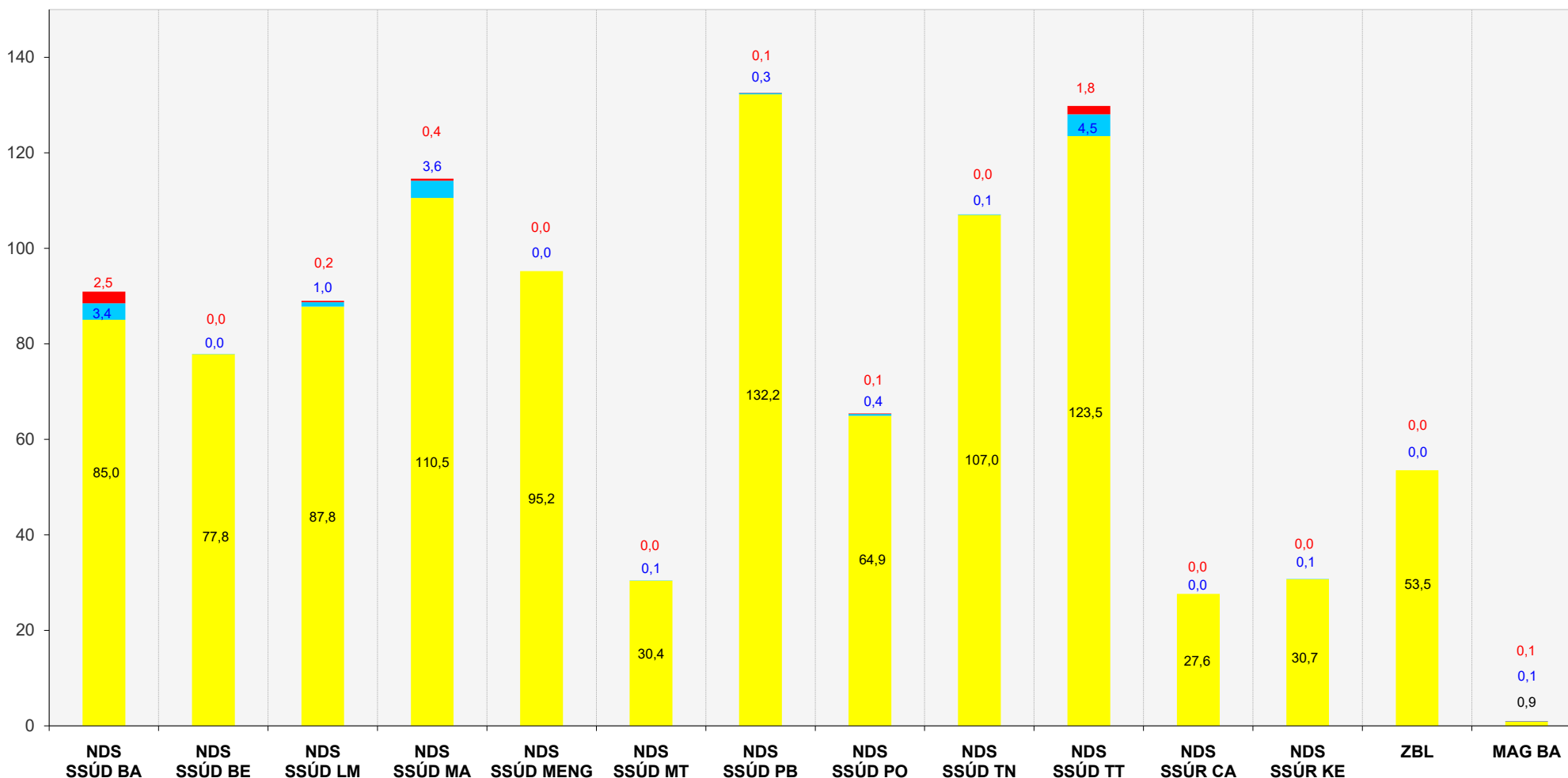


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

km



Správca

■ DOBRÝ ■ VYHOVUJÚCI ■ NEVYHOVUJÚCI

Diaľnice / D z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

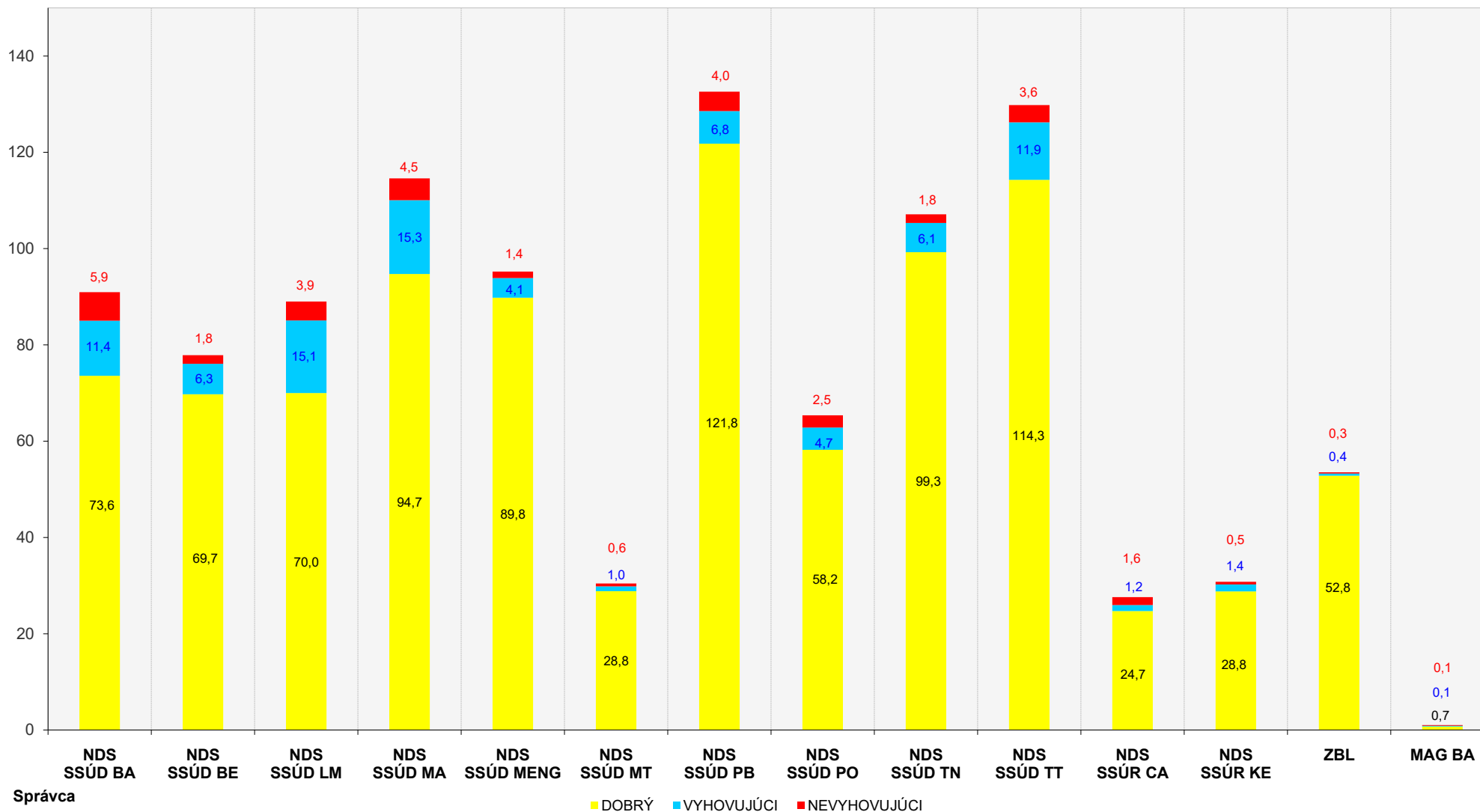


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

km



Diaľnice / D

z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Číslo diaľnice	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
D1	388,810	345,379	33,731	9,700	<u>1,240</u>	88,8	8,7	2,5	<u>0,3</u>	383,030	4,320	1,460	<u>0,400</u>	98,5	1,1	0,4	<u>0,1</u>
D1 2	383,256	351,024	23,181	9,051	<u>1,302</u>	91,6	6,0	2,4	<u>0,3</u>	378,548	3,668	1,040	<u>0,240</u>	98,8	1,0	0,3	<u>0,1</u>
D2	80,536	69,032	8,620	2,884	<u>0,260</u>	85,7	10,7	3,6	<u>0,3</u>	77,736	2,220	0,580	<u>0,200</u>	96,5	2,8	0,7	<u>0,2</u>
D2 2	80,365	66,790	10,351	3,224	<u>0,260</u>	83,1	12,9	4,0	<u>0,3</u>	74,961	3,384	2,020	<u>0,660</u>	93,3	4,2	2,5	<u>0,8</u>
D3	33,328	30,430	1,335	1,563	<u>0,521</u>	91,3	4,0	4,7	<u>1,6</u>	33,328	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D3 2	18,956	17,288	0,753	0,915	<u>0,320</u>	91,2	4,0	4,8	<u>1,7</u>	18,956	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4	31,972	30,920	0,674	0,378	<u>0,040</u>	96,7	2,1	1,2	<u>0,1</u>	31,972	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
D4 2	28,686	27,535	0,682	0,469	<u>0,089</u>	96,0	2,4	1,6	<u>0,3</u>	28,686	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
DIAĽNICE / D SPOLU:	1 045,909	938,398	79,327	28,184	4,032	89,7	7,6	2,7	0,4	1 027,217	13,592	5,100	1,500	98,2	1,3	0,5	0,1

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD BA	Bratislava II	D1	7,707	6,626	0,781	0,300	0,040	86,0	10,1	3,9	0,5	7,507	0,180	0,020	0,000	97,4	2,3	0,3	0,0	
			D1 2	7,708	6,308	0,980	0,420	0,060	81,8	12,7	5,4	0,8	7,108	0,500	0,100	0,020	92,2	6,5	1,3	0,3	
		Bratislava IV	D2	7,111	6,231	0,620	0,260	0,020	87,6	8,7	3,7	0,3	6,551	0,480	0,080	0,000	92,1	6,8	1,1	0,0	
			D2 2	7,114	5,762	1,132	0,220	0,020	81,0	15,9	3,1	0,3	5,042	0,900	1,172	0,312	70,9	12,7	16,5	4,4	
		Bratislava V	D1	4,314	3,894	0,280	0,140	0,020	90,3	6,5	3,2	0,5	4,214	0,080	0,020	0,000	97,7	1,9	0,5	0,0	
			D1 2	4,308	3,828	0,240	0,240	0,060	88,9	5,6	5,6	1,4	4,248	0,040	0,020	0,000	98,6	0,9	0,5	0,0	
			D2	17,456	14,732	2,040	0,684	0,100	84,4	11,7	3,9	0,6	17,056	0,080	0,320	0,160	97,7	0,5	1,8	0,9	
			D2 2	17,279	14,440	2,039	0,800	0,100	83,6	11,8	4,6	0,6	16,311	0,440	0,528	0,308	94,4	2,5	3,1	1,8	
			D4	1,402	1,142	0,100	0,160	0,000	81,5	7,1	11,4	0,0	1,402	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	2,126	1,417	0,380	0,329	0,089	66,7	17,9	15,5	4,2	2,126	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senec	D1	7,074	6,054	1,000	0,020	0,000	85,6	14,1	0,3	0,0	6,934	0,140	0,000	0,000	98,0	2,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,334	6,958	0,356	0,020	0,020	94,9	4,9	0,3	0,3	6,534	0,600	0,200	0,020	89,1	8,2	2,7	0,3	
	SSÚD BRATISLAVA SPOLU:				90,933	77,392	9,948	3,593	0,529	85,1	10,9	4,0	0,6	85,033	3,440	2,460	0,820	93,5	3,8	2,7	0,9
	SSUD BE	Levoča	D1	22,061	19,012	2,432	0,617	0,120	86,2	11,0	2,8	0,5	22,061	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	18,159	16,934	0,800	0,425	0,120	93,3	4,4	2,3	0,7	18,159	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D1	20,341	17,732	2,168	0,441	0,020	87,2	10,7	2,2	0,1	20,321	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
			D1 2	17,280	16,067	0,913	0,300	0,040	93,0	5,3	1,7	0,2	17,280	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:				77,841	69,745	6,313	1,783	0,300	89,6	8,1	2,3	0,4	77,821	0,020	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSUD LM	Liptovský Mikuláš	D1	42,444	32,648	8,028	1,768	0,080	76,9	18,9	4,2	0,2	41,784	0,520	0,140	0,020	98,4	1,2	0,3	0,0	
			D1 2	43,109	36,402	5,169	1,538	0,220	84,4	12,0	3,6	0,5	42,569	0,460	0,080	0,060	98,7	1,1	0,2	0,1	
		Ružomberok	D1	2,464	0,784	1,280	0,400	0,020	31,8	51,9	16,2	0,8	2,464	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	0,975	0,835	0,100	0,040	0,000	85,6	10,3	4,1	0,0	0,975	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				88,992	70,669	14,577	3,746	0,320	79,4	16,4	4,2	0,4	87,792	0,980	0,220	0,080	98,7	1,1	0,2	0,1

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD MA	Bratislava IV	D2	5,837	4,857	0,600	0,380	0,040	83,2	10,3	6,5	0,7	4,977	0,780	0,080	0,040	85,3	13,4	1,4	0,7	
			D2 2	5,822	4,533	0,945	0,344	0,000	77,9	16,2	5,9	0,0	5,538	0,264	0,020	0,000	95,1	4,5	0,3	0,0	
			D4	2,362	2,063	0,246	0,053	0,000	87,3	10,4	2,2	0,0	2,362	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,117	0,075	0,042	0,000	0,000	64,1	35,9	0,0	0,0	0,117	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Malacky	D2	34,556	30,376	3,440	0,740	0,020	87,9	10,0	2,1	0,1	33,756	0,700	0,100	0,000	97,7	2,0	0,3	0,0	
			D2 2	34,573	29,198	4,315	1,060	0,040	84,5	12,5	3,1	0,1	33,253	1,200	0,120	0,000	96,2	3,5	0,3	0,0	
			D4	1,065	0,897	0,148	0,020	0,000	84,2	13,9	1,9	0,0	1,065	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D4 2	0,054	0,034	0,000	0,020	0,000	63,0	0,0	37,0	0,0	0,054	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senica	D2	13,453	11,813	1,420	0,220	0,040	87,8	10,6	1,6	0,3	13,273	0,180	0,000	0,000	98,7	1,3	0,0	0,0	
			D2 2	13,450	11,290	1,560	0,600	0,080	83,9	11,6	4,5	0,6	13,070	0,300	0,080	0,020	97,2	2,2	0,6	0,1	
		Skalica	D2	1,652	0,572	0,480	0,600	0,040	34,6	29,1	36,3	2,4	1,652	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D2 2	1,662	1,142	0,320	0,200	0,020	68,7	19,3	12,0	1,2	1,422	0,200	0,040	0,020	85,6	12,0	2,4	1,2	
	SSÚD MALACKY SPOLU:				114,603	96,850	13,516	4,237	0,280	84,5	11,8	3,7	0,2	110,539	3,624	0,440	0,080	96,5	3,2	0,4	0,1
	SSUD MENG	Kežmarok	D1	1,129	1,069	0,060	0,000	0,000	94,7	5,3	0,0	0,0	1,129	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	1,168	1,168	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	1,168	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Levoča	D1	7,058	6,675	0,240	0,143	0,000	94,6	3,4	2,0	0,0	7,058	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,393	7,065	0,173	0,155	0,000	95,6	2,3	2,1	0,0	7,393	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Liptovský Mikuláš	D1	2,385	2,293	0,060	0,032	0,000	96,1	2,5	1,3	0,0	2,385	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,379	2,299	0,080	0,000	0,000	96,6	3,4	0,0	0,0	2,379	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Poprad	D1	34,049	31,589	1,920	0,540	0,040	92,8	5,6	1,6	0,1	34,049	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	34,033	32,446	1,287	0,300	0,040	95,3	3,8	0,9	0,1	34,033	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Spišská Nová Ves	D1	3,001	2,801	0,140	0,060	0,020	93,3	4,7	2,0	0,7	3,001	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	2,647	2,407	0,100	0,140	0,000	90,9	3,8	5,3	0,0	2,647	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD MENGUSOVCE SPOLU:				95,242	89,812	4,060	1,370	0,100	94,3	4,3	1,4	0,1	95,242	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSUD MT	Martin	D1	15,000	14,260	0,480	0,260	0,020	95,1	3,2	1,7	0,1	15,000	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,442	14,646	0,456	0,340	0,040	94,8	3,0	2,2	0,3	15,382	0,060	0,000	0,000	99,6	0,4	0,0	0,0	
	SSÚD MARTIN SPOLU:				30,442	28,906	0,936	0,600	0,060	95,0	3,1	2,0	0,2	30,382	0,060	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD PB	Bytča	D1	9,350	8,450	0,680	0,220	0,040	90,4	7,3	2,4	0,4	9,350	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	9,356	8,791	0,340	0,225	0,020	94,0	3,6	2,4	0,2	9,356	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSUD PB	Ilava	D1	8,261	7,421	0,580	0,260	0,040	89,8	7,0	3,1	0,5	8,161	0,040	0,060	0,040	98,8	0,5	0,7	0,5	
			D1 2	8,107	7,807	0,280	0,020	0,000	96,3	3,5	0,2	0,0	7,927	0,160	0,020	0,000	97,8	2,0	0,2	0,0	
		Považská Bystrica	D1	15,530	13,930	0,960	0,640	0,100	89,7	6,2	4,1	0,6	15,530	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	15,520	14,345	0,680	0,495	0,040	92,4	4,4	3,2	0,3	15,520	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Púchov	D1	7,642	6,182	1,020	0,440	0,060	80,9	13,3	5,8	0,8	7,582	0,060	0,000	0,000	99,2	0,8	0,0	0,0	
			D1 2	7,657	6,517	0,700	0,440	0,080	85,1	9,1	5,7	1,0	7,657	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSUD PB	Žilina	D1	12,831	12,433	0,178	0,220	0,100	96,9	1,4	1,7	0,8	12,831	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	13,664	13,098	0,359	0,207	0,107	95,9	2,6	1,5	0,8	13,664	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3	12,402	11,642	0,380	0,380	0,080	93,9	3,1	3,1	0,6	12,402	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3 2	12,266	11,346	0,460	0,460	0,060	92,5	3,8	3,8	0,5	12,266	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				132,586	121,962	6,617	4,007	0,727	92,0	5,0	3,0	0,5	132,246	0,260	0,080	0,040	99,7	0,2	0,1	0,0
	SSUD PO	Košice-okolie	D1	4,544	3,973	0,376	0,195	0,040	87,4	8,3	4,3	0,9	4,504	0,040	0,000	0,000	99,1	0,9	0,0	0,0	
			D1 2	4,551	4,150	0,294	0,107	0,020	91,2	6,5	2,4	0,4	4,551	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D1	28,137	25,367	1,846	0,924	0,320	90,2	6,6	3,3	1,1	27,917	0,180	0,040	0,020	99,2	0,6	0,1	0,1	
			D1 2	28,154	24,829	2,017	1,308	0,215	88,2	7,2	4,6	0,8	27,954	0,180	0,020	0,000	99,3	0,6	0,1	0,0	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				65,386	58,319	4,533	2,534	0,595	89,2	6,9	3,9	0,9	64,926	0,400	0,060	0,020	99,3	0,6	0,1	0,0
	SSUD TN	Ilava	D1	7,583	7,183	0,300	0,100	0,000	94,7	4,0	1,3	0,0	7,583	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	7,188	6,868	0,240	0,080	0,000	95,5	3,3	1,1	0,0	7,188	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	20,454	18,834	1,320	0,300	0,000	92,1	6,5	1,5	0,0	20,454	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D1 2	20,499	19,059	1,080	0,360	0,060	93,0	5,3	1,8	0,3	20,499	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trenčín	D1	25,658	23,218	1,900	0,540	0,060	90,5	7,4	2,1	0,2	25,618	0,040	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	25,724	24,124	1,220	0,380	0,020	93,8	4,7	1,5	0,1	25,684	0,040	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				107,106	99,286	6,060	1,760	0,140	92,7	5,7	1,6	0,1	107,026	0,080	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSUD TT	Hlohovec	D1	14,677	12,730	1,560	0,387	0,080	86,7	10,6	2,6	0,5	12,797	1,500	0,380	0,080	87,2	10,2	2,6	0,5	
			D1 2	14,620	13,032	1,248	0,340	0,040	89,1	8,5	2,3	0,3	14,340	0,220	0,060	0,000	98,1	1,5	0,4	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D1	1,149	0,831	0,278	0,040	0,000	72,3	24,2	3,5	0,0	0,699	0,170	0,280	0,120	60,8	14,8	24,4	10,4	
			D1 2	1,152	1,052	0,080	0,020	0,000	91,3	6,9	1,7	0,0	1,152	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSUD TT	Piešťany	D1	19,808	18,433	1,082	0,293	0,000	93,1	5,5	1,5	0,0	18,558	0,730	0,520	0,120	93,7	3,7	2,6	0,6	
			D1 2	19,784	18,012	1,412	0,360	0,040	91,0	7,1	1,8	0,2	18,364	0,960	0,460	0,140	92,8	4,9	2,3	0,7	
		Senec	D1	11,554	11,014	0,500	0,040	0,000	95,3	4,3	0,3	0,0	11,534	0,020	0,000	0,000	99,8	0,2	0,0	0,0	
			D1 2	11,285	10,461	0,804	0,020	0,000	92,7	7,1	0,2	0,0	11,145	0,060	0,080	0,000	98,8	0,5	0,7	0,0	
		Trnava	D1	17,883	16,103	1,580	0,200	0,000	90,0	8,8	1,1	0,0	17,363	0,520	0,000	0,000	97,1	2,9	0,0	0,0	
			D1 2	17,914	16,454	1,120	0,340	0,040	91,8	6,3	1,9	0,2	17,554	0,360	0,000	0,000	98,0	2,0	0,0	0,0	
		SSÚD TRNAVA SPOLU:				129,826	118,122	9,664	2,040	0,200	91,0	7,4	1,6	0,2	123,506	4,540	1,780	0,460	95,1	3,5	1,4
	SSUR CA	Čadca	D3	20,926	18,788	0,955	1,183	0,441	89,8	4,6	5,7	2,1	20,926	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D3 2	6,690	5,942	0,293	0,455	0,260	88,8	4,4	6,8	3,9	6,690	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚR ČADCA SPOLU:				27,616	24,730	1,248	1,638	0,701	89,5	4,5	5,9	2,5	27,616	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSUR KE	Košice-okolie	D1	14,722	13,840	0,702	0,180	0,020	94,0	4,8	1,2	0,1	14,642	0,080	0,000	0,000	99,5	0,5	0,0	0,0	
			D1 2	16,066	15,062	0,644	0,360	0,000	93,8	4,0	2,2	0,0	16,046	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0	
	SSÚR KOŠICE SPOLU:				30,788	28,902	1,346	0,540	0,020	93,9	4,4	1,8	0,1	30,688	0,100	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				991,361	884,695	78,818	27,848	3,972	89,2	8,0	2,8	0,4	972,817	13,504	5,040	1,500	98,1	1,4	0,5	0,2	

Diaľnice / D z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhov. V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhov. V (km)	Nevyhov. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhov. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
ŠTÁT	ZBL	Bratislava II	D4	11,092	10,972	0,080	0,040	0,020	98,9	0,7	0,4	0,2	11,092	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
			D4 2	11,081	10,981	0,060	0,040	0,000	99,1	0,5	0,4	0,0	11,081	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
		Bratislava III	D4	0,787	0,767	0,020	0,000	0,000	97,5	2,5	0,0	0,0	0,787	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
			D4 2	0,812	0,812	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	0,812	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
		Bratislava V	D4	4,366	4,246	0,020	0,100	0,020	97,3	0,5	2,3	0,5	4,366	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
			D4 2	3,638	3,418	0,140	0,080	0,000	94,0	3,8	2,2	0,0	3,638	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
		Pezinok	D4	3,700	3,655	0,040	0,005	0,000	98,8	1,1	0,1	0,0	3,700	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
			D4 2	3,669	3,609	0,060	0,000	0,000	98,4	1,6	0,0	0,0	3,669	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
		Senec	D4	7,198	7,178	0,020	0,000	0,000	99,7	0,3	0,0	0,0	7,198	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
	D4 2		7,189	7,189	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	7,189	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0	
	ZBL SPOLU:			53,532	52,827	0,440	0,265	0,040	98,7	0,8	0,5	0,1	53,532	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
ŠTÁT SPOLU:				53,532	52,827	0,440	0,265	0,040	98,7	0,8	0,5	0,1	53,532	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
BA	MAG BA	Bratislava IV	D2	0,471	0,451	0,020	0,000	0,000	95,8	4,2	0,0	0,0	0,471	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
			D2 2	0,465	0,425	0,040	0,000	0,000	91,4	8,6	0,0	0,0	0,325	0,080	0,060	0,000	69,9	17,2	12,9	0,0
		Bratislava V	D1 2	0,080	0,000	0,009	0,071	0,020	0,0	11,3	88,8	25,0	0,072	0,008	0,000	0,000	90,0	10,0	0,0	0,0
	MAG. HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:			1,016	0,876	0,069	0,071	0,020	86,2	6,8	7,0	2,0	0,868	0,088	0,060	0,000	85,4	8,7	5,9	0,0
MAGISTRÁT HL. MESTA BRATISLAVA SPOLU:				1,016	0,876	0,069	0,071	0,020	86,2	6,8	7,0	2,0	0,868	0,088	0,060	0,000	85,4	8,7	5,9	0,0
DIAĽNICE / D SPOLU:				1 045,909	938,398	79,327	28,184	4,032	89,7	7,6	2,7	0,4	1 027,217	13,592	5,100	1,500	98,2	1,3	0,5	0,1

STAV DIAL'NIC V SR

v roku 2025



DIAL'NICE / R na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

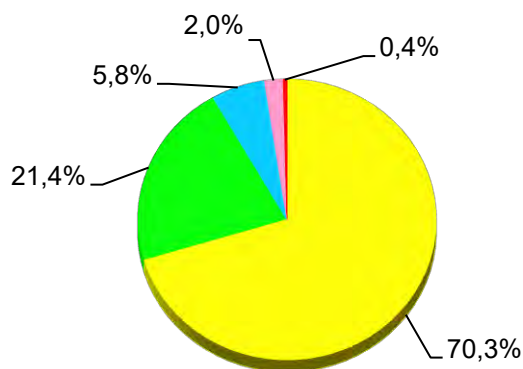
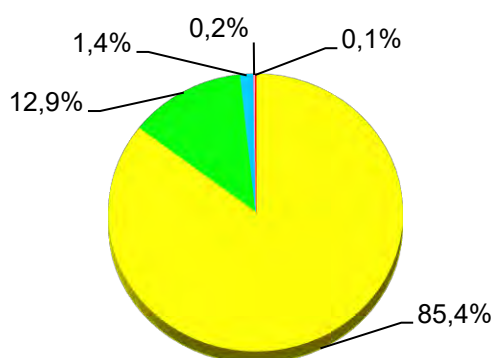
VYJAZDENÉ KOĽAJE /RUT/

POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

DIAL'NICE / R

591,523 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



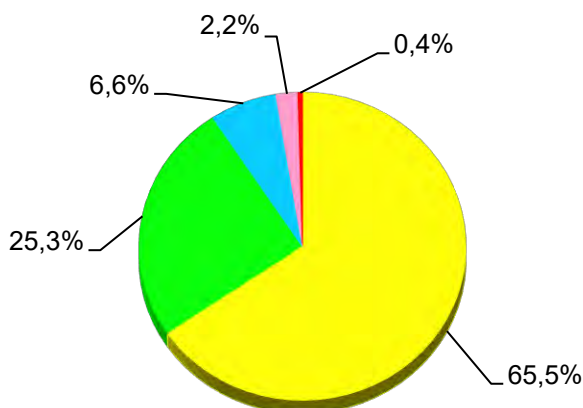
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
505,2	76,3	8,5	1,2	0,3

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
416,0	126,7	34,5	12,0	2,3

DIAL'NICE / R na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

DIAL'NICE / R

591,523 km
MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
387,2	149,8	39,2	12,9	2,6

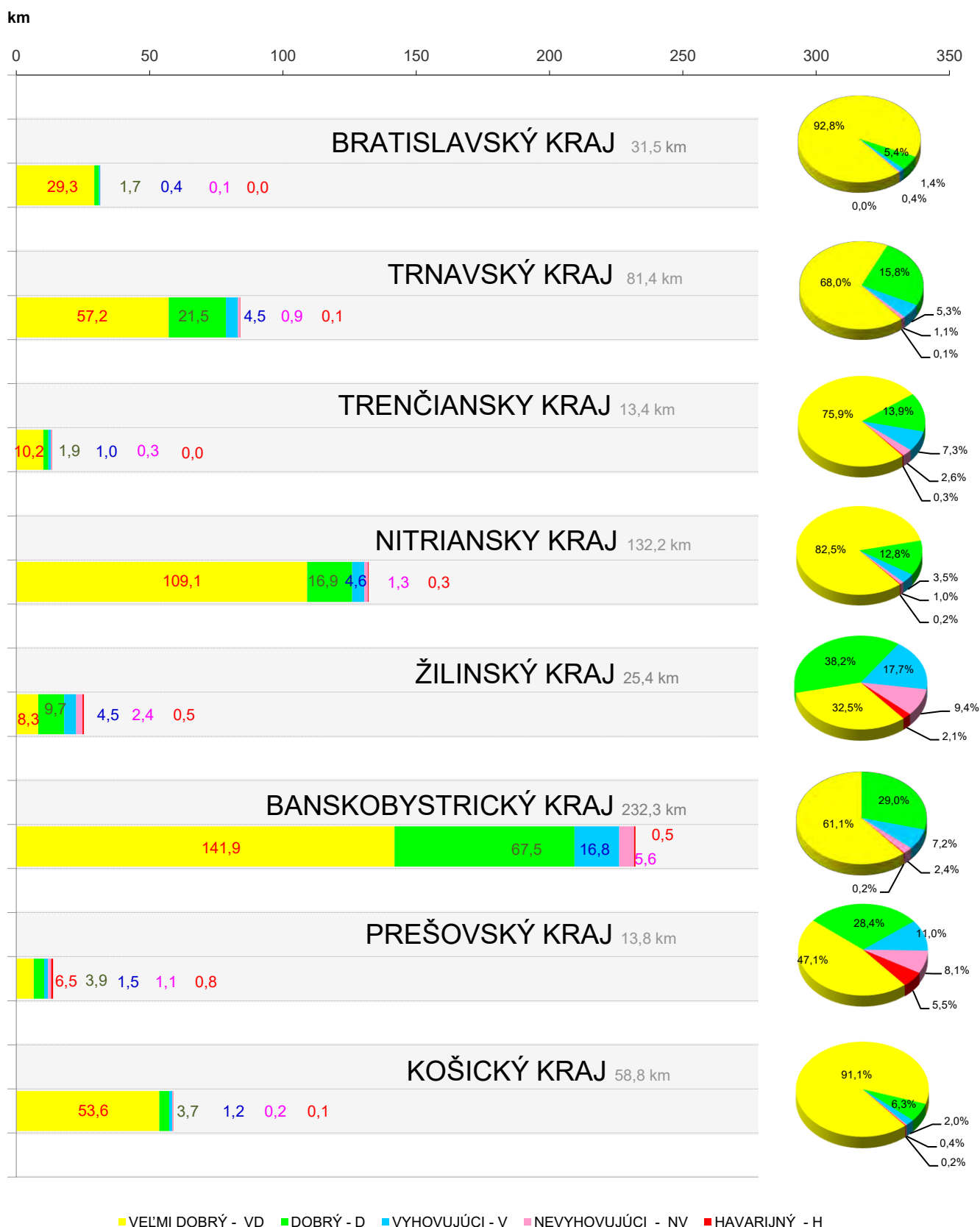
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou



ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



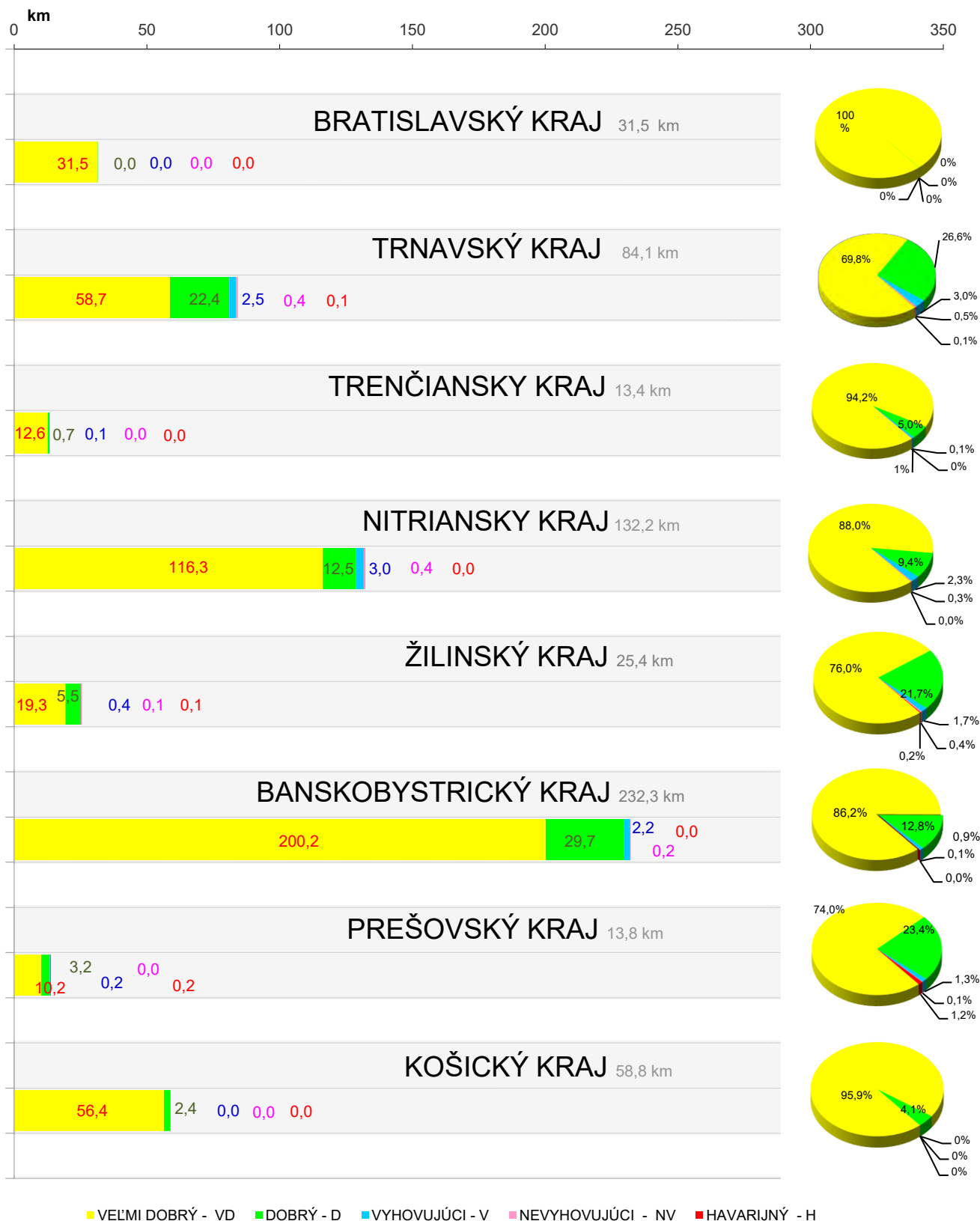
Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

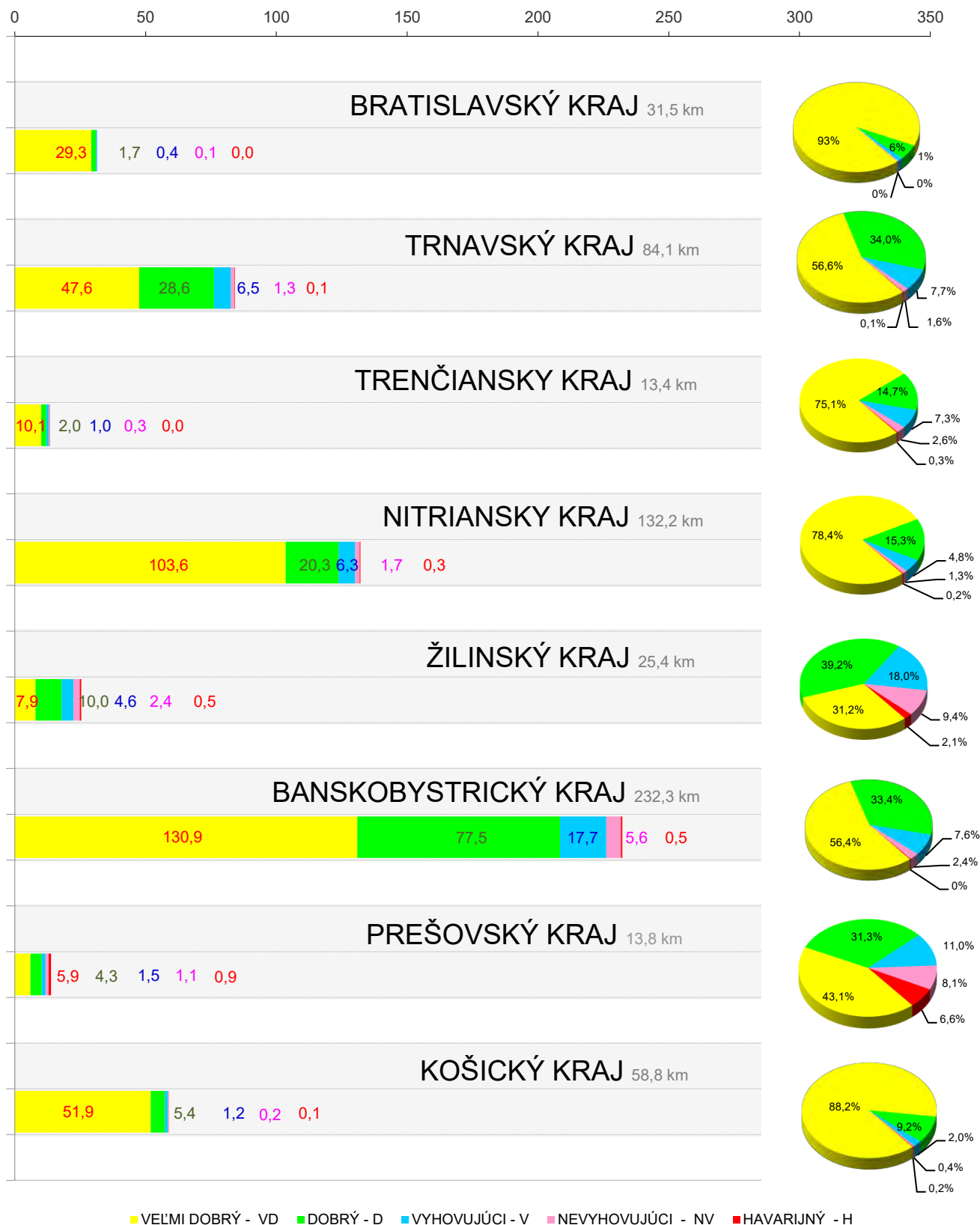


- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

km



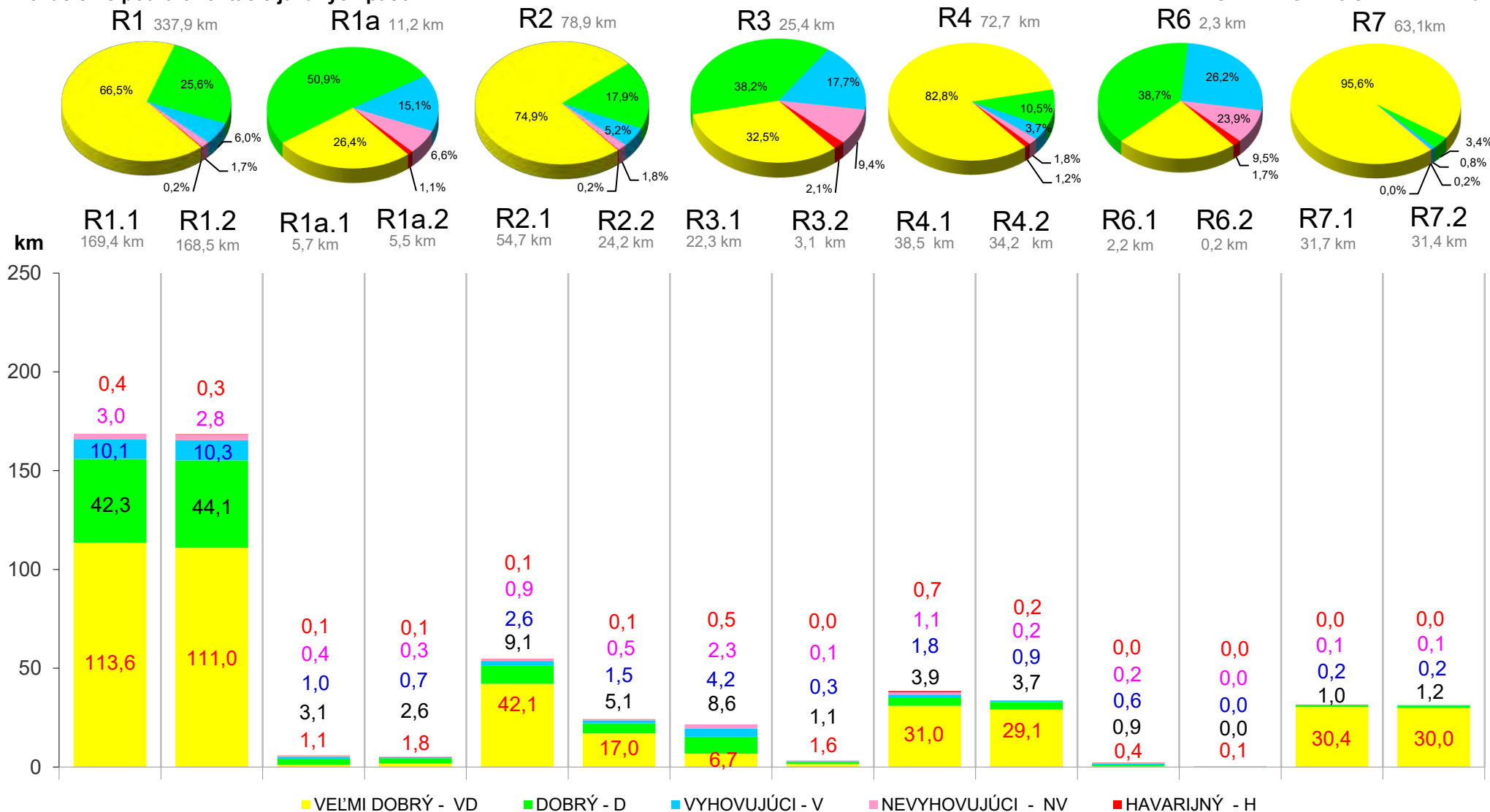
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



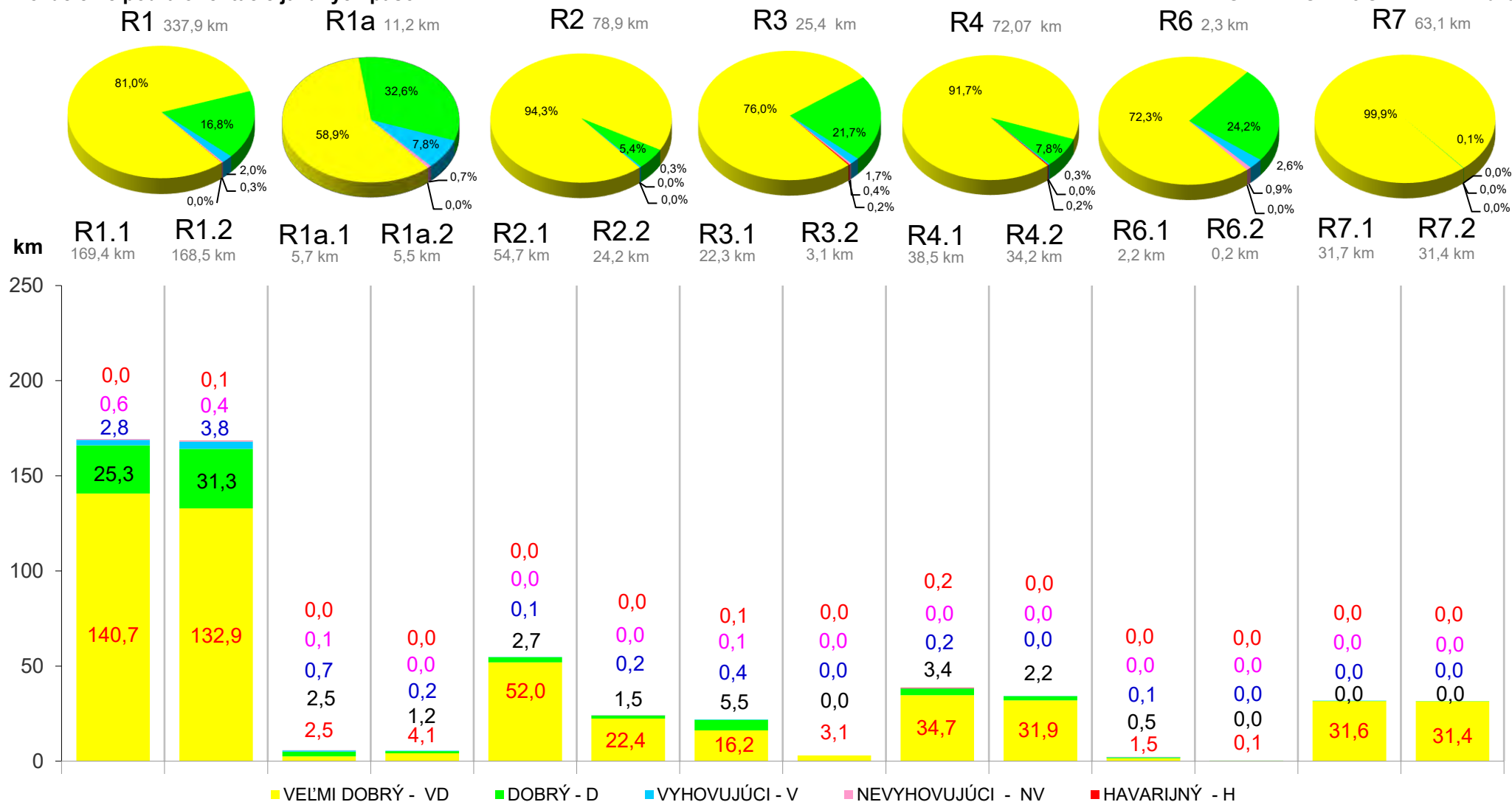
Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



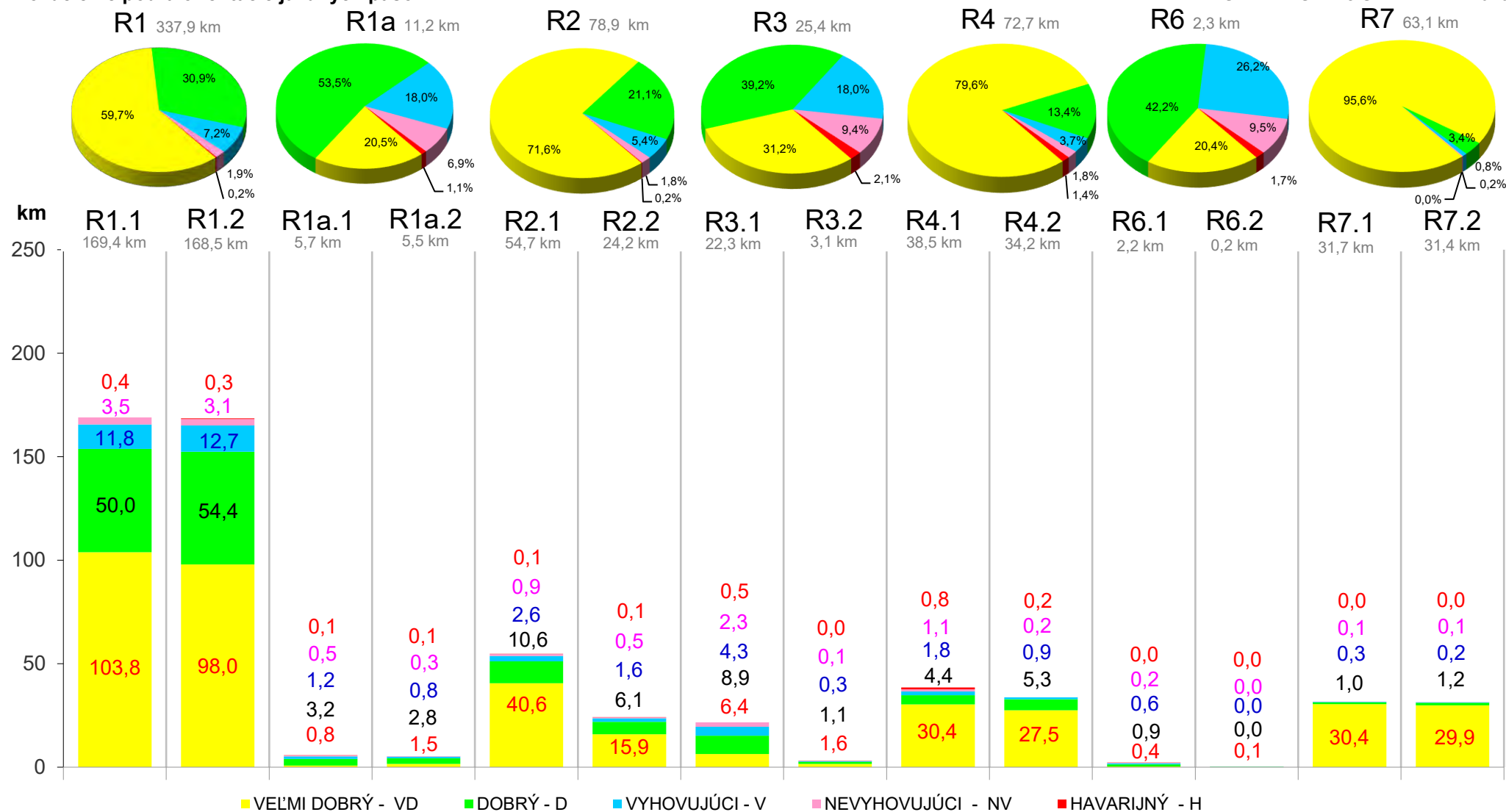


Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



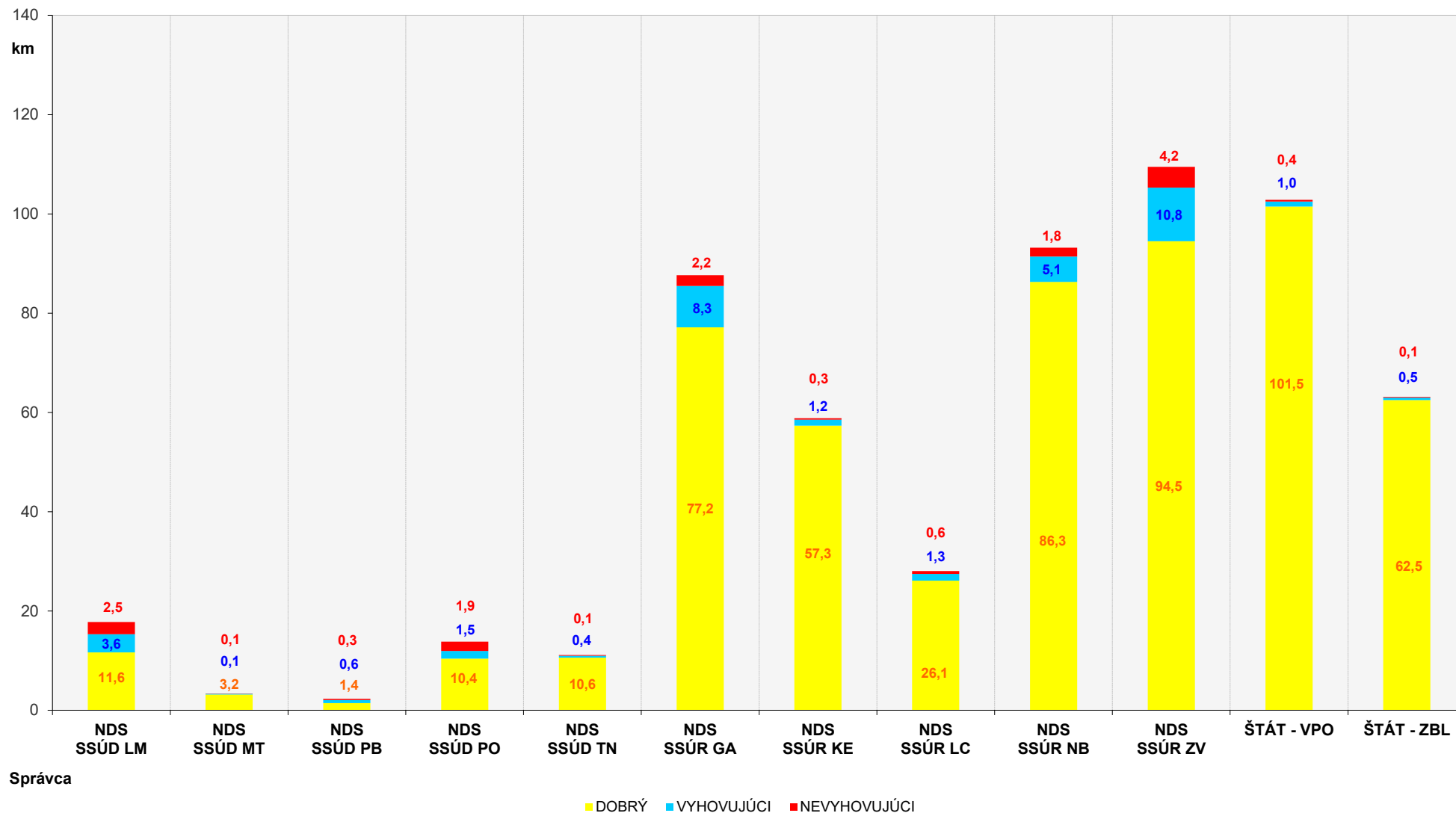
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



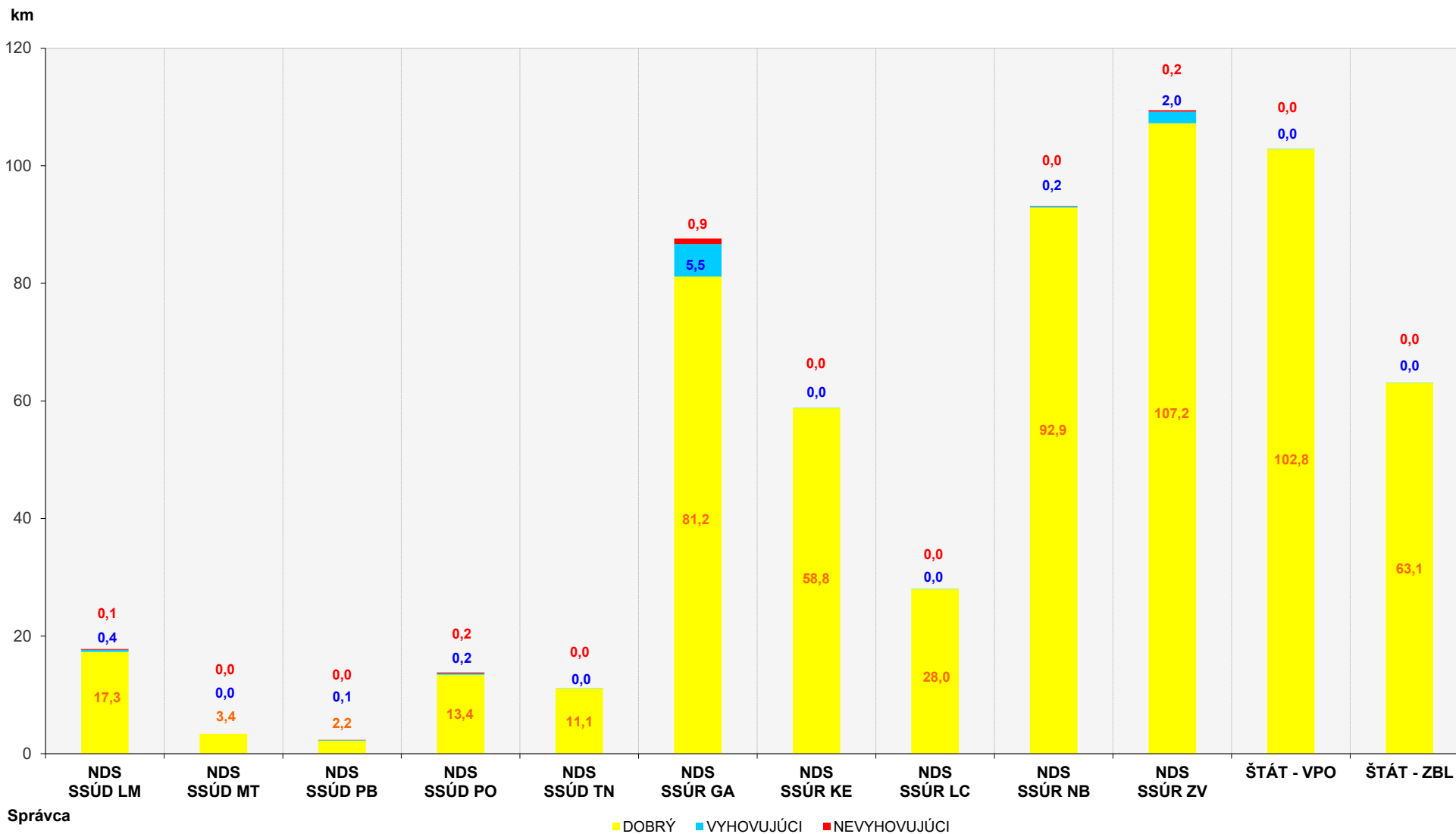
Diaľnice / R z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



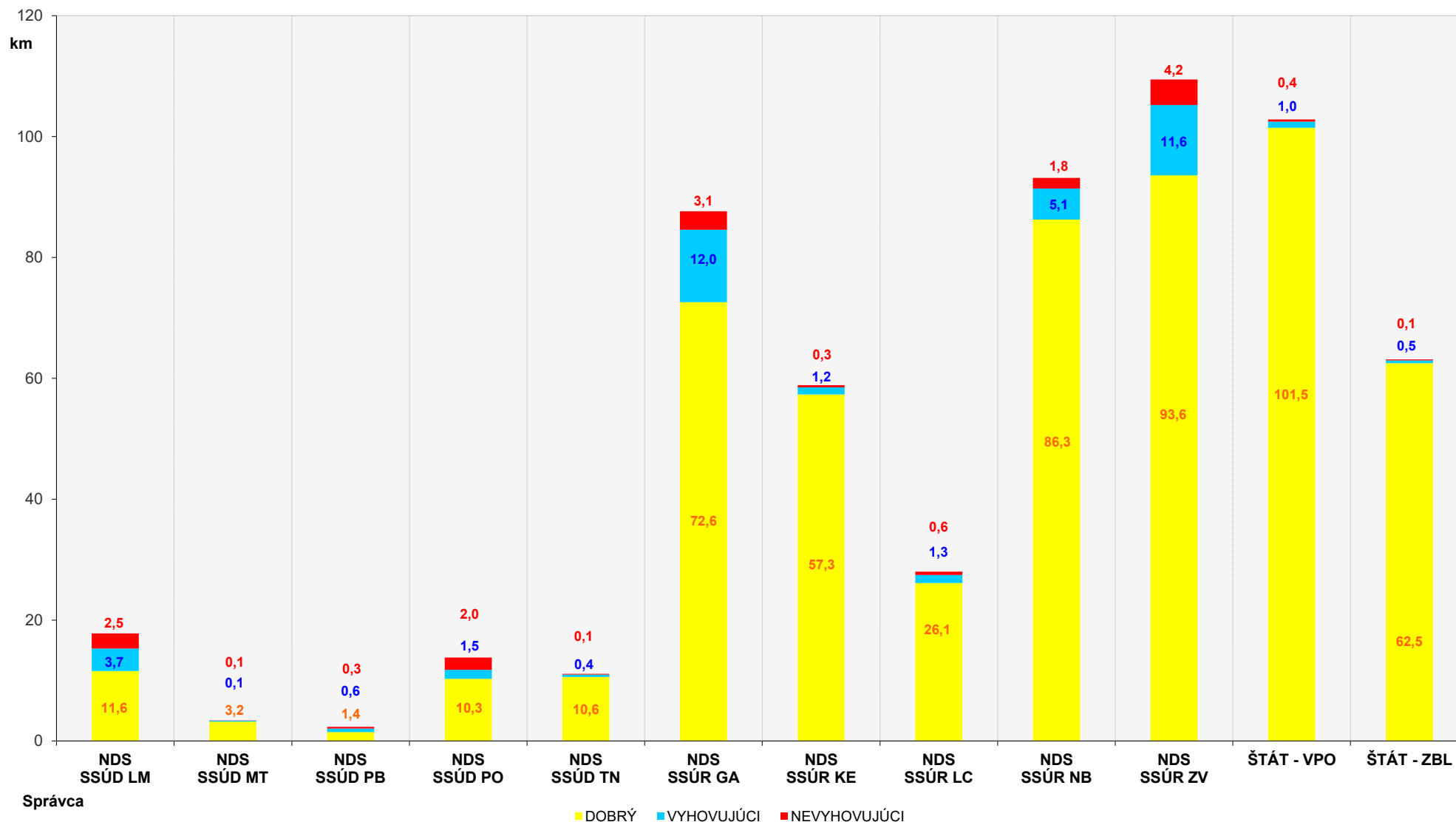
Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou



ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026





Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených diaľnic / R na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)							
		Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
R1.1	169,420	155,920	10,120	3,380	0,380	92,0	6,0	2,0	0,2	166,020	2,800	0,600	0,020	98,0	1,7	0,4	0,0
R1.2	168,473	155,173	10,280	3,020	0,260	92,1	6,1	1,8	0,2	164,205	3,808	0,460	0,080	97,5	2,3	0,3	0,0
R1a.1	5,739	4,219	1,020	0,500	0,060	73,5	17,8	8,7	1,0	4,979	0,680	0,080	0,000	86,8	11,8	1,4	0,0
R1a.2	5,494	4,454	0,680	0,360	0,060	81,1	12,4	6,6	1,1	5,294	0,200	0,000	0,000	96,4	3,6	0,0	0,0
R2.1	54,750	51,182	2,572	0,996	0,060	93,5	4,7	1,8	0,1	54,670	0,080	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0
R2.2	24,166	22,104	1,509	0,553	0,060	91,5	6,2	2,3	0,2	23,966	0,180	0,020	0,000	99,2	0,7	0,1	0,0
R3.1	22,320	15,322	4,202	2,796	0,524	68,6	18,8	12,5	2,3	21,738	0,422	0,160	0,060	97,4	1,9	0,7	0,3
R3.2	3,060	2,633	0,287	0,140	0,020	86,0	9,4	4,6	0,7	3,060	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
R4.1	38,484	34,928	1,778	1,778	0,674	90,8	4,6	4,6	1,8	38,124	0,180	0,180	0,160	99,1	0,5	0,5	0,4
R4.2	34,171	32,821	0,938	0,412	0,184	96,0	2,7	1,2	0,5	34,151	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0
R6.1	2,156	1,308	0,588	0,260	0,040	60,7	27,3	12,1	1,9	2,076	0,060	0,020	0,000	96,3	2,8	0,9	0,0
R6.2	0,161	0,141	0,020	0,000	0,000	87,6	12,4	0,0	0,0	0,161	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
R7.1	31,684	31,380	0,244	0,060	0,000	99,0	0,8	0,2	0,0	31,664	0,020	0,000	0,000	99,9	0,1	0,0	0,0
R7.2	31,445	31,129	0,235	0,081	0,000	99,0	0,7	0,3	0,0	31,445	0,000	0,000	0,000	100,0	0,0	0,0	0,0
DIAĽNICE / R SPOLU:	591,523	542,714	34,473	14,336	2,322	91,7	5,8	2,4	0,4	581,553	8,450	1,520	0,320	98,3	1,4	0,3	0,1



Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci ci V (km)	Nevyhovujúci ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci ci V (%)	Nevyhovujúci ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci ci V (%)	Nevyhovujúci ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚD LM	Dolný Kubín	R3 1	5,718	4,110	1,200	0,408	<u>0,000</u>	71,9	21,0	7,1	<u>0,0</u>	5,678	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,3	0,7	0,0	<u>0,0</u>	
		Tvrdošín	R3 1	11,060	6,796	2,256	2,008	<u>0,484</u>	61,4	20,4	18,2	<u>4,4</u>	10,618	0,322	0,120	<u>0,060</u>	96,0	2,9	1,1	<u>0,5</u>	
			R3 2	1,017	0,743	0,194	0,080	<u>0,020</u>	73,1	19,1	7,9	<u>2,0</u>	1,017	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ SPOLU:				17,795	11,649	3,650	2,496	<u>0,504</u>	65,5	20,5	14,0	<u>2,8</u>	17,313	0,362	0,120	<u>0,060</u>	97,3	2,0	0,7	<u>0,3</u>
	SSÚD MT	Martin	R3 1	1,345	1,305	0,040	0,000	<u>0,000</u>	97,0	3,0	0,0	<u>0,0</u>	1,345	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R3 2	2,043	1,890	0,093	0,060	<u>0,000</u>	92,5	4,6	2,9	<u>0,0</u>	2,043	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD MARTIN SPOLU:				3,388	3,195	0,133	0,060	<u>0,000</u>	94,3	3,9	1,8	<u>0,0</u>	3,388	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚD PB	Púchov	R6 1	2,156	1,308	0,588	0,260	<u>0,040</u>	60,7	27,3	12,1	<u>1,9</u>	2,076	0,060	0,020	<u>0,000</u>	96,3	2,8	0,9	<u>0,0</u>	
			R6 2	0,161	0,141	0,020	0,000	<u>0,000</u>	87,6	12,4	0,0	<u>0,0</u>	0,161	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				2,317	1,449	0,608	0,260	<u>0,040</u>	62,5	26,2	11,2	<u>1,7</u>	2,237	0,060	0,020	<u>0,000</u>	96,5	2,6	0,9	<u>0,0</u>
	SSÚD PO	Prešov	R4 1	4,505	4,265	0,080	0,160	<u>0,120</u>	94,7	1,8	3,6	<u>2,7</u>	4,505	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R4 2	4,830	4,400	0,218	0,212	<u>0,124</u>	91,1	4,5	4,4	<u>2,6</u>	4,830	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Svidník	R4 1	4,474	1,758	1,218	1,498	<u>0,514</u>	39,3	27,2	33,5	<u>11,5</u>	4,114	0,180	0,180	<u>0,160</u>	92,0	4,0	4,0	<u>3,6</u>	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				13,809	10,423	1,516	1,870	<u>0,758</u>	75,5	11,0	13,5	<u>5,5</u>	13,449	0,180	0,180	<u>0,160</u>	97,4	1,3	1,3	<u>1,2</u>
	SSÚD TN	Bánovce nad Bebravou	R2 1	9,956	9,568	0,260	0,128	<u>0,000</u>	96,1	2,6	1,3	<u>0,0</u>	9,936	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	1,154	1,038	0,116	0,000	<u>0,000</u>	89,9	10,1	0,0	<u>0,0</u>	1,154	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚD TREŇČÍN SPOLU:				11,110	10,606	0,376	0,128	<u>0,000</u>	95,5	3,4	1,2	<u>0,0</u>	11,090	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR GA	Galanta	R1 1	15,425	14,063	1,102	0,260	<u>0,060</u>	91,2	7,1	1,7	<u>0,4</u>	14,705	0,540	0,180	<u>0,000</u>	95,3	3,5	1,2	<u>0,0</u>	
			R1 2	15,419	13,853	1,286	0,280	<u>0,000</u>	89,8	8,3	1,8	<u>0,0</u>	13,659	1,520	0,240	<u>0,060</u>	88,6	9,9	1,6	<u>0,4</u>	
		Nitra	R1 1	11,955	11,135	0,660	0,160	<u>0,020</u>	93,1	5,5	1,3	<u>0,2</u>	10,337	1,298	0,320	<u>0,020</u>	86,5	10,9	2,7	<u>0,2</u>	
			R1 2	11,965	10,220	1,525	0,220	<u>0,000</u>	85,4	12,7	1,8	<u>0,0</u>	11,085	0,820	0,060	<u>0,020</u>	92,6	6,9	0,5	<u>0,2</u>	
			R1a 1	5,739	4,219	1,020	0,500	<u>0,060</u>	73,5	17,8	8,7	<u>1,0</u>	4,979	0,680	0,080	<u>0,000</u>	86,8	11,8	1,4	<u>0,0</u>	
			R1a 2	5,494	4,454	0,680	0,360	<u>0,060</u>	81,1	12,4	6,6	<u>1,1</u>	5,294	0,200	0,000	<u>0,000</u>	96,4	3,6	0,0	<u>0,0</u>	
		Trnava	R1 1	10,818	9,700	0,938	0,180	<u>0,000</u>	89,7	8,7	1,7	<u>0,0</u>	10,658	0,120	0,040	<u>0,000</u>	98,5	1,1	0,4	<u>0,0</u>	
			R1 2	10,835	9,515	1,100	0,220	<u>0,000</u>	87,8	10,2	2,0	<u>0,0</u>	10,467	0,348	0,020	<u>0,000</u>	96,6	3,2	0,2	<u>0,0</u>	
	SSÚR GALANTA SPOLU:				87,650	77,159	8,311	2,180	<u>0,200</u>	88,0	9,5	2,5	<u>0,2</u>	81,184	5,526	0,940	<u>0,100</u>	92,6	6,3	1,1	<u>0,1</u>
	SSÚR KE	Košice-okolie	R4 1	19,209	18,709	0,420	0,080	<u>0,020</u>	97,4	2,2	0,4	<u>0,1</u>	19,209	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R4 2	19,040	18,260	0,620	0,160	<u>0,040</u>	95,9	3,3	0,8	<u>0,2</u>	19,020	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	
		Košice IV	R4 1	10,296	10,196	0,060	0,040	<u>0,020</u>	99,0	0,6	0,4	<u>0,2</u>	10,296	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R4 2	10,301	10,161	0,100	0,040	<u>0,020</u>	98,6	1,0	0,4	<u>0,2</u>	10,301	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR KOŠICE SPOLU:				58,846	57,326	1,200	0,320	<u>0,100</u>	97,4	2,0	0,5	<u>0,2</u>	58,826	0,020	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>



Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

VLAST - NIK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujú ci V (km)	Nevyhovujú ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujú ci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujú ci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.	SSÚR LC	Detva	R2 1	4,805	4,352	0,340	0,113	<u>0,000</u>	90,6	7,1	2,4	<u>0,0</u>	4,785	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	5,043	4,596	0,347	0,100	<u>0,000</u>	91,1	6,9	2,0	<u>0,0</u>	5,043	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Revúca	R2 1	7,858	7,479	0,260	0,119	<u>0,000</u>	95,2	3,3	1,5	<u>0,0</u>	7,858	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Rimavská Sobota	R2 1	10,323	9,686	0,397	0,240	<u>0,020</u>	93,8	3,8	2,3	<u>0,2</u>	10,323	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR LUČENEC SPOLU:				28,029	26,113	1,344	0,572	<u>0,020</u>	93,2	4,8	2,0	<u>0,1</u>	28,009	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR NB	Zlaté Moravce	R1 1	2,602	2,462	0,120	0,020	<u>0,000</u>	94,6	4,6	0,8	<u>0,0</u>	2,602	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	2,631	2,631	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	2,631	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Žarnovica	R1 1	23,046	21,047	1,399	0,600	<u>0,000</u>	91,3	6,1	2,6	<u>0,0</u>	22,966	0,080	0,000	<u>0,000</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	22,078	20,107	1,631	0,340	<u>0,020</u>	91,1	7,4	1,5	<u>0,1</u>	21,958	0,120	0,000	<u>0,000</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
		Žiar nad Hronom	R1 1	18,081	16,400	1,161	0,520	<u>0,020</u>	90,7	6,4	2,9	<u>0,1</u>	18,021	0,040	0,020	<u>0,000</u>	99,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	
			R1 2	18,017	17,008	0,709	0,300	<u>0,000</u>	94,4	3,9	1,7	<u>0,0</u>	18,017	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 1	5,346	5,295	0,051	0,000	<u>0,000</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>	5,346	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	1,364	1,364	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	1,364	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:				93,165	86,314	5,071	1,780	<u>0,040</u>	92,6	5,4	1,9	<u>0,0</u>	92,905	0,240	0,020	<u>0,000</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	R1 1	12,085	10,685	1,100	0,300	<u>0,020</u>	88,4	9,1	2,5	<u>0,2</u>	11,965	0,120	0,000	<u>0,000</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	12,072	10,312	1,125	0,635	<u>0,080</u>	85,4	9,3	5,3	<u>0,7</u>	11,252	0,700	0,120	<u>0,000</u>	93,2	5,8	1,0	<u>0,0</u>	
		Detva	R2 1	9,060	7,900	0,844	0,316	<u>0,000</u>	87,2	9,3	3,5	<u>0,0</u>	9,060	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	9,060	8,105	0,642	0,313	<u>0,040</u>	89,5	7,1	3,5	<u>0,4</u>	9,020	0,020	0,020	<u>0,000</u>	99,6	0,2	0,2	<u>0,0</u>	
		Turč. Teplice	R3 1	4,197	3,111	0,706	0,380	<u>0,040</u>	74,1	16,8	9,1	<u>1,0</u>	4,097	0,060	0,040	<u>0,000</u>	97,6	1,4	1,0	<u>0,0</u>	
		Zvolen	R1 1	16,604	13,924	2,100	0,580	<u>0,140</u>	83,9	12,6	3,5	<u>0,8</u>	16,004	0,560	0,040	<u>0,000</u>	96,4	3,4	0,2	<u>0,0</u>	
			R1 2	16,581	14,328	1,610	0,643	<u>0,080</u>	86,4	9,7	3,9	<u>0,5</u>	16,261	0,300	0,020	<u>0,000</u>	98,1	1,8	0,1	<u>0,0</u>	
			R2 1	7,402	6,902	0,420	0,080	<u>0,040</u>	93,2	5,7	1,1	<u>0,5</u>	7,362	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
			R2 2	7,545	7,001	0,404	0,140	<u>0,020</u>	92,8	5,4	1,9	<u>0,3</u>	7,385	0,160	0,000	<u>0,000</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>	
		Žiar nad Hronom	R1 1	7,385	5,725	1,040	0,620	<u>0,060</u>	77,5	14,1	8,4	<u>0,8</u>	7,345	0,040	0,000	<u>0,000</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	7,466	6,504	0,800	0,162	<u>0,000</u>	87,1	10,7	2,2	<u>0,0</u>	7,466	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:				109,457	94,497	10,791	4,169	<u>0,520</u>	86,3	9,9	3,8	<u>0,5</u>	107,217	2,000	0,240	<u>0,000</u>	98,0	1,8	0,2	<u>0,0</u>
NDS, a.s. SPOLU:				425,566	378,731	33,000	13,835	<u>2,182</u>	89,0	7,8	3,3	<u>0,5</u>	415,618	8,428	1,520	<u>0,320</u>	97,7	2,0	0,4	<u>0,1</u>	

Diaľnice / R z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)



-stav hodnotených diaľnic/rýchlostných ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA / Číslo D, C / OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

VLAST - NÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
ŠTÁT	VPO	Banská Bystrica	R1 1	5,515	5,335	0,180	0,000	<u>0,000</u>	96,7	3,3	0,0	<u>0,0</u>	5,515	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	5,532	5,307	0,225	0,000	<u>0,000</u>	95,9	4,1	0,0	<u>0,0</u>	5,532	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Nitra	R1 1	21,646	21,306	0,240	0,100	<u>0,060</u>	98,4	1,1	0,5	<u>0,3</u>	21,644	0,002	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	21,647	21,318	0,149	0,180	<u>0,080</u>	98,5	0,7	0,8	<u>0,4</u>	21,647	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Zlaté Moravce	R1 1	24,258	24,138	0,080	0,040	<u>0,000</u>	99,5	0,3	0,2	<u>0,0</u>	24,258	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R1 2	24,230	24,070	0,120	0,040	<u>0,000</u>	99,3	0,5	0,2	<u>0,0</u>	24,230	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Via Pribina Operation a.s.SPOLU:				102,828	101,474	0,994	0,360	<u>0,140</u>	98,7	1,0	0,4	<u>0,1</u>	102,826	0,002	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	ZBL	Bratislava II	R7 1	8,261	8,001	0,200	0,060	<u>0,000</u>	96,9	2,4	0,7	<u>0,0</u>	8,261	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R7 2	8,246	7,950	0,235	0,061	<u>0,000</u>	96,4	2,8	0,7	<u>0,0</u>	8,246	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Dunajská Streda	R7 1	15,899	15,855	0,044	0,000	<u>0,000</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	15,879	0,020	0,000	<u>0,000</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	
			R7 2	15,682	15,662	0,000	0,020	<u>0,000</u>	99,9	0,0	0,1	<u>0,0</u>	15,682	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Senec	R7 1	7,524	7,524	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	7,524	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			R7 2	7,517	7,517	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	7,517	0,000	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	Zero Bypass Limited SPOLU:				63,129	62,509	0,479	0,141	<u>0,000</u>	99,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	63,109	0,020	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
ŠTÁT SPOLU:				165,957	163,983	1,473	0,501	<u>0,140</u>	98,8	0,9	0,3	<u>0,1</u>	165,935	0,022	0,000	<u>0,000</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
DIAĽNICE / R SPOLU:				591,523	542,714	34,473	14,336	<u>2,322</u>	91,7	5,8	2,4	<u>0,4</u>	581,553	8,450	1,520	<u>0,320</u>	98,3	1,4	0,3	<u>0,1</u>	

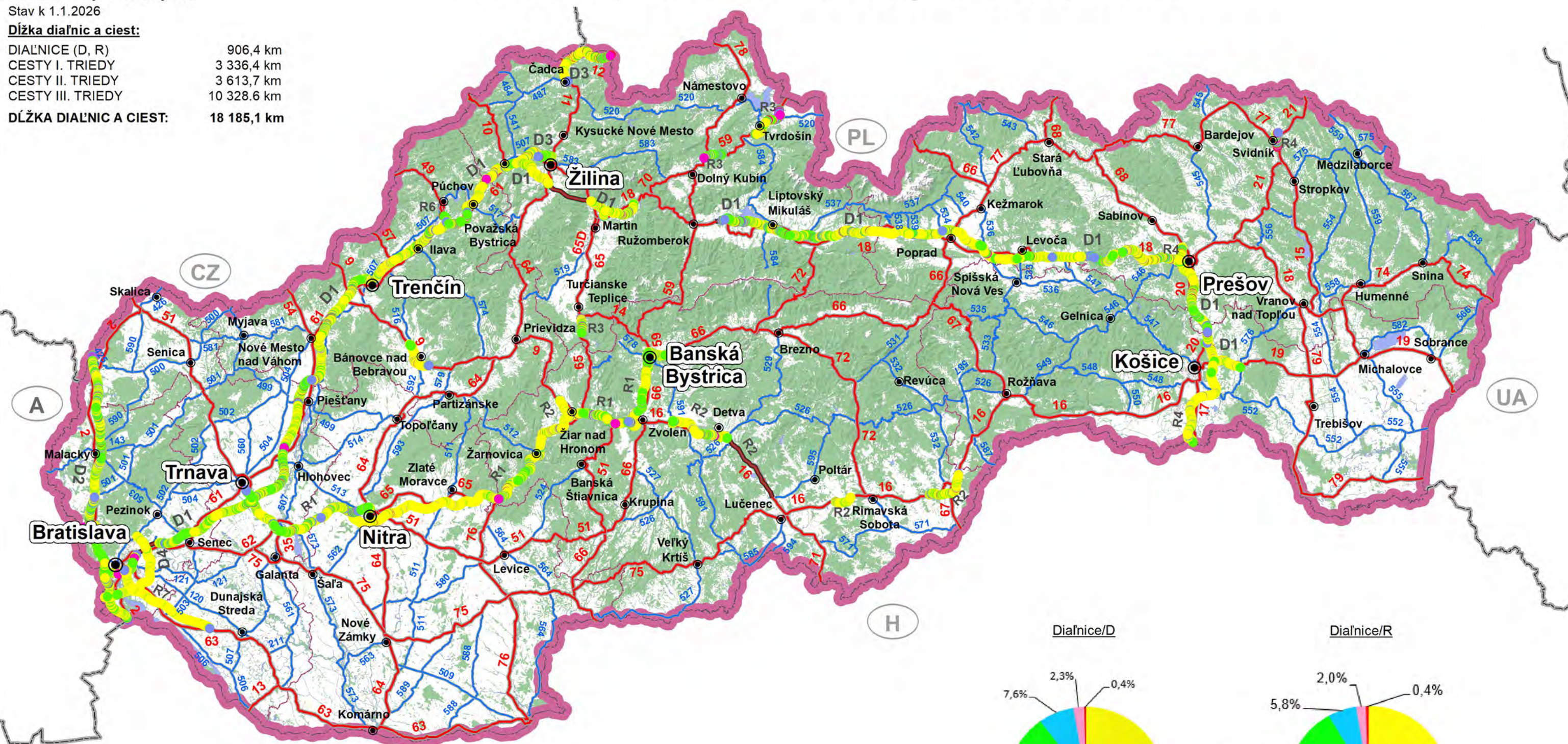
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - diaľnice, merané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

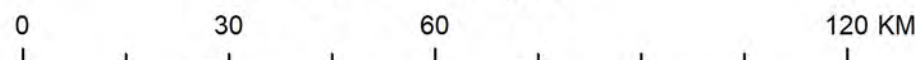
D - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

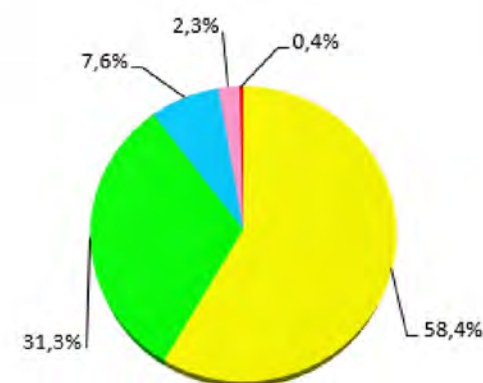
Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

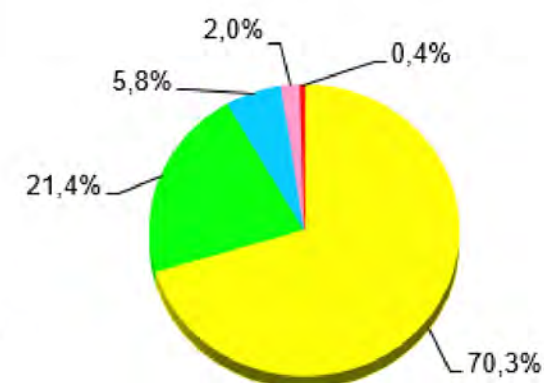
1:1 100 000



Diaľnice/D



Diaľnice/R



CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

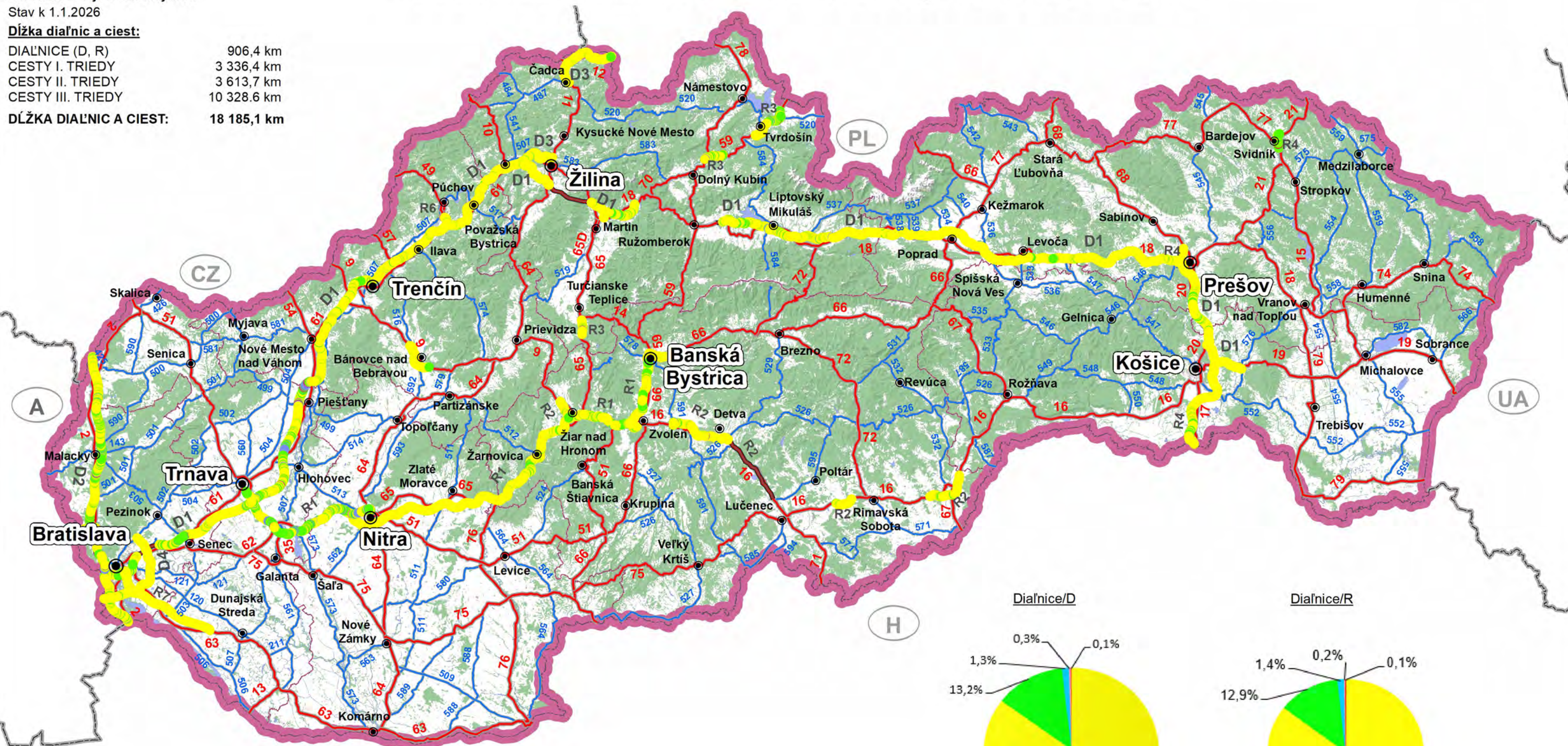
Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - diaľnice, zamerané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIALNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

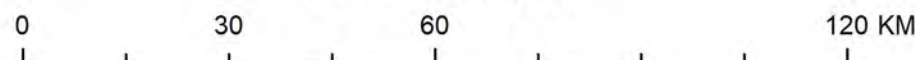
D - Priečna nerovnosť (RUT)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

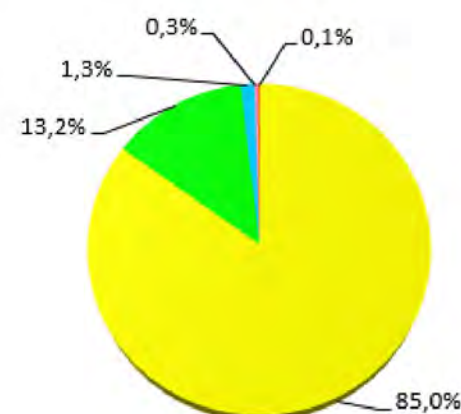
Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

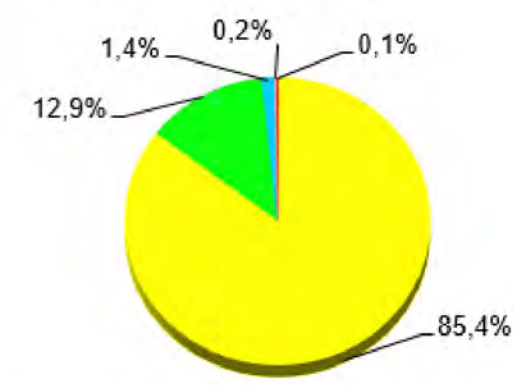
1:1 100 000



Diaľnice/D



Diaľnice/R



CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

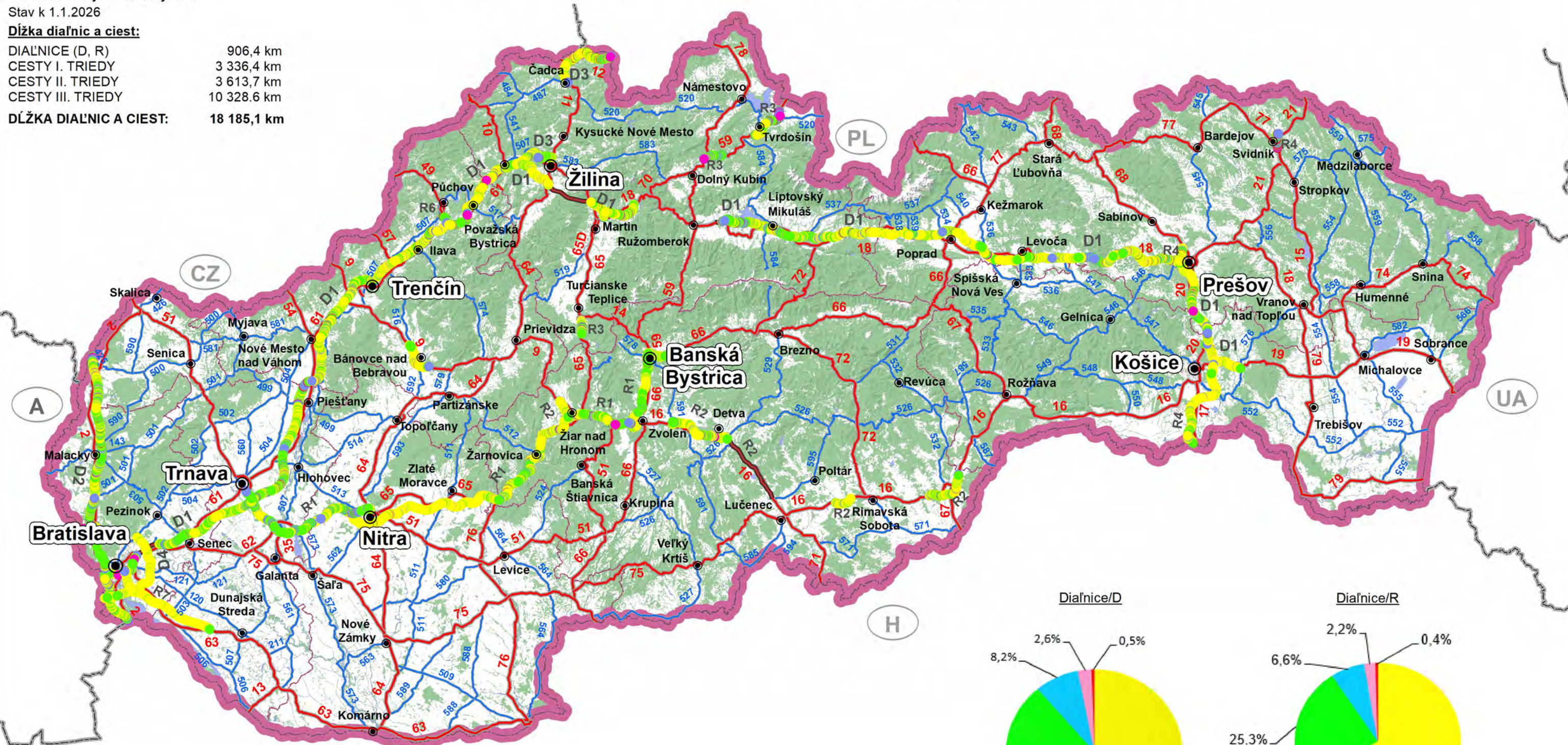
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej a priečnej nerovnosti - diaľnice, , zamerané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

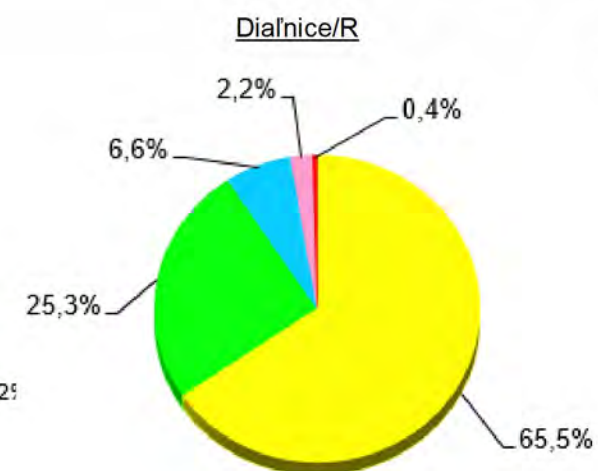
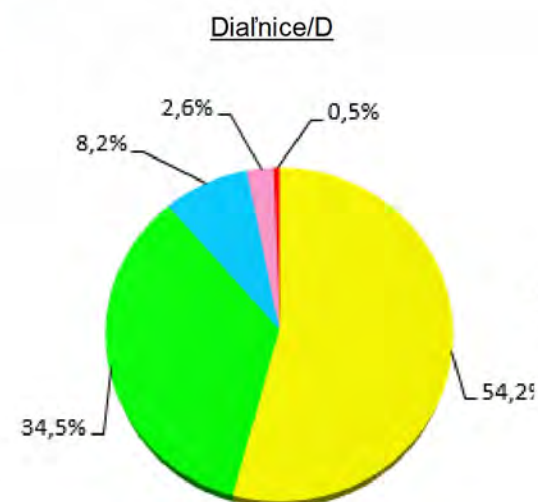
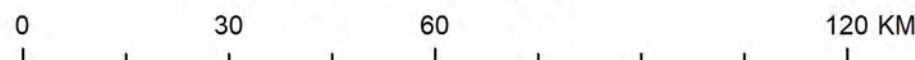
D - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000



**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI**

CESTY I. TRIEDY

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2026

BRATISLAVA, 2026



STAV CIEST I.TRIEDY V SR

v roku 2025

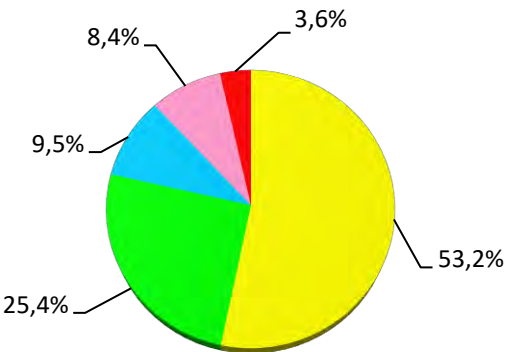
- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I.TRIEDY

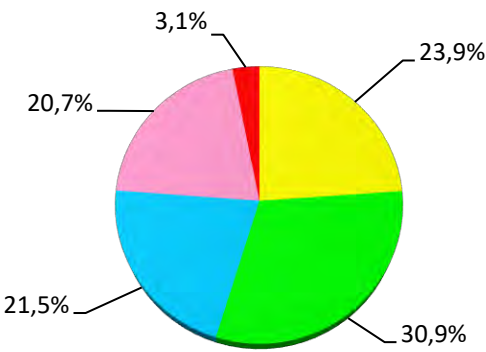
3473,2 km

MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

VYJAZDENÉ KOĽAJE / RUT



POZDĹŽNA NEROVNOSŤ / IRI



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 849,3	880,5	330,0	290,0	123,3

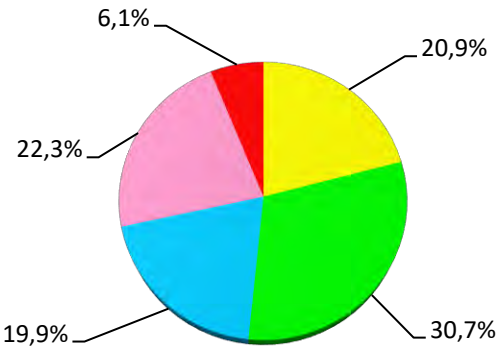
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
829,2	1 072,1	745,1	719,5	107,4

Cesty I.triedy - na základe meraní
priemčnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY I. TRIEDY

3473,2 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
727,0	1 065,4	692,2	775,1	213,5



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

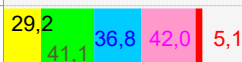
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

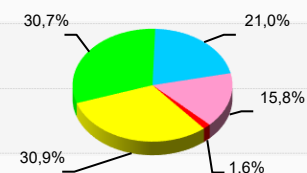
km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000

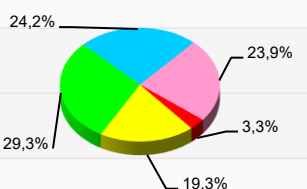
BRATISLAVSKÝ KRAJ 154,1 km



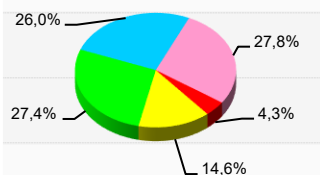
TRNAVSKÝ KRAJ 273,8 km



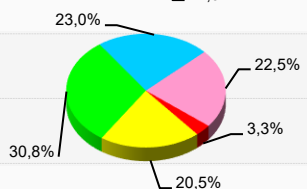
TRENČIANSKY KRAJ 316,6 km



NITRIANSKY KRAJ 501,2 km



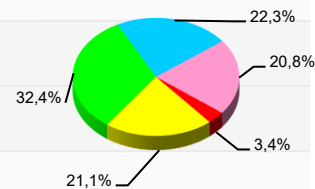
ŽILINSKÝ KRAJ 534,2 km



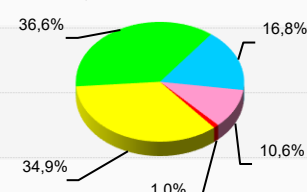
BANSKOBYSSTRICKÝ KRAJ 648,4 km



PREŠOVSKÝ KRAJ 650,9 km



KOŠICKÝ KRAJ 394,0 km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

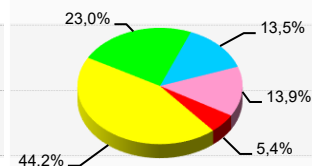
ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

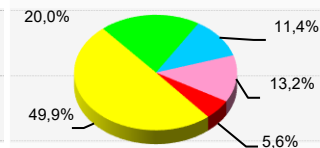
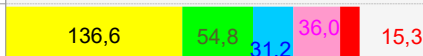
km

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 000

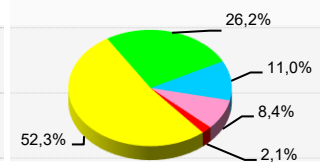
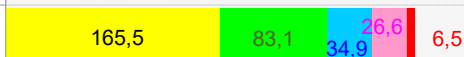
BRATISLAVSKÝ KRAJ 154,1 km



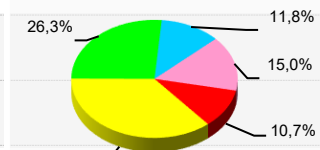
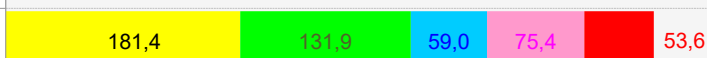
TRNAVSKÝ KRAJ 273,8 km



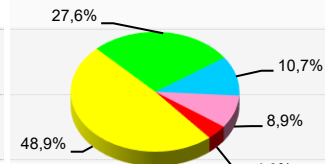
TRENČIANSKY KRAJ 316,6 km



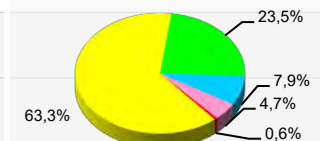
NITRIANSKY KRAJ 501,2 km



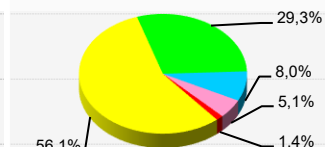
ŽILINSKÝ KRAJ 534,2 km



BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ 648,4 km



PREŠOVSKÝ KRAJ 650,9 km



KOŠICKÝ KRAJ 394,0 km



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

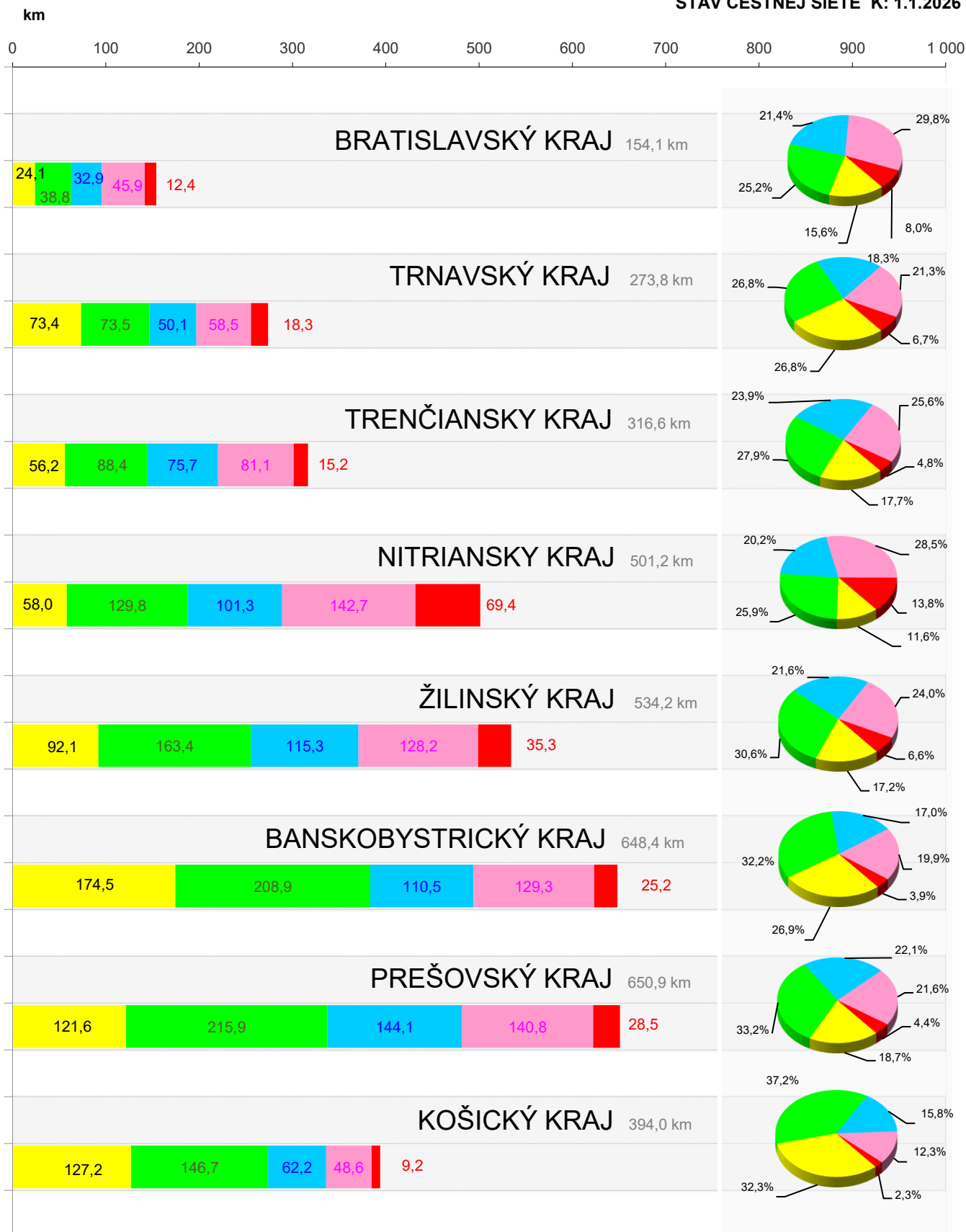
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

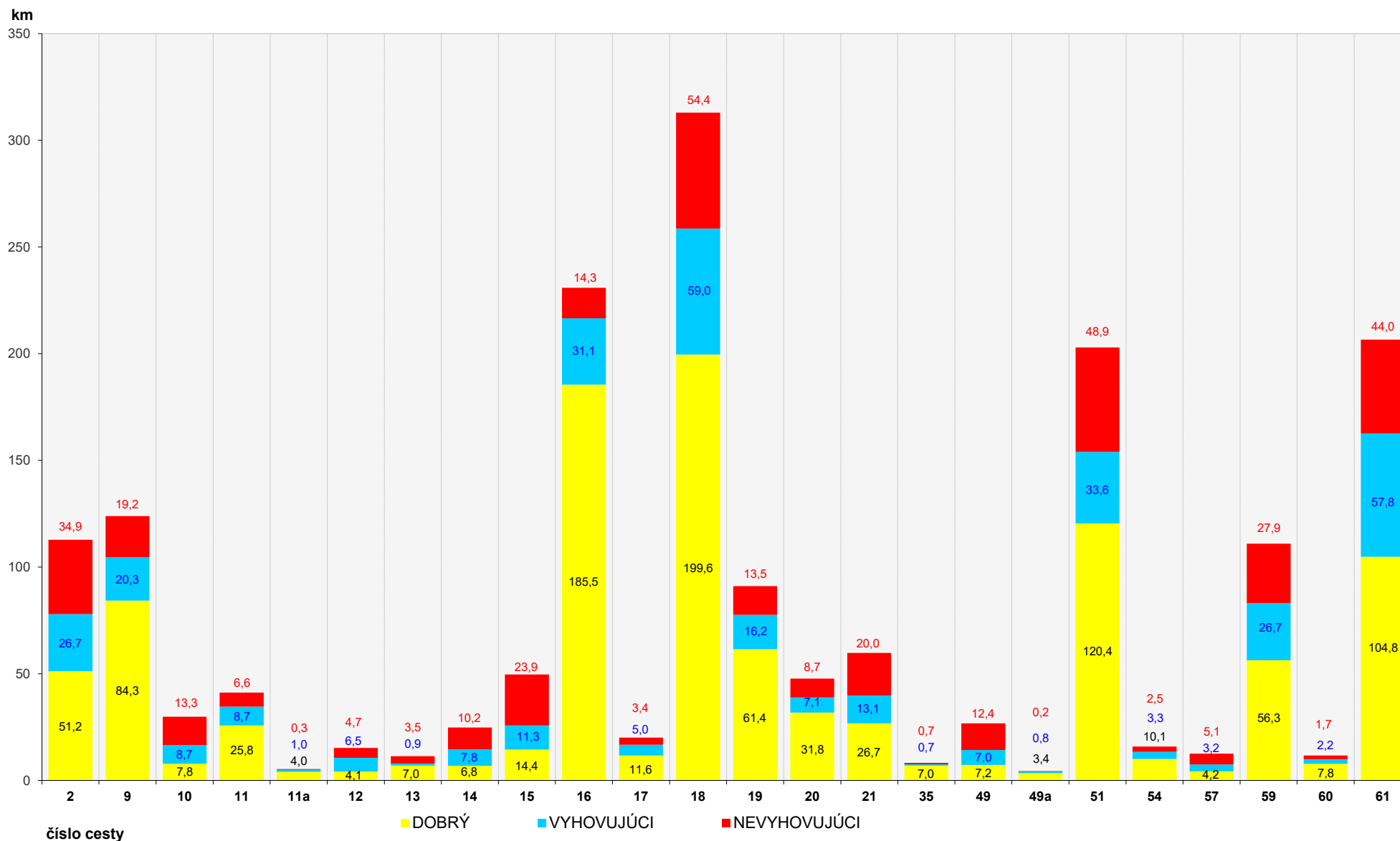


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



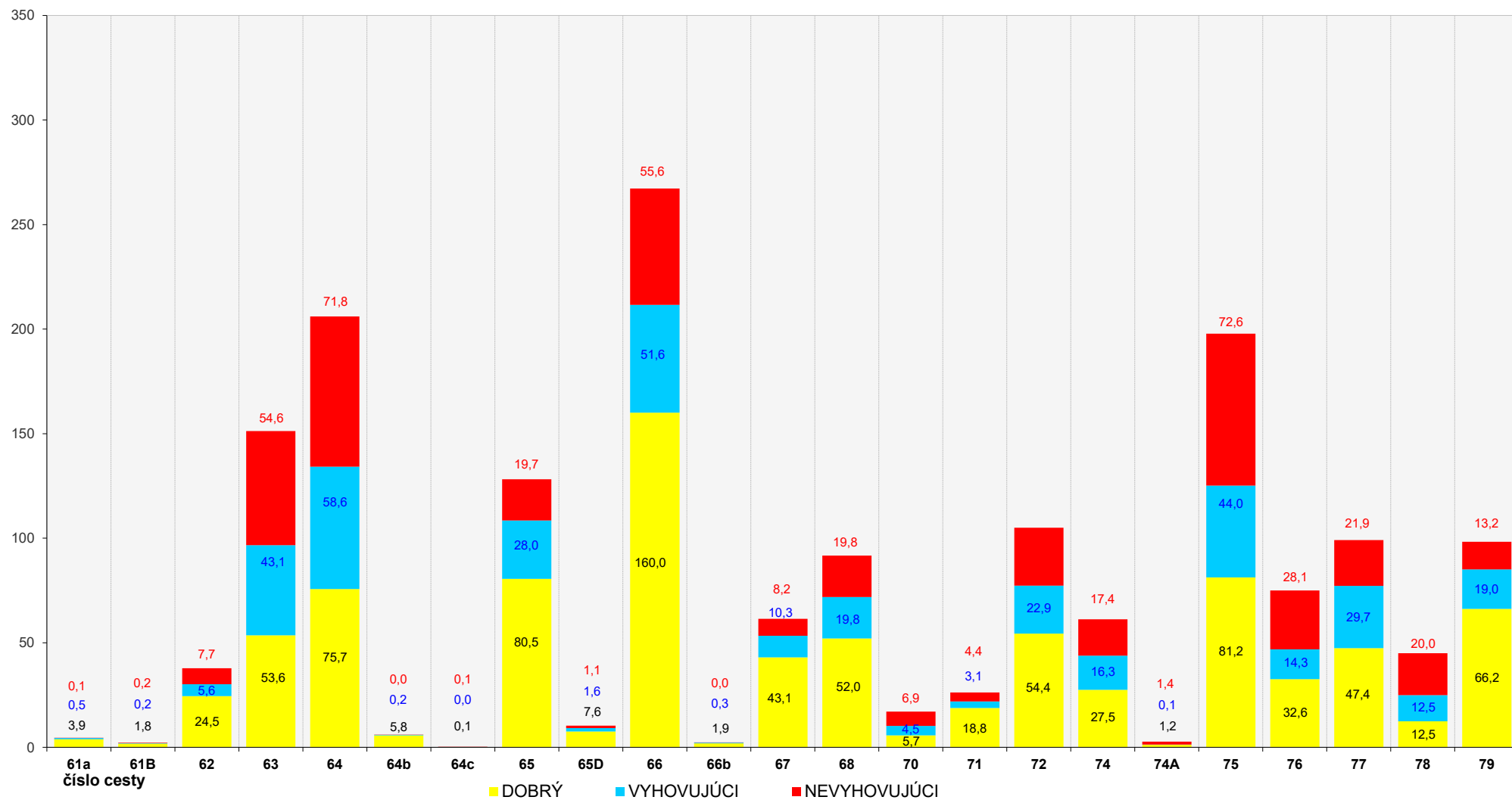
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

km

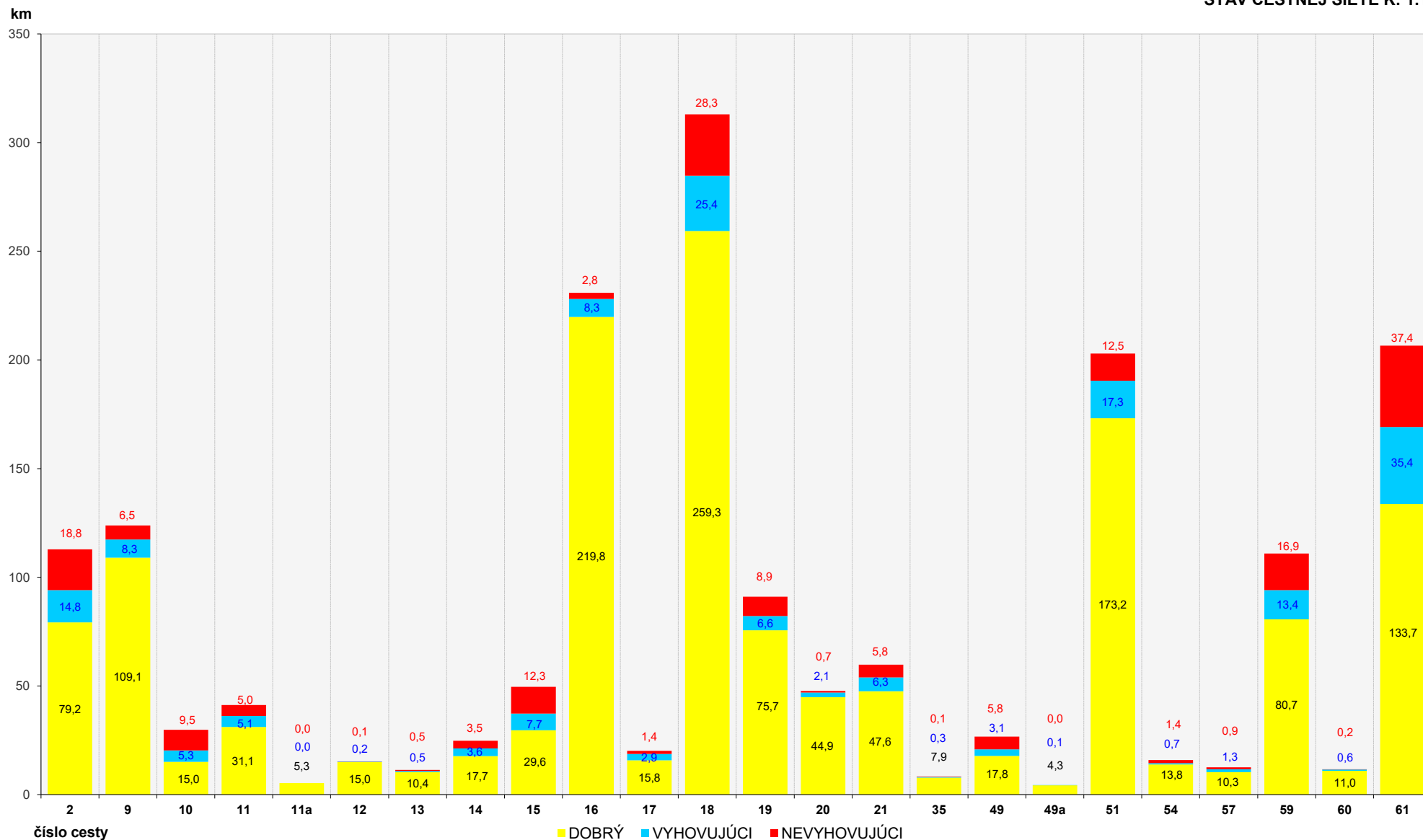


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

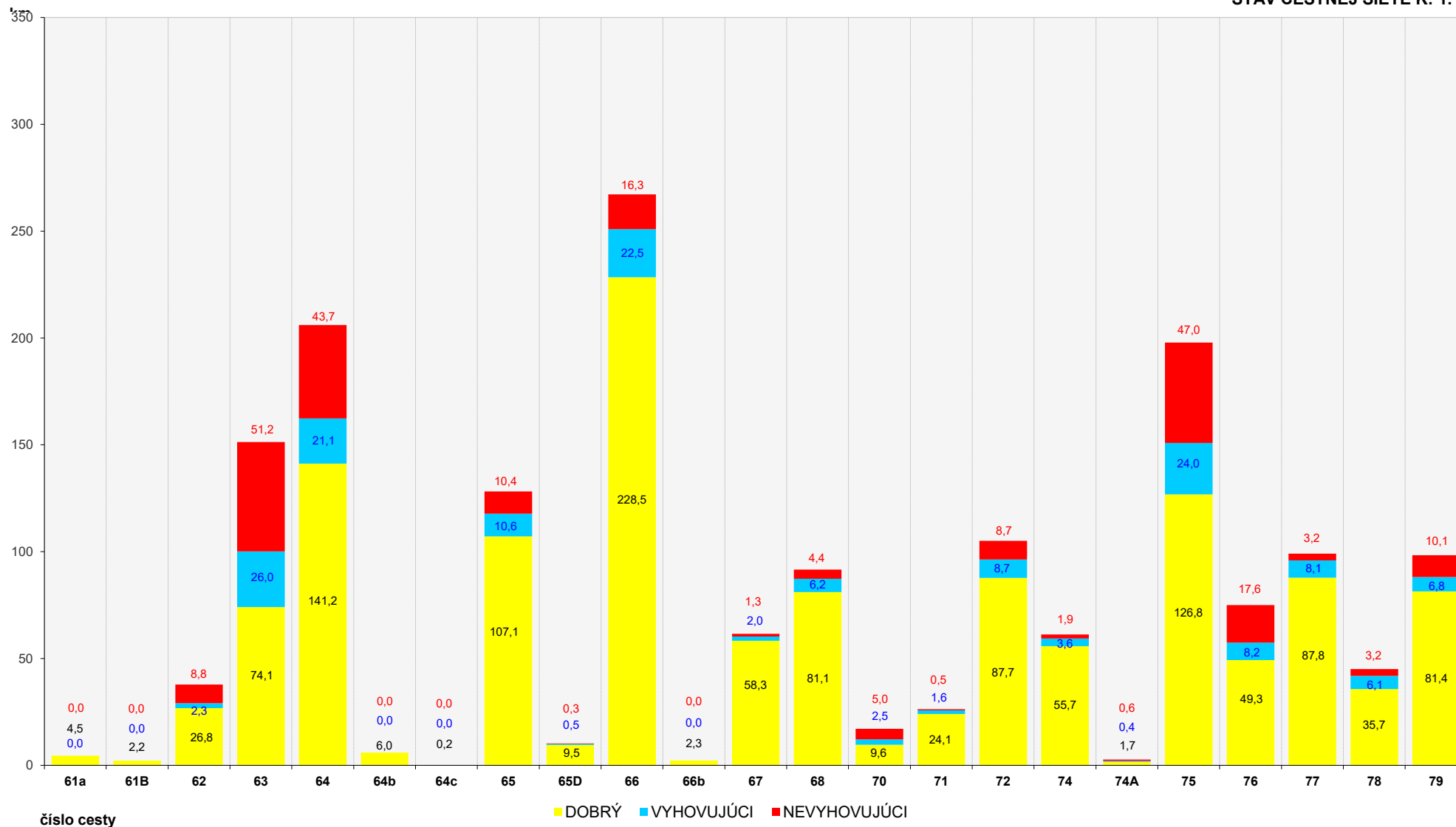


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

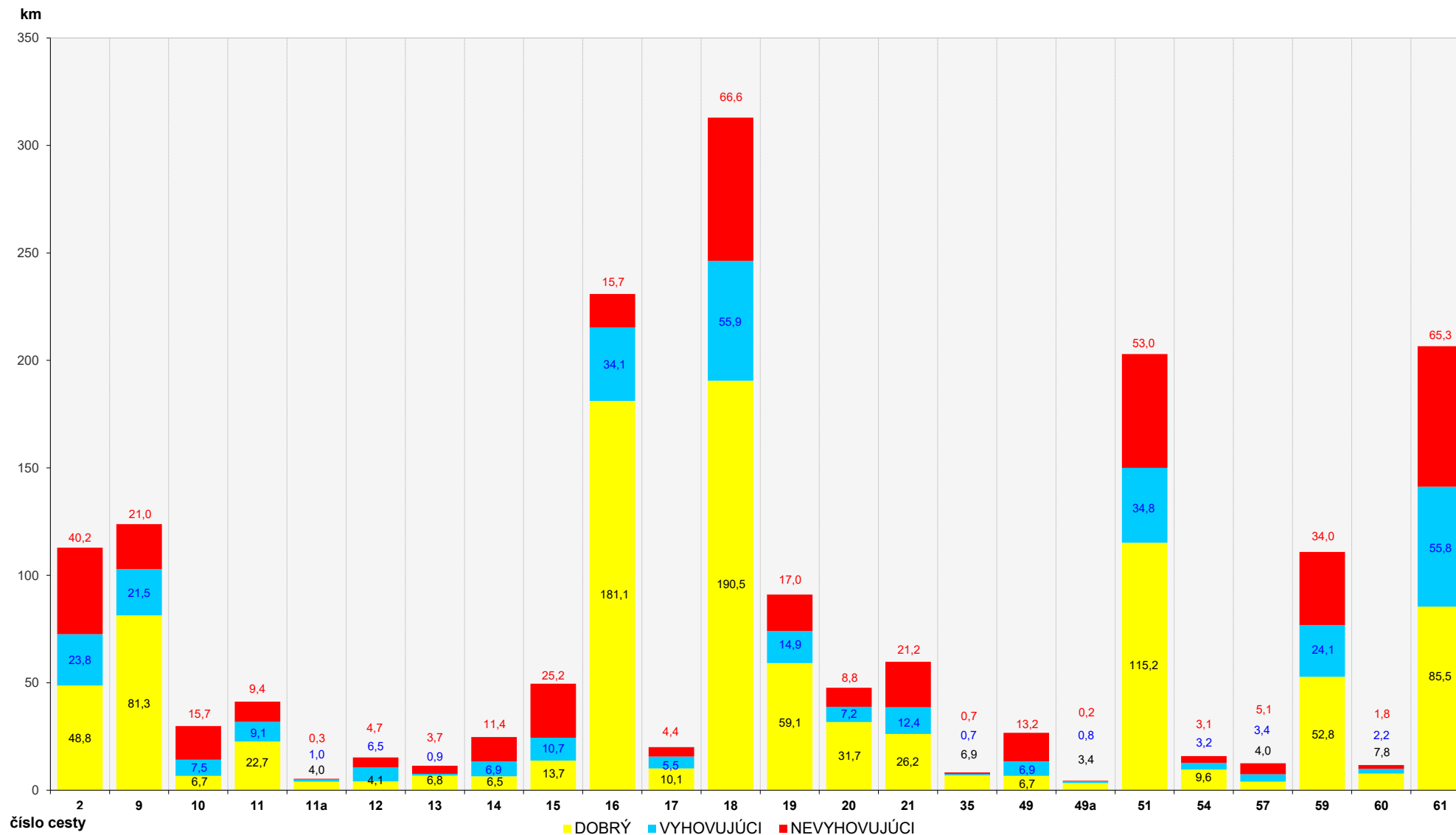


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

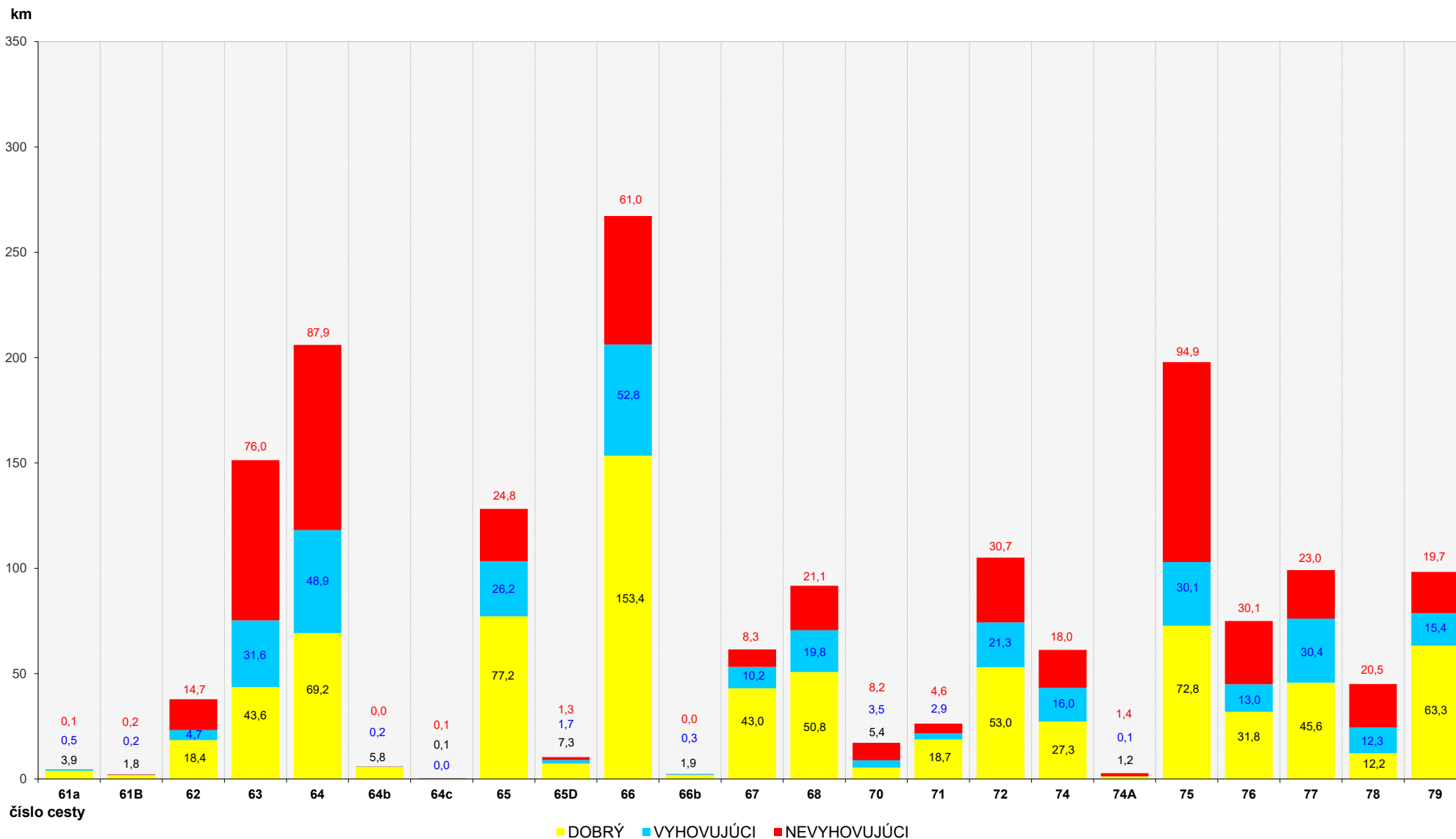


CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



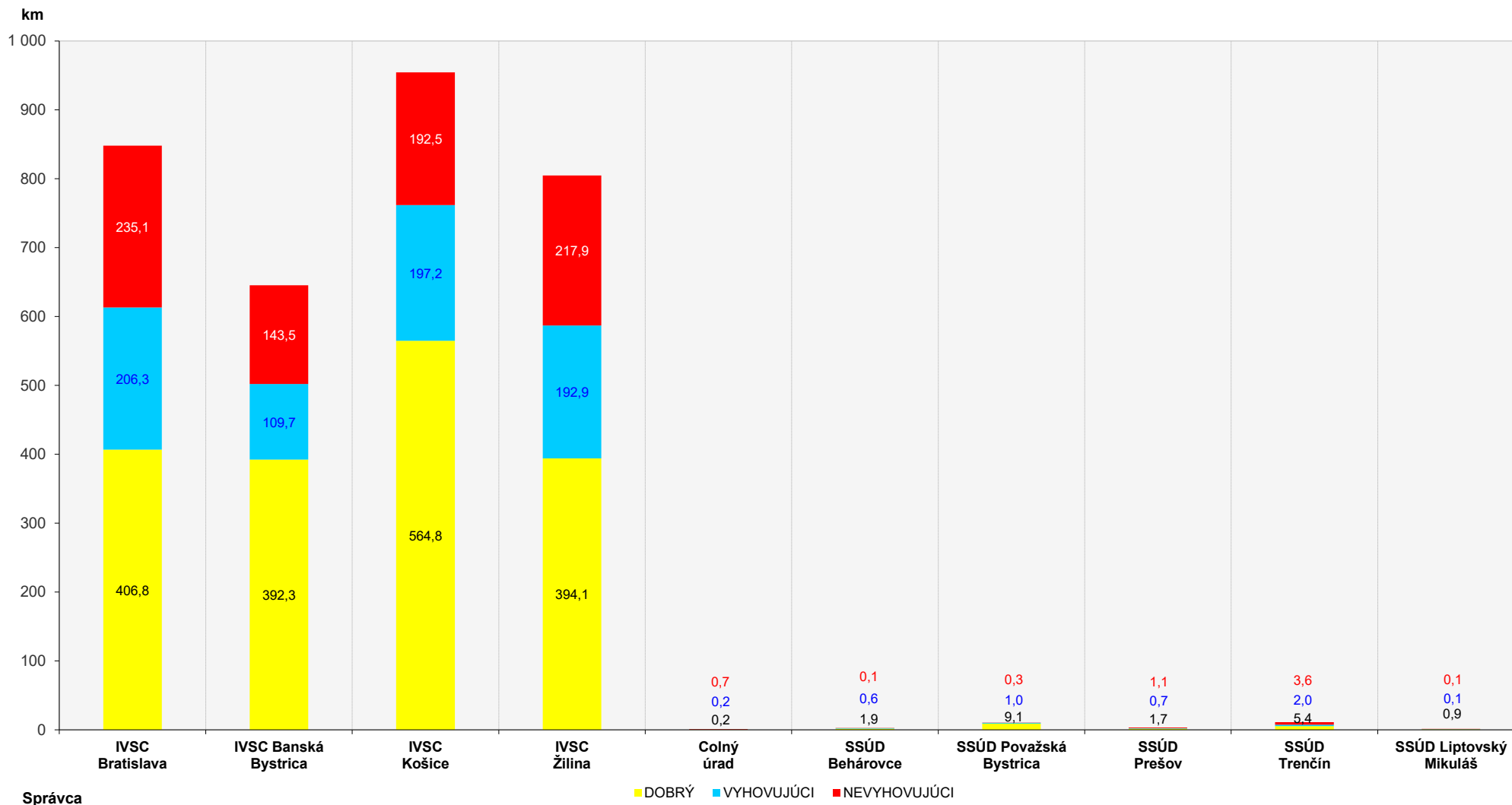
CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



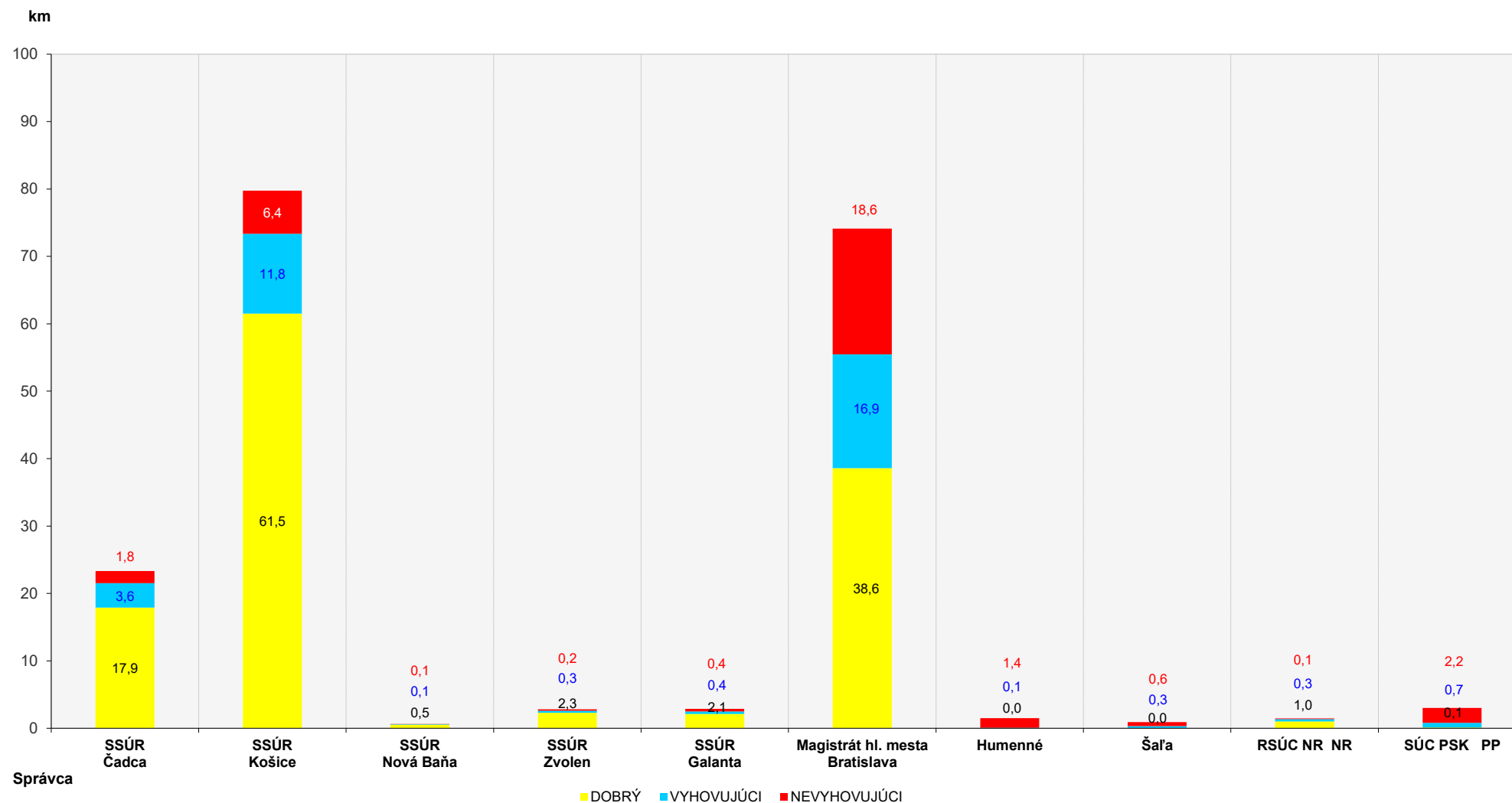


CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



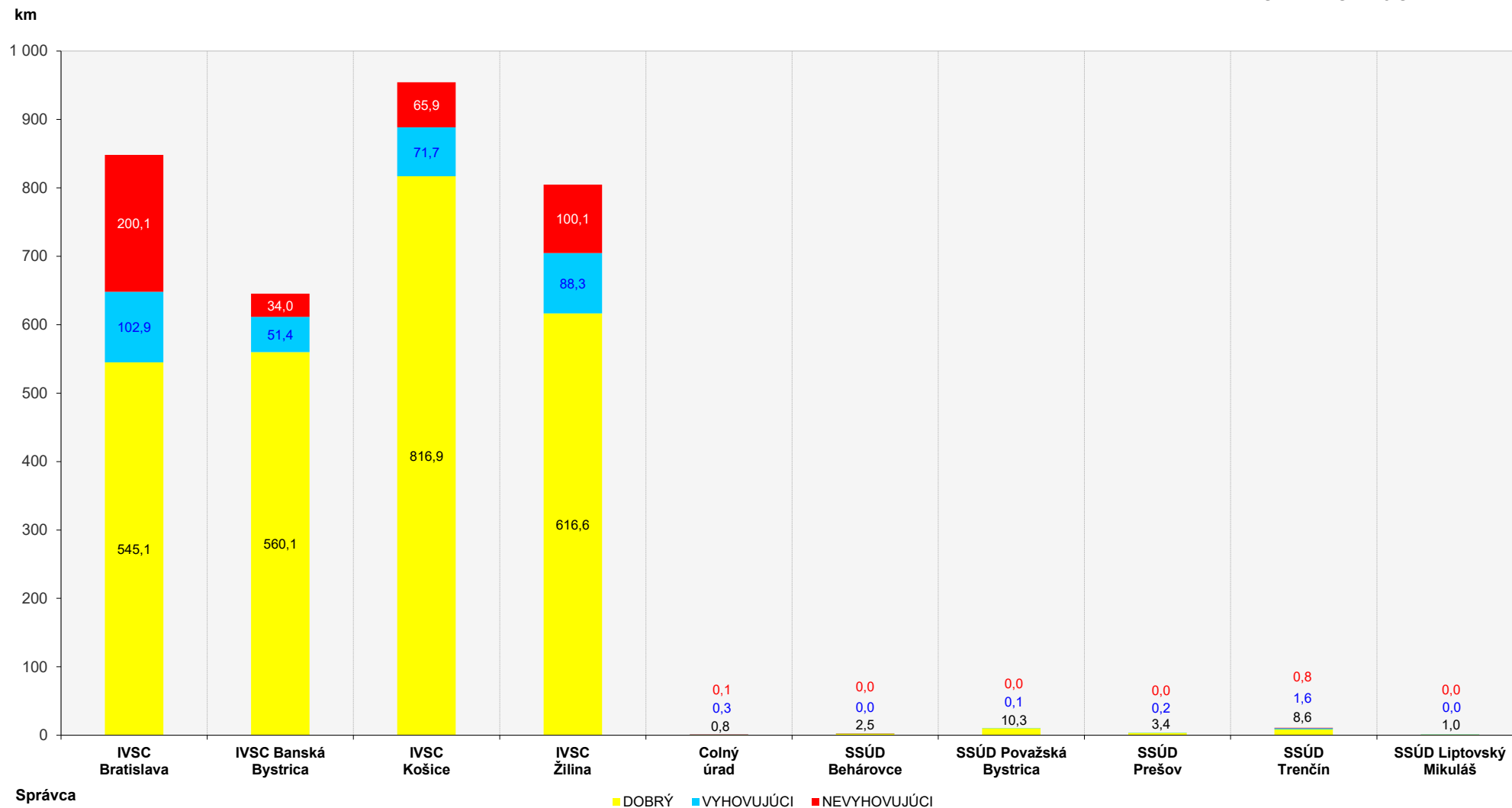
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



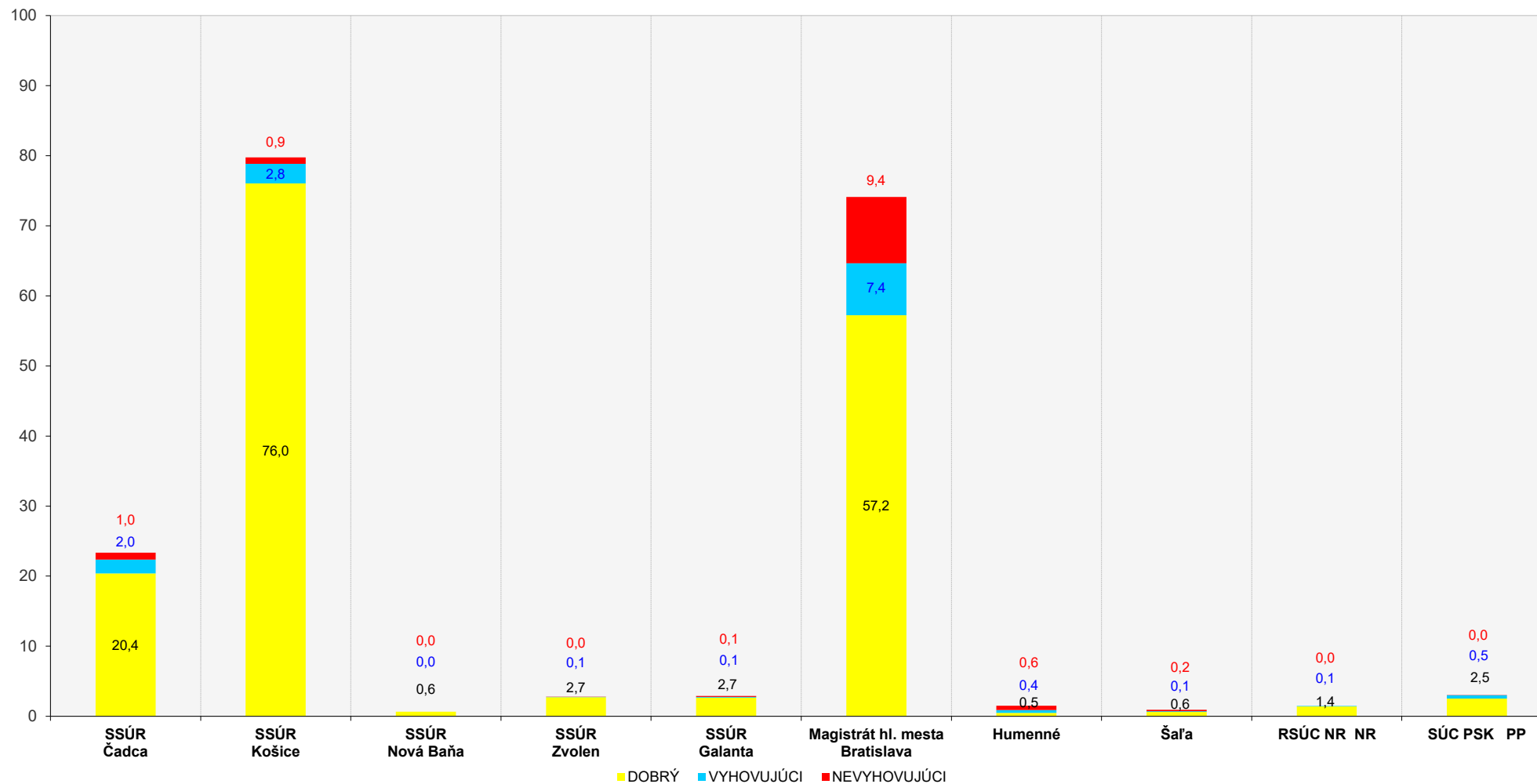
CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

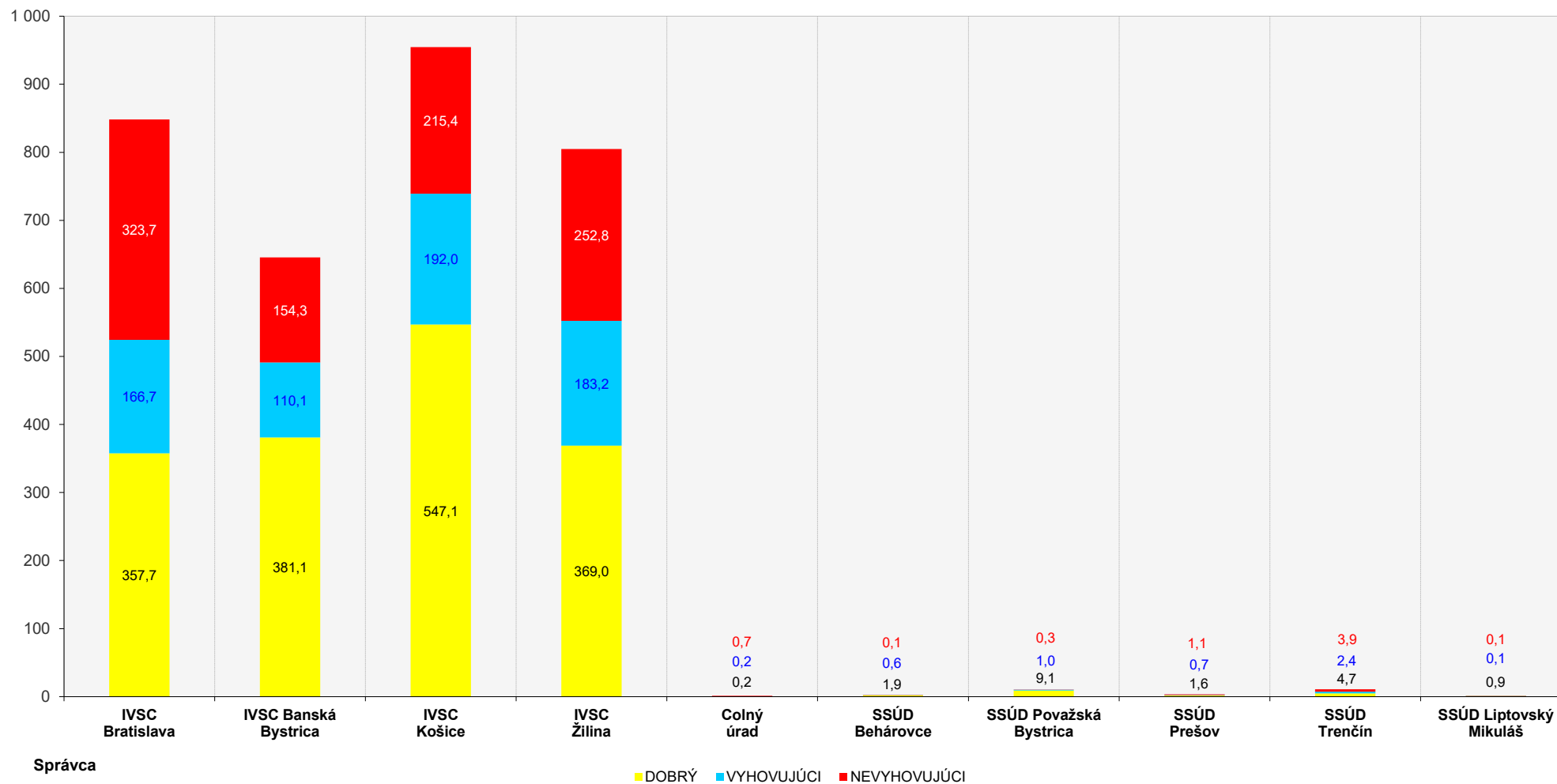


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

km

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají



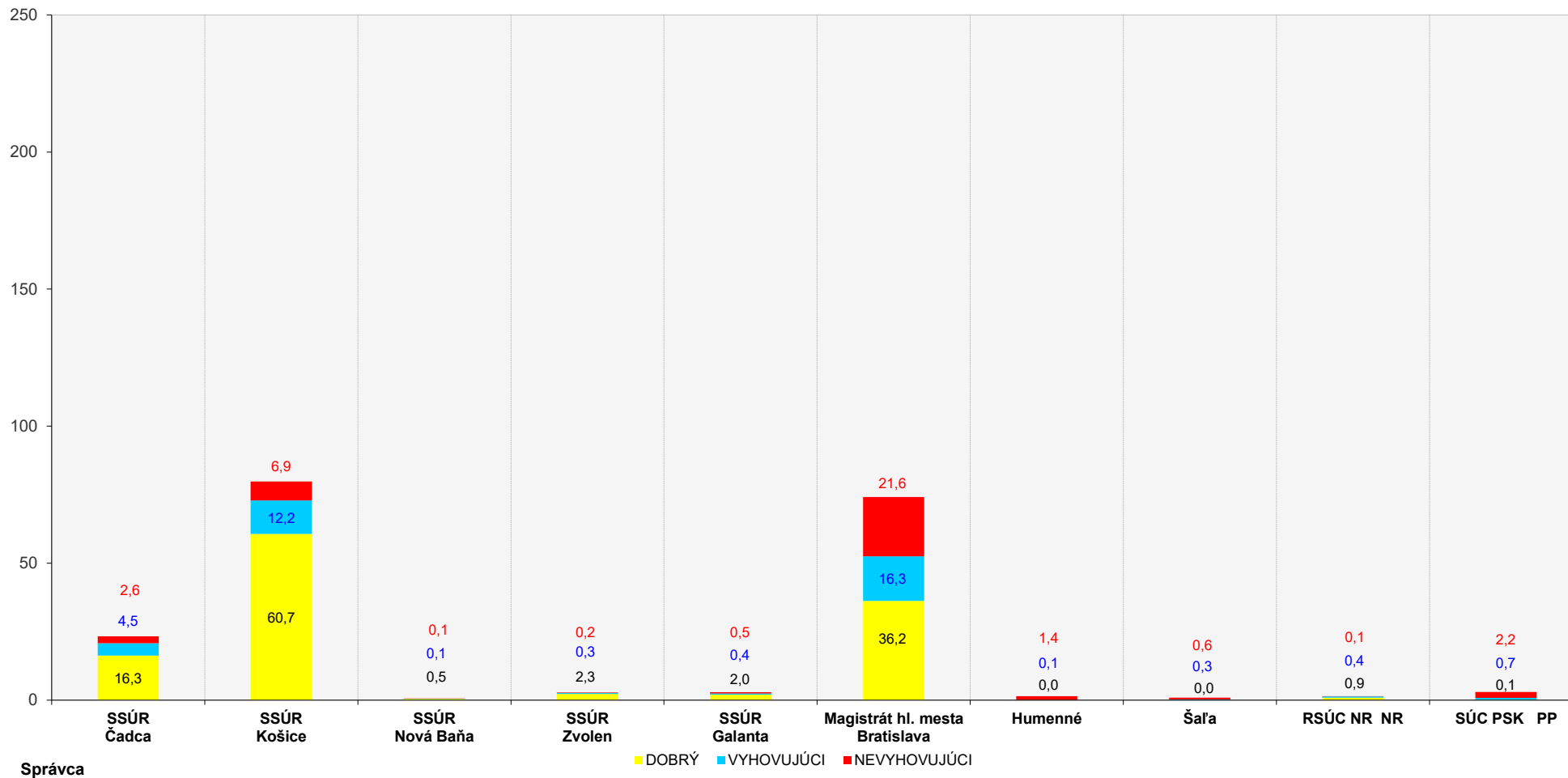
- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

km

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

km



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
2	100,5	44,1	24,0	32,3	<u>3,4</u>	43,9	23,9	32,2	<u>3,3</u>	68,0	14,1	18,4	<u>6,0</u>	67,7	14,1	18,3	<u>6,0</u>
2 2	12,4	7,1	2,8	2,5	<u>0,3</u>	57,2	22,3	20,6	<u>2,2</u>	11,3	0,7	0,4	<u>0,1</u>	91,2	5,6	3,3	<u>1,0</u>
9	110,6	73,6	19,0	18,0	<u>2,6</u>	66,6	17,2	16,2	<u>2,4</u>	96,0	8,1	6,5	<u>1,6</u>	86,8	7,4	5,8	<u>1,4</u>
9 2	13,3	10,7	1,2	1,3	<u>0,4</u>	81,0	9,4	9,6	<u>2,7</u>	13,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,6	1,2	0,2	<u>0,2</u>
10	29,7	7,8	8,7	13,2	<u>2,2</u>	26,3	29,3	44,4	<u>7,3</u>	15,0	5,2	9,5	<u>4,5</u>	50,5	17,6	31,9	<u>15,1</u>
10 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	8,4	91,6	<u>32,0</u>	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	30,3	19,7	50,0	<u>21,9</u>
11	36,9	22,9	8,1	5,9	<u>0,3</u>	62,1	22,1	15,9	<u>0,9</u>	27,2	4,8	4,9	<u>1,2</u>	73,7	13,0	13,3	<u>3,3</u>
11 2	4,2	2,9	0,6	0,8	<u>0,1</u>	68,2	13,8	18,0	<u>3,1</u>	3,9	0,3	0,1	<u>0,0</u>	92,0	6,1	1,9	<u>0,5</u>
11a	4,9	3,7	0,9	0,2	<u>0,0</u>	75,9	19,5	4,5	<u>0,0</u>	4,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
11a 2	0,5	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	67,0	17,4	15,5	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
12	15,3	4,1	6,5	4,7	<u>0,1</u>	27,0	42,4	30,6	<u>0,8</u>	15,0	0,2	0,1	<u>0,0</u>	98,3	1,0	0,7	<u>0,0</u>
13	11,4	7,0	0,9	3,5	<u>0,8</u>	61,3	8,1	30,6	<u>6,7</u>	10,4	0,5	0,5	<u>0,1</u>	91,4	4,0	4,7	<u>0,9</u>
14	24,8	6,8	7,8	10,2	<u>0,7</u>	27,4	31,5	41,0	<u>3,0</u>	17,7	3,6	3,5	<u>0,5</u>	71,3	14,6	14,0	<u>2,1</u>
15	49,6	14,4	11,3	23,8	<u>4,8</u>	29,1	22,8	48,1	<u>9,7</u>	29,6	7,6	12,3	<u>3,2</u>	59,8	15,4	24,8	<u>6,5</u>
15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	26,4	73,6	<u>20,8</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	79,2	20,8	<u>0,0</u>
16	212,3	172,1	27,6	12,6	<u>0,8</u>	81,1	13,0	5,9	<u>0,4</u>	202,5	7,3	2,5	<u>0,3</u>	95,4	3,4	1,2	<u>0,1</u>
16 2	18,6	13,4	3,5	1,8	<u>0,2</u>	71,8	18,7	9,4	<u>0,9</u>	17,3	1,0	0,3	<u>0,1</u>	93,1	5,2	1,7	<u>0,3</u>
17	17,8	10,7	4,6	2,6	<u>0,3</u>	59,9	25,6	14,6	<u>1,6</u>	13,6	2,8	1,4	<u>0,2</u>	76,2	15,8	8,0	<u>1,4</u>
17 2	2,3	1,0	0,5	0,8	<u>0,1</u>	42,9	21,5	35,6	<u>5,4</u>	2,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>
18	303,4	194,5	57,2	51,7	<u>6,1</u>	64,1	18,9	17,1	<u>2,0</u>	251,4	24,7	27,3	<u>8,2</u>	82,9	8,1	9,0	<u>2,7</u>
18 2	9,6	5,1	1,8	2,6	<u>0,5</u>	53,4	19,3	27,3	<u>4,9</u>	7,9	0,7	1,0	<u>0,2</u>	82,4	7,4	10,3	<u>2,3</u>
19	89,4	60,9	15,7	12,7	<u>1,4</u>	68,2	17,6	14,2	<u>1,6</u>	74,2	6,4	8,8	<u>1,5</u>	83,0	7,2	9,8	<u>1,7</u>
19 2	1,7	0,5	0,5	0,8	<u>0,1</u>	28,3	26,5	45,2	<u>7,7</u>	1,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	87,8	7,0	5,2	<u>1,1</u>
20	35,6	24,0	5,8	5,8	<u>1,1</u>	67,4	16,3	16,3	<u>3,0</u>	33,8	1,4	0,3	<u>0,0</u>	95,1	4,0	0,9	<u>0,1</u>
20 2	12,1	7,9	1,3	2,9	<u>0,8</u>	65,1	10,8	24,1	<u>6,7</u>	11,1	0,7	0,4	<u>0,0</u>	91,4	5,5	3,1	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
21	58,6	25,9	12,9	19,7	<u>3,5</u>	44,3	22,0	33,7	<u>6,0</u>	46,4	6,3	5,8	<u>1,5</u>	79,3	10,8	10,0	<u>2,6</u>
21 2	1,2	0,8	0,2	0,3	<u>0,0</u>	64,7	13,7	21,7	<u>1,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
35	8,0	6,9	0,5	0,6	<u>0,0</u>	86,2	6,6	7,1	<u>0,6</u>	7,7	0,2	0,1	<u>0,0</u>	96,2	2,2	1,5	<u>0,0</u>
35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	26,1	45,9	28,0	<u>0,0</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	61,8	31,8	6,4	<u>0,0</u>
49	26,4	7,2	6,9	12,2	<u>2,0</u>	27,4	26,3	46,3	<u>7,6</u>	17,4	3,1	5,8	<u>2,1</u>	66,2	11,7	22,1	<u>8,0</u>
49 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	8,2	37,2	54,7	<u>14,8</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,0	6,0	0,0	<u>0,0</u>
49a	4,4	3,4	0,8	0,2	<u>0,0</u>	76,8	18,0	5,2	<u>0,0</u>	4,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,7	2,3	0,0	<u>0,0</u>
51	196,9	117,5	32,4	47,0	<u>9,0</u>	59,7	16,5	23,8	<u>4,6</u>	167,8	16,9	12,2	<u>1,9</u>	85,2	8,6	6,2	<u>1,0</u>
51 2	6,0	2,9	1,2	1,9	<u>0,2</u>	48,1	19,4	32,5	<u>3,6</u>	5,4	0,3	0,3	<u>0,1</u>	89,8	5,2	5,0	<u>1,2</u>
54	15,8	10,1	3,3	2,4	<u>0,2</u>	64,1	20,9	15,1	<u>1,5</u>	13,7	0,7	1,4	<u>0,5</u>	86,8	4,3	8,9	<u>3,0</u>
54 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	28,6	71,4	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,5	2,5	0,0	<u>0,0</u>
57	11,7	3,7	3,2	4,9	<u>0,6</u>	31,2	26,9	41,9	<u>5,3</u>	9,6	1,3	0,8	<u>0,1</u>	82,2	10,8	7,0	<u>1,0</u>
57 2	0,8	0,6	0,1	0,2	<u>0,1</u>	67,3	9,9	22,8	<u>10,1</u>	0,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	83,7	8,8	7,4	<u>3,8</u>
59	110,3	56,2	26,6	27,5	<u>4,4</u>	50,9	24,2	24,9	<u>4,0</u>	80,3	13,3	16,8	<u>4,9</u>	72,8	12,0	15,2	<u>4,4</u>
59 2	0,6	0,2	0,1	0,3	<u>0,1</u>	26,5	14,0	59,5	<u>22,1</u>	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	66,3	12,3	21,5	<u>4,7</u>
60	6,4	3,7	1,4	1,3	<u>0,1</u>	57,7	21,9	20,3	<u>1,6</u>	5,7	0,5	0,1	<u>0,1</u>	90,1	7,7	2,2	<u>0,9</u>
60 2	5,3	4,1	0,8	0,4	<u>0,1</u>	77,7	14,4	7,9	<u>1,1</u>	5,2	0,1	0,0		98,1	1,5	0,4	<u>0,0</u>
61	191,4	96,8	54,2	40,4	<u>3,4</u>	50,6	28,3	21,1	<u>1,8</u>	121,4	33,9	36,2	<u>5,5</u>	63,4	17,7	18,9	<u>2,9</u>
61 2	15,1	8,0	3,5	3,6	<u>0,5</u>	52,7	23,3	24,0	<u>3,2</u>	12,4	1,5	1,2	<u>0,4</u>	81,8	10,0	8,3	<u>2,5</u>
61a	4,3	3,7	0,5	0,1	<u>0,0</u>	86,5	10,6	2,8	<u>0,0</u>	4,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
61a 2	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,7	15,3	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
61B	2,2	1,8	0,2	0,2	<u>0,0</u>	82,0	10,2	7,7	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
62	36,6	24,1	5,2	7,3	<u>0,4</u>	65,8	14,3	19,9	<u>1,0</u>	25,6	2,2	8,7	<u>2,3</u>	70,0	6,1	23,9	<u>6,3</u>
62 2	1,2	0,5	0,4	0,4	<u>0,0</u>	36,5	30,1	33,4	<u>2,9</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,2	3,3	3,5	<u>0,9</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
63	147,3	52,9	41,9	52,5	<u>5,2</u>	35,9	28,5	35,6	<u>3,5</u>	71,6	25,4	50,4	<u>19,9</u>	48,6	17,2	34,2	<u>13,5</u>
63 2	4,0	0,7	1,2	2,2	<u>0,3</u>	16,6	29,1	54,3	<u>6,4</u>	2,5	0,6	0,9	<u>0,2</u>	63,5	15,0	21,6	<u>5,9</u>
64	197,4	70,6	56,9	69,9	<u>8,2</u>	35,8	28,8	35,4	<u>4,1</u>	133,5	20,7	43,2	<u>20,4</u>	67,6	10,5	21,9	<u>10,3</u>
64 2	8,6	5,0	1,7	1,9	<u>0,5</u>	58,2	19,5	22,2	<u>6,2</u>	7,7	0,4	0,5	<u>0,1</u>	89,4	4,4	6,2	<u>1,4</u>
64b	2,7	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,5	1,5	0,0	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
64b 2	3,3	3,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,6	3,9	1,5	<u>1,2</u>	3,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
64c	0,2	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	36,7	19,7	43,6	<u>9,2</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
65	122,4	77,0	26,6	18,8	<u>1,8</u>	62,9	21,7	15,4	<u>1,5</u>	101,6	10,5	10,3	<u>2,0</u>	83,0	8,6	8,4	<u>1,6</u>
65 2	5,8	3,6	1,4	0,8	<u>0,1</u>	61,6	23,8	14,6	<u>1,3</u>	5,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	95,8	1,8	2,4	<u>0,0</u>
65D	6,6	4,6	1,2	0,9	<u>0,0</u>	69,4	17,6	13,0	<u>0,6</u>	6,4	0,2	0,1	<u>0,0</u>	95,8	3,0	1,2	<u>0,0</u>
65D 2	3,7	3,0	0,4	0,2	<u>0,0</u>	82,1	11,9	6,0	<u>0,0</u>	3,2	0,3	0,2	<u>0,1</u>	85,9	8,7	5,4	<u>3,8</u>
66	256,0	152,7	49,6	53,6	<u>6,8</u>	59,7	19,4	21,0	<u>2,6</u>	218,2	22,0	15,8	<u>3,2</u>	85,2	8,6	6,2	<u>1,2</u>
66 2	11,2	7,3	2,0	1,9	<u>0,2</u>	65,1	17,9	17,0	<u>1,9</u>	10,3	0,5	0,5	<u>0,1</u>	91,4	4,6	4,0	<u>1,1</u>
66b	2,3	1,9	0,3	0,0	<u>0,0</u>	82,6	15,3	2,2	<u>0,0</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
67	61,3	43,0	10,2	8,0	<u>0,7</u>	70,2	16,7	13,1	<u>1,1</u>	58,1	2,0	1,3	<u>0,3</u>	94,7	3,2	2,1	<u>0,6</u>
67 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	17,0	15,0	68,0	<u>5,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
68	83,5	46,3	18,8	18,4	<u>2,2</u>	55,4	22,5	22,1	<u>2,6</u>	73,6	5,7	4,2	<u>0,7</u>	88,1	6,9	5,0	<u>0,8</u>
68 2	8,1	5,7	1,0	1,3	<u>0,2</u>	70,7	12,7	16,6	<u>1,9</u>	7,5	0,4	0,2	<u>0,0</u>	92,3	5,5	2,2	<u>0,0</u>
70	17,0	5,7	4,5	6,8	<u>1,1</u>	33,4	26,6	40,0	<u>6,6</u>	9,5	2,5	5,0	<u>1,9</u>	56,3	14,5	29,3	<u>11,0</u>
70 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,1</u>	0,0	9,6	90,4	<u>59,6</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	38,5	37,8	23,7	<u>3,2</u>
71	26,3	18,8	3,1	4,4	<u>0,2</u>	71,6	11,7	16,7	<u>0,7</u>	24,1	1,6	0,5	<u>0,0</u>	91,7	6,3	2,1	<u>0,0</u>
72	104,8	54,4	22,9	27,6	<u>4,0</u>	51,9	21,8	26,3	<u>3,8</u>	87,5	8,7	8,7	<u>1,0</u>	83,5	8,3	8,3	<u>0,9</u>
72 2	0,2	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	4,6	25,7	69,7	<u>13,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
74	60,4	27,2	16,1	17,1	<u>1,2</u>	45,0	26,7	28,3	<u>2,0</u>	55,0	3,6	1,9	<u>0,3</u>	90,9	5,9	3,1	<u>0,5</u>
74 2	0,8	0,3	0,2	0,3	<u>0,0</u>	40,1	23,7	36,3	<u>4,4</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,6	4,4	0,0	<u>0,0</u>
74A	2,7	1,2	0,1	1,4	<u>0,8</u>	43,4	3,7	52,9	<u>31,4</u>	1,7	0,4	0,6	<u>0,2</u>	61,8	15,7	22,5	<u>7,5</u>
75	194,9	80,2	43,3	71,4	<u>12,0</u>	41,2	22,2	36,6	<u>6,2</u>	124,4	23,7	46,7	<u>16,1</u>	63,9	12,2	24,0	<u>8,2</u>
75 2	3,0	1,0	0,7	1,2	<u>0,3</u>	34,6	23,7	41,7	<u>9,5</u>	2,4	0,3	0,3	<u>0,0</u>	80,4	11,2	8,4	<u>1,3</u>
76	74,2	32,6	14,2	27,4	<u>4,5</u>	43,9	19,2	37,0	<u>6,1</u>	48,9	7,9	17,3	<u>6,0</u>	66,0	10,7	23,4	<u>8,1</u>
76 2	0,8	0,0	0,1	0,7	<u>0,2</u>	0,3	8,8	90,9	<u>27,9</u>	0,3	0,2	0,2	<u>0,0</u>	42,0	31,0	27,0	<u>2,9</u>
77	97,7	47,2	29,2	21,3	<u>1,8</u>	48,3	29,9	21,8	<u>1,8</u>	86,6	7,9	3,2	<u>0,2</u>	88,6	8,1	3,3	<u>0,2</u>
77 2	1,4	0,2	0,5	0,6	<u>0,1</u>	16,0	38,0	46,0	<u>9,5</u>	1,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,0	10,5	1,5	<u>0,0</u>
78	44,2	12,0	12,3	19,9	<u>2,0</u>	27,1	27,9	45,0	<u>4,5</u>	34,9	6,1	3,2	<u>0,6</u>	79,0	13,8	7,2	<u>1,4</u>
78 2	0,8	0,5	0,2	0,2	<u>0,0</u>	61,0	20,2	18,9	<u>3,0</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
79	95,9	64,4	18,7	12,9	<u>0,7</u>	67,1	19,5	13,4	<u>0,7</u>	79,0	6,7	10,1	<u>2,6</u>	82,4	7,0	10,6	<u>2,7</u>
79 2	2,4	1,8	0,3	0,3	<u>0,1</u>	74,7	12,2	13,1	<u>2,6</u>	2,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,5	2,0	0,5	<u>0,0</u>
Spolu :	3 473,2	1 901,3	745,1	826,8	107,4	54,7	21,5	23,8	3,1	2 729,8	330,0	413,4	123,3	78,6	9,5	11,9	3,6

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	13	11,4	7,0	0,9	3,5	0,8	61,3	8,1	30,6	0,0	10,4	0,5	0,5	0,1	91,4	4,0	4,7	0,9
			63	49,1	26,8	11,2	11,1	1,1	54,6	22,8	22,6	2,3	30,1	4,9	14,0	7,4	61,3	10,0	28,6	15,1
			63 2	0,5	0,1	0,2	0,3	0,0	11,9	33,9	54,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Galanta	35	8,0	6,9	0,5	0,6	0,0	86,2	6,6	7,1	0,6	7,7	0,2	0,1	0,0	96,2	2,2	1,5	0,0
			35 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	26,1	45,9	28,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	61,8	31,8	6,4	0,0
			62	26,9	20,7	3,4	2,7	0,2	77,2	12,8	10,0	0,8	16,5	2,0	8,4	2,3	61,4	7,4	31,2	8,5
			62 2	0,9	0,3	0,3	0,3	0,0	29,6	30,0	40,4	2,3	0,8	0,0	0,0	0,0	92,6	2,4	5,0	1,3
			75	14,5	11,1	2,6	0,8	0,1	76,4	17,7	5,8	0,4	11,6	1,5	1,4	0,2	80,0	10,3	9,6	1,1
			75 2	1,4	0,8	0,3	0,2	0,0	58,4	24,8	16,8	1,3	1,4	0,0	0,0	0,0	98,3	1,7	0,0	0,0
			61	11,6	1,9	5,8	3,9	0,1	16,4	50,2	33,4	0,9	2,4	2,6	6,7	0,7	20,4	22,1	57,5	6,3
		Komárno	63	62,1	18,8	19,8	23,5	2,2	30,2	31,9	37,9	3,5	22,9	13,4	25,8	10,3	36,9	21,5	41,5	16,5
			63 2	1,2	0,0	0,3	1,0	0,1	0,2	21,1	78,8	11,7	0,6	0,2	0,4	0,2	49,9	17,0	33,1	14,1
			64	24,0	5,4	7,7	10,9	1,2	22,3	32,2	45,5	5,1	5,6	0,9	17,5	12,3	23,2	3,8	73,0	51,5
			64 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	53,8	15,9	30,3	15,2	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Levice	51	36,9	20,6	8,3	8,1	1,3	55,7	22,4	21,8	3,5	31,7	2,7	2,5	0,3	86,0	7,4	6,7	0,9
			51 2	1,6	0,5	0,4	0,7	0,1	29,7	27,6	42,7	6,9	1,1	0,2	0,3	0,1	72,1	11,2	16,7	4,4
			66	15,8	3,3	4,7	7,8	1,3	20,7	29,7	49,6	8,5	8,8	3,2	3,7	1,5	56,1	20,2	23,7	9,7
			66 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	22,8	77,2	22,1	0,1	0,0	0,0	0,0	93,1	6,9	0,0	0,0
			75	56,6	22,5	11,9	22,2	3,9	39,7	21,0	39,3	6,9	41,0	6,8	8,8	2,0	72,4	12,1	15,5	3,5
			75 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	17,5	82,5	65,7	0,1	0,1	0,0	0,0	43,8	50,4	5,8	0,0
			76	46,9	25,8	8,4	12,7	2,8	55,0	17,9	27,2	5,9	34,7	3,6	8,5	2,9	74,1	7,7	18,2	6,3
			76 2	0,7	0,0	0,0	0,6	0,2	0,0	3,0	97,0	33,1	0,2	0,2	0,2	0,0	31,2	36,8	32,1	3,5
		Malacky	2	35,2	8,1	10,9	16,3	1,7	23,0	30,8	46,2	4,9	16,9	7,9	10,4	3,7	48,1	22,4	29,5	10,5
			2 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	32,3	67,7	6,4	0,1	0,1	0,1	0,0	46,2	30,3	23,5	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Nitra	51	26,9	22,2	3,0	1,7	0,1	82,4	11,2	6,4	0,5	25,5	1,0	0,5	0,0	94,7	3,6	1,7	0,1
			51 2	1,5	0,7	0,3	0,5	0,0	47,6	18,9	33,5	3,2	1,4	0,1	0,0	0,0	96,0	4,0	0,0	0,0
			64	26,6	14,3	5,6	6,6	1,6	53,9	21,1	25,0	6,2	21,9	1,9	2,7	1,3	82,5	7,2	10,3	5,0
			64 2	4,5	2,6	1,0	0,9	0,3	57,3	21,8	20,9	6,3	4,0	0,2	0,3	0,1	90,3	3,9	5,8	2,7
			65	13,5	8,5	2,9	2,2	0,1	62,6	21,3	16,2	0,7	11,8	1,1	0,6	0,0	87,4	8,3	4,3	0,0
		Nové Zámky	63	19,0	3,6	5,5	9,8	0,9	19,1	29,2	51,7	4,8	12,8	3,6	2,6	0,6	67,4	19,0	13,7	3,1
			63 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	3,7	96,3	11,2	0,3	0,0	0,0	0,0	90,1	5,1	4,8	0,0
			64	28,2	8,6	9,8	9,8	1,1	30,6	34,9	34,6	4,0	14,2	3,1	11,0	5,1	50,3	10,9	38,8	18,1
			64 2	1,2	0,4	0,2	0,5	0,1	37,1	18,7	44,3	8,4	0,9	0,1	0,2	0,0	72,2	7,9	19,9	0,0
			75	45,6	16,3	16,2	13,1	0,8	35,7	35,5	28,8	1,8	15,3	4,7	25,7	10,5	33,5	10,3	56,2	22,9
			75 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	2,8	23,7	73,5	31,4	0,3	0,0	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0
			76	20,8	1,3	5,0	14,5	1,7	6,3	23,9	69,8	8,0	7,7	4,2	8,8	3,1	37,1	20,4	42,5	14,8
			76 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	1,6	39,8	58,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Piešťany	61	17,5	7,2	7,0	3,3	0,2	41,2	40,0	18,9	1,0	9,5	4,8	3,2	0,5	54,4	27,5	18,1	2,7
			61 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Senec	61	24,7	19,3	3,5	1,9	0,2	78,2	14,1	7,6	0,6	18,2	3,0	3,4	0,8	73,9	12,3	13,7	3,1
			61 2	0,9	0,1	0,2	0,5	0,1	10,7	27,1	62,2	15,8	0,6	0,2	0,1	0,0	67,5	23,4	9,2	0,0
			62	9,4	3,2	1,7	4,4	0,1	34,5	18,5	47,0	1,5	8,9	0,2	0,3	0,0	94,7	2,4	3,0	0,2
			62 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3	29,9	37,8	12,6	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			63	8,6	0,7	3,1	4,8	0,4	8,6	35,9	55,5	4,7	0,8	1,8	6,0	1,3	9,1	20,5	70,4	14,7
			63 2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	28,8	52,8	18,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Senica	2	14,9	5,9	3,3	5,6	0,6	39,6	22,4	38,0	4,1	8,4	3,3	3,1	0,9	56,5	22,6	20,9	5,9
			2 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	18,4	0,0	81,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			51	25,5	18,8	3,9	2,9	0,3	73,6	15,1	11,3	1,2	22,4	1,9	1,2	0,2	87,9	7,5	4,6	0,9
			51 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	12,5	19,9	67,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Skalica	2	19,7	14,4	3,2	2,1	0,1	72,9	16,3	10,8	0,6	18,5	0,8	0,4	0,0	93,9	4,3	1,8	0,1		
			2 2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	55,2	30,5	14,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	95,5	0,0	4,5	0,0		
			51	18,5	15,4	1,9	1,2	0,1	83,3	10,5	6,3	0,6	16,3	1,0	1,2	0,4	88,5	5,3	6,3	1,9		
			51 2	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	8,6	91,4	5,8	0,2	0,0	0,0	0,0	82,5	11,6	5,8	0,0		
		Šala	75	14,1	6,3	4,5	3,3	0,3	44,5	32,1	23,5	2,2	7,0	1,6	5,5	3,0	49,5	11,6	38,9	21,0		
			75 2	0,9	0,1	0,2	0,5	0,1	13,9	26,7	59,5	9,9	0,4	0,2	0,2	0,0	45,3	26,8	27,9	4,6		
		Topoľčany	64	25,1	12,7	7,1	5,3	0,3	50,5	28,3	21,2	1,3	19,4	3,6	2,0	0,1	77,5	14,6	7,9	0,6		
			64 2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,0	17,4	54,8	27,8	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	82,6	17,4	0,0	0,0		
		Trnava	51	28,6	20,9	5,2	2,5	0,3	73,1	18,0	8,9	0,9	22,2	3,4	3,0	0,6	77,6	11,9	10,6	2,1		
			51 2	0,9	0,6	0,2	0,1	0,0	66,5	19,8	13,7	2,2	0,9	0,0	0,0	0,0	93,4	4,4	2,2	0,0		
			61	20,2	8,9	6,5	4,8	0,2	44,0	32,2	23,8	1,2	8,5	3,8	7,9	2,0	42,0	19,0	39,0	10,0		
			61 2	1,7	0,6	0,7	0,5	0,0	32,1	40,4	27,6	1,3	1,5	0,2	0,1	0,0	83,1	8,9	8,1	1,1		
		Zlaté Moravce	65	20,6	12,2	6,0	2,4	0,1	59,3	29,2	11,5	0,7	17,9	1,7	1,0	0,1	86,8	8,5	4,8	0,3		
			65 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	74,8	18,9	6,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSC - IVSC BRATISLAVA SPOLU:					848,2	406,8	206,3	235,1	28,0	48,0	24,3	27,7	3,3	545,1	102,9	200,1	74,6	64,3	12,1	23,6	8,8
	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	14	13,2	5,5	4,2	3,5	0,3	41,3	31,9	26,8	2,1	10,7	1,9	0,6	0,0	81,0	14,3	4,8	0,0		
			59	27,0	23,6	2,5	1,0	0,0	87,3	9,2	3,5	0,1	26,5	0,4	0,1	0,0	98,2	1,4	0,4	0,1		
			59 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			66	27,5	22,9	3,0	1,6	0,1	83,2	10,8	6,0	0,4	26,4	1,0	0,1	0,0	96,0	3,5	0,5	0,0		
			66 2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	46,5	53,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Banská Štiavnica	51	33,5	7,4	6,3	19,8	4,8	22,1	19,0	59,0	14,5	27,3	3,8	2,4	0,2	81,5	11,4	7,1	0,6		
			51 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	51,5	48,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Brezno	66	74,3	45,4	14,3	14,6	1,6	61,1	19,2	19,7	2,2	66,2	4,6	3,5	0,2	89,1	6,2	4,7	0,3		
			66 2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	55,9	17,7	26,4	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			66b	2,3	1,9	0,3	0,0	0,0	82,6	15,3	2,2	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			72	40,1	15,6	9,8	14,7	1,7	39,0	24,4	36,6	4,2	33,9	3,6	2,6	0,1	84,6	8,9	6,5	0,3		
			72 2	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	4,6	25,7	69,7	13,3	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Detva	16	18,0	15,1	2,0	1,0	0,1	83,7	10,9	5,4	0,3	17,5	0,4	0,1	0,0	97,2	2,4	0,4	0,1		
			16 2	0,4	0,0	0,1	0,2	0,0	12,2	29,9	57,9	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0		
		Krupina	51	22,8	11,3	2,9	8,6	1,8	49,4	12,7	37,8	8,0	18,8	2,7	1,3	0,1	82,5	11,8	5,7	0,5		

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Trávnica	66	35,1	17,0	7,6	10,4	1,5	48,6	21,6	29,8	4,3	24,0	6,3	4,7	0,8	68,5	18,1	13,4	2,3
		Lučenec	16	37,3	34,0	2,2	1,1	0,1	91,1	6,0	2,9	0,2	35,7	1,1	0,5	0,0	95,6	3,1	1,3	0,1
			16 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	48,8	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			71	26,3	18,8	3,1	4,4	0,2	71,6	11,7	16,7	0,7	24,1	1,6	0,5	0,0	91,7	6,3	2,1	0,0
			75	18,9	5,3	2,8	10,8	1,5	28,1	14,6	57,3	7,8	16,9	1,7	0,3	0,0	89,3	9,0	1,7	0,0
			75 2	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	28,9	13,1	58,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Revúca	16	9,2	4,5	2,9	1,8	0,2	48,4	31,8	19,8	1,7	9,1	0,1	0,0	0,0	98,3	1,5	0,2	0,0
			16 2	1,1	0,8	0,3	0,1	0,0	67,7	25,2	7,1	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			67	2,6	0,8	0,9	1,0	0,1	28,8	33,1	38,1	3,8	2,5	0,1	0,0	0,0	95,0	4,3	0,8	0,0
		Rimavská Sobota	16	36,0	29,3	5,0	1,7	0,0	81,3	13,8	4,9	0,1	34,6	1,2	0,2	0,0	96,2	3,2	0,6	0,0
			16 2	0,6	0,3	0,1	0,1	0,0	57,4	16,7	25,9	2,8	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			67	10,7	7,4	1,8	1,6	0,1	68,4	16,6	15,0	0,6	9,9	0,5	0,3	0,1	92,3	4,9	2,8	0,9
			72	46,3	25,7	10,3	10,4	2,1	55,4	22,3	22,3	4,4	36,1	4,6	5,6	0,8	77,9	10,0	12,1	1,7
		Veľký Krtíš	75	44,2	18,8	5,1	20,4	5,3	42,5	11,4	46,1	12,0	32,1	7,2	4,9	0,5	72,6	16,3	11,1	1,1
		Zvolen	16	12,2	8,1	2,4	1,7	0,1	66,7	19,6	13,8	1,0	10,9	0,9	0,3	0,0	90,0	7,4	2,6	0,0
			16 2	0,6	0,3	0,2	0,1	0,0	52,1	35,6	12,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	94,3	5,7	0,0	0,0
			51	3,0	0,1	0,8	2,1	0,2	2,0	27,9	70,1	8,0	2,4	0,4	0,2	0,0	80,1	13,9	6,0	0,7
			66	28,9	22,0	4,5	2,4	0,1	76,2	15,7	8,2	0,4	25,3	2,1	1,5	0,3	87,5	7,1	5,4	1,2
			66 2	4,2	2,9	0,8	0,5	0,0	69,2	19,8	11,0	0,5	3,8	0,2	0,2	0,1	90,4	3,8	5,8	1,9
		Žarnovica	65	8,3	3,2	2,6	2,5	0,1	38,9	31,4	29,7	0,7	5,2	1,5	1,6	0,2	62,6	18,1	19,3	2,8
			76	6,6	5,5	0,9	0,2	0,1	83,6	13,4	3,0	0,8	6,5	0,1	0,0	0,0	99,1	0,9	0,0	0,0
		Žiar nad Hronom	9	13,8	12,2	1,3	0,3	0,0	88,4	9,2	2,4	0,1	13,6	0,2	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
			9 2	2,2	1,5	0,5	0,3	0,0	65,1	23,1	11,9	0,9	2,2	0,0	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	0,0
			65	36,8	24,8	7,9	4,0	0,2	67,5	21,5	11,0	0,5	31,4	3,1	2,2	0,2	85,4	8,5	6,0	0,4
SSC - IVSC BANSKÁ BYSTRICA SPOLU:				645,5	392,3	109,7	143,5	22,2	60,8	17,0	22,2	3,4	560,1	51,4	34,0	3,7	86,8	8,0	5,3	0,6

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Bardejov	77	45,2	20,5	12,9	11,8	<u>1,4</u>	45,4	28,5	26,1	<u>3,0</u>	39,5	3,9	1,8	<u>0,2</u>	87,5	8,6	3,9	<u>0,4</u>
			77 2	1,4	0,2	0,5	0,6	<u>0,1</u>	16,0	38,0	46,0	<u>9,5</u>	1,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,0	10,5	1,5	<u>0,0</u>
		Humenné	74	19,4	15,0	1,9	2,4	<u>0,2</u>	77,6	10,0	12,4	<u>1,1</u>	19,1	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,2	0,1	<u>0,1</u>
			74 2	0,6	0,3	0,2	0,1	<u>0,0</u>	54,9	32,4	12,7	<u>0,0</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			74A	1,2	1,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,6	3,2	0,2	<u>0,0</u>	1,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Kežmarok	66	22,5	15,9	4,2	2,4	<u>0,4</u>	70,5	18,6	10,8	<u>1,7</u>	20,8	1,3	0,4	<u>0,0</u>	92,3	5,9	1,8	<u>0,2</u>
			66 2	1,0	0,4	0,1	0,4	<u>0,1</u>	44,2	14,6	41,2	<u>11,6</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,3	2,7	2,0	<u>0,0</u>
			77	7,8	5,3	2,1	0,5	<u>0,0</u>	67,3	26,2	6,5	<u>0,5</u>	7,1	0,7	0,0	<u>0,0</u>	90,3	9,5	0,3	<u>0,0</u>
		Košice - okolie	16	8,2	6,9	0,9	0,4	<u>0,0</u>	84,8	10,6	4,5	<u>0,0</u>	8,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	98,4	0,1	1,5	<u>0,5</u>
			17	12,9	8,1	3,4	1,4	<u>0,1</u>	63,1	26,3	10,6	<u>0,7</u>	9,4	2,4	1,0	<u>0,1</u>	73,4	19,0	7,6	<u>0,5</u>
			17 2	0,4	0,1	0,0	0,2	<u>0,1</u>	27,5	8,4	64,0	<u>17,4</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			19	19,7	18,1	1,4	0,3	<u>0,0</u>	91,8	6,9	1,3	<u>0,2</u>	19,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>
			19 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	19,0	35,0	45,9	<u>3,1</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			20	4,2	3,3	0,8	0,2	<u>0,0</u>	77,6	18,6	3,8	<u>0,0</u>	4,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Košice II	16	2,6	2,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,4	3,8	0,8	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Košice III	19	5,3	4,5	0,6	0,3	<u>0,0</u>	83,6	11,1	5,3	<u>0,8</u>	5,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,5	1,5	0,0	<u>0,0</u>
			19 2	0,3	0,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	30,9	51,5	17,6	<u>5,9</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,6	4,4	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	17	2,2	1,1	0,6	0,5	<u>0,1</u>	50,2	25,0	24,9	<u>2,7</u>	1,5	0,3	0,4	<u>0,2</u>	66,3	13,9	19,8	<u>8,3</u>
		Levoča	18	35,8	22,7	6,7	6,4	<u>1,1</u>	63,4	18,8	17,8	<u>3,0</u>	31,5	3,7	0,7	<u>0,0</u>	87,8	10,2	1,9	<u>0,0</u>
			18 2	0,5	0,1	0,1	0,3	<u>0,0</u>	18,3	12,7	69,1	<u>6,6</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Michalovce	18	19,4	11,5	3,9	4,1	<u>0,4</u>	59,2	20,0	20,9	<u>2,3</u>	13,6	1,5	4,3	<u>1,6</u>	70,1	7,7	22,2	<u>8,3</u>
			18 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	24,3	75,7	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			19	27,5	13,9	6,3	7,3	<u>1,1</u>	50,6	23,0	26,4	<u>3,8</u>	20,4	3,8	3,4	<u>0,3</u>	74,1	13,7	12,2	<u>1,2</u>
			19 2	0,5	0,1	0,1	0,3	<u>0,1</u>	12,7	18,1	69,2	<u>14,3</u>	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	62,2	20,1	17,7	<u>3,8</u>
			74	1,7	0,4	0,7	0,7	<u>0,0</u>	22,4	38,6	39,0	<u>1,1</u>	0,5	0,5	0,7	<u>0,0</u>	31,0	28,1	40,9	<u>2,3</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Poprad	18	32,3	26,0	3,9	2,4	<u>0,1</u>	80,7	12,0	7,3	<u>0,3</u>	29,4	1,5	1,3	<u>0,2</u>	91,2	4,6	4,2	<u>0,5</u>
			18 2	1,5	1,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	80,1	14,7	5,2	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>
			66	48,8	26,2	10,7	11,9	<u>1,2</u>	53,7	21,9	24,4	<u>2,5</u>	44,2	2,9	1,7	<u>0,2</u>	90,6	6,0	3,5	<u>0,5</u>
			66 2	5,2	3,6	0,8	0,8	<u>0,0</u>	68,9	16,2	14,9	<u>0,7</u>	4,7	0,3	0,2	<u>0,0</u>	90,3	6,1	3,7	<u>0,8</u>
			67	4,2	3,3	0,7	0,2	<u>0,0</u>	79,0	16,4	4,6	<u>0,0</u>	4,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>
		Prešov	18	47,4	22,6	11,5	13,3	<u>2,1</u>	47,6	24,3	28,1	<u>4,5</u>	36,1	5,6	5,7	<u>1,1</u>	76,2	11,9	12,0	<u>2,2</u>
			18 2	2,5	0,9	0,5	1,1	<u>0,1</u>	35,1	21,5	43,4	<u>5,8</u>	1,3	0,6	0,6	<u>0,2</u>	52,1	22,5	25,4	<u>6,3</u>
			20	23,5	13,9	4,4	5,2	<u>1,1</u>	59,1	18,5	22,4	<u>4,5</u>	21,8	1,3	0,3	<u>0,0</u>	93,0	5,6	1,4	<u>0,1</u>
			20 2	3,7	0,7	0,6	2,5	<u>0,8</u>	17,6	16,0	66,5	<u>20,7</u>	3,1	0,4	0,3	<u>0,0</u>	82,2	11,0	6,8	<u>0,0</u>
			21	5,5	2,2	0,9	2,3	<u>0,6</u>	40,8	17,1	42,1	<u>11,2</u>	4,4	0,5	0,6	<u>0,1</u>	80,0	8,7	11,3	<u>1,8</u>
			68	13,8	7,3	3,1	3,5	<u>0,3</u>	52,5	22,5	25,0	<u>2,1</u>	11,2	0,9	1,7	<u>0,4</u>	81,0	6,7	12,2	<u>2,9</u>
			68 2	5,4	4,6	0,5	0,4	<u>0,0</u>	84,0	8,7	7,3	<u>0,7</u>	5,0	0,3	0,2	<u>0,0</u>	91,5	5,1	3,3	<u>0,0</u>
		Rožňava	16	43,4	36,6	5,2	1,7	<u>0,1</u>	84,1	12,0	3,9	<u>0,1</u>	40,6	2,1	0,8	<u>0,2</u>	93,4	4,8	1,8	<u>0,4</u>
			67	43,8	31,6	6,9	5,2	<u>0,5</u>	72,3	15,8	12,0	<u>1,2</u>	41,5	1,3	0,9	<u>0,2</u>	94,9	3,0	2,1	<u>0,5</u>
			67 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	17,0	15,0	68,0	<u>5,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Sabinov	68	26,6	12,2	7,7	6,8	<u>0,8</u>	45,8	28,8	25,4	<u>3,0</u>	20,9	3,6	2,1	<u>0,1</u>	78,7	13,5	7,8	<u>0,5</u>
			68 2	0,9	0,1	0,3	0,5	<u>0,0</u>	15,7	29,3	55,0	<u>4,2</u>	0,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	93,1	6,9	0,0	<u>0,0</u>
		Snina	74	39,4	11,8	13,5	14,1	<u>1,0</u>	30,0	34,3	35,7	<u>2,5</u>	35,3	2,9	1,2	<u>0,2</u>	89,8	7,3	3,0	<u>0,6</u>
			74 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>16,4</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,6	16,4	0,0	<u>0,0</u>
		Sobrance	19	21,0	11,8	5,2	4,1	<u>0,2</u>	56,0	24,7	19,4	<u>1,1</u>	14,6	2,0	4,4	<u>1,0</u>	69,5	9,7	20,8	<u>4,8</u>
			19 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>50,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,1	0,0	2,9	<u>0,0</u>
		Spišská Nová Ves	18	0,4	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,8	11,2	0,0	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Stará Ľubovňa	68	41,6	26,3	7,7	7,6	<u>1,0</u>	63,3	18,4	18,3	<u>2,4</u>	40,0	1,2	0,4	<u>0,2</u>	96,2	2,8	1,0	<u>0,4</u>
			68 2	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	41,7	35,0	23,3	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,7	3,3	0,0	<u>0,0</u>
			77	30,4	13,4	10,3	6,7	<u>0,3</u>	44,1	33,8	22,1	<u>1,0</u>	28,3	1,7	0,4	<u>0,0</u>	92,9	5,6	1,4	<u>0,0</u>
		Stropkov	15	22,4	1,9	3,5	17,0	<u>4,4</u>	8,4	15,6	76,0	<u>19,7</u>	6,9	4,7	10,8	<u>3,1</u>	30,9	21,0	48,0	<u>13,9</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Svidník	15	0,9	0,1	0,4	0,4	0,1	6,4	47,0	46,6	15,0	0,2	0,4	0,3	0,0	18,9	45,5	35,6	2,1	
			21	53,0	23,7	11,9	17,4	2,9	44,7	22,5	32,8	5,4	42,0	5,8	5,2	1,4	79,2	11,0	9,8	2,7	
			21 2	1,2	0,8	0,2	0,3	0,0	64,7	13,7	21,7	1,0	1,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			77	14,3	8,0	4,0	2,3	0,1	56,1	27,8	16,0	0,7	11,7	1,6	1,0	0,1	82,2	10,9	6,9	0,6	
		Trebišov	19	15,4	12,5	2,2	0,7	0,0	81,1	14,1	4,8	0,3	13,9	0,5	1,0	0,2	90,5	2,9	6,6	1,2	
			19 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	10,8	89,2	8,9	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			79	81,9	54,9	15,5	11,5	0,6	67,0	18,9	14,1	0,7	69,1	5,6	7,1	1,6	84,4	6,9	8,7	2,0	
			79 2	2,4	1,8	0,3	0,3	0,1	74,7	12,2	13,1	2,6	2,3	0,0	0,0	0,0	97,5	2,0	0,5	0,0	
		Vranov nad Topľou	15	26,2	12,5	7,4	6,4	0,3	47,7	28,1	24,2	1,0	22,5	2,5	1,2	0,1	86,0	9,4	4,6	0,4	
			15 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4	73,6	20,8		0,0	0,0	0,0	0,0	79,2	20,8	0,0	
			18	39,5	30,3	6,1	3,2	0,2	76,6	15,5	8,0	0,5	37,8	1,3	0,5	0,0	95,6	3,2	1,2	0,1	
			18 2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	42,2	57,8	3,7	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		79	14,0	9,4	3,2	1,4	0,1	67,5	22,8	9,7	0,6	9,9	1,1	3,0	1,0	70,8	7,9	21,3	7,1		
	SSC - IVSC KOŠICE SPOLU:				954,5	564,8	197,2	192,5	24,5	59,2	20,7	20,2	2,6	816,9	71,7	65,9	14,2	85,6	7,5	6,9	1,5
	SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebravou	9	17,1	9,2	4,6	3,3	0,1	53,9	26,7	19,4	0,7	14,3	1,7	1,1	0,1	83,2	10,2	6,6	0,6	
			9 2	0,9	0,7	0,2	0,1	0,0	72,4	17,0	10,5	1,9	0,9	0,0	0,0	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	
		Bytča	10	17,3	2,7	4,7	9,9	1,9	15,6	27,0	57,3	11,1	5,5	3,0	8,8	4,4	31,9	17,1	51,0	25,7	
			10 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	8,4	91,6	32,0	0,1	0,0	0,1	0,0	30,3	19,7	50,0	21,9	
			61	8,3	4,9	2,1	1,3	0,1	58,5	25,4	16,1	1,2	5,2	1,1	2,0	0,2	62,7	13,2	24,1	2,4	
			61 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Čadca	10	12,3	5,1	4,0	3,2	0,2	41,3	32,4	26,4	1,9	9,5	2,3	0,6	0,0	76,7	18,3	5,0	0,2	
			11	11,7	5,0	3,6	3,0	0,2	43,2	31,1	25,7	1,7	8,2	1,4	2,1	0,5	70,1	12,2	17,7	4,7	
			11 2	0,5	0,2	0,1	0,2	0,0	41,8	17,6	40,6	3,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			12	15,3	4,1	6,5	4,7	0,1	27,0	42,4	30,6	0,8	15,0	0,2	0,1	0,0	98,3	1,0	0,7	0,0	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín	18	5,4	4,2	0,8	0,5	0,0	76,9	13,9	9,2	0,4	4,6	0,7	0,1	0,0	85,4	12,7	1,8	0,0
			59	30,6	15,3	8,7	6,6	0,7	50,1	28,4	21,5	2,4	23,5	4,5	2,5	0,4	77,0	14,8	8,2	1,3
			70	17,0	5,7	4,5	6,8	1,1	33,4	26,6	40,0	6,6	9,5	2,5	5,0	1,9	56,3	14,5	29,3	11,0
			70 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	9,6	90,4	59,6	0,1	0,1	0,0	0,0	38,5	37,8	23,7	3,2
			78	5,5	1,0	1,3	3,1	0,5	18,0	24,5	57,4	9,0	4,7	0,6	0,2	0,0	85,8	10,9	3,3	0,0
		Ilava	57	1,5	1,1	0,3	0,1	0,0	76,5	18,1	5,4	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			61	17,1	5,9	5,1	6,1	0,6	34,5	29,9	35,5	3,8	9,5	4,3	3,3	0,3	55,6	25,1	19,3	1,8
			61 2	0,8	0,1	0,1	0,6	0,1	18,3	8,5	73,2	17,1	0,6	0,1	0,1	0,0	79,9	8,2	11,8	2,0
		Kysucké Nové Mesto	11	8,3	5,4	1,9	1,1	0,1	65,1	22,2	12,7	0,7	5,2	1,4	1,8	0,6	62,4	16,3	21,3	7,0
		Liptovský Mikuláš	18	53,8	37,0	9,1	7,7	0,5	68,9	16,9	14,2	1,0	47,4	2,8	3,6	0,5	88,1	5,2	6,7	1,0
			18 2	2,7	2,2	0,4	0,1	0,0	81,2	14,5	4,3	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			72	18,4	13,1	2,7	2,6	0,3	71,2	14,9	13,9	1,4	17,5	0,5	0,4	0,1	95,1	2,5	2,4	0,4
		Martin	18	22,4	13,4	5,0	3,9	0,5	60,1	22,4	17,5	2,1	16,3	2,9	3,1	1,1	73,0	13,1	13,9	5,0
			18 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	34,3	29,1	36,7	6,1	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			65	18,9	15,0	2,3	1,7	0,1	79,2	12,0	8,8	0,7	17,4	0,7	0,8	0,0	92,0	3,6	4,3	0,0
			65 2	5,3	3,3	1,3	0,8	0,1	61,9	23,4	14,8	1,4	5,1	0,1	0,1	0,0	95,5	1,9	2,6	0,0
			65D	6,6	4,6	1,2	0,9	0,0	69,4	17,6	13,0	0,6	6,4	0,2	0,1	0,0	95,8	3,0	1,2	0,0
			65D 2	3,7	3,0	0,4	0,2	0,0	82,1	11,9	6,0	0,0	3,2	0,3	0,2	0,1	85,9	8,7	5,4	3,8
		Námestovo	78	38,6	11,0	11,0	16,6	1,5	28,4	28,5	43,1	3,9	30,1	5,5	3,0	0,6	78,0	14,2	7,8	1,6
			78 2	0,8	0,5	0,2	0,2	0,0	61,0	20,2	18,9	3,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Nové Mesto nad Váhom	54	15,7	10,1	3,3	2,3	0,2	64,3	21,0	14,7	1,3	13,6	0,7	1,4	0,5	86,8	4,3	8,9	3,1
			54 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	28,6	71,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0
			61	19,8	8,8	5,0	6,1	0,6	44,5	25,0	30,5	2,9	14,1	3,2	2,6	0,3	71,0	15,9	13,0	1,4
			61 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	20,8	79,2	35,6	0,0	0,0	0,1	0,1	7,4	0,7	91,9	54,4
		Partizánske	9	3,1	2,5	0,3	0,2	0,0	82,5	10,6	6,9	0,7	2,7	0,2	0,2	0,0	87,2	7,9	4,9	0,0
			64	17,6	5,8	5,8	6,0	0,4	33,1	32,8	34,1	2,3	14,0	2,3	1,4	0,1	79,2	13,0	7,8	0,5
			64 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	54,8	23,0	22,1	6,9	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Piešťany	61	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	66,7	33,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Považská Bystrica	61	16,3	10,8	3,8	1,7	0,1	66,2	23,4	10,3	0,6	13,0	2,3	0,9	0,1	80,1	14,2	5,7	0,5

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Prievidza	9	46,3	32,3	8,4	5,6	<u>0,8</u>	69,8	18,1	12,1	<u>1,6</u>	40,6	3,2	2,5	<u>0,5</u>	87,6	7,0	5,4	<u>1,0</u>
			9 2	9,9	8,6	0,5	0,9	<u>0,3</u>	86,7	4,7	8,7	<u>3,2</u>	9,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,7	1,0	0,2	<u>0,2</u>
			64	39,1	7,5	12,5	19,1	<u>1,9</u>	19,1	32,1	48,8	<u>4,9</u>	26,2	6,0	6,9	<u>1,1</u>	67,1	15,4	17,5	<u>2,9</u>
			64 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>68,2</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	50,0	28,4	21,6	<u>0,0</u>
		Púchov	49	26,4	7,2	6,9	12,2	<u>2,0</u>	27,4	26,3	46,3	<u>7,6</u>	17,4	3,1	5,8	<u>2,1</u>	66,2	11,7	22,1	<u>8,0</u>
			49 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	8,2	37,2	54,7	<u>14,8</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,0	6,0	0,0	<u>0,0</u>
			61	4,5	2,9	1,2	0,3	<u>0,0</u>	65,6	26,9	7,5	<u>0,0</u>	3,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	86,1	9,9	4,0	<u>0,0</u>
			61B	2,2	1,8	0,2	0,2	<u>0,0</u>	82,0	10,2	7,7	<u>0,0</u>	2,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Ružomberok	18	27,1	13,5	6,3	7,3	<u>0,7</u>	49,7	23,4	26,9	<u>2,7</u>	20,9	2,4	3,8	<u>1,9</u>	77,2	8,9	13,9	<u>6,9</u>
			18 2	1,1	0,3	0,3	0,5	<u>0,2</u>	28,7	25,5	45,9	<u>20,1</u>	0,7	0,1	0,3	<u>0,1</u>	61,9	7,0	31,1	<u>5,5</u>
			59	31,3	9,1	9,2	13,1	<u>3,0</u>	28,9	29,3	41,8	<u>9,6</u>	15,6	4,5	11,2	<u>4,0</u>	49,8	14,5	35,8	<u>12,7</u>
			59 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	9,6	90,4	<u>32,7</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	50,0	7,7	42,3	<u>3,8</u>
		Trenčín	9	20,8	13,2	2,6	4,9	<u>1,3</u>	63,5	12,7	23,8	<u>6,2</u>	17,8	1,1	1,9	<u>0,9</u>	85,7	5,3	8,9	<u>4,3</u>
			9 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	37,2	48,7	14,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			57	10,1	2,5	2,9	4,7	<u>0,6</u>	24,8	28,4	46,8	<u>6,1</u>	8,1	1,2	0,8	<u>0,1</u>	79,6	12,3	8,1	<u>1,2</u>
			57 2	0,8	0,6	0,1	0,2	<u>0,1</u>	67,3	9,9	22,8	<u>10,1</u>	0,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	83,7	8,8	7,4	<u>3,8</u>
			61	25,6	10,1	9,1	6,4	<u>0,5</u>	39,4	35,7	24,9	<u>1,9</u>	19,7	2,9	2,9	<u>0,2</u>	77,0	11,5	11,5	<u>0,8</u>
			61 2	1,3	0,4	0,5	0,5	<u>0,0</u>	27,4	37,5	35,0	<u>1,5</u>	1,2	0,0	0,1	<u>0,0</u>	88,8	2,4	8,8	<u>1,8</u>
			61a	2,8	2,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	86,9	10,9	2,2	<u>0,0</u>	2,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			61a 2	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,7	15,3	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Turčianske Teplice	14	11,5	1,3	3,6	6,6	<u>0,5</u>	11,5	31,1	57,4	<u>4,1</u>	7,0	1,7	2,8	<u>0,5</u>	60,3	15,0	24,6	<u>4,5</u>
			65	23,8	12,8	4,9	6,1	<u>1,2</u>	53,7	20,8	25,6	<u>5,0</u>	17,4	2,3	4,1	<u>1,5</u>	73,0	9,7	17,3	<u>6,4</u>
			65 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	7,9	61,4	30,7	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Tvrdošín	59	21,4	8,2	6,3	6,9	<u>0,6</u>	38,4	29,4	32,2	<u>3,0</u>	14,7	3,8	2,9	<u>0,5</u>	68,4	17,9	13,7	<u>2,2</u>
			59 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	9,6	20,0	70,4	<u>26,5</u>	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	59,7	17,7	22,5	<u>6,5</u>

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Žilina	11	1,8	0,9	0,4	0,5	<u>0,1</u>	52,7	20,5	26,9	<u>3,4</u>	1,5	0,2	0,1	<u>0,1</u>	81,9	12,4	5,6	<u>3,4</u>	
			11 2	0,9	0,3	0,2	0,4	<u>0,1</u>	36,5	22,8	40,7	<u>11,4</u>	0,7	0,1	0,1	<u>0,0</u>	84,0	9,1	6,8	<u>2,3</u>	
			18	16,2	10,1	3,2	3,0	<u>0,5</u>	62,3	19,5	18,2	<u>2,8</u>	9,7	2,3	4,2	<u>1,8</u>	60,1	14,1	25,8	<u>11,3</u>	
			18 2	0,6	0,3	0,1	0,3	<u>0,0</u>	40,9	13,9	45,2	<u>6,3</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,9	3,1	0,0	<u>0,0</u>	
			60	6,4	3,7	1,4	1,3	<u>0,1</u>	57,7	21,9	20,3	<u>1,6</u>	5,7	0,5	0,1	<u>0,1</u>	90,1	7,7	2,2	<u>0,9</u>	
			60 2	5,3	4,1	0,8	0,4	<u>0,1</u>	77,7	14,4	7,9	<u>1,1</u>	5,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,1	1,5	0,4	<u>0,0</u>	
			61	12,9	9,7	1,9	1,3	<u>0,3</u>	75,5	14,4	10,1	<u>2,1</u>	8,2	3,3	1,4	<u>0,1</u>	63,5	25,5	11,0	<u>0,9</u>	
			61 2	1,2	0,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	67,4	20,8	11,8	<u>1,4</u>	0,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	66,4	26,7	6,9	<u>0,0</u>	
			64	35,4	15,3	8,0	12,0	<u>1,5</u>	43,4	22,6	34,0	<u>4,3</u>	30,8	2,8	1,8	<u>0,2</u>	87,1	7,9	5,0	<u>0,6</u>	
			64 2	2,1	1,8	0,2	0,1	<u>0,0</u>	84,3	11,0	4,7	<u>0,0</u>	2,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			64c	0,2	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	36,7	19,7	43,6	<u>9,2</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSC - IVSC ŽILINA SPOLU:				804,9	394,1	192,9	217,9	<u>27,3</u>	49,0	24,0	27,1	<u>3,4</u>	616,6	88,3	100,1	<u>27,8</u>	76,6	11,0	12,4	<u>3,5</u>
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST SPOLU:				3253,1	1757,9	706,1	789,0	<u>101,9</u>	54,0	21,7	24,3	<u>3,1</u>	2538,6	314,3	400,1	<u>120,3</u>	78,0	9,7	12,3	<u>3,7</u>
	CÚ	Bratislava V	61	0,5	0,0	0,2	0,3	<u>0,1</u>	4,0	31,1	64,9	<u>20,3</u>	0,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	59,8	32,3	8,0	<u>4,0</u>	
		Levice	66	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,2</u>	0,0	0,0	100,0	<u>95,3</u>	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	2,9	60,0	37,1	<u>0,0</u>	
		Námestovo	78	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	25,9	0,0	74,1	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	81,5	18,5	0,0	<u>0,0</u>	
		Nové Mesto nad Váhom	54	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>66,7</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Skalica	51	0,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,9	9,1	0,0	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Svidník	21	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	
		Trenčín	57	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	2,2	97,8	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	79,1	20,9	0,0	<u>0,0</u>	
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:				1,2	0,2	0,2	0,7	<u>0,3</u>	21,1	15,2	63,7	<u>26,3</u>	0,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	64,0	25,9	10,1	<u>1,7</u>
ŠTÁT SPOLU:				3254,3	1758,2	706,3	789,7	<u>102,2</u>	54,0	21,7	24,3	<u>3,1</u>	2 539,4	314,6	400,2	<u>120,3</u>	78,0	9,7	12,3	<u>3,7</u>	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
NDS, a.s.	SSÚD BE	Levoča	18	2,5	1,9	0,6	0,1	0,0	73,5	22,6	3,9	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	98,5	0,7	0,8	0,0	
	SSÚD BEHÁROVCE SPOLU:				2,5	1,9	0,6	0,1	0,0	73,5	22,6	3,9	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	98,5	0,7	0,8	0,0
	SSÚD PB	Púchov	49a	4,4	3,4	0,8	0,2	0,0	76,8	18,0	5,2	0,0	4,3	0,1	0,0	0,0	97,7	2,3	0,0	0,0	
		Žilina	64b	2,7	2,7	0,0	0,0	0,0	98,5	1,5	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			64b 2	3,3	3,1	0,1	0,0	0,0	94,6	3,9	1,5	1,2	3,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD POVAŽSKÁ BYSTRICA SPOLU:				10,4	9,1	1,0	0,3	0,0	88,0	9,3	2,7	0,4	10,3	0,1	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Prešov	20	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	42,1	25,4	32,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			68	1,5	0,6	0,4	0,6	0,1	36,4	24,7	38,9	6,5	1,5	0,1	0,0	0,0	96,1	3,9	0,0	0,0	
			68 2	1,6	0,9	0,2	0,4	0,1	59,5	13,9	26,6	5,1	1,5	0,1	0,0	0,0	93,7	6,3	0,0	0,0	
	SSÚD PREŠOV SPOLU:				3,5	1,7	0,7	1,1	0,2	47,4	19,9	32,7	5,1	3,4	0,2	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0
	SSÚD LM	Ružomberok	18	1,0	0,9	0,1	0,1	0,0	85,1	8,8	6,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0	
	SSÚD LIPT.MIKULÁŠ SPOLU:				1,0	0,9	0,1	0,1	0,0	85,1	8,8	6,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	97,0	3,0	0,0	0,0
	SSÚD TN	Trenčín	9	9,5	4,1	1,8	3,6	0,4	43,3	19,1	37,6	4,1	7,0	1,6	0,8	0,1	74,2	17,2	8,6	1,3	
			61a	1,6	1,3	0,2	0,1	0,0	85,8	10,2	4,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SSÚD TRENČÍN SPOLU:				11,0	5,4	2,0	3,6	0,4	49,4	17,8	32,8	3,5	8,6	1,6	0,8	0,1	77,9	14,8	7,3	1,1
	SSÚR CA	Čadca	11	8,7	6,5	1,4	0,8	0,0	75,0	16,3	8,7	0,0	7,0	0,9	0,7	0,0	81,4	10,8	7,8	0,2	
			11 2	0,2		0,1	0,1	0,0	0,0	35,7	64,3	8,0	0,1	0,1	0,0	0,0	35,7	54,9	9,4	0,0	
			11a	4,9	3,7	0,9	0,2	0,0	75,9	19,5	4,5	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			11a 2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	67,0	17,4	15,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Kysucké Nové Mesto	11	2,9	2,3	0,3	0,3	0,0	80,8	9,3	9,9	0,0	2,3	0,5	0,1	0,0	79,1	18,1	2,8	0,0	
			Žilina	11	3,6	2,7	0,6	0,3	0,0	75,1	17,0	7,9	0,6	3,1	0,3	0,2	0,0	85,1	9,4	5,5	0,0
		11 2		2,6	2,4	0,2	0,1	0,0	89,3	8,3	2,4	0,0	2,6	0,1	0,0	0,0	97,7	2,3	0,0	0,0	
	SSÚR ČADCA SPOLU:				23,3	17,9	3,6	1,8	0,0	76,7	15,5	7,8	0,2	20,4	2,0	1,0	0,0	87,3	8,5	4,2	0,1

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)		
NDS, a.s.	SSÚR KE	Košice - okolie	16	19,4	14,9	3,3	1,2	0,0	76,9	16,9	6,2	0,2	18,9	0,5	0,0	0,0	97,2	2,7	0,1	0,0		
			20	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	80,4	19,6	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			20 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Košice I	16	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	45,7	23,3	31,0	7,8	0,2	0,0	0,0	0,0	92,2	7,8	0,0	0,0		
			19	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	55,8	16,6	27,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	94,5	0,0	5,5	0,0		
			20	7,7	6,7	0,6	0,4	0,0	86,8	8,0	5,2	0,0	7,6	0,1	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0		
			20 2	7,8	6,8	0,6	0,3	0,0	87,9	8,0	4,1	0,5	7,4	0,3	0,1	0,0	95,1	3,3	1,5	0,0		
		Košice II	16	8,6	7,5	0,6	0,4	0,1	88,2	7,5	4,4	1,0	8,3	0,1	0,2	0,0	96,6	1,5	2,0	0,2		
			16 2	9,4	6,3	2,1	1,0	0,1	67,3	22,5	10,1	0,6	8,2	0,9	0,3	0,1	87,5	9,1	3,4	0,6		
		Košice III	19	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	66,8	17,7	15,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0		
		Košice IV	16	7,4	5,0	1,4	0,9	0,2	68,4	19,5	12,1	2,1	6,5	0,6	0,2	0,0	88,5	8,2	3,3	0,0		
			16 2	6,0	5,2	0,5	0,2	0,0	87,8	9,1	3,1	0,8	5,9	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0		
			17	2,7	1,4	0,6	0,7	0,1	52,4	22,5	25,1	5,3	2,7	0,1	0,0	0,0	97,6	2,2	0,3	0,0		
			17 2	1,9	0,9	0,5	0,6	0,1	45,8	23,9	30,3	3,1	1,9	0,1	0,0	0,0	96,9	3,1	0,0	0,0		
		Rožňava	16	7,5	5,6	1,3	0,6	0,0	75,3	17,2	7,5	0,0	7,3	0,1	0,0	0,0	97,9	1,9	0,3	0,0		
		SSÚR KOŠICE SPOLU:				79,8	61,5	11,8	6,4	0,7	77,1	14,8	8,0	0,8	76,0	2,8	0,9	0,1	95,3	3,5	1,1	0,1
		SSÚR NB	Zlaté Moravce	65	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	91,8	4,6	3,6	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Žiar nad Hronom	9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,7	44,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		SSÚR NOVÁ BAŇA SPOLU:				0,6	0,5	0,1	0,1	0,0	79,3	11,6	9,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		SSÚR ZV	Zvolen	16	2,5	2,0	0,3	0,2	0,0	81,8	11,3	7,0	0,8	2,4	0,1	0,0	0,0	97,1	2,1	0,8	0,0	
	16 2			0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	77,5	16,2	6,3	6,3	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR ZVOLEN SPOLU:				2,8	2,3	0,3	0,2	0,0	81,3	11,8	6,9	1,4	2,7	0,1	0,0	0,0	97,4	1,9	0,7	0,0	
	SSÚR GA	Galanta	62	0,4	0,1	0,1	0,2	0,0	22,9	22,9	54,3	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	68,6	12,6	18,9	0,0		
			62 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	61,3	30,7	8,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	92,0	7,7	0,4	0,0		
		Nitra	51	1,0	0,8	0,1	0,1	0,0	59,3	20,8	20,0	2,4	0,9	0,0	0,1	0,0	86,4	12,0	1,6	0,0		
			51 2	1,3	1,1	0,1	0,1	0,0	68,2	12,7	19,1	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR GALANTA SPOLU:				2,9	2,1	0,4	0,4	0,0	60,3	19,9	19,9	2,1	2,7	0,1	0,1	0,0	87,9	10,6	1,4	0,0	
	NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. SPOLU:				137,9	103,3	20,5	14,1	1,4	74,9	14,9	10,2	1,0	128,2	6,9	2,9	0,2	92,9	5,0	2,1	0,2	

Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho : Havarijný H (%)	
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	10,4	17,1	72,5	21,2	0,2	0,1	0,1	0,0	63,7	20,7	15,5	0,0	
			2 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Bratislava II	61	10,0	6,2	2,2	1,6	0,1	61,7	22,3	16,0	1,4	8,1	1,0	0,8	0,3	81,6	10,0	8,4	3,2	
			61 2	8,6	5,8	1,6	1,2	0,1	67,3	18,2	14,5	1,1	7,3	0,7	0,6	0,2	85,0	8,5	6,5	2,8	
			63	8,6	2,9	2,4	3,3	0,6	34,3	27,7	38,1	7,0	5,0	1,7	1,9	0,4	57,9	19,9	22,3	4,6	
			63 2	1,6	0,5	0,5	0,6	0,1	30,9	33,0	36,1	5,0	0,8	0,4	0,4	0,1	49,3	23,3	27,4	3,7	
		Bratislava IV	2	11,6	6,5	2,5	2,6	0,3	55,6	21,7	22,7	2,4	10,5	0,5	0,6	0,1	90,4	4,6	5,0	1,2	
			2 2	3,8	1,7	1,0	1,2	0,2	43,4	24,7	31,9	6,2	3,4	0,3	0,2	0,1	88,3	7,0	4,7	3,1	
		Bratislava V	2	18,6	9,3	4,0	5,4	0,5	49,7	21,5	28,8	2,9	13,4	1,4	3,9	1,3	71,8	7,5	20,7	6,9	
			2 2	7,9	5,3	1,7	1,0	0,0	66,5	21,1	12,4	0,3	7,4	0,3	0,2	0,0	93,7	4,3	2,0	0,0	
			61	2,5	0,3	0,8	1,4	0,3	12,4	31,8	55,8	13,4	0,7	1,0	0,8	0,0	26,7	39,9	33,4	0,0	
			61 2	0,5	0,2	0,2	0,1	0,0	43,4	39,5	17,1	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	87,2	3,7	9,1	0,0	
		Magistrát hl. mesta Bratislava spolu:				74,1	38,6	16,9	18,6	2,4	52,1	22,8	25,2	3,3	57,2	7,4	9,4	2,6	77,2	10,0	12,7
	MESTO BRATISLAVA SPOLU:				74,1	38,6	16,9	18,6	2,4	52,1	22,8	25,2	3,3	57,2	7,4	9,4	2,6	77,2	10,0	12,7	3,4
HE	Humenné	Humenné	74A	1,5	0,0	0,1	1,4	0,8	1,5	4,1	94,4	56,2	0,5	0,4	0,6	0,2	31,8	28,0	40,2	13,4	
	Humenné spolu:			1,5	0,0	0,1	1,4	0,8	1,5	4,1	94,4	56,2	0,5	0,4	0,6	0,2	31,8	28,0	40,2	13,4	
HUMENNÉ SPOLU:				1,5	0,0	0,1	1,4	0,8	1,5	4,1	94,4	56,2	0,5	0,4	0,6	0,2	31,8	28,0	40,2	13,4	
SA	Šaľa	Šaľa	75	0,9	0,0	0,3	0,6	0,2	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,1	0,2	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3	
	Humenné spolu:			0,9	0,0	0,3	0,6	0,2	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,1	0,2	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3	
ŠAĽA SPOLU:				0,9	0,0	0,3	0,6	0,2	5,9	12,6	81,5	42,6	0,6	0,1	0,2	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3	
PO SK	SUC PSK - PP	Poprad	66	3,0	0,1	0,7	2,2	0,4	5,9	12,6	81,5	42,6	2,5	0,5	0,0	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3	
	SUC PSK PP spolu:			3,0	0,1	0,7	2,2	0,4	5,9	12,6	81,5	42,6	2,5	0,5	0,0	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3	
PO SK SPOLU:				3,0	0,1	0,7	2,2	0,4	5,9	12,6	81,5	42,6	2,5	0,5	0,0	0,0	36,8	23,3	39,9	5,3	
NR SK	RSÚC NR	Topoľčany	64	1,5	1,0	0,3	0,1	0,0	68,6	23,2	8,2	0,0	1,4	0,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0	
	RSÚC NR spolu:			1,5	1,0	0,3	0,1	0,0	68,6	23,2	8,2	0,0	1,4	0,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0	
NR SK SPOLU:				1,5	1,0	0,3	0,1	0,0	68,6	23,2	8,2	0,0	1,4	0,1	0,0	0,0	94,6	5,4	0,0	0,0	
I. TRIEDA SPOLU:				3473,2	1901,3	745,1	826,8	107,4	54,7	21,5	23,8	3,1	2 729,8	330,0	413,4	123,3	78,6	9,5	11,9	3,6	

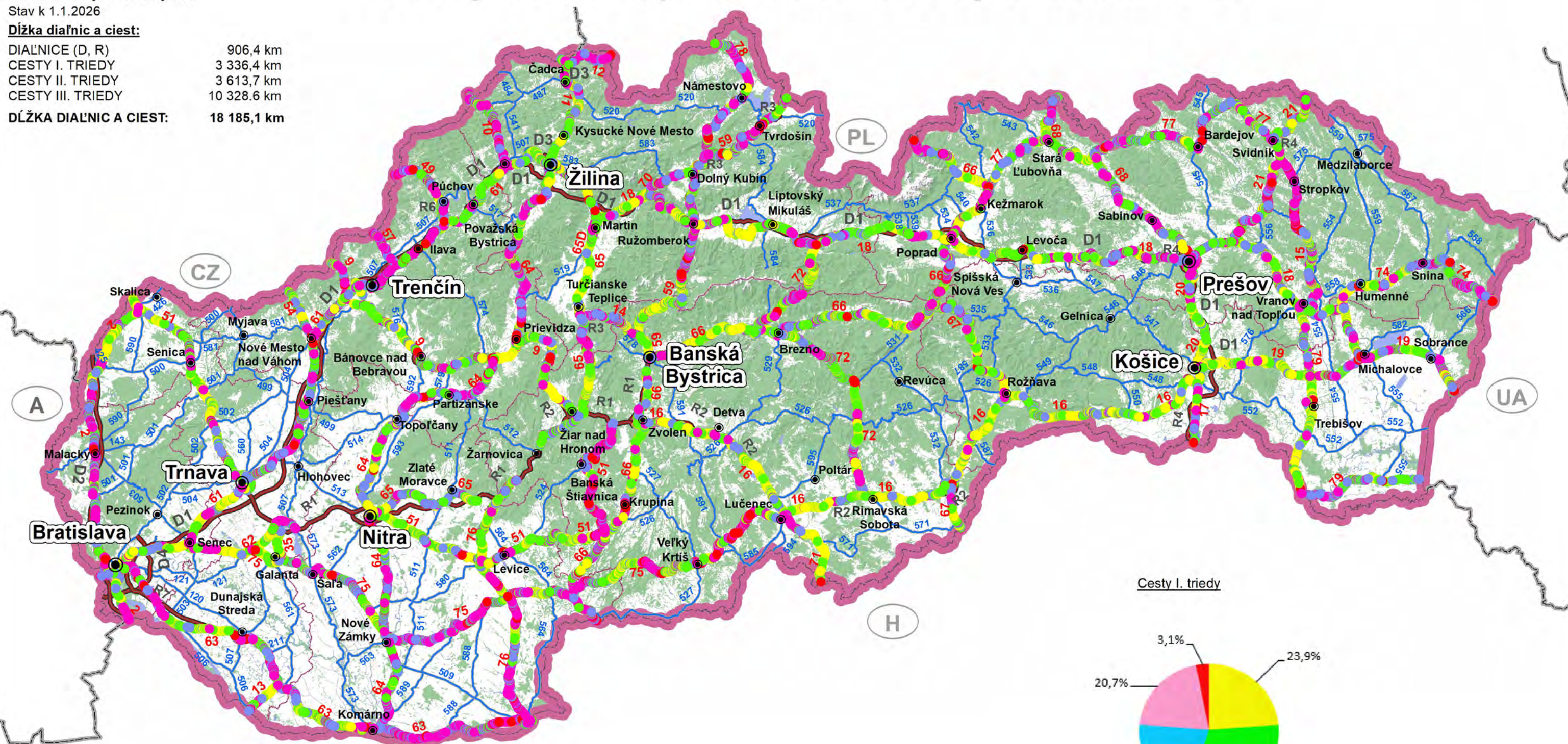
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty I. triedy, merané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

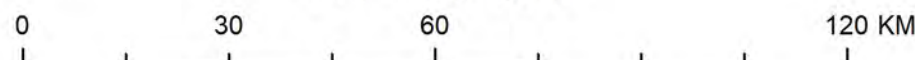
I. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný

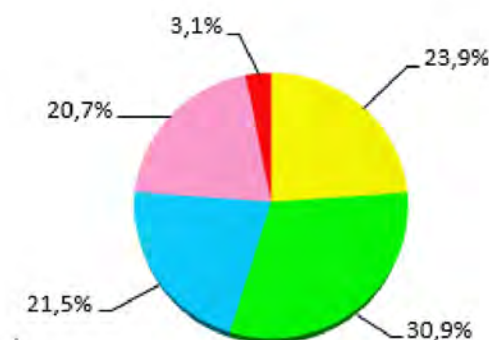
Diaľnice a cesty

- D1
- Diaľnica
- 50
- Cesta I. triedy
- 511
- Cesta II. triedy

1:1 100 000



Cesty I. triedy



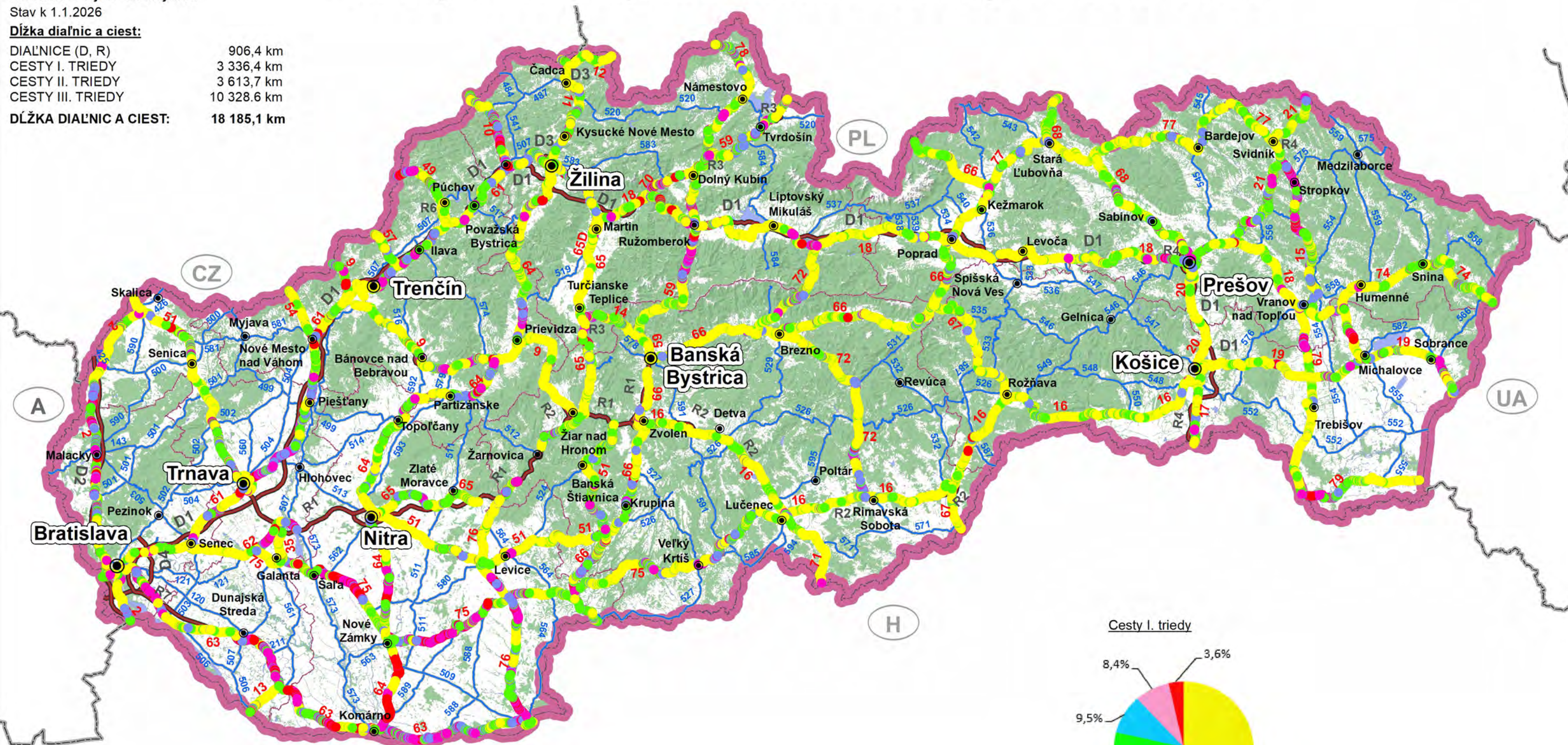
Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti - cesty I. triedy, zamerané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska pozdížnej a priečnej nerovnosti

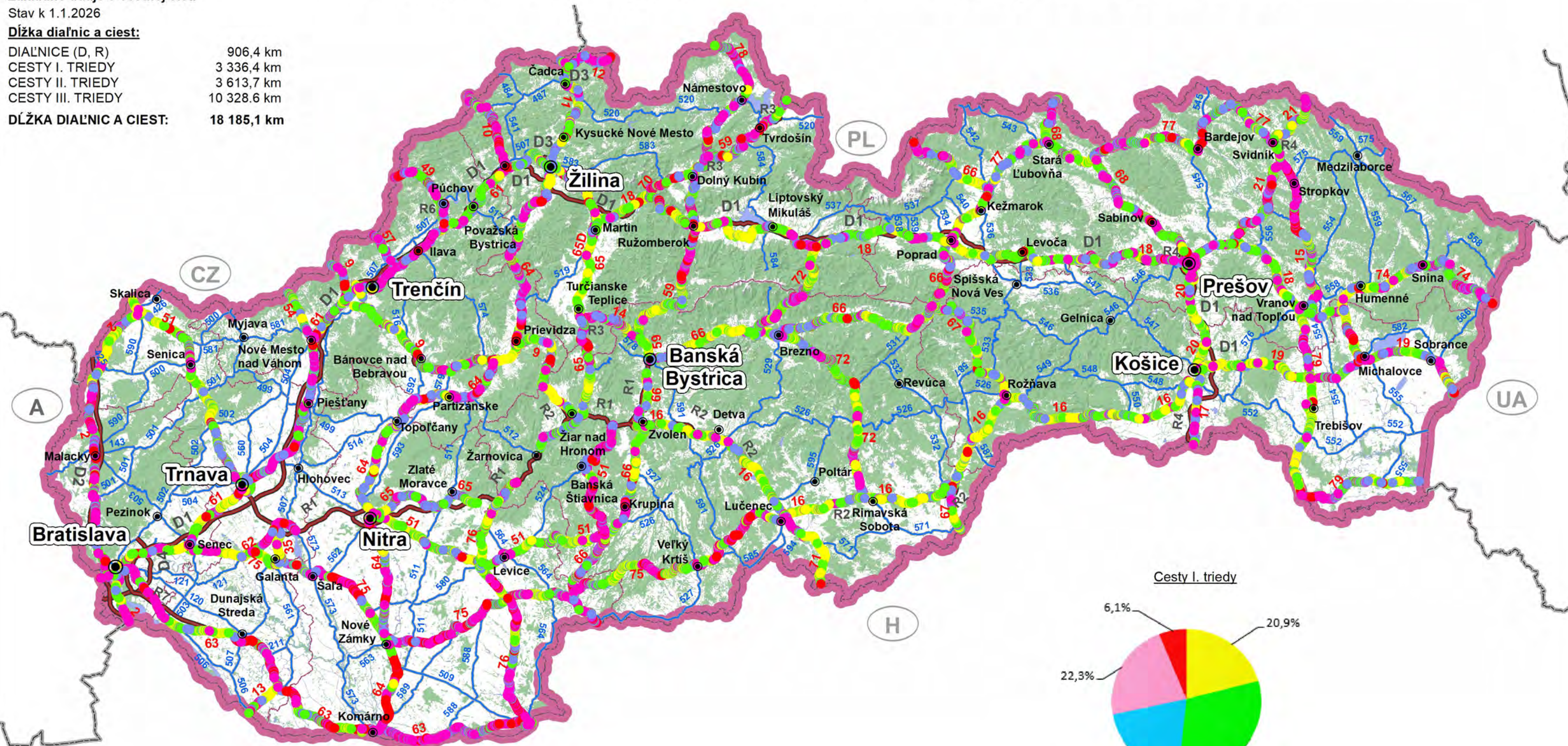
- cesty I. triedy, , zamerané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

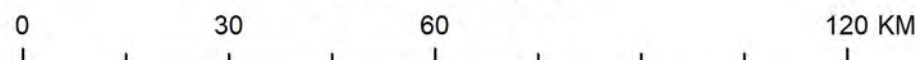
I. tr.- Pozdížna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

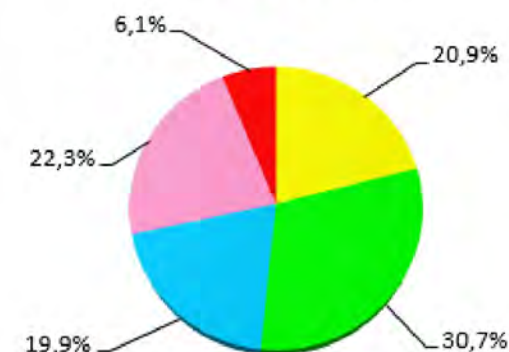
Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000



Cesty I. triedy



**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA PRIEČNEJ A
POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI**

CESTY II. TRIEDY

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2025

BRATISLAVA, 2025

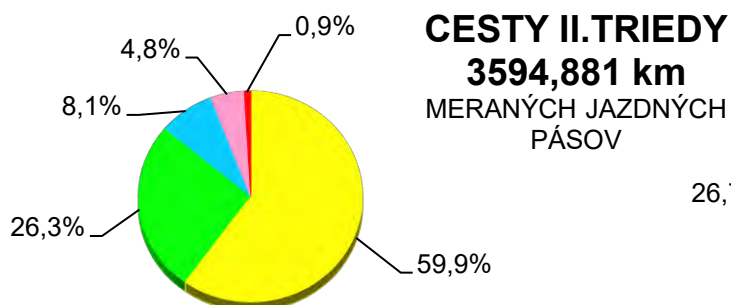


STAV CIEST II. TRIEDY V SR

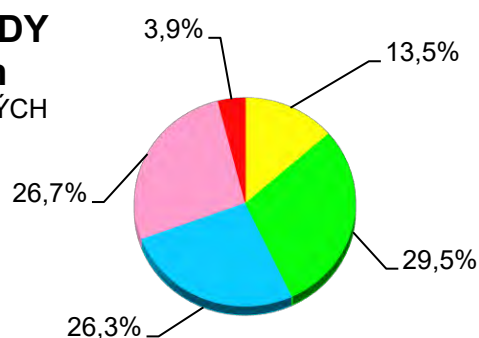
v rokoch 2024 - 2025

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

VYJAZDENÉ KOĽAJE



POZDĹŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

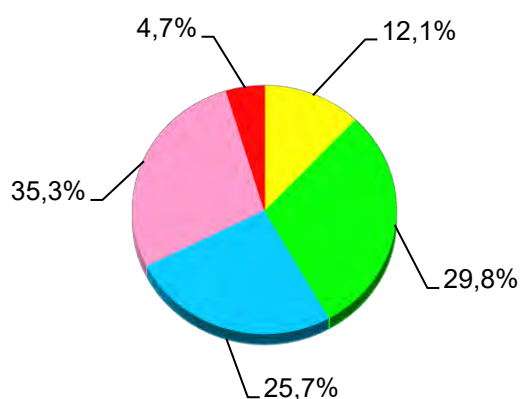


Cesty II. triedy - na základe meraní priečnej (RUT) a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

CESTY II. TRIEDY

3594,881 km

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
433,3	1 070,3	924,7	998,9	167,7



CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

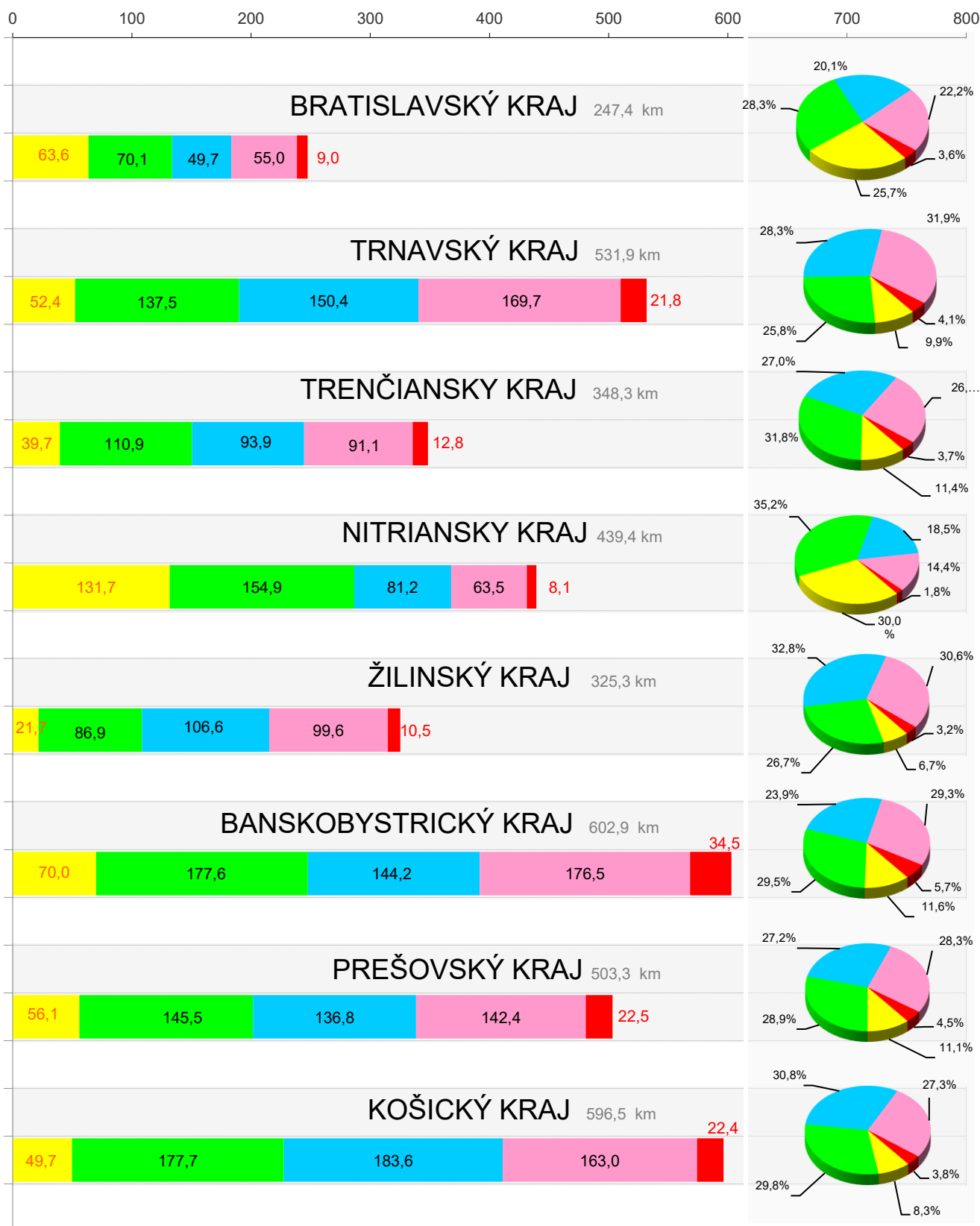


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

km



■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

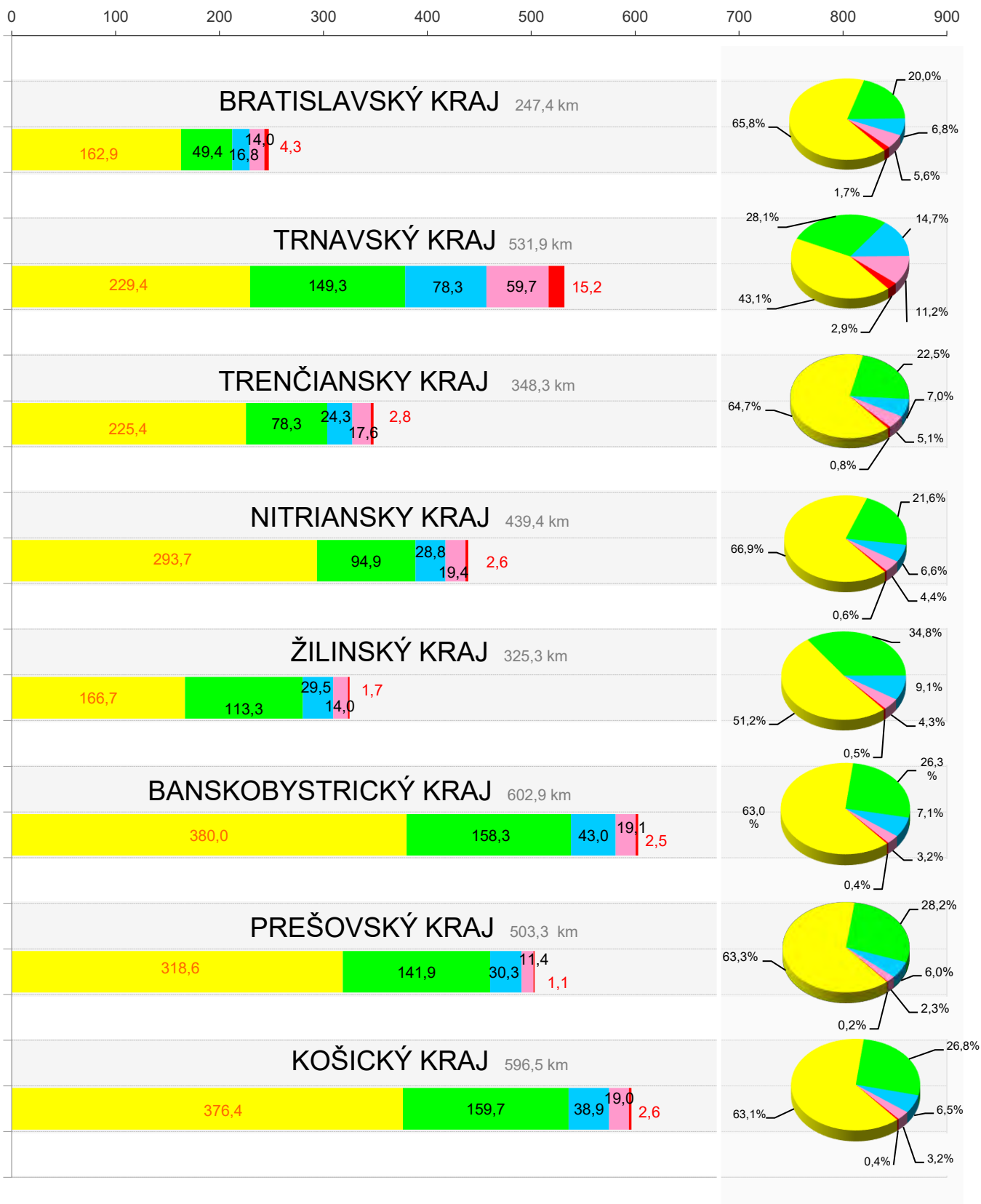


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

km

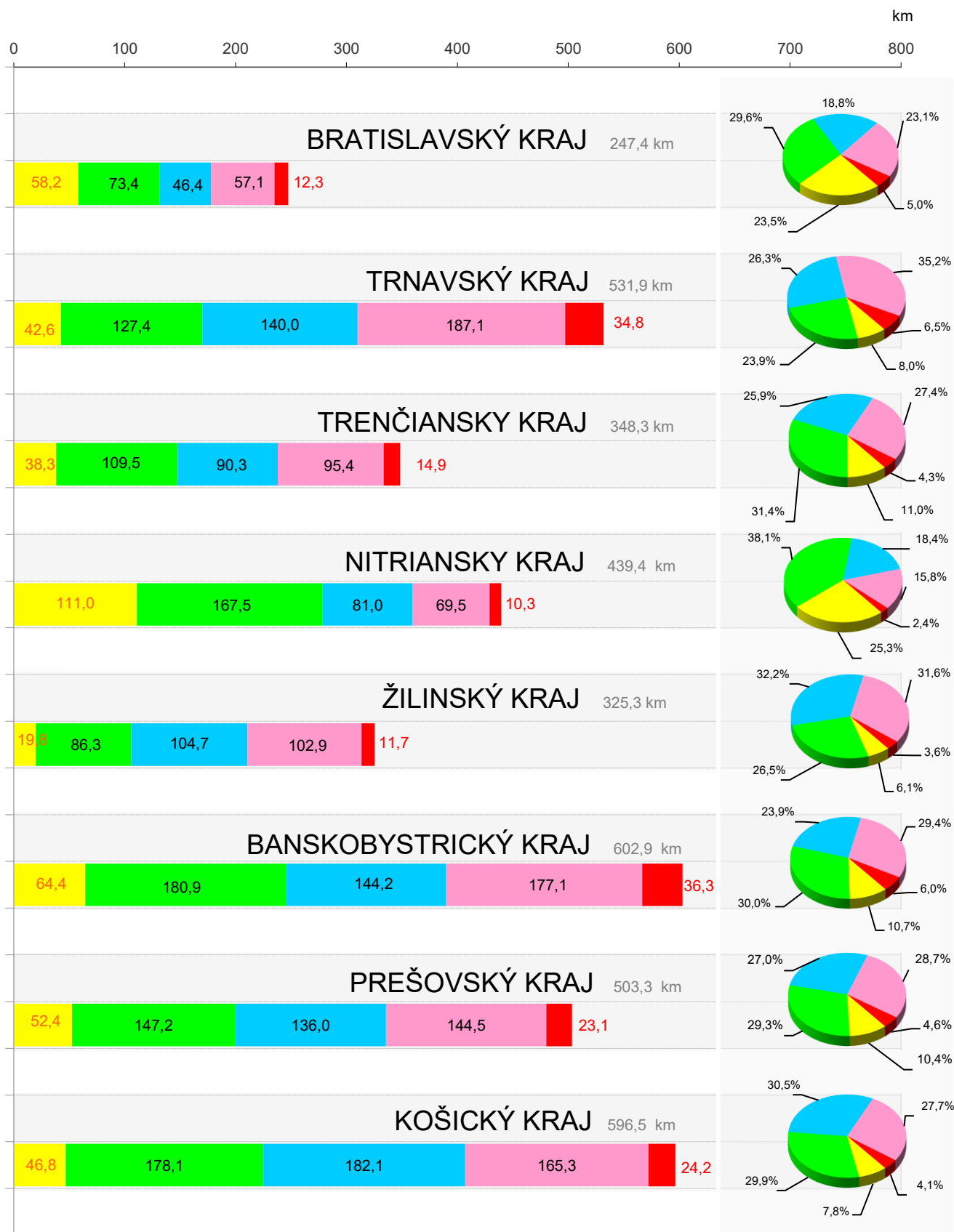


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



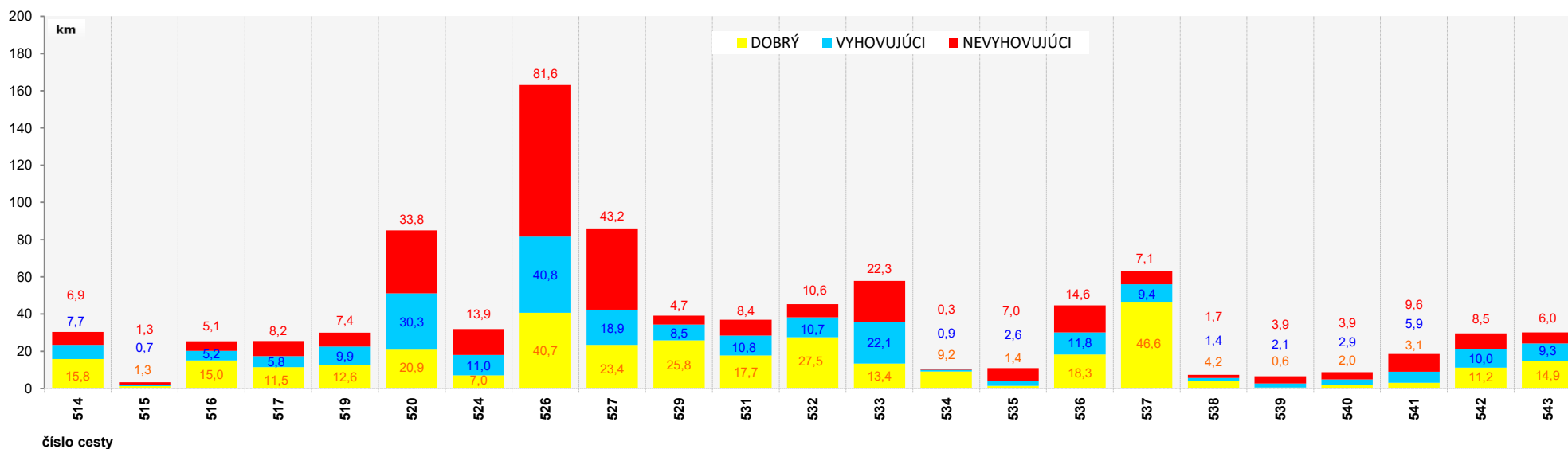
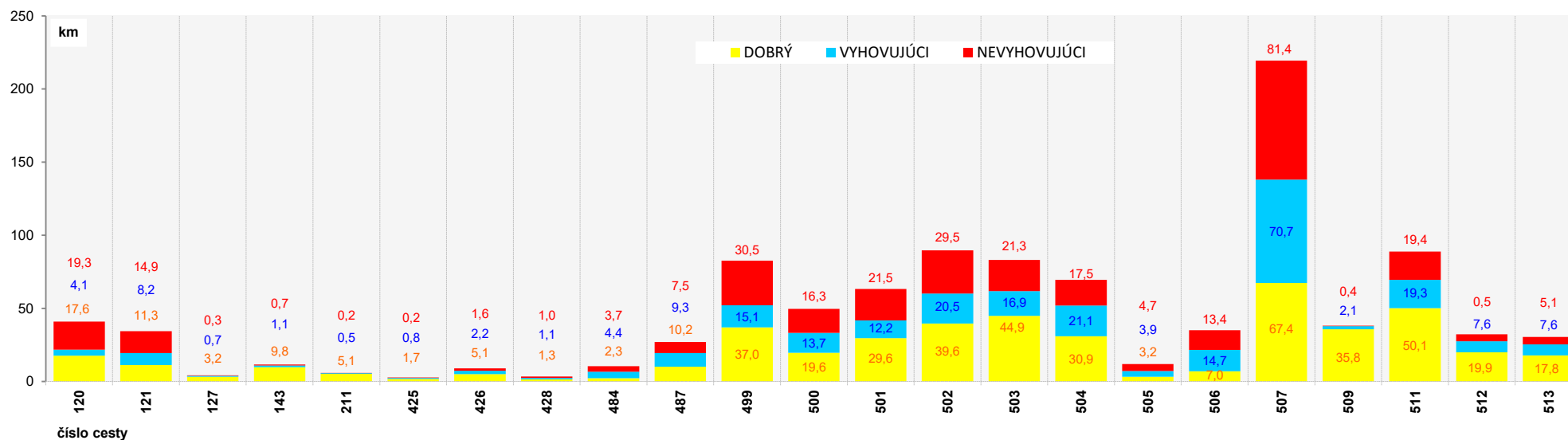
■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

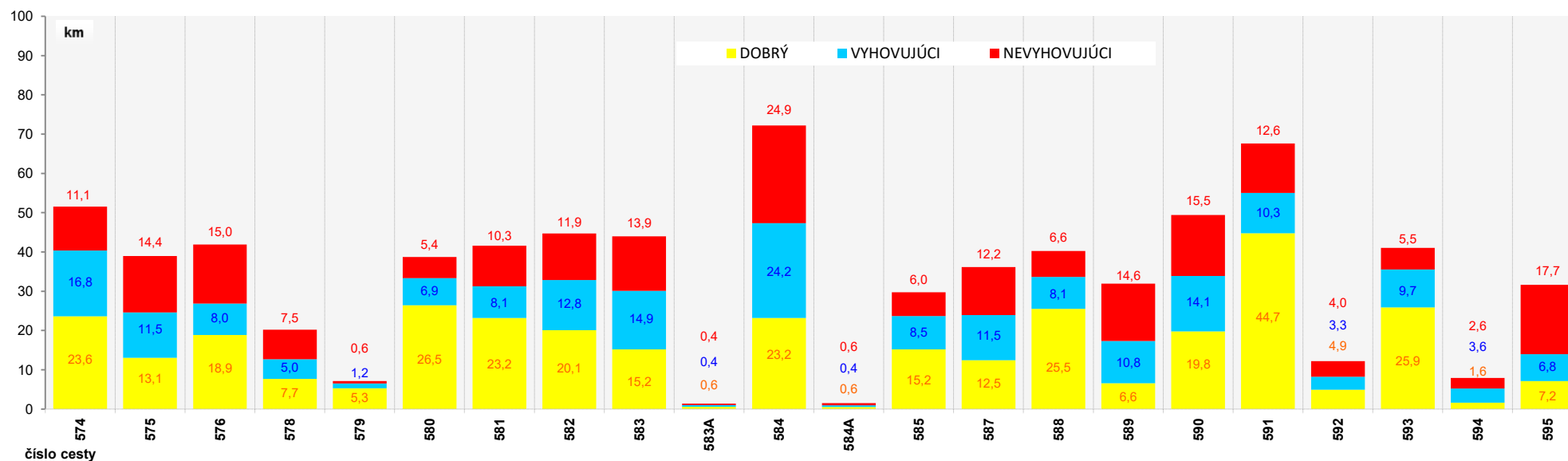
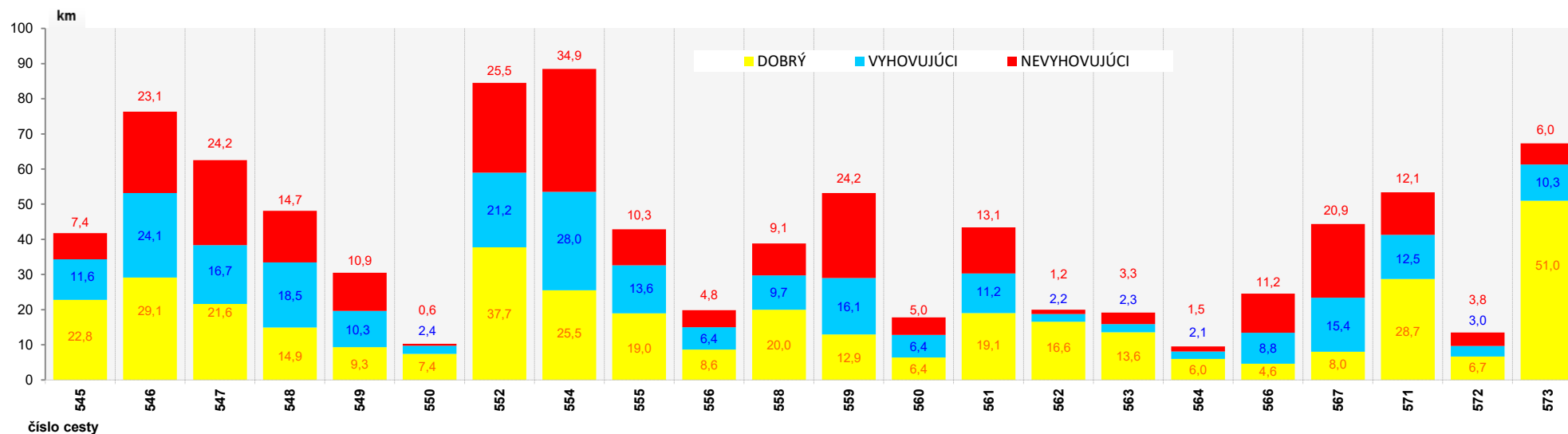


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

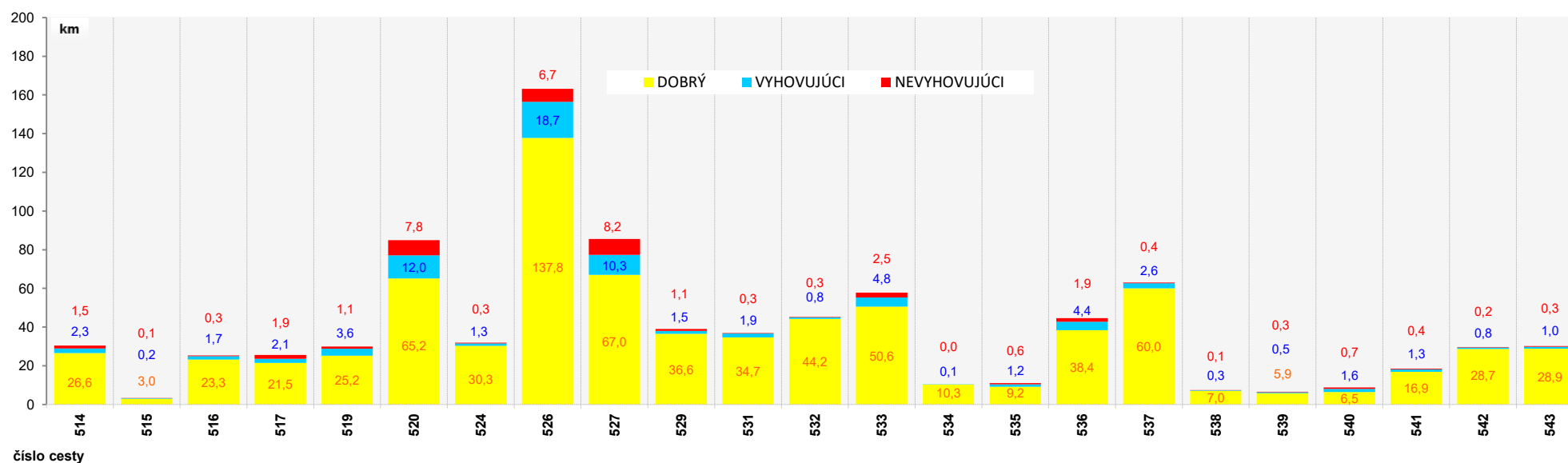
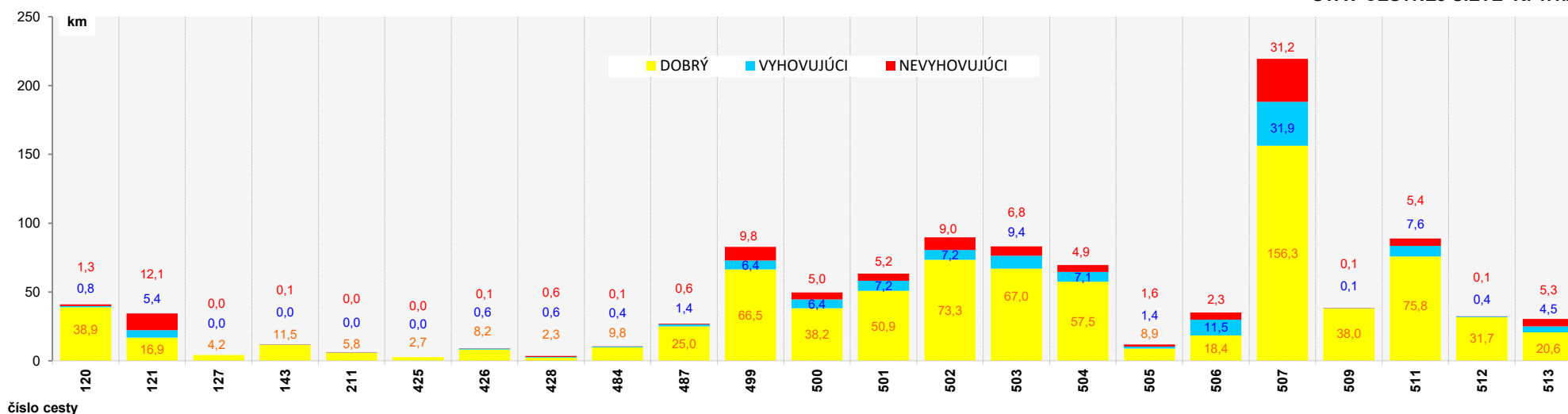


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

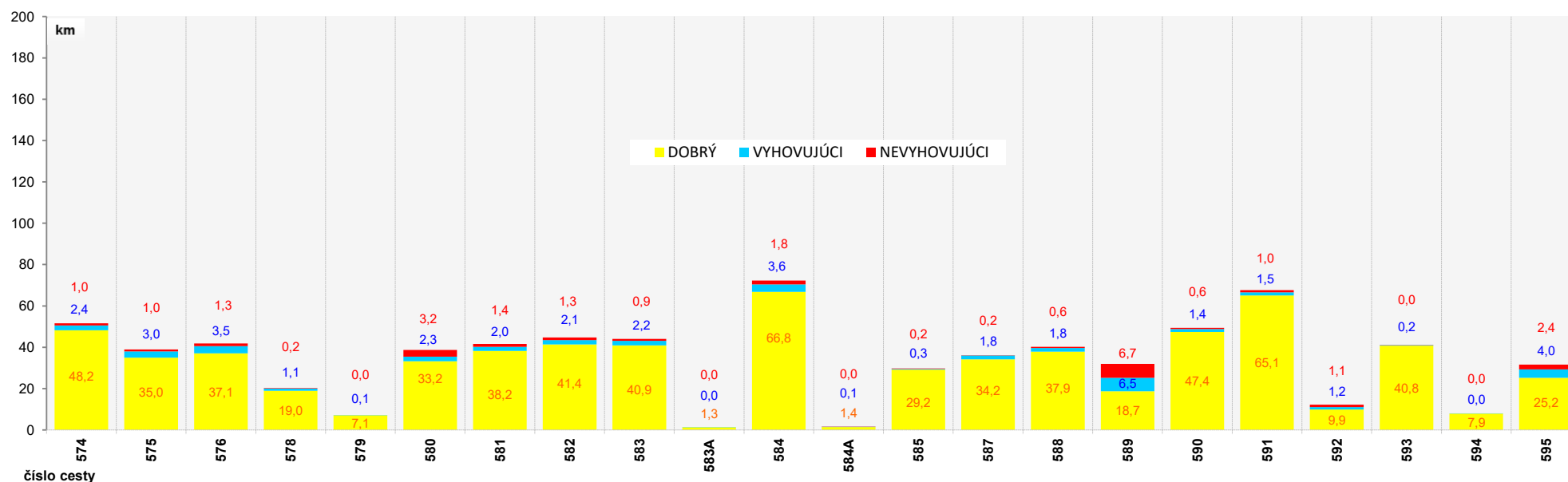
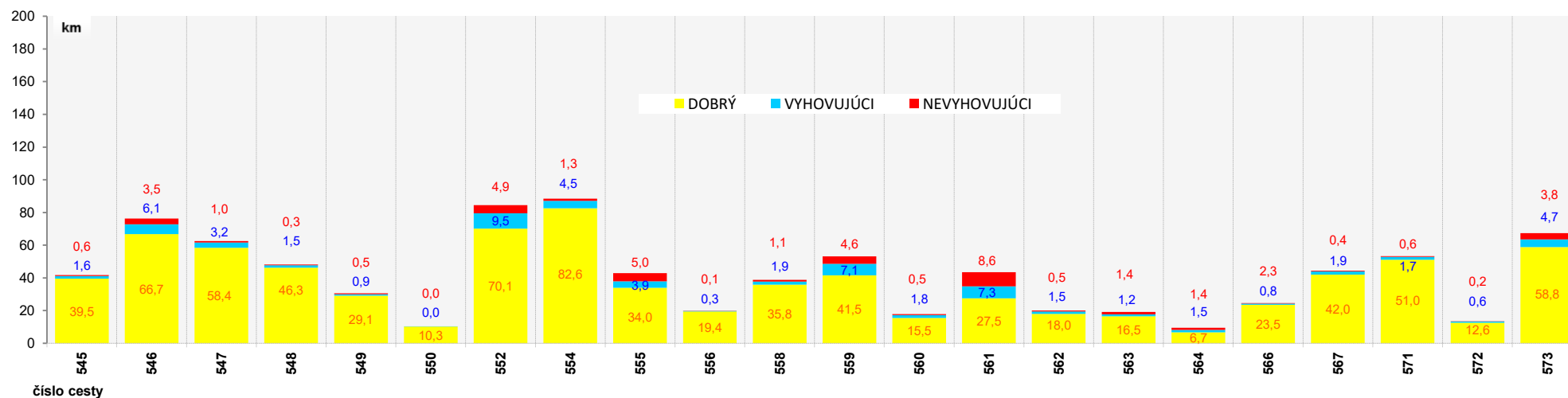


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

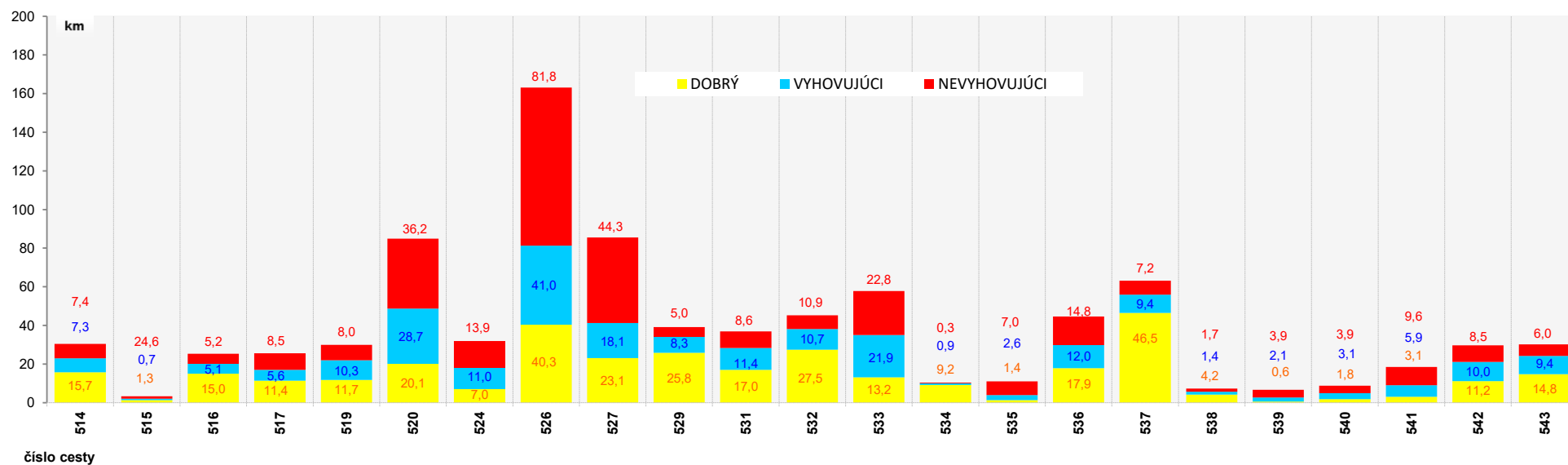
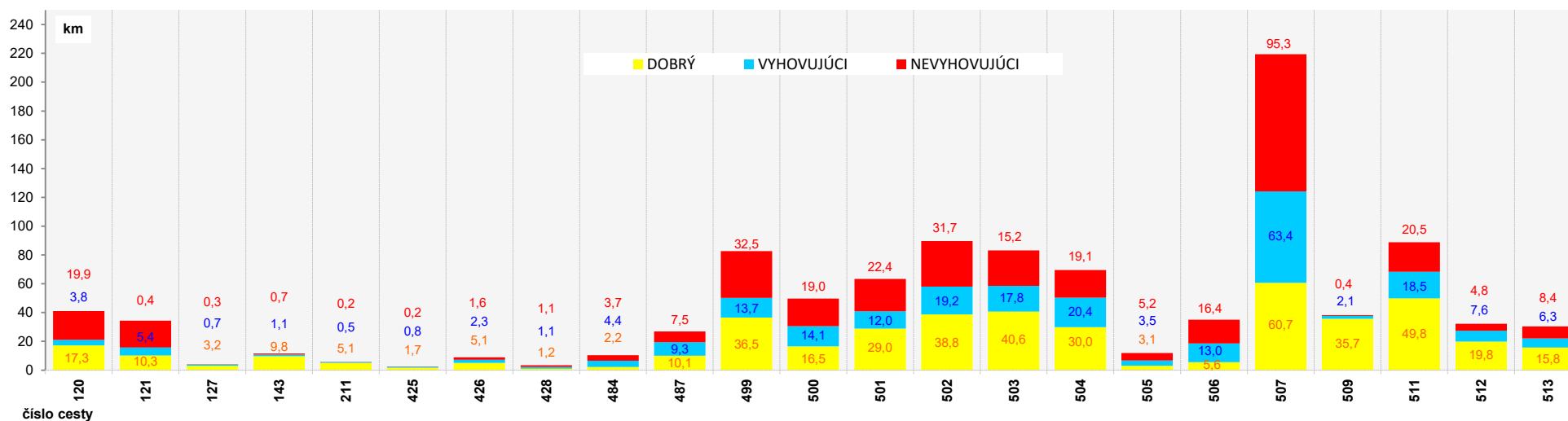


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

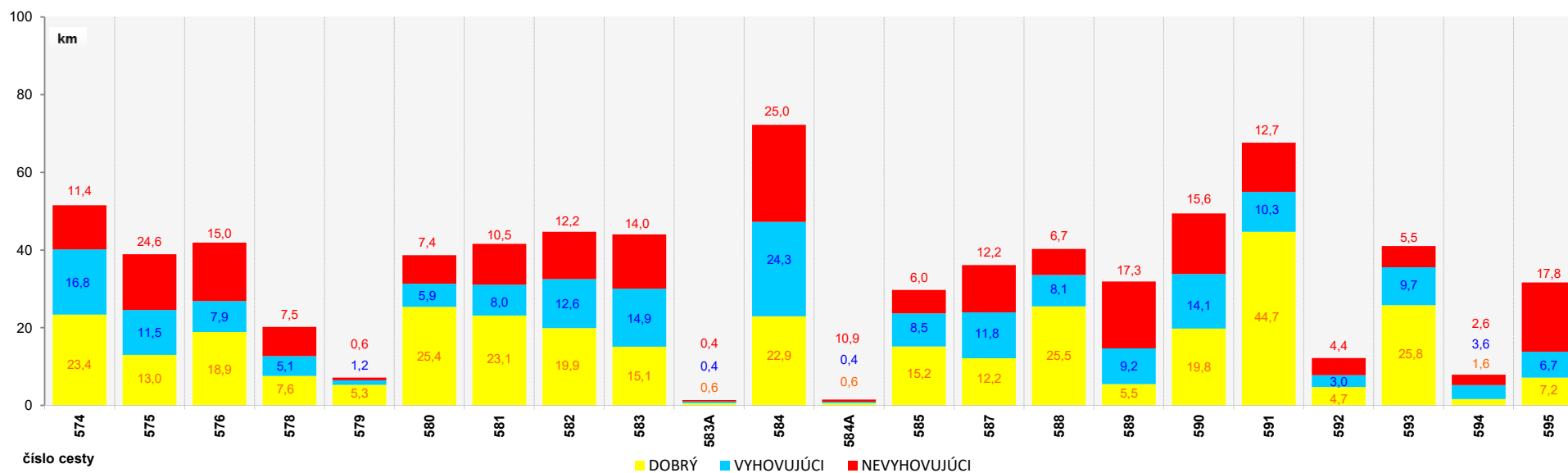
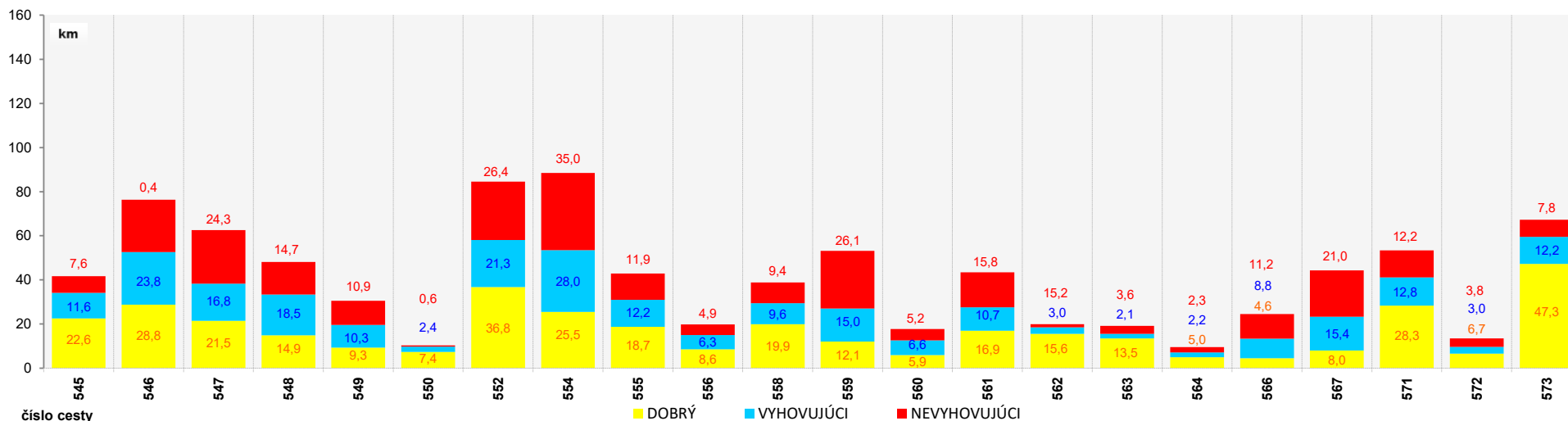


CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

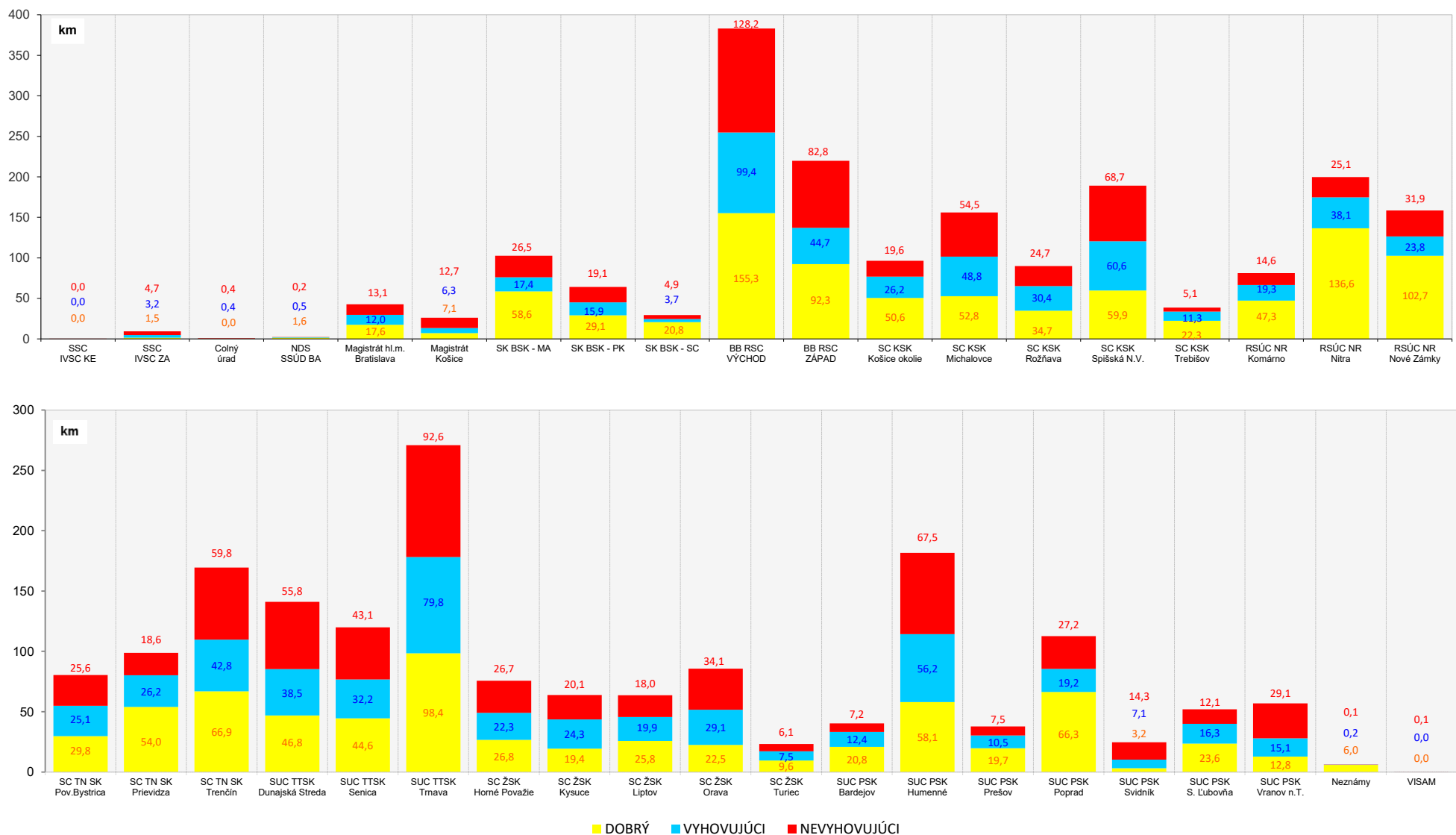


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



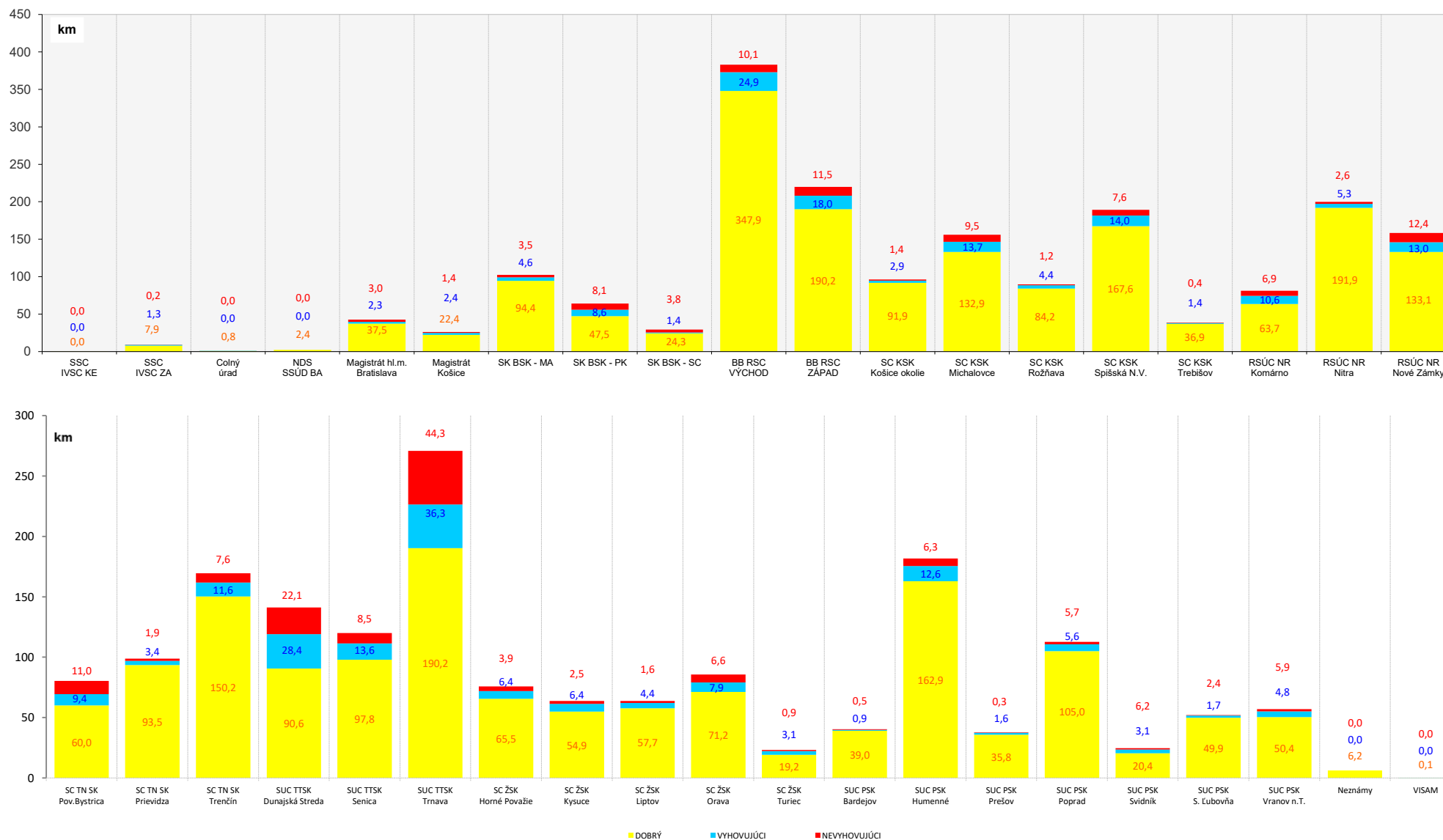
CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

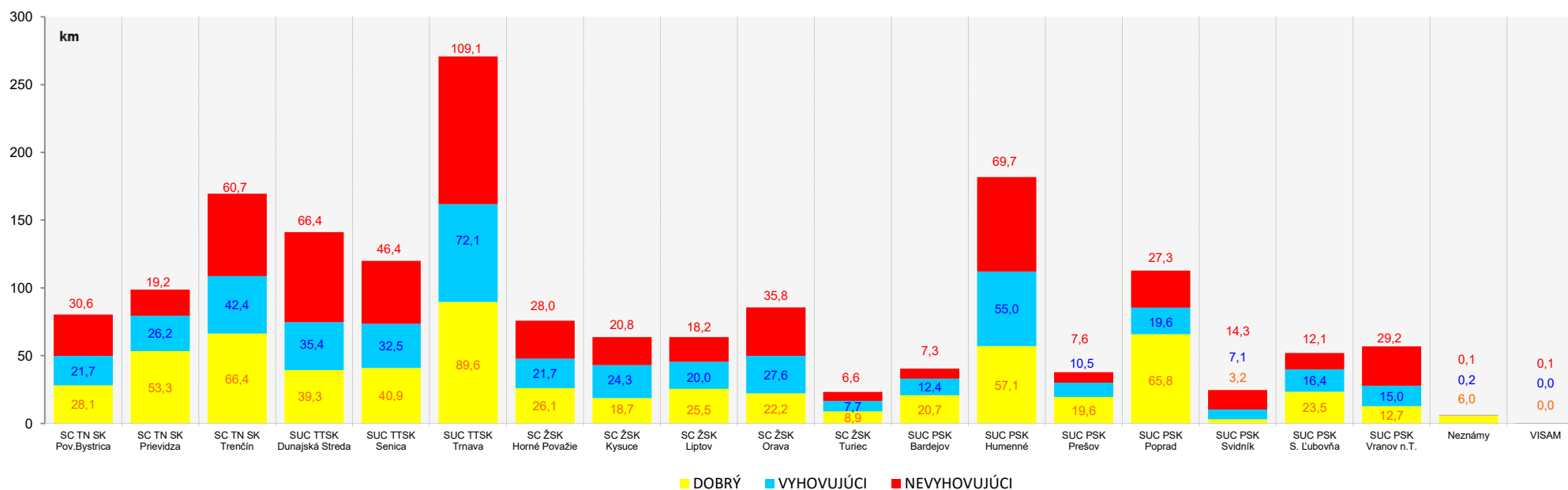
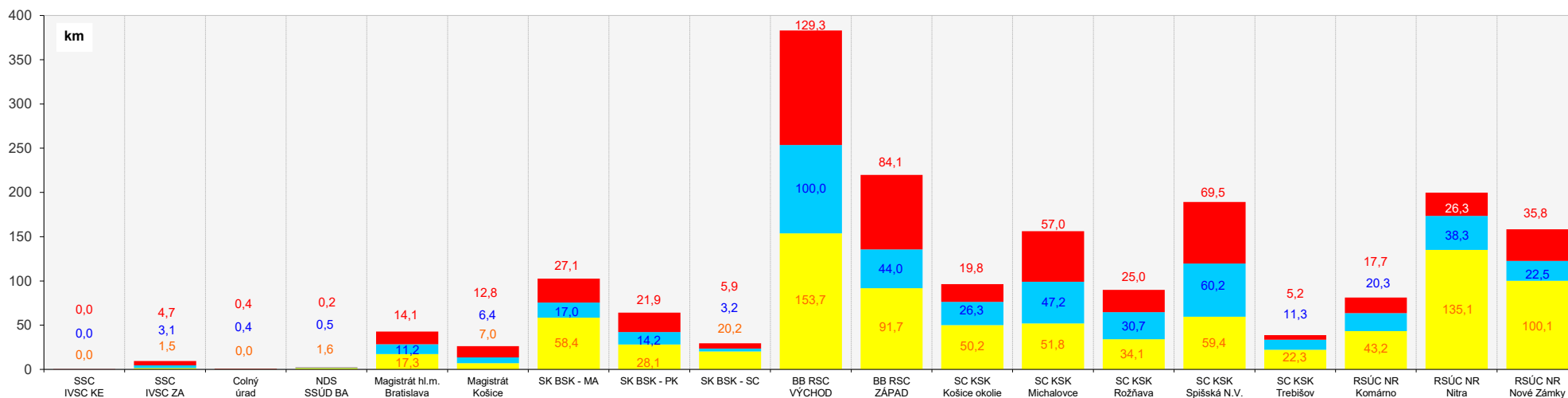


CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
120	41,0	17,6	4,1	19,3	<u>1,3</u>	43,1	9,9	47,0	<u>3,3</u>	38,9	0,8	1,3	<u>0,1</u>	94,9	2,1	3,1	<u>0,2</u>
121	34,4	11,3	8,2	14,9	<u>2,0</u>	32,7	23,9	43,3	<u>5,9</u>	16,9	5,4	12,1	<u>4,7</u>	49,0	15,7	35,3	<u>13,6</u>
127	4,2	3,2	0,7	0,3	<u>0,0</u>	75,9	17,8	6,3	<u>0,5</u>	4,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
143	11,6	9,8	1,1	0,7	<u>0,0</u>	84,5	9,6	5,9	<u>0,2</u>	11,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	99,1	0,2	0,7	<u>0,0</u>
211	5,8	5,1	0,5	0,2	<u>0,0</u>	88,4	8,1	3,5	<u>0,7</u>	5,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,3	0,4	0,3	<u>0,0</u>
425	2,7	1,7	0,8	0,2	<u>0,0</u>	63,3	29,6	7,2	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
426	8,9	5,1	2,2	1,6	<u>0,1</u>	57,3	25,2	17,5	<u>1,3</u>	8,2	0,6	0,1	<u>0,0</u>	91,8	7,0	1,1	<u>0,2</u>
428	3,4	1,3	1,1	1,0	<u>0,1</u>	38,9	33,2	27,9	<u>2,0</u>	2,3	0,6	0,6	<u>0,1</u>	67,2	16,3	16,5	<u>2,3</u>
484	10,4	2,3	4,4	3,7	<u>0,3</u>	21,9	42,6	35,6	<u>2,5</u>	9,8	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,6	4,2	1,2	<u>0,0</u>
487	26,9	10,2	9,3	7,5	<u>0,9</u>	37,7	34,6	27,7	<u>3,2</u>	25,0	1,4	0,6	<u>0,1</u>	92,7	5,0	2,3	<u>0,2</u>
499	82,7	37,0	15,1	30,5	<u>5,7</u>	44,8	18,3	36,9	<u>6,9</u>	66,5	6,4	9,8	<u>3,0</u>	80,5	7,7	11,9	<u>3,6</u>
500	49,6	19,6	13,7	16,3	<u>2,3</u>	39,4	27,7	32,9	<u>4,7</u>	38,2	6,4	5,0	<u>0,6</u>	77,1	12,9	10,1	<u>1,1</u>
501	63,3	29,6	12,2	21,5	<u>4,3</u>	46,8	19,2	34,0	<u>6,8</u>	50,9	7,2	5,2	<u>0,8</u>	80,5	11,4	8,2	<u>1,3</u>
502	89,6	39,6	20,5	29,5	<u>4,9</u>	44,2	22,9	32,9	<u>5,4</u>	73,3	7,2	9,0	<u>2,5</u>	81,8	8,1	10,1	<u>2,8</u>
503	83,1	44,9	16,9	21,3	<u>2,5</u>	54,1	20,3	25,6	<u>3,0</u>	67,0	9,4	6,8	<u>1,8</u>	80,6	11,3	8,1	<u>2,2</u>
504	69,5	30,9	21,1	17,5	<u>1,5</u>	44,4	30,4	25,2	<u>2,2</u>	57,5	7,1	4,9	<u>0,5</u>	82,7	10,2	7,1	<u>0,7</u>
505	11,8	3,2	3,9	4,7	<u>0,3</u>	27,4	33,2	39,4	<u>2,6</u>	8,9	1,4	1,6	<u>0,1</u>	75,3	11,5	13,1	<u>0,7</u>
506	35,0	7,0	14,7	13,4	<u>1,0</u>	19,9	41,9	38,3	<u>2,7</u>	18,4	11,5	5,1	<u>0,4</u>	52,6	32,8	14,6	<u>1,0</u>
507	219,4	67,4	70,7	81,4	<u>8,5</u>	30,7	32,2	37,1	<u>3,9</u>	156,3	31,9	31,2	<u>4,0</u>	71,2	14,5	14,2	<u>1,8</u>
509	38,2	35,8	2,1	0,4	<u>0,0</u>	93,6	5,4	0,9	<u>0,1</u>	38,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	99,5	0,4	0,2	<u>0,1</u>
511	88,8	50,1	19,3	19,4	<u>2,6</u>	56,4	21,8	21,8	<u>3,0</u>	75,8	7,6	5,4	<u>0,7</u>	85,4	8,5	6,1	<u>0,8</u>
512	32,2	19,9	7,6	4,7	<u>0,1</u>	61,7	23,6	14,7	<u>0,4</u>	31,7	0,4	0,1	<u>0,0</u>	98,3	1,4	0,4	<u>0,1</u>
513	30,4	17,8	7,6	5,1	<u>0,3</u>	58,4	25,0	16,7	<u>1,1</u>	20,6	4,5	5,3	<u>0,9</u>	67,7	14,7	17,6	<u>3,1</u>
514	30,4	15,8	7,7	6,9	<u>0,4</u>	52,0	25,2	22,8	<u>1,2</u>	26,6	2,3	1,5	<u>0,1</u>	87,6	7,6	4,8	<u>0,5</u>
515	3,4	1,3	0,7	1,3	<u>0,2</u>	39,7	21,9	38,4	<u>6,4</u>	3,0	0,2	0,1	<u>0,1</u>	89,4	7,0	3,6	<u>1,7</u>
516	25,3	15,0	5,2	5,1	<u>0,7</u>	59,4	20,5	20,1	<u>2,9</u>	23,3	1,7	0,3	<u>0,0</u>	91,8	6,9	1,3	<u>0,0</u>
517	25,6	11,5	5,8	8,2	<u>1,0</u>	45,1	22,8	32,1	<u>4,0</u>	21,5	2,1	1,9	<u>0,2</u>	84,3	8,2	7,5	<u>0,9</u>
519	30,0	12,6	9,9	7,4	<u>0,4</u>	42,2	33,0	24,8	<u>1,3</u>	25,2	3,6	1,1	<u>0,2</u>	84,2	12,2	3,7	<u>0,6</u>
520	85,0	20,9	30,3	33,8	<u>2,3</u>	24,6	35,6	39,8	<u>2,7</u>	65,2	12,0	7,8	<u>0,8</u>	76,7	14,1	9,2	<u>1,0</u>
524	31,9	7,0	11,0	13,9	<u>1,2</u>	22,1	34,4	43,5	<u>3,8</u>	30,3	1,3	0,3	<u>0,0</u>	94,9	4,2	0,9	<u>0,0</u>
526	163,1	40,7	40,8	81,6	<u>15,3</u>	25,0	25,0	50,0	<u>9,4</u>	137,8	18,7	6,7	<u>0,6</u>	84,4	11,5	4,1	<u>0,4</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)**a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
527	85,5	23,4	18,9	43,2	6,4	27,4	22,1	50,5	7,5	67,0	10,3	8,2	1,2	78,4	12,0	9,6	1,4
529	39,1	25,8	8,5	4,7	0,2	66,1	21,8	12,1	0,6	36,6	1,5	1,1	0,2	93,5	3,7	2,8	0,6
531	37,0	17,7	10,8	8,4	0,8	48,0	29,2	22,9	2,2	34,7	1,9	0,3	0,0	93,9	5,1	0,9	0,0
532	45,3	27,5	10,7	7,0	0,8	60,8	23,6	15,6	1,8	44,2	0,8	0,3	0,0	97,6	1,8	0,6	0,0
533	57,9	13,4	22,1	22,3	2,3	23,2	38,2	38,5	4,1	50,6	4,8	2,5	0,3	87,4	8,3	4,3	0,6
534	10,4	9,2	0,9	0,3	0,0	88,4	8,3	3,3	0,4	10,3	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	0,0
535	11,0	1,4	2,6	7,0	1,5	12,7	23,8	63,6	13,2	9,2	1,2	0,6	0,1	83,5	11,3	5,2	0,7
536	44,7	18,3	11,8	14,6	2,5	41,0	26,4	32,6	5,5	38,4	4,4	1,9	0,2	86,0	9,8	4,2	0,5
537	63,1	46,6	9,4	7,1	0,8	73,8	14,9	11,3	1,3	60,0	2,6	0,4	0,0	95,1	4,2	0,7	0,0
538	7,4	4,2	1,4	1,7	0,1	57,3	19,3	23,4	1,1	7,0	0,3	0,1	0,0	95,4	3,6	1,1	0,0
539	6,6	0,6	2,1	3,9	0,5	8,5	32,2	59,3	7,7	5,9	0,5	0,3	0,0	88,2	7,3	4,4	0,0
540	8,8	2,0	2,9	3,9	1,2	22,7	33,1	44,3	14,1	6,5	1,6	0,7	0,3	73,1	18,4	8,5	3,3
541	18,6	3,1	5,9	9,6	1,7	16,6	31,9	51,5	9,1	16,9	1,3	0,4	0,0	90,8	7,0	2,2	0,0
542	29,7	11,2	10,0	8,5	0,5	37,7	33,8	28,6	1,8	28,7	0,8	0,2	0,0	96,6	2,7	0,7	0,0
543	30,2	14,9	9,3	6,0	0,9	49,5	30,7	19,8	2,8	28,9	1,0	0,3	0,0	95,7	3,3	1,0	0,1
545	41,7	22,8	11,6	7,4	0,2	54,6	27,7	17,7	0,6	39,5	1,6	0,6	0,0	94,7	3,8	1,5	0,0
546	76,3	29,1	24,1	23,1	2,1	38,2	31,5	30,3	2,7	66,7	6,1	3,5	0,6	87,4	8,0	4,6	0,8
547	62,6	21,6	16,7	24,2	4,9	34,6	26,7	38,7	7,8	58,4	3,2	1,0	0,1	93,3	5,1	1,6	0,1
548	48,1	14,9	18,5	14,7	1,6	31,0	38,4	30,6	3,3	46,3	1,5	0,3	0,1	96,2	3,1	0,7	0,1
549	30,5	9,3	10,3	10,9	1,2	30,6	33,8	35,7	4,1	29,1	0,9	0,5	0,0	95,5	3,0	1,5	0,1
550	10,3	7,4	2,4	0,6	0,1	71,6	22,9	5,5	0,6	10,3	0,0	0,0	0,0	99,8	0,2	0,0	0,0
552	84,5	37,7	21,2	25,5	4,0	44,6	25,1	30,2	4,8	70,1	9,5	4,9	0,4	82,9	11,2	5,8	0,5
554	88,5	25,5	28,0	34,9	4,4	28,9	31,6	39,5	5,0	82,6	4,5	1,3	0,2	93,4	5,1	1,5	0,3
555	42,9	19,0	13,6	10,3	0,9	44,2	31,8	24,0	2,1	34,0	3,9	5,0	0,5	79,3	9,2	11,6	1,1
556	19,8	8,6	6,4	4,8	0,4	43,5	32,1	24,4	2,3	19,4	0,3	0,1	0,0	97,9	1,5	0,6	0,0
558	38,8	20,0	9,7	9,1	0,5	51,5	25,1	23,4	1,4	35,8	1,9	1,1	0,1	92,2	5,0	2,9	0,3
559	53,2	12,9	16,1	24,2	2,9	24,3	30,2	45,5	5,4	41,5	7,1	4,6	0,4	78,1	13,3	8,7	0,7
560	17,8	6,4	6,4	5,0	0,5	36,1	35,9	28,0	3,0	15,5	1,8	0,5	0,0	87,2	10,0	2,8	0,2
561	43,4	19,1	11,2	13,1	1,5	43,9	25,9	30,2	3,4	27,5	7,3	8,6	1,5	63,4	16,7	19,8	3,4
562	20,0	16,6	2,2	1,2	0,0	82,9	11,0	6,1	0,1	18,0	1,5	0,5	0,1	90,3	7,4	2,3	0,5
563	19,2	13,6	2,3	3,3	0,6	70,7	12,2	17,1	2,9	16,5	1,2	1,4	0,0	86,2	6,3	7,5	0,2

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou



STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
564	9,5	6,0	2,1	1,5	0,2	62,4	22,2	15,3	1,9	6,7	1,5	1,4	0,0	69,8	15,7	14,5	0,0
566	24,6	4,6	8,8	11,2	0,4	18,7	35,9	45,4	1,8	23,5	0,8	0,2	0,0	95,6	3,4	1,0	0,1
567	44,3	8,0	15,4	20,9	3,4	18,1	34,7	47,2	7,7	42,0	1,9	0,4	0,0	94,8	4,3	0,9	0,0
571	53,4	28,7	12,5	12,1	1,3	53,9	23,5	22,6	2,4	51,0	1,7	0,6	0,0	95,7	3,3	1,1	0,0
572	13,5	6,7	3,0	3,8	0,7	49,3	22,3	28,4	4,9	12,6	0,6	0,2	0,0	93,6	4,6	1,8	0,1
573	67,3	51,0	10,3	6,0	0,5	75,7	15,4	9,0	0,8	58,8	4,7	3,8	1,5	87,4	7,0	5,6	2,2
574	51,5	23,6	16,8	11,1	0,6	45,8	32,6	21,6	1,2	48,2	2,4	1,0	0,0	93,5	4,6	1,9	0,1
575	38,9	13,1	11,5	14,4	2,0	33,6	29,5	36,9	5,0	35,0	3,0	1,0	0,0	89,9	7,6	2,5	0,1
576	41,9	18,9	8,0	15,0	3,3	45,1	19,0	35,9	7,9	37,1	3,5	1,3	0,1	88,5	8,3	3,2	0,2
578	20,2	7,7	5,0	7,5	1,7	38,0	24,9	37,1	8,3	19,0	1,1	0,2	0,0	93,9	5,3	0,8	0,0
579	7,1	5,3	1,2	0,6	0,0	74,0	17,2	8,8	0,3	7,1	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
580	38,7	26,5	6,9	5,4	0,6	68,4	17,8	13,9	1,6	33,2	2,3	3,2	0,6	85,8	5,9	8,3	1,6
581	41,6	23,2	8,1	10,3	1,6	55,8	19,4	24,8	3,7	38,2	2,0	1,4	0,1	91,9	4,8	3,3	0,2
582	44,7	20,1	12,8	11,9	0,5	44,9	28,5	26,6	1,1	41,4	2,1	1,3	0,1	92,5	4,7	2,8	0,2
583	44,0	15,2	14,9	13,9	1,4	34,5	33,9	31,5	3,1	40,9	2,2	0,9	0,1	93,0	4,9	2,1	0,3
583A	1,4	0,6	0,4	0,4	0,0	43,9	29,5	26,5	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	97,1	2,9	0,0	0,0
584	72,2	23,2	24,2	24,9	2,3	32,1	33,5	34,4	3,2	66,8	3,6	1,8	0,2	92,6	5,0	2,5	0,3
584A	1,5	0,6	0,4	0,6	0,0	37,1	26,7	36,2	2,6	1,4	0,1	0,0	0,0	93,5	3,9	2,6	0,0
585	29,7	15,2	8,5	6,0	0,5	51,1	28,7	20,2	1,8	29,2	0,3	0,2	0,0	98,3	1,1	0,6	0,0
587	36,1	12,5	11,5	12,2	1,8	34,5	31,8	33,7	4,9	34,2	1,8	0,2	0,0	94,6	4,9	0,5	0,0
588	40,3	25,5	8,1	6,6	0,7	63,4	20,2	16,4	1,8	37,9	1,8	0,6	0,0	94,0	4,4	1,6	0,0
589	31,9	6,6	10,8	14,6	1,8	20,6	33,7	45,7	5,6	18,7	6,5	6,7	0,6	58,7	20,3	21,0	1,8
590	49,4	19,8	14,1	15,5	1,7	40,1	28,6	31,4	3,4	47,4	1,4	0,6	0,0	95,9	2,9	1,2	0,0
591	67,6	44,7	10,3	12,6	2,2	66,2	15,2	18,6	3,3	65,1	1,5	1,0	0,1	96,3	2,2	1,5	0,2
592	12,2	4,9	3,3	4,0	0,4	40,3	27,1	32,6	3,4	9,9	1,2	1,1	0,2	81,0	9,8	9,2	2,0
593	41,0	25,9	9,7	5,5	0,4	63,0	23,6	13,3	0,9	40,8	0,2	0,0	0,0	99,5	0,4	0,0	0,0
594	7,9	1,6	3,6	2,6	0,2	20,7	45,8	33,5	2,5	7,9	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	0,0
595	31,6	7,2	6,8	17,7	4,7	22,7	21,5	55,9	14,7	25,2	4,0	2,4	0,3	79,8	12,7	7,5	0,8
SPOLU:	3 594,9	1 545,9	946,5	1 102,4	141,6	43,0	26,3	30,7	3,9	3 098,1	289,8	207,0	32,8	86,2	8,1	5,8	0,9

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlasník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	CÚ	Kežmarok	543	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>30,4</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	71,0	29,0	0,0	<u>0,0</u>
		Lučenec	594	0,2	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	0,0	82,4	17,6	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Rožňava	587	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	28,3	71,7	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Tvrdošín	520	0,5	0,0	0,2	0,3	<u>0,0</u>	3,9	41,1	55,0	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,1	3,9	0,0	<u>0,0</u>
	COLNÝ ÚRAD SPOLU:			0,8	0,0	0,4	0,4	0,0	2,5	45,9	51,6	<u>2,6</u>	0,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,0	5,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC KE	Humenné	558	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC KE SPOLU:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSC-IVSC ZA	Čadca	520	5,4	1,4	2,0	2,0	0,1	26,2	37,6	36,2	<u>1,1</u>	5,0	0,4	0,0	<u>0,0</u>	91,8	7,8	0,4	<u>0,0</u>
		Námestovo	520	3,9	0,1	1,1	2,7	0,1	2,2	28,6	69,2	<u>3,6</u>	3,0	0,8	0,1	<u>0,0</u>	75,3	21,2	3,6	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC ZA SPOLU:				9,4	1,5	3,2	4,7	0,2	16,1	33,8	50,0	<u>2,1</u>	7,9	1,3	0,2	<u>0,0</u>	84,9	13,4	1,7
ŠTÁT SPOLU:				10,2	1,5	3,5	5,1	0,2	15,0	34,7	50,2	<u>2,2</u>	8,7	1,3	0,2	0,0	85,7	12,7	1,6	<u>0,0</u>
NDS, a.s.	NDS - SSÚD BA	Senec	127	1,6	1,3	0,2	0,0	0,0	83,3	14,2	2,5	<u>0,0</u>	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			127 2	0,8	0,3	0,3	0,2	0,0	34,3	41,6	24,1	<u>2,7</u>	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	NDS - SSÚD BA SPOLU:			2,4	1,6	0,5	0,2	0,0	67,7	22,9	9,4	<u>0,8</u>	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
NDS, a.s. SPOLU :				2,4	1,6	0,5	0,2	0,0	67,7	22,9	9,4	<u>0,8</u>	2,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
BRATISLAVSKÝ SK	SK BSK - MA	Malacky	143	11,5	9,7	1,1	0,7	0,0	84,4	9,6	5,9	<u>0,2</u>	11,4	0,0	0,1	0,0	99,1	0,2	0,7	<u>0,0</u>
			143 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			501	36,0	22,6	5,6	7,8	<u>1,5</u>	62,8	15,6	21,6	<u>4,2</u>	31,8	1,9	2,2	<u>0,4</u>	88,4	5,4	6,2	<u>1,1</u>
			503	35,8	16,5	6,1	13,2	<u>1,8</u>	45,9	17,1	37,0	<u>5,1</u>	32,8	2,0	1,0	<u>0,2</u>	91,7	5,7	2,7	<u>0,6</u>
			503 2	0,2	0,0	0,1	0,2	<u>0,0</u>	6,8	21,7	71,5	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	89,6	10,4	0,0	<u>0,0</u>
			505	3,0	1,2	0,7	1,1	<u>0,1</u>	41,4	22,9	35,7	<u>4,7</u>	2,7	0,2	0,0	<u>0,0</u>	92,8	6,5	0,7	<u>0,0</u>
			590	15,9	8,5	3,8	3,6	<u>0,4</u>	53,4	24,1	22,5	<u>2,5</u>	15,3	0,4	0,2	<u>0,0</u>	96,2	2,8	1,0	<u>0,0</u>
	SK BSK - MA SPOLU:			102,5	58,6	17,4	26,5	<u>3,9</u>	57,1	17,0	25,9	<u>3,8</u>	94,4	4,6	3,5	<u>0,6</u>	92,1	4,5	3,4	<u>0,6</u>
	SK BSK - PK	Pezinok	502	29,3	10,9	6,5	11,8	<u>1,8</u>	37,2	22,3	40,4	<u>6,3</u>	20,6	3,9	4,7	<u>1,3</u>	70,4	13,5	16,1	<u>4,6</u>
			502 2	5,4	3,8	0,6	0,9	<u>0,2</u>	70,9	11,6	17,5	<u>2,9</u>	4,7	0,5	0,2	<u>0,0</u>	87,2	9,9	2,8	<u>0,0</u>
			503	17,8	9,9	5,5	2,3	<u>0,0</u>	55,6	31,2	13,2	<u>0,2</u>	15,2	1,6	1,0	<u>0,1</u>	85,3	8,9	5,8	<u>0,3</u>
			504	11,7	4,5	3,2	4,0	<u>0,6</u>	38,8	26,9	34,2	<u>5,0</u>	7,0	2,5	2,2	<u>0,2</u>	59,7	21,5	18,8	<u>1,6</u>
	SK BSK - PK SPOLU:			64,1	29,1	15,9	19,1	<u>2,6</u>	45,4	24,8	29,8	<u>4,1</u>	47,5	8,6	8,1	<u>1,6</u>	74,0	13,4	12,6	<u>2,5</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
BRATISLAVSKÝ SK	SK BSK - SC	Senec	120	1,5	1,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	85,6	10,6	3,8	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SK BSK - SC	Senec	121	13,1	7,8	1,6	3,7	<u>0,9</u>	59,8	11,9	28,3	<u>6,8</u>	9,1	0,8	3,1	<u>1,2</u>	69,5	6,5	24,0	<u>9,5</u>
			121 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			127	1,8	1,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	87,4	10,3	2,3	<u>0,0</u>	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			127 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	43,8	56,3	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			503	12,5	10,2	1,7	0,6	<u>0,0</u>	81,3	13,5	5,2	<u>0,0</u>	11,4	0,5	0,6	<u>0,3</u>	91,6	3,8	4,6	<u>2,2</u>
	503 2	0,5	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	1,3	17,2	81,5	<u>16,8</u>	0,5	0,0	0,1	<u>0,0</u>	84,8	4,6	10,6	<u>7,5</u>		
SK BSK - SC SPOLU:				29,4	20,8	3,7	4,9	1,0	70,8	12,6	16,6	<u>3,4</u>	24,3	1,4	3,8	1,6	82,6	4,6	12,8	<u>5,3</u>
BRATISLAVSKÝ SK SPOLU:				196,0	108,5	37,0	50,5	7,5	55,4	18,9	25,8	<u>3,8</u>	166,1	14,6	15,3	<u>3,7</u>	84,8	7,4	7,8	<u>1,9</u>
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - VÝCHOD	Brezno	529	25,2	20,8	3,2	1,3	0,1	82,2	12,7	5,1	<u>0,4</u>	25,1	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>
			529 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	<u>20,8</u>	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			531	4,3	1,6	1,5	1,2	0,1	37,4	34,5	28,1	<u>3,3</u>	3,8	0,3	0,2	0,0	89,7	6,6	3,7	<u>0,0</u>
			584	10,8	2,8	5,4	2,7	0,0	25,6	49,4	24,9	<u>0,4</u>	10,8	0,1	0,0	0,0	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>
		Detva	526	46,1	9,6	12,6	24,0	3,4	20,8	27,3	51,9	<u>7,4</u>	35,8	8,1	2,2	0,3	77,6	17,6	4,8	<u>0,6</u>
			526 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	17,7	82,3	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	0,0	86,3	13,7	0,0	<u>0,0</u>
			529	13,7	5,1	5,3	3,3	0,1	37,2	39,0	23,8	<u>0,7</u>	11,3	1,3	1,1	0,2	82,5	9,6	7,9	<u>1,8</u>
			591	21,7	12,1	3,8	5,8	1,4	55,7	17,5	26,8	<u>6,4</u>	20,2	0,8	0,7	0,1	93,0	3,8	3,2	<u>0,3</u>
		Lučenec	526	1,6	1,2	0,2	0,2	0,0	77,6	11,0	11,4	<u>0,0</u>	1,5	0,0	0,0	0,0	96,4	1,7	1,9	<u>0,0</u>
			571	12,0	8,2	2,0	1,8	0,2	68,2	16,9	14,9	<u>2,0</u>	11,9	0,1	0,0	0,0	99,3	0,5	0,2	<u>0,0</u>
			571 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			585	17,5	6,6	6,0	4,9	0,5	37,6	34,4	28,0	<u>2,9</u>	17,0	0,3	0,2	0,0	97,2	1,8	1,0	<u>0,0</u>
			585 2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	7,9	92,1	<u>9,4</u>	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			594	7,7	1,6	3,5	2,6	0,2	21,2	45,0	33,8	<u>2,5</u>	7,7	0,0	0,0	0,0	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>
			595	0,6	0,1	0,2	0,3	0,0	23,2	32,9	44,0	<u>3,2</u>	0,6	0,0	0,0	0,0	92,9	3,2	3,9	<u>0,0</u>
		Poltár	526	16,9	1,9	5,1	9,8	2,0	11,4	30,3	58,3	<u>11,7</u>	14,2	1,7	1,0	0,1	84,2	10,2	5,7	<u>0,4</u>
			595	30,0	6,7	6,5	16,7	4,2	22,5	21,8	55,7	<u>14,1</u>	23,9	3,7	2,3	0,3	79,8	12,5	7,7	<u>0,9</u>
		Revúca	526	27,3	9,5	5,6	12,1	2,8	35,0	20,5	44,4	<u>10,1</u>	25,1	1,7	0,5	0,0	92,0	6,1	1,8	<u>0,1</u>
			531	16,7	8,0	5,0	3,7	0,3	48,0	29,9	22,0	<u>1,6</u>	16,6	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>
			532	45,1	27,5	10,6	6,9	0,8	61,1	23,6	15,3	<u>1,7</u>	44,0	0,8	0,3	0,0	97,6	1,8	0,6	<u>0,0</u>
			532 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	12,5	27,8	59,7	<u>15,7</u>	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES****STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - VÝCHOD	Rimavská Sobota	526	26,2	2,9	7,8	15,4	2,5	11,2	29,8	59,0	<u>9,4</u>	23,2	2,1	0,8	0,0	88,6	8,2	3,2	<u>0,1</u>
			531	14,9	7,7	4,0	3,2	0,4	51,5	27,0	21,6	<u>2,5</u>	13,3	1,5	0,2	0,0	88,9	9,9	1,2	<u>0,0</u>
			531 2	1,0	0,4	0,3	0,3	0,0	40,1	26,9	32,9	<u>3,6</u>	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			571	41,4	20,6	10,5	10,3	1,1	49,7	25,4	24,8	<u>2,6</u>	39,1	1,7	0,6	0,0	94,6	4,1	1,4	<u>0,0</u>
		595	1,1	0,3	0,1	0,7	0,4	26,6	5,3	68,1	<u>38,3</u>	0,8	0,2	0,0	0,0	73,1	22,8	4,1	<u>0,0</u>	
	Zvolen	526	0,4	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	15,8	84,2	<u>5,7</u>	0,3	0,1	0,0	0,0	75,5	24,5	0,0	<u>0,0</u>	
	BB RSC - VÝCHOD SPOLU:				382,9	155,3	99,4	128,2	20,6	40,6	25,9	33,5	<u>5,4</u>	347,9	24,9	10,1	1,0	90,9	6,5	2,6
BANSKOBYSTRICKÝ SK	BB RSC - ZÁPAD	Banská Bystrica	578	10,0	1,4	3,0	5,7	<u>1,0</u>	13,8	29,5	56,8	<u>9,8</u>	9,3	0,7	0,1	<u>0,0</u>	92,3	6,9	0,7	<u>0,0</u>
			578 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	12,3	87,7	<u>42,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	74,9	18,7	6,4	<u>0,0</u>
			591	16,5	12,7	2,4	1,4	<u>0,1</u>	76,9	14,7	8,3	<u>0,7</u>	16,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	0,8	0,2	<u>0,0</u>
		Banská Štiavnica	524	16,3	4,0	5,4	6,8	<u>0,7</u>	24,8	33,4	41,8	<u>4,2</u>	15,3	0,8	0,2	<u>0,0</u>	94,0	4,9	1,1	<u>0,0</u>
			Krupina	526	16,1	0,0	1,3	14,8	<u>4,4</u>	0,2	8,1	91,7	<u>27,0</u>	9,6	4,4	2,1	<u>0,2</u>	59,8	27,4	12,9
		527		7,8	0,3	1,8	5,7	<u>1,4</u>	4,0	23,1	72,9	<u>18,2</u>	7,0	0,5	0,3	<u>0,0</u>	90,0	6,7	3,4	<u>0,3</u>
		Veľký Krtíš	527	61,5	10,7	14,6	36,3	<u>4,8</u>	17,4	23,7	58,9	<u>7,7</u>	44,0	9,6	7,9	<u>1,2</u>	71,6	15,6	12,8	<u>1,9</u>
			585	12,0	8,6	2,5	0,9	<u>0,0</u>	72,0	20,9	7,1	<u>0,0</u>	12,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
			591	20,2	16,7	2,6	1,0	<u>0,0</u>	82,4	12,7	4,8	<u>0,1</u>	20,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Zvolen	526	3,7	3,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	90,3	7,9	1,7	<u>0,0</u>	3,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			527	10,1	8,6	1,2	0,4	<u>0,0</u>	84,8	11,6	3,5	<u>0,4</u>	10,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			591	9,1	3,2	1,5	4,4	<u>0,7</u>	35,5	16,0	48,5	<u>8,0</u>	8,3	0,5	0,3	<u>0,1</u>	90,8	6,0	3,2	<u>0,7</u>
		Žarnovica	428	3,4	1,3	1,1	1,0	<u>0,1</u>	38,1	33,5	28,4	<u>2,0</u>	2,3	0,6	0,6	<u>0,1</u>	66,6	16,6	16,8	<u>2,4</u>
			512	22,7	15,0	5,0	2,7	<u>0,1</u>	66,0	22,0	12,1	<u>0,3</u>	22,2	0,4	0,1	<u>0,0</u>	98,0	1,6	0,4	<u>0,0</u>
		Žiar n. Hronom	428	0,1	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,9	16,1	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			578	10,0	6,3	2,0	1,7	<u>0,6</u>	63,0	20,4	16,6	<u>6,3</u>	9,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	95,8	3,4	0,8	<u>0,0</u>
	BB RSC - ZÁPAD SPOLU:				219,8	92,3	44,7	82,8	13,9	42,0	20,4	37,7	<u>6,3</u>	190,2	18,0	11,5	1,5	86,5	8,2	5,2
BANSKOBYSTRICKÝ SK SPOLU:				602,7	247,6	144,1	211,0	34,5	41,1	23,9	35,0	<u>5,7</u>	538,1	43,0	21,6	2,5	89,3	7,1	3,6	<u>0,4</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES****STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - KS	Košice - okolie	548	40,7	12,9	15,6	12,2	<u>1.1</u>	31,7	38,3	30,0	<u>2.8</u>	39,1	1,2	0,3	<u>0.1</u>	96,3	3,0	0,7	<u>0.1</u>	
			548 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0.1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0.0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
			550	10,3	7,4	2,4	0,6	<u>0.1</u>	71,6	22,9	5,5	<u>0.6</u>	10,3	0,0	0,0	<u>0.0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0.0</u>	
			552	20,3	12,6	3,4	4,2	<u>0.8</u>	62,3	16,9	20,9	<u>3.8</u>	17,4	1,7	1,1	<u>0.1</u>	86,0	8,4	5,6	<u>0.6</u>	
			576	24,7	17,6	4,7	2,4	<u>0.3</u>	71,3	19,1	9,6	<u>1.1</u>	24,7	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
			576 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0.0</u>	20,8	40,5	38,7	<u>0.0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
	SC KSK - oblasť KOŠICE OKOLIE SPOLU:				96,3	50,6	26,2	19,6	2,3	52,5	27,2	20,3	<u>2.4</u>	91,9	2,9	1,4	0,2	95,5	3,1	1,5	<u>0.2</u>
	SC KSK - MI	Michalovce	552	28,8	6,0	9,2	13,6	<u>2.1</u>	20,8	32,0	47,2	<u>7.3</u>	21,2	5,2	2,4	<u>0.2</u>	73,6	18,2	8,2	<u>0.8</u>	
			552 2	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0.0</u>	42,2	31,3	26,6	<u>0.0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0.0</u>	94,3	0,0	5,7	<u>0.0</u>	
			554	29,0	9,5	9,6	9,9	<u>0.9</u>	32,6	33,2	34,2	<u>3.2</u>	26,7	1,7	0,7	<u>0.1</u>	91,9	5,7	2,3	<u>0.5</u>	
			555	33,1	13,1	10,2	9,7	<u>0.9</u>	39,6	31,0	29,4	<u>2.7</u>	24,2	3,9	5,0	<u>0.5</u>	73,1	11,9	15,0	<u>1.5</u>	
			582	23,0	13,5	5,7	3,8	<u>0.1</u>	58,8	24,6	16,6	<u>0.6</u>	21,8	0,7	0,5	<u>0.1</u>	94,8	3,1	2,1	<u>0.3</u>	
			582 2	12,3	6,2	3,3	2,8	<u>0.2</u>	50,2	27,0	22,8	<u>1.4</u>	10,8	0,8	0,7	<u>0.0</u>	87,9	6,4	5,7	<u>0.3</u>	
		Sobrance	566	20,2	4,1	6,8	9,4	<u>0.4</u>	20,1	33,7	46,2	<u>1.8</u>	19,2	0,8	0,2	<u>0.0</u>	95,1	3,8	1,2	<u>0.1</u>	
			582	9,4	0,4	3,8	5,3	<u>0.2</u>	4,0	40,1	55,8	<u>1.9</u>	8,8	0,6	0,1	<u>0.0</u>	93,0	6,2	0,8	<u>0.0</u>	
	SC KSK - oblasť MICHALOVCE SPOLU:				156,1	52,8	48,7	54,5	4,8	33,8	31,2	34,9	<u>3.1</u>	132,9	13,7	9,5	1,0	85,1	8,8	6,1	<u>0.6</u>
	SC KSK - RV	Rožňava	526	24,5	12,1	7,8	4,6	<u>0.3</u>	49,5	31,8	18,7	<u>1.3</u>	24,0	0,5	0,1	<u>0.0</u>	97,9	1,9	0,2	<u>0.0</u>	
			526 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0.0</u>	0,0	20,1	79,9	<u>9.3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0.0</u>	90,7	9,3	0,0	<u>0.0</u>	
			533	15,4	4,2	7,1	4,1	<u>0.1</u>	27,2	46,0	26,8	<u>0.9</u>	13,3	1,4	0,8	<u>0.0</u>	86,2	8,9	4,9	<u>0.1</u>	
			535	2,0	1,1	0,6	0,4	<u>0.1</u>	53,5	28,5	18,0	<u>3.6</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
			549	9,9	4,3	2,6	3,0	<u>0.2</u>	43,4	26,8	29,8	<u>2.4</u>	9,3	0,5	0,1	<u>0.0</u>	93,9	4,6	1,4	<u>0.0</u>	
			587	36,1	12,5	11,5	12,2	<u>1.8</u>	34,5	31,8	33,7	<u>4.9</u>	34,1	1,8	0,2	<u>0.0</u>	94,6	4,9	0,5	<u>0.0</u>	
		Spiš.Nová Ves	533	1,7	0,6	0,8	0,4	<u>0.0</u>	34,0	45,3	20,7	<u>0.0</u>	1,3	0,4	0,0	<u>0.0</u>	76,9	20,7	2,4	<u>0.0</u>	
	SC KSK - oblasť ROŽŇAVA SPOLU:				89,8	34,7	30,4	24,7	2,6	38,7	33,8	27,5	<u>2.8</u>	84,2	4,4	1,2	0,0	93,7	4,9	1,3	<u>0.0</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES****STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
KOŠICKÝ SK	SC KSK - SNV	Gelnica	546	46,2	16,4	14,6	15,2	<u>1,5</u>	35,4	31,7	32,9	<u>3,3</u>	39,3	4,1	2,8	<u>0,6</u>	85,1	8,8	6,1	<u>1,3</u>	
			547	19,1	7,2	6,1	5,7	<u>0,7</u>	37,9	32,2	29,9	<u>3,9</u>	18,2	0,6	0,2	<u>0,0</u>	95,5	3,2	1,3	<u>0,1</u>	
			548	4,5	1,3	2,1	1,1	<u>0,1</u>	29,6	46,1	24,3	<u>2,7</u>	4,3	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,4	3,7	0,9	<u>0,0</u>	
			549	20,6	5,0	7,7	7,9	<u>1,0</u>	24,4	37,1	38,5	<u>4,8</u>	19,9	0,5	0,3	<u>0,0</u>	96,3	2,2	1,5	<u>0,2</u>	
		Košice - okolie	547	8,4	4,5	2,7	1,2	<u>0,0</u>	53,8	31,5	14,7	<u>0,2</u>	8,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
		Spišská Nová Ves	533	35,4	8,1	12,7	14,6	<u>1,8</u>	22,8	35,9	41,3	<u>5,1</u>	31,0	2,7	1,7	<u>0,3</u>	87,7	7,6	4,7	<u>0,9</u>	
			535	9,0	0,3	2,0	6,6	<u>1,4</u>	3,6	22,7	73,7	<u>15,4</u>	7,2	1,2	0,6	<u>0,1</u>	79,8	13,8	6,4	<u>0,9</u>	
			536	26,5	9,9	8,1	8,5	<u>1,4</u>	37,3	30,6	32,1	<u>5,3</u>	22,7	2,6	1,1	<u>0,2</u>	85,9	9,8	4,3	<u>0,7</u>	
			536 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	4,1	18,2	77,6	<u>18,2</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			546	6,1	1,4	2,2	2,5	<u>0,3</u>	22,4	36,3	41,3	<u>5,6</u>	4,4	1,2	0,5	<u>0,1</u>	72,2	19,0	8,9	<u>1,0</u>	
		547	13,2	5,7	2,3	5,1	<u>1,3</u>	43,5	17,7	38,8	<u>10,0</u>	11,9	0,9	0,3	<u>0,0</u>	90,5	7,2	2,3	<u>0,0</u>		
	SC KSK - oblasť SPIŠSKÁ N.VES SPOLU:				189,2	59,9	60,6	68,7	9,7	31,7	32,0	36,3	<u>5,1</u>	167,6	14,0	7,6	1,3	88,6	7,4	4,0	<u>0,7</u>
	SC KSK - SÚ TV	Trebišov	552	28,9	16,4	7,9	4,5	<u>0,1</u>	57,0	27,4	15,7	<u>0,3</u>	27,1	1,4	0,4	<u>0,0</u>	93,7	4,8	1,5	<u>0,0</u>	
			552 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	24,3	75,7	<u>4,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	95,7	4,3	0,0	<u>0,0</u>	
			555	9,8	5,9	3,4	0,5	<u>0,0</u>	59,9	34,5	5,6	<u>0,2</u>	9,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC KSK - oblasť TREBIŠOV				38,7	22,3	11,3	5,1	0,1	57,6	29,2	13,2	<u>0,3</u>	36,9	1,4	0,4	0,0	95,3	3,6	1,1	<u>0,0</u>
KOŠICKÝ SK SPOLU:				570,2	220,3	177,2	172,6	19,4	38,6	31,1	30,3	<u>3,4</u>	513,6	36,4	20,2	2,4	90,1	6,4	3,5	<u>0,4</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES****STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NITRIANSKY SK	RSÚC NR - KN	Komárno	509	10,8	10,6	0,2	0,0	<u>0.0</u>	98,2	1,8	0,0	<u>0.0</u>	10,8	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
			511	5,6	1,9	2,1	1,6	<u>0.2</u>	34,0	37,7	28,3	<u>3.5</u>	4,2	1,0	0,3	<u>0.0</u>	75,4	18,5	6,1	<u>0.7</u>	
			563	4,3	2,6	0,9	0,9	<u>0.1</u>	59,8	20,0	20,1	<u>1.7</u>	3,5	0,4	0,4	<u>0.0</u>	81,7	8,1	10,2	<u>0.0</u>	
			573	28,9	24,2	3,5	1,2	<u>0.2</u>	83,9	12,1	4,0	<u>0.6</u>	25,2	3,2	0,4	<u>0.0</u>	87,4	11,2	1,5	<u>0.1</u>	
			573 2	0,3	0,0	0,1	0,2	<u>0.0</u>	8,2	30,6	61,2	<u>12.2</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
			588	10,8	3,2	3,7	3,9	<u>0.4</u>	29,5	34,3	36,2	<u>3.5</u>	8,7	1,6	0,6	<u>0.0</u>	80,4	14,4	5,2	<u>0.0</u>	
		589	20,4	4,7	8,8	6,8	<u>0.4</u>	23,2	43,3	33,4	<u>2.2</u>	10,8	4,4	5,1	<u>0.5</u>	53,0	21,8	25,2	<u>2.3</u>		
		Nové Zámky	588	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	0,0	30,6	69,4	<u>0.0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
	RSÚC NR - KN SPOLU:				81,2	47,3	19,3	14,6	1,3	58,2	23,8	18,0	<u>1.6</u>	63,7	10,6	6,9	0,5	78,4	13,1	8,5	<u>0.7</u>
	RSÚC NR - NR	Levice	524	15,6	3,0	5,5	7,0	<u>0.5</u>	19,3	35,6	45,2	<u>3.4</u>	15,0	0,5	0,1	<u>0.0</u>	95,9	3,5	0,6	<u>0.0</u>	
			527	6,1	3,8	1,3	1,0	<u>0.2</u>	62,7	21,6	15,8	<u>3.3</u>	5,9	0,2	0,1	<u>0.0</u>	96,1	2,6	1,3	<u>0.0</u>	
			564	9,5	6,0	2,1	1,4	<u>0.2</u>	62,7	22,3	14,9	<u>1.9</u>	6,6	1,5	1,4	<u>0.0</u>	70,0	15,6	14,4	<u>0.0</u>	
			564 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>0.0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	22,5	27,5	50,0	<u>0.0</u>	
			580	12,1	8,5	2,7	0,9	<u>0.1</u>	70,4	21,9	7,7	<u>1.2</u>	12,1	0,1	0,0	<u>0.0</u>	99,4	0,4	0,2	<u>0.0</u>	
			588	15,3	11,7	2,6	0,9	<u>0.1</u>	76,6	17,2	6,2	<u>0.5</u>	15,2	0,1	0,0	<u>0.0</u>	99,3	0,5	0,1	<u>0.0</u>	
		Nitra	511	13,3	8,4	2,6	2,2	<u>0.4</u>	63,5	19,8	16,8	<u>3.1</u>	12,2	0,8	0,3	<u>0.0</u>	91,7	6,2	2,0	<u>0.0</u>	
			513	13,4	12,1	0,9	0,4	<u>0.0</u>	90,2	6,8	3,0	<u>0.2</u>	13,0	0,2	0,1	<u>0.0</u>	97,2	1,7	1,1	<u>0.1</u>	
			513 2	0,4	0,1	0,1	0,2	<u>0.0</u>	31,8	29,0	39,3	<u>4.8</u>	0,3	0,0	0,1	<u>0.0</u>	69,0	9,3	21,8	<u>0.0</u>	
			562	14,5	11,3	2,0	1,2	<u>0.0</u>	78,2	13,7	8,2	<u>0.1</u>	13,2	0,9	0,4	<u>0.1</u>	90,9	6,1	3,0	<u>0.7</u>	
			593	12,9	9,2	2,7	1,0	<u>0.0</u>	71,8	20,6	7,6	<u>0.1</u>	12,9	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
			593 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0.0</u>	6,2	40,0	53,8	<u>12.3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
		Partizánske	593	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0.0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0.0</u>	
		Topoľčany	499	26,8	22,1	2,6	2,2	<u>0.2</u>	82,3	9,6	8,1	<u>0.7</u>	26,6	0,2	0,0	<u>0.0</u>	99,1	0,8	0,1	<u>0.0</u>	
			514	17,2	11,9	3,6	1,7	<u>0.0</u>	69,5	20,8	9,7	<u>0.2</u>	16,8	0,4	0,0	<u>0.0</u>	97,8	2,2	0,0	<u>0.0</u>	
			593	14,5	8,1	4,1	2,4	<u>0.2</u>	55,5	27,9	16,6	<u>1.0</u>	14,4	0,1	0,0	<u>0.0</u>	99,0	0,8	0,1	<u>0.0</u>	
		Zlaté Moravce	511	27,8	20,3	5,2	2,3	<u>0.4</u>	72,9	18,9	8,2	<u>1.4</u>	27,5	0,2	0,0	<u>0.0</u>	99,0	0,9	0,1	<u>0.1</u>	
			511 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0.0</u>	0,0	14,3	85,7	<u>9.9</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0.0</u>	93,3	0,0	6,7	<u>0.0</u>	
	RSÚC NR - NR SPOLU:				199,8	136,6	38,1	25,1	2,4	68,4	19,1	12,6	<u>1.2</u>	191,9	5,3	2,6	0,2	96,0	2,6	1,3	<u>0.1</u>

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES****STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NITRIANSKY SK	RSÚC NR - NZ	Komárno	563	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Nové Zámky	509	27,3	25,1	1,9	0,4	<u>0,0</u>	91,9	6,8	1,3	<u>0,1</u>	27,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	99,3	0,5	0,2	<u>0,1</u>	
			511	28,1	10,5	6,7	10,9	<u>1,2</u>	37,2	23,9	38,8	<u>4,2</u>	18,0	5,3	4,7	<u>0,6</u>	64,1	19,0	16,9	<u>2,1</u>	
			511 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	12,3	87,7	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			563	13,7	10,0	1,5	2,2	<u>0,4</u>	73,1	10,6	16,2	<u>2,9</u>	11,9	0,8	0,9	<u>0,0</u>	87,4	6,1	6,5	<u>0,0</u>	
			563 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>50,0</u>	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	25,6	17,2	57,2	<u>19,4</u>	
			573	1,7	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,8	1,2	0,0	<u>0,0</u>	1,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			580	26,2	17,9	4,1	4,2	<u>0,4</u>	68,4	15,7	15,9	<u>1,5</u>	20,9	2,2	3,1	<u>0,6</u>	79,9	8,3	11,7	<u>2,1</u>	
			580 2	0,4	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	1,0	30,1	68,8	<u>20,7</u>	0,2	0,0	0,1	<u>0,1</u>	57,1	12,8	30,1	<u>15,4</u>	
			588	14,1	10,6	1,8	1,7	<u>0,3</u>	75,4	12,6	12,0	<u>1,8</u>	13,9	0,1	0,1	<u>0,0</u>	98,8	0,8	0,4	<u>0,0</u>	
			589	11,5	1,8	1,9	7,8	<u>1,3</u>	15,8	16,7	67,5	<u>11,7</u>	7,9	2,0	1,6	<u>0,1</u>	68,8	17,8	13,5	<u>1,0</u>	
		Šaľa	561	1,6		0,3	1,4	<u>0,5</u>	0,0	15,9	84,1	<u>34,1</u>	0,2	0,2	1,1	<u>0,5</u>	13,9	15,0	71,2	<u>30,9</u>	
			562	5,5	5,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	95,4	4,0	0,6	<u>0,0</u>	4,8	0,6	0,0	<u>0,0</u>	88,7	11,0	0,4	<u>0,0</u>	
			573	26,9	18,8	5,2	2,8	<u>0,1</u>	70,0	19,5	10,5	<u>0,3</u>	24,9	1,4	0,7	<u>0,0</u>	92,4	5,1	2,5	<u>0,1</u>	
			573 2	0,1	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	12,6	37,8	49,6	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
RSÚC NR - NZ SPOLU:				158,4	102,7	23,8	31,9	4,4	64,8	15,0	20,1	<u>2,8</u>	133,1	13,0	12,4	1,9	84,0	8,2	7,8	<u>1,2</u>	
NITRIANSKY SK SPOLU:				439,4	286,6	81,2	71,6	8,1	65,2	18,5	16,3	<u>1,8</u>	388,6	28,8	22,0	2,6	88,4	6,6	5,0	<u>0,6</u>	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - BJ	Bardejov	545	28,0	14,4	8,3	5,3	<u>0,1</u>	51,5	29,6	18,9	<u>0,4</u>	26,7	0,8	0,5	<u>0,0</u>	95,2	3,0	1,8	<u>0,1</u>	
		Stropkov	556	5,4	3,9	1,2	0,2	<u>0,0</u>	73,1	22,3	4,5	<u>0,4</u>	5,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Svidník	556	7,0	2,5	2,9	1,6	<u>0,1</u>	35,4	41,6	23,0	<u>1,4</u>	7,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,9	0,9	0,3	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - BARDEJOV SPOLU:				40,4	20,8	12,4	7,2	0,2	51,6	30,7	17,7	<u>0,6</u>	39,0	0,9	0,5	0,0	96,5	2,2	1,3	<u>0,0</u>
	SÚC PSK - HE	Humenné	554	12,9	2,4	4,2	6,3	<u>1,3</u>	18,8	32,7	48,5	<u>10,0</u>	11,3	1,3	0,3	<u>0,1</u>	87,5	9,8	2,6	<u>0,6</u>	
			558	8,8	3,7	2,3	2,7	<u>0,1</u>	42,3	26,4	31,3	<u>1,6</u>	6,8	1,2	0,8	<u>0,1</u>	77,4	13,7	8,9	<u>1,1</u>	
			559	21,0	5,2	6,7	9,0	<u>1,2</u>	24,9	32,0	43,1	<u>5,5</u>	12,6	4,3	4,1	<u>0,3</u>	60,0	20,3	19,7	<u>1,6</u>	
			559 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>10,3</u>	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	31,8	39,5	28,7	<u>10,3</u>	
			567	5,7	1,0	1,8	2,9	<u>0,4</u>	17,4	31,5	51,1	<u>6,8</u>	5,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	93,2	5,8	1,1	<u>0,0</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES****STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI							Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - HE	Medzilaborce	554	10,9	5,3	3,4	2,3	<u>0,2</u>	48,2	30,9	20,9	<u>2,2</u>	10,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>	98,5	1,5	0,0	<u>0,0</u>	
			559	31,9	7,7	9,3	14,9	<u>1,7</u>	24,1	29,1	46,8	<u>5,3</u>	28,8	2,7	0,4	<u>0,0</u>	90,2	8,5	1,3	<u>0,0</u>	
			559 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	2,7	74,8	22,5	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			567	18,7	4,3	7,7	6,7	<u>0,8</u>	23,0	41,3	35,7	<u>4,5</u>	18,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	97,7	2,0	0,3	<u>0,0</u>	
			575	17,2	8,6	5,7	2,9	<u>0,2</u>	49,9	33,2	16,9	<u>1,1</u>	16,9	0,3	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,7	0,1	<u>0,0</u>	
		Snina	558	26,8	14,4	6,7	5,8	<u>0,3</u>	53,5	24,9	21,6	<u>1,3</u>	26,2	0,5	0,1	<u>0,0</u>	97,6	2,0	0,3	<u>0,0</u>	
			566	4,3	0,5	2,0	1,8	<u>0,1</u>	12,1	46,3	41,6	<u>1,7</u>	4,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>	
			567	20,0	2,7	5,9	11,3	<u>2,2</u>	13,7	29,4	56,9	<u>10,9</u>	18,4	1,2	0,3	<u>0,0</u>	92,4	6,2	1,4	<u>0,1</u>	
		Stropkov	575	3,1	2,2	0,4	0,6	<u>0,0</u>	70,0	12,4	17,5	<u>0,6</u>	3,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,8	2,6	0,6	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - HUMENNÉ SPOLU:				181,7	58,1	56,2	67,5	8,6	31,9	30,9	37,1	<u>4,7</u>	162,9	12,6	6,3	0,6	89,6	6,9	3,4	<u>0,3</u>
	SÚC PSK - PO	Bardejov	545	2,9	2,3	0,3	0,2	0,0	81,6	11,4	7,0	<u>0,0</u>	2,7	0,1	0,1	0,0	95,8	2,1	2,1	<u>0,0</u>	
		Prešov	545	10,9	6,0	3,0	1,9	<u>0,1</u>	55,4	27,2	17,4	<u>1,1</u>	10,1	0,7	0,1	<u>0,0</u>	93,0	6,3	0,7	<u>0,0</u>	
			546	24,0	11,4	7,2	5,4	<u>0,2</u>	47,4	30,1	22,5	<u>0,8</u>	23,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	95,7	3,5	0,8	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - PREŠOV SPOLU:				37,7	19,7	10,5	7,5	0,3	52,3	27,8	19,8	<u>0,8</u>	35,8	1,6	0,3	0,0	95,0	4,2	0,8	<u>0,0</u>
	SÚC PSK - PP	Kežmarok	536	12,7	7,0	2,0	3,7	<u>0,8</u>	54,9	15,7	29,4	<u>6,6</u>	11,6	0,9	0,2	<u>0,0</u>	91,3	7,3	1,4	<u>0,0</u>	
			536 2	0,1		0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	15,9	84,1	<u>28,3</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	88,4	11,6	0,0	<u>0,0</u>	
			540	4,7	1,6	1,5	1,6	<u>0,7</u>	34,6	31,7	33,7	<u>15,7</u>	3,3	0,8	0,6	<u>0,3</u>	69,7	16,6	13,7	<u>6,1</u>	
			542	7,7	2,5	3,0	2,3	<u>0,3</u>	32,0	38,8	29,2	<u>3,4</u>	7,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	97,4	1,6	1,0	<u>0,0</u>	
		Levoča	533	5,4	0,6	1,6	3,2	<u>0,4</u>	11,3	29,4	59,3	<u>7,5</u>	5,0	0,4	0,0	<u>0,0</u>	92,2	7,4	0,4	<u>0,0</u>	
			536	2,8	0,7	1,0	1,1	<u>0,0</u>	25,3	34,7	40,0	<u>1,6</u>	2,6	0,2	0,0	<u>0,0</u>	93,4	6,6	0,0	<u>0,0</u>	
			547	4,8	0,3	0,7	3,8	<u>1,2</u>	5,3	14,5	80,1	<u>24,5</u>	4,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	90,0	8,8	1,3	<u>0,0</u>	
		Lipt.Mikuláš	537	3,0	3,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,3	1,0	0,7	<u>0,0</u>	3,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PSK - PP	Poprad	534	10,4	9,2	0,9	0,3	<u>0,0</u>	88,4	8,3	3,3	<u>0,4</u>	10,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	99,4	0,6	0,0	<u>0,0</u>	
			536	2,3	0,7	0,7	0,9	<u>0,1</u>	31,2	28,3	40,5	<u>5,1</u>	1,1	0,6	0,5	<u>0,0</u>	49,1	27,7	23,3	<u>1,7</u>	
			537	40,4	35,6	2,9	1,9	<u>0,3</u>	88,0	7,2	4,8	<u>0,7</u>	39,9	0,5	0,1	<u>0,0</u>	98,7	1,1	0,1	<u>0,0</u>	
			537 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	15,9	84,1	<u>14,6</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			538	7,4	4,2	1,4	1,7	<u>0,1</u>	57,3	19,3	23,4	<u>1,1</u>	7,0	0,3	0,1	<u>0,0</u>	95,4	3,6	1,1	<u>0,0</u>	
			539	6,6	0,6	2,1	3,9	<u>0,5</u>	8,5	32,2	59,3	<u>7,7</u>	5,9	0,5	0,3	<u>0,0</u>	88,2	7,3	4,4	<u>0,0</u>	
			540	4,1	0,4	1,4	2,3	<u>0,5</u>	8,9	34,7	56,4	<u>12,4</u>	3,2	0,8	0,1	<u>0,0</u>	77,1	20,5	2,4	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - POPRAD SPOLU:				112,7	66,3	19,2	27,2	5,1	58,8	17,1	24,1	<u>4,5</u>	105,0	5,6	2,1	0,3	93,2	5,0	1,8	<u>0,3</u>
	SÚC PSK - SK	Stropkov	554	6,1	0,9	1,8	3,4	<u>0,5</u>	15,1	28,8	56,1	<u>8,8</u>	5,3	0,5	0,2	<u>0,0</u>	87,7	8,7	3,6	<u>0,3</u>	
			575	18,6	2,3	5,4	10,9	<u>1,7</u>	12,4	29,0	58,6	<u>9,4</u>	15,0	2,6	0,9	<u>0,0</u>	81,0	13,9	5,1	<u>0,1</u>	
	SÚC PSK - SVIDNÍK SPOLU:				24,7	3,2	7,1	14,3	2,3	13,0	28,9	58,0	<u>9,2</u>	20,4	3,1	1,2	0,0	82,6	12,7	4,7	<u>0,2</u>
	SÚC PSK - SL	Kežmarok	542	21,9	8,7	7,0	6,2	<u>0,3</u>	39,7	32,0	28,3	<u>1,3</u>	21,1	0,7	0,1	<u>0,0</u>	96,3	3,1	0,5	<u>0,0</u>	
			543	10,1	6,1	2,3	1,8	<u>0,2</u>	59,9	22,2	17,9	<u>2,4</u>	9,3	0,6	0,3	<u>0,0</u>	91,2	5,9	3,0	<u>0,4</u>	
		Stará Ľubovňa	543	19,9	8,9	7,0	4,1	<u>0,6</u>	44,4	35,2	20,4	<u>3,0</u>	19,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	98,1	1,9	0,0	<u>0,0</u>	
	SÚC PSK - STARÁ ĽUBOVŇA SPOLU:				52,0	23,6	16,3	12,1	1,1	45,4	31,3	23,3	<u>2,1</u>	49,9	1,7	0,4	0,0	96,0	3,2	0,8	<u>0,1</u>
	SÚC PSK - VT	Svidník	556	1,6	0,6	0,6	0,4	0,0	38,4	37,1	24,6	<u>1,2</u>	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
		Vranov nad Topľou	554	29,5	7,5	9,0	13,0	<u>1,4</u>	25,3	30,5	44,2	<u>4,9</u>	28,5	0,9	0,1	<u>0,0</u>	96,7	3,0	0,3	<u>0,0</u>	
			556	5,8	1,6	1,6	2,6	<u>0,3</u>	27,2	28,3	44,5	<u>5,3</u>	5,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,3	4,0	1,7	<u>0,0</u>	
			558	3,2	1,9	0,7	0,5	<u>0,1</u>	60,1	23,5	16,4	<u>1,9</u>	2,8	0,2	0,2	<u>0,0</u>	86,8	5,7	7,6	<u>0,0</u>	
			576	16,9	1,2	3,1	12,5	<u>3,0</u>	7,2	18,5	74,2	<u>17,9</u>	12,1	3,5	1,3	<u>0,1</u>	71,5	20,7	7,8	<u>0,5</u>	
	SÚC PSK - VRANOV N.TOPĽOU SPOLU:				57,0	12,8	15,1	29,1	4,9	22,4	26,5	51,0	<u>8,5</u>	50,4	4,8	1,8	0,1	88,5	8,4	3,1	<u>0,1</u>
	PREŠOVSKÝ SK SPOLU:				506,2	204,6	136,9	164,8	22,4	40,4	27,0	32,5	<u>4,4</u>	463,5	30,3	12,5	1,1	91,6	6,0	2,5	<u>0,2</u>
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - PB	Bytča	507	0,3	0,0	0,2	0,1	0,0	14,7	61,5	23,8	<u>0,0</u>		0,1	0,2	0,0	0,0	39,3	60,7	<u>0,0</u>	
			507	12,4	4,4	3,5	4,5	0,5	35,6	28,4	36,0	<u>4,1</u>	11,3	0,7	0,3	0,1	91,6	6,0	2,4	<u>0,5</u>	
		Ilava	507 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	75,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	<u>0,0</u>	
			574	14,6	6,1	4,4	4,1	0,2	41,7	30,0	28,2	<u>1,3</u>	13,5	0,9	0,3	0,0	92,0	5,8	2,2	<u>0,1</u>	
			507	16,2	3,8	6,9	5,5	0,1	23,2	42,8	34,0	<u>0,9</u>	6,6	3,6	6,0	0,9	40,5	22,2	37,3	<u>5,4</u>	
		Považská Bystrica	517	18,7	8,1	4,2	6,4	0,8	43,4	22,4	34,2	<u>4,3</u>	15,2	1,7	1,8	0,2	81,4	9,2	9,4	<u>1,2</u>	
			517 2	1,2	0,5	0,3	0,4	0,1	42,6	23,6	33,7	<u>5,7</u>	1,2	0,0	0,0	0,0	96,8	3,2	0,0	<u>0,0</u>	
		Púchov	507	16,8	6,8	5,6	4,4	0,4	40,6	33,1	26,3	<u>2,3</u>	12,1	2,3	2,4	0,2	71,8	13,7	14,5	<u>1,1</u>	
			507 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	11,2	88,8	<u>27,8</u>	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SC TN SK - PB SPOLU:					80,4	29,8	25,1	25,6	2,2	37,0	31,2	31,8	<u>2,7</u>	60,0	9,4	11,0	1,4	74,7	11,6	13,7

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK - PD	Bánovce n. Bebravou	516	3,4	2,4	0,7	0,3	0,0	71,3	18,9	9,8	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			592	7,0	2,5	1,8	2,7	0,2	35,0	26,2	38,8	2,6	5,1	0,9	1,0	0,2	72,7	12,8	14,5	3,4	
		Partizánske	511	13,7	9,0	2,6	2,1	0,4	65,6	18,8	15,6	3,1	13,6	0,1	0,0	0,0	99,0	1,0	0,0	0,0	
			512	0,9	0,7	0,1	0,1	0,0	75,6	16,1	8,3	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			579	7,1	5,3	1,2	0,6	0,0	74,0	17,2	8,8	0,3	7,1	0,1	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
			592	5,2	2,5	1,5	1,3	0,2	47,6	28,2	24,2	4,6	4,8	0,3	0,1	0,0	92,3	5,8	1,9	0,0	
			593	13,5	8,6	2,9	2,0	0,2	63,3	21,7	15,0	1,5	13,5	0,1	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0	
			512	8,7	4,2	2,5	1,9	0,1	49,1	28,9	22,1	0,7	8,6	0,1	0,0	0,0	98,8	0,9	0,2	0,2	
		Prievidza	519	6,7	3,0	2,4	1,3	0,1	45,4	35,2	19,4	1,1	6,0	0,6	0,2	0,0	89,3	8,3	2,4	0,0	
			574	32,5	15,8	10,5	6,2	0,4	48,6	32,4	19,1	1,3	30,6	1,3	0,6	0,0	94,2	4,0	1,8	0,1	
	574 2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SC TN SK - PRIEVIDZA SPOLU:				98,8	54,0	26,2	18,6	1,6	54,6	26,5	18,8	1,6	93,5	3,4	1,9	0,3	94,6	3,5	1,9	0,3
	SC TN SK - TN	Ilava	574	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	39,2	47,5	13,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Myjava	499	28,7	8,4	5,0	15,2	3,3	29,5	17,3	53,2	11,5	23,3	2,8	2,6	0,5	81,2	9,6	9,1	1,9
		500		8,6	2,0	2,7	4,0	0,6	22,9	31,1	46,0	7,0	7,8	0,5	0,4	0,0	90,6	5,3	4,2	0,2	
		501		3,6	0,9	0,7	2,0	0,3	24,0	20,6	55,4	8,3	2,9	0,4	0,4	0,1	80,1	10,0	10,0	1,7	
		581		18,1	10,1	4,2	3,8	0,4	55,6	23,2	21,2	2,5	16,7	0,8	0,6	0,0	92,4	4,5	3,1	0,2	
		Nové Mesto nad Váhom	504	15,5	5,9	4,9	4,7	0,3	37,8	31,8	30,4	1,8	13,9	1,4	0,2	0,0	89,6	8,9	1,4	0,0	
			504 2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	9,6	29,9	60,5	3,9	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			507	22,6	5,4	7,2	10,1	1,5	23,8	31,6	44,6	6,4	20,5	1,7	0,4	0,0	90,7	7,6	1,6	0,1	
			515	2,8	1,3	0,6	1,0	0,2	44,7	21,4	33,9	5,7	2,5	0,2	0,1	0,1	89,4	7,1	3,5	2,1	
			515 2	0,5	0,1	0,1	0,3	0,1	13,3	24,4	62,4	10,3	0,5	0,0	0,0	0,0	89,5	6,6	3,9	0,0	
			581	13,1	10,3	1,8	1,0	0,0	79,1	13,6	7,3	0,0	12,9	0,1	0,1	0,0	99,1	0,5	0,5	0,0	
			581 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	25,2	74,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Senica	581	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	80,0	20,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Trenčín	507	27,9	7,6	8,9	11,4	1,5	27,3	31,8	40,8	5,5	23,7	1,8	2,4	0,3	84,9	6,5	8,6	1,2
		507 2		1,1	0,6	0,1	0,4	0,1	53,0	10,3	36,7	7,7	0,8	0,0	0,2	0,1	80,2	3,6	16,2	5,6	
		516		21,9	12,6	4,5	4,7	0,7	57,6	20,8	21,7	3,4	19,8	1,7	0,3	0,0	90,6	7,9	1,5	0,0	
		574		4,1	1,6	1,7	0,8	0,0	39,0	42,6	18,5	1,0	3,8	0,2	0,1	0,0	93,6	4,9	1,5	0,0	
		SC TN SK - TRENČÍN SPOLU:				169,5	66,9	42,8	59,8	9,0	39,5	25,2	35,3	5,3	150,2	11,6	7,6	1,1	88,6	6,8	4,5
	TRENČIANSKY SK SPOLU:				348,6	150,6	94,1	104,0	12,8	43,2	27,0	29,8	3,7	303,7	24,4	20,5	2,8	87,1	7,0	5,9	0,8

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES****STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026**

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - DS	Dunajská Streda	120	30,5	9,1	3,3	18,1	1,2	30,0	10,7	59,3	3,9	28,5	0,8	1,2	0,1	93,5	2,5	4,0	0,3	
			120 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,1	5,5	9,6	84,9	13,1	0,5	0,0	0,1	0,0	81,7	8,3	9,9	0,0	
			121	9,0	1,5	2,6	4,9	0,5	16,2	29,2	54,6	5,4	4,9	2,6	1,5	0,2	54,2	28,6	17,2	2,0	
			211	5,8	5,1	0,5	0,2	0,0	88,4	8,1	3,5	0,7	5,8	0,0	0,0	0,0	99,3	0,4	0,3	0,0	
			503	16,1	8,4	3,4	4,3	0,4	52,4	21,1	26,5	2,7	6,8	5,2	4,1	1,2	42,3	32,4	25,3	7,4	
			503 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	44,1	0,1	0,0	0,1	0,0	47,3	7,0	45,7	22,6	
			506	34,9	7,0	14,7	13,3	0,9	20,0	42,0	38,0	2,7	18,3	11,5	5,1	0,4	52,4	32,9	14,7	1,0	
			506 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	27,2	0,1	0,0	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0	0,0	
			507	23,3	5,6	9,3	8,5	0,5	24,0	39,7	36,3	2,0	10,4	6,1	6,8	1,1	44,6	26,1	29,3	4,7	
			507 2	1,1	0,2	0,3	0,7	0,2	16,1	23,7	60,2	14,6	0,7	0,3	0,1	0,1	64,8	22,5	12,7	4,7	
		561	19,3	9,9	4,4	5,0	0,5	51,0	22,9	26,1	2,5	14,5	1,9	3,0	0,4	74,9	9,8	15,4	2,2		
		Senec	120	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	37,5	62,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	SÚC TTSK - DUNAJSKÁ STREDA SPOLU:				141,1	46,8	38,5	55,8	4,4	33,2	27,3	39,5	3,1	90,6	28,4	22,1	3,5	64,2	20,1	15,6	2,4
	SÚC TTSK - SE	Senica	425	2,3	1,4	0,6	0,2	0,0	63,3	28,3	8,4	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			500	40,9	17,6	11,0	12,3	1,7	43,0	27,0	30,0	4,2	30,3	5,9	4,6	0,5	74,2	14,5	11,3	1,3	
			500 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			501	23,7	6,2	5,8	11,7	2,4	25,9	24,6	49,4	10,3	16,2	4,9	2,6	0,4	68,5	20,6	10,9	1,6	
			581	10,3	2,8	2,0	5,4	1,1	27,2	19,8	53,0	10,8	8,4	1,1	0,7	0,1	81,8	11,0	7,2	0,6	
			590	19,6	6,2	5,3	8,1	1,0	31,7	26,9	41,4	5,3	18,6	0,7	0,3	0,0	95,0	3,7	1,3	0,1	
		Skalica	425	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	63,1	36,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			426	8,9	5,1	2,2	1,6	0,1	57,3	25,2	17,5	1,3	8,2	0,6	0,1	0,0	91,8	7,0	1,1	0,2	
			590	13,9	5,1	5,0	3,8	0,2	36,6	36,0	27,4	1,7	13,4	0,3	0,2	0,0	96,7	2,0	1,3	0,0	
	SÚC TTSK - SENICA SPOLU:				119,9	44,6	32,2	43,1	6,7	37,2	26,9	35,9	5,6	97,8	13,6	8,5	1,0	81,6	11,3	7,1	0,8

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
TRNAVSKÝ SK	SÚC TTSK - TT	Galanta	121	11,7	1,6	3,9	6,2	0,6	13,3	33,7	53,0	5,4	2,3	1,9	7,5	3,2	19,6	16,6	63,7	27,8		
			121 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	17,3	82,7	13,5	0,1	0,0	0,0	0,0	54,8	45,2	0,0	0,0		
			507	31,3	9,4	10,3	11,5	1,1	30,1	33,0	36,8	3,7	14,9	7,9	8,4	0,9	47,8	25,4	26,8	2,7		
			507 2	0,5	0,0	0,1	0,4	0,1	7,3	14,2	78,5	19,5	0,4	0,0	0,0	0,0	91,4	8,4	0,2	0,0		
			561	22,2	9,1	6,5	6,6	0,4	41,0	29,2	29,7	2,0	12,6	5,1	4,5	0,6	56,7	23,1	20,2	2,5		
			561 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	34,3	27,1	38,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			573	9,4	6,1	1,4	1,8	0,2	65,6	15,4	19,0	2,4	6,6	0,1	2,7	1,4	70,2	0,9	28,9	15,4		
		Hlohovec	504	2,8	0,5	1,4	0,9	0,1	18,5	49,7	31,8	2,6	2,7	0,2	0,0	0,0	93,9	5,4	0,7	0,0		
			507	25,1	8,3	7,2	9,6	0,7	32,9	28,8	38,3	2,6	20,9	3,1	1,2	0,1	83,0	12,4	4,6	0,4		
			507 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	35,3	64,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	93,5	6,5	0,0	0,0		
			513	15,5	5,5	6,3	3,8	0,2	35,2	40,5	24,3	1,2	7,2	4,0	4,3	0,6	46,5	25,7	27,8	4,1		
			513 2	1,2	0,1	0,3	0,7	0,1	11,3	25,4	63,3	9,4	0,1	0,2	0,8	0,3	11,8	18,0	70,1	25,2		
		Piešťany	514	13,2	3,9	4,1	5,3	0,3	29,2	31,0	39,8	2,4	9,8	1,9	1,5	0,1	74,4	14,5	11,0	1,1		
			499	26,3	6,5	7,4	12,5	2,1	24,5	28,0	47,5	8,0	16,1	3,2	7,0	2,4	61,1	12,1	26,7	9,2		
			499 2	0,9	0,0	0,2	0,6	0,1	5,1	26,8	68,1	14,8	0,6	0,2	0,1	0,0	63,2	21,4	15,4	2,6		
			502	12,2	6,6	3,6	2,1	0,1	54,0	29,0	17,0	1,2	11,7	0,4	0,1	0,0	95,4	3,6	1,0	0,2		
			504	18,2	11,2	4,9	2,1	0,2	61,3	27,1	11,6	0,8	18,0	0,1	0,1	0,0	99,0	0,7	0,3	0,0		
			507	15,4	3,4	4,4	7,7	1,0	21,9	28,2	49,9	6,3	14,0	1,1	0,3	0,0	90,8	7,2	2,0	0,0		
		Trnava	507 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,2	0,0	17,3	82,7	34,3	0,4	0,1	0,1	0,0	65,7	17,3	17,0	0,0		
			502	25,1	11,0	4,6	9,5	2,2	44,0	18,2	37,9	8,9	20,3	1,9	2,8	0,7	81,1	7,5	11,4	2,7		
			504	20,4	8,7	6,5	5,2	0,3	42,6	31,8	25,6	1,7	15,2	2,8	2,4	0,3	74,5	13,8	11,7	1,5		
			504 2	0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	5,0	13,6	81,4	15,0	0,3	0,1	0,0	0,0	73,2	18,9	7,9	4,5		
					560	17,8	6,4	6,4	5,0	0,5	36,1	35,9	28,0	3,0	15,5	1,8	0,5	0,0	87,2	10,0	2,8	0,2
		SÚC TTSK - TRNAVA SPOLU:				270,8	98,4	79,8	92,6	10,8	36,3	29,5	34,2	4,0	190,2	36,3	44,3	10,8	70,2	13,4	16,4	4,0
TRNAVSKÝ SK SPOLU:				531,8	189,8	150,5	191,5	21,8	35,7	28,3	36,0	4,1	378,7	78,3	74,9	15,2	71,2	14,7	14,1	2,9		
ŽIL. SK	SC ŽSK - HPOV	Bytča	507	15,4	8,8	3,0	3,6	0,4	57,3	19,4	23,3	2,6	13,6	1,4	0,4	0,0	88,6	8,9	2,5	0,1		
			507 2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	33,5	52,2	14,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			541	14,3	1,7	4,4	8,2	1,5	11,6	30,5	57,8	10,8	12,6	1,3	0,4	0,0	88,2	9,0	2,8	0,0		

Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

**ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES**

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlasník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
ŽILINSKÝ SK	SC ŽSK - HPOV	Žilina	507	8,8	3,0	3,5	2,2	<u>0,2</u>	34,2	40,3	25,5	<u>2,7</u>	5,2	1,5	2,0	<u>0,3</u>	59,8	17,1	23,1	<u>3,6</u>		
			507 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	40,0	60,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			517	5,6	2,9	1,4	1,4	<u>0,1</u>	51,2	24,1	24,8	<u>2,5</u>	5,1	0,3	0,2	<u>0,0</u>	91,1	6,0	2,8	<u>0,0</u>		
			583	30,0	9,7	9,5	10,8	<u>1,1</u>	32,3	31,7	36,0	<u>3,8</u>	27,3	1,8	0,9	<u>0,1</u>	90,9	6,1	3,0	<u>0,4</u>		
			583 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	30,1	6,8	63,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			583A	1,0	0,4	0,4	0,3	<u>0,0</u>	35,5	36,8	27,6	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,0	2,0	0,0	<u>0,0</u>		
			583A 2	0,4	0,3	0,0	0,1	<u>0,0</u>	65,8	10,5	23,7	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,7	5,3	0,0	<u>0,0</u>		
	SC ŽSK - H. POVAŽIE SPOLU:				75,8	26,8	22,3	26,7	3,5	35,3	29,4	35,2	<u>4,6</u>	65,5	6,4	3,9	0,5	86,5	8,4	5,1	<u>0,6</u>	
	SC ŽSK - KYS	Bytča	541	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,8	47,2	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Čadca	484	10,4	2,3	4,4	3,7	<u>0,3</u>	21,9	42,6	35,6	<u>2,5</u>	9,8	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,6	4,2	1,2	<u>0,0</u>		
			487	26,9	10,2	9,3	7,4	<u>0,8</u>	37,8	34,7	27,5	<u>3,1</u>	24,9	1,3	0,6	<u>0,1</u>	92,8	5,0	2,2	<u>0,2</u>		
			487 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>56,2</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	43,8	26,0	30,1	<u>0,0</u>		
			520	22,0	5,5	9,0	7,6	<u>0,5</u>	25,0	40,6	34,3	<u>2,4</u>	15,7	4,6	1,7	<u>0,1</u>	71,4	20,7	7,9	<u>0,5</u>		
			520 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	13,5	24,3	62,2	<u>27,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
	541	4,3	1,4	1,5	1,3	<u>0,1</u>	32,8	36,3	30,9	<u>3,3</u>	4,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>				
	SC ŽSK - KYSUCE SPOLU:				63,8	19,4	24,3	20,1	1,8	30,4	38,1	31,5	<u>2,8</u>	54,9	6,4	2,5	0,2	86,1	10,0	3,9	<u>0,3</u>	
	SC ŽSK - LIP	Lipt. Mikuláš	537	18,4	7,5	6,1	4,9	0,5	40,7	32,8	26,5	<u>2,8</u>	15,9	2,2	0,4	0,0	86,2	11,8	2,0	<u>0,0</u>		
			537 2	1,1	0,5	0,4	0,2	0,0	45,9	33,4	20,7	<u>2,7</u>	1,1	0,0	0,0	0,0	98,2	1,8	0,0	<u>0,0</u>		
			584	42,7	16,9	13,1	12,7	<u>0,9</u>	39,6	30,7	29,7	<u>2,1</u>	39,4	2,1	1,2	<u>0,2</u>	92,3	5,0	2,7	<u>0,4</u>		
			584 2	1,5	0,9	0,3	0,2	<u>0,0</u>	60,9	22,1	17,1	<u>2,8</u>	1,4	0,0	0,1	<u>0,0</u>	93,1	2,8	4,1	<u>0,0</u>		
	SC ŽSK - LIPTOV SPOLU:				63,7	25,8	19,9	18,0	1,5	40,5	31,2	28,3	<u>2,3</u>	57,7	4,4	1,6	0,2	90,7	6,9	2,5	<u>0,3</u>	
	SC ŽSK - ORA	Dolný Kubín	583	13,9	5,5	5,4	3,0	0,2	39,3	38,9	21,8	<u>1,7</u>	13,6	0,3	0,0	0,0	97,4	2,3	0,3	<u>0,0</u>		
		Námestovo	520	29,8	8,7	9,6	11,4	1,1	29,3	32,3	38,4	<u>3,6</u>	19,6	4,7	5,5	0,7	65,8	15,9	18,3	<u>2,5</u>		
		Tvrdošín	520	23,2	5,1	8,3	9,8	0,5	21,9	35,8	42,3	<u>2,2</u>	21,3	1,4	0,5	0,0	91,8	6,2	2,0	<u>0,0</u>		
			584	17,3	2,6	5,4	9,3	1,4	15,2	31,1	53,6	<u>8,0</u>	15,3	1,4	0,6	0,0	88,8	7,9	3,2	<u>0,1</u>		
			584A	1,5	0,6	0,4	0,6	0,0	37,1	26,7	36,2	<u>2,6</u>	1,4	0,1	0,0	0,0	93,5	3,9	2,6	<u>0,0</u>		
	SC ŽSK - ORA SPOLU:					85,6	22,5	29,1	34,1	3,2	26,2	34,0	39,8	<u>3,8</u>	71,2	7,9	6,6	0,8	83,1	9,2	7,7	<u>0,9</u>
	SC ŽSK - TUR	Martin	519	7,9	3,0	2,6	2,3	<u>0,2</u>	38,1	33,2	28,6	<u>2,0</u>	7,0	0,7	0,2	<u>0,0</u>	89,2	8,5	2,3	<u>0,0</u>		
		Turč. Teplice	519	15,4	6,6	4,9	3,9	<u>0,1</u>	42,9	31,8	25,2	<u>0,9</u>	12,2	2,4	0,8	<u>0,2</u>	79,3	15,7	4,9	<u>1,2</u>		
	SC ŽSK - TURIEC SPOLU:					23,3	9,6	7,5	6,1	0,3	41,3	32,3	26,4	<u>1,3</u>	19,2	3,1	0,9	0,2	82,7	13,3	4,1	<u>0,8</u>
ŽILINSKÝ SK SPOLU:					312,1	104,0	103,0	105,1	10,3	33,3	33,0	33,7	<u>3,3</u>	268,6	28,1	15,4	1,7	86,1	9,0	4,9	<u>0,6</u>	



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v rokoch 2024 a 2025 diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA - OKRES

STAV CESTNEJ SIETE K: 1.1.2026

Vlastník	Správca	Okres	Číslo D,C	Dĺžka zmeraná (km)	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. mesta Bratislava	Bratislava I	572	3,5	1,9	0,7	0,9	<u>0,2</u>	54,3	19,6	26,1	<u>6,0</u>	3,3	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,0	2,9	1,1	<u>0,6</u>
			572 2	2,7	1,7	0,3	0,7	<u>0,2</u>	63,2	11,7	25,1	<u>6,5</u>	2,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	86,5	10,5	3,1	<u>0,0</u>
		Bratislava II	120	2,1	1,2	0,4	0,5	<u>0,1</u>	57,8	19,0	23,2	<u>3,7</u>	2,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,9	0,0	<u>0,0</u>
			121	0,5	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	77,0	19,2	3,8	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			572	5,8	2,8	1,6	1,4	<u>0,1</u>	48,6	27,0	24,4	<u>2,5</u>	5,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,5	0,3	<u>0,0</u>
			572 2	1,2	0,3	0,4	0,5	<u>0,1</u>	23,8	35,4	40,8	<u>5,1</u>	1,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	88,1	5,1	6,8	<u>0,0</u>
		Bratislava III	502	10,0	3,9	3,1	3,0	<u>0,3</u>	39,3	30,9	29,8	<u>2,6</u>	9,3	0,3	0,4	<u>0,1</u>	93,6	2,8	3,6	<u>1,2</u>
			502 2	7,7	3,3	2,2	2,2	<u>0,2</u>	43,4	28,4	28,2	<u>3,1</u>	6,7	0,2	0,8	<u>0,4</u>	87,0	2,1	10,9	<u>4,7</u>
			572	0,4	0,0	0,0	0,4	<u>0,1</u>	0,0	9,7	90,3	<u>19,7</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,3	9,7	5,0	<u>0,0</u>
		Bratislava IV	505	7,3	1,8	2,5	3,0	<u>0,2</u>	24,4	34,5	41,1	<u>2,1</u>	4,6	1,1	1,5	<u>0,1</u>	63,6	15,6	20,8	<u>1,1</u>
			505 2	1,6	0,2	0,7	0,6	<u>0,0</u>	14,8	46,4	38,8	<u>1,2</u>	1,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,3	2,5	1,2	<u>0,0</u>
	MAG.HL.MESTA BRATISLAVA SPOLU :				42,7	17,6	12,0	13,1	1,4	41,1	28,2	30,7	<u>3,3</u>	37,5	2,3	3,0	<u>0,6</u>	87,7	5,3	7,0
MESTO BRATISLAVA SPOLU:				42,7	17,6	12,0	13,1	1,4	41,1	28,2	30,7	<u>3,3</u>	37,5	2,3	3,0	<u>0,6</u>	87,7	5,3	7,0	<u>1,4</u>
Mesto KE	Magistrát Košice	Košice I	547	16,5	3,7	4,8	8,0	1,5	22,5	29,2	48,3	<u>9,1</u>	14,9	1,2	0,4	0,1	90,6	7,1	2,3	<u>0,4</u>
			547 2	0,6	0,2	0,1	0,4	0,1	26,5	12,8	60,7	<u>19,8</u>	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Košice II	548	2,9	0,7	0,8	1,3	0,3	25,1	28,9	46,0	<u>9,8</u>	2,8	0,1	0,0	0,0	95,8	4,2	0,0	<u>0,0</u>
		Košice IV	552	6,3	2,6	0,6	3,1	1,1	40,8	10,0	49,2	<u>17,3</u>	4,1	1,2	1,0	0,1	65,6	18,5	15,9	<u>1,3</u>
	MAGISTRÁT KOŠICE SPOLU:				26,2	7,1	6,3	12,7	3,0	27,2	24,2	48,6	<u>11,4</u>	22,4	2,4	1,4	0,1	85,4	9,3	5,3
MESTO KOŠICE SPOLU:				26,2	7,1	6,3	12,7	6,0	27,2	24,2	48,6	<u>22,8</u>	22,4	2,4	1,4	0,1	85,4	9,3	5,3	<u>0,5</u>
NEZNÁMY	Neznámy	Bratislava II	120	3,2	3,1	0,0	0,0	0,0	98,0	1,4	0,6	<u>0,0</u>	3,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			120 2	1,0	0,8	0,1	0,1	0,0	83,1	11,1	5,7	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Senec	120	2,1	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	NEZNÁMY SPOLU:				6,2	6,0	0,2	0,1	0,0	96,3	2,5	1,2	<u>0,0</u>	6,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
NEZNÁMY SPOLU:				6,2	6,0	0,2	0,1	0,0	96,3	2,5	1,2	<u>0,0</u>	6,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
VISAM	VISAM	Senica	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	95,5	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	0,0	45,5	54,5	0,0	<u>0,0</u>
			500 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	VISAM SPOLU:				0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	99,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	0,0	87,6	12,4	0,0
VISAM SPOLU:				0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	99,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	0,0	87,6	12,4	0,0	<u>0,0</u>
CESTY II. TRIEDY SPOLU:				3 594,9	1 545,9	946,5	1 102,4	144,6	43,0	26,3	30,7	<u>4,0</u>	3 098,1	289,8	207,0	32,8	86,2	8,1	5,8	<u>0,9</u>

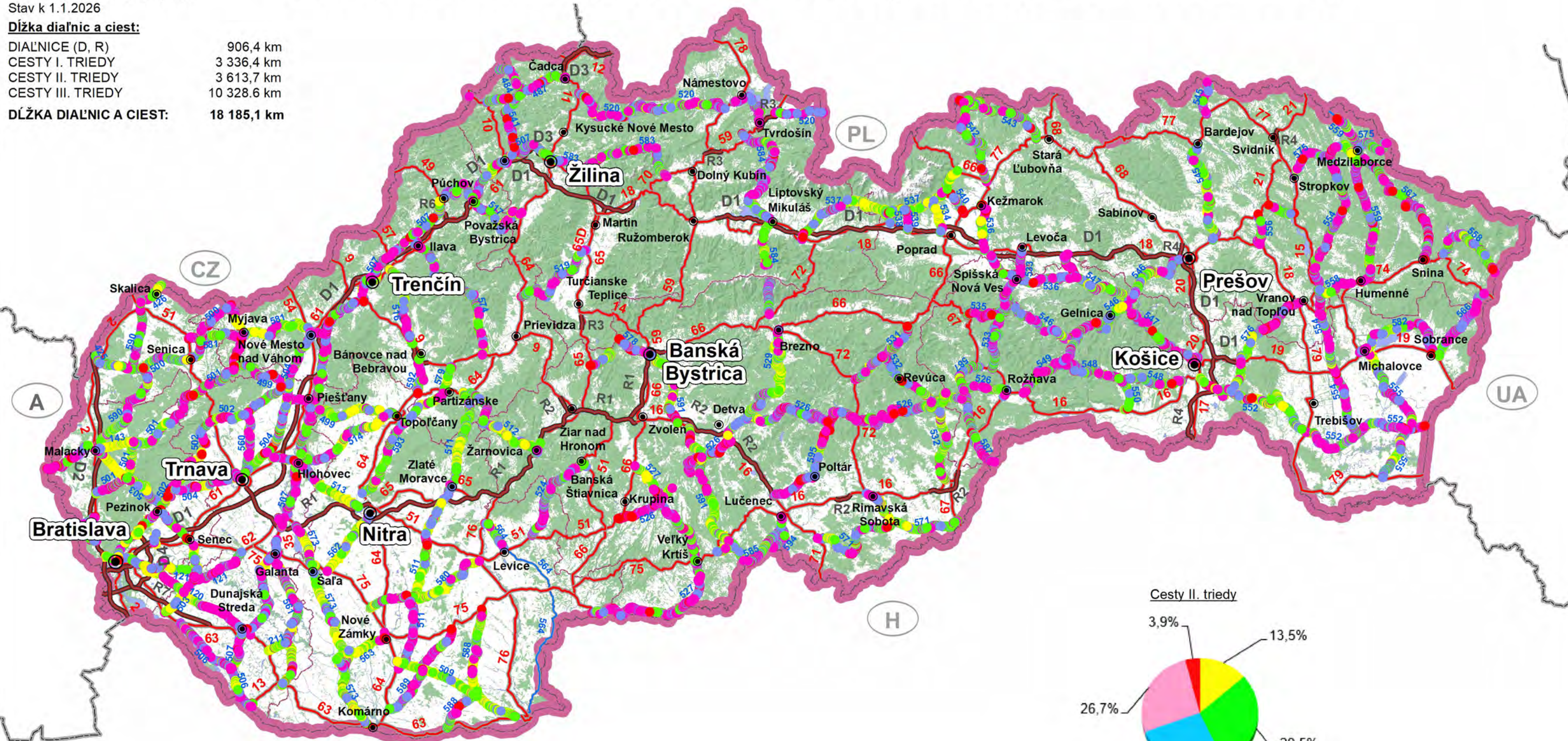
Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti - cesty II. triedy, merané úseky v rokoch 2025-2024

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

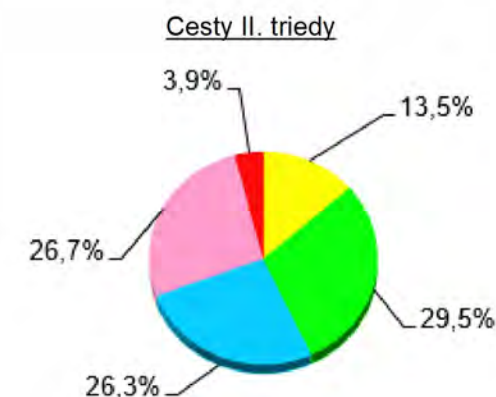
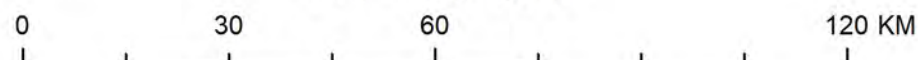
II. tr. - Pozdĺžna nerovnosť (IRI)

- Výborný stav
- Dobrý stav
- Vyhovujúci stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000



Stav cestnej siete z hľadiska priečnej nerovnosti

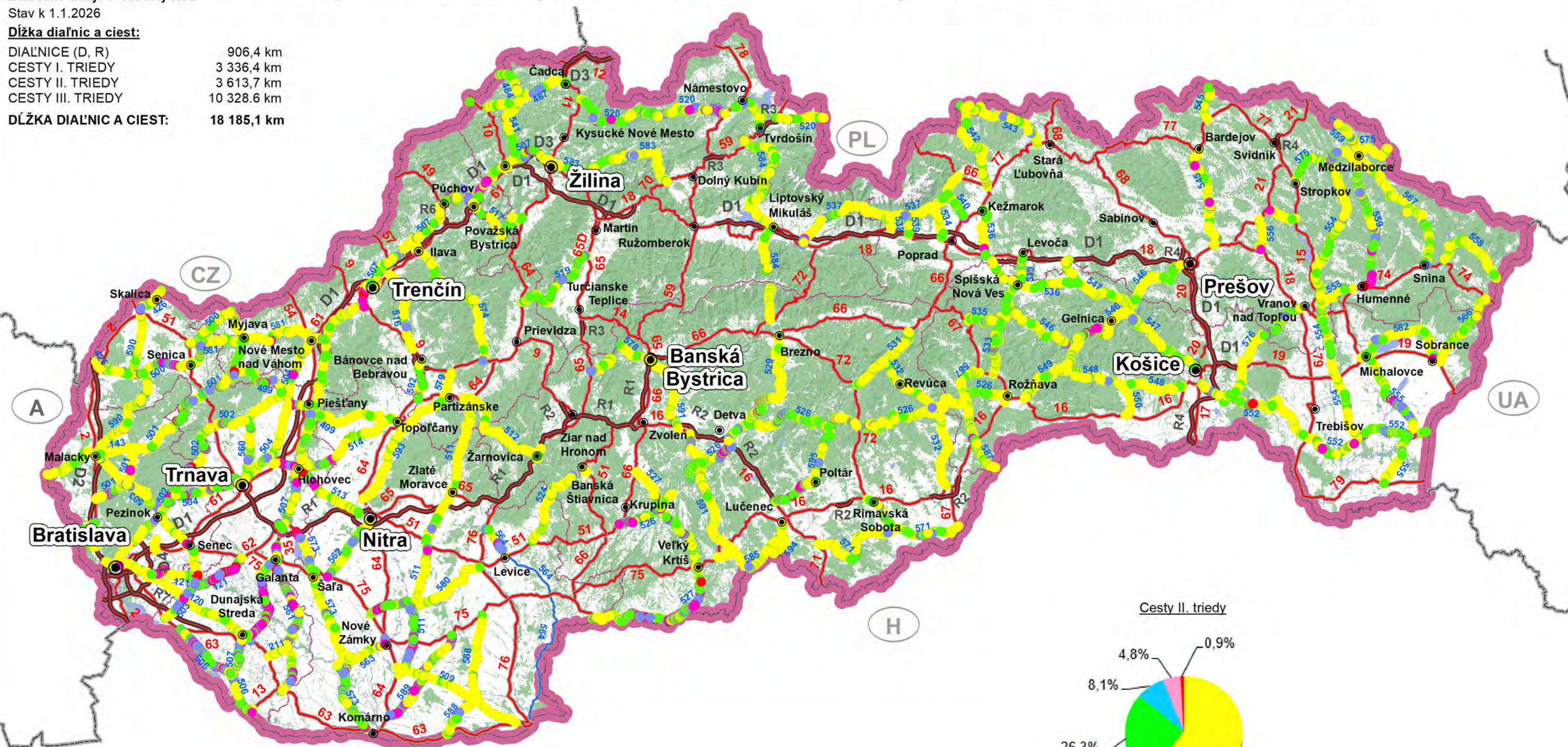
- cesty II. triedy, zamerané úseky v rokoch 2025 - 2024

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

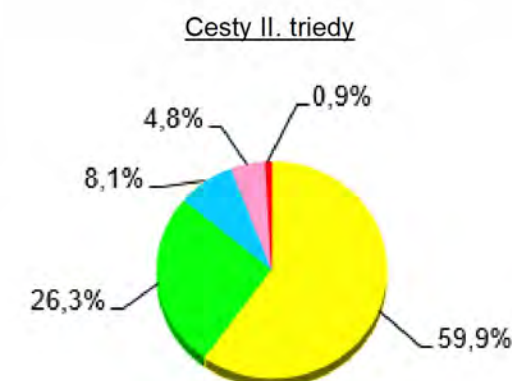
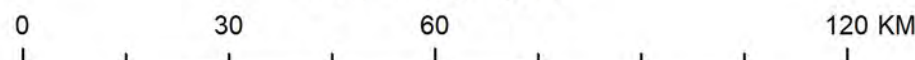
II. tr. - Priečna nerovnosť (RUT)

- Výborný stav
- Vyhovujúci stav
- Dobrý stav
- Nevyhovujúci stav
- Havarijný stav

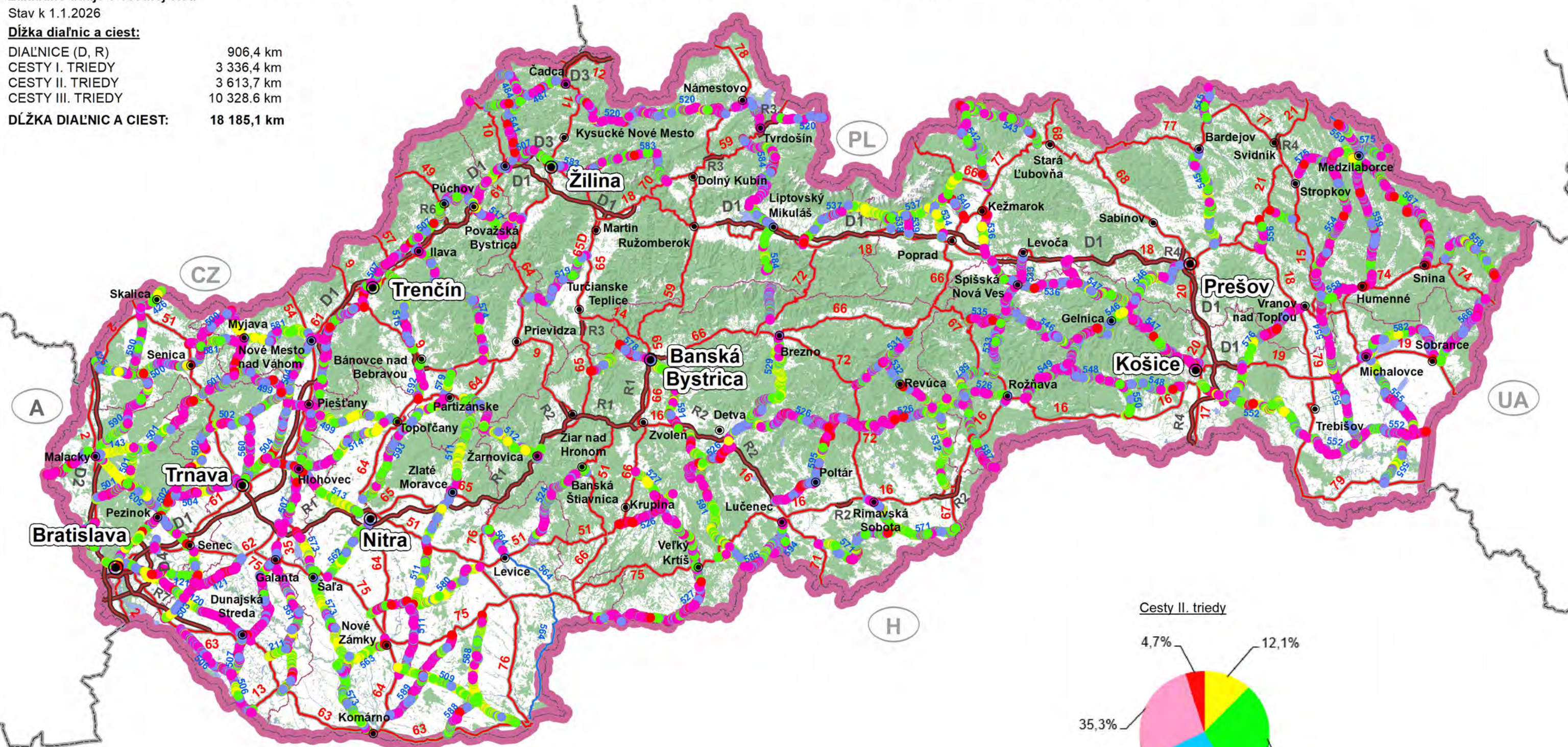
Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- R1 Cesta I. triedy
- R2 Cesta II. triedy

1:1 100 000



DIAL'NICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĽŽKA DIAL'NIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

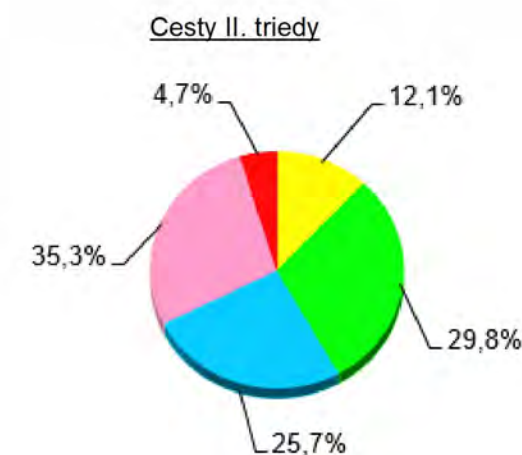
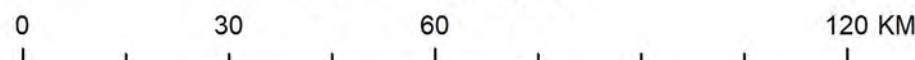
II.tr. - Pozdĺžna a priečna nerovnosť (IRI-RUT)

Dial'nice a cesty

-  Výborný stav
-  Vyhovující stav
-  Dobrý stav
-  Nevhovující stav
-  Havarijný stav

D1
Dial'nica
50
Cesta I. triedy
511
Cesta II. triedy

1:1 100 000



STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA DRSNOSTI VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K 01.01.2026

BRATISLAVA, 2026

3. Skiddometer – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používa meracie zariadenie **Skiddometer BV11 VI** od fínskej firmy Moventor Oy.

Meracie zariadenie Skiddometer BV11 VI (Vehicle Integration) je najnovšou inováciou v meraní pozdĺžneho trenia.

Samotná meracia jednotka je integrovaná do vozidla **Ford Ranger** a ovládaná pomocou elektrického zdvíhacieho systému a počítača s dotykovou obrazovkou **TSC (Touch Screen Computer system)**.



Ovládací systém TSC tvorí tablet s operačným systémom Android (s aplikáciou Skiddometer BV11 na komunikáciu s meracou jednotkou), interface box, databox a kabeľáž.

Súčasťou systému TSC je aj cloudová služba **Web Service**.

MERACIE ZARIADENIE SKIDDOMETER BV11 VI SA SKLADÁ Z TÝCHTO ZÁKLADNÝCH SÚČASTÍ:

- nádrž na vodu s objemom 650 litrov (1) s automatickým elektrickým vodným čerpadlom
- skriňa na náradie (2)
- zdvíhací mechanizmus (3)
- meracia jednotka (4)



- infračervený teplomer na meranie teploty povrchu vozovky
- ovládací systém TSC umiestnený vo vozidle



Samotná meracia jednotka (4) váži 180 kg a má tri kolesá. Dve bočné vodiace/referenčné kolesá a jedno meracie koleso.

Pre meracie koleso sa primárne používa pneumatika typu T-49 s hustením 1,4 bar, ale je možné použiť aj pneumatiku typu T-520 s hustením 7,0 bar. Pneumatiky referenčných kolies sa hustia na tlak 1,7 bar.

PARAMETRE MERANIA:

- sklz 17 %
- hrúbka vodného filmu je 0,5 mm pre pneumatiku T-49 a 1 mm pre pneumatiku T-520
- teplota vzduchu pri meraní musí byť viac ako 4 °C, s výnimkou merania pre okamžité hodnotenie stavu povrchu a špeciálneho merania na ľade
- možnosť merať v rozsahu rýchlostí 20 - 130 km/h, pokiaľ to podmienky na meranom úseku umožňujú, meranie sa vykonáva pri referenčnej rýchlosti 80 km/h

ZÍSKANÁ CHARAKTERISTIKA VOZOVKY:

- súčiniteľ pozdĺžneho trenia μ (-)

TP 025 – Meranie a hodnotenie drsnosti vozoviek pomocou zariadení SKIDDOMETER BV11 a PROFILOGRAPH GE
 (účinnosť od 1.1.2022) určuje zásady pri meraní a hodnotení drsnosti vozoviek s použitím meracieho zariadenia SKIDDOMETER BV11 na určenie šmykového trenia a zariadenia PROFILOGRAPH na určenie makrotextúry povrchu.

Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v TP 025, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez Portál IS MCS (Informačný systém modelu cestnej siete).

Hodnotenie protišmykových vlastností vozoviek sa vykonáva podľa STN 73 6195. Vozovka z hľadiska protišmykových vlastností nevyhovuje, pokiaľ reprezentatívna hodnota Mu_{80} je menšia ako 0,53.

Klasifikácia stavu drsnosti vozovky

Klasifikácia	Diaľnice	Cesty
Vozovka v nevyhovujúcom stave	$Mu_{80} < 0,53$	$Mu_{80} < 0,53$
Vozovka vo vyhovujúcom stave	$0,53 \leq Mu_{80} \leq 0,61$	$0,53 \leq Mu_{80} \leq 0,56$
Vozovka v dobrom stave	$0,61 < Mu_{80} \leq 0,73$	$0,56 < Mu_{80} \leq 0,62$
Vozovka vo výbornom stave	$Mu_{80} > 0,73$	$Mu_{80} > 0,62$



ZOZNAM zameraných úsekov PK zariadením Skiddometer v roku 2025

Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Dĺžka meraných úsekov /m/
Banská Bystrica	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	950
	VPO	diaľnica	R1	16 471
Malacky	SC BSK - MA	cesta II. triedy	503	950
Martin	NDS - SSUD MT		D1	18 591
		diaľnica	R3	4 697
	SC ŽSK - TUR	cesta III. triedy	2132	321
			2143	303
Nitra	VPO	diaľnica	R1	82 036
Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	950
Piešťany	NDS - SSUD TT	diaľnica	D1	950
Sabinov	SUC PSK - PO	cesta III. triedy	3177	511
Senica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	51	950
	SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	500	950
Svidník	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	21	12 157
Trenčín	NDS - SSUD TN	diaľnica	D1	1 425
Trnava	NDS - SSUR GA	diaľnica	R1	1 425
Turčianske Teplice	SC ŽSK - TUR	cesta II. triedy	519	282
Zlaté Moravce	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	65	950
	VPO	diaľnica	R1	91 860
Žilina	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	18	2 773
Celková dĺžka zameraných úsekov / m/				239 502

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska požížného trenia (Mu80)

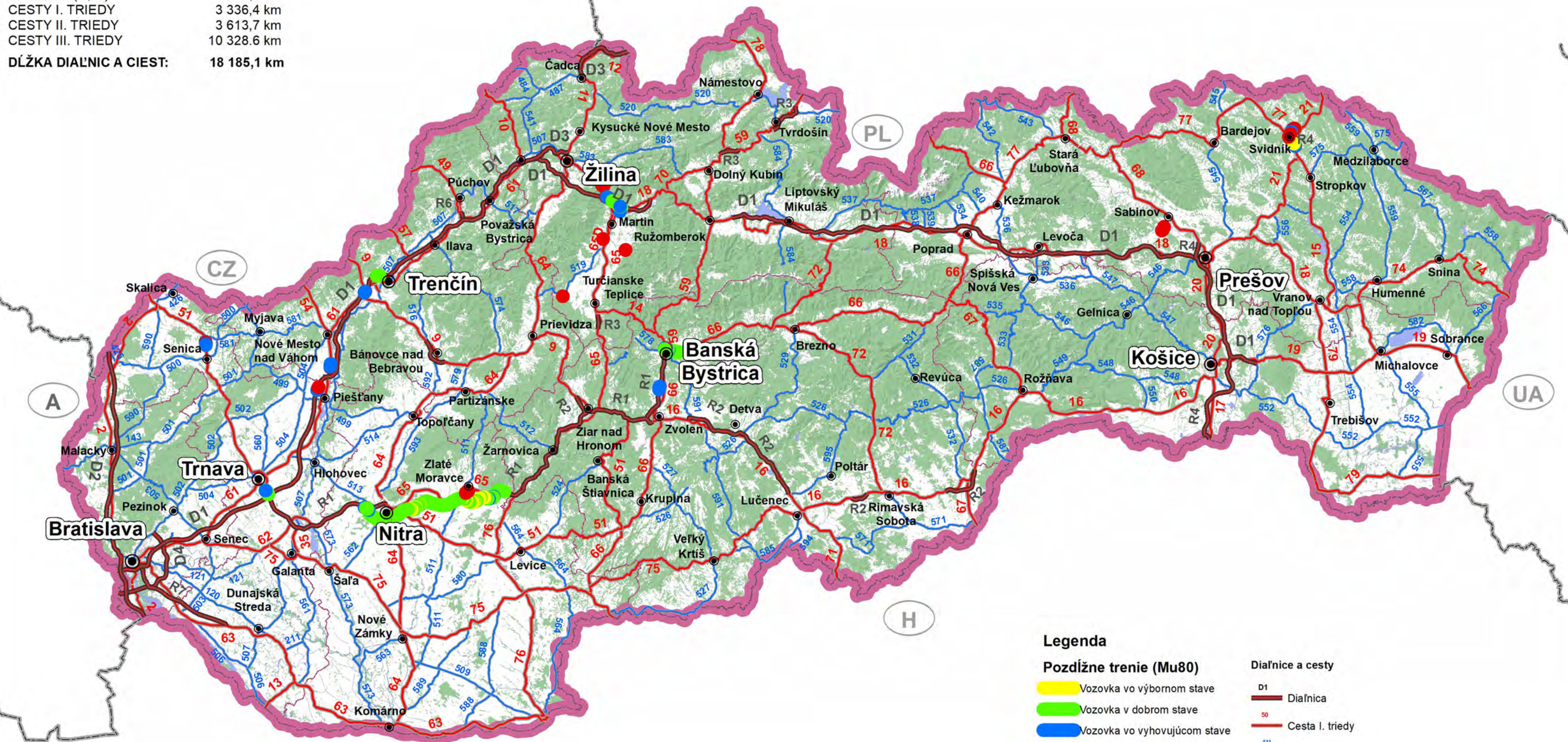
- merané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

Pozdĺžne trenie (Mu80)

- Vozovka vo výbornom stave
- Vozovka v dobrom stave
- Vozovka vo vyhovujúcom stave
- Vozovka v nevyhovujúcom stave

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy

1:1 100 000

0 30 60 120 KM

STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ÚNOSNOSTI VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2026

BRATISLAVA, 2026

4. Kuab – základné informácie o diagnostickom zariadení

Na meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek v centrálnej technickej evidencii pozemných komunikácií sa používajú meracie zariadenia FWD KUAB, a to :

- KUAB 2 m – 150
- KUAB 2 m – 50



Deflektometer FWD je zariadenie na rázovú zaťažovaciu skúšku vozoviek generujúce zaťaženie pádom bremena na tlmiace podložky uložené na povrchu kruhovej zaťažovacej dosky, ktorá je v kontakte s podložíom alebo vozovko.

ZÁKLADNÉ ČASTI VOZIDLA:

- ťažné vozidlo – Toyota Landcruiser
- dvoj alebo jednonápravový príves vybavený snímačmi priehybu a teplomermi na meranie teploty vzduchu a povrchu vozovky
- hmotnosť 1600 – 1800 kg,
- dĺžka 5,2 m x šírka 1,9 m x výška 2,5 m
- merač dĺžok
- riadiaci počítač s príslušenstvom
- software firmy KUAB na ovládanie zariadenia a analýzu nameraných údajov



PARAMETRE MERANIA:

- rozsah zaťaženia : 12 – 50 kN
- čas nábehu zaťaženia : 23 – 17 msec
- trvanie zaťaženia : 60 – 40 msec
- segmentové zaťažovacie dosky: priemer 300 mm
- snímače priehybu
- počet seizmomerov: 7 ks
- presnosť: 1 mikrometer
- merače teploty
- teplomer vzduchu
- infračervený teplomer na meranie teploty povrchu vozovky

ZÍSKANÉ CHARAKTERISTIKY VOZOVKY:

- priehyb vozovky
- únosnosť vozovky

TP 031 – Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB určuje zásady pri meraní a hodnotení únosnosti asfaltových vozoviek s nestmelenými alebo hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami. TP stanovujú technické parametre zariadení na meranie, podmienky merania a stanovenia meraných lokalít, postup prípravy a vykonávania skúšok na meranom bode. Taktiež definujú potrebné údaje v skúšobnom protokole a popisujú spôsob vyhodnotenia meraní.

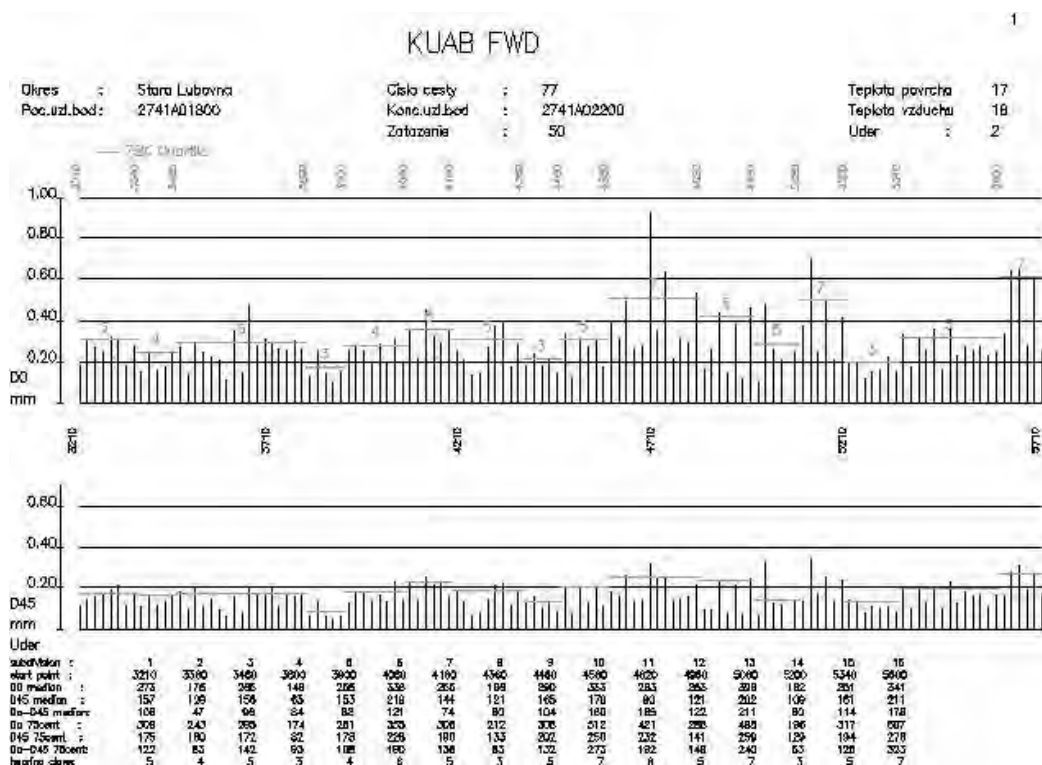
Merania Sú realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a cestách I., II., III., triedy. Dáta sú vkladané do uzlového lokalizačného systému a importujú do geodabázy cez **Portál IS MCS** (Informačný systém modelu cestnej siete)

Väčšina meraní sa vykonáva tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

Hodnotenie dát

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobraziť prezentačným programom firmy KUAB.





ZOZNAM zameraných úsekov PK zariadením KUAB v roku 2025

Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Počet úderov / ks/
Bánovce nad Bebravou	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	9	91
Banská Bystrica	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	59	236
	VPO	diaľnica	R1	34
Banská Štiavnica	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	51	99
Dunajská Streda	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	63	288
	SUC TTSK - DS	cesta III. triedy	1062	3
Krupina	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	66	19
Levice	CU	cesta I. triedy	66	9
	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	66	764
Malacky	NDS - SSUD MA	diaľnica	D2	232
Martin	NDS - SSUD MT	diaľnica	D1	419
			R3	129
			2130	117
	SC ŽSK - TUR	cesta III. triedy	2136	33
			2137	43
			2150	29
Myjava	SC TN SK - TN	cesta II. triedy	500	432
Nitra	VPO	diaľnica	R1	128
Nové Zámky	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	64	77
			75	23
Partizánske	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	9	62
			64	73
Prievidza	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	9	740
Rimavská Sobota	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	72	217
Senec	SC BSK - SC	cesta III. triedy	1062	49
Senica	NDS - SSUD MA	diaľnica	D2	104
Svidník	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	21	313
Turčianske Teplice	SC ŽSK - TUR	cesta III. triedy	2183	37
Veľký Krtíš	BBRSC-Zapad	cesta II. triedy	585	164
Zlaté Moravce	VPO	diaľnica	R1	185
Žiar nad Hronom	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	65	177
Celkový počet úderov				5 326

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Stav cestnej siete z hľadiska únosnosti vozoviek (Emod)

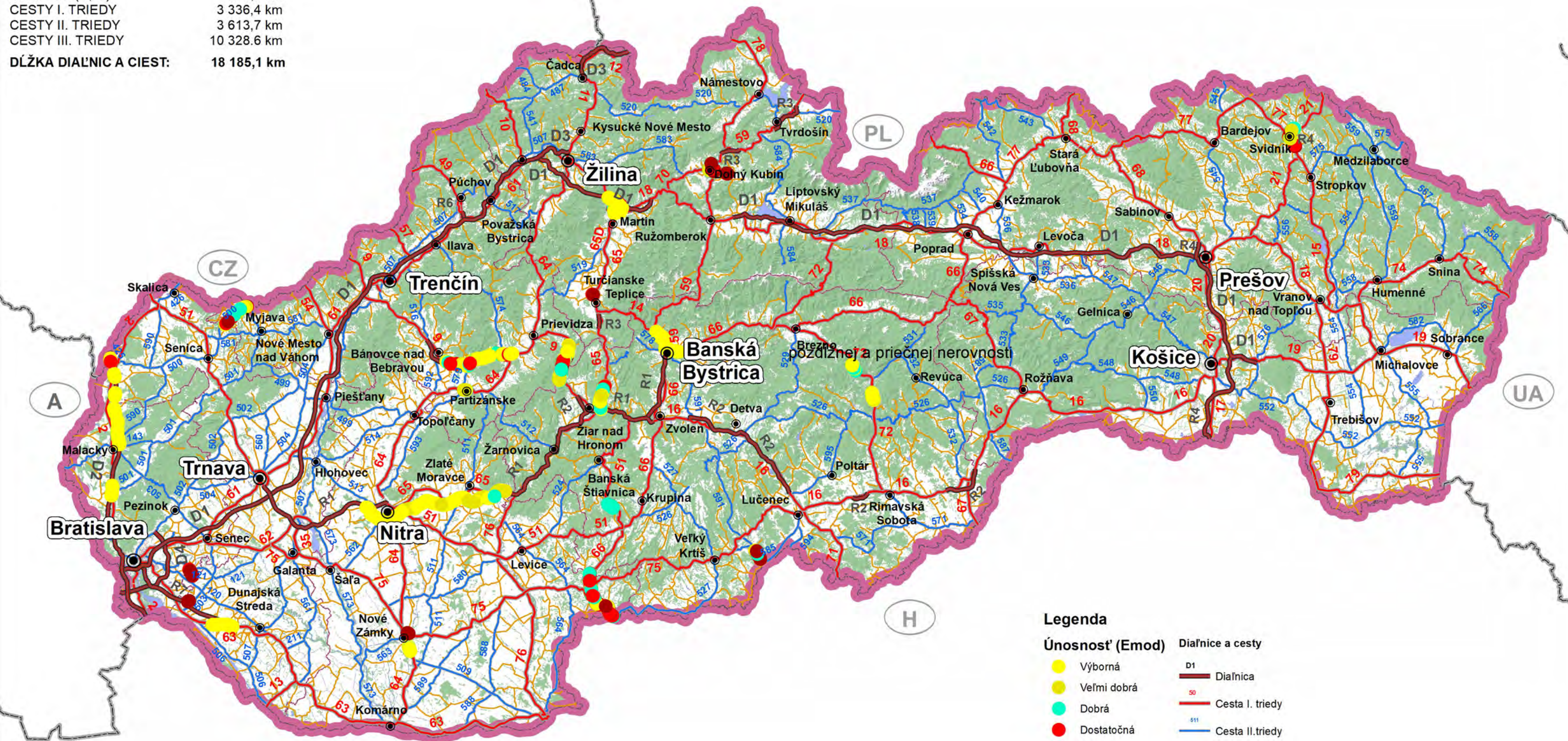
- merané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



Legenda

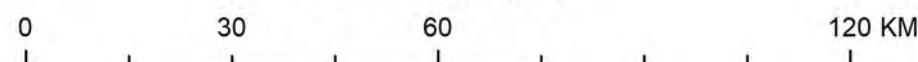
Únosnosť (Emod)

- Výborná
- Veľmi dobrá
- Dobrá
- Dostatočná
- Nevyhovujúca

Diaľnice a cesty

- D1 Diaľnica
- 50 Cesta I. triedy
- 511 Cesta II. triedy
- Cesta III. triedy

1:1 100 000



STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA ZAZNAMENANÝCH PORÚCH VOZOVIEK

SO STAVOM CESTNEJ SIETE K : 01.01.2026

BRATISLAVA, 2026

5. Linescan – základné informácie o diagnostickom zariadení

Zariadenie LineScan umožňuje rýchly kontinuálny zber dát. Záznam povrchu vozovky je automatizovaný a nie je ovplyvnený subjektívnym faktorom. Rozsah nasnímaných dát je priamo závislý od technického vybavenia zariadenia.

Na hodnotenie zariadením LineScan je stav povrchu definovaný indexom UCI (angl.: Unified Cracks Index – Index trhlín), vyjadrujúcim porušenie povrchu trhlinami a plošným porušením.



Zariadenie LineScan je navrhnuté na kontinuálne zaznamenávanie digitálneho obrazu povrchu vozovky pri premennej rýchlosti pohybu vozidla. Na zabezpečenie nezávislosti na osvetlení okolia je zariadenie vybavené vysokovýkonným LED osvetľovacím systémom, ktorého výkon je niekoľkonásobne vyšší ako slnečné svetlo. Zariadenie vyživa tzv. riadkovú kameru, ktorá na rozdiel od klasických kamier nesníma plochu, ale lineárny obraz časti povrchu vozovky. Vysokorýchlostný záznam umožňuje veľmi detailné zobrazenie povrchu vozovky vo vysokom rozlíšení

SÚČASTI ZARIADENIA :

- zariadenie na snímanie 3,5 m širokého záznamu jazdného pruhu obsahuje nasledovné súčasti:
- uzatvorený príves s dvoma nápravami hmotnosti 2 000 kg,
- samostatný benzínový generátor na napájanie zariadenia, umiestnený na prívese,
- zdroj systému (230 V, 12 V),
- LineScan kameru,
- osvetľovací systém (červené LED lampy),
- odometer na meranie vzdialenosti,
- systém pre zber dát s integrovaným GPS,
- počítač a softvér pre záznam a hodnotenie dát,
- výkonný notebook pre spracovanie dát.

Posádku meracieho vozidla tvorí vodič a operátor, obsluhujúci konzolu počítača, na monitorovanie systému a riadenie zberu dát.

KAMERA

Kamera Spyder3 SG-10-02k40-00-L je umiestnená na ráme prívesu a je vybavená optikou 24 mm.

OSVETĽOVACÍ SYSTÉM

Systém sa skladá z 32 lúčov, každá lampa obsahuje 12 LED diód, objektív a elektroniku (obrázok 2 a 3). Lampy sú chladené vzduchom. Svetlo sa zapína impulzom riadeným z rotačného enkodéra s 20 000 pulzami pri otočení kolesa. Snímač je pripojený na jednom zo zadných nábojov kolies.

Šošovky so svetlom treba nastaviť a zamerať na povrch vozovky. Trvanie svetelného impulzu je o niekoľko μ s dlhšie ako expozičný čas kamery.

GPS SYSTÉM

Zariadenie obsahuje integrovaný modul GPS pre detailnú lokalizáciu merania v rámci zemepisných súradníc.

HARDVÉR A SOFTVÉR ZARIADENIA

Počítačová zostava zariadenia DELL N09X7301 je založená na Intel Gigabitovom Ethernete s nasledujúcou konfiguráciou:

- pamäť (2 x 500) GB in Raid 0,

- procesor CPU Core2Duo,
- RAM (2 x 1) GB,
- klávesnica,
- monitor s rozlíšením (1600 x 1200) bodov,
- Windows XP English,
- softvér RoadView pre záznam a hodnotenie s možnosťou operátorských poznámok a zaznamenávania udalostí pomocou lokalizácie GPS.



V zmysle **TP 053 – Metodika merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozovky pomocou zariadenia LineScan** sa vykonáva hodnotenie stavu povrchu vozovky kamerovým systémom LineScan . TP 053 stanovuje metodiku merania a vyhodnocovania stavu povrchu vozoviek pomocou automatizovaného zariadenia LineScan na snímanie povrchu a vyhodnotenia videodát.

Pre definovanie kvality povrchu sledovanej cestnej siete sa vychádza z kritérií stanovených na základe vypočítaného indexu trhlín UCI. Určuje sa maximálna hodnota na 20 m úseku z vyhodnotenia 1 m kroku. Zamerané údaje zo zariadenia Linescan sa vkladajú do databázy Diagnostiky cez **Portál IS MCS**.

Hodnotenie podľa parametra UCI :

UCI	Klasifikačný stupeň	Hodnotenie
0,0 – 5,0	1	Výborný stav
5,1 – 10, 0	2	Veľmi dobrý stav
10,1 -19,0	3	Vyhovujúci stav
19,1 – 30,0	4	Nevyhovujúci stav
> 30	5	Havarijný stav



ZOZNAM zameraných úsekov PK zariadením Linescan v roku 2025

Okres	Správca	Trieda PK	Číslo PK	Dĺžka meraných úsekov /m/
Banská Bystrica	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	950
	VPO	diaľnica	R1	18 896
Krupina	SSC - IVSC BB	cesta I. triedy	66	844
Levice	CU	cesta I. triedy	66	324
	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	66	30 051
Malacky	SC BSK - MA	cesta II. triedy	503	950
Martin	SC ŽSK - TUR	cesta III. triedy	2136	1 324
			2137	1 639
			2150	1 362
Nitra	NDS - SSUR GA	diaľnica	R1	188
	VPO	diaľnica	R1	75 655
Nové Mesto nad Váhom	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	61	950
Piešťany	NDS - SSUD TT	diaľnica	D1	951
Senica	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	51	950
	SUC TTSK - SE	cesta II. triedy	500	950
Svidník	SSC - IVSC KE	cesta I. triedy	21	12 381
Trenčín	NDS - SSUD TN	diaľnica	D1	1 428
Trnava	NDS - SSUR GA	diaľnica	R1	1 429
Zlaté Moravce	SSC - IVSC BA	cesta I. triedy	65	950
	VPO	diaľnica	R1	92 118
Žiar nad Hronom	NDS - SSUR ZV	diaľnica	R1	952
Žilina	NDS - SSUR CA	cesta I. triedy	11	950
	SSC - IVSC ZA	cesta I. triedy	18	2 620
			64	950
Celková dĺžka meraných úsekov / m/				249 762

CESTNÁ SIEŤ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

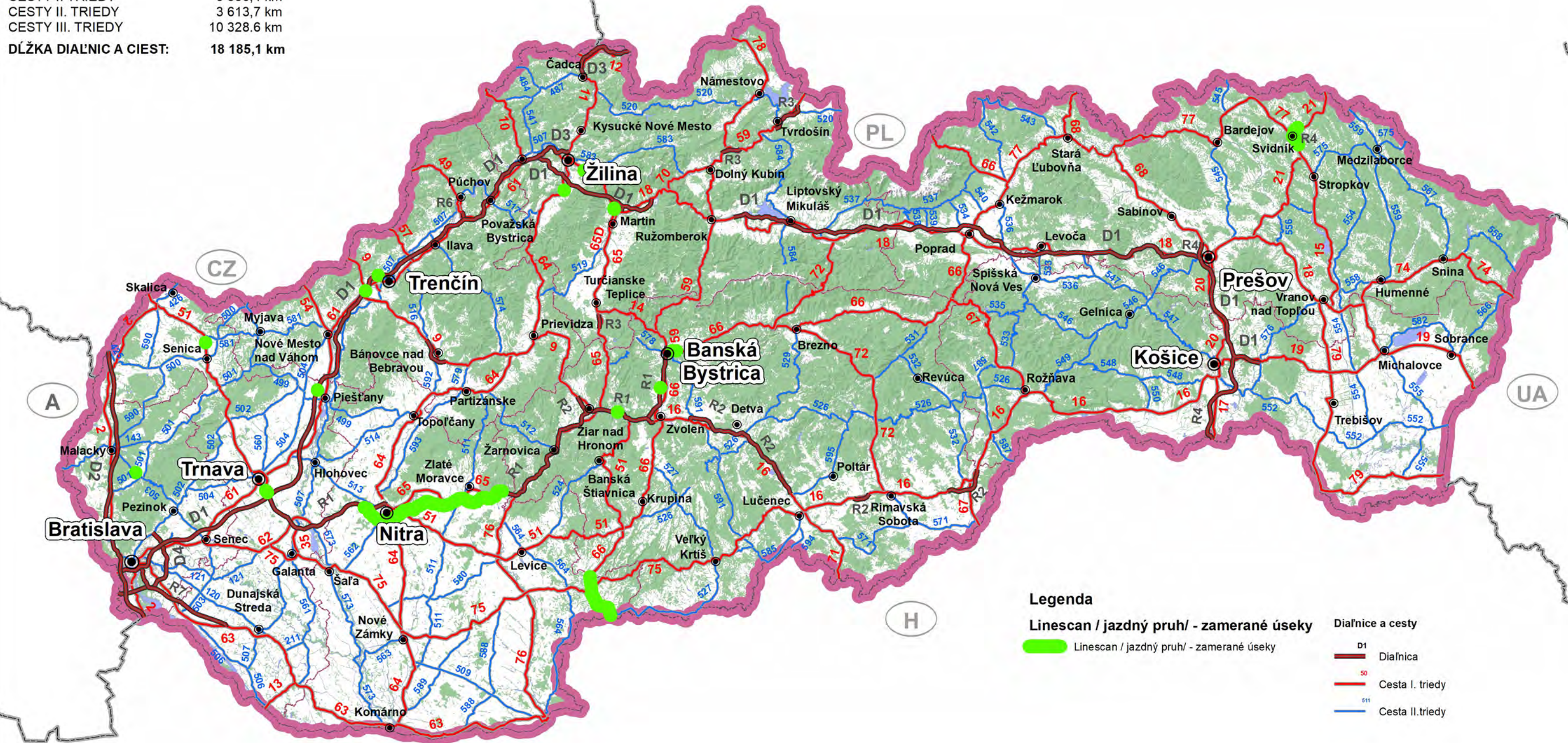
Stav cestnej siete z hľadiska porúch povrchu vozovky - merané úseky v roku 2025

Základné údaje o cestnej sieti

Stav k 1.1.2026

Dĺžka diaľnic a ciest:

DIAĽNICE (D, R)	906,4 km
CESTY I. TRIEDY	3 336,4 km
CESTY II. TRIEDY	3 613,7 km
CESTY III. TRIEDY	10 328,6 km
DĹŽKA DIAĽNIC A CIEST:	18 185,1 km



1:1 100 000

