



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Miletičova 19, 821 08 Bratislava 2

***Celkový prehľad stavu vozoviek
cestných komunikácií
v roku 2004***

SPRACOVATEĽ :	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST Cestná databanka Útvar Diagnostiky vozoviek
VEDÚCI ÚTVARU :	Ing. Stanislav Skýva
ZODPOVEDNÝ ZA SPRACOVANIE :	Ing. Pavel Stop Ing. Radovan Janeček

Bližšie informácie¹ získate na adrese:

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Odbor cestnej databanky – 2200
Miletičova 19
826 19 BRATISLAVA**

tel: 50255 473 , 50255 260

fax: 55 56 82 68

E-mail: stanislav.skyva@ssc.sk

¹ Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením prameňa.

Údaje o cestách a diaľniciach v správe štátu z evidencie CESTNEJ DATABANKY , SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST , so stavom siete cestných komunikácií k 1.1.2004.

Obsah

- 1 ÚVOD**
- 2 STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOLAÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**
 - 2.1 Meranie**
 - 2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát**
 - Prehľad stavu diaľnic
 - Prehľad stavu ciest I.triedy
 - Prehľad stavu ciest II.triedy
 - Zmena stavu diaľnic a ciest I. a II. triedy
- 3 STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)**
 - 3.1 Meranie**
 - 3.2 Vyhodnotenie dát**
- 4 VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
 - 4.1 Meranie**
 - 4.2 Spracovanie dát**

1 ÚVOD

Útvar diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

PROFILOGRAPH GE: slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečného sklonu vozoviek,

SKIDDOMETER BV-11: slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

KUAB Fwd- 50: slúži na zistenie únosnosti vozovky,

VIDEOCAR: je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Útvar diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFILOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.

V roku 2004 prebiehal pilotný projekt stabilizácie ULS v teréne ako aj zameranie línii komunikácií cestnej siete SR, na ktorom sa útvar diagnostiky vozoviek podieľal stabilizáciou a zameriavaním uzlových bodov a následne aj zameriavaním línii uzlových úsekov.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest na diaľničnej odpočívadle Zlaté Piesky

2 Stav cestnej siete z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

2.1 Meranie

Diagnostické zariadenie PROFIOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia. Meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete prebiehalo na sieti diaľnic a ciest I. triedy v roku 2004 v tomto rozsahu: Na diaľniciach sa v jesennom termíne zmerali pomalé pruhy, rýchle pruhy a pruhy pre pomalé vozidlá v celkovej dĺžke 614,1 kilometrov meraných jazdných pásov. Cesty I. triedy boli merané obojsmerne v celkovej dĺžke 3 506,5 a cesty II. triedy boli merané obojsmerne v celkovej dĺžke 3 748 kilometrov meraných jazdných pásov.

2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea_Nie.apr pre ArcView GIS 3.2 – podporný systém útvary správy dát pre útvary diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFIOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií.

Klasifikačné kritéria pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFIOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a cesty pre mot. vozidlá	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a cesty pre mot. vozidlá	Cesty I. a II. triedy	
≤ 1,9	≤1,9	≤ 5,0	≤ 5,01	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje výborný a dobrý stav vozovky, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje vyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje nevyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje havarijný stav vozovky, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy v roku 2004 z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

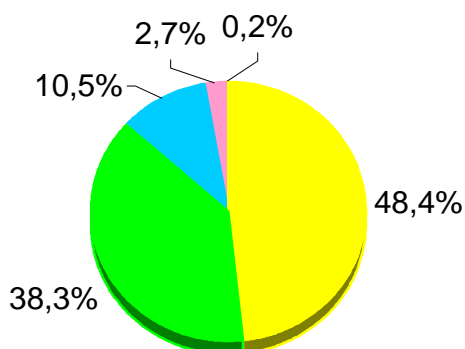
Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch.

Číslo cesty: XXXXXX (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

Číslo cesty: XXXXXX_2 (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2004

D, I.tr., II.tr. - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

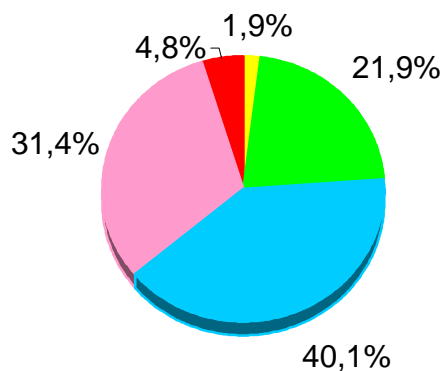
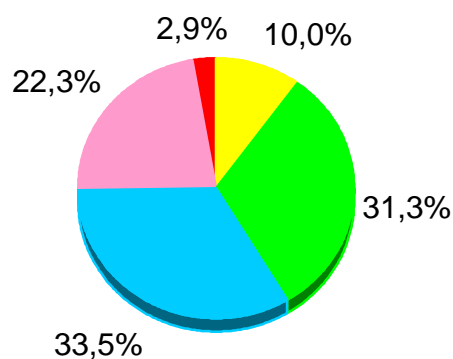


DIAL'NICE / 614,1 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
297,5	234,9	64,3	16,5	1,0

CESTY I.TRIEDY / 3506,5 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
350,5	1099,1	1173,8	782,3	101,0



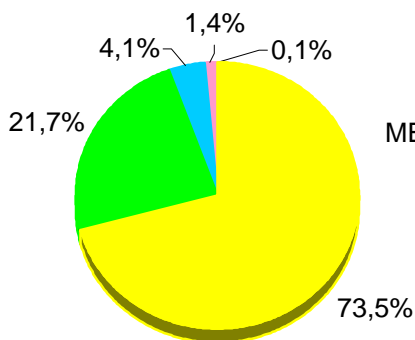
CESTY II.TRIEDY / 3748,0 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
71,9	818,5	1500,2	1175,7	178,7

STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR v roku 2004

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

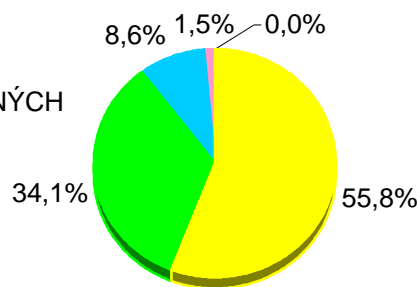
VYJAZDENÉ KOĽAJE



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
435,7	143,7	25,4	8,6	0,7

POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

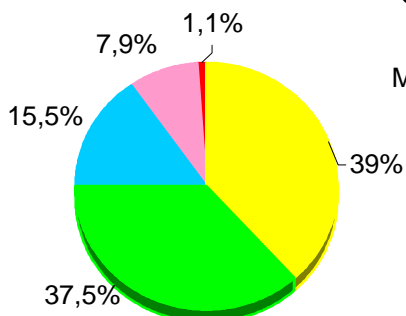
DIAĽNICE 614,1 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



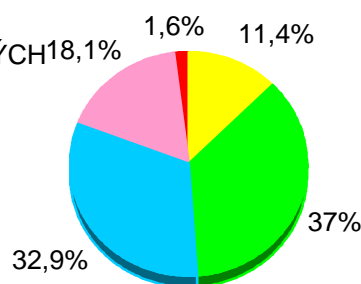
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
342,4	209,3	53,0	9,1	0,3

CESTY I.TRIEDY

3506,5 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV



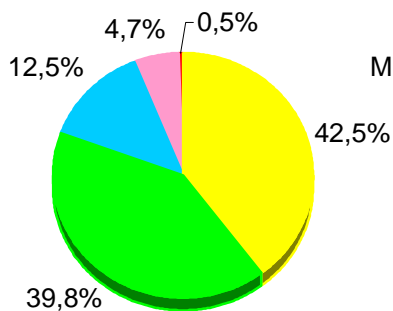
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1342,9	1283,5	543,4	293,9	42,8



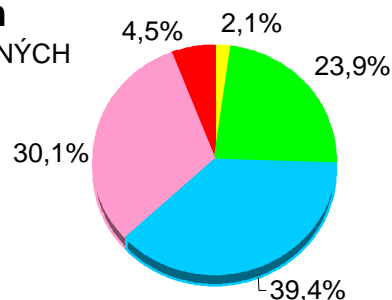
VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
437,6	1278,5	1115,2	608,8	66,6

CESTY II.TRIEDY

3748,0 km MERANÝCH JAZDNÝCH PÁSOV

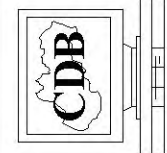
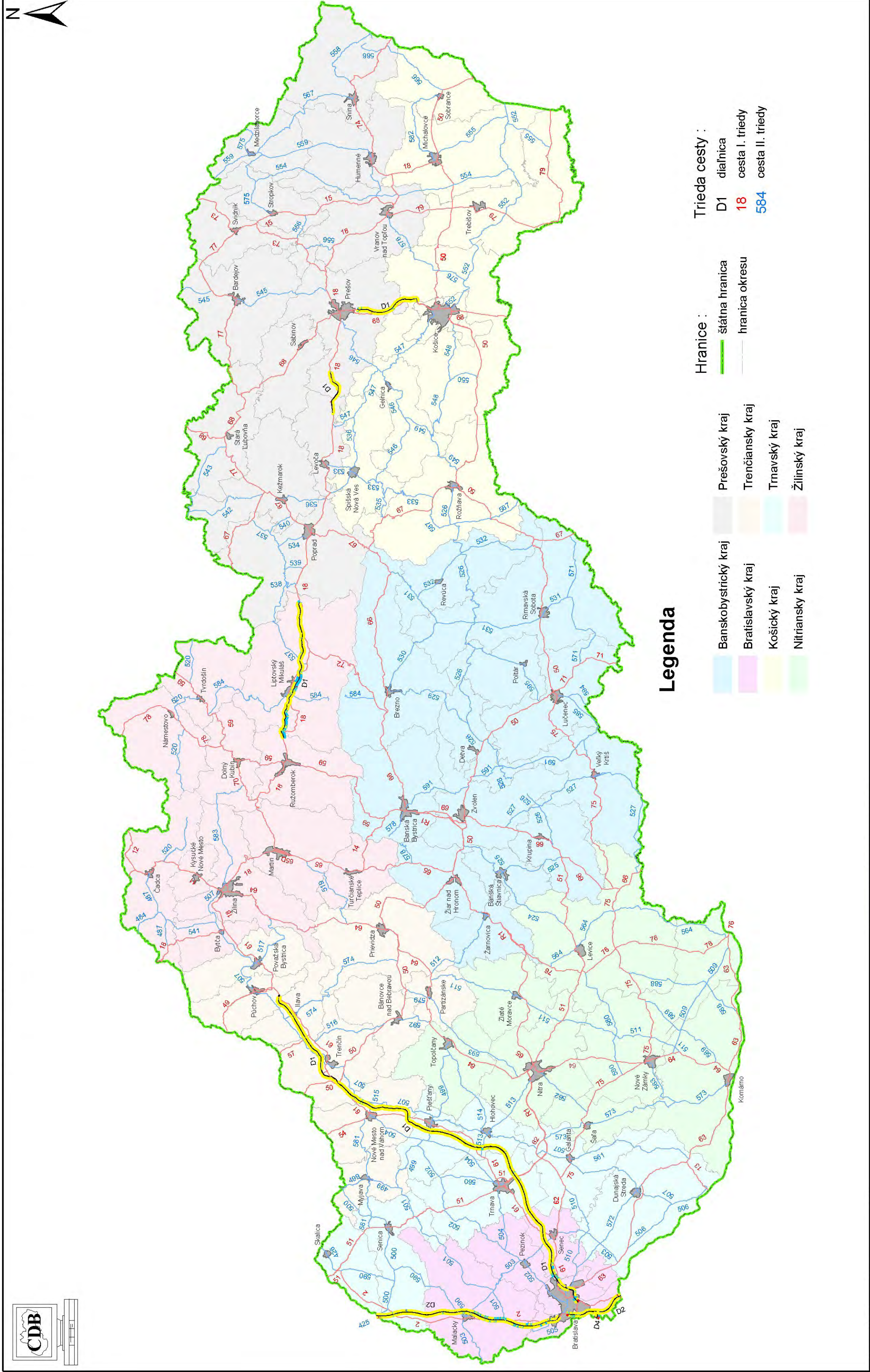


VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1485,2	1536,6	497,8	205,5	25,9



VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
87,6	872,3	1407,7	1161,9	221,5

Stav diaľnic z hľadiska pozdĺžnych nerovností (IRI) zmeraných v roku 2004



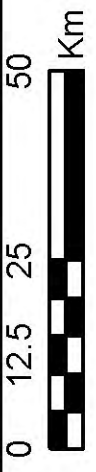
Trieda cesty :
 D1 diaľnica
 18 cesta I. triedy
 584 cesta II. triedy

Hranice :
 — štátna hranica
 — hranica okresu

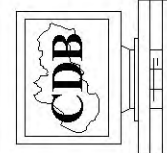
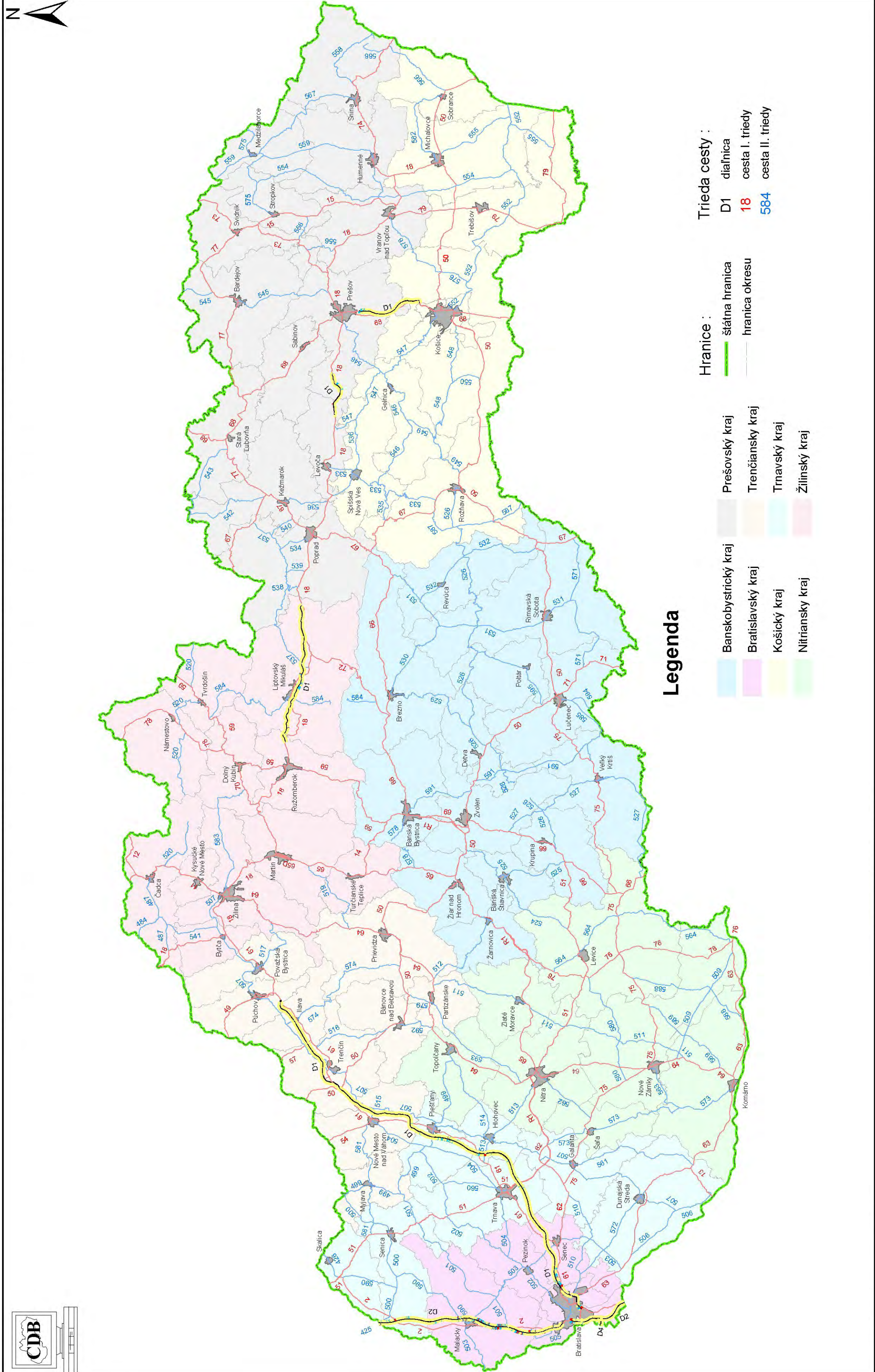
- Banskobystrický kraj
- Bratislavský kraj
- Košický kraj
- Nitrianský kraj
- Prešovský kraj
- Trenčiansky kraj
- Trnavský kraj
- Žilinský kraj

Legenda



Klasifikácia stavu vozovky:



Stav diaľnic z hľadiska vyjazdených koľají zmeraných v roku 2004



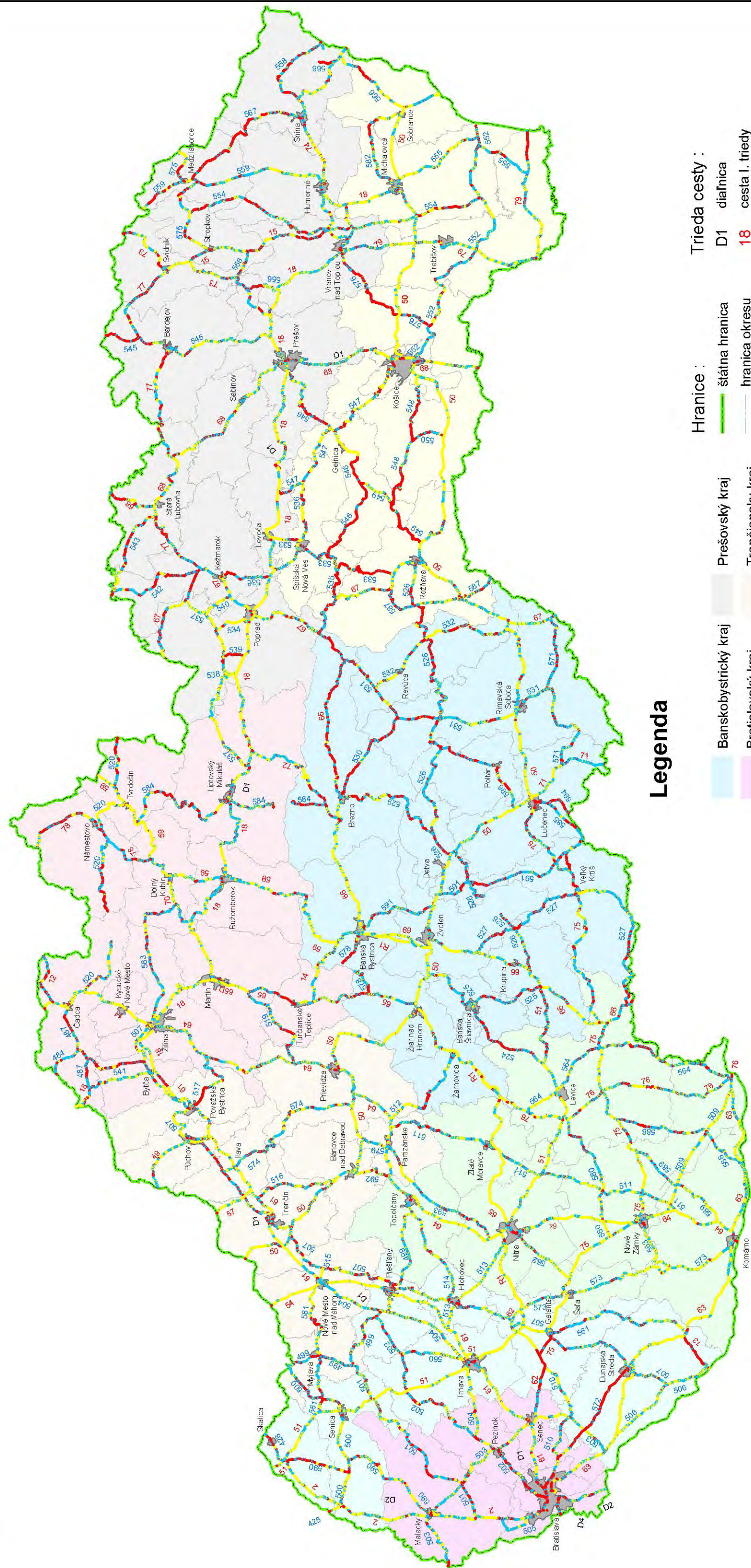
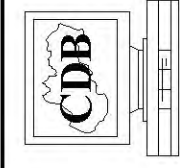
Legenda

- | | | | |
|---|----------------------|---|------------------|
|  | Banskobystrický kraj |  | Prešovský kraj |
|  | Bratislavský kraj |  | Trenčiansky kraj |
|  | Košický kraj |  | Trnavský kraj |
|  | Nitriansky kraj |  | Žilinský kraj |
-
- | | |
|------------------|--|
| Hranice : |  štátna hranica |
| |  hranica okresu |
-
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Trieda cesty : | D1 diaľnica |
| | 18 cesta I. triedy |
| | 584 cesta II. triedy |

Klasifikácia stavu vozovky:



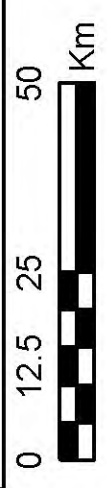
Stav ciest I. a II. triedy z hľadiska pozdĺžnych nerovností (IRI) zmeraných v roku 2004



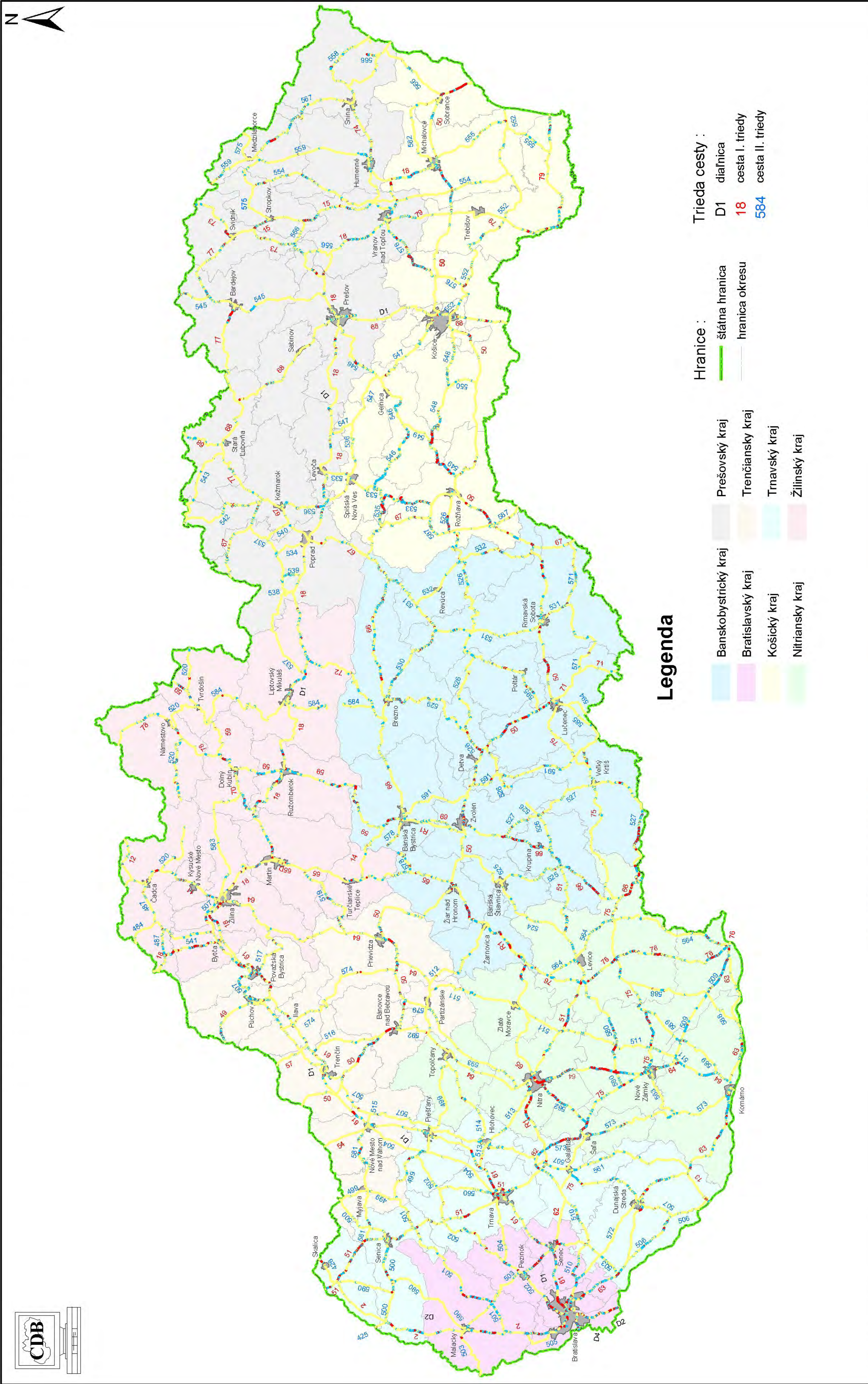
Legenda

- | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|------------------|--|-----------|--|-----|------------------|--|-----|------------------|
| | Banskobystrický kraj | | Prešovský kraj | | Hranice : | | D1 | diaľnica | | 18 | cesta I. triedy |
| | Bratislavský kraj | | Trenčiansky kraj | | | | 584 | cesta II. triedy | | 584 | cesta II. triedy |
| | Košický kraj | | Trnavský kraj | | | | | | | | |
| | Nitriansky kraj | | Žilinský kraj | | | | | | | | |

Klasifikácia stavu vozovky:



Stav ciest I. a II. triedy z hľadiska vyjazdených koľají zmeraných v roku 2004



DIAĽNICE

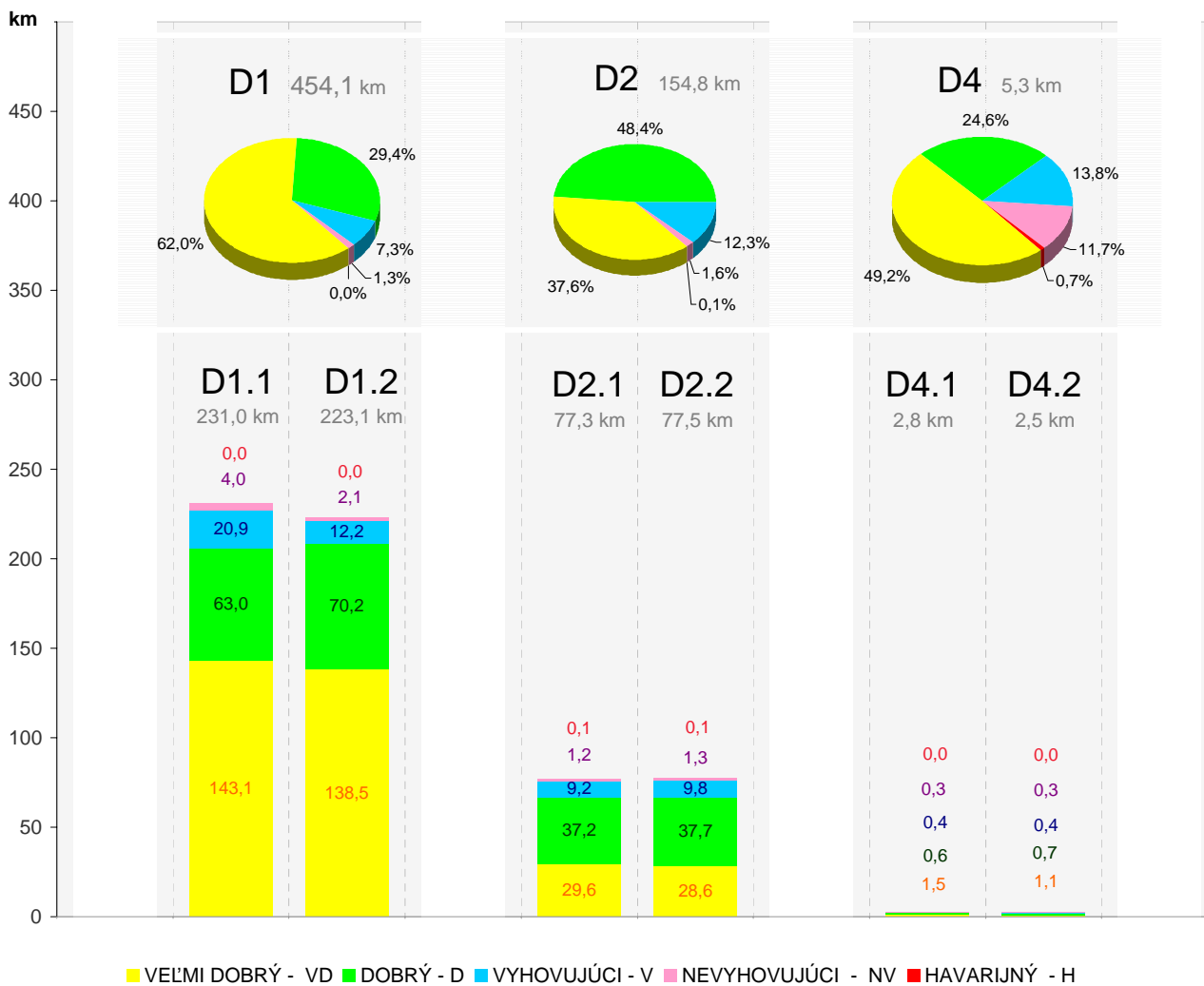
PREHĽAD STAVU DIAĽNIC
Z HL'ADISKA VYJAZDENÝCH KOL'AJÍ A POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI /IRI/

DIAL'NICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV DIAL'NIC K: 1/2004

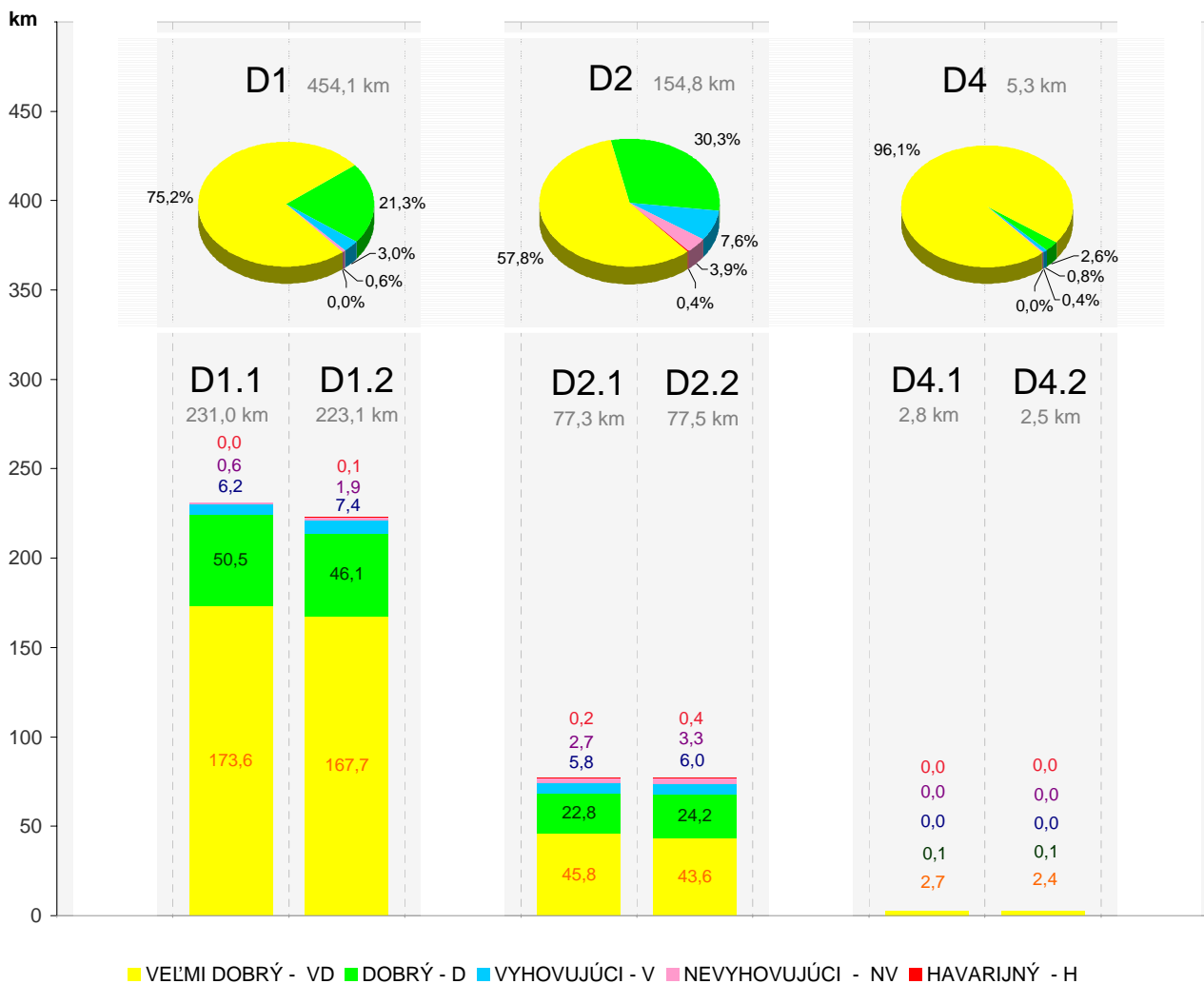


DIAĽNICE z hľadiska vyjazdených koľají



- stav diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV DIAĽNIC K: 1/2004





Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

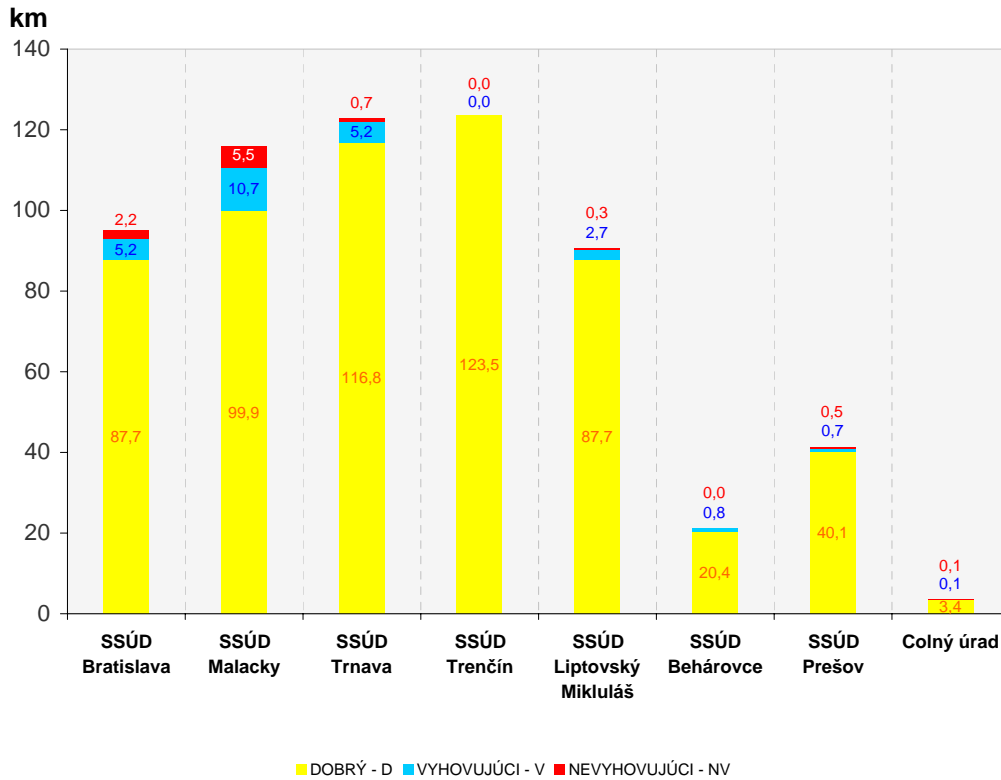
- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Priechna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
			Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho... Havajitný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho... Havajitný H(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho... Havajitný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho... Havajitný H(%)
D00001	231,0	232,4	206,1	20,9	4,0	0,0	89,2	9,1	1,7	0,0	224,2	6,2	0,7	0,0	97,0	2,7	0,3	0,0
D00001 2	223,1	224,0	208,7	12,2	2,1	0,0	93,6	5,5	0,9	0,0	213,8	7,4	1,9	0,1	95,8	3,3	0,9	0,0
D00002	77,3	77,5	66,8	9,2	1,3	0,1	86,4	11,9	1,6	0,1	68,6	5,8	2,9	0,2	88,8	7,5	3,7	0,2
D00002 2	77,5	77,5	66,3	9,8	1,4	0,1	85,5	12,7	1,7	0,1	67,8	6,0	3,8	0,4	87,4	7,7	4,8	0,5
D00004	2,8	2,8	2,1	0,4	0,3	0,0	74,5	13,2	12,3	1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D00004 2	2,5	2,5	1,8	0,4	0,3	0,0	73,0	14,4	12,6	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	97,6	1,6	0,8	0,0
Spolu :	614,1	616,7	551,8	53,0	9,4	0,3	89,8	8,6	1,5	0,0	579,5	25,4	9,2	0,7	94,4	4,1	1,5	1,3

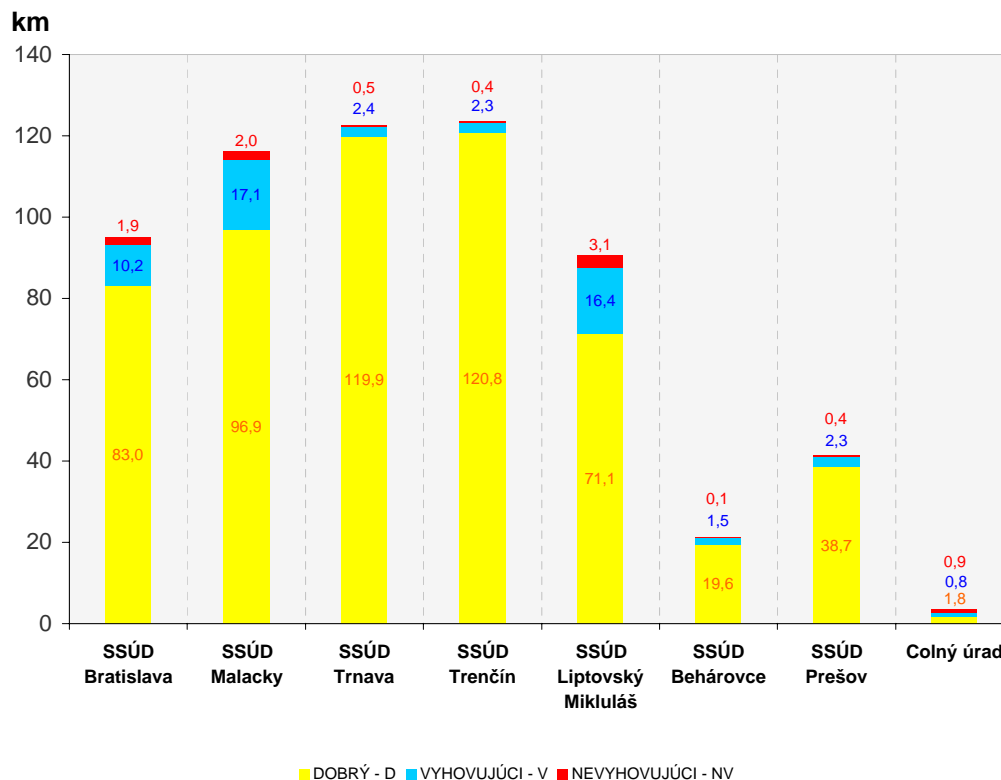
DIAL'NICE z hľadiska vyjazdených koľají a z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- v členení podľa jednotiek správy STAV CIEST K: 1/2004

z hľadiska vyjazdených koľají



z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/





Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené kolajaje)

- stav hodnotených diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
 - v členení podľa jednotiek správy (SSÚD)

SSÚD	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)							Priechna nerovnosť (vyjazdené kolajaje)											
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H(%)			
SSÚD BA	D00001	27,5	27,5	22,0	4,8	0,7	0,0	0,0	79,9	17,4	2,7	0,0	0,0	25,0	2,1	0,4	0,0	0,0	90,9	7,5	1,6	0,1
	D00001 2	27,2	27,2	22,8	3,5	0,9	0,0	0,0	83,9	12,9	3,2	0,1	0,1	24,5	2,1	0,6	0,0	0,0	90,1	7,6	2,3	0,1
	D00002	18,3	18,3	17,0	1,1	0,1	0,0	0,0	93,0	6,2	0,8	0,0	0,0	17,1	0,8	0,3	0,0	0,0	93,8	4,4	1,9	0,2
	D00002 2	18,3	18,3	17,4	0,7	0,1	0,0	0,0	95,5	3,9	0,6	0,0	0,0	17,3	0,2	0,8	0,3	0,3	94,6	1,3	4,1	1,7
	D00004	2,1	2,1	2,0	0,0	0,1	0,0	0,0	96,9	0,3	2,8	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
D00004 2	1,8	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSÚD Bratislava		95,1	95,1	83,0	10,2	1,9	0,0	0,0	87,3	10,7	2,0	0,0	0,0	87,7	5,2	2,2	0,4	0,0	92,3	5,4	2,3	4,2
SSÚD MA	D00002	57,6	57,8	48,6	8,0	0,9	0,0	0,0	84,5	13,9	1,6	0,1	0,1	50,1	5,0	2,5	0,1	0,1	87,0	8,7	4,3	0,2
	D00002 2	58,5	58,5	48,3	9,1	1,1	0,0	0,0	82,6	15,5	1,9	0,0	0,0	49,8	5,7	3,0	0,1	0,1	85,1	9,8	5,1	0,2
SSÚD Malacky		116,1	116,3	96,9	17,1	2,0	0,0	0,0	83,5	14,7	1,7	0,0	0,0	99,9	10,7	5,5	0,2	0,2	86,0	9,2	4,7	1,3
SSÚD TT	D00001	61,4	61,4	60,0	1,1	0,3	0,0	0,0	97,7	1,8	0,5	0,0	0,0	60,2	1,1	0,1	0,0	0,0	98,1	1,7	0,2	0,0
	D00001 2	61,3	61,3	59,9	1,2	0,2	0,0	0,0	97,7	2,0	0,3	0,0	0,0	56,6	4,1	0,6	0,0	0,0	92,2	6,7	1,0	0,0
SSÚD Trnava		122,7	122,7	119,9	2,4	0,5	0,0	0,0	97,7	1,9	0,4	0,0	0,0	116,8	5,2	0,7	0,0	0,0	95,2	4,2	0,6	0,8
SSÚD TN	D00001	61,9	61,9	60,5	1,2	0,2	0,0	0,0	97,8	1,9	0,3	0,0	0,0	61,8	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	D00001 2	61,7	61,7	60,4	1,1	0,2	0,0	0,0	97,9	1,8	0,3	0,0	0,0	61,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSÚD Trenčín		123,6	123,6	120,8	2,3	0,4	0,0	0,0	97,8	1,9	0,3	0,0	0,0	123,5	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSÚD LM	D00001	45,3	45,8	31,2	11,6	2,5	0,0	0,0	68,9	25,5	5,5	0,0	0,0	43,0	2,1	0,1	0,0	0,0	95,0	4,7	0,3	0,0
	D00001 2	45,4	45,4	39,9	4,9	0,6	0,0	0,0	87,9	10,7	1,4	0,0	0,0	44,7	0,6	0,1	0,0	0,0	98,4	1,3	0,3	0,0
SSÚD Liptovský Mikuláš		90,7	91,1	71,1	16,4	3,1	0,0	0,0	78,5	18,1	3,4	0,0	0,0	87,7	2,7	0,3	0,0	0,0	96,7	3,0	0,3	0,0

SSÚD	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)								
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : - Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : - Havarijný H.(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : - Havarijný H.(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →
SSÚD BE	D00001	14,4	14,7	13,1	1,2	0,1	0,0	90,7	8,6	0,7	0,0	13,6	0,8	0,0	94,5	5,5	0,0	0,0
	D00001 2	6,8	6,8	6,5	0,2	0,0	0,0	96,2	3,5	0,3	0,0	6,8	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
SSÚD Behárovce	D00001	21,2	21,4	19,6	1,5	0,1	0,0	92,4	7,0	0,6	0,0	20,4	0,8	0,0	96,2	3,8	0,0	0,0
	D00001 2	20,7	20,7	19,4	1,1	0,2	0,0	94,1	5,1	0,8	0,2	20,5	0,1	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
SSÚD Prešov	D00001 2	20,7	20,7	19,2	1,3	0,2	0,0	92,7	6,2	1,1	0,0	19,6	0,6	0,0	94,7	2,9	0,0	0,0
	D00001 2	41,4	41,4	38,7	2,3	0,4	0,0	93,4	5,7	0,9	0,1	40,1	0,7	0,5	97,0	1,8	1,2	0,0
CU	D00002	1,4	1,4	1,1	0,1	0,2	0,1	80,0	6,2	13,9	4,2	1,4	0,0	0,0	97,2	0,0	0,0	0,0
	D00002 2	0,8	0,8	0,6	0,0	0,1	0,1	75,2	6,0	18,8	8,1	0,7	0,0	0,0	91,9	5,4	2,7	0,0
	D00004	0,7	0,7	0,1	0,4	0,3	0,0	8,5	51,3	40,2	5,7	0,7	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	D00004 2	0,7	0,7	0,0	0,3	0,3	0,0	6,7	48,6	44,7	0,0	0,6	0,0	91,4	5,7	2,9	0,0	
Colný úrad		3,6	3,6	1,8	0,8	0,9	0,2	50,5	23,3	26,1	4,5	3,4	0,1	0,0	95,4	2,2	2,2	0,0
Spolu :		614,1	616,7	551,8	53,0	9,4	0,3	89,8	8,6	1,5	0,0	579,5	25,4	9,2	94,4	4,1	1,5	1,3

CESTY I. TRIEDY

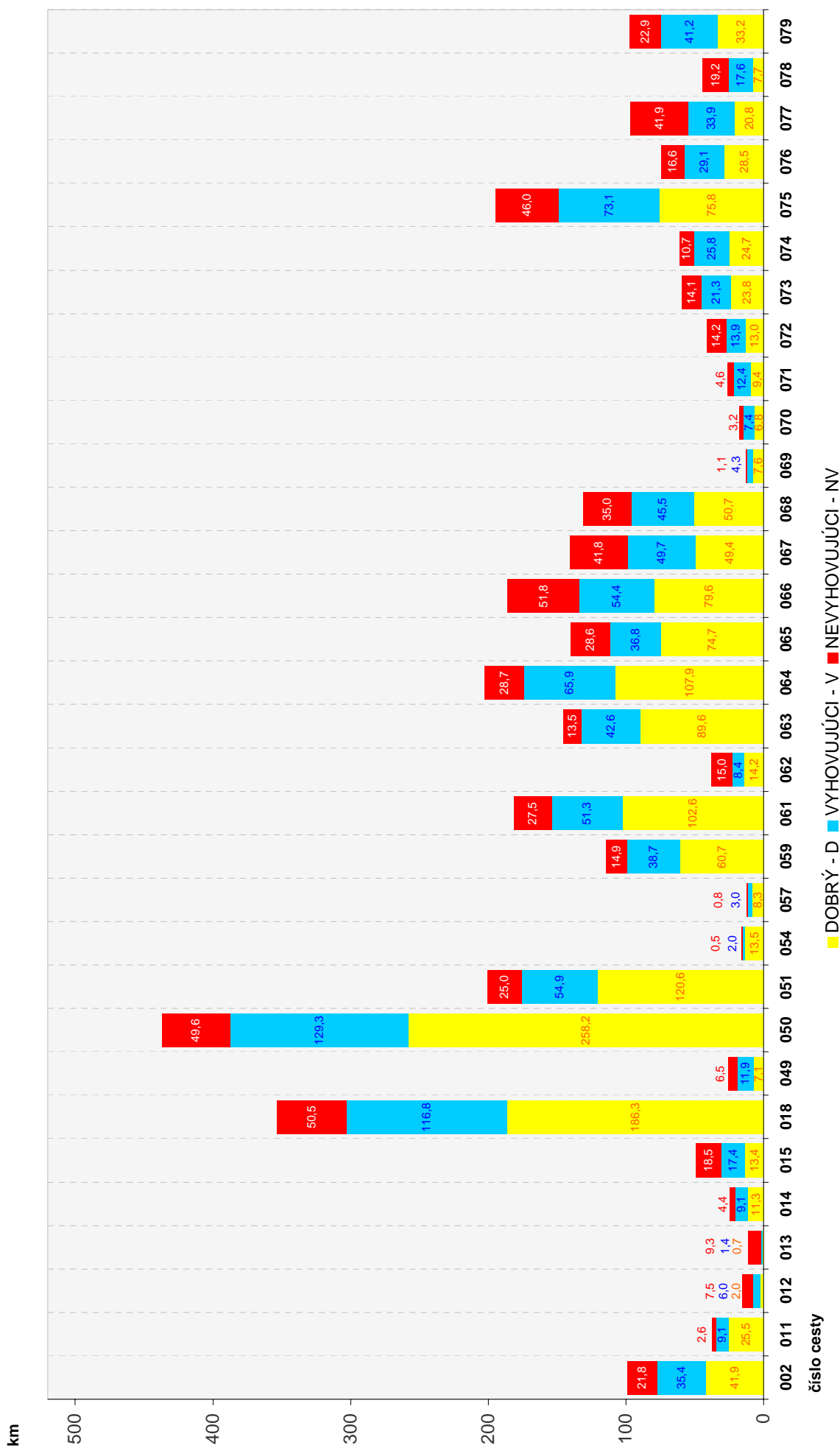
PREHĽAD STAVU CIEST I. TRIEDY
Z HL'ADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI /IRI/



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV CIEST K: 12/2004

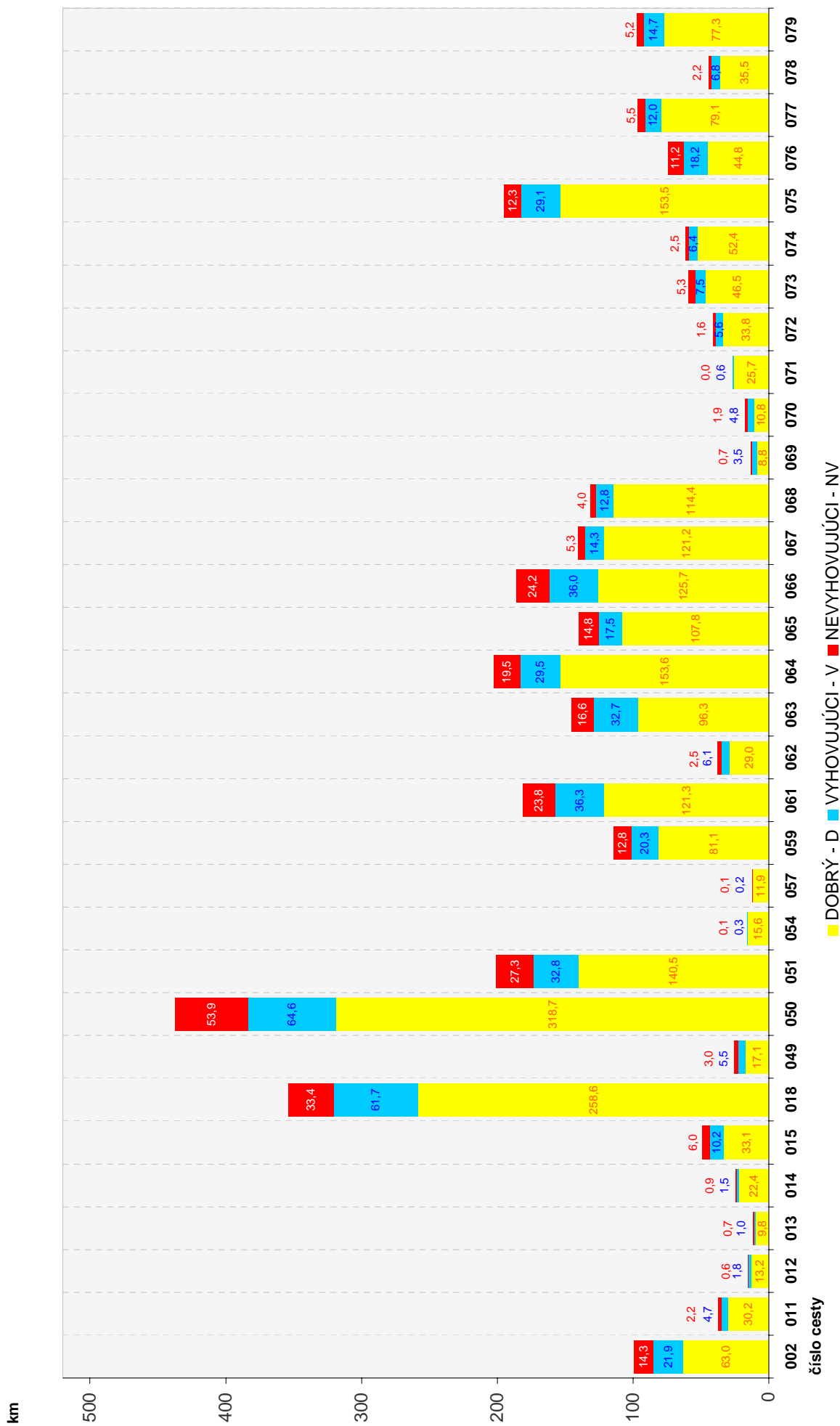




CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV CIEST K: 12/2004





Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Priechňá nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
			Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho: - Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho: - Havarijný H (%)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho: - Havarijný H (%)				
000002	99,2	99,5	41,9	35,4	21,8	1,8	42,3	35,7	22,0	1,8	63,0	21,9	14,3	1,5	63,5	22,1	14,4	1,5
000002 2	8,8	9,0	1,6	3,0	4,2	0,8	18,7	33,8	47,5	8,7	4,1	2,0	2,7	1,2	46,8	22,9	30,3	13,9
000011	37,2	38,1	25,5	9,1	2,6	0,2	68,5	24,6	6,9	0,5	30,2	4,7	2,2	0,2	81,3	12,6	6,0	0,6
000011 2	3,7	3,7	2,9	0,6	0,2	0,0	79,0	16,1	4,9	0,0	2,6	0,8	0,3	0,0	71,0	20,8	8,2	0,0
000012	15,5	15,5	2,0	6,0	7,5	0,7	12,8	38,6	48,6	4,5	13,2	1,8	0,6	0,0	85,0	11,4	3,6	0,0
000013	11,4	11,5	0,7	1,4	9,3	0,1	6,1	12,6	81,3	0,9	9,8	1,0	0,7	0,1	85,8	8,4	5,8	1,0
000014	24,8	24,8	11,3	9,1	4,4	0,3	45,7	36,6	17,7	1,1	22,4	1,5	0,9	0,2	90,4	6,1	3,5	1,0
000015	49,3	49,3	13,4	17,4	18,5	1,3	27,3	35,2	37,5	2,7	33,1	10,2	6,0	0,7	67,1	20,7	12,2	1,3
000018	353,7	356,8	186,3	116,8	50,5	3,9	52,7	33,0	14,3	1,1	258,6	61,7	33,4	3,2	73,1	17,4	9,4	0,9
000018 2	9,2	9,2	5,2	2,2	1,8	0,3	56,3	24,5	19,2	2,8	8,0	0,7	0,4	0,1	87,7	7,4	4,9	1,6
000049	25,6	26,5	7,1	11,9	6,5	0,3	27,9	46,5	25,6	1,2	17,1	5,5	3,0	0,3	66,8	21,4	11,8	1,1
000049A	6,3	6,3	6,1	0,1	0,0	0,0	97,1	2,2	0,6	0,0	6,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000050	437,2	437,6	258,2	129,3	49,6	4,2	59,1	29,6	11,4	1,0	318,7	64,6	53,9	8,2	72,9	14,8	12,3	1,9
000050 2	42,9	43,2	24,7	14,4	3,8	0,2	57,5	33,7	8,8	0,5	33,5	5,3	4,0	0,1	78,2	12,5	9,3	0,1
000051	200,6	201,0	120,6	54,9	25,0	2,1	60,1	27,4	12,5	1,0	140,5	32,8	27,3	3,1	70,0	16,3	13,6	1,5
000051 2	46,6	46,6	36,7	7,6	2,3	0,2	78,7	16,3	4,9	0,4	31,6	7,2	7,8	0,6	67,8	15,5	16,7	1,2
000054	16,0	16,0	13,5	2,0	0,5	0,1	84,3	12,5	3,3	0,8	15,6	0,3	0,1	0,0	97,6	2,0	0,4	0,0
000054 2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	25,5	51,0	23,6	10,8	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000057	12,2	12,2	8,3	3,0	0,8	0,1	68,2	25,0	6,8	0,6	11,9	0,2	0,1	0,0	97,9	1,5	0,7	0,2
000059	114,2	114,2	60,7	38,7	14,9	1,2	53,1	33,8	13,0	1,0	81,1	20,3	12,8	1,3	71,0	17,8	11,2	1,1
000059 2	2,7	2,7	1,4	0,8	0,5	0,0	52,7	30,0	17,3	1,5	2,5	0,2	0,0	0,0	91,5	7,0	1,5	0,0
000061	181,4	182,5	102,6	51,3	27,5	2,6	56,6	28,3	15,2	1,4	121,3	36,3	23,8	3,9	66,9	20,0	13,1	2,1
000061 2	10,5	10,5	3,5	2,5	4,5	1,1	33,8	23,7	42,5	10,7	5,5	1,5	3,5	2,0	52,2	14,3	33,5	18,7
000062	37,6	37,6	14,2	8,4	15,0	0,2	37,7	22,5	39,8	0,4	29,0	6,1	2,5	0,1	77,2	16,1	6,7	0,2

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)										Pričná nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
			Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho - Havarijný H (km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho - Havarijný H (%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho - Havarijný H (km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho - Havarijný H (%)				
000062 2	0,9	0,9	0,3	0,2	0,5	0,2	27,9	23,6	48,6	22,8	0,3	0,4	0,3	0,0	27,9	41,8	30,3	0,0				
000063	145,6	145,6	89,6	42,6	13,5	1,3	61,5	29,2	9,2	0,9	96,3	32,7	16,6	1,3	66,1	22,5	11,4	0,9				
000063 2	1,6	1,6	0,5	0,6	0,5	0,2	32,4	35,7	31,9	12,0	1,3	0,1	0,2	0,0	81,9	7,4	10,7	2,5				
000064	202,5	203,1	107,9	65,9	28,7	3,7	53,3	32,5	14,1	1,8	153,6	29,5	19,5	1,8	75,9	14,5	9,6	0,9				
000064 2	4,6	4,6	1,0	1,7	1,8	0,5	21,8	38,0	40,1	9,9	2,5	0,5	1,6	0,4	54,8	10,2	35,0	9,2				
000065	140,1	156,5	74,7	36,8	28,6	2,4	53,3	26,3	20,4	1,7	107,8	17,5	14,8	3,3	77,0	12,5	10,6	2,4				
000065 2	2,5	5,8	1,2	0,7	0,6	0,1	47,0	27,9	25,1	3,2	2,3	0,2	0,0	0,0	93,6	6,4	0,0	0,0				
000065A	12,5	12,5	12,1	0,3	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0				
000065A2	12,4	12,5	12,1	0,3	0,1	0,0	97,3	2,3	0,5	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0				
000065D	6,8	6,8	5,8	0,7	0,3	0,0	85,1	10,9	4,1	0,7	6,4	0,2	0,2	0,1	94,5	2,3	3,1	1,2				
000065D2	4,2	4,2	3,2	0,8	0,2	0,1	76,4	18,8	4,8	1,4	3,7	0,4	0,1	0,0	89,4	8,7	1,9	0,0				
000066	185,8	187,3	79,6	54,4	51,8	7,3	42,8	29,3	27,9	3,9	125,7	36,0	24,2	2,6	67,7	19,3	13,0	1,4				
000066 2	20,4	20,4	18,3	1,4	0,7	0,1	89,5	7,1	3,4	0,4	19,6	0,5	0,3	0,0	96,0	2,5	1,6	0,0				
000067	140,8	140,8	49,4	49,7	41,8	4,5	35,1	35,3	29,6	3,2	121,2	14,3	5,3	0,6	86,1	10,1	3,8	0,4				
000067 2	1,1	1,1	0,5	0,4	0,2	0,0	47,9	35,1	17,0	3,7	1,1	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0				
000068	131,1	133,3	50,7	45,5	35,0	2,8	38,6	34,7	26,7	2,1	114,4	12,8	4,0	0,3	87,2	9,8	3,0	0,2				
000068 2	10,4	10,4	5,9	3,0	1,5	0,1	56,8	28,9	14,3	1,0	8,4	1,4	0,6	0,0	80,9	13,3	5,8	0,0				
000068A	1,9	1,9	0,5	0,9	0,5	0,0	24,8	49,0	26,3	2,2	1,1	0,6	0,2	0,0	57,6	31,6	10,8	0,0				
000068A2	1,7	1,7	0,7	0,6	0,4	0,0	41,1	33,5	25,4	1,2	1,5	0,1	0,1	0,0	86,1	8,1	5,8	0,0				
000069	13,0	17,4	7,6	4,3	1,1	0,0	58,6	33,1	8,3	0,3	8,8	3,5	0,7	0,0	67,8	27,0	5,2	0,2				
000069 2	2,3	3,2	0,9	0,8	0,6	0,2	38,5	36,6	24,9	6,5	1,9	0,2	0,2	0,0	82,1	9,2	8,7	0,9				
000070	17,5	17,5	6,8	7,4	3,2	0,3	39,0	42,5	18,5	2,0	10,8	4,8	1,9	0,0	61,9	27,3	10,8	0,2				
000070 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	16,5	33,1	50,4	17,4	0,1	0,0	0,0	0,0	83,5	0,0	16,5	0,0				
000071	26,3	26,3	9,4	12,4	4,6	0,0	35,6	47,0	17,4	0,2	25,7	0,6	0,0	0,0	97,5	2,4	0,1	0,0				
000072	41,1	41,1	13,0	13,9	14,2	1,2	31,7	33,8	34,5	2,9	33,8	5,6	1,6	0,3	82,3	13,7	3,9	0,6				
000073	59,3	59,3	23,8	21,3	14,1	1,6	40,2	36,0	23,8	2,6	46,5	7,5	5,3	1,1	78,5	12,6	8,9	1,8				
000073 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	38,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0				
000074	61,3	61,3	24,7	25,8	10,7	1,2	40,3	42,1	17,5	2,0	52,4	6,4	2,5	0,4	85,5	10,5	4,1	0,7				
000074 2	0,6	0,6	0,1	0,2	0,2	0,0	25,1	39,4	35,5	7,2	0,5	0,0	0,0	0,0	89,2	3,6	7,2	3,6				

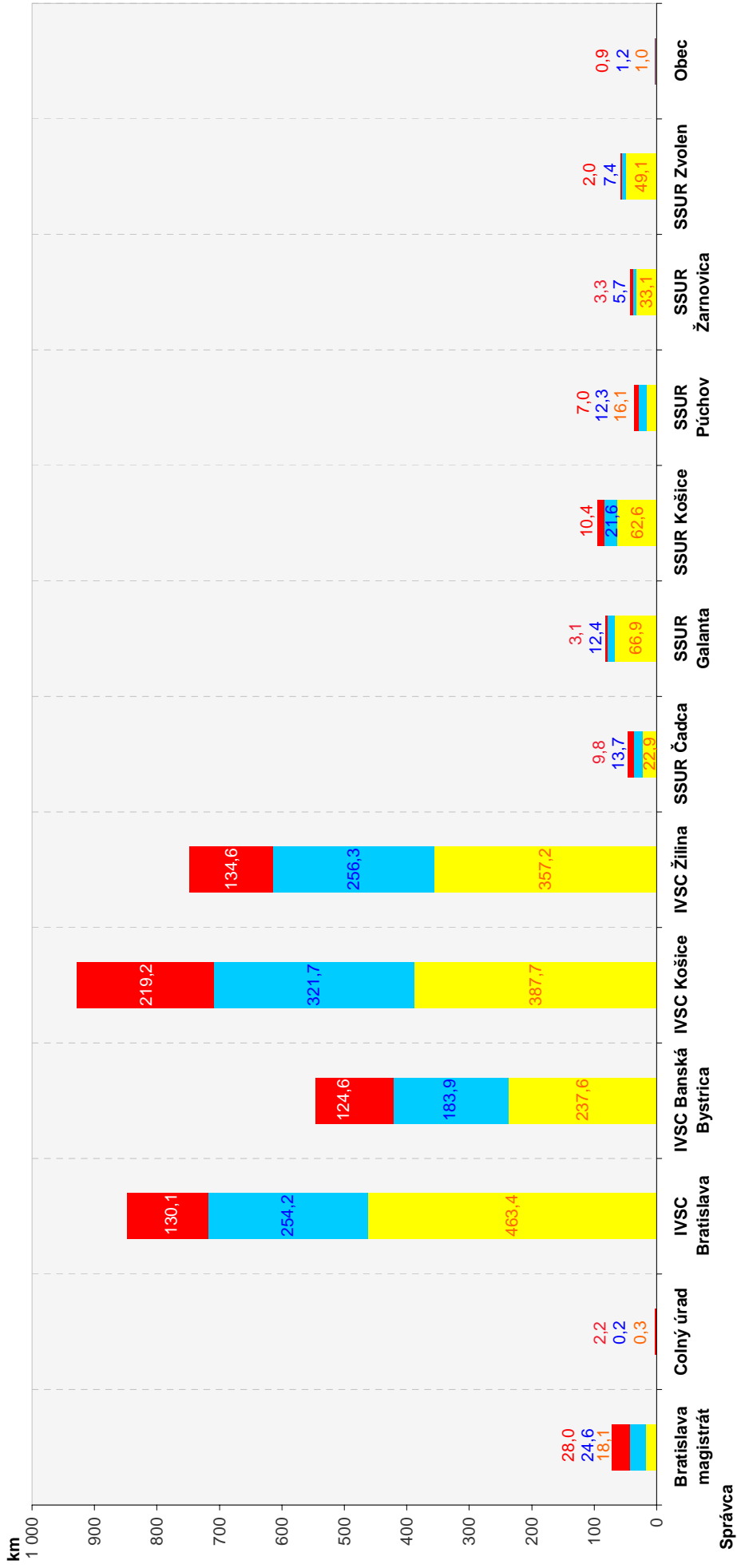
Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)							Pričná nerovnosť (vyjazdené koľaje)								
			Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho - Havarijný H (km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho - Havarijný H (%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho - Havarijný H (km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho - Havarijný H (%)
000075	194,9	194,9	75,8	73,1	46,0	4,5	38,9	37,5	23,6	2,3	153,5	29,1	12,3	0,7	78,7	14,9	6,3	0,4
000075 2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	9,1	90,9	22,3	0,4	0,0	0,0	95,5	4,5	0,0	0,0	
000076	74,2	74,2	28,5	29,1	16,6	2,7	38,4	39,2	22,4	3,7	44,8	18,2	11,2	1,1	60,3	24,5	15,2	1,5
000076 2	0,8	0,8	0,1	0,2	0,6	0,2	9,8	22,5	67,7	24,5	0,5	0,2	0,1	0,0	57,9	29,8	12,2	2,4
000077	96,5	96,6	20,8	33,9	41,9	3,6	21,5	35,1	43,4	3,7	79,1	12,0	5,5	1,2	81,9	12,4	5,7	1,2
000077 2	1,2	1,2	0,1	0,5	0,7	0,1	6,7	37,7	55,6	5,0	1,0	0,2	0,1	0,0	81,7	13,3	5,0	0,0
000078	44,5	44,5	7,7	17,6	19,2	2,2	17,2	39,6	43,1	4,9	35,5	6,8	2,2	0,2	79,8	15,4	4,9	0,5
000079	97,2	97,4	33,2	41,2	22,9	3,7	34,1	42,4	23,5	3,8	77,3	14,7	5,2	0,6	79,5	15,2	5,3	0,6
000079 2	6,0	2,0	1,1	0,7	0,2	0,0	55,1	32,9	12,0	0,0	2,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
Spolu :	3506,5	3526,1	1715,8	1115,2	675,4	66,6	48,9	31,8	19,3	1,9	2626,3	543,4	336,8	42,8	74,9	15,5	9,6	3,8



CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
 - v členení podľa správcu

STAV CIEST K: 1/2004



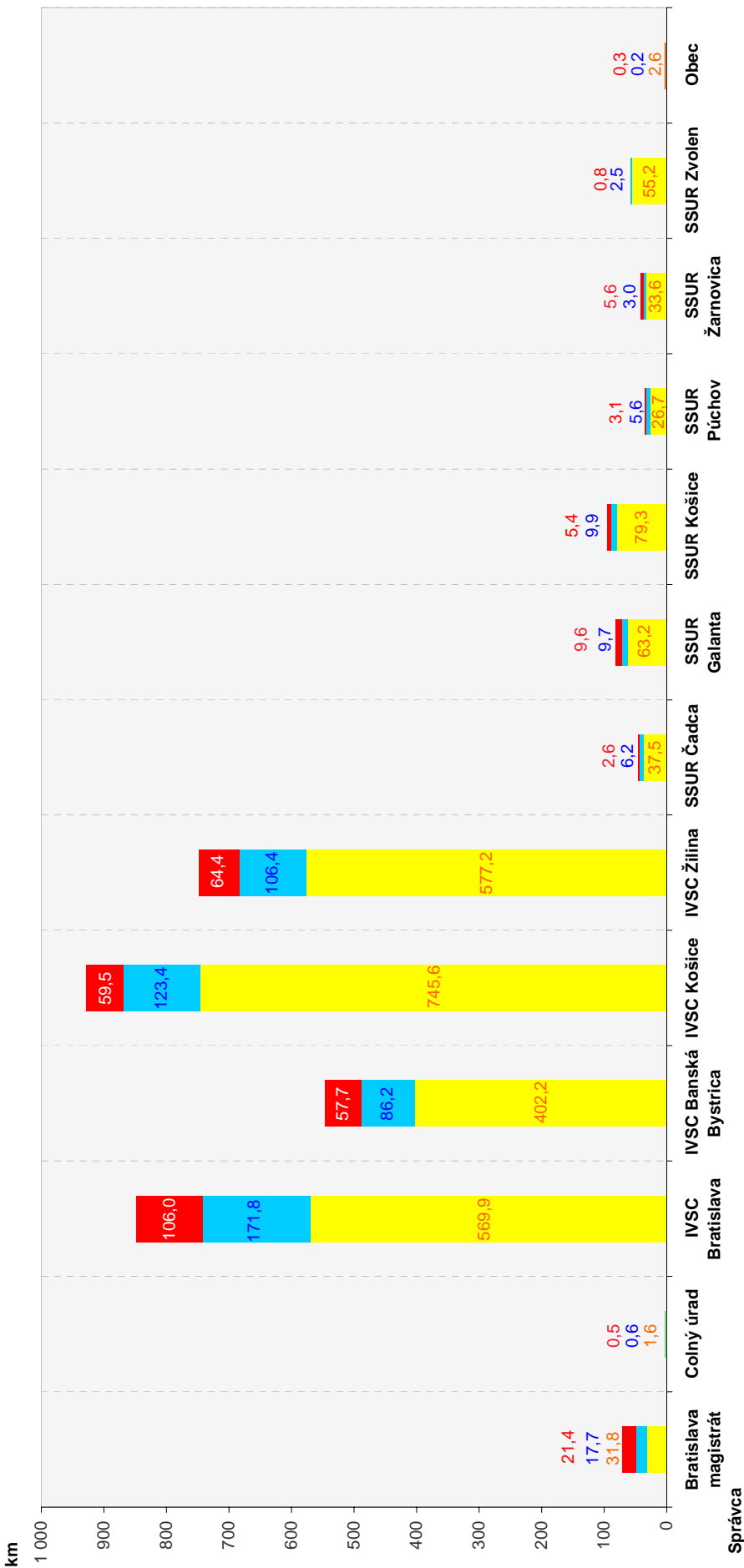
■ dobrý ■ vyhovujúci ■ nevyhovujúci



CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
 - v členení podľa správcu

STAV CIEST K: 1/2004



■ dobrý ■ vyhovujúci ■ nevyhovujúci



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- v členení podľa jednotiek majetkovej správy

Správca	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Priechna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
			Dobry D (km)	Vyhovujuci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujuci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H(%)	Dobry D (km)	Vyhovujuci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujuci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H(%)
Bratislava magistrát	70,8	72,0	18,1	24,6	28,0	4,3	25,6	34,8	39,6	6,1	31,8	17,7	21,4	7,3	44,9	25,0	30,2	29,8
Colný úrad	2,8	2,8	0,3	0,2	2,2	1,2	12,1	7,8	80,3	44,1	1,6	0,6	0,5	0,1	58,9	21,8	19,3	35,5
IVSC Bratislava	847,6	848,6	463,4	254,2	130,1	11,4	54,7	30,0	15,3	1,3	569,9	171,8	106,0	9,3	67,2	20,3	12,5	3,7
IVSC Banská Bystrica	546,1	548,5	237,6	183,9	124,6	14,1	43,5	33,7	22,8	2,6	402,2	86,2	57,7	7,8	73,6	15,8	10,6	4,2
IVSC Košice	928,6	929,2	387,7	321,7	219,2	21,2	41,8	34,6	23,6	2,3	745,6	123,4	59,5	8,1	80,3	13,3	6,4	2,5
IVSC Žilina	748,0	754,5	357,2	256,3	134,6	11,4	47,7	34,3	18,0	1,5	577,2	106,4	64,4	7,4	77,2	14,2	8,6	2,9
SSUR Čadca	46,3	46,3	22,9	13,7	9,8	0,9	49,3	29,6	21,1	1,9	37,5	6,2	2,6	0,2	80,9	13,4	5,7	1,6
SSUR Galanta	82,5	82,5	66,9	12,4	3,1	0,1	81,1	15,1	3,8	0,1	63,2	9,7	9,6	0,6	76,6	11,7	11,7	5,2
SSUR Košice	94,7	95,2	62,6	21,6	10,4	1,0	66,1	22,8	11,0	1,0	79,3	9,9	5,4	0,4	83,8	10,5	5,7	1,9
SSUR Púchov	35,4	36,3	16,1	12,3	7,0	0,4	45,4	34,8	19,9	1,2	26,7	5,6	3,1	0,3	75,4	15,9	8,6	2,4
SSUR Žarnovica	42,2	42,2	33,1	5,7	3,4	0,3	78,5	13,5	8,0	0,7	33,6	3,0	5,6	1,1	79,6	7,2	13,2	19,7
SSUR Zvolen	56,5	59,3	49,1	7,4	2,0	0,2	83,9	12,6	3,5	0,3	55,2	2,5	0,8	0,0	94,3	4,3	1,3	0,3
Obec	3,1	2,7	1,0	1,2	0,9	0,2	32,3	39,4	28,4	5,5	2,6	0,2	0,3	0,0	84,5	6,8	8,7	3,3
Spolu :	3506,5	3526,1	1715,8	1115,2	675,4	66,6	48,9	31,8	19,3	1,9	2626,3	543,4	336,8	42,8	74,9	15,5	9,6	3,8



Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- v členení podľa jednotiek majetkovej správy

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Priechňá nerovnosť (vyjazdené kolaje)									
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havarijný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havarijný H(%)
BA	000002	29,4	29,7	6,5	12,6	10,3	1,2	22,1	42,7	35,1	4,0	12,5	8,6	8,3	1,4	42,5	29,2	28,3	4,9
	000002 2	8,7	9,0	1,6	2,9	4,1	0,7	18,8	33,8	47,3	9,5	4,1	2,0	2,6	1,2	46,7	23,0	30,3	14,0
	000061	13,6	14,4	4,2	3,5	5,9	0,9	30,8	25,8	43,4	6,5	5,8	3,4	4,5	2,1	42,7	24,7	32,6	15,7
	000061 2	8,9	8,9	3,0	1,9	4,0	1,1	33,0	21,7	45,3	11,9	4,1	1,4	3,4	2,0	45,8	15,9	38,3	21,9
	000063	8,8	8,8	2,3	3,3	3,2	0,3	26,2	37,2	36,6	3,7	4,2	2,2	2,4	0,5	47,9	24,9	27,2	6,2
	000063 2	1,4	1,4	0,5	0,4	0,4	0,1	39,0	29,7	31,4	10,4	1,1	0,1	0,2	0,0	80,7	7,4	11,9	3,0
Bratislava		70,8	72,0	18,1	24,6	28,0	4,3	25,6	34,8	39,6	6,1	31,8	17,7	21,4	7,3	44,9	25,0	30,2	29,8
CU	000011	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	28,8	29,3	42,0	2,9	0,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000018	0,3	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	68,1	13,5	18,4	12,3	0,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000051	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	4,4	95,6	24,8	0,0	0,1	0,1	0,0	39,8	60,2	15,9	
	000054	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	100,0	0,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000057	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	34,8	0,0	65,2	21,7	0,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000059	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,1	0,0	21,1	46,8	32,2	0,0
	000061	0,5	0,5	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	16,2	83,8	24,3	0,2	0,1	0,2	0,0	36,5	18,3	45,2	8,1
	000064	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	72,7	0,0	0,0	0,1	0,0	27,3	54,5	18,2	0,0
	000066	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	12,1	87,9	47,9	0,0	0,0	0,1	0,0	27,9	60,0	12,1	0,0
	000067	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	100,0	77,3	0,1	0,1	0,1	0,0	49,2	28,0	22,7	0,0
	000068	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	100,0	62,1	0,2	0,1	0,0	0,0	54,3	38,6	7,1	0,0
	000073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000074	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	56,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000076	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	67,6	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000078	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	19,4	0,0	37,9	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
Colný priestor		2,8	2,8	0,3	0,2	2,2	1,2	12,1	7,8	80,3	44,1	1,6	0,6	0,5	0,1	58,9	21,8	19,3	35,5

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené kofaje)									
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : - Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : - Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havarijný H (%)
IVSC BA	000002	69,8	69,8	35,4	22,8	11,5	0,6	50,8	32,7	16,5	0,9	50,4	13,3	6,0	0,0	72,3	19,1	8,6	0,0
	000002 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8	69,2	30,8	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	7,7	30,8	0,0
	000013	11,4	11,5	0,7	1,4	9,3	0,1	6,1	12,6	81,3	0,9	9,8	1,0	0,7	0,1	85,8	8,4	5,8	1,0
	000051	143,2	143,6	84,5	41,5	17,2	1,6	59,0	29,0	12,0	1,1	92,7	26,9	23,7	2,8	64,7	18,7	16,5	2,0
	000051 2	5,5	5,5	3,2	1,4	0,9	0,2	58,6	25,8	15,5	2,7	2,5	1,8	1,2	0,1	44,8	32,9	22,4	2,2
	000061	73,1	73,1	43,7	22,7	6,7	0,7	59,8	31,0	9,2	1,0	44,3	20,0	8,8	0,2	60,6	27,3	12,1	0,3
	000062	37,6	37,6	14,2	8,4	15,0	0,2	37,7	22,5	39,8	0,4	29,0	6,1	2,5	0,1	77,2	16,1	6,7	0,2
	000062 2	0,9	0,9	0,3	0,2	0,5	0,2	27,9	23,6	48,6	22,8	0,3	0,3	0,4	0,3	27,9	41,8	30,3	0,0
	000063	136,9	136,9	87,3	39,3	10,3	1,0	63,8	28,7	7,5	0,7	92,1	30,6	14,3	0,8	67,3	22,3	10,4	0,6
	000063 2	0,3	0,3	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	65,7	34,3	19,7	0,2	0,0	0,0	0,0	87,6	7,3	5,1	0,0
	000064	108,4	108,9	66,2	31,3	10,9	1,1	61,1	28,9	10,1	1,0	66,3	23,8	18,2	1,6	61,2	22,0	16,8	1,5
	000064 2	3,2	3,2	0,6	1,2	1,5	0,4	18,6	35,9	45,5	12,2	1,4	0,3	1,6	0,4	42,9	8,7	48,4	13,1
	000065	41,3	41,3	36,2	4,2	0,9	0,0	87,7	10,1	2,2	0,1	36,0	2,4	2,9	0,8	87,2	5,8	7,0	2,0
	000066	16,2	16,2	4,8	7,4	4,0	0,3	29,8	45,6	24,6	1,7	8,2	3,6	4,3	0,7	50,9	22,4	26,7	4,1
	000075	131,4	131,4	62,3	44,1	25,1	2,2	47,4	33,6	19,1	1,7	96,7	24,3	10,5	0,6	73,5	18,5	8,0	0,4
	000075 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	43,3	0,1	0,0	0,0	0,0	85,1	14,9	0,0	0,0
	000076	67,5	67,5	24,0	27,8	15,7	2,5	35,6	41,2	23,3	3,7	39,4	17,2	10,9	1,1	58,4	25,5	16,1	1,6
000076 2	0,8	0,8	0,1	0,2	0,6	0,2	9,8	22,5	67,7	24,5	0,5	0,2	0,1	0,0	57,9	29,8	12,2	2,4	
IVSC Bratislava		847,6	848,6	463,4	254,2	130,1	11,4	54,7	30,0	15,3	1,3	569,9	171,8	106,0	9,3	67,2	20,3	12,5	3,7

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené koloje)									
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : - Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : - Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havarijný H (%)
IVSC BB	000014	13,3	13,3	6,6	3,9	2,8	0,2	50,0	29,1	20,9	1,8	12,1	0,5	0,7	0,2	90,7	3,8	5,6	1,7
	000050	135,1	135,1	77,1	43,0	15,0	1,5	57,1	31,8	11,1	1,1	88,0	24,9	22,3	2,9	65,1	18,4	16,5	2,1
	000050 2	5,7	5,7	4,3	1,1	0,3	0,0	74,9	19,8	5,3	0,4	5,5	0,2	0,0	0,0	96,1	3,5	0,4	0,0
	000051	15,8	15,8	2,7	7,1	5,9	0,4	17,2	45,2	37,6	2,3	13,8	1,6	0,4	0,0	87,5	10,0	2,5	0,3
	000059	29,7	29,7	14,2	10,7	4,8	0,1	47,9	36,0	16,0	0,5	18,7	5,4	5,5	0,9	63,1	18,3	18,6	3,2
	000059 2	2,7	2,7	1,4	0,8	0,5	0,0	52,7	30,0	17,3	1,5	2,5	0,2	0,0	0,0	91,5	7,0	1,5	0,0
	000065	38,7	38,7	17,8	12,1	8,8	1,2	45,9	31,3	22,8	3,0	26,5	7,4	4,8	1,3	68,5	19,2	12,4	3,3
	000065 2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	16,8	49,6	33,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000066	154,4	155,1	60,2	46,7	47,6	6,9	39,0	30,2	30,8	4,4	102,4	32,2	19,8	2,0	66,3	20,9	12,8	1,3
	000066 2	5,1	5,1	3,8	0,8	0,5	0,0	74,0	15,7	10,3	0,8	4,4	0,4	0,3	0,0	86,7	7,0	6,3	0,0
	000067	13,2	13,2	6,6	5,3	1,3	0,2	49,8	40,3	9,9	1,9	12,4	0,6	0,2	0,1	94,3	4,5	1,2	0,5
	000069	13,0	14,1	7,6	4,3	1,1	0,0	58,6	33,1	8,3	0,3	8,8	3,5	0,7	0,0	67,8	27,0	5,2	0,2
	000071	26,3	26,3	9,4	12,4	4,6	0,0	35,6	47,0	17,4	0,2	25,7	0,6	0,0	0,0	97,5	2,4	0,1	0,0
	000072	22,7	22,7	7,9	5,4	9,5	0,9	34,8	23,6	41,6	3,8	19,0	3,0	0,8	0,1	83,6	13,0	3,3	0,6
	000075	63,4	63,4	13,5	28,9	21,0	2,4	21,3	45,6	33,1	3,7	56,8	4,8	1,8	0,2	89,6	7,6	2,8	0,3
	000075 2	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	13,1	86,9	13,1	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000076	6,5	6,5	4,5	1,3	0,8	0,1	69,0	19,3	11,7	2,1	5,2	1,0	0,4	0,0	79,7	14,7	5,5	0,6
IVSC Banská Bystrica		546,1	548,5	237,6	183,9	124,6	14,1	43,5	33,7	22,8	2,6	402,2	86,2	57,7	7,8	73,6	15,8	10,6	4,2

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)									
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : - Havaritívny H (%)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havaritívny H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : - Havaritívny H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havaritívny H (%)
IVSC KE	000015	49,3	49,3	13,4	17,4	18,5	1,3	27,3	35,2	37,5	2,7	33,1	10,2	6,0	0,7	67,1	20,7	12,2	1,3
	000018	179,0	179,0	104,0	52,0	23,0	2,3	58,1	29,0	12,9	1,3	138,6	29,3	11,1	0,6	77,4	16,4	6,2	0,3
	000018 2	2,5	2,5	1,8	0,5	0,2	0,0	71,2	21,6	7,2	0,0	2,4	0,1	0,0	0,0	94,4	4,8	0,8	0,0
	000050	141,6	142,0	82,4	43,3	15,9	1,0	58,2	30,6	11,2	0,7	106,0	19,3	16,3	2,9	74,9	13,6	11,5	2,1
	000066	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	36,7	63,3	38,0	0,1	0,0	0,0	0,0	87,3	0,0	12,7	0,0
	000067	127,4	127,4	42,9	44,4	40,2	4,0	33,7	34,8	31,5	3,1	108,7	13,6	5,1	0,5	85,3	10,7	4,0	0,4
	000067 2	1,1	1,1	0,5	0,4	0,2	0,0	47,9	35,1	17,0	3,7	1,1	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0
	000068	105,3	107,0	37,6	38,4	29,4	2,2	35,7	36,4	27,9	2,1	93,8	9,3	2,3	0,2	89,0	8,8	2,1	0,2
	000068 2	0,8	0,8	0,0	0,4	0,4	0,1	2,6	51,0	46,4	7,8	0,8	0,8	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000068A	1,9	1,9	0,5	0,9	0,5	0,0	24,8	49,0	26,3	2,2	1,1	0,6	0,2	0,0	57,6	31,6	10,8	0,0
	000068A2	1,7	1,7	0,7	0,6	0,4	0,0	41,1	33,5	25,4	1,2	1,5	0,1	0,1	0,0	86,1	8,1	5,8	0,0
	000073	59,3	59,3	23,8	21,3	14,1	1,6	40,2	36,0	23,8	2,6	46,5	7,5	5,3	1,1	78,5	12,6	8,9	1,8
	000073 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	38,5	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000074	61,2	61,2	24,7	25,8	10,6	1,2	40,4	42,2	17,4	1,9	52,3	6,4	2,5	0,4	85,4	10,5	4,1	0,7
	000074 2	0,5	0,5	0,1	0,2	0,1	0,0	26,1	43,5	30,4	4,3	0,4	0,4	0,0	0,0	91,3	4,3	4,3	0,0
	000077	96,5	96,6	20,8	33,9	41,9	3,6	21,5	35,1	43,4	3,7	79,1	12,0	5,5	1,2	81,9	12,4	5,7	1,2
	000077 2	1,2	1,2	0,1	0,5	0,7	0,1	6,7	37,7	55,6	5,0	1,0	1,0	0,2	0,1	81,7	13,3	5,0	0,0
	000079	97,2	97,4	33,2	41,2	22,9	3,7	34,1	42,4	23,5	3,8	77,3	14,7	5,2	0,6	79,5	15,2	5,3	0,6
000079 2	2,0	2,0	1,1	0,7	0,2	0,0	55,1	32,9	12,0	0,0	2,0	2,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
IVSC Košice		928,6	930,9	387,7	321,7	219,2	21,2	41,8	34,6	23,6	2,3	745,6	123,4	59,5	8,1	80,3	13,3	6,4	2,5

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené koloje)									
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : - Havaritív H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havaritív H (%)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havaritív H (%)				
IVSC ZA	000011	6,1	7,0	4,5	1,3	0,3	0,0	73,7	22,0	4,3	0,0	0,0	5,7	0,2	0,2	93,5	3,9	2,6	0,0
	000011 2	3,7	3,7	2,9	0,6	0,2	0,0	79,0	16,1	4,9	0,0	0,0	2,6	0,8	0,3	71,0	20,8	8,2	0,0
	000014	11,5	11,5	4,7	5,2	1,6	0,0	40,8	45,3	13,9	0,3	0,3	10,4	1,0	0,1	90,1	8,9	1,0	0,2
	000018	174,3	177,0	82,1	64,9	27,4	1,5	47,1	37,2	15,7	0,9	0,9	119,7	32,3	22,3	68,7	18,5	12,8	1,5
	000018 2	6,7	6,7	3,4	1,7	1,6	0,3	50,7	25,6	23,6	3,8	3,8	5,7	0,6	0,4	85,3	8,4	6,4	2,2
	000050	100,4	100,4	52,8	32,9	14,7	1,1	52,6	32,7	14,7	1,1	1,1	72,4	15,0	13,0	72,1	14,9	13,0	2,1
	000050 2	9,4	9,4	2,5	5,2	1,7	0,1	26,2	55,7	18,2	1,3	1,3	3,9	3,0	2,5	41,4	32,4	26,2	0,0
	000054	15,9	15,9	13,5	2,0	0,5	0,1	84,6	12,5	2,9	0,4	0,4	15,6	0,3	0,1	97,6	2,0	0,4	0,0
	000054 2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	25,5	51,0	23,6	10,8	10,8	0,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000057	12,1	12,1	8,3	3,0	0,8	0,1	68,4	25,2	6,4	0,4	0,4	11,8	0,2	0,1	97,8	1,5	0,7	0,2
	000059	84,4	84,4	46,5	28,0	10,0	0,9	55,1	33,1	11,8	1,0	1,0	62,4	14,8	7,2	73,9	17,6	8,5	0,4
	000061	90,6	90,6	51,9	24,7	14,0	0,7	57,2	27,3	15,5	0,8	0,8	67,7	12,7	10,2	74,7	14,1	11,3	1,6
	000061 2	0,9	0,9	0,5	0,2	0,2	0,1	58,1	21,9	19,9	7,1	7,1	0,7	0,1	0,0	85,8	9,4	4,7	0,0
	000064	94,1	94,1	41,8	34,6	17,6	2,5	44,4	36,8	18,8	2,7	2,7	87,3	5,6	1,2	92,8	5,9	1,3	0,1
	000064 2	1,3	1,3	0,4	0,6	0,4	0,1	29,6	43,2	27,1	4,5	4,5	1,1	0,2	0,0	83,3	13,7	3,0	0,0
	000065	42,9	46,7	11,8	15,5	15,5	0,9	27,6	36,2	36,2	2,2	2,2	36,7	4,7	1,5	85,5	10,9	3,6	0,2
	000065 2	2,4	5,1	1,2	0,6	0,6	0,1	48,6	26,8	24,7	3,3	3,3	2,2	0,2	0,0	93,3	6,7	0,0	0,0
	000065D	6,8	6,8	5,8	0,7	0,3	0,0	85,1	10,9	4,1	0,7	0,7	6,4	0,2	0,2	94,5	2,3	3,1	1,2
	000065D2	4,2	4,2	3,2	0,8	0,2	0,1	76,4	18,8	4,8	1,4	1,4	3,7	0,4	0,1	89,4	8,7	1,9	0,0
	000070	17,5	17,5	6,8	7,4	3,2	0,3	39,0	42,5	18,5	2,0	2,0	10,8	4,8	1,9	61,9	27,3	10,8	0,2
000070 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	16,5	33,1	50,4	17,4	17,4	0,1	0,0	0,0	83,5	0,0	16,5	0,0	
000072	18,4	18,4	5,1	8,5	4,7	0,3	27,9	46,4	25,7	1,7	1,7	14,8	2,7	0,9	80,7	14,6	4,7	0,7	
000078	44,4	44,4	7,7	17,6	19,1	2,2	17,2	39,7	43,0	4,9	4,9	35,4	6,8	2,2	79,7	15,4	4,9	0,5	
IVSC Žilina		748,0	758,3	357,2	256,3	134,6	11,4	47,7	34,3	18,0	1,5	577,2	106,4	64,4	77,2	14,2	8,6	2,9	

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené kola)						
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : - Havaritív H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havaritív H (%)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : - Havaritív H (%)	
SSUR CA	000011	30,8	30,8	20,9	7,7	2,2	0,2	67,7	25,0	7,2	2,1	0,2	78,8	14,5	6,7	0,7
	000012	15,5	15,5	2,0	6,0	7,5	0,7	12,8	38,6	48,6	0,6	0,0	85,0	11,4	3,6	0,0
SSUR Čadca	000051	46,3	46,3	22,9	13,7	9,8	0,9	49,3	29,6	21,1	1,9	0,2	80,9	13,4	5,7	1,6
	000051 2	41,4	41,4	33,5	6,2	1,7	0,1	80,8	15,1	4,1	0,2	82,2	10,3	7,5	0,4	
SSUR Galanta	000051 2	41,1	41,1	33,5	6,2	1,4	0,0	81,4	15,0	3,5	0,0	71,0	13,1	15,9	1,1	
	000050	82,5	82,5	66,9	12,4	3,1	0,1	81,1	15,1	3,8	0,1	76,6	11,7	11,7	5,2	
SSUR KE	000050	45,7	45,7	35,8	6,8	3,1	0,5	78,3	15,0	6,7	1,2	87,6	7,8	4,6	0,7	
	000050 2	13,8	13,8	7,9	5,0	0,9	0,0	57,4	36,2	6,5	0,1	81,4	11,5	7,1	0,3	
SSUR Košice	000068	25,6	25,6	13,0	7,2	5,3	0,4	51,0	28,1	20,9	1,4	80,1	13,3	6,6	0,3	
	000068 2	9,6	9,6	5,9	2,6	1,1	0,0	61,2	27,2	11,7	0,4	79,4	14,4	6,3	0,0	
SSUR PU	000049	94,7	94,7	62,6	21,6	10,4	1,0	66,1	22,8	11,0	1,0	83,8	10,5	5,7	1,9	
	000049A	25,6	25,6	7,1	11,9	6,5	0,3	27,9	46,5	25,6	1,2	66,8	21,4	11,8	1,1	
SSUR Púchov	000061	3,6	3,6	2,9	0,3	0,4	0,1	80,4	7,3	12,3	3,4	94,4	4,5	1,1	0,6	
	000065	35,4	35,4	16,1	12,3	7,0	0,4	45,4	34,8	19,9	1,2	75,4	15,9	8,6	2,4	
SSUR Žarnovica	000065A	17,3	17,3	8,9	5,1	3,3	0,3	51,6	29,2	19,2	1,7	50,3	17,5	32,1	6,5	
	000065A2	12,5	12,5	12,1	0,3	0,0	0,0	97,3	2,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
SSUR ZV	000050	12,4	12,4	12,1	0,3	0,1	0,0	97,3	2,3	0,5	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000066	42,2	42,2	33,1	5,7	3,4	0,3	78,5	13,5	8,0	0,7	79,6	7,2	13,2	19,7	
Obec	000062	14,3	14,3	10,1	3,3	0,9	0,0	70,5	23,4	6,2	0,3	85,3	13,1	1,5	0,0	
	000062 2	13,9	13,9	10,0	3,1	0,9	0,0	71,8	22,1	6,2	0,3	92,5	3,6	3,9	0,1	
Obec	000066 2	15,0	15,0	14,5	0,3	0,1	0,0	97,1	2,1	0,8	0,3	99,9	0,1	0,0	0,0	
	000072	15,3	15,3	14,5	0,6	0,2	0,0	94,7	4,2	1,1	0,3	99,1	0,9	0,0	0,0	
Obec	000061 2	58,5	58,5	49,1	7,4	2,0	0,2	83,9	12,6	3,5	0,3	94,3	4,3	1,3	0,3	
	000069 2	0,7	0,7	0,1	0,4	0,3	0,0	14,1	50,6	35,3	0,0	92,8	0,0	7,2	0,0	
Obec	000074	2,3	2,3	0,9	0,8	0,6	0,2	38,5	36,6	24,9	6,5	82,1	9,2	8,7	0,9	
	000074 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	20,4	20,4	59,2	20,4	79,6	0,0	20,4	20,4	
Obec		3,1	2,7	1,0	1,2	0,9	0,2	32,3	39,4	28,4	5,5	84,5	6,8	8,7	3,3	
Spolu :		3506,5	3526,1	1715,8	1115,2	675,4	66,6	48,9	31,8	19,3	1,9	2626,3	543,4	336,8	42,8	9,6

CESTY II. TRIEDY

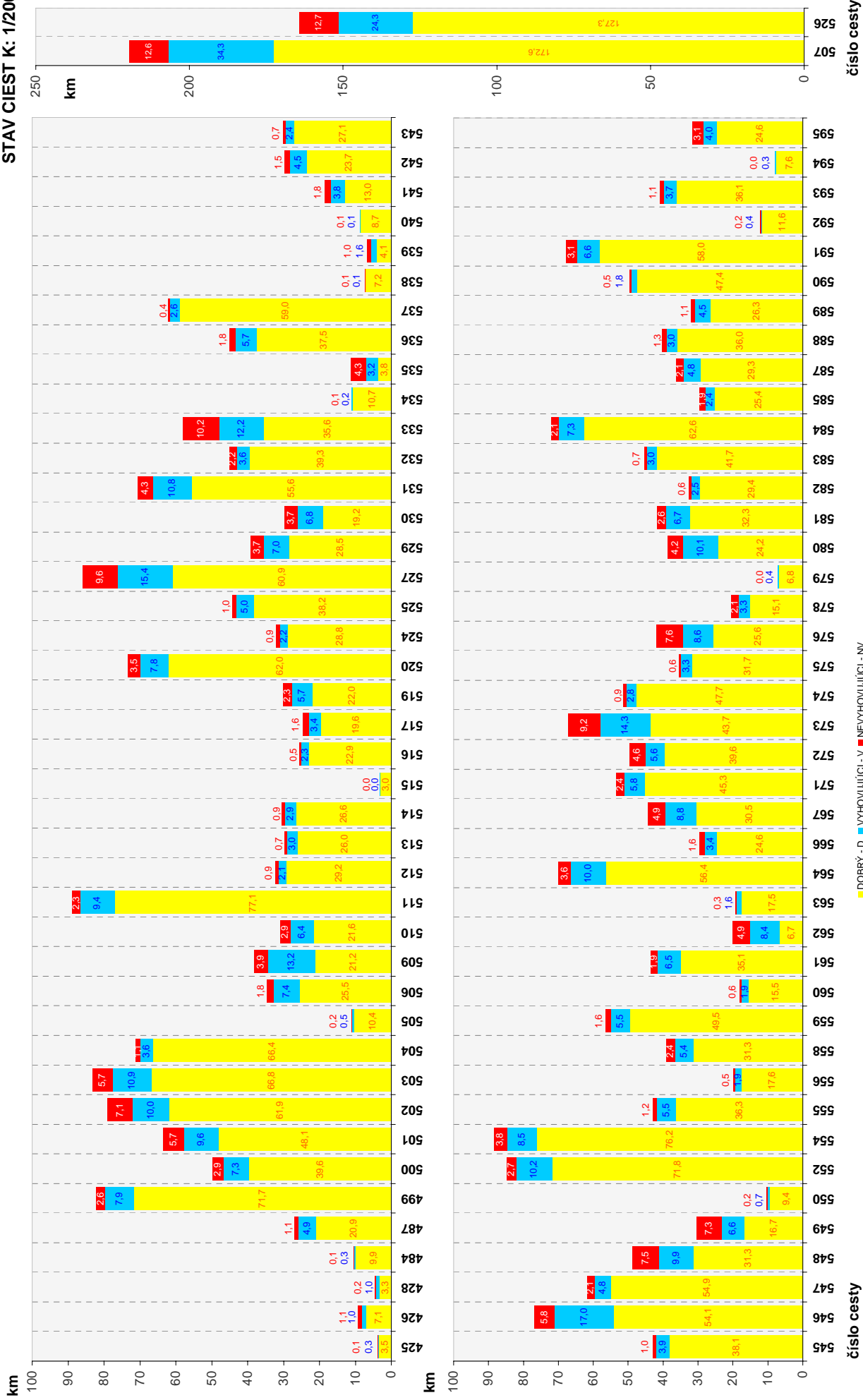
PREHĽAD STAVU CIEST II. TRIEDY
Z HL'ADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI /IRI/

CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV CIEST K: 1/2004





Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priečnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)							Priečna nerovnosť (vyjazdené kolaje)							
			Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havajitív H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho : Havajitív H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho : Havajitív H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →
000425	3,9	3,9	2,3	0,4	1,1	0,2	59,8	11,2	29,0	6,1	3,5	0,3	0,1	90,0	7,5	2,6	0,0
000426	9,2	9,2	1,6	3,7	4,0	0,4	17,2	39,8	43,1	4,2	7,1	1,0	1,1	77,2	11,3	11,5	2,8
000428	4,5	4,5	1,9	1,7	0,9	0,1	43,2	37,3	19,5	2,2	3,3	1,0	0,2	73,0	21,7	5,3	0,4
000428 2	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	89,8	10,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000484	10,4	10,4	1,8	6,1	2,4	0,1	17,3	59,1	23,6	1,2	9,9	0,3	0,1	95,8	3,3	1,0	0,0
000487	26,9	26,9	4,0	8,8	14,1	1,1	14,8	32,8	52,4	4,1	20,9	4,9	1,1	77,7	18,3	4,0	0,4
000499	82,2	82,2	21,0	36,5	24,7	2,9	25,6	44,4	30,1	3,6	71,7	7,9	2,6	87,2	9,6	3,2	0,3
000499 2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	66,7	30,3	3,0	0,0	0,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000500	49,8	49,8	16,2	19,1	14,4	1,0	32,6	38,4	29,0	2,0	39,6	7,3	2,9	79,5	14,6	5,9	0,2
000501	63,5	63,5	14,7	27,7	21,0	2,2	23,2	43,7	33,1	3,4	48,1	9,6	5,7	75,8	15,1	9,0	0,6
000502	79,0	79,0	13,5	31,0	34,5	4,2	17,1	39,2	43,7	5,3	61,9	10,0	7,1	78,3	12,7	9,0	1,6
000502 2	11,6	11,6	0,9	4,0	6,7	0,8	7,9	34,2	57,9	7,3	7,9	2,3	1,5	68,0	19,4	12,6	1,2
000503	83,3	83,4	34,5	33,8	15,0	1,3	41,4	40,6	18,0	1,5	66,8	10,9	5,7	80,2	13,0	6,8	0,2
000503 2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	42,9	0,1	0,0	0,1	57,1	17,2	25,8	0,0
000504	71,2	71,2	29,9	28,2	13,0	2,1	42,1	39,7	18,3	2,9	66,4	3,6	1,1	93,4	5,0	1,6	0,1
000505	11,1	11,1	3,0	5,9	2,3	0,5	26,7	52,8	20,6	4,6	10,4	0,5	0,2	93,5	4,7	1,9	0,4
000506	34,7	35,0	14,7	16,3	3,7	0,3	42,4	47,0	10,6	0,9	25,5	7,4	1,8	73,5	21,2	5,3	0,2
000507	219,5	219,7	68,9	84,3	66,4	7,0	31,4	38,4	30,2	3,2	172,6	34,3	12,6	78,6	15,6	5,7	0,4
000507 2	0,8	0,8	0,0	0,2	0,6	0,2	0,0	29,6	70,4	28,5	0,6	0,1	0,1	74,6	15,5	9,9	2,5
000509	38,2	38,2	23,4	13,6	1,2	0,2	61,2	35,7	3,1	0,6	21,2	13,2	3,9	55,4	34,4	10,2	0,1
000510	31,0	31,0	10,7	13,6	6,7	0,7	34,6	43,8	21,6	2,4	21,6	6,4	2,9	69,9	20,6	9,5	0,3
000511	88,8	88,8	24,8	43,6	20,5	2,9	27,9	49,1	23,1	3,3	77,1	9,4	2,3	86,8	10,6	2,6	0,2
000512	32,2	32,2	9,0	13,0	10,2	1,0	27,8	40,4	31,8	3,2	29,2	2,1	0,9	90,6	6,6	2,8	0,3
000513	29,7	29,7	15,9	10,9	3,0	0,3	53,3	36,6	10,1	0,9	26,0	3,0	0,7	87,5	10,1	2,4	0,2

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)										Pričná nerovnosť (vyjazdené koloje)					
			Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho: Hlavatiný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho: Hlavatiný H(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho: Hlavatiný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho: Hlavatiný H(%)
000513 2	1,0	1,0	0,3	0,4	0,2	0,0	30,4	45,6	24,0	4,1	0,6	0,3	0,1	0,0	58,5	29,0	12,4	0,0
000514	30,4	30,4	11,3	12,9	6,2	0,7	37,0	42,5	20,5	2,2	26,6	2,9	0,9	0,1	87,4	9,6	3,0	0,3
000515	3,1	3,1	2,6	0,4	0,1	0,0	82,0	13,5	4,5	0,1	3,0	0,0	0,0	0,0	97,4	1,3	1,3	0,0
000516	25,7	25,7	7,9	9,3	8,5	0,8	30,6	36,4	33,0	3,0	22,9	2,3	0,5	0,0	89,2	8,9	1,9	0,0
000517	24,7	24,7	4,4	8,2	12,1	3,7	17,8	33,3	48,9	15,0	19,6	3,4	1,6	0,1	79,6	13,9	6,6	0,4
000517 2	0,7	0,7	0,2	0,2	0,3	0,0	31,9	22,7	45,4	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	90,8	9,2	0,0	0,0
000519	30,0	30,0	5,7	13,1	11,3	1,4	18,8	43,6	37,5	4,6	22,0	5,7	2,3	0,2	73,2	19,0	7,7	0,7
000520	73,3	73,3	20,8	26,0	26,5	3,7	28,4	35,5	36,1	5,0	62,0	7,8	3,5	0,5	84,6	10,6	4,8	0,6
000520 2	0,3	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	14,6	41,6	43,8	7,3	0,2	0,0	0,0	0,0	85,4	14,6	0,0	0,0
000524	32,0	32,0	3,4	12,2	16,3	1,5	10,6	38,3	51,1	4,7	28,8	2,2	0,9	0,0	90,0	7,0	2,9	0,1
000525	44,2	44,2	5,6	21,2	17,4	1,4	12,7	48,0	39,3	3,2	38,2	5,0	1,0	0,1	86,5	11,2	2,3	0,3
000525 2	0,4	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	15,3	49,0	35,7	5,1	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000526	164,2	164,2	20,9	68,6	74,8	10,4	12,7	41,8	45,5	6,3	127,3	24,3	12,7	1,6	77,5	14,8	7,7	1,0
000527	85,9	85,9	10,8	40,7	34,4	2,5	12,6	47,3	40,0	2,9	60,9	15,4	9,6	1,3	70,9	17,9	11,2	1,6
000529	39,1	39,1	7,3	14,2	17,6	1,8	18,7	36,4	44,9	4,7	28,5	7,0	3,7	0,3	72,7	17,9	9,4	0,7
000530	29,7	29,7	1,3	9,4	19,0	3,0	4,4	31,8	63,8	10,0	19,2	6,8	3,7	0,5	64,6	23,0	12,5	1,5
000531	70,7	70,7	16,2	25,7	28,8	3,6	22,9	36,4	40,7	5,1	55,6	10,8	4,3	0,5	78,7	15,3	6,0	0,8
000531 2	0,8	0,8	0,1	0,4	0,3	0,1	8,0	51,8	40,2	8,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000532	45,2	45,2	18,4	13,1	13,7	1,8	40,7	29,1	30,3	3,9	39,3	3,6	2,2	0,3	87,0	8,0	5,0	0,8
000533	58,0	58,0	10,5	13,5	34,0	14,1	18,1	23,3	58,7	24,4	35,6	12,2	10,2	1,1	61,3	21,1	17,6	2,0
000533 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,7	58,3	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0	0,0
000534	11,0	11,0	8,2	1,9	1,0	0,1	74,1	16,9	9,0	1,0	10,7	0,2	0,1	0,0	97,6	1,8	0,6	0,0
000535	11,2	11,2	0,3	1,3	9,7	5,1	2,3	11,6	86,1	45,0	3,8	3,2	4,3	0,5	33,5	28,1	38,4	4,5
000536	45,0	45,4	13,4	14,5	17,1	2,2	29,7	32,3	38,0	4,8	37,5	5,7	1,8	0,0	83,4	12,7	3,9	0,1
000536 2	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	60,1	32,4	7,5	3,8	0,5	0,0	0,0	0,0	96,2	3,8	0,0	0,0
000537	62,1	62,1	29,8	23,4	8,9	0,9	48,0	37,6	14,4	1,4	59,0	2,6	0,4	0,1	95,1	4,3	0,7	0,1
000537 2	1,0	1,0	0,7	0,1	0,1	0,0	75,1	10,4	14,5	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000538	7,4	7,4	4,5	2,3	0,5	0,0	61,6	31,0	7,4	0,6	7,2	0,1	0,1	0,0	97,8	1,4	0,8	0,0
000539	6,7	6,7	0,9	0,9	0,5	1,7	13,2	7,8	79,0	25,0	4,1	1,6	1,0	0,1	61,5	23,8	14,7	1,2
000540	8,9	8,9	5,5	2,4	0,9	0,1	62,5	27,3	10,1	1,1	8,7	0,1	0,1	0,1	98,2	1,1	0,7	0,7

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)										Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)					
			Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho: Hlavatiný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho: Hlavatiný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho: Hlavatiný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho: Hlavatiný H (%)
000541	18,6	18,6	1,9	4,4	12,3	1,5	10,4	23,6	66,0	8,3	13,0	3,8	1,8	0,1	69,8	20,6	9,6	0,6
000542	29,7	29,7	3,5	9,2	17,0	2,6	11,9	30,9	57,2	8,6	23,7	4,5	1,5	0,1	79,9	15,2	4,9	0,4
000543	30,2	30,2	8,3	8,5	13,4	1,3	27,4	28,3	44,3	4,4	27,1	2,4	0,7	0,2	89,7	8,0	2,3	0,5
000545	43,0	43,0	11,1	15,8	16,0	1,6	25,9	36,8	37,3	3,6	38,1	3,9	1,0	0,2	88,7	9,0	2,2	0,5
000546	76,9	76,9	16,3	12,8	47,8	13,1	21,2	16,7	62,1	17,1	54,1	17,0	5,8	0,5	70,4	22,1	7,5	0,7
000546 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0	71,0	13,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000547	61,8	61,8	22,8	17,1	21,9	3,3	36,8	27,7	35,5	5,3	54,9	4,8	2,1	0,3	88,8	7,8	3,4	0,5
000547 2	0,9	0,7	0,1	0,2	0,6	0,0	15,0	21,3	63,7	2,1	0,9	0,0	0,0	0,0	97,6	0,0	2,4	0,0
000548	48,7	48,7	6,5	10,4	31,8	11,3	13,4	21,3	65,3	23,2	31,3	9,9	7,5	1,0	64,2	20,3	15,5	2,1
000548 2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	52,6	30,1	17,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000549	30,6	30,6	5,1	4,1	21,3	11,8	16,8	13,4	69,8	38,7	16,7	6,6	7,3	1,7	54,5	21,7	23,7	5,6
000550	10,3	10,3	1,5	3,9	4,9	0,4	14,3	38,0	47,7	3,7	9,4	0,7	0,2	0,0	91,1	7,0	1,9	0,2
000552	84,7	85,6	20,3	40,1	24,4	2,6	23,9	47,3	28,7	3,1	71,8	10,2	2,7	0,3	84,8	12,1	3,1	0,4
000552 2	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	76,6	21,9	1,6	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	98,4	0,0	1,6	0,0
000554	88,6	88,6	19,7	30,2	38,6	7,6	22,2	34,1	43,6	8,6	76,2	8,5	3,8	0,5	86,1	9,6	4,3	0,6
000555	43,0	43,0	14,0	20,1	8,9	0,8	32,6	46,8	20,7	1,8	36,3	5,5	1,2	0,1	84,5	12,7	2,8	0,2
000555 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,4	47,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000556	19,9	19,9	4,9	5,6	9,4	0,8	24,7	28,2	47,1	3,8	17,6	1,9	0,5	0,0	88,1	9,4	2,5	0,0
000558	39,0	39,5	6,0	15,4	17,6	2,4	15,5	39,5	45,1	6,3	31,3	5,4	2,4	0,4	80,2	13,7	6,0	1,0
000559	56,6	56,6	16,3	23,7	16,5	1,5	28,9	42,0	29,2	2,7	49,5	5,5	1,6	0,1	87,4	9,8	2,8	0,2
000559 2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	51,2	48,8	9,8	0,2	0,0	0,0	0,0	90,2	9,8	0,0	0,0
000560	18,0	18,0	6,2	8,6	3,2	0,3	34,4	47,9	17,7	1,4	15,5	1,9	0,6	0,1	85,9	10,6	3,4	0,4
000561	43,5	43,5	10,2	21,3	12,0	0,9	23,5	49,0	27,5	2,0	35,1	6,5	1,9	0,0	80,8	14,9	4,3	0,1
000562	20,0	20,0	9,5	7,3	3,2	0,3	47,3	36,5	16,2	1,4	6,7	8,4	4,9	0,3	33,3	42,1	24,7	1,4
000563	19,3	19,3	8,4	7,8	3,1	0,4	43,6	40,4	15,9	1,9	17,5	1,6	0,3	0,0	90,3	8,2	1,6	0,0
000564	70,0	70,0	18,0	31,2	20,8	1,7	25,7	44,6	29,7	2,4	56,4	10,0	3,6	0,2	80,6	14,3	5,1	0,3
000564 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	25,8	74,2	36,1	0,1	0,0	0,0	0,0	63,9	23,9	12,3	0,0
000566	29,6	34,7	8,8	8,8	12,0	3,6	29,6	29,8	40,6	12,2	24,6	3,4	1,6	0,4	83,0	11,6	5,4	1,3
000567	44,3	44,3	4,4	8,4	31,5	11,2	9,8	19,0	71,2	25,2	30,5	8,8	4,9	0,8	68,9	19,9	11,2	1,8
000571	53,4	53,4	8,8	25,8	18,9	2,0	16,4	48,3	35,3	3,7	45,3	5,8	2,4	0,2	84,8	10,8	4,4	0,3
000572	49,7	49,7	4,7	8,8	36,2	2,8	9,5	17,7	72,9	5,6	39,6	5,6	4,6	0,7	79,6	11,2	9,2	1,4

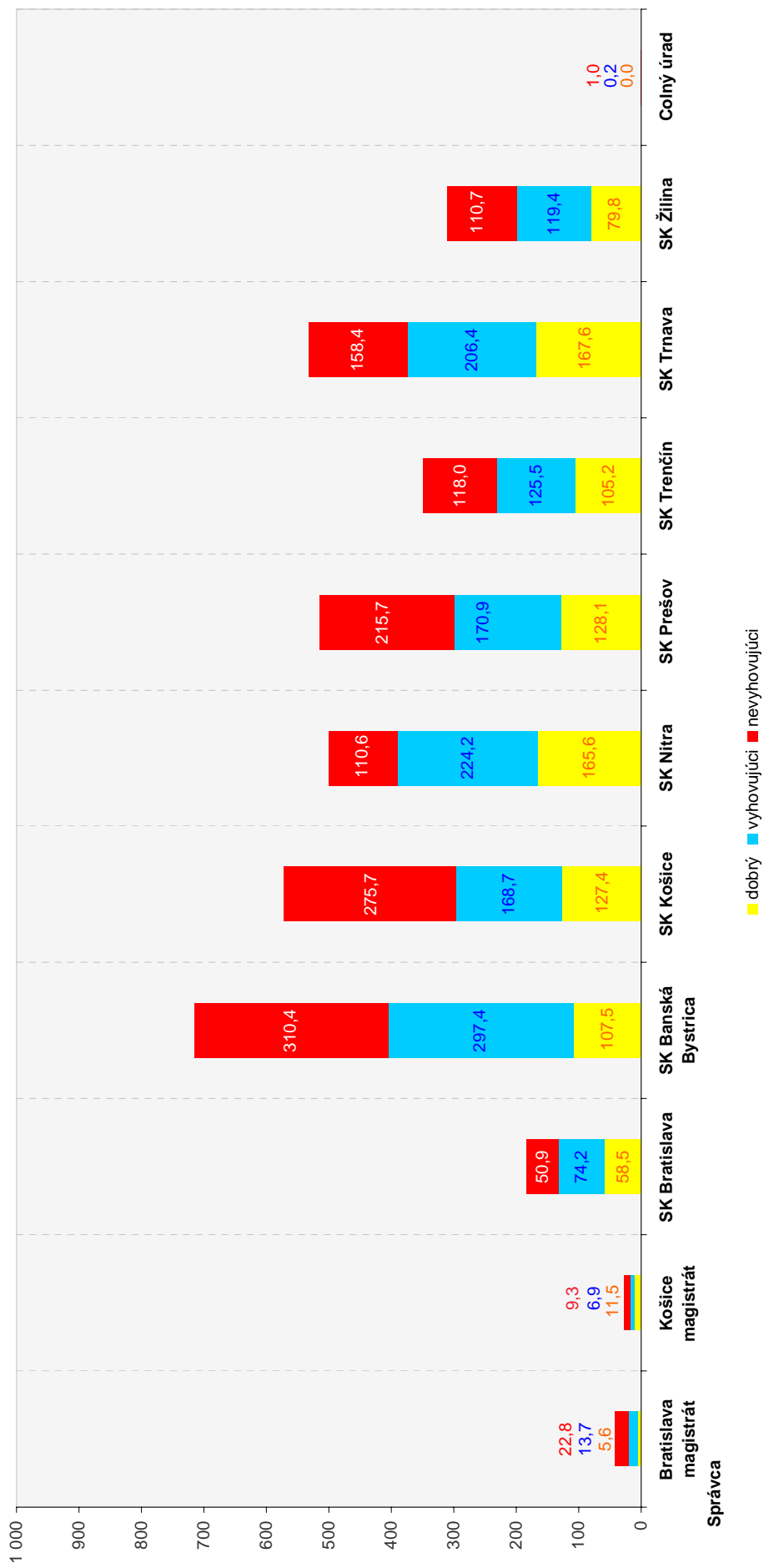
Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)									
			Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho: Hlavatiny H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho: Hlavatiny H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho: Hlavatiny H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho: Hlavatiny H (%)
000572 2	3,6	3,6	0,4	0,8	2,3	0,6	11,3	23,1	65,7	16,2	1,3	0,9	1,3	0,2	36,9	26,7	36,4	5,6
000573	67,2	67,2	28,9	29,2	9,1	0,7	43,0	43,5	13,5	1,0	43,7	14,3	9,2	0,5	65,1	21,2	13,7	0,7
000574	51,4	51,4	14,6	20,9	15,9	1,3	28,3	40,6	31,0	2,6	47,7	2,8	0,9	0,1	92,9	5,4	1,7	0,2
000575	35,5	35,8	9,7	11,0	14,8	2,2	27,2	31,0	41,8	6,1	31,7	3,3	0,6	0,0	89,2	9,2	1,6	0,1
000576	41,8	41,8	2,8	8,2	30,8	11,1	6,7	19,7	73,6	26,6	25,6	8,6	7,6	2,0	61,3	20,5	18,2	4,7
000578	20,5	20,5	2,6	6,1	11,8	3,7	12,9	29,7	57,4	17,9	15,1	3,3	2,1	0,3	73,6	16,3	10,1	1,5
000578 2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	11,8	47,1	41,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000579	7,2	7,2	1,5	3,4	2,3	0,1	20,9	46,8	32,3	1,6	6,8	0,4	0,0	0,0	94,1	5,6	0,3	0,0
000580	38,5	38,5	12,2	17,5	8,9	0,7	31,6	45,4	23,0	1,9	24,2	10,1	4,2	0,1	62,8	26,2	11,0	0,2
000581	41,7	41,7	15,2	12,9	13,7	2,9	36,4	30,8	32,8	7,0	32,3	6,7	2,6	0,3	77,6	16,2	6,2	0,8
000582	32,6	33,4	8,2	11,6	12,7	1,3	25,2	35,7	39,1	4,1	29,4	2,5	0,6	0,1	90,2	7,8	2,0	0,4
000582 2	12,1	12,1	1,6	5,0	5,5	0,6	12,9	41,8	45,3	5,0	10,5	1,4	0,2	0,0	87,1	11,5	1,5	0,2
000583	45,4	44,0	9,2	20,8	15,4	1,4	20,3	45,9	33,9	3,0	41,7	3,0	0,7	0,0	91,9	6,6	1,6	0,0
000583 2	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	85,6	10,3	4,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000584	72,0	72,0	12,0	29,6	30,4	3,1	16,7	41,1	42,2	4,3	62,6	7,3	2,1	0,3	86,9	10,1	2,9	0,4
000584 2	1,7	1,7	0,6	0,4	0,6	0,0	36,4	26,7	36,9	1,7	1,6	0,0	0,0	0,0	95,1	2,4	2,4	0,0
000585	29,7	29,7	2,4	12,0	15,3	2,3	8,0	40,5	51,5	7,9	25,4	2,4	1,9	0,4	85,7	8,1	6,3	1,5
000587	36,2	36,2	8,5	14,0	13,8	2,2	23,4	38,6	38,0	6,2	29,3	4,8	2,1	0,2	80,9	13,4	5,7	0,6
000588	40,3	40,3	7,2	19,6	13,5	1,1	17,8	48,7	33,5	2,6	36,0	3,0	1,3	0,0	89,4	7,5	3,1	0,1
000589	32,0	32,0	11,9	14,2	5,9	0,4	37,2	44,4	18,4	1,3	26,3	4,5	1,1	0,0	82,4	14,1	3,5	0,1
000590	49,7	50,0	17,0	14,7	18,0	2,1	34,2	29,6	36,2	4,3	47,4	1,8	0,5	0,0	95,4	3,6	1,0	0,1
000590 2	0,4	0,4	0,0	0,1	0,3	0,2	0,0	21,7	78,3	48,8	0,0	0,0	0,3	0,1	10,8	5,4	83,7	21,7
000591	67,8	67,8	5,2	31,9	30,8	2,6	7,6	47,0	45,4	3,8	58,0	6,6	3,1	0,3	85,6	9,7	4,6	0,5
000592	12,3	12,3	6,3	3,0	2,9	0,6	51,7	24,8	23,5	5,3	11,6	0,4	0,2	0,1	94,7	3,3	2,0	0,5
000593	40,9	40,9	11,7	17,2	12,0	0,9	28,5	42,1	29,3	2,1	36,1	3,7	1,1	0,1	88,1	9,1	2,7	0,2
000594	7,9	7,9	0,1	2,1	5,8	0,6	0,8	26,3	72,9	7,3	7,6	0,3	0,0	0,0	96,0	3,5	0,5	0,3
000595	31,7	31,7	4,1	11,8	15,8	2,4	13,1	37,2	49,8	7,7	24,6	4,0	3,1	0,6	77,8	12,5	9,7	1,9
Spolu :	3748,0	3754,5	956,8	1407,5	1383,5	221,5	25,5	37,6	36,9	5,9	3018,6	497,8	231,4	25,9	80,5	13,3	6,2	0,7



CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- v členení podľa správcu

STAV CIEST K: 1/2004

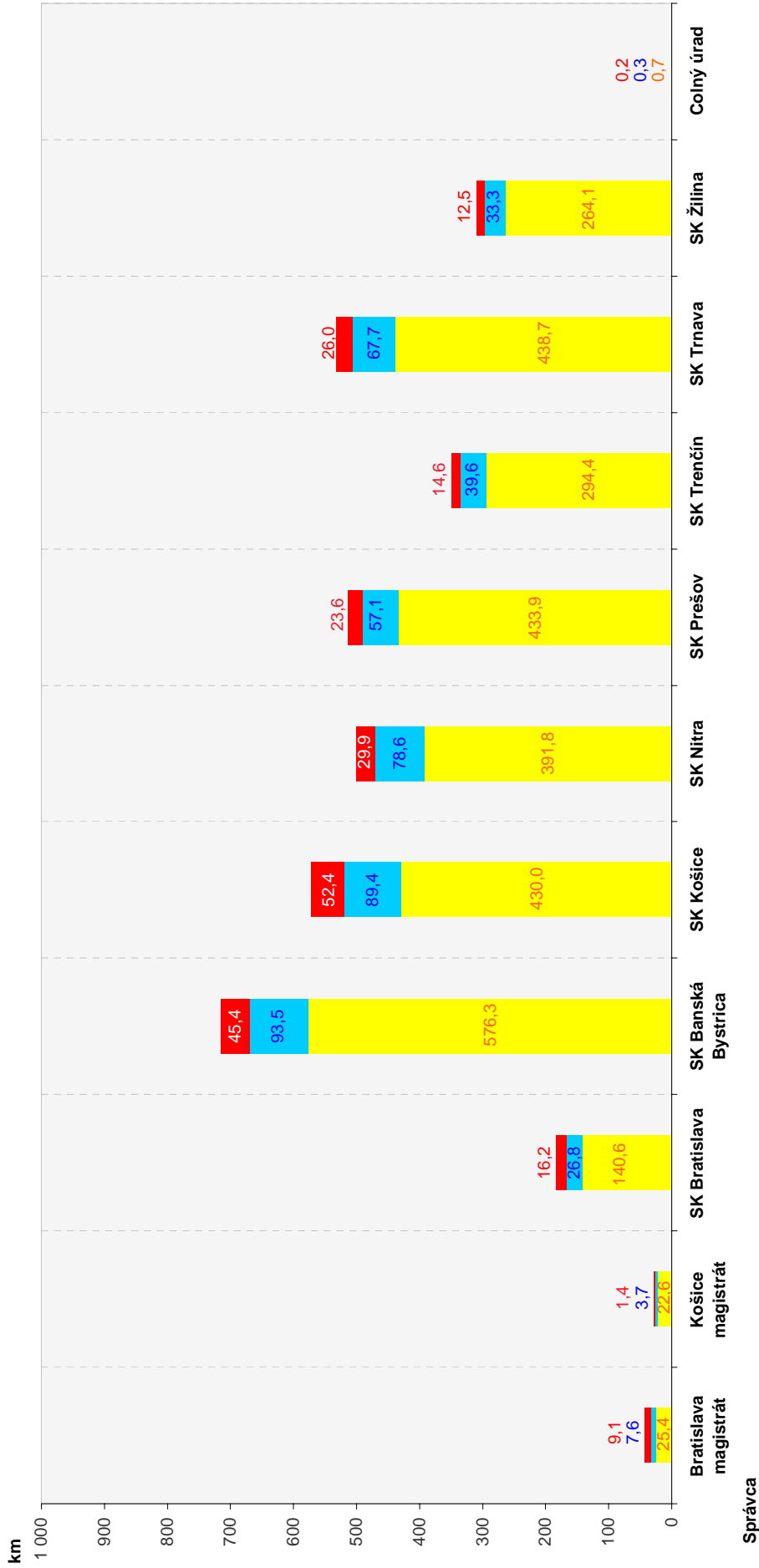




CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- v členení podľa správcu

STAV CIEST K: 1/2004





Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
 - v členení podľa jednotiek majetkovej správy

Správca	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Priechna nerovnosť (vyjazdené kolaje)									
			Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho: Havarijný H (%)
Bratislava magistrát	42,1	42,1	5,6	13,7	22,8	4,2	13,3	32,5	54,2	9,9	25,4	7,6	9,1	1,6	60,3	18,0	21,7	3,7
Košice magistrát	27,7	27,5	11,5	6,9	9,3	1,7	41,5	24,8	33,7	6,1	22,6	3,7	1,4	0,1	81,5	13,3	5,1	0,5
Colný úrad	1,2	1,2	0,0	0,2	1,0	0,3	2,7	15,3	82,1	26,3	0,7	0,3	0,2	0,0	60,0	26,4	13,6	3,3
SK Bratislava	183,6	183,7	58,5	74,2	50,9	5,5	31,9	40,4	27,7	3,0	140,6	26,8	16,2	0,9	76,6	14,6	8,8	0,5
SK Banská Bystrica	715,3	715,2	107,5	297,4	310,4	37,6	15,0	41,6	43,4	5,3	576,3	93,5	45,4	6,2	80,6	13,1	6,4	0,9
SK Košice	571,9	573,2	127,4	168,7	275,7	77,1	22,3	29,5	48,2	13,5	430,0	89,4	52,4	7,8	75,2	15,6	9,2	1,4
SK Nitra	500,4	500,4	165,6	224,2	110,6	9,4	33,1	44,8	22,1	1,9	391,8	78,6	29,9	1,2	78,3	15,7	6,0	0,2
SK Prešov	514,7	520,6	128,1	170,9	215,7	41,2	24,9	33,2	41,9	8,0	433,9	57,1	23,6	3,2	84,3	11,1	4,6	0,6
SK Trenčín	348,7	348,7	105,2	125,5	118,0	17,9	30,2	36,0	33,8	5,1	294,4	39,6	14,6	1,6	84,4	11,4	4,2	0,5
SK Trnava	532,5	532,9	167,6	206,4	158,4	14,4	31,5	38,8	29,8	2,7	438,7	67,7	26,0	2,0	82,4	12,7	4,9	0,4
SK Žilina	310,0	307,9	79,8	119,4	110,7	12,4	25,8	38,5	35,7	4,0	264,1	33,3	12,5	1,2	85,2	10,7	4,0	0,4
Spolu :	3748,0	3754,5	956,8	1407,5	1383,5	221,5	25,5	37,6	36,9	5,9	3018,6	497,8	231,4	25,9	80,5	13,3	6,2	0,7



Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

a priechnej nerovnosti (vyjazdené kolaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
 - v členení podľa jednotiek majetkovej správy

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Priechňá nerovnosť (vyjazdené kolaje)									
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho... Havaritný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho... Havaritný H(%)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho... Havaritný H(%)				
BA	000502	10,0	10,0	0,9	2,7	6,3	0,8	9,4	27,0	63,6	8,3	4,9	2,0	3,1	0,5	48,7	20,4	30,9	5,4
	000502 2	7,5	7,5	0,8	2,0	4,7	0,8	10,4	27,2	62,4	11,3	4,0	2,0	1,5	0,1	53,7	26,9	19,4	1,9
	000505	8,2	8,2	2,5	4,5	1,2	0,1	30,9	54,9	14,2	1,5	7,8	0,3	0,0	0,0	95,6	4,2	0,2	0,0
	000572	12,9	12,9	0,9	3,6	8,3	1,8	7,3	28,2	64,5	13,8	7,4	2,2	3,3	0,7	57,4	17,3	25,3	5,3
	000572 2	3,6	3,6	0,4	0,8	2,3	0,6	11,3	23,1	65,7	16,2	1,3	0,9	1,3	0,2	36,9	26,7	36,4	5,6
Bratislava		42,1	42,1	5,6	13,7	22,8	4,2	13,3	32,5	54,2	9,9	25,4	7,6	9,1	1,6	60,3	18,0	21,7	3,7
KE	000547	16,3	16,3	6,3	3,3	6,7	1,5	38,8	20,0	41,3	8,9	12,9	2,2	1,2	0,1	78,8	13,7	7,5	0,9
	000547 2	0,9	0,7	0,1	0,2	0,6	0,0	15,0	21,3	63,7	2,1	0,9	0,0	0,0	0,0	97,6	0,0	2,4	0,0
	000548	3,2	3,2	2,8	0,3	0,1	0,0	89,6	8,5	1,9	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0	98,7	1,3	0,0	0,0
	000548 2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	52,6	30,1	17,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000552	6,6	6,6	1,7	3,0	1,9	0,2	25,5	45,5	29,0	2,7	5,0	1,4	0,2	0,0	75,7	21,5	2,7	0,0
000552 2	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	82,2	17,8	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
Košice		27,7	27,5	11,5	6,9	9,3	1,7	41,5	24,8	33,7	6,1	22,6	3,7	1,4	0,1	81,5	13,3	5,1	0,5
CÚ	000425	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	41,4	58,6	10,3	0,1	0,1	0,0	0,0	51,7	48,3	0,0	0,0
	000426	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	9,4	28,3	62,3	11,3	0,1	0,0	0,1	0,0	41,5	9,4	49,1	18,9
	000520	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	7,8	92,2	37,3	0,3	0,2	0,0	0,0	58,8	32,0	9,2	0,0
	000543	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	7,2	92,8	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0	65,2	34,8	0,0	0,0
	000559	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0	36,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0	40,0	36,0	0,0
000587	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
000594	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	24,3	0,0	0,2	0,0	0,0	88,4	11,6	0,0	0,0	
Colný úrad		1,2	1,2	0,0	0,2	1,0	0,3	2,7	15,3	82,1	26,3	0,7	0,3	0,2	0,0	60,0	26,4	13,6	3,3

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)								
				Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho... Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho... Havarijný H(%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho... Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho... Havarijný H(%)	
SK BA	000501	36,0	36,0	4,6	17,1	14,3	1,3	12,8	47,5	39,7	3,7	23,6	7,4	5,0	0,3	65,6	20,6	13,8	0,9	
	000502	29,1	29,1	6,7	10,9	11,4	1,2	23,0	37,6	39,4	4,2	22,5	4,2	2,4	0,3	77,4	14,5	8,1	1,0	
	000502 2	4,1	4,1	0,1	1,9	2,0	0,0	3,4	47,1	49,6	0,0	3,9	0,2	0,0	0,0	94,2	5,8	0,0	0,0	
	000503	67,1	67,1	28,0	26,6	12,5	1,2	41,8	39,6	18,6	1,8	53,4	8,3	5,4	0,2	79,6	12,3	8,1	0,2	
	000503 2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	100,0	42,9	0,1	0,0	0,0	0,1	57,1	17,2	25,8	0,0	
	000504	11,7	11,7	5,6	5,1	1,1	0,2	47,7	43,1	9,2	1,9	10,8	0,9	0,1	0,0	92,0	7,3	0,7	0,0	
	000505	2,9	2,9	0,4	1,4	1,1	0,4	14,8	46,9	38,3	13,2	2,6	0,2	0,2	0,0	87,5	6,1	6,4	1,6	
	000510	10,1	10,1	2,7	4,8	2,6	0,4	26,9	47,3	25,9	3,6	5,1	3,2	1,7	0,0	50,7	32,2	17,1	0,4	
	000572	5,8	5,8	2,7	1,1	2,1	0,3	45,9	18,5	35,5	5,1	2,5	2,3	1,0	0,0	43,4	39,1	17,5	0,0	
	000590	16,2	16,2	7,6	5,3	3,2	0,2	47,3	32,7	20,0	1,5	16,0	0,1	0,0	0,0	99,1	0,6	0,2	0,0	
	000590 2	0,4	0,4	0,0	0,1	0,3	0,2	0,0	21,7	78,3	48,8	0,0	0,0	0,0	0,1	10,8	5,4	83,7	21,7	
	SK Bratislava		183,6	183,7	58,5	74,2	50,9	5,5	31,9	40,4	27,7	3,0	140,6	26,8	16,2	0,9	76,6	14,6	8,8	0,5

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Priechová nerovnosť (vyjazdené kolaje)								
				Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho - Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho - Havarijný H(%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho - Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%)
SK BB	000428	4,5	4,5	1,9	1,7	0,9	0,1	43,2	37,3	19,5	2,2	3,3	1,0	0,2	73,0	21,7	5,3	0,4
	000428 2	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	89,8	10,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000512	22,7	22,7	2,6	10,7	9,3	1,0	11,6	47,2	41,1	4,4	20,0	2,0	0,6	88,4	8,8	2,8	0,4
	000524	16,2	16,2	1,8	6,6	7,8	0,9	11,1	40,9	48,0	5,4	14,5	1,3	0,5	89,0	7,8	3,2	0,2
	000525	44,2	44,2	5,6	21,2	17,4	1,4	12,7	48,0	39,3	3,2	38,2	5,0	1,0	86,5	11,2	2,3	0,3
	000525 2	0,4	0,4	0,1	0,2	0,1	0,0	15,3	49,0	35,7	5,1	0,4	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000526	139,5	139,5	17,5	61,7	60,4	7,9	12,5	44,2	43,3	5,6	111,5	19,3	8,8	79,9	13,8	6,3	0,8
	000527	79,9	79,8	10,8	39,3	29,7	2,0	13,6	49,2	37,3	2,5	58,7	13,5	7,7	73,5	16,9	9,6	1,6
	000529	39,1	39,1	7,3	14,2	17,6	1,8	18,7	36,4	44,9	4,7	28,5	7,0	3,7	72,7	17,9	9,4	0,7
	000530	29,7	29,7	1,3	9,4	19,0	3,0	4,4	31,8	63,8	10,0	19,2	6,8	3,7	64,6	23,0	12,5	1,5
	000531	70,7	70,7	16,2	25,7	28,8	3,6	22,9	36,4	40,7	5,1	55,6	10,8	4,3	78,7	15,3	6,0	0,8
	000531 2	0,8	0,8	0,1	0,4	0,3	0,1	8,0	51,8	40,2	8,0	0,7	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000532	45,2	45,2	18,4	13,1	13,7	1,8	40,7	29,1	30,3	3,9	39,3	3,6	2,2	87,0	8,0	5,0	0,8
	000571	53,4	53,4	8,8	25,8	18,9	2,0	16,4	48,3	35,3	3,7	45,3	5,8	2,4	84,8	10,8	4,4	0,3
	000578	20,5	20,5	2,6	6,1	11,8	3,7	12,9	29,7	57,4	17,9	15,1	3,3	2,1	73,6	16,3	10,1	1,5
	000578 2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	11,8	47,1	41,2	0,0	0,2	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000584	10,9	10,9	0,2	3,3	7,4	0,4	1,5	30,4	68,1	3,8	9,7	1,0	0,2	89,4	8,9	1,7	0,6
000585	29,7	29,7	2,4	12,0	15,3	2,3	8,0	40,5	51,5	7,9	25,4	2,4	1,9	85,7	8,1	6,3	1,5	
000591	67,8	67,8	5,2	31,9	30,8	2,6	7,6	47,0	45,4	3,8	58,0	6,6	3,1	85,6	9,7	4,6	0,5	
000594	7,7	7,7	0,1	2,1	5,6	0,5	0,8	26,9	72,3	7,0	7,4	0,3	0,0	96,1	3,4	0,5	0,3	
000595	31,7	31,7	4,1	11,8	15,8	2,4	13,1	37,2	49,8	7,7	24,6	4,0	3,1	77,8	12,5	9,7	1,9	
SK Banská Bystrica	715,3	715,2	107,5	297,4	310,4	37,6	15,0	41,6	43,4	5,3	576,3	93,5	45,4	80,6	13,1	6,4	0,9	

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)							
				Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho... Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho... Havarijný H(%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho... Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho... Havarijný H(%)
SK KE	000526	24,7	24,7	3,4	6,9	14,4	2,5	13,8	27,8	58,3	10,3	15,8	5,0	3,9	0,4	63,8	20,3	15,9	1,6
	000533	52,6	52,6	6,4	12,6	33,6	14,0	12,1	23,9	64,0	26,7	30,3	12,2	10,1	1,1	57,6	23,1	19,3	2,2
	000533 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,3	16,7	0,0	0,0
	000535	11,2	11,2	0,3	1,3	9,7	5,1	2,3	11,6	86,1	45,0	3,8	3,2	4,3	0,5	33,5	28,1	38,4	4,5
	000536	27,0	27,4	11,5	7,1	8,3	0,7	42,7	26,4	30,9	2,4	23,9	2,8	0,3	0,0	88,5	10,3	1,3	0,1
	000536 2	0,5	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	60,1	32,4	7,5	3,8	0,5	0,0	0,0	0,0	96,2	3,8	0,0	0,0
	000546	52,3	52,3	11,1	4,6	36,6	9,5	21,3	8,8	70,0	18,1	33,2	14,8	4,3	0,3	63,4	28,4	8,2	0,5
	000547	40,7	40,7	16,4	12,8	11,5	1,3	40,3	31,5	28,2	3,1	38,0	2,0	0,7	0,1	93,5	4,8	1,7	0,3
	000548	45,6	45,6	3,7	10,1	31,8	11,3	8,1	22,2	69,7	24,8	28,2	9,9	7,5	1,0	61,8	21,6	16,6	2,2
	000549	30,6	30,6	5,1	4,1	21,3	11,8	16,8	13,4	69,8	38,7	16,7	6,6	7,3	1,7	54,5	21,7	23,7	5,6
	000550	10,3	10,3	1,5	3,9	4,9	0,4	14,3	38,0	47,7	3,7	9,4	0,7	0,2	0,0	91,1	7,0	1,9	0,2
	000552	78,1	79,0	18,6	37,1	22,4	2,4	23,8	47,5	28,7	3,1	66,8	8,8	2,5	0,3	85,6	11,3	3,2	0,4
	000552 2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	63,2	31,6	5,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	94,7	0,0	5,3	0,0
	000554	29,1	29,1	9,3	7,8	12,0	2,4	31,9	26,9	41,2	8,4	26,9	1,8	0,4	0,0	92,7	6,1	1,3	0,2
	000555	43,0	43,0	14,0	20,1	8,9	0,8	32,6	46,8	20,7	1,8	36,3	5,5	1,2	0,1	84,5	12,7	2,8	0,2
	000555 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,4	47,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000566	20,1	20,1	6,7	5,5	7,9	1,8	33,3	27,5	39,2	8,9	16,8	2,3	0,9	0,2	83,9	11,7	4,4	0,9
000576	25,0	25,0	0,8	3,8	20,4	8,9	3,1	15,2	81,6	35,6	13,9	5,2	5,9	1,6	55,6	20,7	23,8	6,4	
000582	32,6	32,6	8,2	11,6	12,7	1,3	25,2	35,7	39,1	4,1	29,4	2,5	0,6	0,1	90,2	7,8	2,0	0,4	
000582 2	12,1	12,1	1,6	5,0	5,5	0,6	12,9	41,8	45,3	5,0	10,5	1,4	0,2	0,0	87,1	11,5	1,5	0,2	
000587	36,2	36,2	8,5	14,0	13,7	2,2	23,4	38,7	37,9	6,2	29,3	4,8	2,1	0,2	80,9	13,4	5,7	0,6	
SK Košice		571,9	573,2	127,4	168,7	275,7	77,1	22,3	29,5	48,2	13,5	430,0	89,4	52,4	7,8	75,2	15,6	9,2	1,4

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)							
				Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho... Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho... Havarijný H(%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho... Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho... Havarijný H(%)
SK NR	000499	26,9	26,9	7,4	14,3	5,2	0,5	27,4	53,3	19,3	1,9	24,8	1,6	0,4	0,0	92,5	6,1	1,4	0,1
	000509	38,2	38,2	23,4	13,6	1,2	0,2	61,2	35,7	3,1	0,6	21,2	13,2	3,9	0,0	55,4	34,4	10,2	0,1
	000511	75,1	75,1	22,0	39,0	14,1	1,5	29,3	51,9	18,7	1,9	66,3	7,3	1,5	0,1	88,3	9,7	2,0	0,1
	000513	14,0	14,0	5,9	6,8	1,4	0,2	41,8	48,6	9,6	1,1	12,4	1,2	0,4	0,1	88,5	8,7	2,8	0,4
	000513 2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	61,1	38,9	30,5	0,1	0,1	0,1	0,0	38,9	45,8	15,3	0,0
	000514	17,1	17,1	7,0	6,9	3,2	0,3	41,0	40,3	18,7	1,9	15,2	1,3	0,5	0,1	89,1	7,8	3,0	0,5
	000524	15,7	15,7	1,6	5,6	8,5	0,6	10,2	35,5	54,3	3,9	14,3	1,0	0,4	0,0	91,1	6,2	2,7	0,0
	000527	6,0	6,0	0,0	1,4	4,6	0,5	0,3	22,9	76,8	7,6	2,2	2,2	1,9	1,9	36,5	31,5	32,0	1,7
	000561	1,7	1,7	0,2	1,1	0,4	0,0	11,7	66,8	21,5	1,2	1,2	1,2	0,5	0,1	67,3	29,2	3,5	0,0
	000562	20,0	20,0	9,5	7,3	3,2	0,3	47,3	36,5	16,2	1,4	6,7	8,4	4,9	0,3	33,3	42,1	24,7	1,4
	000563	19,3	19,3	8,4	7,8	3,1	0,4	43,6	40,4	15,9	1,9	17,5	1,6	0,3	0,0	90,3	8,2	1,6	0,0
	000564	70,0	70,0	18,0	31,2	20,8	1,7	25,7	44,6	29,7	2,4	56,4	10,0	3,6	0,2	80,6	14,3	5,1	0,3
	000564 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	25,8	74,2	36,1	0,1	0,1	0,0	0,0	63,9	23,9	12,3	0,0
	000573	57,8	57,8	26,3	23,9	7,6	0,5	45,5	41,4	13,2	0,8	42,6	10,4	4,8	0,2	73,8	18,0	8,2	0,3
	000580	38,5	38,5	12,2	17,5	8,9	0,7	31,6	45,4	23,0	1,9	24,2	10,1	4,2	0,1	62,8	26,2	11,0	0,2
000588	40,3	40,3	7,2	19,6	13,5	1,1	17,8	48,7	33,5	2,6	36,0	3,0	1,3	0,0	89,4	7,5	3,1	0,1	
000589	32,0	32,0	11,9	14,2	5,9	0,4	37,2	44,4	18,4	1,3	26,3	4,5	1,1	0,0	82,4	14,1	3,5	0,1	
000593	27,5	27,5	4,7	13,8	9,0	0,5	17,0	50,2	32,8	1,8	24,4	2,5	0,6	0,1	88,7	9,2	2,1	0,2	
SK Nitra		500,4	500,4	165,6	224,2	110,6	9,4	33,1	44,8	22,1	1,9	391,8	78,6	29,9	1,2	78,3	15,7	6,0	0,2

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)								
				Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho... Havarijný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho... Havarijný H(%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho... Havarijný H(km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%)
SK PO	000533	5,4	5,4	4,1	0,9	0,4	0,1	76,0	16,6	7,4	1,8	5,3	0,1	0,1	97,1	1,5	1,5	0,0
	000534	11,0	11,0	8,2	1,9	1,0	0,1	74,1	16,9	9,0	1,0	10,7	0,2	0,1	97,6	1,8	0,6	0,0
	000536	18,0	18,0	1,8	7,4	8,7	1,5	10,2	41,1	48,7	8,5	13,6	2,9	1,4	75,7	16,4	7,9	0,1
	000537	43,9	43,9	19,0	18,3	6,5	0,7	43,4	41,7	14,8	1,5	41,1	2,5	0,3	93,6	5,6	0,7	0,0
	000538	7,4	7,4	4,5	2,3	0,5	0,0	61,6	31,0	7,4	0,6	7,2	0,1	0,1	97,8	1,4	0,8	0,0
	000539	6,7	6,7	0,9	0,5	5,3	1,7	13,2	7,8	79,0	25,0	4,1	1,6	1,0	61,5	23,8	14,7	1,2
	000540	8,9	8,9	5,5	2,4	0,9	0,1	62,5	27,3	10,1	1,1	8,7	0,1	0,1	98,2	1,1	0,7	0,7
	000542	29,7	29,7	3,5	9,2	17,0	2,6	11,9	30,9	57,2	8,6	23,7	4,5	1,5	79,9	15,2	4,9	0,4
	000543	30,1	30,1	8,3	8,5	13,3	1,3	27,5	28,4	44,1	4,3	27,0	2,4	0,7	89,8	7,9	2,3	0,5
	000545	43,0	43,0	11,1	15,8	16,0	1,6	25,9	36,8	37,3	3,6	38,1	3,9	1,0	88,7	9,0	2,2	0,5
	000546	24,6	24,6	5,1	8,3	11,2	3,7	20,9	33,6	45,5	15,0	20,9	2,2	1,5	85,1	8,9	6,0	1,0
	000546 2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0	71,0	13,0	0,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000547	4,8	4,8	0,0	1,0	3,7	0,5	0,8	21,6	77,6	10,9	4,0	0,6	0,2	82,8	13,4	3,8	0,0
	000554	59,5	59,5	10,4	22,4	26,6	5,2	17,5	37,7	44,8	8,7	49,3	6,7	3,5	82,9	11,3	5,8	0,7
	000556	19,9	19,9	4,9	5,6	9,4	0,8	24,7	28,2	47,1	3,8	17,6	1,9	0,5	88,1	9,4	2,5	0,0
	000558	39,0	39,0	6,0	15,4	17,6	2,4	15,5	39,5	45,1	6,3	31,3	5,4	2,4	80,2	13,7	6,0	1,0
000559	56,5	56,5	16,3	23,7	16,5	1,5	28,9	42,0	29,1	2,7	49,4	5,5	1,6	87,5	9,7	2,8	0,2	
000559 2	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	51,2	48,8	9,8	0,2	0,0	0,0	90,2	9,8	0,0	0,0	
000566	9,6	14,7	2,1	3,3	4,2	1,8	21,7	34,7	43,6	19,2	7,8	1,1	0,7	81,0	11,5	7,5	2,1	
000567	44,3	44,3	4,4	8,4	31,5	11,2	9,8	19,0	71,2	25,2	30,5	8,8	4,9	68,9	19,9	11,2	1,8	
000575	35,5	35,5	9,7	11,0	14,8	2,2	27,2	31,0	41,8	6,1	31,7	3,3	0,6	89,2	9,2	1,6	0,1	
000576	16,9	16,9	2,0	4,4	10,4	2,2	12,0	26,3	61,8	13,2	11,8	3,4	1,7	69,7	20,2	10,1	2,2	
SK Prešov		514,7	520,6	128,1	170,9	215,7	41,2	24,9	33,2	41,9	8,0	433,9	57,1	23,6	84,3	11,1	4,6	0,6

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)									
				Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho - Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho - Havarijný H(%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho - Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho - Havarijný H(%)
SK TN	000499	28,7	28,7	5,0	13,2	10,5	1,1	17,3	46,0	36,7	3,8	26,2	2,0	0,5	0,1	91,3	7,0	1,7	0,4
	000500	8,7	8,7	1,3	3,6	3,8	0,2	15,0	41,7	43,3	1,8	8,0	0,5	0,1	0,0	92,6	5,8	1,6	0,0
	000501	3,6	3,6	0,6	2,0	1,0	0,1	16,5	56,3	27,1	1,7	3,6	0,0	0,0	0,0	97,8	1,1	1,1	0,0
	000504	15,8	15,8	5,1	6,8	3,9	0,9	32,1	43,0	24,9	5,6	14,8	0,8	0,3	0,1	93,3	4,9	1,8	0,5
	000507	97,6	97,6	28,7	34,4	34,5	4,2	29,4	35,2	35,4	4,3	75,7	16,0	5,9	0,7	77,6	16,4	6,0	0,7
	000507 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	8,9	91,2	73,5	0,1	0,1	0,1	0,0	26,5	46,9	26,5	8,9
	000511	13,7	13,7	2,7	4,6	6,4	1,5	19,8	33,4	46,8	10,6	10,8	2,1	0,8	0,1	78,9	15,3	5,8	0,9
	000512	9,6	9,6	6,3	2,3	0,9	0,0	66,1	24,3	9,6	0,4	9,2	0,1	0,3	0,0	95,8	1,5	2,7	0,2
	000515	3,1	3,1	2,6	0,4	0,1	0,0	82,0	13,5	4,5	0,1	3,0	0,0	0,0	0,0	97,4	1,3	1,3	0,0
	000516	25,7	25,7	7,9	9,3	8,5	0,8	30,6	36,4	33,0	3,0	22,9	2,3	0,5	0,0	89,2	8,9	1,9	0,0
	000517	19,0	19,0	2,7	4,9	11,4	3,7	14,4	25,6	60,0	19,3	14,1	3,3	1,6	0,1	74,0	17,6	8,4	0,4
	000517 2	0,7	0,7	0,2	0,2	0,3	0,0	31,9	22,7	45,4	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	90,8	9,2	0,0	0,0
	000519	6,7	6,7	0,6	3,2	3,0	0,4	8,4	47,5	44,2	6,6	4,0	1,8	0,9	0,1	59,7	26,6	13,7	1,5
	000574	51,4	51,4	14,6	20,9	15,9	1,3	28,3	40,6	31,0	2,6	47,7	2,8	0,9	0,1	92,9	5,4	1,7	0,2
	000579	7,2	7,2	1,5	3,4	2,3	0,1	20,9	46,8	32,3	1,6	6,8	0,4	0,0	0,0	94,1	5,6	0,3	0,0
000581	31,4	31,4	12,2	9,9	9,3	2,5	38,9	31,5	29,6	8,0	23,8	5,7	1,9	0,2	75,8	18,1	6,1	0,5	
000592	12,3	12,3	6,3	3,0	2,9	0,6	51,7	24,8	23,5	5,3	11,6	0,4	0,2	0,1	94,7	3,3	2,0	0,5	
000593	13,4	13,4	7,0	3,4	3,0	0,4	52,1	25,6	22,2	2,7	11,7	1,2	0,5	0,0	86,9	9,1	4,0	0,3	
SK Trenčín		348,7	348,7	105,2	125,5	118,0	17,9	30,2	36,0	33,8	5,1	294,4	39,6	14,6	1,6	84,4	11,4	4,2	0,5

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)								Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)							
				Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho - Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho - Havarijný H(%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km)	Z toho - Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%)	Z toho - Havarijný H(%)
SK TT	000425	3,8	3,8	2,3	0,4	1,0	0,2	62,1	10,1	27,8	6,0	3,4	0,2	0,1	91,4	5,9	2,7	0,0	
	000426	9,0	9,0	1,6	3,6	3,8	0,4	17,4	40,0	42,6	4,0	7,0	1,0	1,0	78,0	11,3	10,6	2,4	
	000499	26,6	26,6	8,7	9,0	9,0	1,3	32,6	33,6	33,8	5,0	20,6	4,3	1,8	77,3	16,1	6,6	0,5	
	000499 2	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	66,7	30,3	3,0	0,0	0,3	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000500	41,1	41,1	14,9	15,5	10,7	0,8	36,3	37,7	25,9	2,0	31,6	6,8	2,8	76,7	16,5	6,8	0,3	
	000501	23,8	23,8	9,5	8,6	5,7	0,8	39,8	36,1	24,1	3,4	20,9	2,2	0,7	87,9	9,1	3,0	0,3	
	000502	39,9	39,9	5,9	17,4	16,7	2,1	14,7	43,5	41,8	5,3	34,5	3,8	1,6	86,4	9,5	4,1	1,1	
	000503	16,2	16,2	6,5	7,2	2,5	0,1	39,8	44,6	15,6	0,5	13,4	2,6	0,3	82,5	15,9	1,6	0,0	
	000504	43,6	43,6	19,2	16,4	8,0	1,0	44,2	37,6	18,3	2,2	40,9	1,9	0,8	93,8	4,4	1,8	0,0	
	000506	34,7	35,0	14,7	16,3	3,7	0,3	42,4	47,0	10,6	0,9	25,5	7,4	1,8	73,5	21,2	5,3	0,2	
	000507	98,1	98,1	29,3	42,0	26,7	2,0	29,9	42,9	27,2	2,1	77,9	15,3	4,9	79,5	15,6	4,9	0,2	
	000507 2	0,6	0,6	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	37,6	62,4	11,1	0,5	0,0	0,0	93,2	3,4	3,4	0,0	
	000510	20,9	20,9	8,0	8,8	4,1	0,4	38,3	42,1	19,6	1,8	16,5	3,1	1,2	79,1	15,0	5,8	0,2	
	000513	15,7	15,7	10,0	4,1	1,6	0,1	63,6	25,9	10,5	0,8	13,6	1,8	0,3	86,6	11,4	2,0	0,0	
	000513 2	0,8	0,8	0,3	0,4	0,2	0,0	35,2	43,2	21,6	0,0	0,5	0,2	0,1	61,6	26,4	12,0	0,0	
	000514	13,3	13,3	4,3	6,1	3,0	0,3	31,9	45,5	22,7	2,6	11,4	1,6	0,4	85,2	11,9	3,0	0,2	
	000560	18,0	18,0	6,2	8,6	3,2	0,3	34,4	47,9	17,7	1,4	15,5	1,9	0,6	85,9	10,6	3,4	0,4	
	000561	41,7	41,7	10,0	20,1	11,6	0,9	24,0	48,2	27,8	2,1	33,9	6,0	1,8	81,3	14,3	4,4	0,1	
	000572	31,0	31,0	1,1	4,1	25,9	0,7	3,5	13,2	83,4	2,3	29,7	1,1	0,3	95,7	3,4	0,9	0,1	
	000573	9,4	9,4	2,6	5,3	1,5	0,2	27,7	56,5	15,8	2,3	1,1	3,9	4,4	11,6	41,3	47,1	3,0	
000581	10,3	10,3	3,0	3,0	4,4	0,4	28,9	28,7	42,4	4,2	8,6	1,1	0,7	82,9	10,3	6,8	1,7		
000590	33,5	33,5	9,4	9,4	14,7	1,9	27,9	28,1	44,0	5,7	31,3	1,7	0,5	93,6	5,0	1,4	0,1		
SK Trnava		532,5	532,9	167,6	206,4	158,4	14,4	31,5	38,8	29,8	2,7	438,7	67,7	26,0	82,4	12,7	4,9	0,4	

Správca	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Dĺžka ULS	Pozdĺžna nerovnosť (IRI)						Pričná nerovnosť (vyjazdené kolaje)								
				Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho - Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →	Z toho - Havarijný H(%)	Dobý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV(km) →	Z toho - Havarijný H(km)	Dobý D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovujúci NV(%) →
SK ZA	000484	10,4	10,4	1,8	6,1	2,4	0,1	17,3	59,1	23,6	1,2	9,9	0,3	0,1	95,8	3,3	1,0	0,0
	000487	26,9	26,9	4,0	8,8	14,1	1,1	14,8	32,8	52,4	4,1	20,9	4,9	1,1	77,7	18,3	4,0	0,4
	000507	24,0	24,0	10,9	7,9	5,1	0,8	45,4	33,1	21,5	3,5	19,0	3,0	1,9	79,5	12,7	7,8	0,3
	000517	5,7	5,7	1,6	3,4	0,7	0,0	29,0	59,4	11,7	0,7	5,6	0,1	0,0	98,2	1,4	0,4	0,4
	000519	23,3	23,3	5,1	9,9	8,3	0,9	21,9	42,5	35,6	4,0	18,0	3,9	1,4	77,1	16,9	6,0	0,5
	000520	72,8	72,8	20,8	26,0	26,0	3,5	28,6	35,7	35,7	4,8	61,7	7,6	3,5	84,8	10,4	4,8	0,6
	000520 2	0,3	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	14,6	41,6	43,8	7,3	0,2	0,0	0,0	85,4	14,6	0,0	0,0
	000537	18,3	18,3	10,8	5,1	2,4	0,2	59,1	27,7	13,2	1,2	18,0	0,2	0,1	98,5	1,0	0,5	0,3
	000537 2	1,0	1,0	0,7	0,1	0,1	0,0	75,1	10,4	14,5	0,0	1,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000541	18,6	18,6	1,9	4,4	12,3	1,5	10,4	23,6	66,0	8,3	13,0	3,8	1,8	69,8	20,6	9,6	0,6
	000583	45,4	44,0	9,2	20,8	15,4	1,4	20,3	45,9	33,9	3,0	41,7	3,0	0,7	91,9	6,6	1,6	0,0
	000583 2	0,6	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	85,6	10,3	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	000584	61,2	61,2	11,9	26,3	23,0	2,7	19,4	43,0	37,7	4,4	52,9	6,3	1,9	86,5	10,3	3,2	0,3
	000584 2	1,7	1,7	0,6	0,4	0,6	0,0	36,4	26,7	36,9	1,7	1,6	0,0	0,0	95,1	2,4	2,4	0,0
	SK Žilina		310,0	307,9	79,8	119,4	110,7	12,4	25,8	38,5	35,7	4,0	264,1	33,3	12,5	85,2	10,7	4,0

Spolu :		3748,0	3754,5	956,8	1407,5	1383,5	221,5	25,5	37,6	36,9	5,9	3018,6	497,8	231,4	25,9	80,5	13,3	6,2	0,7
---------	--	--------	--------	-------	--------	--------	-------	------	------	------	-----	--------	-------	-------	------	------	------	-----	-----

ZMENA STAVU DIAĽNIC A CIEST I. A II. TRIEDY

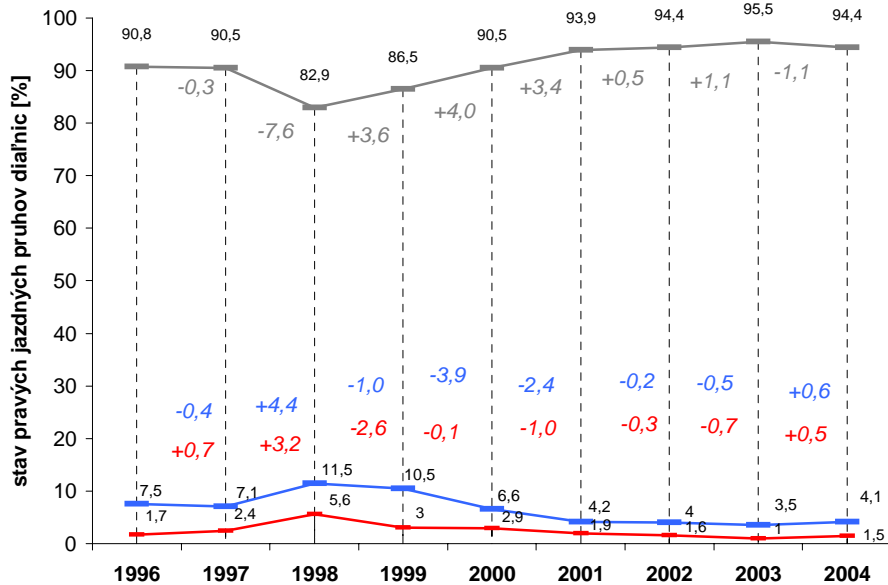
ZMENA STAVU DIAĽNIC A CIEST V PERCENTUÁLNO M VYJADRENÍ
Z HL'ADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI /IRI/

DIAL'NICE - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

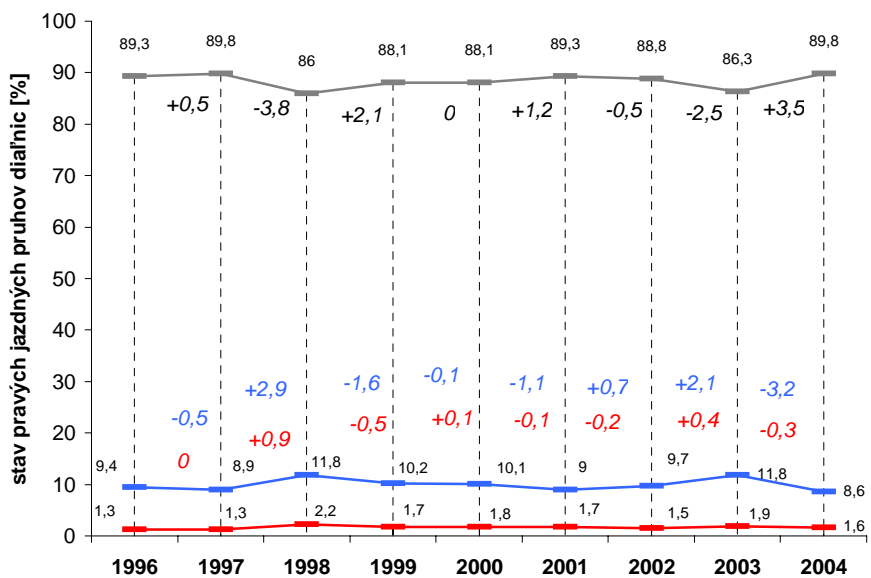


- stav diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

vyjazdené koľaje



pozdĺžna nerovnosť /IRI/



LEGENDA:

3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

— I. - dobrý

— II. - vyhovujúci

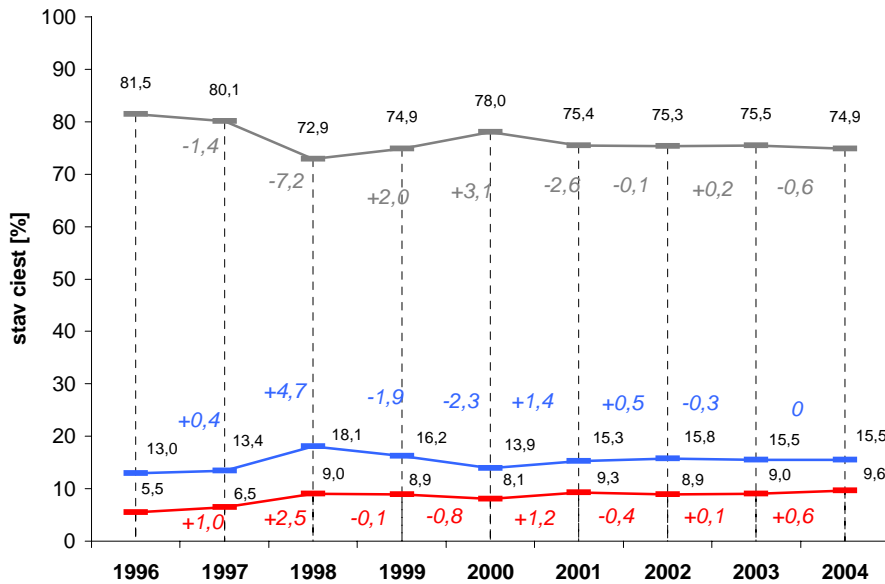
— III. - nevyhovujúci

CESTY I.TRIEDY - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

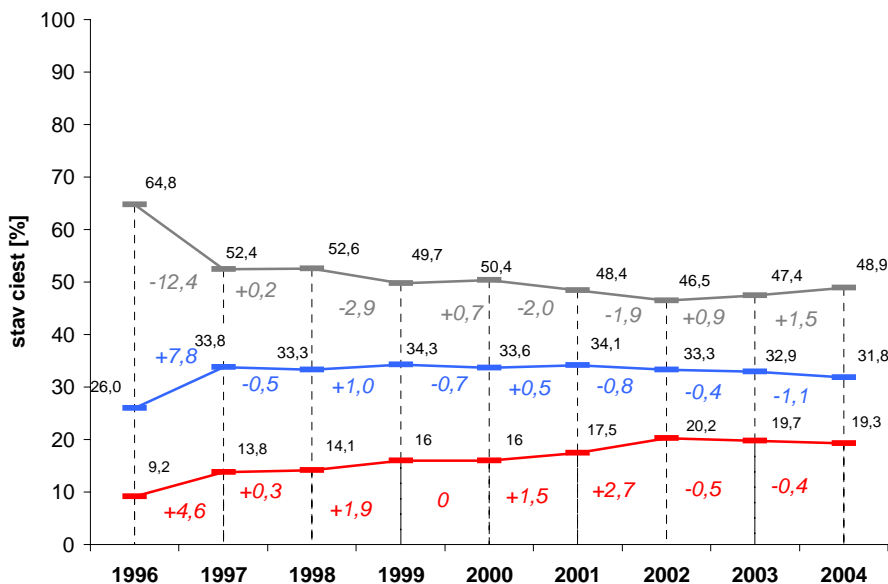


- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

vyjazdené koľaje



pozdĺžna nerovnosť /IRI/



LEGENDA: 3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

— I. - dobrý — II. - vyhovujúci — III. - nevyhovujúci

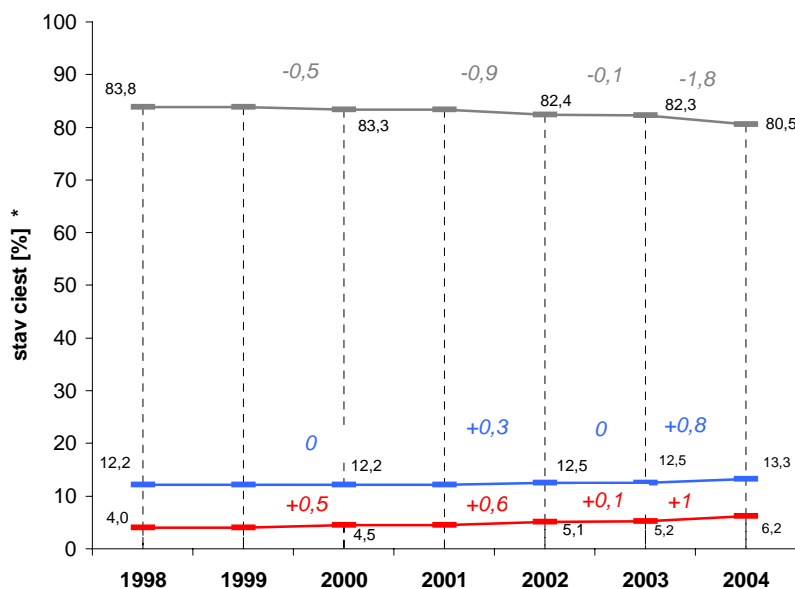
* bez úsekov ciest pre motorové vozidlá

CESTY II.TRIEDY - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

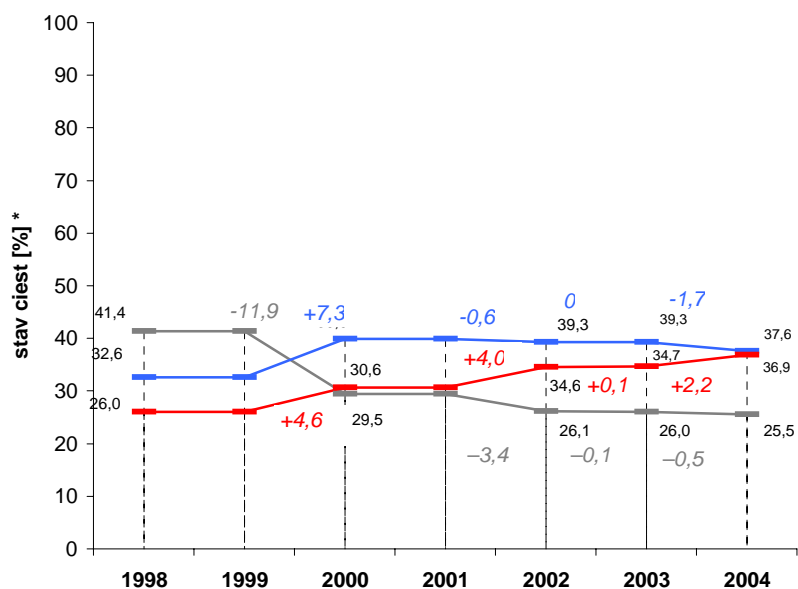


- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

vyjazdené koľaje



pozdĺžna nerovnosť /IRI/



LEGENDA: 3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

I. - dobrý II. - vyhovujúci III. - nevyhovujúci

cesty II.triedy sú merané každé 2 roky

3 Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV11 pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete prebiehali na súvislých ťahoch ciest I. triedy v rozsahu 1283,8 km zmeraných do roku 2004.

3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a ďalej sa s využitím programu ArcView GIS vytvárajú grafické prezentácie.

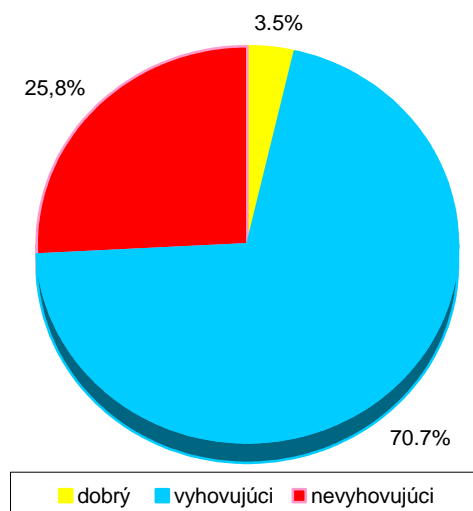
Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlosť 80 km.h⁻¹

Hodnotenie	Druh komunikácie $v_n \geq 80 \text{ km.h}^{-1}$	Druh komunikácie $v_n < 80 \text{ km.h}^{-1}$
vozovka nevyhovuje	$Mu < 0,53$	$Mu < 0,53$
vozovka vyhovuje	$0,53 < Mu \leq 0,79$	$0,53 < Mu \leq 0,68$
Vozovka v dobrom stave	$Mu > 0,79$	$Mu > 0,68$

CESTY I. triedy z hľadiska pozdĺžneho trenia

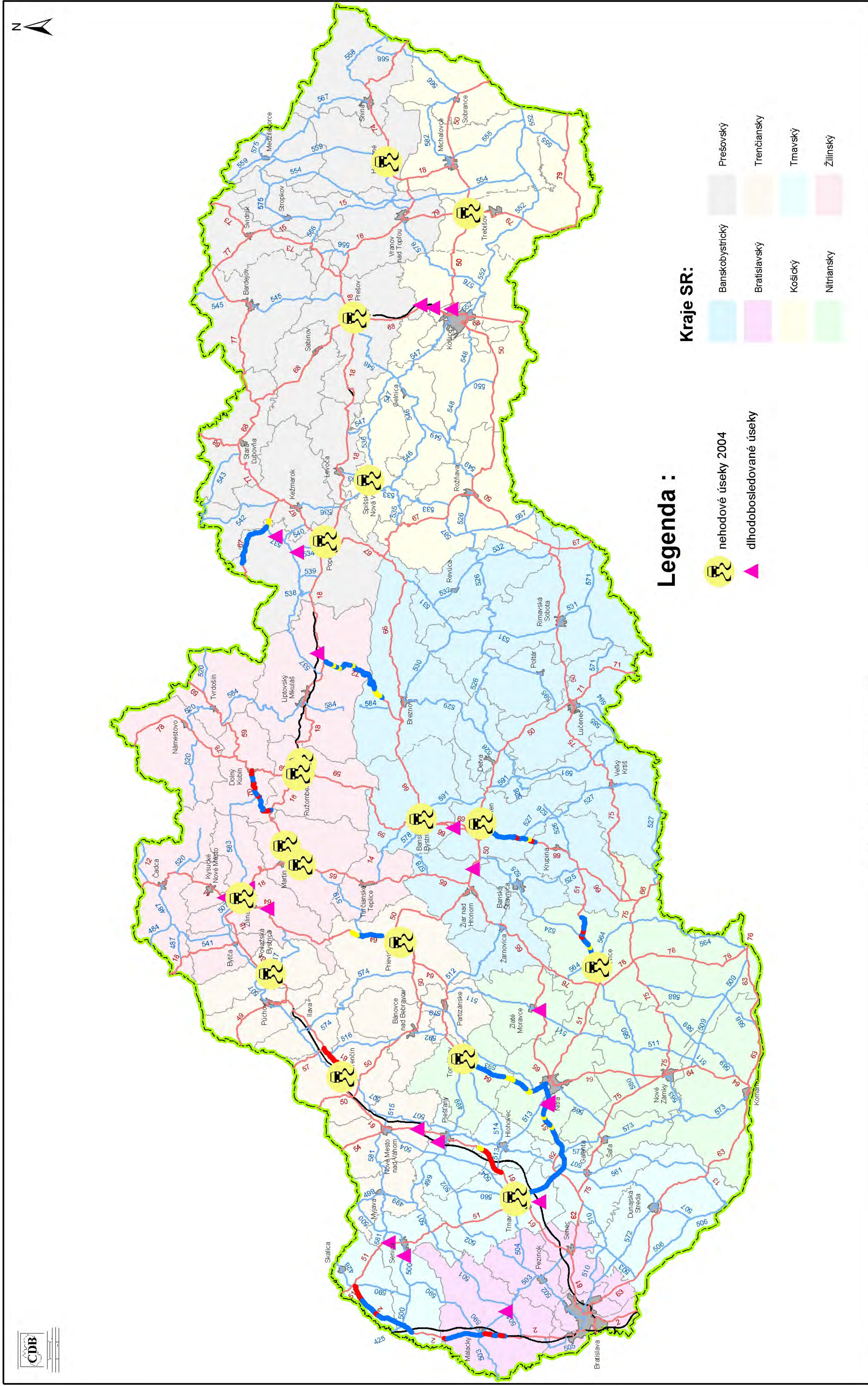


- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou



Celkovo zmerané kilometre:	1283,8 km
dobry stav	45,7 km
vyhovujuci stav	908,2 km
nevyhovujuci stav	330,5 km

Stav ciest I. triedy z hľadiska pozdĺžneho trenia (Mu) do roku 2003



Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka, 2/2005

Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2004

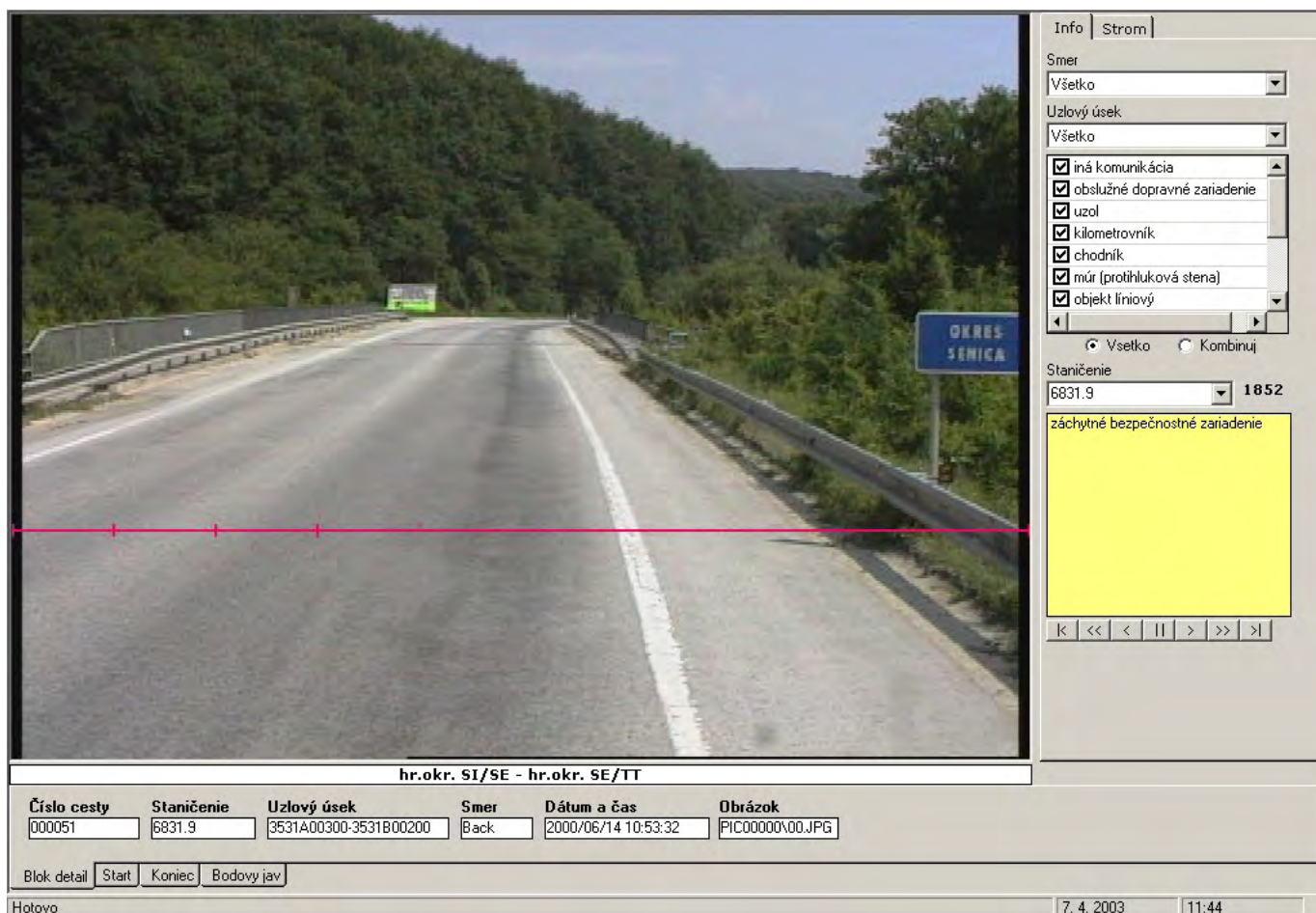
4 Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

4.1 Meranie

V období do konca roku 2003 prebiehalo meranie pre zber nepremenných parametrov na cestnej sieti SR. Pri zbere nepremenných parametrov na tvorbu videopasportu sa zmeralo na diaľniciach 631,9 km a na cestách I. triedy 682,6 km.

4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC VideoCar version 1.0.37 kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami. Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov a archivujú sa.



The screenshot displays the SSC VideoCar software interface. The main window shows a video frame of a road with a red line indicating a segment. The right-hand panel contains the following controls:

- Info | Strom
- Smer: Všetko
- Uzlový úsek: Všetko
- Checked items: iná komunikácia, obslužné dopravné zariadenie, uzol, kilometrovník, chodník, múr (protihluková stena), objekt líniový
- Radio buttons: Všetko (selected), Kombinuj
- Staničenie: 6831.9 | 1852
- záchytné bezpečnostné zariadenie (yellow box)
- Navigation buttons: K, <<, <, II, >, >>, >I

Below the video frame, the text "hr.okr. SI/SE - hr.okr. SE/TT" is displayed. At the bottom, there is a table with the following data:

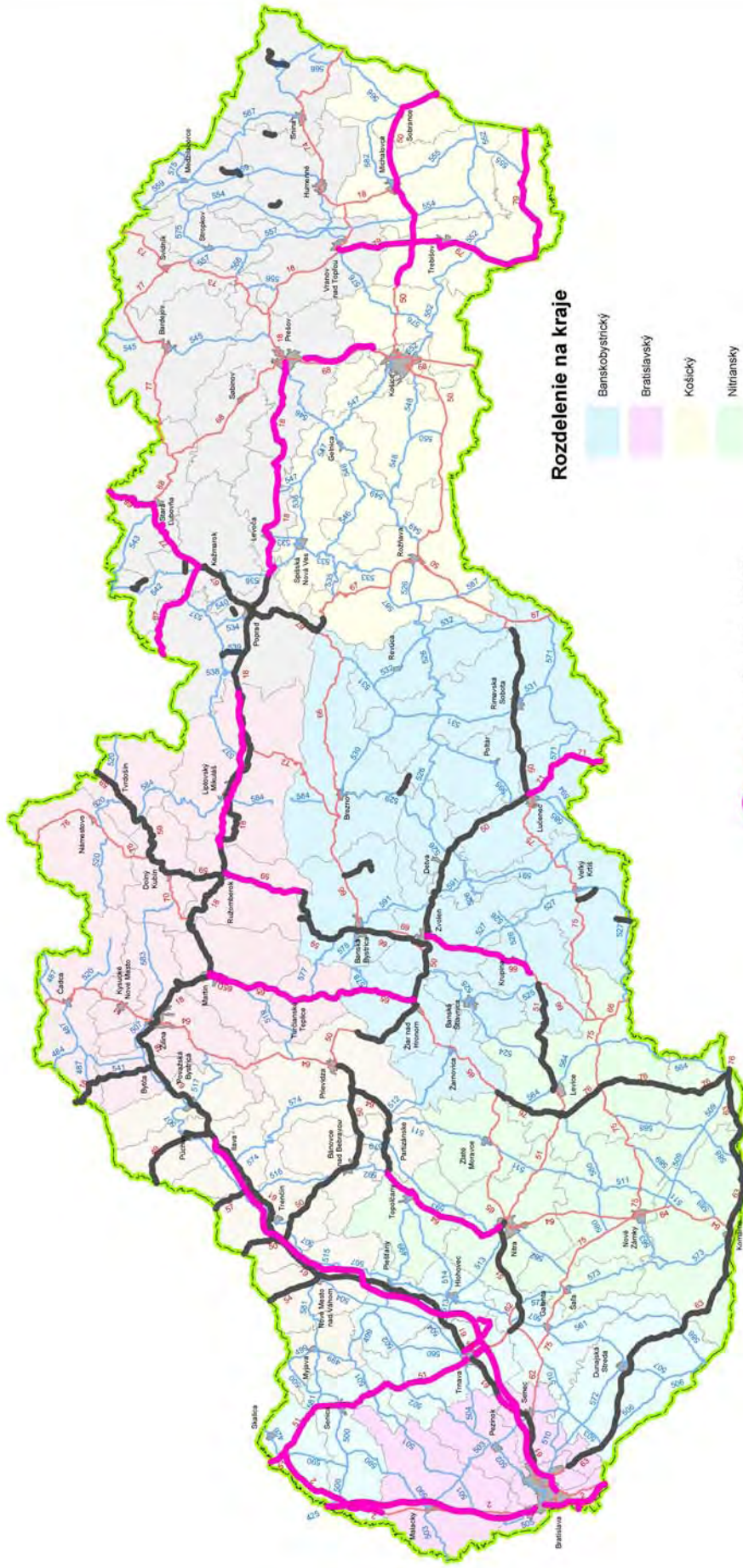
Číslo cesty	Staničenie	Uzlový úsek	Smer	Dátum a čas	Obrázok
000051	6831.9	3531A00300-3531B00200	Back	2000/06/14 10:53:32	PIC00000\00.JPG

Buttons: Blok detail, Start, Koniec, Bodovy jav

Status bar: Hotovo | 7. 4. 2003 | 11:44



Úseky zmerané zariadením Videocar v roku 2003



Rozdelenie na kraje

- Banskobystrický
- Bratislavský
- Košický
- Nitriansky
- Prešovský
- Trenčiansky
- Trnavský
- Žilinský

- zmerané v roku 2003
- zmerane do roku 2003
- štátna hranica
- hranica okresov

