



*Odbor cestnej databanky - 2100*

# **CELKOVÝ PREHĽAD STAVU VOZOVIEK CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ SR**

*Stav siete cestných komunikácií k: 1.1.2007*

**BRATISLAVA, 2007**

# OBSAH

## 1. ÚVOD

## 2. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA VYJAZDENÝCH KOLAJÍ A POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)

### 2.1. Meranie

### 2.2. Spracovanie a vyhodnotenie dát

Prehľad stavu diaľnic

Prehľad stavu ciest I.triedy

Prehľad stavu ciest II.triedy

## 3. STAV CESTNEJ SIETE Z HLADISKA POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)

### 3.1 Meranie

### 3.2 Vyhodnotenie dát

## 4. VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR

### 4.1 Meranie

### 4.2 Spracovanie dát

## 5. MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB

### 5.1 Meranie

### 5.2 Hodnotenie dát

**SPRACOVATEĽ:**  
**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
**Odbor cestnej databanky - 2100**  
**Miletičova 19**  
**826 19 Bratislava**

**telefón: 02/50 255 290**  
**fax: 02/55 56 82 68**

Zodpovední za spracovanie	Ing. Alica Szabényiová , CSc	kl. 388	alica.szebenyiova@ssc.sk
	Ing. Stanislav Skyva	kl. 473	stanislav.skyva@ssc.sk
	Ing. Pavel Stop	kl. 260	pavel.stop@ssc.sk
	Ing. Katarína Hudáková	kl. 432	katarina.hudakova@ssc.sk

Údaje, ktoré sú obsahom tejto publikácie je možné použiť len s uvedením zdroja.

Rožmnožovanie obsahu tejto publikácie, ako aj jej jednotlivých častí, v pôvodnej alebo upravenej podobe je možné len s písomným súhlasom Slovenskej správy ciest.

Údaje o cestných komunikáciách ústrednej evidencie CESTNEJ DATABANKY, SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST, so stavom siete cestných komunikácií k 01.01.2007

# 1. ÚVOD

Útvár diagnostiky vozoviek odboru Cestnej databanky SSC vykonáva každoročne zber premenných a nepremenných parametrov o cestnej sieti Slovenskej republiky. Zabezpečenie zberu je vykonávaný pomocou výkonnej techniky na diagnostiku vozoviek, ktorá je schopná zabezpečiť kvalitné dáta o stave vozoviek na rozsiahlej sieti cestných komunikácií.

Stav vozoviek sa zisťuje pomocou týchto diagnostických zariadení:

**PROFILOGRAPH GE:** slúži na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek, smerového a výškového vedenia trasy cestných komunikácií, pozdĺžneho a priečného sklonu vozoviek,

**SKIDDOMETER BV-11:** slúži na meranie pozdĺžneho šmykového trenia vozovky,

**KUAB FWD - 50:** slúži na zistenie únosnosti vozovky,

**VIDEOCAR:** je určený na vytváranie videopasportu cestnej siete a vykonávanie rýchlych vizuálnych prehliadok.

Útvár diagnostiky vozoviek zároveň zabezpečuje spracovanie dát zo zariadení PROFIOGRAPH GE, SKIDDOMETER BV-11 a VIDEOCAR pomocou softvérov určených na spracovanie a prezentáciu dát.



Diagnostická technika Slovenskej správy ciest

## 2. Stav cestnej siete z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### 2.1 Meranie

Diagnostické zariadenie PROFIOGRAPH GE sa využíva na meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti a smerového a výškového vedenia. Meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozoviek pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete prebiehalo v roku 2006 v tomto rozsahu: diaľnice 737,8 kilometrov, cesty I. triedy 3456,6 km a ciest II. triedy 3700,5 km.

### 2.2 Spracovanie a vyhodnotenie dát

Namerané dáta sa vyhodnocujú firemným softvérom Greenwood Engineering ApS PmPm.77, ktorý spracúva prvotné súbory na súbory obsahujúce hodnoty pozdĺžnej nerovnosti IRI, vyjazdených koľají, výškového a smerového vedenia. Tieto dáta sa ďalej vkladajú do Uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru Cestnej databanky „Program Hea\_Nie.apr pre ArcView GIS 3.2 – podporný systém útvaru správy dát pre útvar diagnostiky vozoviek“ a spájajú sa do ťahov jednotlivých ciest. Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC „Meranie a hodnotenie nerovností pomocou zariadenia PROFIOGRAPH“ a na jeho základe boli výsledky merania zaradené do klasifikačných stupňov podľa 5-stupňovej a 3-stupňovej klasifikácie stavu vozoviek cestných komunikácií. **Klasifikačné kritéria** pre hodnotenie pozdĺžnej nerovnosti (index IRI) a pre hodnotenie hĺbky koľají nameraných zariadením PROFIOGRAPH GE sú nasledovné:

Klasifikácia podľa indexu IRI [m/km]:		Klasifikácia podľa hĺbky koľaje [mm]:		Klasifikačný stupeň
Diaľnice a cesty pre mot. vozidlá	Cesty I. a II. triedy	Diaľnice a cesty pre mot. vozidlá	Cesty I. a II. triedy	
≤1,9	≤1,9	≤5,0	≤5,0	1 výborný stav
1,91 – 3,3	1,91 – 3,3	5,01 – 10,0	5,01 – 10,0	2 dobrý stav
3,31 – 5,0	3,31 – 5,0	10,01 – 15,0	10,01 – 15,0	3 vyhovujúci stav
5,01 – 8,0	5,01 – 10,0	15,01 – 20,0	15,01 – 25,0	4 nevyhovujúci stav
> 8,0	> 10,0	> 20,0	> 25,0	5 havarijný stav

#### Pre 3-stupňové hodnotenie obidvoch parametrov platí, že:

klasifikačný stupeň 1., a 2., tvorí klasifikačný stupeň I. – dobrý stav

klasifikačný stupeň 3., tvorí klasifikačný stupeň II. – vyhovujúci stav

klasifikačný stupeň 4., a 5., tvorí klasifikačný stupeň III. – nevyhovujúci stav

#### Klasifikačný stupeň:

1. a 2. signalizuje výborný a dobrý stav vozovky, kedy vozovka úplne spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje len bežnú údržbu.

3. signalizuje vyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka spĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka si vyžaduje bežnú a súvislú údržbu.

4. signalizuje nevyhovujúci stav vozovky, kedy vozovka prestáva spĺňať podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel a vozovka je potrebné opraviť.

5. signalizuje havarijný stav vozovky, kedy vozovka už nespĺňa podmienky pre bezpečnú, plynulú, rýchlu a hospodárnu jazdu motorových vozidiel. Takýto stav vyžaduje bezodkladné vyznačenie vozovky dopravnými značkami (výstražnými a zákazovými) a následnú opravu.

Výsledný stav vozoviek diaľnic, ciest pre motorové vozidlá, ciest I. a II. triedy v roku 2004 z hľadiska priečných nerovností (vyjazdené koľaje) a pozdĺžnych nerovností (index IRI), je prezentovaný v tabuľkách a grafoch, ktoré názorne dokumentujú súčasný stav.

#### Definovanie pojmov v tabuľkových prehľadoch.

**Číslo cesty: XXXXXX** (napr.000002) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov obojsmerných jazdných pásov a jednosmerných jazdných pásov v smere orientácie cestnej komunikácie.

**Číslo cesty: XXXXXX\_2** (napr.000002 2) – dĺžka merania je reprezentovaná sumou dĺžok meraných uzlových úsekov jednosmerných jazdných pásov proti smeru orientácie cestnej komunikácie.

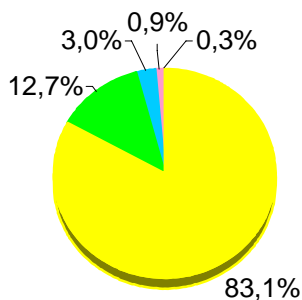


# STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2006

- na základe meraní vyjazdených koľají a na základe meraní pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

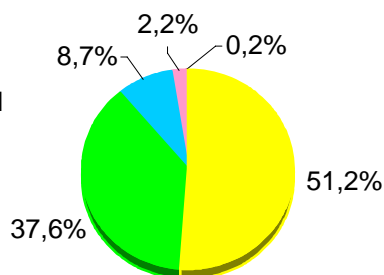
### VYJAZDENÉ KOĽAJE



VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
613,1	93,4	22,0	6,8	2,6

### POZDĽŽNA NEROVNOSŤ /IRI/

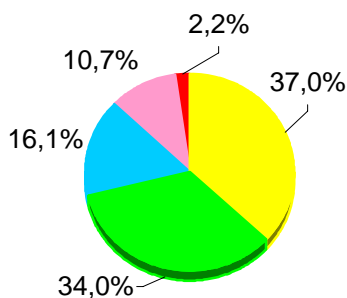
**DIAĽNICE**  
**737,8 km**  
MERANÝCH JAZDNÝCH  
PÁSOV



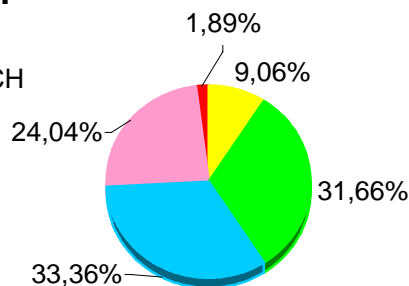
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
378,1	277,3	64,5	16,4	1,6

### CESTY I.TRIEDY

**3 456,6 km**  
MERANÝCH JAZDNÝCH  
PÁSOV



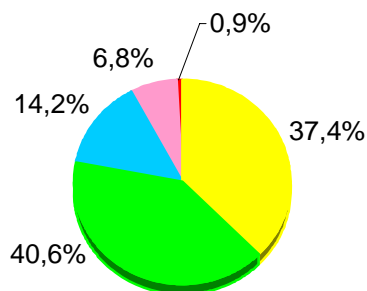
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 277,3	1 176,5	557,8	369,3	75,8



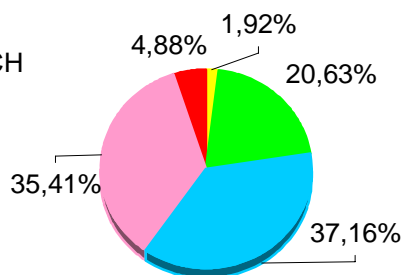
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
313,2	1 094,2	1 153,1	830,8	65,3

### CESTY II.TRIEDY

**3 700,5 km**  
MERANÝCH JAZDNÝCH  
PÁSOV



VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
1 384,2	1 504,0	525,2	252,8	34,2



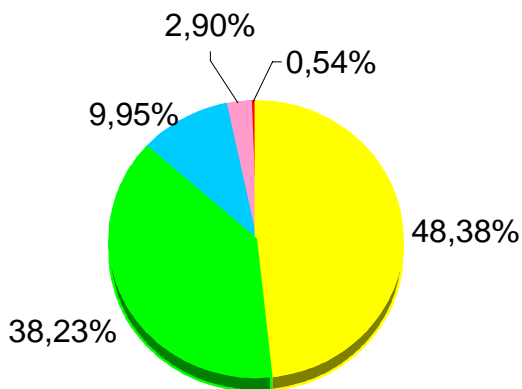
VELMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
70,9	763,3	1 375,1	1 310,5	180,7

# CELKOVÝ STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V SR

## v roku 2006



D, I.tr., II.tr. - na základe meraní vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



### DIAĽNICE

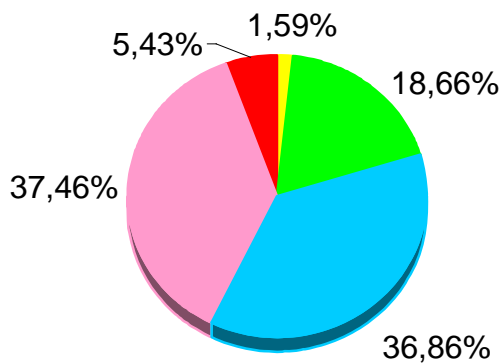
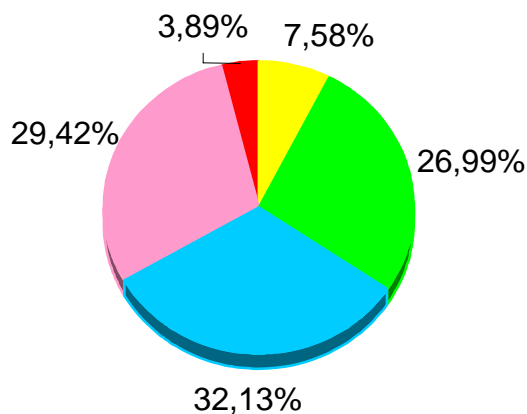
/ 737,8 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
357,0	282,0	73,4	21,4	4,0

### CESTY I. TRIEDY

/ 3 456,6 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
261,8	932,8	1 110,5	1 016,8	134,6



### CESTY II. TRIEDY

/ 3 007,5 km /

VEĽMI DOBRÝ VD [km]	DOBRÝ D [km]	VYHOVUJÚCI V [km]	NEVYHOVUJ. NV [km]	HAVARIJNÝ H [km]
58,7	690,5	1 364,1	1 386,1	201,0

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A**  
**POZDĹŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

**DIAĽNICE**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2007**

**BRATISLAVA, 2007**

# Stav diaľnic z hľadiska pozdĺžnych nerovností (IRI) v roku 2006

CDB



0 5 10 20 30 40 50 Km

Klasifikácia stavu vozovky:

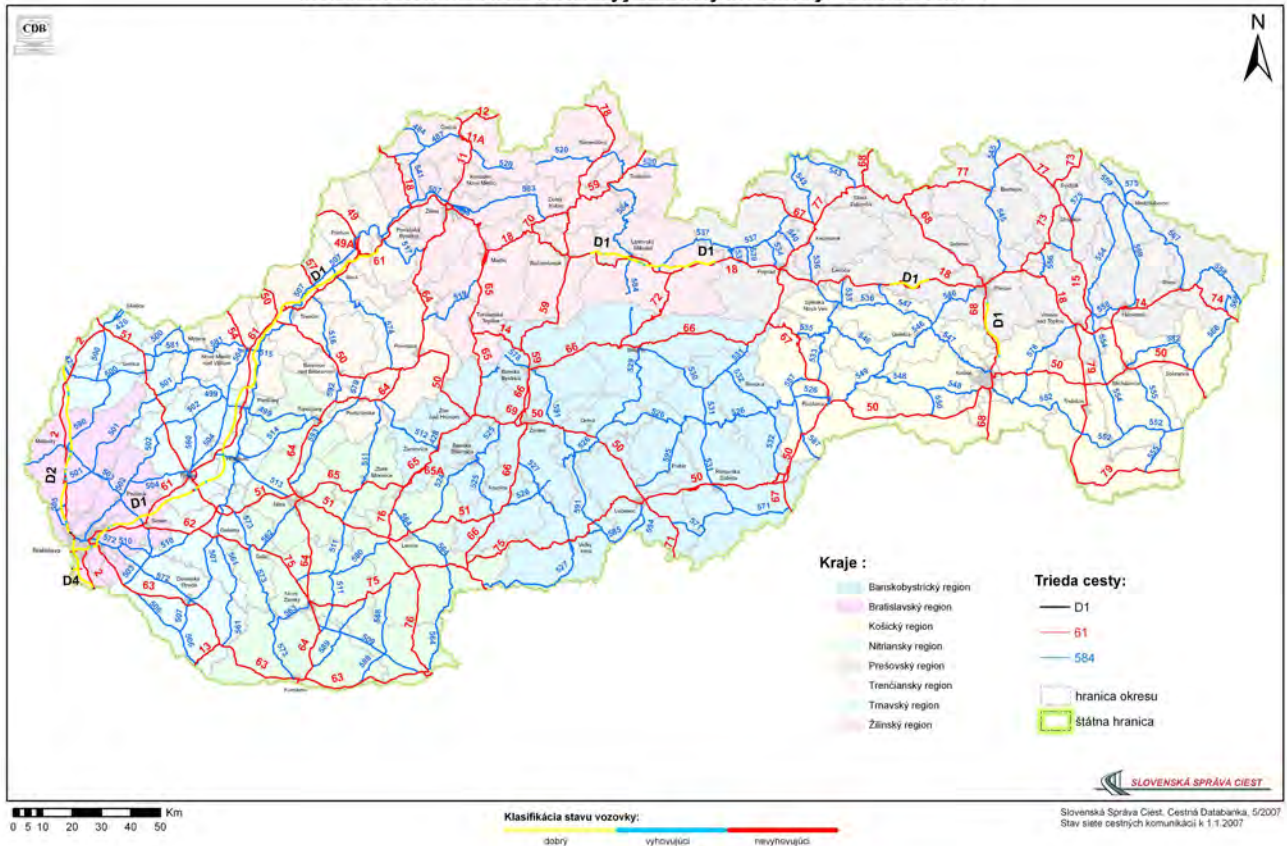


SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Slovenská Správa Ciest, Centrálna Databanka, 5/2007  
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2007



# Stav diaľnic z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2006

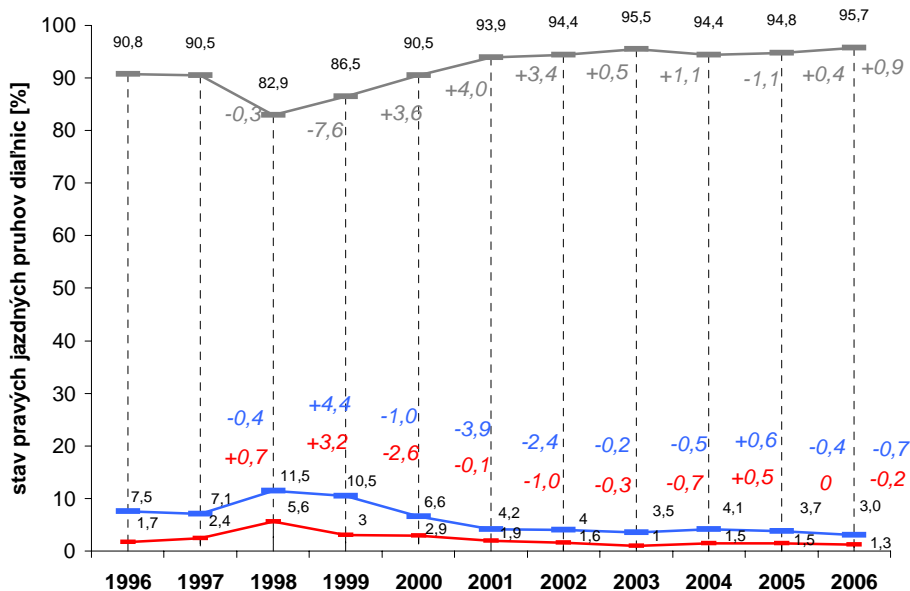




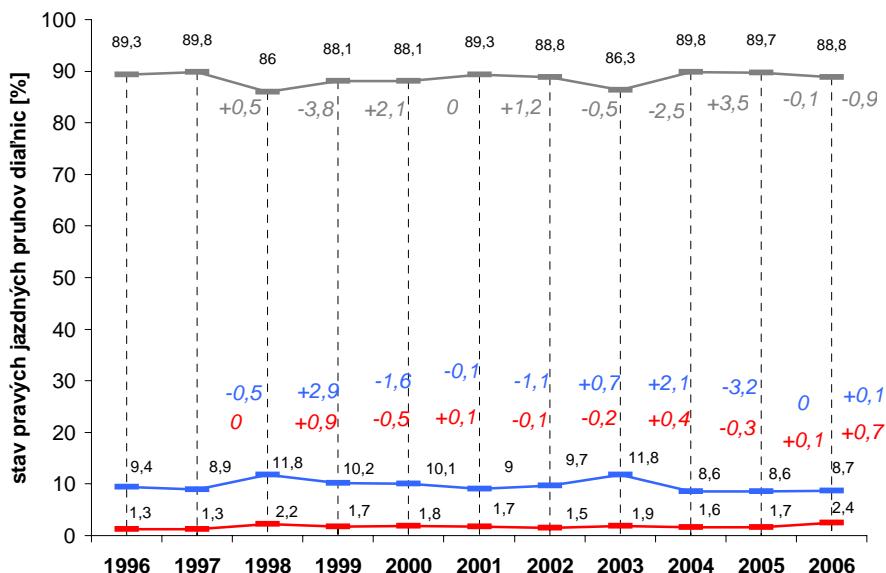
# DIAL'NICE - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

- stav diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

## vyjazdené koľaje



## pozdĺžna nerovnosť /IRI/



LEGENDA: 3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

— I. - dobrý    — II. - vyhovujúci    — III. - nevyhovujúci

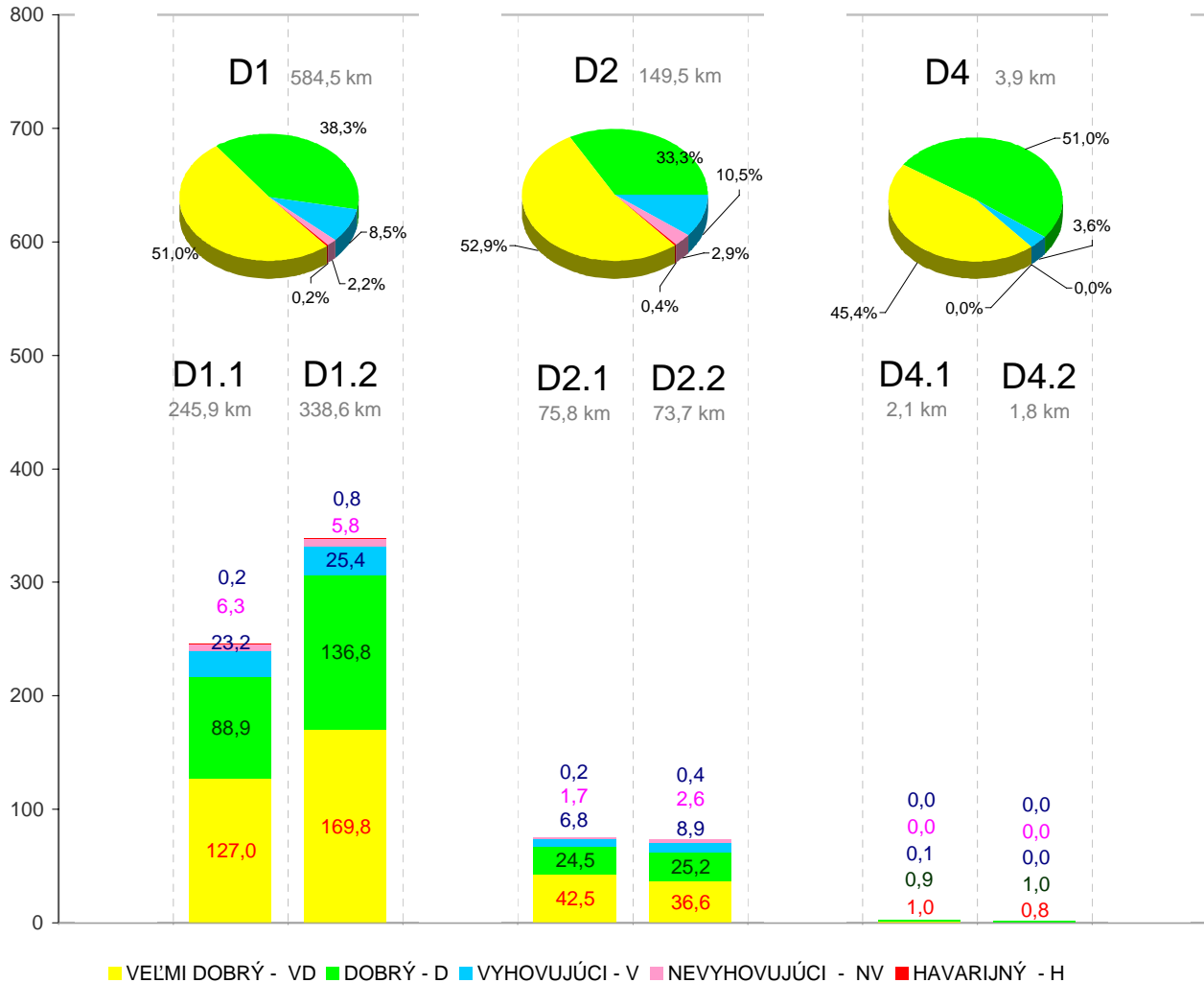


# DIAL'NICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007

km



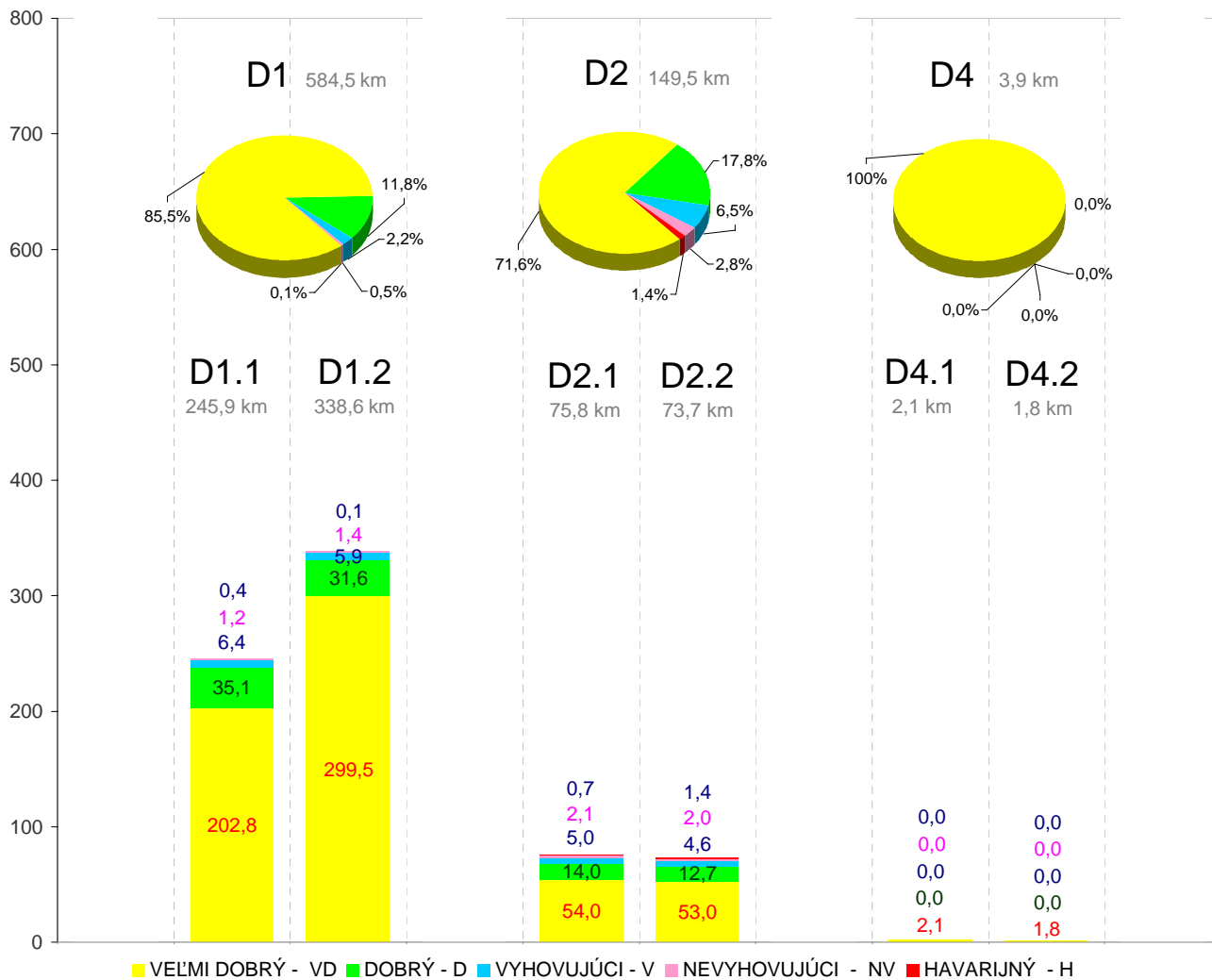


# DIAL'NICE z hľadiska vyjazdených koľají

- stav diaľnic na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou
- rozdelenie podľa orientácie jazdných pásov

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007

km



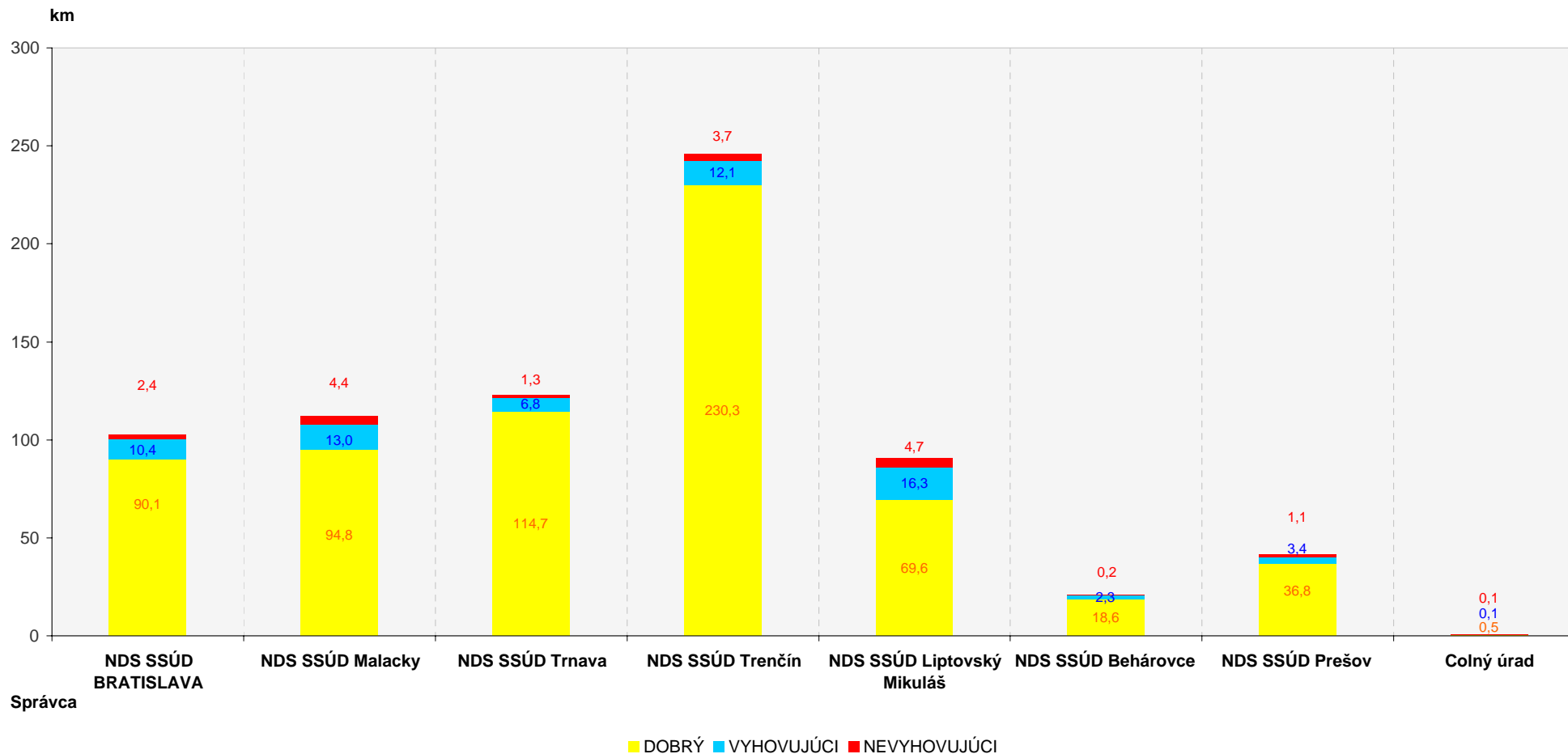


# DIAL'NICE z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENNIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



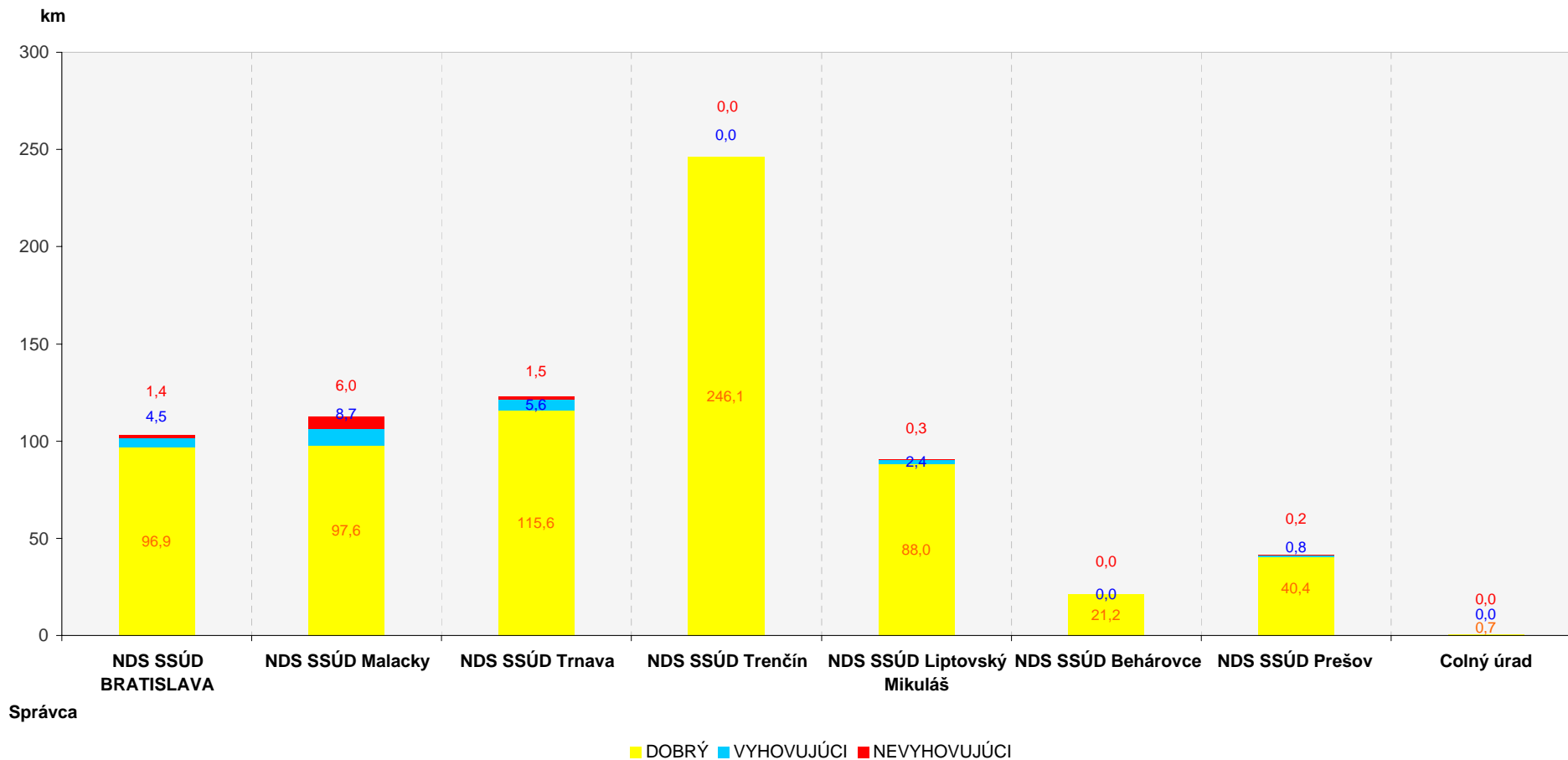


# DIAL'NICE z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



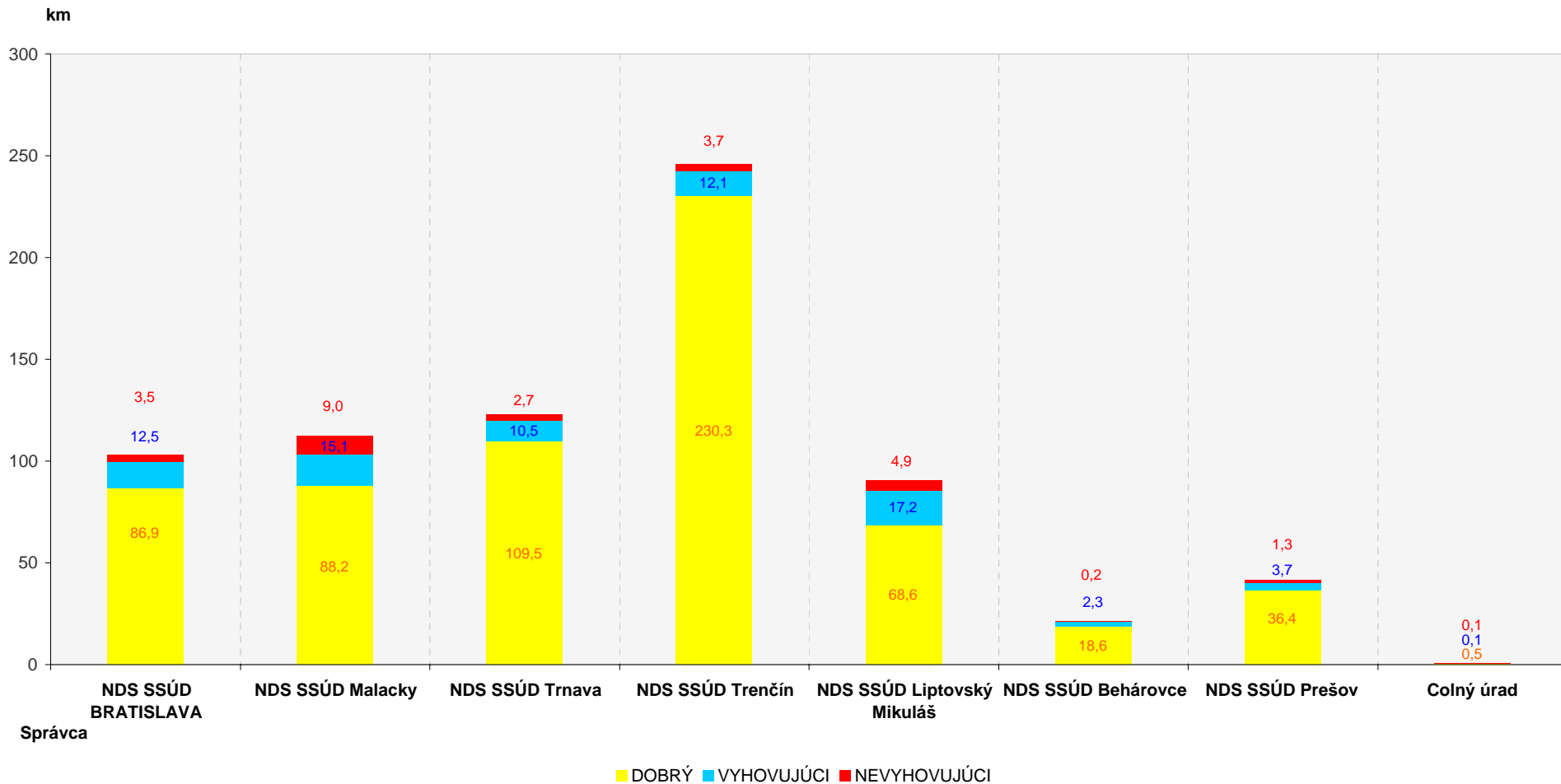


# DIAL'NICE z hľadiska pozdžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007





# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

## a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených cestných komunikácií na základe meraní vykonaných v roku 2006 diagnostickou technikou

### STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007

Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje )							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)
<b>D00001</b>	245,9	216,2	23,2	6,5	<u>0,2</u>	87,9	9,4	2,7	<u>0,1</u>	237,9	6,4	1,6	<u>0,4</u>	96,7	2,6	0,7	<u>0,1</u>
<b>D00001 2</b>	338,6	306,6	25,4	6,6	<u>0,8</u>	90,6	7,5	1,9	<u>0,2</u>	331,1	5,9	1,5	<u>0,1</u>	97,8	1,8	0,4	<u>0,0</u>
<b>D00002</b>	75,8	67,1	6,8	1,9	<u>0,2</u>	88,5	9,0	2,5	<u>0,3</u>	67,9	5,0	2,8	<u>0,7</u>	89,6	6,6	3,7	<u>0,9</u>
<b>D00002 2</b>	73,7	61,9	8,9	3,0	<u>0,4</u>	83,9	12,0	4,0	<u>0,5</u>	65,7	4,6	3,4	<u>1,4</u>	89,1	6,3	4,6	<u>1,9</u>
<b>D00004</b>	2,1	1,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	94,0	6,0	0,0	<u>0,0</u>	2,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
<b>D00004 2</b>	1,8	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,9	1,1	0,0	<u>0,0</u>	1,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
<b>SPOLU:</b>	<b>737,8</b>	<b>655,4</b>	<b>64,5</b>	<b>17,9</b>	<b><u>1,6</u></b>	<b>88,8</b>	<b>8,7</b>	<b>2,4</b>	<b><u>0,2</u></b>	<b>706,5</b>	<b>22,0</b>	<b>9,3</b>	<b><u>2,6</u></b>	<b>95,7</b>	<b>3,0</b>	<b>1,3</b>	<b><u>0,3</u></b>



# Diaľnice z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených cestných komunikácií na základe meraní vykonaných v roku 2006 diagnostickou technikou



## ČLENIENIE: VLASTNÍK / SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priečna nerovnosť (vyjazdené koľaje)									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)		
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	NDS SSÚD BA	Bratislava I	D00002 1	1,6	1,2	0,4	0,0	0,0	73,0	24,5	2,5	0,0	1,4	0,1	0,1	0,0	88,7	5,0	6,3	2,5		
			D00002 2	1,6	1,1	0,4	0,0	0,0	70,4	26,6	3,0	1,3	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Bratislava II	D00001 1	9,9	7,5	2,0	0,5	0,0	75,3	19,9	4,8	0,2	9,1	0,3	0,5	0,2	91,9	3,4	4,6	1,8		
			D00001 2	9,5	7,6	1,3	0,6	0,0	79,7	14,0	6,3	0,4	9,0	0,4	0,1	0,0	94,7	3,8	1,5	0,4		
		Bratislava III	D00001 1	1,5	1,2	0,2	0,1	0,0	79,0	15,6	5,4	0,0	1,2	0,2	0,1	0,0	78,4	16,2	5,4	1,3		
			D00001 2	1,9	1,5	0,3	0,1	0,0	80,9	14,8	4,2	1,1	1,8	0,1	0,0	0,0	93,6	4,2	2,1	0,0		
		Bratislava V	D00001 1	5,5	4,5	0,7	0,3	0,0	81,6	12,6	5,8	0,7	5,4	0,1	0,0	0,0	97,8	2,2	0,0	0,0		
			D00001 2	5,2	4,4	0,6	0,2	0,0	83,5	12,3	4,2	0,8	5,2	0,0	0,0	0,0	98,5	0,8	0,8	0,0		
			D00002 1	16,7	15,7	0,8	0,2	0,0	94,2	4,7	1,1	0,1	16,4	0,3	0,1	0,0	98,1	1,6	0,4	0,0		
			D00002 2	16,7	15,6	1,0	0,1	0,0	93,6	5,9	0,5	0,2	16,0	0,6	0,1	0,0	95,8	3,7	0,5	0,1		
			D00004 1	2,1	1,9	0,1	0,0	0,0	94,0	6,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00004 2	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	98,9	1,1	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		Senec	D00001 1	14,5	12,6	1,7	0,2	0,0	86,9	11,9	1,2	0,0	12,4	1,7	0,4	0,0	85,8	11,5	2,8	0,1		
			D00001 2	14,4	13,5	0,8	0,1	0,0	93,8	5,7	0,6	0,1	13,7	0,7	0,0	0,0	94,9	5,0	0,1	0,0		
		NDS SSÚD Bratislava				102,9	90,1	10,4	2,4	0,3	87,6	10,1	2,3	0,3	96,9	4,5	1,4	0,3	94,2	4,4	1,4	0,3
		NDS SSÚD MA	Bratislava IV	D00002 1	7,8	6,0	1,3	0,5	0,0	77,1	16,8	6,1	0,3	6,1	1,1	0,6	0,2	78,0	14,6	7,4	2,0	
				D00002 2	5,8	5,6	0,1	0,0	0,0	97,2	2,1	0,7	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			Malacky	D00002 1	34,6	30,3	3,4	0,8	0,0	87,7	9,8	2,4	0,1	29,6	3,2	1,8	0,5	85,6	9,2	5,1	1,3	
	D00002 2			34,6	26,8	6,0	1,8	0,2	77,4	17,4	5,2	0,5	29,4	3,0	2,2	0,7	85,0	8,7	6,4	1,9		
	Senica		D00002 1	13,3	12,6	0,6	0,1	0,0	94,5	4,5	1,0	0,3	12,9	0,3	0,2	0,0	96,7	2,1	1,2	0,0		
			D00002 2	13,4	11,5	1,0	0,9	0,1	85,9	7,5	6,6	1,0	11,5	0,8	1,1	0,7	85,8	6,0	8,3	5,1		
	Skalica		D00002 1	1,1	0,7	0,2	0,1	0,1	65,1	22,1	12,8	5,5	0,9	0,1	0,1	0,0	79,9	7,3	12,8	3,6		
			D00002 2	1,8	1,3	0,4	0,1	0,0	73,4	19,8	6,8	0,0	1,5	0,2	0,0	0,0	87,6	11,3	1,1	1,1		
	NDS SSÚD Malacky				112,3	94,8	13,0	4,4	0,5	84,4	11,6	4,0	0,4	97,6	8,7	6,0	2,0	86,9	7,7	5,3	1,8	
	NDS SSÚD TT	Hlohovec	D00001 1	14,7	13,9	0,7	0,1	0,0	94,7	4,5	0,8	0,0	13,7	0,8	0,2	0,0	93,3	5,6	1,1	0,3		
			D00001 2	14,7	13,4	1,1	0,2	0,0	91,2	7,5	1,2	0,3	13,3	0,9	0,5	0,0	90,5	6,2	3,3	0,3		
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	1,3	1,2	0,1	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
			D00001 2	1,3	0,9	0,3	0,1	0,0	72,9	22,4	4,7	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
Piešťany		D00001 1	19,5	18,6	0,8	0,1	0,0	95,4	4,1	0,5	0,1	18,7	0,7	0,1	0,0	96,0	3,4	0,6	0,1			
		D00001 2	19,5	18,3	1,2	0,1	0,0	93,7	5,9	0,4	0,0	18,6	0,7	0,1	0,0	95,5	3,8	0,7	0,0			

VLASTNÍK	SPRÁVCA	OKRES	Číslo CK	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť ( IRI )								Priemerná nerovnosť ( vyjadrené kofaje )								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV (km)	Z toho: Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV (%)	Z toho: Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	NDS SSÚD TT	Senec	D00001 1	8,0	7,9	0,0	0,0	0,0	99,0	0,5	0,5	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	7,9	7,1	0,6	0,1	0,0	90,1	8,1	1,8	0,3	7,7	0,1	0,1	0,0	97,5	1,8	0,7	0,0	
		Trnava	D00001 1	17,9	16,3	1,2	0,3	0,0	91,3	6,8	1,9	0,1	16,4	1,2	0,3	0,1	91,8	6,5	1,7	0,4	
			D00001 2	17,9	17,0	0,8	0,2	0,0	94,5	4,3	1,1	0,0	16,6	1,2	0,2	0,0	92,3	6,5	1,2	0,0	
	NDS SSÚD Trnava				122,7	114,7	6,8	1,3	0,1	93,5	5,5	1,0	0,1	115,6	5,6	1,5	0,2	94,2	4,6	1,2	0,1
	NDS SSÚD TN	Ilava	D00001 1	15,9	15,5	0,3	0,0	0,0	97,7	2,0	0,3	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	64,4	62,1	1,8	0,5	0,0	96,4	2,8	0,8	0,0	64,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Nové Mesto nad Váhom	D00001 1	20,3	19,5	0,6	0,2	0,0	96,0	2,9	1,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	20,4	17,6	2,1	0,7	0,1	86,2	10,4	3,4	0,4	20,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Púchov	D00001 1	7,8	7,3	0,4	0,1	0,0	92,8	5,4	1,8	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	17,5	14,5	2,3	0,6	0,0	83,2	13,4	3,4	0,1	17,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Považská Bystrica	D00001 1	3,1	2,7	0,3	0,1	0,0	85,2	10,3	4,5	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	2,9	2,1	0,6	0,2	0,0	72,4	21,4	6,2	0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trenčín	D00001 1	25,6	24,7	0,7	0,2	0,0	96,4	2,7	0,9	0,1	25,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	68,1	64,3	2,9	0,9	0,2	94,4	4,2	1,4	0,3	68,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	NDS SSÚD Trenčín				246,1	230,3	12,1	3,7	0,4	93,6	4,9	1,5	0,1	246,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	NDS SSÚD LM	Liptovský Mikuláš	D00001 1	42,6	31,3	8,1	3,2	0,1	73,4	19,1	7,5	0,1	41,5	1,0	0,1	0,0	97,5	2,4	0,1	0,0	
			D00001 2	42,7	34,9	6,5	1,3	0,2	81,9	15,1	3,0	0,4	41,3	1,1	0,2	0,0	96,8	2,7	0,5	0,0	
		Ružomberok	D00001 1	2,7	0,9	1,5	0,3	0,0	33,4	56,8	9,7	0,0	2,4	0,2	0,0	0,0	91,0	9,0	0,0	0,0	
			D00001 2	2,7	2,5	0,2	0,0	0,0	91,9	8,1	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	NDS SSÚD Lipt.Mikuláš				90,7	69,6	16,3	4,7	0,2	76,8	18,0	5,2	0,2	88,0	2,4	0,3	0,0	97,0	2,6	0,3	0,0
	NDS SSÚD BE	Levoča	D00001 1	4,7	3,7	1,0	0,1	0,0	77,6	20,9	1,5	0,4	4,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Prešov	D00001 1	9,7	8,6	1,0	0,1	0,0	89,0	10,1	0,8	0,2	9,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	6,7	6,3	0,3	0,1	0,0	93,7	5,1	1,2	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	NDS SSÚD Behárovce				21,2	18,6	2,3	0,2	0,0	87,9	11,0	1,1	0,2	21,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	NDS SSÚD PO	Košice - okolie	D00001 1	5,3	4,6	0,6	0,1	0,0	86,5	10,9	2,6	0,4	5,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			D00001 2	5,4	4,9	0,4	0,2	0,0	89,7	6,6	3,7	0,7	5,3	0,1	0,1	0,0	97,4	1,5	1,1	0,0	
Prešov		D00001 1	15,3	13,7	1,2	0,4	0,0	89,6	8,1	2,3	0,0	15,1	0,2	0,0	0,0	98,7	1,2	0,1	0,0		
		D00001 2	15,3	13,6	1,2	0,4	0,0	89,0	8,1	2,9	0,3	14,7	0,5	0,1	0,0	95,8	3,6	0,7	0,3		
NDS SSÚD Prešov				41,4	36,8	3,4	1,1	0,1	89,0	8,3	2,8	0,2	40,4	0,8	0,2	0,0	97,6	1,9	0,4	0,1	
NDS a.s. celkom				737,2	654,9	64,4	17,9	1,5	88,8	8,7	2,4	0,2	705,8	22,0	9,3	2,6	95,7	3,0	1,3	0,3	
ŠTÁT	CU	Skalica	D00002	0,7	0,5	0,1	0,1	0,0	73,8	17,4	8,8	2,9	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	Colný úrad			0,7	0,5	0,1	0,1	0,0	73,8	17,4	8,8	2,9	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
ŠTÁT SPOLU:				737,8	655,4	64,5	17,9	1,6	88,8	8,7	2,4	0,2	706,5	22,0	9,3	2,6	95,7	3,0	1,3	0,3	

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

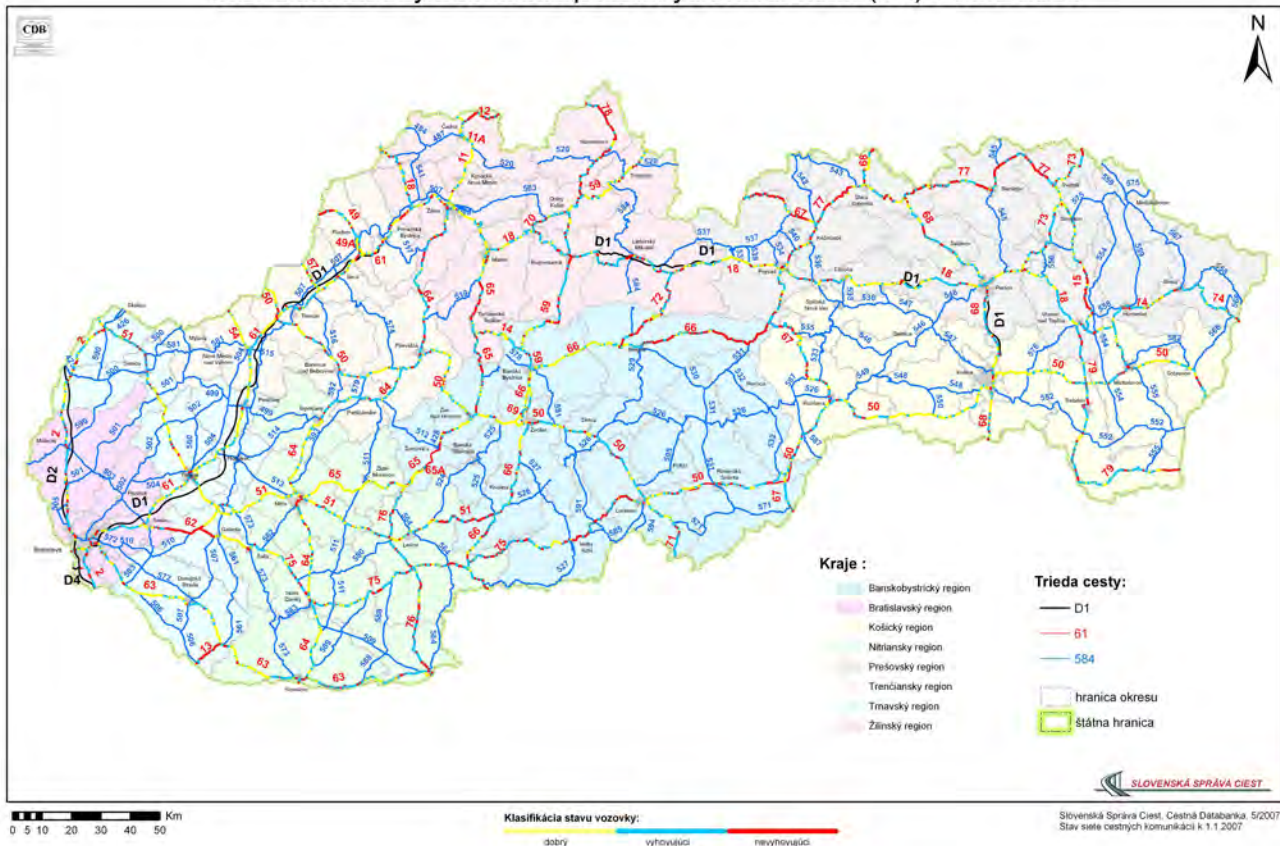
**STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A  
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

**CESTY I. TRIEDY**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2007**

**BRATISLAVA, 2007**

# Stav ciest I.triedy z hľadiska pozdĺžnych nerovností (IRI) v roku 2006



# Stav ciest I.triedy z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2006

CDB

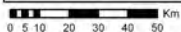


## Kraje :

- Banskobystrický region
- Bratislavský region
- Košický region
- Nitriansky region
- Prešovský region
- Trenčiansky region
- Trnavský region
- Žilinský region

## Trieda cesty:

- D1
- 61
- 584
- hranica okresu
- štátna hranica



## Klasifikácia stavu vozovky:



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

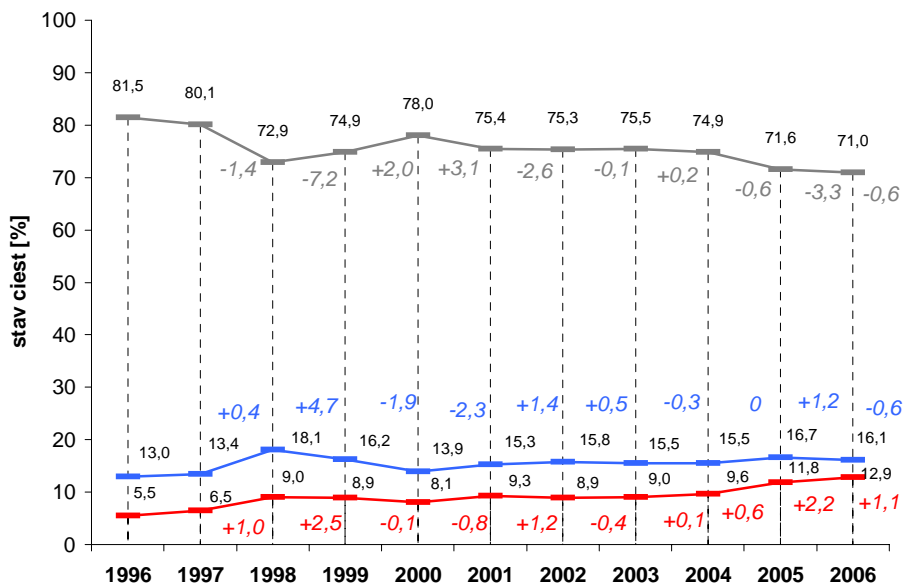
Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka, 5/2007  
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2007



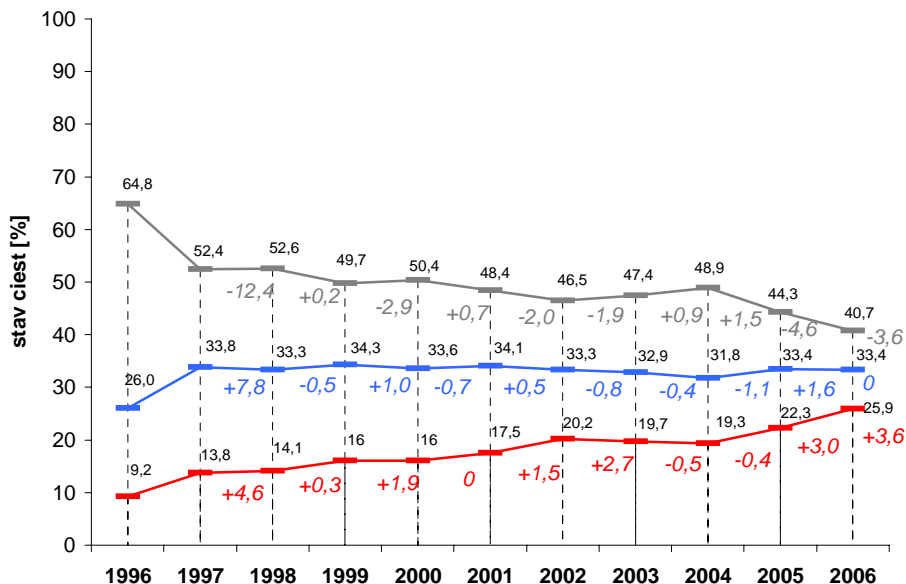
# CESTY I.TRIEDY - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

## vyjazdené koľaje



## pozdĺžna nerovnosť /IRI/



LEGENDA: 3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

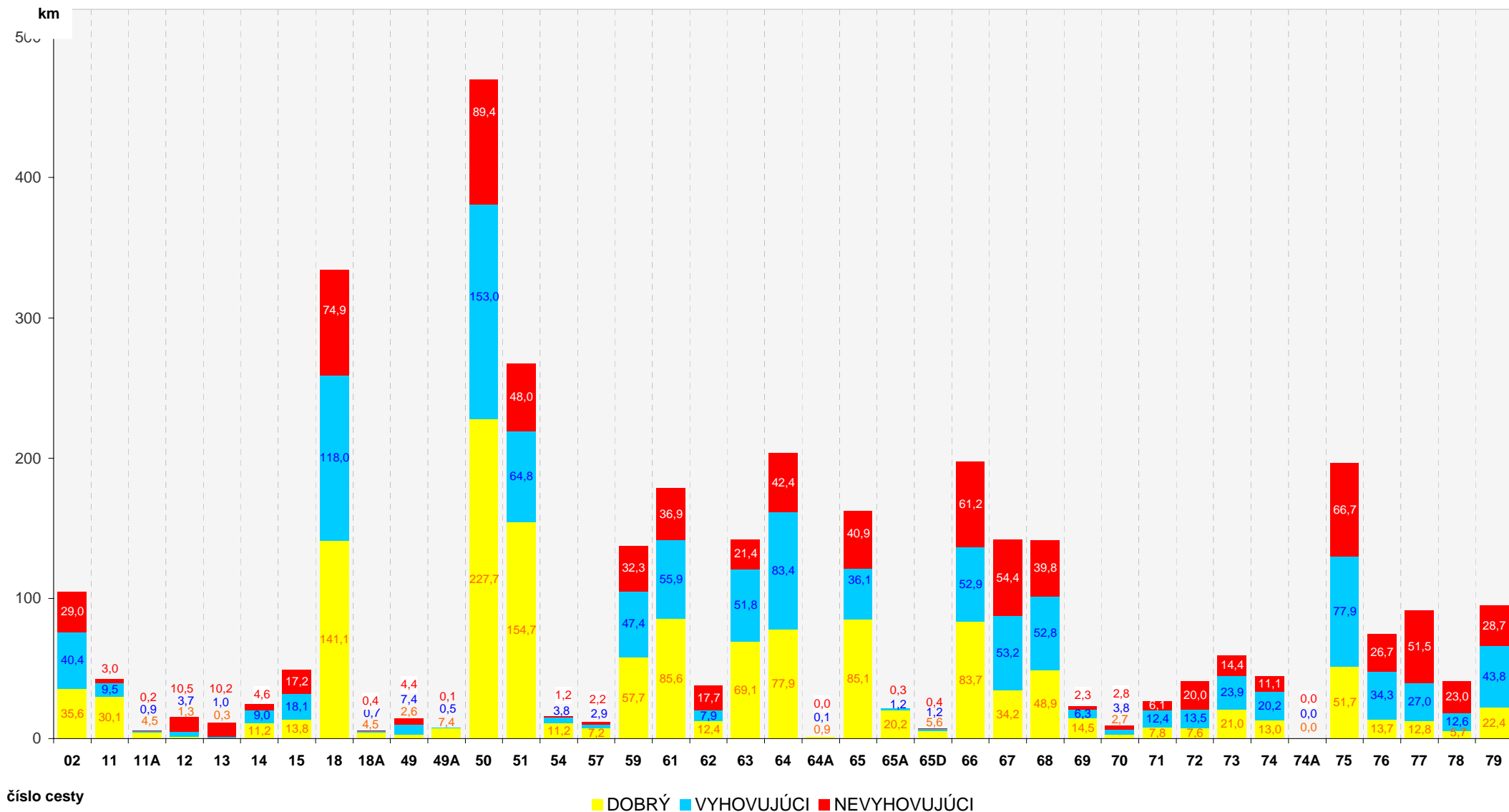
I. - dobrý    II. - vyhovujúci    III. - nevyhovujúci

# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007

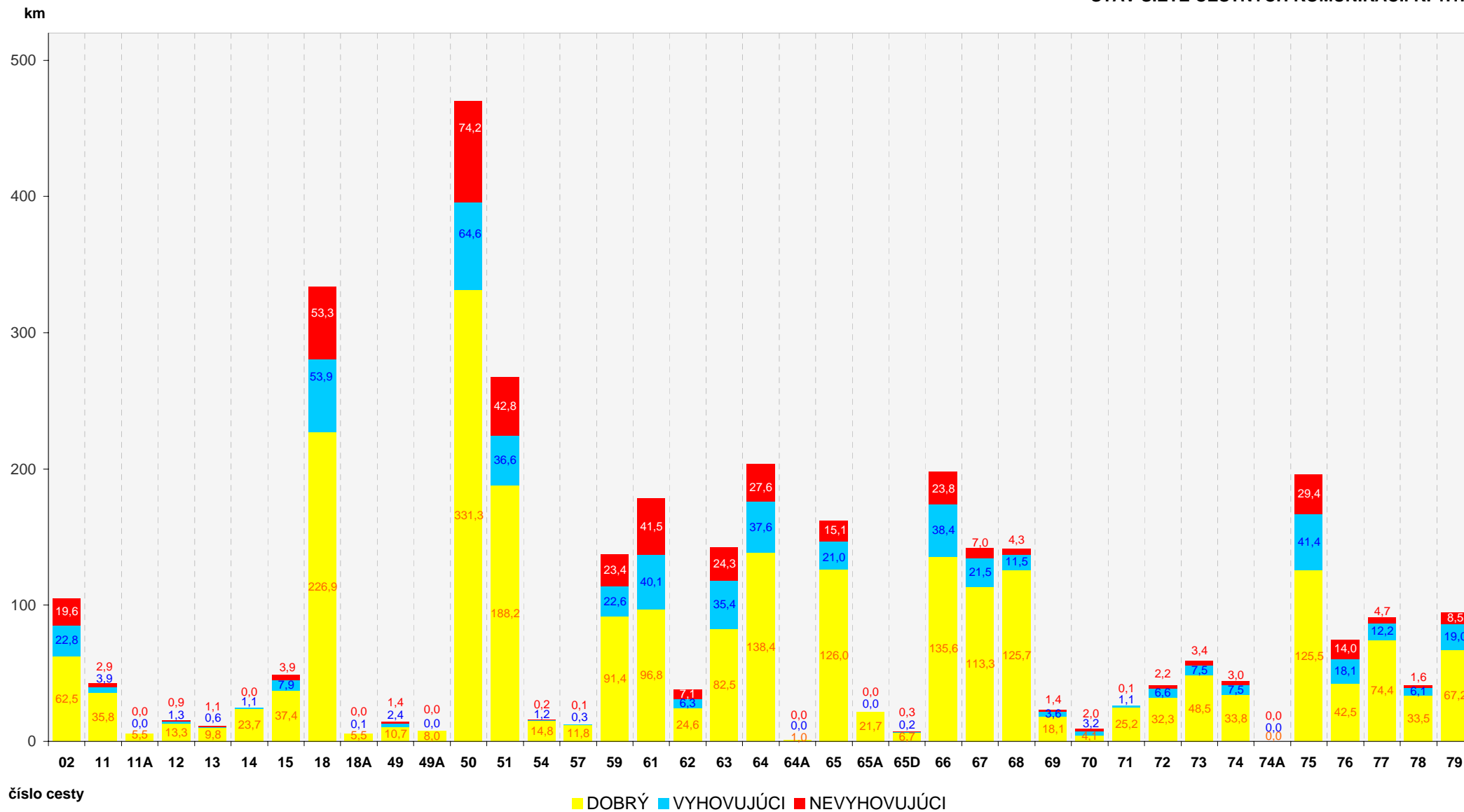


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



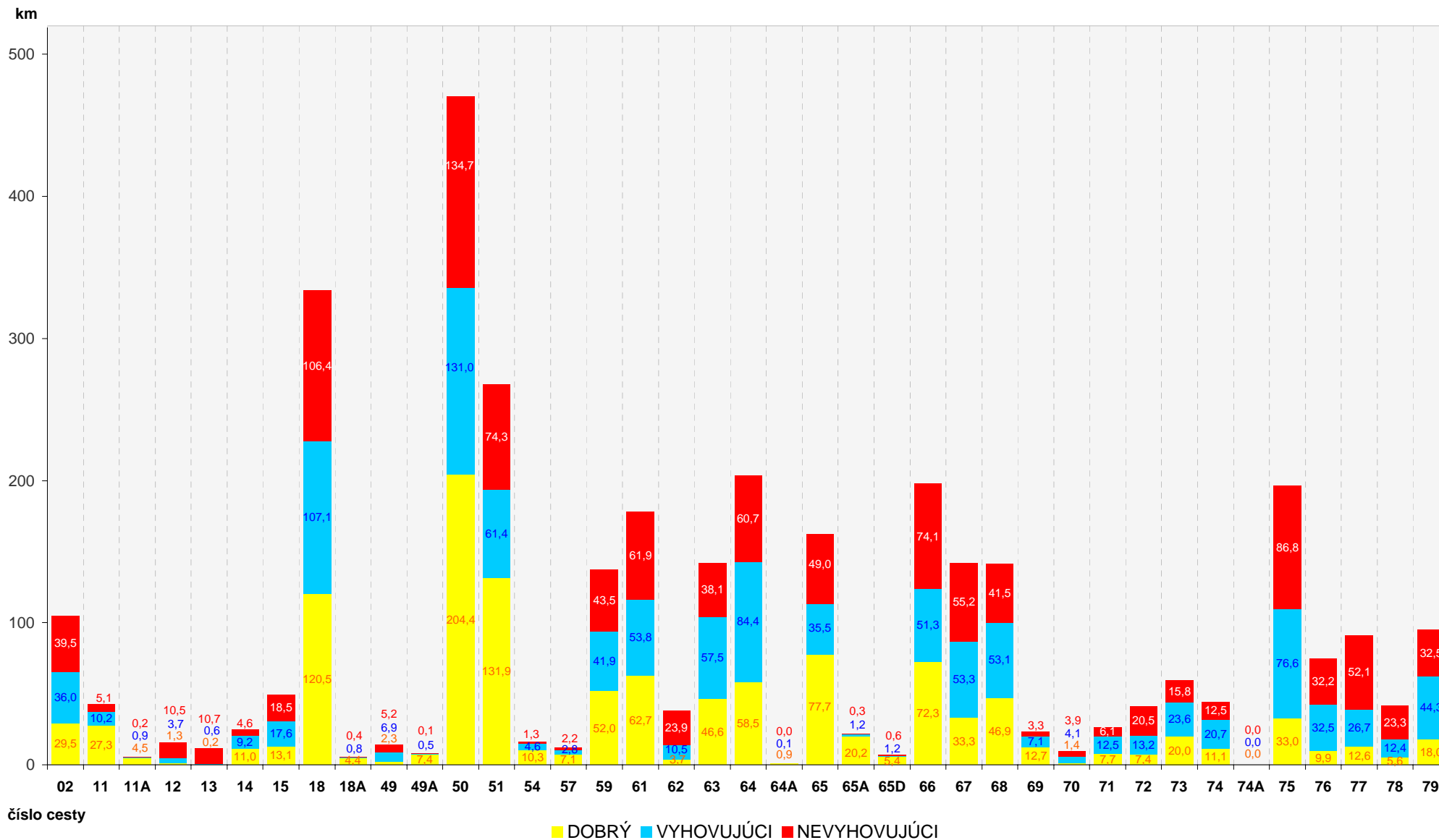


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



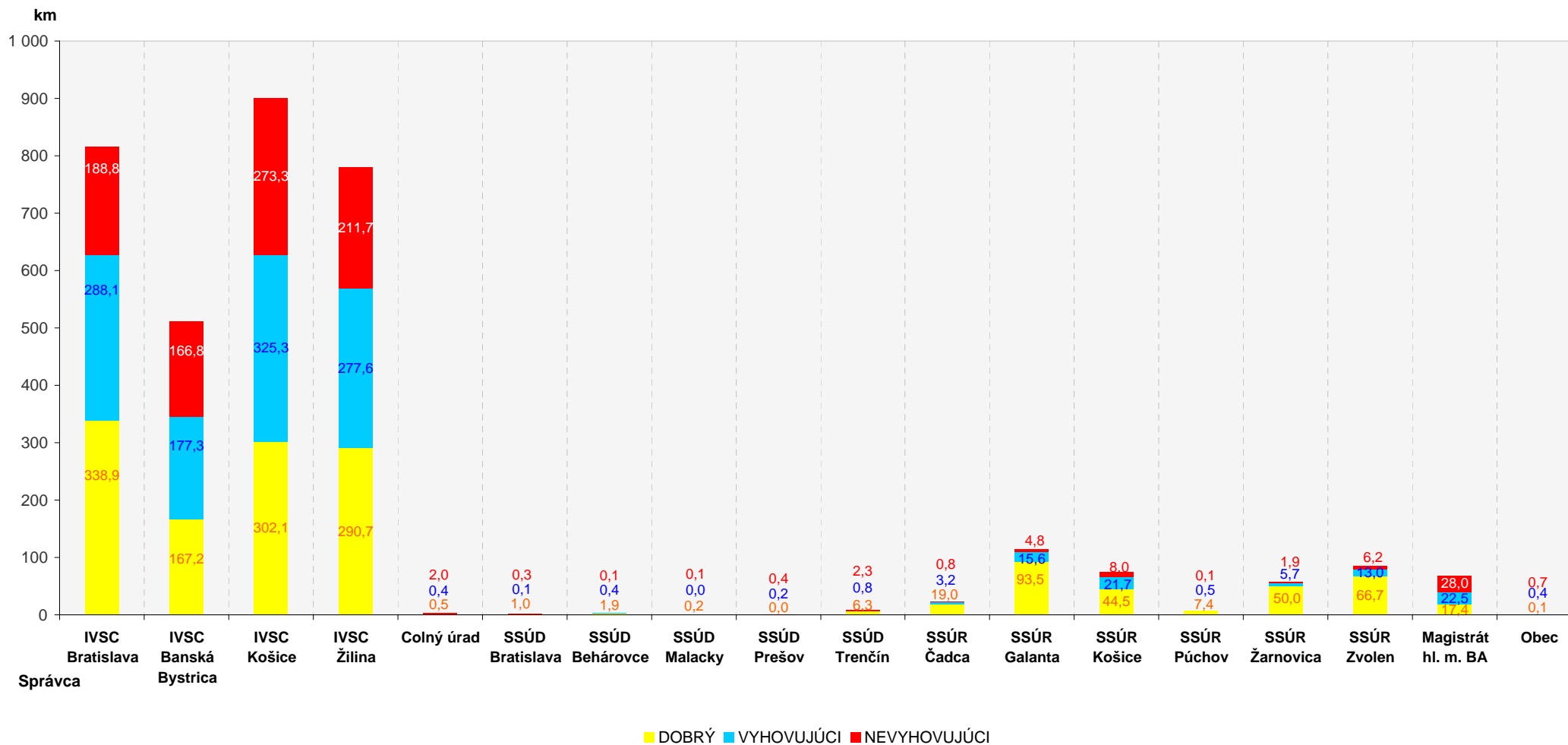


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



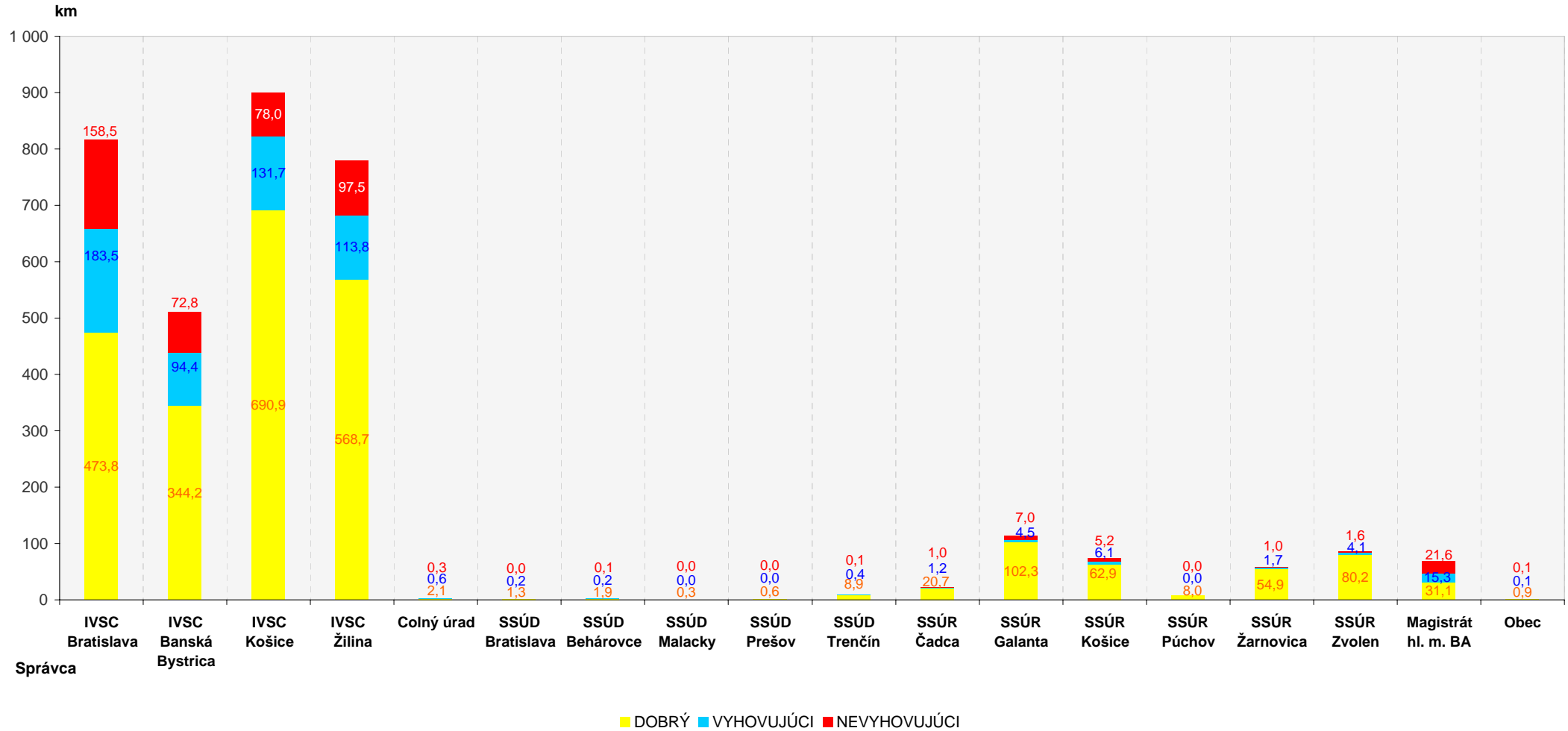


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



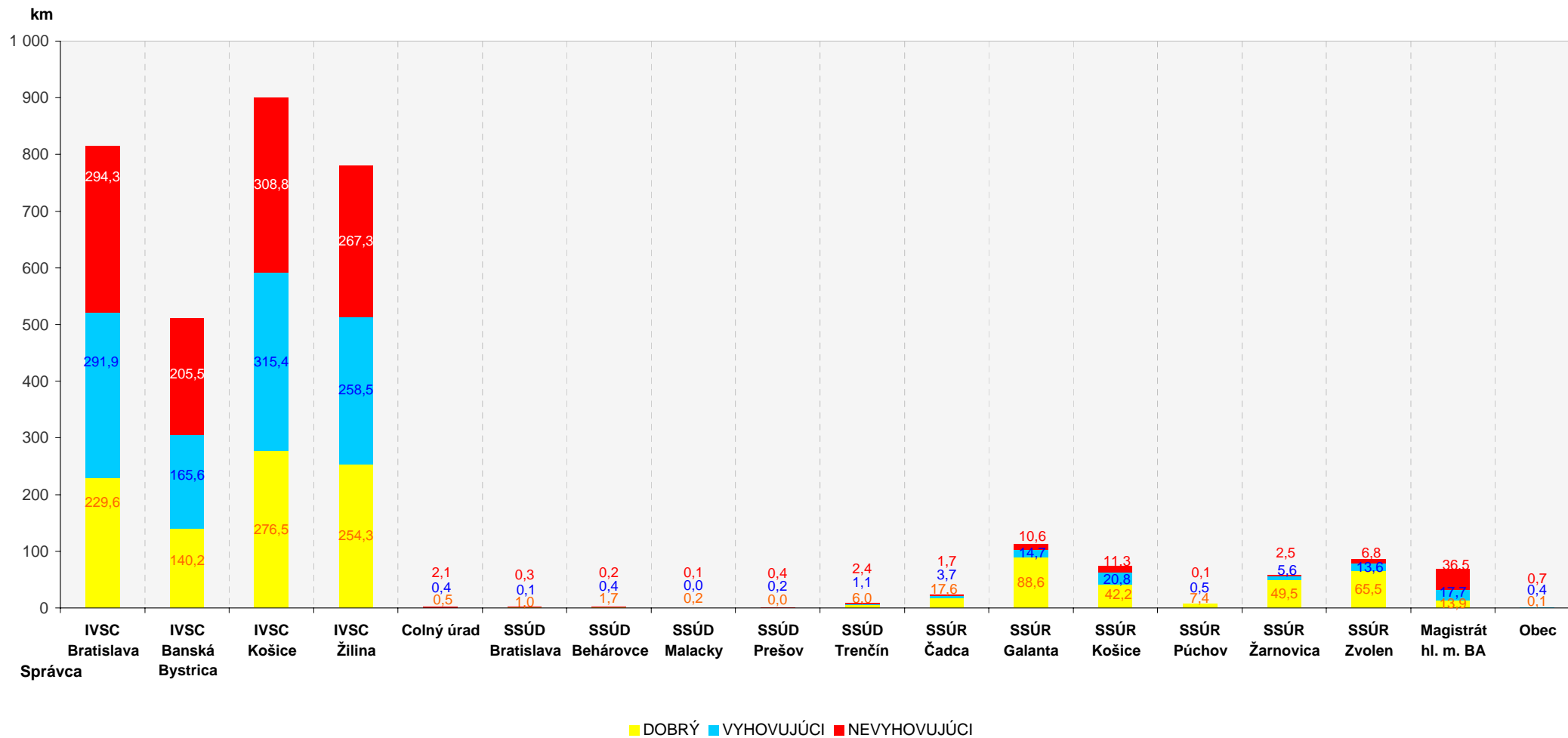


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007

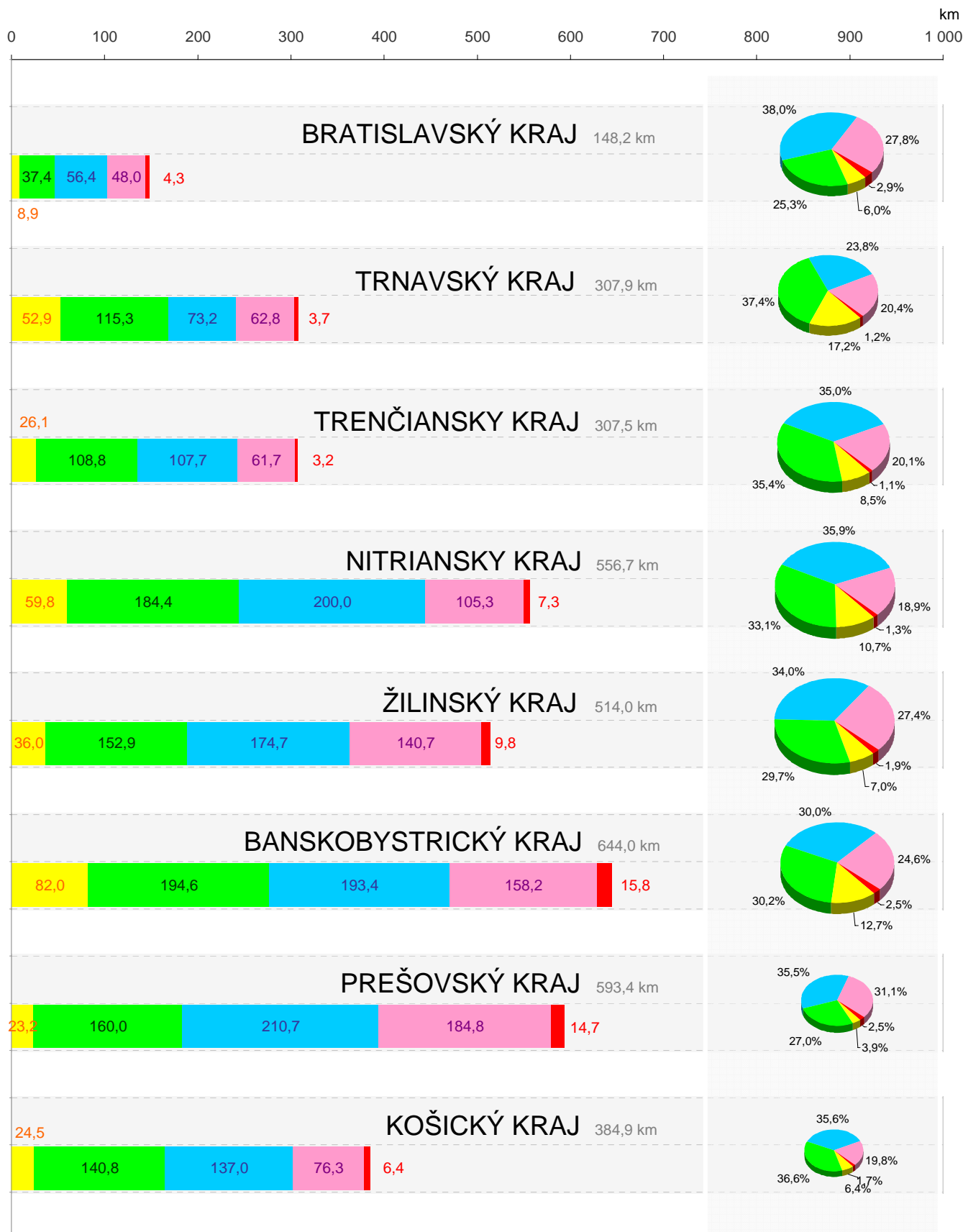


**CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/**

- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

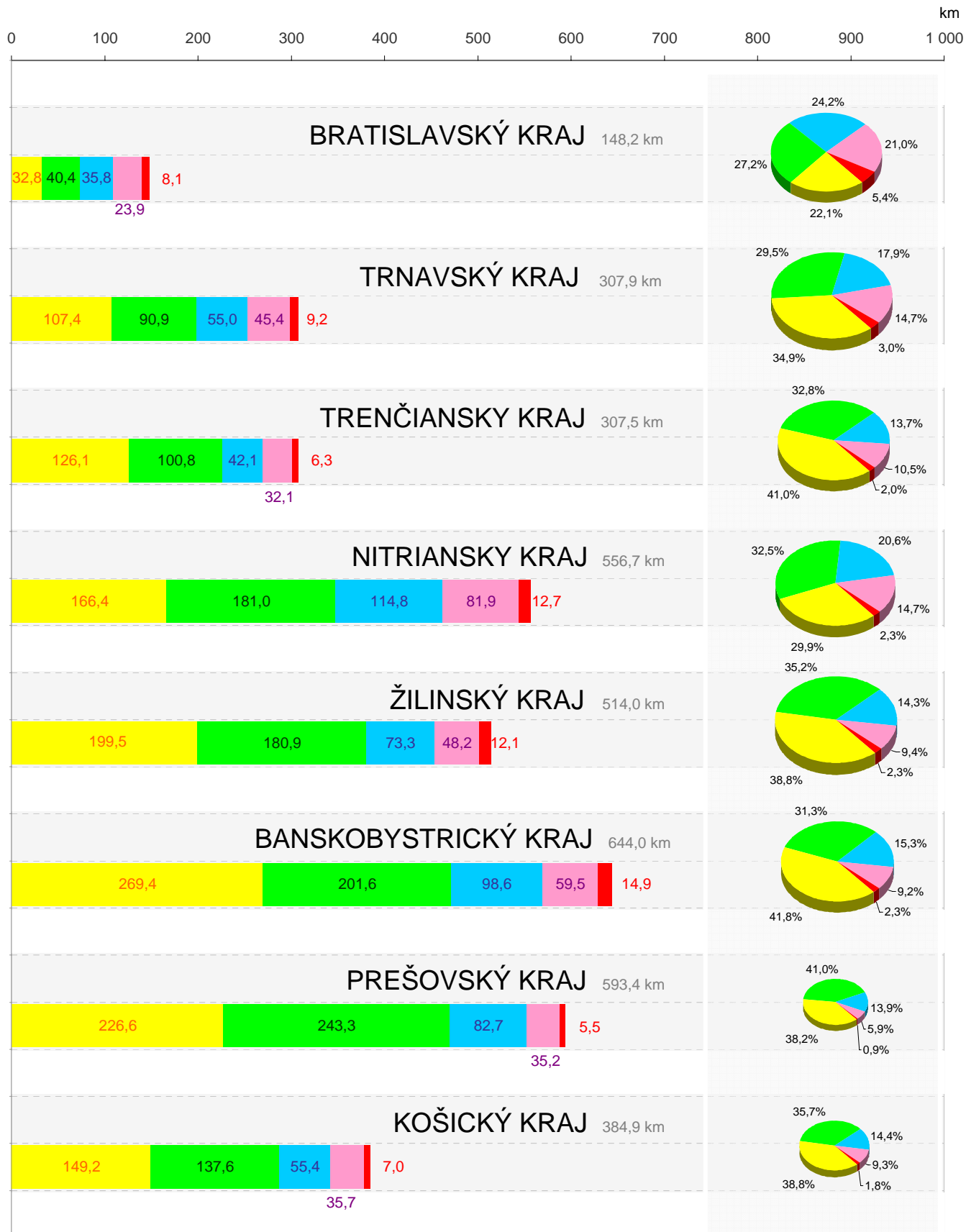
# CESTY I. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007

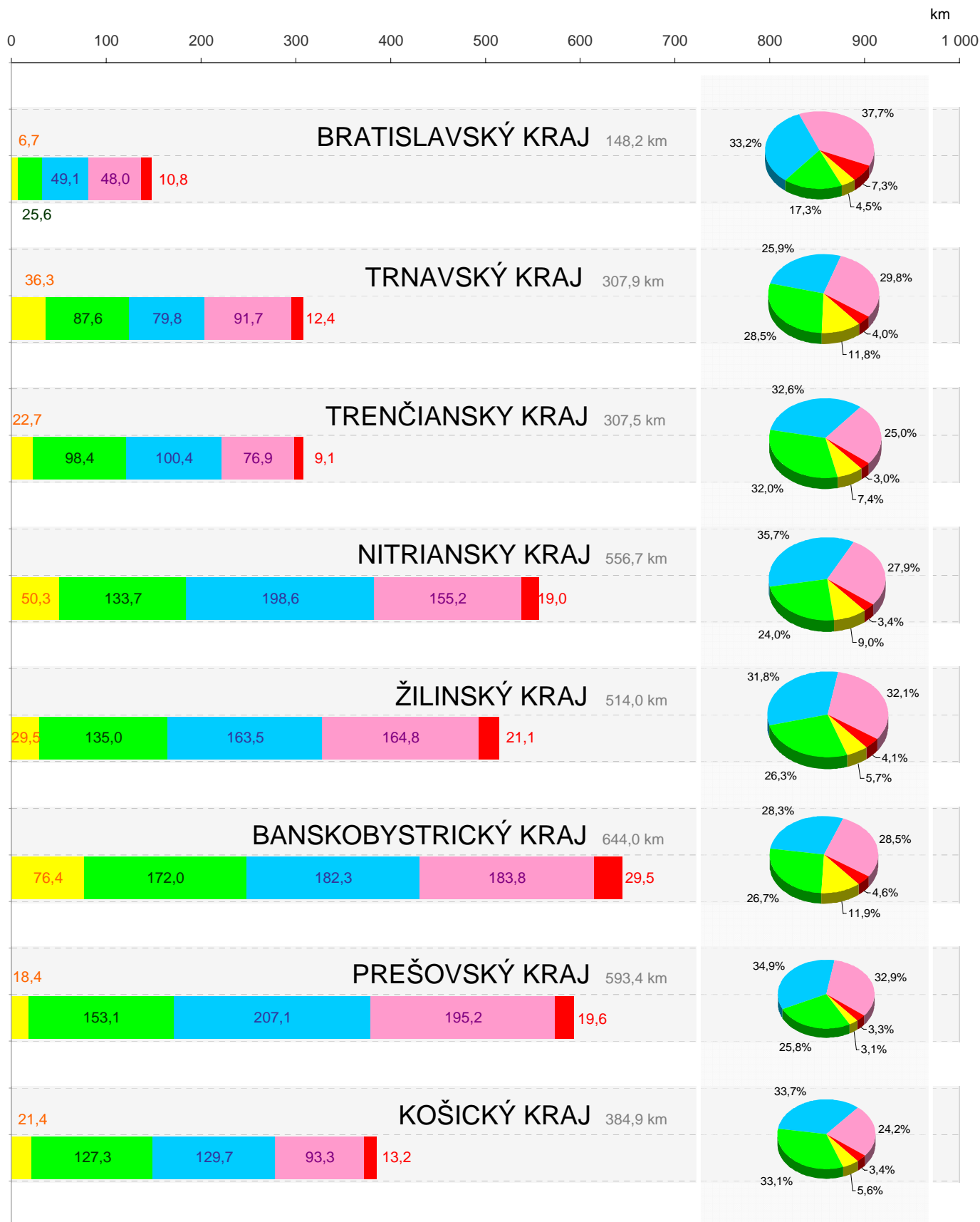


**CESTY I. TRIEDY** z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

**Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)****a pričnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2006 diagnostickou technikou

**STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007**

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000002	98,0	32,5	39,0	26,6	<u>2,2</u>	33,1	39,7	27,1	<u>2,3</u>	57,9	21,5	18,6	<u>1,7</u>	59,1	22,0	18,9	<u>1,7</u>
000002 2	6,9	3,1	1,4	2,4	<u>0,5</u>	44,6	20,8	34,6	<u>6,8</u>	4,5	1,3	1,0	<u>0,4</u>	65,8	19,1	15,1	<u>5,2</u>
000011	38,1	26,8	8,7	2,6	<u>0,1</u>	70,4	22,7	6,9	<u>0,3</u>	32,8	3,2	2,1	<u>0,3</u>	86,2	8,3	5,5	<u>0,7</u>
000011 2	4,5	3,3	0,9	0,4	<u>0,0</u>	72,5	19,5	8,0	<u>0,4</u>	3,0	0,7	0,8	<u>0,0</u>	67,1	15,6	17,4	<u>0,0</u>
000011A	5,5	4,5	0,9	0,2	<u>0,0</u>	81,7	15,6	2,7	<u>0,0</u>	5,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>
000012	15,5	1,3	3,7	10,5	<u>0,9</u>	8,6	23,9	67,4	<u>5,9</u>	13,3	1,3	0,9	<u>0,1</u>	86,1	8,4	5,5	<u>0,6</u>
000013	11,5	0,3	1,0	10,2	<u>0,2</u>	2,4	8,5	89,0	<u>1,4</u>	9,8	0,6	1,1	<u>0,2</u>	85,1	5,5	9,4	<u>2,1</u>
000013 2	0,0	0,0	0,0	0,035	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>100,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>100,0</u>
000014	24,8	11,2	9,0	4,6	<u>0,3</u>	45,2	36,4	18,4	<u>1,3</u>	23,7	1,1	0,0	<u>0,0</u>	95,5	4,4	0,1	<u>0,0</u>
000015	49,1	13,8	18,1	17,2	<u>1,9</u>	28,0	36,9	35,1	<u>3,9</u>	37,4	7,9	3,9	<u>0,6</u>	76,0	16,1	7,9	<u>1,2</u>
000018	324,8	137,1	115,2	72,5	<u>4,8</u>	42,2	35,5	22,3	<u>1,5</u>	219,3	53,0	52,5	<u>12,4</u>	67,5	16,3	16,2	<u>3,8</u>
000018 2	9,2	4,0	2,8	2,3	<u>0,4</u>	43,9	30,5	25,5	<u>4,2</u>	7,6	0,9	0,7	<u>0,3</u>	82,3	9,8	7,9	<u>3,5</u>
000018A	2,8	2,1	0,3	0,3	<u>0,0</u>	77,2	12,0	10,8	<u>0,0</u>	2,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,7	4,3	0,0	<u>0,0</u>
000018A2	2,8	2,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	85,4	11,7	2,8	<u>0,0</u>	2,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000049	14,4	2,6	7,4	4,4	<u>0,4</u>	17,9	51,5	30,6	<u>2,9</u>	10,7	2,4	1,4	<u>0,0</u>	73,8	16,5	9,7	<u>0,3</u>
000049A	7,5	7,0	0,4	0,1	<u>0,0</u>	92,7	5,7	1,6	<u>0,0</u>	7,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000049A 2	0,5	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	87,9	12,1	0,0	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000050	427,5	203,5	140,0	83,9	<u>3,7</u>	47,6	32,8	19,6	<u>0,9</u>	298,3	60,0	69,2	<u>15,4</u>	69,8	14,0	16,2	<u>3,6</u>
000050 2	42,6	24,2	13,0	5,4	<u>0,1</u>	56,8	30,5	12,8	<u>0,3</u>	33,0	4,7	5,0	<u>0,2</u>	77,3	10,9	11,7	<u>0,5</u>
000051	200,6	100,9	55,3	44,4	<u>4,1</u>	50,3	27,6	22,1	<u>2,1</u>	129,5	32,9	38,1	<u>8,1</u>	64,6	16,4	19,0	<u>4,1</u>
000051 2	67,0	53,8	9,5	3,7	<u>0,5</u>	80,3	14,2	5,5	<u>0,7</u>	58,7	3,7	4,6	<u>0,9</u>	87,6	5,5	6,9	<u>1,4</u>
000054	16,0	11,2	3,7	1,1	<u>0,0</u>	70,1	23,2	6,7	<u>0,2</u>	14,7	1,1	0,2	<u>0,0</u>	91,7	7,1	1,3	<u>0,0</u>
000054 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	38,2	61,8	<u>10,8</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	63,7	36,3	0,0	<u>0,0</u>
000057	12,2	7,2	2,9	2,2	<u>0,1</u>	58,7	23,4	17,8	<u>1,0</u>	11,8	0,3	0,1	<u>0,0</u>	96,7	2,4	1,0	<u>0,0</u>
000059	134,6	56,7	46,4	31,5	<u>2,3</u>	42,1	34,5	23,4	<u>1,7</u>	89,1	22,2	23,3	<u>4,3</u>	66,2	16,5	17,3	<u>3,2</u>
000059 2	2,7	1,0	1,0	0,7	<u>0,1</u>	37,3	35,9	26,8	<u>3,7</u>	2,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	83,2	14,6	2,2	<u>0,0</u>
000061	167,0	81,6	53,1	32,4	<u>1,8</u>	48,8	31,8	19,4	<u>1,1</u>	90,3	38,8	37,9	<u>7,0</u>	54,1	23,2	22,7	<u>4,2</u>



Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000061 2	11,4	4,1	2,8	4,5	0,7	35,7	24,3	39,9	5,9	6,4	1,3	3,6	2,2	56,5	11,5	32,0	19,3
000062	37,6	12,2	7,9	17,5	0,2	32,5	21,0	46,5	0,5	24,4	6,2	7,0	0,3	64,8	16,5	18,7	0,7
000062 2	0,5	0,2	0,0	0,2	0,1	44,9	8,5	46,6	12,4	0,3	0,1	0,1	0,0	62,0	21,4	16,7	0,0
000063	140,6	68,8	51,3	20,6	1,7	48,9	36,5	14,6	1,2	81,4	35,2	24,1	2,7	57,9	25,0	17,1	1,9
000063 2	1,6	0,3	0,5	0,8	0,3	18,9	32,0	49,1	15,7	1,1	0,3	0,2	0,1	69,4	17,1	13,6	3,7
000064	198,9	77,0	81,7	40,2	3,0	38,7	41,1	20,2	1,5	135,9	36,9	26,0	2,8	68,4	18,5	13,1	1,4
000064 2	4,7	0,8	1,7	2,2	0,5	18,0	35,5	46,6	10,0	2,5	0,7	1,6	0,3	52,6	14,4	33,0	7,2
000064A	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	83,0	14,0	3,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065	141,8	70,7	33,5	37,7	2,1	49,8	23,6	26,6	1,5	106,8	20,2	14,8	3,0	75,3	14,2	10,4	2,1
000065 2	20,3	14,4	2,6	3,3	0,5	70,9	13,0	16,1	2,4	19,2	0,8	0,3	0,0	94,5	3,8	1,6	0,2
000065A	10,9	10,0	0,7	0,1	0,0	92,3	6,4	1,3	0,0	10,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065A 2	10,8	10,2	0,5	0,1	0,0	94,3	4,6	1,1	0,0	10,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000065D	3,1	2,8	0,2	0,0	0,0	92,8	5,6	1,6	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0
000065D 2	4,2	2,8	1,1	0,3	0,0	66,8	25,5	7,7	0,5	3,7	0,2	0,3	0,0	88,0	5,3	6,7	1,0
000066	177,5	67,0	50,3	60,2	6,1	37,8	28,4	33,9	3,5	116,3	37,8	23,4	3,5	65,5	21,3	13,2	2,0
000066 2	20,3	16,7	2,6	1,0	0,1	82,3	12,8	4,9	0,4	19,3	0,6	0,5	0,0	94,9	2,9	2,3	0,0
000067	140,7	33,9	52,8	54,1	4,9	24,1	37,5	38,4	3,5	112,3	21,4	7,0	0,6	79,8	15,2	5,0	0,4
000067 2	1,1	0,3	0,5	0,3	0,0	27,5	43,9	28,6	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	98,1	1,9	0,0	0,0
000068	131,1	43,6	49,7	37,8	1,9	33,3	37,9	28,9	1,5	117,9	9,8	3,4	0,3	89,9	7,5	2,6	0,2
000068 2	10,4	5,3	3,1	2,0	0,1	51,0	30,0	19,1	1,4	7,8	1,7	0,9	0,0	75,3	16,2	8,5	0,0
000069	17,4	9,8	5,7	1,8	0,0	56,5	33,0	10,5	0,1	12,7	3,4	1,2	0,0	73,3	19,8	6,9	0,0
000069 2	5,7	4,7	0,6	0,5	0,1	81,5	9,8	8,7	2,1	5,4	0,1	0,2	0,0	94,7	2,1	3,2	0,4
000070	9,2	2,7	3,7	2,8	0,2	29,6	40,3	30,2	1,9	4,0	3,2	2,0	0,1	43,3	35,1	21,6	0,9
000070 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	66,1	33,9	17,4	0,1	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0
000071	26,3	7,8	12,4	6,1	0,0	29,8	47,1	23,1	0,2	25,2	1,1	0,1	0,0	95,7	4,0	0,3	0,0
000072	41,1	7,6	13,5	20,0	2,4	18,5	32,8	48,8	5,7	32,3	6,6	2,2	0,1	78,6	16,1	5,3	0,1
000073	59,3	21,0	23,8	14,4	0,6	35,4	40,2	24,4	1,1	48,4	7,5	3,4	0,2	81,7	12,7	5,7	0,4
000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	61,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000074	43,8	12,9	20,1	10,8	0,5	29,5	45,9	24,6	1,1	33,3	7,5	3,0	0,3	76,0	17,1	6,8	0,7
000074 2	0,6	0,1	0,1	0,4	0,0	21,5	14,3	64,2	7,2	0,5	0,0	0,0	0,0	89,2	7,2	3,6	0,0
000074A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
000075	195,1	51,4	77,6	66,1	3,0	26,4	39,8	33,9	1,5	124,5	41,2	29,4	3,9	63,8	21,1	15,1	2,0
000075 2	1,2	0,3	0,3	0,7	0,1	22,3	22,0	55,7	11,7	1,0	0,2	0,0	0,0	84,8	15,2	0,0	0,0

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
<b>000076</b>	74,1	13,6	34,2	26,2	<u>2,6</u>	18,4	46,2	35,4	<u>3,5</u>	42,1	18,1	13,9	<u>1,8</u>	56,8	24,4	18,8	<u>2,4</u>
<b>000076 2</b>	0,6	0,0	0,1	0,5	<u>0,0</u>	3,5	11,2	85,3	<u>7,0</u>	0,4	0,1	0,1	<u>0,0</u>	71,2	14,7	14,0	<u>0,0</u>
<b>000077</b>	90,2	12,4	26,5	51,3	<u>3,9</u>	13,8	29,3	56,9	<u>4,3</u>	73,3	12,2	4,7	<u>0,5</u>	81,3	13,5	5,2	<u>0,5</u>
<b>000077 2</b>	1,1	0,4	0,5	0,2	<u>0,0</u>	37,7	46,3	16,0	<u>3,6</u>	1,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	92,9	5,3	1,8	<u>0,0</u>
<b>000078</b>	41,3	5,7	12,6	23,0	<u>1,3</u>	13,8	30,6	55,6	<u>3,1</u>	33,5	6,1	1,6	<u>0,1</u>	81,2	14,9	4,0	<u>0,3</u>
<b>000079</b>	92,8	21,8	42,9	28,1	<u>3,7</u>	23,5	46,2	30,3	<u>3,9</u>	65,3	19,0	8,5	<u>0,8</u>	70,3	20,5	9,2	<u>0,9</u>
<b>000079 2</b>	2,0	0,6	0,9	0,6	<u>0,0</u>	29,2	42,9	27,9	<u>2,0</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>
<b>Spolu :</b>	<b>3456,6</b>	<b>1407,4</b>	<b>1153,1</b>	<b>896,1</b>	<b><u>65,3</u></b>	<b>40,7</b>	<b>33,4</b>	<b>25,9</b>	<b><u>1,9</u></b>	<b>2453,8</b>	<b>557,8</b>	<b>445,0</b>	<b><u>75,8</u></b>	<b>71,0</b>	<b>16,1</b>	<b>12,9</b>	<b><u>2,2</u></b>



# Cesty I. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2006 diagnostickou technikou

## ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Dunajská Streda	000013	11,5	0,3	1,0	10,2	0,2	2,4	8,5	89,0	1,4	9,8	0,6	1,1	0,2	85,1	5,5	9,4	2,1
			000013 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0
			000063	49,7	31,3	13,6	4,8	0,7	62,9	27,4	9,7	1,4	30,7	10,1	8,9	1,2	61,9	20,3	17,8	2,3
		Galanta	000062	27,9	9,4	4,5	14,0	0,2	33,8	16,0	50,2	0,7	16,4	5,7	5,8	0,3	58,8	20,5	20,7	0,9
			000075	13,9	6,8	1,1	6,1	0,1	48,8	7,7	43,5	1,0	13,5	0,3	0,2	0,0	96,8	2,0	1,1	0,1
			000075 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	23,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Hlohovec	000061	11,4	5,2	5,0	1,2	0,0	45,7	44,1	10,1	0,2	3,4	4,5	3,5	0,3	30,1	39,6	30,4	2,8
		Komárno	000063	62,0	28,5	25,1	8,4	0,4	46,0	40,4	13,6	0,6	33,8	17,9	10,3	0,8	54,5	28,9	16,6	1,2
			000063 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	29,2	70,8	19,7	0,1	0,1	0,0	0,0	51,1	41,6	7,3	0,0
			000064	24,3	12,8	9,2	2,3	0,2	52,8	37,7	9,5	0,8	11,8	9,1	3,4	0,1	48,6	37,3	14,2	0,2
		Levice	000051	36,3	12,5	13,1	10,6	0,7	34,5	36,2	29,3	1,9	23,4	7,8	5,1	1,0	64,4	21,5	14,1	2,7
			000051 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	37,3	62,7	12,4	0,0	0,1	0,0	0,0	13,0	62,1	24,8	0,0
			000066	15,3	2,6	7,3	5,5	0,2	16,7	47,6	35,7	1,5	7,4	3,3	4,7	1,5	48,2	21,4	30,4	10,0
			000075	56,7	7,4	27,2	22,2	1,0	13,0	47,9	39,1	1,8	39,4	10,9	6,4	0,5	69,5	19,3	11,3	1,0
			000075 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000076	46,8	8,4	20,8	17,6	1,6	17,9	44,5	37,6	3,5	24,7	12,4	9,7	1,6	52,7	26,5	20,7	3,3
		000076 2	0,6	0,0	0,1	0,5	0,0	3,5	11,2	85,3	7,0	0,4	0,1	0,1	0,0	71,2	14,7	14,0	0,0	
		Malacky	000002	35,0	11,8	15,8	7,4	0,3	33,7	45,1	21,2	0,9	21,9	7,4	5,7	0,1	62,6	21,2	16,2	0,3
			000002 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3	66,7	0,0
		Nitra	000051	27,8	11,9	9,3	6,6	0,2	42,6	33,6	23,8	0,8	16,1	5,5	6,3	0,8	57,8	19,7	22,5	2,8
			000051 2	0,5	0,0	0,1	0,4	0,0	2,0	18,5	79,5	7,4	0,2	0,2	0,2	0,1	31,5	36,9	31,5	18,5
			000064	28,9	12,8	9,2	6,9	0,7	44,3	31,7	24,0	2,6	17,7	5,0	6,2	1,3	61,2	17,4	21,4	4,6
			000064 2	2,0	0,1	0,5	1,4	0,5	6,2	24,5	69,3	22,1	0,4	0,3	1,4	0,3	17,2	15,7	67,2	15,7
			000065	13,6	12,5	0,9	0,2	0,0	92,0	6,5	1,5	0,0	12,3	1,0	0,4	0,1	90,1	7,2	2,6	0,4
			000065 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	10,4	0,0	89,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,3	0,0	59,7	0,0
		Nové Zámky	000063	11,2	3,6	5,4	2,2	0,1	32,3	48,3	19,4	0,7	9,7	1,2	0,4	0,0	86,1	10,7	3,2	0,2
			000064	28,6	15,6	10,3	2,7	0,1	54,7	36,0	9,4	0,3	10,2	7,3	11,0	1,0	35,7	25,6	38,6	3,5
			000064 2	0,6	0,0	0,3	0,3	0,0	6,8	45,7	47,5	3,4	0,3	0,1	0,1	0,0	59,3	23,8	17,0	3,4
			000075	45,8	18,3	20,1	7,4	0,3	40,0	43,8	16,2	0,7	13,9	17,3	14,7	1,4	30,2	37,8	32,0	3,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC BA	Nové Zámky	000076	20,8	1,9	11,4	7,4	<u>0,7</u>	9,2	55,0	35,8	<u>3,6</u>	12,2	4,6	3,9	<u>0,1</u>	58,9	22,3	18,8	<u>0,7</u>
			Piešťany	000061	17,3	12,5	3,2	1,6	<u>0,0</u>	72,3	18,6	9,2	<u>0,2</u>	11,5	4,3	1,5	<u>0,0</u>	66,4	24,8	8,9
		Senec	000061	24,5	9,7	10,0	4,8	<u>0,1</u>	39,5	40,8	19,7	<u>0,5</u>	7,5	8,0	9,0	<u>1,0</u>	30,7	32,7	36,6	<u>4,2</u>
			000062	9,3	2,6	3,3	3,4	<u>0,0</u>	28,0	35,7	36,3	<u>0,0</u>	7,7	0,4	1,3	<u>0,0</u>	82,0	4,7	13,4	<u>0,2</u>
			000062 2	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>29,3</u>	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	10,1	50,5	39,4	<u>0,0</u>
			000063	8,7	3,5	4,4	0,8	<u>0,0</u>	40,5	50,6	8,9	<u>0,0</u>	3,1	4,1	1,5	<u>0,0</u>	35,8	47,4	16,8	<u>0,0</u>
		Senica	000002	14,9	8,3	3,9	2,7	<u>0,5</u>	55,9	25,8	18,2	<u>3,5</u>	9,4	2,9	2,6	<u>0,1</u>	63,1	19,5	17,4	<u>0,5</u>
			000051	25,7	11,6	8,5	5,7	<u>0,3</u>	45,1	32,9	22,0	<u>1,0</u>	11,9	5,2	8,6	<u>1,5</u>	46,1	20,4	33,5	<u>5,8</u>
		Skalica	000002	19,8	7,2	7,4	5,2	<u>0,1</u>	36,4	37,1	26,5	<u>0,3</u>	15,7	3,2	0,9	<u>0,0</u>	79,0	16,4	4,6	<u>0,2</u>
			000051	18,6	5,6	8,2	4,8	<u>0,2</u>	30,1	43,8	26,0	<u>0,9</u>	7,4	3,5	7,8	<u>2,4</u>	39,6	18,7	41,7	<u>13,0</u>
		Šaľa	000075	15,1	8,3	4,8	2,0	<u>0,2</u>	55,0	31,9	13,1	<u>1,0</u>	7,5	2,4	5,3	<u>1,8</u>	49,5	15,8	34,7	<u>11,6</u>
			000075 2	0,7	0,3	0,3	0,2	<u>0,0</u>	35,5	34,9	29,6	<u>2,7</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,6	5,4	0,0	<u>0,0</u>
		Topoľčany	000064	26,8	11,7	12,0	3,2	<u>0,1</u>	43,7	44,5	11,8	<u>0,3</u>	21,0	4,1	1,7	<u>0,0</u>	78,3	15,4	6,3	<u>0,1</u>
		Trnava	000051	29,5	19,0	5,1	5,4	<u>0,8</u>	64,5	17,1	18,4	<u>2,6</u>	15,4	7,1	7,0	<u>1,7</u>	52,0	24,2	23,8	<u>5,6</u>
			000051 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	28,2	0,0	71,8	<u>56,3</u>	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	15,5	84,5	0,0	<u>0,0</u>
	000061		12,8	6,5	5,0	1,4	<u>0,1</u>	50,7	38,6	10,6	<u>0,7</u>	7,0	4,0	1,8	<u>0,1</u>	54,2	31,4	14,4	<u>0,5</u>	
	Zlaté Moravce	000065	19,4	18,1	0,9	0,3	<u>0,0</u>	93,4	4,8	1,8	<u>0,1</u>	18,4	0,8	0,2	<u>0,0</u>	94,6	4,4	1,0	<u>0,0</u>	
	SSC - IVSC Bratislava		815,8	338,9	288,1	188,8	<u>11,0</u>	41,5	35,3	23,1	<u>1,3</u>	473,8	183,5	158,5	<u>21,3</u>	58,1	22,5	19,4	<u>2,6</u>	
	SSC - IVSC BB	Banská Bystrica	000014	13,3	5,8	5,9	1,6	<u>0,1</u>	43,7	44,1	12,2	<u>1,1</u>	12,5	0,8	0,0	<u>0,0</u>	93,8	6,0	0,2	<u>0,0</u>
			000059	26,8	8,8	9,3	8,7	<u>0,6</u>	33,0	34,6	32,4	<u>2,3</u>	13,8	5,1	7,9	<u>2,3</u>	51,5	18,9	29,6	<u>8,5</u>
			000066	21,4	14,5	5,4	1,4	<u>0,0</u>	68,1	25,2	6,7	<u>0,1</u>	18,2	2,8	0,4	<u>0,0</u>	85,3	13,0	1,7	<u>0,0</u>
			000069	6,6	4,2	2,0	0,4	<u>0,0</u>	63,0	30,4	6,6	<u>0,3</u>	4,5	1,4	0,7	<u>0,0</u>	68,0	21,4	10,6	<u>0,0</u>
		Brezno	000066	74,5	16,2	16,8	41,6	<u>5,3</u>	21,7	22,5	55,8	<u>7,1</u>	52,1	17,4	5,1	<u>0,3</u>	69,9	23,3	6,8	<u>0,4</u>
			000072	22,7	6,2	4,8	11,8	<u>2,1</u>	27,2	21,0	51,8	<u>9,1</u>	17,5	4,0	1,3	<u>0,0</u>	76,8	17,6	5,6	<u>0,2</u>
		Detva	000050	18,2	4,7	8,0	5,5	<u>0,1</u>	26,0	43,8	30,2	<u>0,5</u>	8,0	5,0	5,1	<u>1,4</u>	44,1	27,7	28,2	<u>7,5</u>
		Krupina	000051	15,8	1,1	5,4	9,3	<u>2,0</u>	7,1	34,3	58,6	<u>12,4</u>	12,6	2,5	0,7	<u>0,1</u>	79,8	16,0	4,2	<u>0,4</u>
			000066	27,2	9,3	11,9	6,0	<u>0,3</u>	34,2	43,7	22,1	<u>1,0</u>	8,3	10,0	8,9	<u>1,3</u>	30,5	36,9	32,6	<u>4,7</u>
		Lučenec	000050	21,0	6,3	10,9	3,8	<u>0,2</u>	30,0	52,0	18,0	<u>0,8</u>	4,3	4,5	12,3	<u>3,6</u>	20,3	21,3	58,4	<u>17,3</u>
			000071	26,3	7,8	12,4	6,1	<u>0,0</u>	29,8	47,1	23,1	<u>0,2</u>	25,2	1,1	0,1	<u>0,0</u>	95,7	4,0	0,3	<u>0,0</u>
			000075	19,1	3,7	6,6	8,8	<u>0,4</u>	19,4	34,6	46,1	<u>2,2</u>	16,7	1,8	0,6	<u>0,1</u>	87,6	9,5	2,9	<u>0,5</u>
			000075 2	0,3	0,0	0,0	0,3	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>32,7</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	54,2	45,8	0,0	<u>0,0</u>
		Revúca	000050	8,3	2,9	3,9	1,5	<u>0,1</u>	34,8	46,6	18,6	<u>0,8</u>	4,3	2,0	2,0	<u>0,3</u>	51,6	24,1	24,3	<u>3,4</u>
			000067	2,5	1,9	0,5	0,2	<u>0,0</u>	74,7	18,2	7,1	<u>0,6</u>	2,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,2	0,6	<u>0,0</u>

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC BB	Rimavská Sobota	000050	32,5	12,0	12,4	8,1	0,3	36,9	38,3	24,8	0,9	21,6	4,7	6,2	1,6	66,5	14,3	19,1	5,0	
			000067	10,5	2,2	6,3	2,0	0,3	21,0	59,9	19,1	2,8	9,4	0,9	0,2	0,0	89,6	8,9	1,5	0,0	
		Veľký Krtíš	000075	44,4	6,9	17,9	19,6	1,0	15,6	40,3	44,1	2,2	33,5	8,4	2,4	0,1	75,6	19,0	5,4	0,2	
		Zvolen	000050	7,1	3,5	2,3	1,3	0,1	49,5	31,7	18,8	0,8	3,4	2,1	1,5	0,2	48,6	30,1	21,4	2,5	
			000066	22,8	9,8	8,0	5,0	0,2	42,8	35,1	22,1	1,0	14,1	4,3	4,4	0,4	61,9	18,8	19,2	1,8	
			000066 2	4,0	2,7	1,0	0,4	0,0	65,8	24,3	9,9	1,0	3,4	0,2	0,4	0,0	85,2	4,5	10,4	0,0	
		Žarnovica	000069	6,3	1,5	3,5	1,3	0,0	23,3	56,3	20,4	0,0	3,8	2,0	0,5	0,0	59,7	32,3	8,1	0,0	
			000065	11,4	5,4	3,6	2,4	0,2	47,6	31,6	20,8	1,4	6,3	2,1	3,0	0,8	55,0	18,5	26,4	7,2	
		Žiar nad Hronom	000076	6,5	3,4	1,9	1,2	0,2	51,8	29,8	18,4	3,1	5,2	1,0	0,3	0,1	79,4	15,3	5,2	1,2	
			000050	26,4	15,0	5,7	5,8	0,7	56,6	21,6	21,8	2,8	22,7	2,1	1,6	0,4	85,8	8,0	6,2	1,4	
			000050 2	2,2	0,6	0,8	0,8	0,1	26,3	38,7	35,0	3,7	1,5	0,6	0,1	0,0	66,8	26,7	6,4	0,0	
				000065	33,2	10,9	10,3	12,0	0,8	32,9	30,9	36,2	2,5	18,7	7,5	7,1	1,9	56,3	22,5	21,3	5,8
		SSC - IVSC Banská Bystrica		511,4	167,2	177,3	166,8	15,2	32,7	34,7	32,6	3,0	344,2	94,4	72,8	14,8	67,3	18,5	14,2	2,9	
		SSC - IVSC KE	Bardejov	000077	37,6	5,0	13,8	18,8	1,3	13,4	36,6	50,0	3,6	28,8	5,6	3,1	0,4	76,7	15,0	8,3	1,1
	000077 2			1,1	0,4	0,5	0,2	0,0	37,7	46,3	16,0	3,6	1,0	0,1	0,0	0,0	92,9	5,3	1,8	0,0	
	Humenné		000074	19,7	8,2	8,1	3,5	0,2	41,5	41,0	17,5	0,8	13,5	4,0	2,2	0,3	68,4	20,3	11,3	1,4	
			000074 2	0,5	0,1	0,1	0,3	0,0	26,1	17,4	56,5	4,3	0,4	0,0	0,0	0,0	87,0	8,7	4,3	0,0	
			000074A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	
	Kežmarok		000067	22,8	6,1	6,0	10,7	1,5	26,9	26,2	46,9	6,5	17,5	3,7	1,5	0,1	77,1	16,4	6,5	0,5	
			000077	7,9	0,7	2,6	4,6	0,3	8,3	33,2	58,5	4,0	6,8	1,0	0,1	0,0	86,0	12,9	1,2	0,0	
	Košice II		000050	1,7	0,8	0,5	0,3	0,0	49,1	31,0	19,9	0,0	1,4	0,1	0,2	0,0	80,1	5,8	14,0	1,2	
	Košice III		000050	5,7	4,9	0,6	0,2	0,0	86,0	10,6	3,4	0,3	5,6	0,2	0,0	0,0	96,9	2,8	0,3	0,0	
	Košice IV		000068	2,4	1,7	0,5	0,1	0,0	72,2	22,1	5,7	0,0	2,1	0,2	0,1	0,0	88,2	7,5	4,2	0,0	
	Košice - okolie		000050	28,9	23,9	3,9	1,1	0,0	82,8	13,4	3,8	0,0	28,1	0,6	0,2	0,0	97,1	2,2	0,7	0,0	
			000068	15,6	7,6	4,2	3,8	0,1	48,6	26,9	24,5	0,8	12,3	2,2	1,1	0,1	78,7	14,2	7,1	0,4	
	Levoča		000018	36,6	20,4	8,1	8,1	1,6	55,7	22,2	22,1	4,4	24,3	6,2	6,1	1,3	66,4	17,0	16,6	3,6	
	Michalovce		000018	19,6	6,4	7,6	5,6	0,3	32,4	38,9	28,6	1,5	9,2	5,7	4,7	0,6	46,9	28,9	24,2	3,1	
			000050	27,8	11,5	10,1	6,2	0,2	41,4	36,4	22,2	0,6	14,0	7,6	6,2	0,3	50,4	27,4	22,1	1,2	
			000074	1,5	0,3	0,9	0,2	0,0	21,7	61,5	16,8	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0	55,9	42,7	1,4	0,0	
	Poprad		000018	33,0	21,1	7,0	4,9	0,2	63,9	21,2	14,9	0,6	25,6	4,3	3,1	0,4	77,4	13,1	9,5	1,2	
			000018 2	0,7	0,3	0,3	0,1	0,0	39,0	52,0	9,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	94,0	6,0	0,0	0,0	
		000066	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	12,7	87,3	12,7	0,1	0,0	0,0	0,0	75,9	24,1	0,0	0,0		
		000067	60,0	11,5	21,7	26,8	1,9	19,2	36,2	44,6	3,2	43,9	12,2	3,9	0,4	73,3	20,3	6,5	0,6		
		000067 2	0,9	0,3	0,4	0,3	0,0	28,2	43,5	28,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje									
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)		
ŠTÁT	SSC - IVSC KE	Prešov	000018	47,3	18,4	18,9	10,1	<u>0,4</u>	38,9	39,9	21,3	<u>0,8</u>	37,6	5,3	4,4	<u>1,2</u>	79,4	11,3	9,3	<u>2,5</u>		
			000018 2	1,9	1,0	0,5	0,4	<u>0,1</u>	51,9	25,4	22,7	<u>5,4</u>	1,5	0,2	0,2	<u>0,0</u>	82,7	8,6	8,6	<u>0,0</u>		
			000068	33,2	5,3	17,1	10,9	<u>0,5</u>	15,8	51,4	32,7	<u>1,4</u>	28,8	3,0	1,3	<u>0,1</u>	86,9	9,2	3,9	<u>0,4</u>		
			000073	5,9	2,9	2,0	1,0	<u>0,1</u>	49,3	33,6	17,1	<u>1,0</u>	5,4	0,4	0,1	<u>0,0</u>	92,0	6,3	1,7	<u>0,0</u>		
			000073 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	38,5	61,5	0,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Rožňava	000050	44,4	13,8	17,7	13,0	<u>0,3</u>	31,0	39,8	29,2	<u>0,7</u>	29,3	7,2	7,9	<u>2,1</u>	65,9	16,3	17,8	<u>4,7</u>		
			000067	44,7	12,2	18,3	14,2	<u>1,2</u>	27,2	40,9	31,8	<u>2,6</u>	38,8	4,5	1,5	<u>0,1</u>	86,6	10,0	3,4	<u>0,2</u>		
			000067 2	0,1	0,0	0,1	0,0	<u>0,0</u>	22,5	46,5	31,0	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	84,5	15,5	0,0	<u>0,0</u>		
		Sabinov	000068	26,7	6,8	11,2	8,7	<u>0,4</u>	25,4	41,9	32,7	<u>1,6</u>	25,1	1,5	0,1	<u>0,0</u>	93,9	5,6	0,5	<u>0,0</u>		
			000068 2	0,5	0,0	0,1	0,3	<u>0,1</u>	0,0	29,2	70,8	<u>12,5</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Snina	000074	22,5	4,4	11,1	7,0	<u>0,3</u>	19,6	49,4	31,0	<u>1,3</u>	18,9	2,9	0,7	<u>0,0</u>	84,0	12,7	3,3	<u>0,1</u>		
		Sobrance	000050	21,1	8,5	8,4	4,2	<u>0,1</u>	40,4	39,7	19,9	<u>0,3</u>	10,6	3,2	7,3	<u>2,5</u>	50,2	15,0	34,8	<u>11,8</u>		
		Stará Ľubovňa	000068	42,1	17,2	13,4	11,5	<u>0,6</u>	40,8	31,8	27,3	<u>1,5</u>	39,4	2,2	0,5	<u>0,1</u>	93,7	5,2	1,1	<u>0,2</u>		
			000077	30,5	6,4	6,6	17,5	<u>1,8</u>	20,9	21,7	57,5	<u>5,9</u>	26,7	3,3	0,5	<u>0,0</u>	87,6	10,8	1,5	<u>0,1</u>		
		Stropkov	000015	22,1	8,5	10,4	3,3	<u>0,0</u>	38,2	46,9	14,9	<u>0,0</u>	18,2	2,6	1,3	<u>0,2</u>	82,2	11,7	6,1	<u>1,1</u>		
		Svidník	000015	0,7	0,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	54,4	37,6	8,1	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
			000073	53,4	18,1	21,9	13,4	<u>0,6</u>	33,9	40,9	25,1	<u>1,1</u>	43,0	7,1	3,3	<u>0,2</u>	80,5	13,4	6,1	<u>0,4</u>		
			000077	14,3	0,4	3,5	10,4	<u>0,4</u>	2,6	24,4	73,0	<u>2,7</u>	11,1	2,2	1,0	<u>0,1</u>	77,3	15,6	7,0	<u>0,4</u>		
		Trebíšov	000050	15,5	7,6	5,1	2,7	<u>0,2</u>	49,4	32,9	17,7	<u>1,5</u>	13,0	1,7	0,8	<u>0,3</u>	83,8	11,2	5,0	<u>1,9</u>		
			000079	78,7	20,8	36,2	21,8	<u>3,5</u>	26,4	45,9	27,6	<u>4,4</u>	56,0	15,4	7,3	<u>0,8</u>	71,1	19,6	9,3	<u>1,0</u>		
			000079 2	2,0	0,6	0,9	0,6	<u>0,0</u>	29,2	42,9	27,9	<u>2,0</u>	2,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,0	1,0	0,0	<u>0,0</u>		
		Vranov nad Topľou	000015	26,3	4,9	7,5	13,9	<u>1,9</u>	18,7	28,5	52,8	<u>7,2</u>	18,4	5,3	2,5	<u>0,4</u>	70,1	20,2	9,6	<u>1,3</u>		
			000018	28,5	11,7	10,6	6,1	<u>0,3</u>	41,1	37,4	21,5	<u>1,0</u>	19,6	5,5	3,4	<u>0,1</u>	68,7	19,2	12,0	<u>0,4</u>		
			000079	14,0	1,0	6,7	6,3	<u>0,2</u>	6,9	48,0	45,1	<u>1,2</u>	9,3	3,6	1,2	<u>0,1</u>	66,0	25,7	8,2	<u>0,6</u>		
		SSC - IVSC Košice				900,7	302,1	325,3	273,3	<u>20,5</u>	33,5	36,1	30,3	<u>2,3</u>	690,9	131,7	78,0	<u>12,2</u>	76,7	14,6	8,7	<u>1,4</u>
		SSC - IVSC ZA	Bánovce nad Bebrav.	000050	17,6	6,7	6,1	4,8	<u>0,3</u>	38,0	34,6	27,3	<u>1,6</u>	9,6	3,6	4,4	<u>1,0</u>	54,7	20,3	25,0	<u>5,7</u>	
				000018	16,3	9,1	5,1	2,1	<u>0,1</u>	55,9	31,3	12,8	<u>0,4</u>	12,3	2,4	1,7	<u>0,1</u>	75,2	14,6	10,2	<u>0,7</u>	
			Bytča	000061	6,3	1,4	1,2	3,8	<u>0,0</u>	21,4	18,2	60,3	<u>0,7</u>	4,7	0,7	0,9	<u>0,1</u>	73,8	11,7	14,5	<u>2,2</u>	
				000011	11,8	6,8	3,5	1,4	<u>0,1</u>	57,8	30,0	12,2	<u>0,7</u>	9,6	1,3	0,9	<u>0,1</u>	81,7	11,0	7,3	<u>0,8</u>	
			Čadca	000012	15,5	1,3	3,7	10,5	<u>0,9</u>	8,6	23,9	67,4	<u>5,9</u>	13,3	1,3	0,9	<u>0,1</u>	86,1	8,4	5,5	<u>0,6</u>	
				000018	12,0	3,9	4,1	4,0	<u>0,4</u>	32,8	34,0	33,2	<u>3,0</u>	9,2	1,4	1,4	<u>0,2</u>	76,6	11,8	11,5	<u>1,5</u>	
				000018	5,4	1,1	3,4	0,9	<u>0,0</u>	20,1	62,6	17,3	<u>0,0</u>	1,2	1,4	2,9	<u>0,9</u>	22,3	25,2	52,5	<u>16,6</u>	
			Dolný Kubín	000059	30,7	15,6	9,5	5,6	<u>0,2</u>	50,7	31,0	18,3	<u>0,7</u>	24,8	3,3	2,6	<u>0,3</u>	80,6	10,9	8,5	<u>1,0</u>	
				000070	9,2	2,7	3,7	2,8	<u>0,2</u>	29,6	40,3	30,2	<u>1,9</u>	4,0	3,2	2,0	<u>0,1</u>	43,3	35,1	21,6	<u>0,9</u>	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Dolný Kubín	000070 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	66,1	33,9	17,4	0,1	0,0	0,0	0,0	99,2	0,8	0,0	0,0	
			000078	5,6	0,4	1,5	3,7	0,4	6,6	27,6	65,8	7,3	4,7	0,7	0,2	0,0	83,8	13,0	3,2	0,0	
		Ilava	000057	1,6	1,3	0,2	0,0	0,0	83,1	14,1	2,8	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000061	18,6	11,4	5,1	2,1	0,1	61,4	27,5	11,1	0,3	12,7	3,7	2,2	0,5	68,4	20,0	11,6	2,6	
			000061 2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	62,0	8,5	29,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Kysucké Nové Mesto	000011	8,3	5,6	2,3	0,4	0,0	66,8	27,9	5,3	0,0	6,1	1,2	0,9	0,1	73,7	15,0	11,3	1,2	
		Liptovský Mikuláš	000018	54,0	13,0	24,1	17,0	0,9	24,0	44,5	31,4	1,7	40,9	10,6	2,6	0,2	75,7	19,5	4,8	0,4	
			000018 2	2,6	1,3	0,6	0,7	0,1	49,7	22,4	27,9	3,0	2,2	0,2	0,2	0,0	84,8	9,2	6,0	1,5	
			000072	18,4	1,4	8,7	8,3	0,3	7,7	47,3	45,0	1,6	14,8	2,6	0,9	0,0	80,7	14,3	5,0	0,1	
		Martin	000018	19,4	11,2	6,0	2,2	0,1	57,9	30,7	11,4	0,4	9,1	2,7	7,6	3,0	46,8	14,2	39,1	15,3	
			000065	18,6	4,4	6,1	8,1	0,4	23,6	33,0	43,4	2,2	15,0	2,7	0,9	0,0	80,5	14,5	5,0	0,0	
			000065 2	5,1	1,0	1,3	2,8	0,5	20,0	26,2	53,8	9,0	4,1	0,7	0,3	0,0	80,7	14,1	5,3	0,8	
			000065D	3,1	2,8	0,2	0,0	0,0	92,8	5,6	1,6	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	99,3	0,7	0,0	0,0	
			000065D 2	4,2	2,8	1,1	0,3	0,0	66,8	25,5	7,7	0,5	3,7	0,2	0,3	0,0	88,0	5,3	6,7	1,0	
		Námestovo	000078	35,7	5,3	11,1	19,2	0,9	15,0	31,1	53,9	2,4	28,8	5,4	1,5	0,1	80,8	15,1	4,1	0,3	
			Nové Mesto nad V.	000054	15,9	11,2	3,7	1,0	0,0	70,4	23,3	6,4	0,1	14,6	1,1	0,2	0,0	91,6	7,1	1,3	0,0
				000054 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	38,2	61,8	10,8	0,1	0,1	0,0	0,0	63,7	36,3	0,0	0,0
		000061	19,8	8,6	7,9	3,3	0,0	43,5	39,9	16,6	0,0	11,3	3,7	4,8	0,2	57,0	18,8	24,2	1,0		
		Partizánske	000050	2,9	0,6	1,6	0,7	0,1	19,9	55,4	24,7	1,9	1,3	0,8	0,7	0,1	46,2	28,2	25,6	2,8	
			000064	17,8	5,3	9,6	2,9	0,1	29,7	53,8	16,4	0,3	16,1	1,4	0,4	0,0	90,1	7,6	2,2	0,1	
		Považská Bystrica	000061	16,5	6,8	4,7	4,9	0,5	41,4	28,7	29,9	3,0	6,5	3,0	6,9	2,2	39,7	18,3	42,0	13,1	
		Prievidza	000050	54,6	27,8	17,3	9,6	0,5	50,8	31,7	17,5	0,8	43,8	5,9	5,0	0,5	80,1	10,7	9,2	0,8	
			000050 2	9,4	1,5	5,0	3,0	0,1	15,5	53,0	31,5	0,6	3,0	2,9	3,5	0,1	32,3	30,4	37,3	1,3	
			000064	40,1	9,3	18,7	12,1	0,5	23,2	46,7	30,1	1,3	32,2	5,9	2,0	0,2	80,3	14,7	5,0	0,5	
			000064 2	0,7	0,1	0,4	0,2	0,0	8,1	59,6	32,3	0,0	0,5	0,2	0,1	0,0	61,9	29,6	8,5	0,0	
		Púchov	000049	14,4	2,6	7,4	4,4	0,4	17,9	51,5	30,6	2,9	10,7	2,4	1,4	0,0	73,8	16,5	9,7	0,3	
			000061	4,5	2,4	1,5	0,6	0,0	54,3	32,5	13,1	0,4	2,6	0,8	1,1	0,4	57,1	18,2	24,7	7,8	
		Ružomberok	000018	17,0	4,0	8,2	4,8	0,2	23,4	48,2	28,4	1,4	8,5	2,3	6,3	2,0	49,8	13,4	36,9	11,9	
			000018 2	0,9	0,2	0,2	0,4	0,1	27,2	24,9	47,8	15,9	0,5	0,0	0,3	0,3	61,7	4,5	33,8	31,5	
			000059	30,6	5,3	15,5	9,8	0,6	17,4	50,6	31,9	2,1	13,1	9,2	8,3	0,9	42,8	30,1	27,1	2,9	
		Trenčín	000050	23,9	7,1	8,8	8,0	0,5	29,9	36,7	33,4	2,0	16,9	3,2	3,8	1,1	70,5	13,4	16,0	4,4	
			000057	10,5	5,8	2,6	2,1	0,1	55,6	24,7	19,6	1,2	10,1	0,3	0,1	0,0	96,1	2,7	1,1	0,0	
			000061	20,4	12,5	5,5	2,5	0,1	61,1	26,9	12,0	0,7	16,0	2,7	1,7	0,1	78,3	13,5	8,2	0,6	
			000061 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	19,2	41,6	39,2	7,8	0,2	0,0	0,0	0,0	76,5	15,7	7,8	0,0	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	SSC - IVSC ZA	Turčianske Teplice	000014	11,5	5,4	3,2	2,9	<u>0,2</u>	47,0	27,5	25,5	<u>1,6</u>	11,2	0,3	0,0	<u>0,0</u>	97,4	2,6	0,0	<u>0,0</u>
			000065	24,3	2,8	8,2	13,3	<u>0,7</u>	11,4	33,7	54,9	<u>3,0</u>	17,7	4,4	2,2	<u>0,1</u>	73,0	18,0	9,0	<u>0,4</u>
		Tvrdošín	000059	43,2	26,3	11,0	6,0	<u>0,5</u>	60,9	25,3	13,8	<u>1,2</u>	35,3	3,9	4,0	<u>0,7</u>	81,7	9,0	9,3	<u>1,7</u>
		Žilina	000011	2,9	2,0	0,8	0,1	<u>0,0</u>	68,5	26,9	4,6	<u>0,7</u>	2,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,2	2,8	0,0	<u>0,0</u>
			000011 2	1,9	1,1	0,4	0,3	<u>0,0</u>	61,4	22,5	16,1	<u>1,1</u>	1,8	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,7	3,2	1,1	<u>0,0</u>
			000018	32,9	14,7	11,6	6,5	<u>0,4</u>	44,7	35,4	19,9	<u>1,1</u>	19,7	4,9	8,3	<u>2,4</u>	59,8	15,0	25,2	<u>7,3</u>
			000018 2	3,2	1,3	1,2	0,7	<u>0,1</u>	40,3	37,2	22,5	<u>2,1</u>	2,7	0,4	0,1	<u>0,0</u>	83,4	13,2	3,4	<u>0,0</u>
			000018A	2,8	2,1	0,3	0,3	<u>0,0</u>	77,2	12,0	10,8	<u>0,0</u>	2,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,7	4,3	0,0	<u>0,0</u>
			000018A 2	2,8	2,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	85,4	11,7	2,8	<u>0,0</u>	2,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000064	31,9	9,3	12,7	9,9	<u>1,3</u>	29,2	39,7	31,1	<u>4,1</u>	26,7	4,0	1,2	<u>0,2</u>	83,5	12,6	3,9	<u>0,5</u>
			000064 2	0,8	0,4	0,2	0,2	<u>0,0</u>	52,3	26,8	20,9	<u>0,0</u>	0,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	97,4	0,0	2,6	<u>0,0</u>
			000064A	1,0	0,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	83,0	14,0	3,1	<u>0,0</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSC - IVSC Žilina			780,0	290,7	277,6	211,7	<u>12,8</u>	37,3	35,6	27,1	<u>1,6</u>	568,7	113,8	97,5	<u>18,3</u>	72,9	14,6	12,5	<u>2,3</u>
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST		3 007,8	1 098,9	1 068,4	840,5	<u>59,5</u>	36,5	35,5	27,9	<u>2,0</u>	2 077,6	523,4	406,8	<u>66,6</u>	69,1	17,4	13,5	<u>2,2</u>	
	CU	Bratislava V	000061	0,5	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	2,4	15,9	81,7	<u>23,9</u>	0,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	39,8	39,8	20,3	<u>0,0</u>
			Čadca	000011	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	32,3	38,6	29,1	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	82,1	9,0	9,0
			000018	0,3	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	56,4	25,2	18,4	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Komárno	000064	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>36,4</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	32,7	36,4	30,9	<u>0,0</u>
		Košice - okolie	000068	0,2	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	0,0	0,0	100,0	<u>65,1</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	42,3	31,7	25,9	<u>0,0</u>
		Levice	000066	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	12,1	87,9	<u>12,1</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,9	12,1	0,0	<u>0,0</u>
		Námestovo	000078	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>34,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	85,4	14,6	0,0	<u>0,0</u>
		Nové Mesto nad V.	000054	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>4,8</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Nové Zámky	000063	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>13,5</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Poprad	000067	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>100,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	100,0	0,0	<u>0,0</u>
		Rimavská Sobota	000067	0,3	0,0	0,0	0,2	<u>0,1</u>	2,0	16,0	82,0	<u>27,2</u>	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	50,4	49,6	0,0	<u>0,0</u>
		Skalica	000051	0,2	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	36,3	31,0	32,7	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	86,7	8,8	4,4	<u>0,0</u>
Snina		000074	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>16,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	80,0	20,0	0,0	<u>0,0</u>	
Stará Ľubovňa		000068	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>37,4</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	78,0	22,0	0,0	<u>0,0</u>	
Svidník		000073	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>56,3</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
Trenčín	000057	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	34,8	65,2	<u>0,0</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
Tvrdošín	000059	0,3	0,2	0,0	0,2	<u>0,1</u>	50,0	0,0	50,0	<u>38,3</u>	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	70,8	17,5	11,7	<u>0,0</u>		
Colný úrad			3,0	0,5	0,4	2,0	<u>0,6</u>	17,8	13,9	68,4	<u>21,4</u>	2,1	0,6	0,3	<u>0,0</u>	70,7	20,7	8,6	<u>0,0</u>	
ŠTÁT			3 010,8	1 099,4	1 068,8	842,5	<u>60,1</u>	36,5	35,5	28,0	<u>2,0</u>	2 079,7	524,0	407,1	<u>66,6</u>	69,1	17,4	13,5	<u>2,2</u>	



Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚD BA	Bratislava II	000061	0,9	0,7	0,1	0,2	0,0	70,4	10,6	19,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	88,9	9,0	2,1	0,0
			000061 2	0,6	0,4	0,0	0,1	0,0	69,1	7,3	23,6	3,6	0,5	0,1	0,0	0,0	86,4	13,6	0,0	0,0
	SSÚD Bratislava			1,5	1,0	0,1	0,3	0,0	69,9	9,4	20,7	1,3	1,3	0,2	0,0	0,0	88,0	10,7	1,3	0,0
	SSÚD BE	Levoča	000018	2,3	1,9	0,4	0,1	0,0	80,9	16,0	3,1	0,0	1,9	0,2	0,1	0,0	83,6	10,4	6,0	1,7
	SSÚD Behárovce			2,3	1,9	0,4	0,1	0,0	80,9	16,0	3,1	0,0	1,9	0,2	0,1	0,0	83,6	10,4	6,0	1,7
	SSÚD MA	Bratislava IV	000002	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	54,5	13,0	32,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD Malacky			0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	54,5	13,0	32,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚD PO	Košice - okolie	000068	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	25,0	75,0	18,8	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000068 2	0,3	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	54,6	45,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,2	6,8	0,0	0,0
	SSÚD Prešov			0,6	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	39,2	60,8	9,8	0,6	0,0	0,0	0,0	96,7	3,3	0,0	0,0
	SSÚD TN	Trenčín	000050	9,4	6,3	0,8	2,3	0,0	66,9	9,0	24,2	0,2	8,9	0,4	0,1	0,0	94,2	4,7	1,1	0,0
	SSÚD Trenčín			9,4	6,3	0,8	2,3	0,0	66,9	9,0	24,2	0,2	8,9	0,4	0,1	0,0	94,2	4,7	1,1	0,0
	SSÚR CA	Čadca	000011	8,3	7,3	0,9	0,1	0,0	87,7	11,0	1,3	0,0	8,1	0,2	0,0	0,0	96,7	2,8	0,5	0,0
			000011A	5,5	4,5	0,9	0,2	0,0	81,7	15,6	2,7	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	99,6	0,4	0,0	0,0
		Kysucké Nové Mesto	000011	2,9	2,8	0,1	0,0	0,0	97,7	2,1	0,2	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Žilina	000011	3,6	2,2	0,9	0,4	0,0	61,7	26,1	12,2	0,8	3,1	0,3	0,2	0,1	85,5	7,7	6,8	2,2
			000011 2	2,6	2,1	0,5	0,1	0,0	80,4	17,3	2,3	0,0	1,2	0,6	0,8	0,0	46,8	24,3	28,9	0,0
	SSÚR Čadca			23,0	19,0	3,2	0,8	0,0	82,6	14,1	3,3	0,1	20,7	1,2	1,0	0,1	90,3	5,1	4,6	0,3
	SSÚR GA	Galanta	000051	15,4	13,6	1,3	0,5	0,0	88,5	8,3	3,2	0,1	15,3	0,1	0,0	0,0	99,2	0,6	0,1	0,0
			000051 2	15,4	13,1	1,9	0,4	0,0	84,9	12,3	2,7	0,3	14,1	1,0	0,3	0,0	91,6	6,4	2,1	0,0
			000062	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	46,8	33,4	19,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,3	6,7	0,0	0,0
			000062 2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	77,8	14,8	7,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Nitra	000051	19,9	17,0	2,4	0,5	0,0	85,4	12,2	2,4	0,0	19,8	0,1	0,0	0,0	99,7	0,3	0,0	0,0
			000051 2	39,8	32,0	6,2	1,6	0,0	80,4	15,6	4,0	0,1	36,4	1,2	2,2	0,2	91,5	2,9	5,6	0,6
			000064	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	43,7	47,6	8,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	92,3	7,7	0,0	0,0
			000064 2	0,6	0,2	0,3	0,1	0,0	38,2	44,4	17,4	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
		Trnava	000051	11,2	8,4	2,0	0,9	0,1	74,7	17,4	7,8	0,5	7,5	1,1	2,7	0,8	66,7	9,6	23,7	6,8
			000051 2	10,7	8,7	1,3	0,8	0,1	81,2	11,7	7,1	1,1	7,8	1,1	1,8	0,6	72,8	10,1	17,0	5,6
	SSÚR Galanta			113,9	93,5	15,6	4,8	0,3	82,1	13,7	4,2	0,2	102,3	4,5	7,0	1,6	89,9	4,0	6,2	1,4
	SSÚR KE	Košice I	000068	7,2	4,2	2,2	0,9	0,0	57,5	30,5	11,9	0,6	6,8	0,3	0,1	0,0	94,2	4,7	1,1	0,3
			000068 2	7,2	4,9	1,7	0,7	0,1	67,5	23,0	9,4	0,8	6,0	1,1	0,2	0,0	82,8	15,0	2,2	0,0

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚR KE	Košice II	000050	8,9	3,2	3,5	2,2	<u>0,1</u>	35,7	39,4	24,9	<u>1,1</u>	4,6	1,9	2,4	<u>0,2</u>	52,0	20,9	27,2	<u>1,8</u>
			000050 2	9,1	5,3	3,2	0,6	<u>0,0</u>	58,4	34,6	7,0	<u>0,0</u>	6,9	1,0	1,3	<u>0,1</u>	75,0	10,9	14,0	<u>0,9</u>
		Košice IV	000050	5,5	3,2	1,9	0,4	<u>0,0</u>	58,3	33,7	8,0	<u>0,4</u>	5,0	0,3	0,3	<u>0,0</u>	90,3	5,0	4,7	<u>0,0</u>
			000050 2	4,5	3,0	1,2	0,3	<u>0,0</u>	66,6	27,1	6,3	<u>0,0</u>	4,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	96,9	1,8	1,3	<u>0,0</u>
			000068	2,9	0,9	0,8	1,2	<u>0,1</u>	30,8	26,5	42,6	<u>2,1</u>	2,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	88,2	6,8	5,0	<u>0,1</u>
			000068 2	2,0	0,2	1,1	0,8	<u>0,0</u>	9,9	52,6	37,5	<u>1,0</u>	0,7	0,6	0,7	<u>0,0</u>	35,8	28,6	35,6	<u>0,0</u>
		Košice - okolie	000050	19,5	16,8	2,4	0,3	<u>0,0</u>	86,1	12,2	1,6	<u>0,1</u>	19,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>
			000068	0,5	0,1	0,2	0,2	<u>0,0</u>	13,2	51,4	35,3	<u>0,0</u>	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	82,3	13,2	4,4	<u>0,0</u>
			000068 2	0,4	0,2	0,1	0,1	<u>0,0</u>	59,9	22,0	18,1	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Rožňava	000050	6,5	2,6	3,6	0,3	<u>0,0</u>	39,8	55,4	4,8	<u>0,0</u>	5,9	0,6	0,1	<u>0,0</u>	89,8	8,6	1,5	<u>0,0</u>
	SSÚR Košice		74,2	44,5	21,7	8,0	<u>0,3</u>	60,0	29,3	10,7	<u>0,4</u>	62,9	6,1	5,2	<u>0,3</u>	84,8	8,2	7,1	<u>0,4</u>	
	SSÚR PU	Púchov	000049A	7,5	7,0	0,4	0,1	<u>0,0</u>	92,7	5,7	1,6	<u>0,0</u>	7,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000049A 2	0,5	0,4	0,1	0,0	<u>0,0</u>	87,9	12,1	0,0	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR Púchov		8,0	7,4	0,5	0,1	<u>0,0</u>	92,4	6,0	1,5	<u>0,0</u>	8,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
	SSÚR ZC	Zlaté Moravce	000065	8,4	4,7	2,6	1,1	<u>0,0</u>	55,7	31,2	13,2	<u>0,0</u>	5,7	1,7	1,0	<u>0,1</u>	67,5	20,1	12,4	<u>1,4</u>
			000065	2,7	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,5	1,5	0,0	<u>0,0</u>	2,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
		Žarnovica	000065	12,5	11,7	0,7	0,1	<u>0,0</u>	93,6	5,3	1,1	<u>0,0</u>	12,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000065 2	12,3	10,7	1,2	0,4	<u>0,0</u>	87,1	9,5	3,4	<u>0,2</u>	12,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000065A	10,9	10,0	0,7	0,1	<u>0,0</u>	92,3	6,4	1,3	<u>0,0</u>	10,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000065A 2	10,8	10,2	0,5	0,1	<u>0,0</u>	94,3	4,6	1,1	<u>0,0</u>	10,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SSÚR Žarnovica		57,6	50,0	5,7	1,9	<u>0,0</u>	86,8	9,9	3,3	<u>0,0</u>	54,9	1,7	1,0	<u>0,1</u>	95,3	2,9	1,8	<u>0,2</u>	
	SSÚR ZV	Banská Bystrica	000059	2,9	0,4	1,1	1,3	<u>0,2</u>	15,3	38,8	45,9	<u>6,9</u>	1,9	0,6	0,4	<u>0,1</u>	65,0	20,5	14,6	<u>3,5</u>
			000059 2	2,7	1,0	1,0	0,7	<u>0,1</u>	37,3	35,9	26,8	<u>3,7</u>	2,3	0,4	0,1	<u>0,0</u>	83,2	14,6	2,2	<u>0,0</u>
			000066	10,2	9,6	0,4	0,1	<u>0,0</u>	94,3	4,3	1,4	<u>0,0</u>	10,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>
			000066 2	10,2	8,9	0,9	0,4	<u>0,0</u>	87,3	9,0	3,7	<u>0,0</u>	9,9	0,3	0,0	<u>0,0</u>	96,7	3,3	0,0	<u>0,0</u>
			000069 2	1,0	0,2	0,4	0,5	<u>0,1</u>	15,4	40,5	44,1	<u>11,6</u>	0,7	0,1	0,2	<u>0,0</u>	71,1	11,6	17,3	<u>1,9</u>
		Zvolen	000050	12,0	9,3	2,1	0,7	<u>0,0</u>	77,4	17,1	5,5	<u>0,2</u>	11,6	0,4	0,0	<u>0,0</u>	96,7	3,3	0,0	<u>0,0</u>
			000050 2	9,9	9,0	0,8	0,2	<u>0,0</u>	90,5	7,9	1,6	<u>0,0</u>	9,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,8	0,2	0,0	<u>0,0</u>
			000066	5,9	5,1	0,5	0,3	<u>0,0</u>	86,7	9,0	4,3	<u>0,3</u>	5,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>
			000066 2	6,0	5,1	0,7	0,2	<u>0,0</u>	84,7	11,6	3,7	<u>0,7</u>	5,9	0,1	0,0	<u>0,0</u>	98,3	1,0	0,7	<u>0,0</u>
			000069	4,5	4,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,3	4,4	2,2	<u>0,0</u>	4,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	000069 2	4,7	4,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	96,1	3,0	0,9	<u>0,0</u>	4,7	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
	SSÚR ZV	Žiar nad Hronom	000050	7,8	4,4	2,5	0,9	0,0	56,5	31,6	11,9	0,5	5,0	1,9	0,9	0,0	64,5	24,2	11,3	0,0
			000050 2	7,6	4,9	2,0	0,6	0,0	64,7	26,8	8,5	0,0	7,4	0,1	0,0	0,0	98,2	1,6	0,3	0,0
			000065	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	29,4	41,2	29,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	88,2	11,8	0,0	0,0
			000065 2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	66,4	33,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	32,8	50,4	16,8	0,0
	SSÚR Zvolen			85,9	66,7	13,0	6,2	0,5	77,7	15,1	7,2	0,6	80,2	4,1	1,6	0,1	93,4	4,7	1,9	0,1
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.				376,7	290,4	61,3	24,9	1,3	77,1	16,3	6,6	0,3	342,1	18,4	16,2	2,2	90,8	4,9	4,3	0,6
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl. m. BA	Bratislava I	000002	1,6	0,3	0,2	1,0	0,5	19,2	15,4	65,5	32,2	0,6	0,2	0,8	0,4	37,3	12,8	49,9	26,9
			000002 2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	100,0	81,7	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	100,0	72,5
		Bratislava II	000061	10,3	3,1	2,4	4,8	0,7	30,2	23,3	46,4	6,5	4,4	2,1	3,8	2,1	42,5	20,8	36,7	20,1
			000061 2	8,3	2,4	2,0	3,9	0,6	28,9	24,2	46,9	7,0	3,6	1,2	3,6	2,2	42,8	14,0	43,2	26,4
			000063	8,7	1,8	2,7	4,2	0,4	20,7	30,7	48,6	5,1	3,9	1,8	3,0	0,8	44,6	20,6	34,8	9,0
			000063 2	1,3	0,3	0,4	0,6	0,2	22,7	32,6	44,7	14,8	1,0	0,2	0,2	0,1	73,1	12,1	14,8	4,4
		Bratislava IV	000002	9,0	1,2	3,8	4,1	0,5	12,8	42,2	45,0	5,2	2,6	2,9	3,6	0,9	28,5	31,9	39,6	9,5
			000002 2	1,4	0,8	0,3	0,3	0,0	57,8	23,0	19,3	0,0	0,9	0,4	0,1	0,0	68,9	26,7	4,4	0,0
		Bratislava V	000002	17,4	3,5	7,8	6,0	0,4	20,2	45,1	34,7	2,1	7,5	4,9	5,0	0,2	43,1	27,9	29,0	0,9
			000002 2	5,0	2,3	1,1	1,6	0,1	45,1	22,2	32,7	2,0	3,6	0,9	0,5	0,0	71,1	18,6	10,3	0,8
			000061	3,2	0,8	1,5	0,9	0,0	24,7	45,7	29,5	0,3	1,8	0,8	0,6	0,0	55,8	25,1	19,1	0,0
			000061 2	1,3	1,0	0,2	0,1	0,0	76,1	15,7	8,2	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
Mesto Bratislava				68,0	17,4	22,5	28,0	3,7	25,6	33,1	41,2	5,4	31,1	15,3	21,6	6,9	45,7	22,5	31,8	10,2
OBEC		Humenné	000074	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	100,0	20,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Trnava	000051	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	100,0	54,2	0,2	0,1	0,1	0,0	51,8	24,1	24,1	0,0
			000061	0,7	0,1	0,4	0,2	0,1	14,1	53,4	32,5	7,2	0,7	0,0	0,0	0,0	92,8	4,4	2,8	0,0
Obec				1,1	0,1	0,4	0,7	0,3	8,8	33,3	57,9	22,0	0,9	0,1	0,1	0,0	81,5	9,7	8,8	0,0
SPOLU:				3 456,6	1 407,4	1 153,1	896,1	65,3	40,7	33,4	25,9	1,9	2 453,8	557,8	445,0	75,8	71,0	16,1	12,9	2,2

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

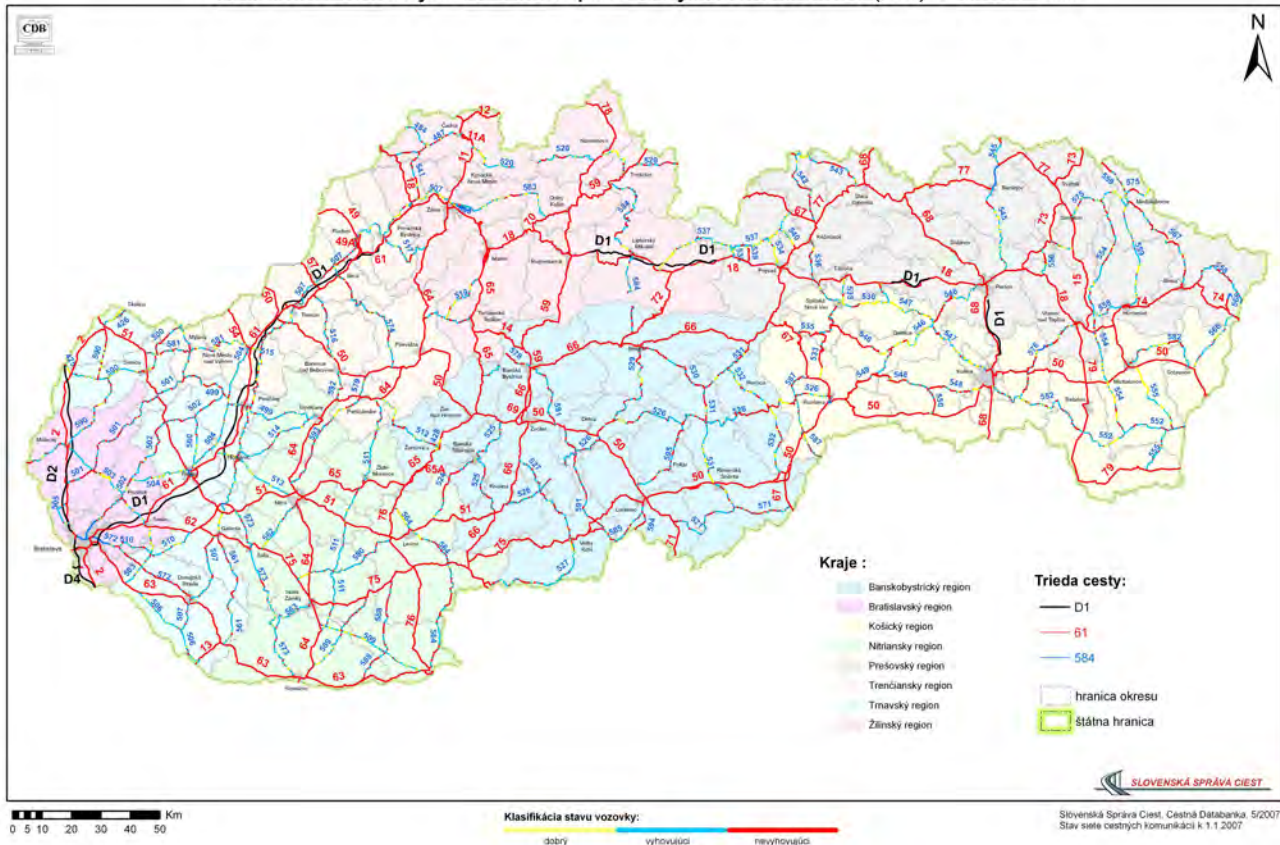
**STAV CESTNEJ SIETE Z HL'ADISKA VYJAZDENÝCH KOĽAJÍ A  
POZDĽŽNEJ NEROVNOSTI (IRI)**

**CESTY II. TRIEDY**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2007**

**BRATISLAVA, 2007**

# Stav ciest II. triedy z hľadiska pozdĺžnych nerovností (IRI) v roku 2006



# Stav ciest II. triedy z hľadiska vyjazdených koľají v roku 2006

CDB



## Kraje :

- Banskobystrický region
- Bratislavský region
- Košický region
- Nitriansky region
- Prešovský region
- Trenčiansky region
- Trnavský region
- Žilinský region

## Trieda cesty:

- D1
- 61
- 584
- hranica okresu
- štátna hranica

0 5 10 20 30 40 50 Km

## Klasifikácia stavu vozovky:



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

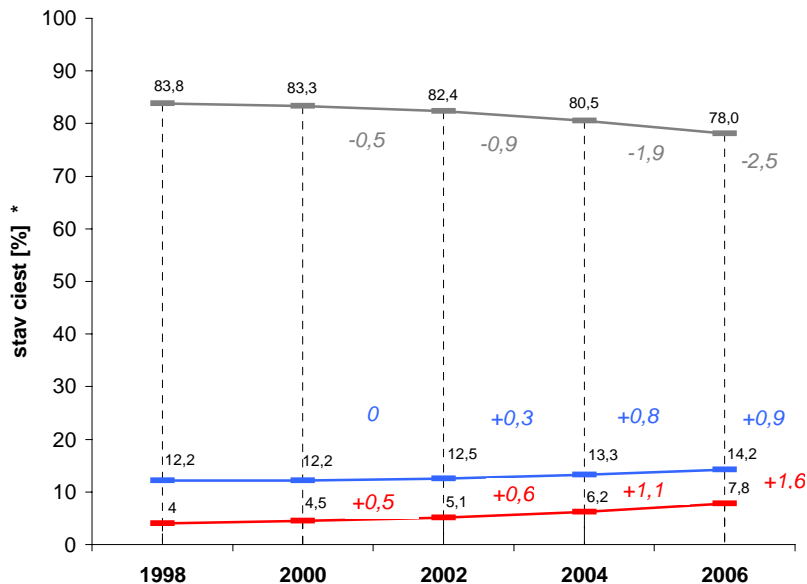
Slovenská Správa Ciest, Cestná Databanka, 5/2007  
Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2007

# CESTY II.TRIEDY - percentuálne vyjadrenie zmeny stavu

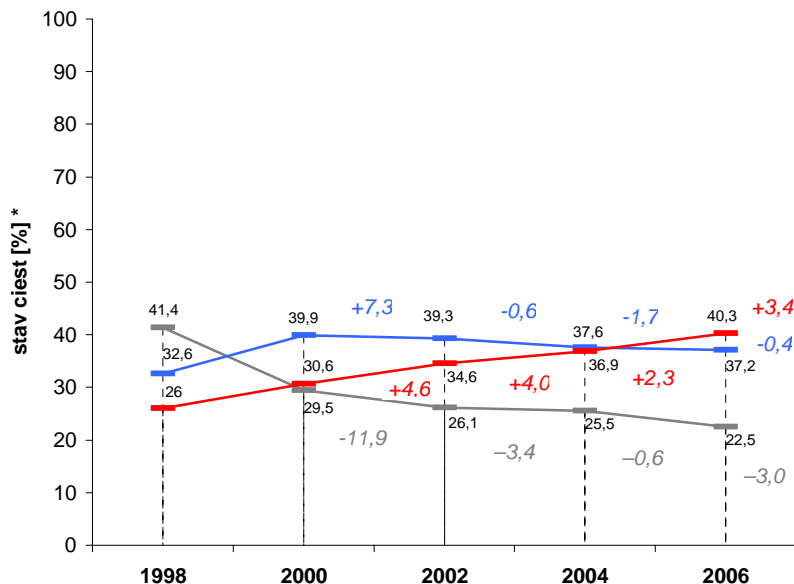


- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

## vyjazdené koľaje



## pozdĺžna nerovnosť /IRI/



LEGENDA: 3.- stupňová klasifikácia stavu vozoviek:

I. - dobrý II. - vyhovujúci III. - nevyhovujúci

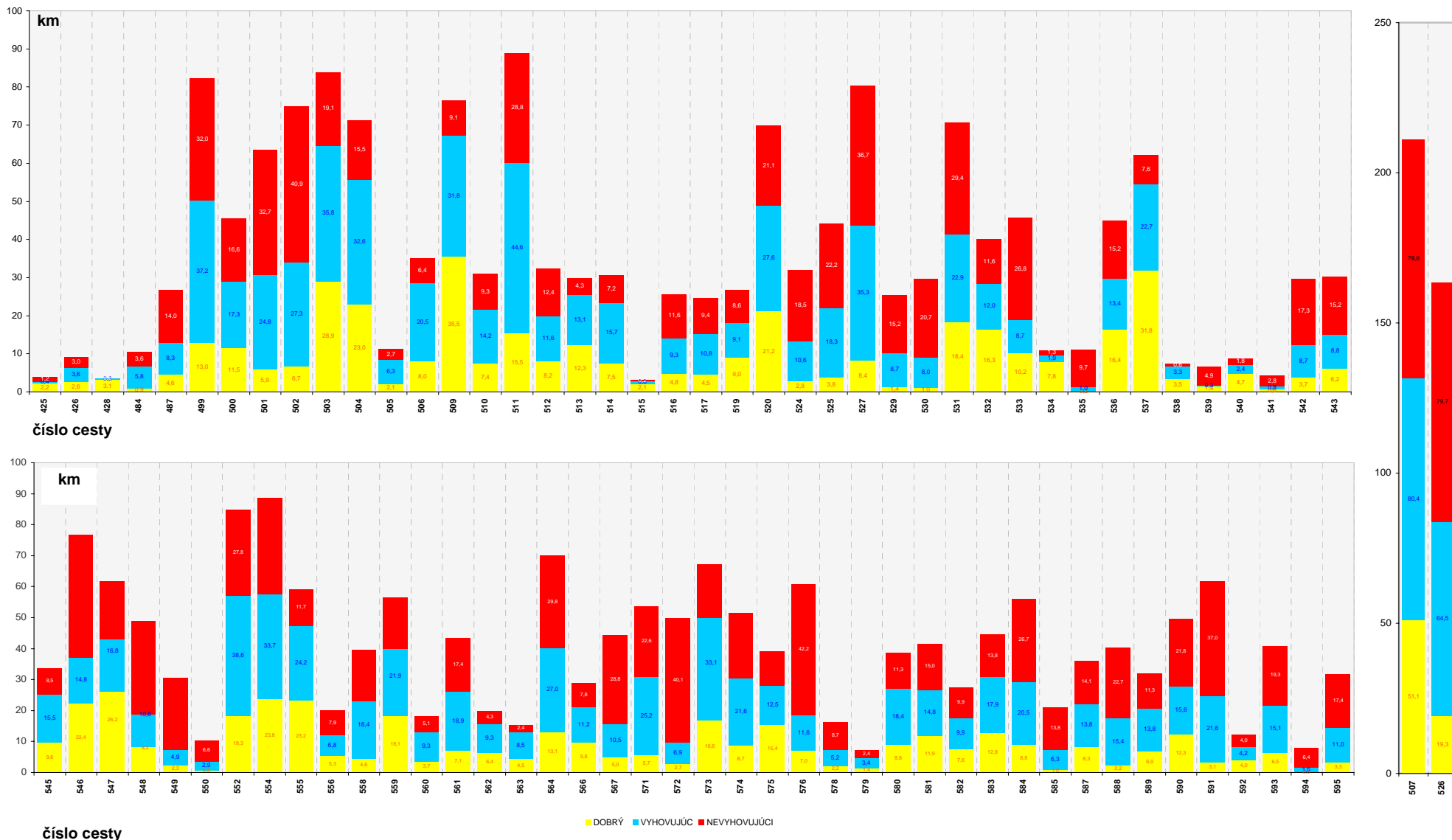
cesty II.triedy sú merané každé 2 roky

# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2007





# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2007

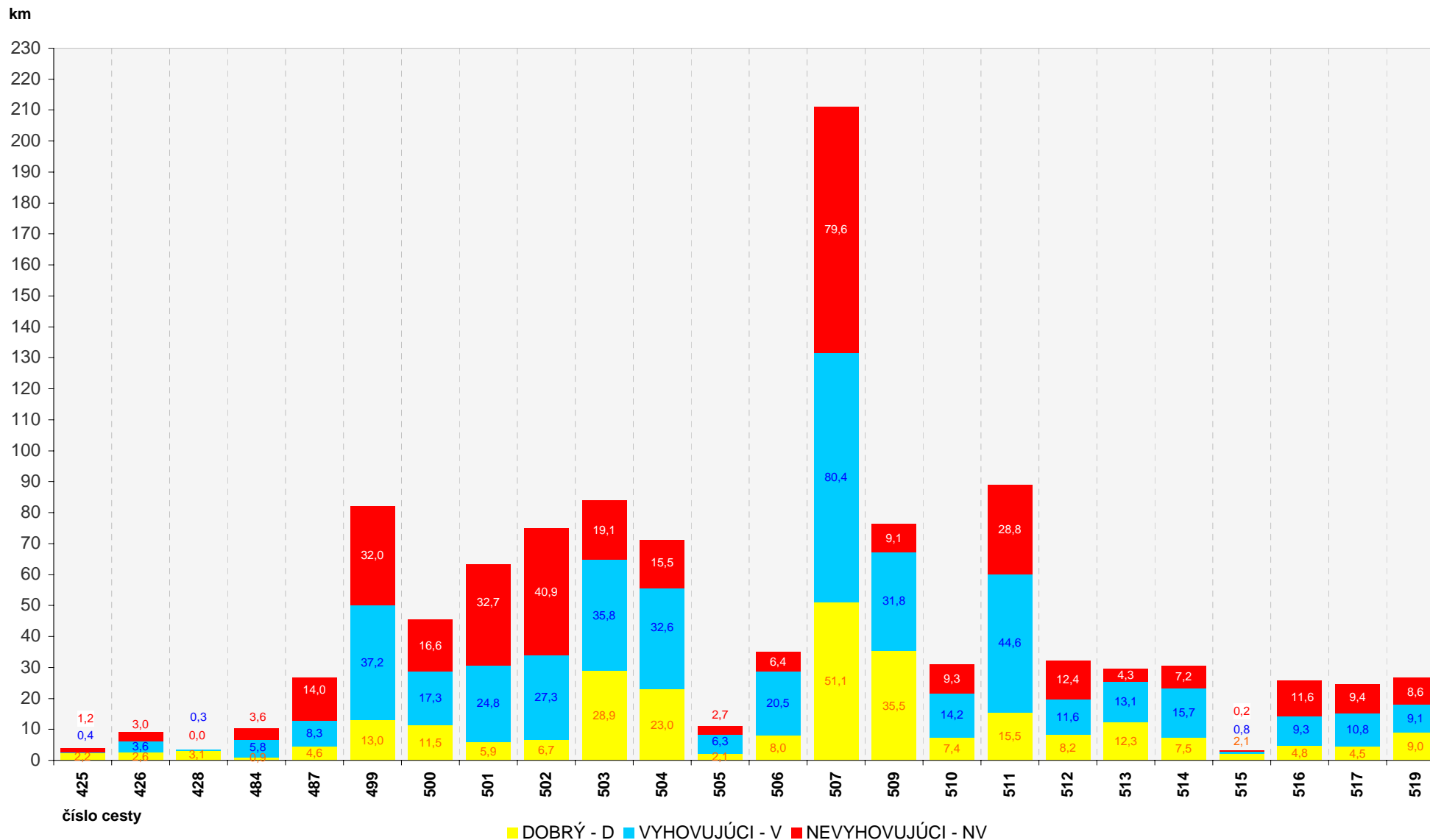


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a vyjazdených koľají



- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2007



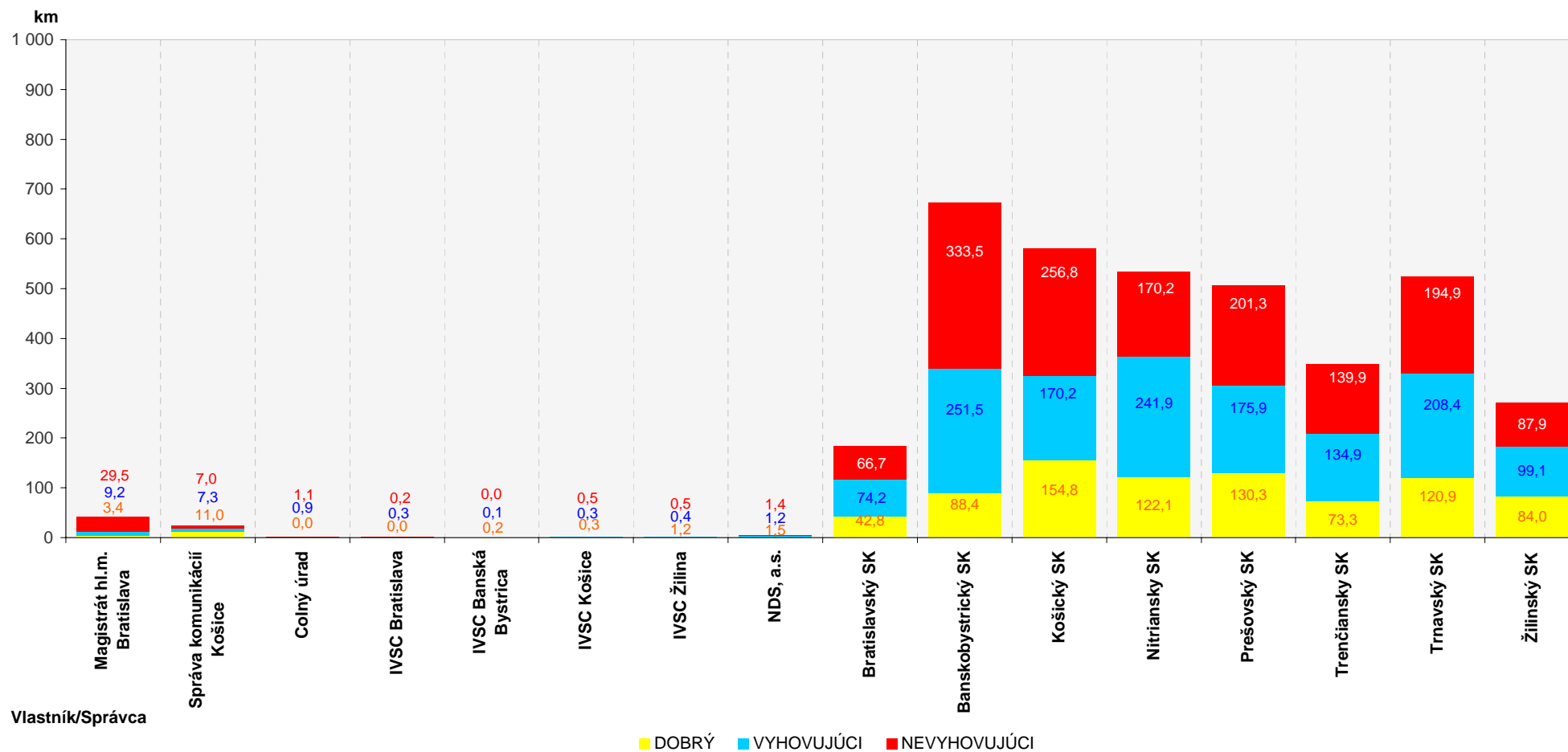


# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2007



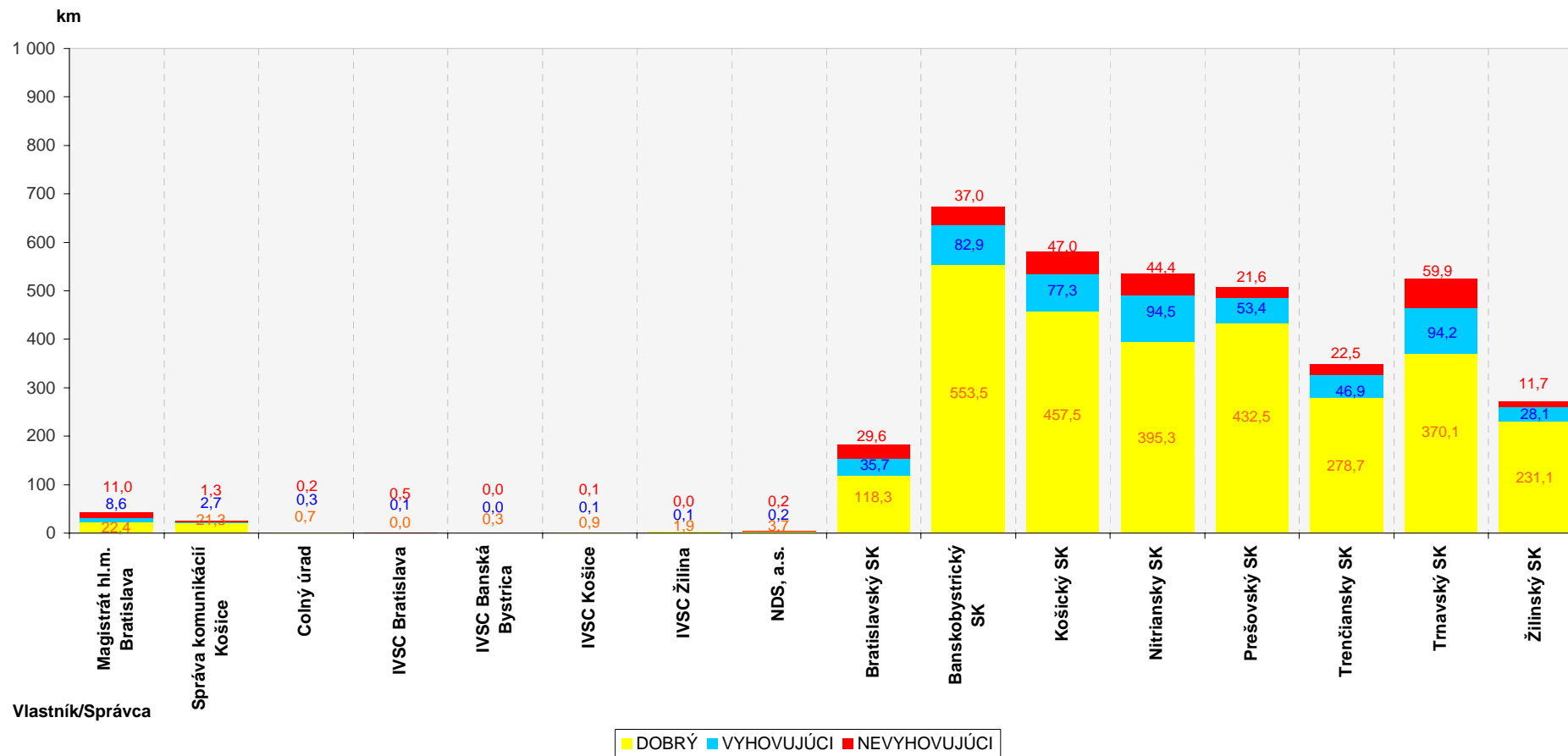


## CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2007



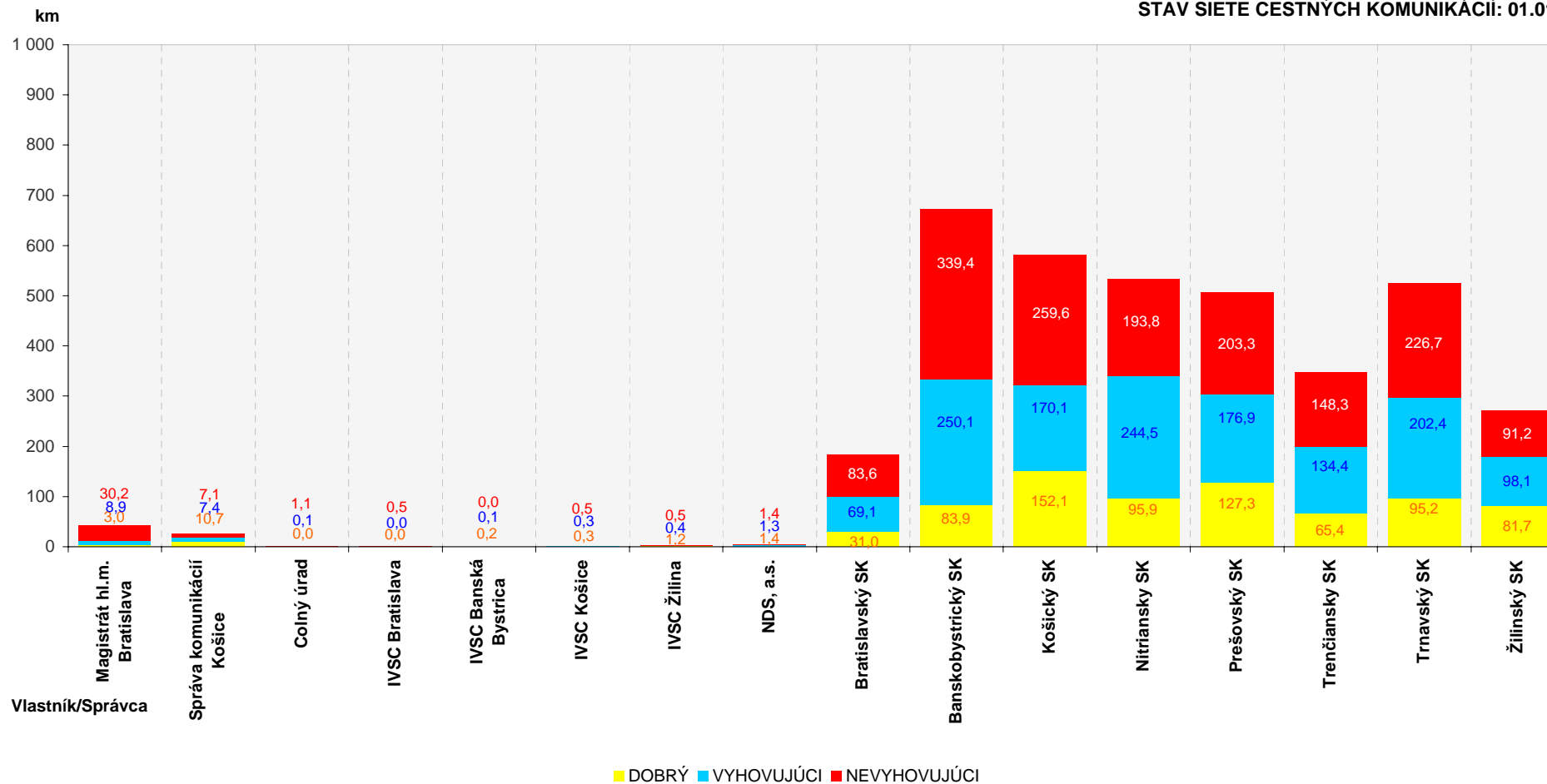


# CESTY I. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/ a z hľadiska vyjazdených koľají

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ČLENENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ: 01.01.2007



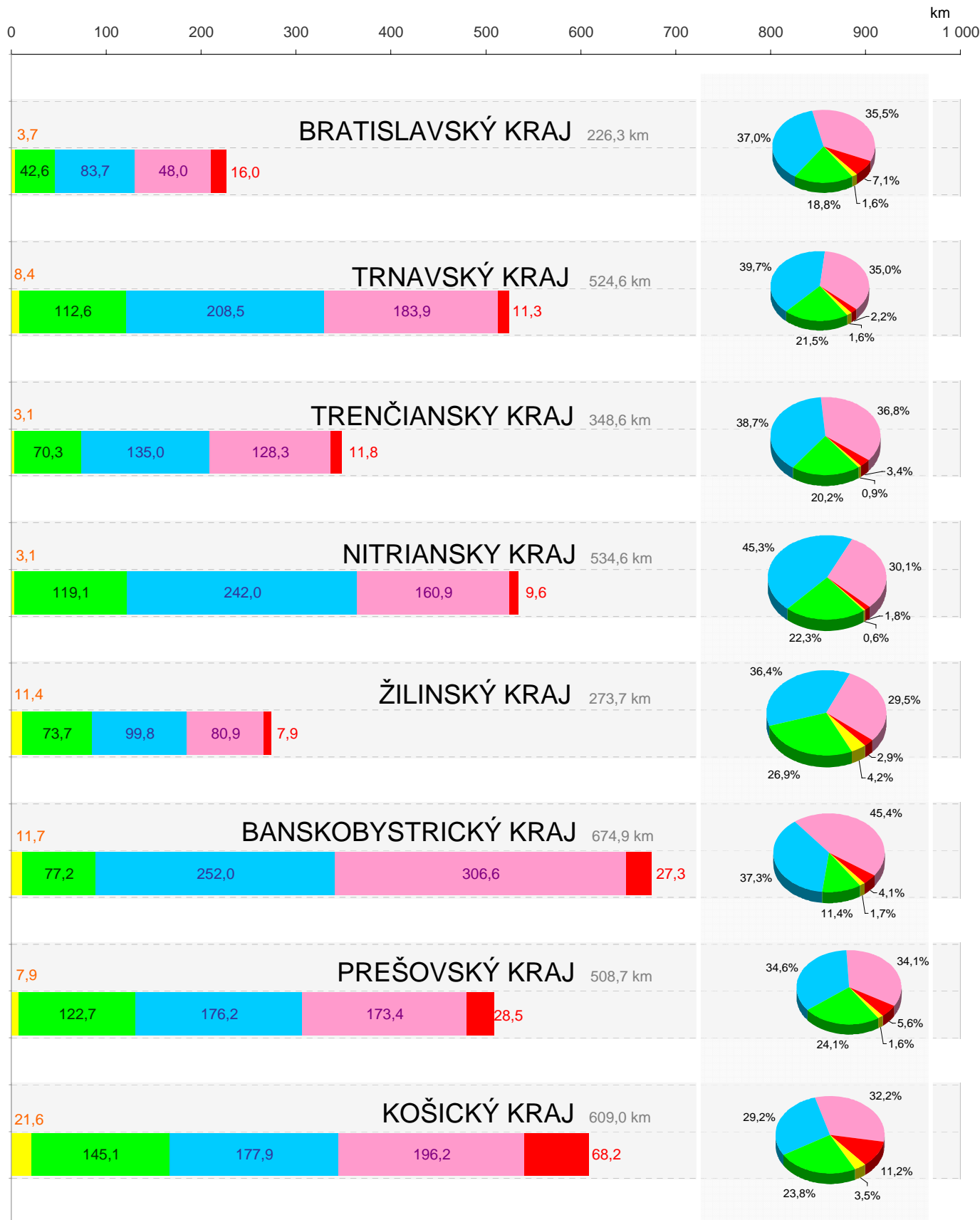
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



■ VEĽMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

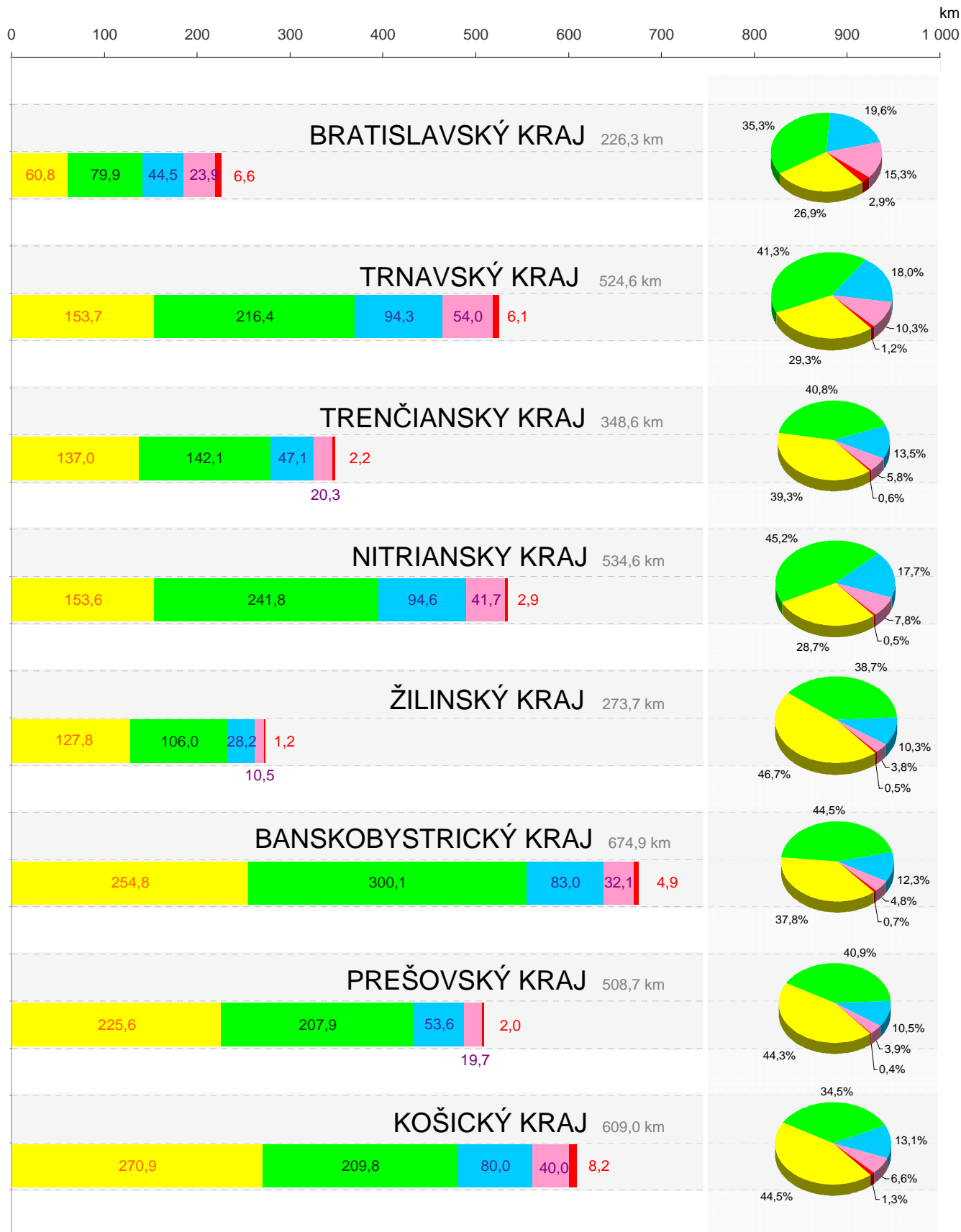
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají



- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



■ VELMI DOBRÝ - VD ■ DOBRÝ - D ■ VYHOVUJÚCI - V ■ NEVYHOVUJÚCI - NV ■ HAVARIJNÝ - H

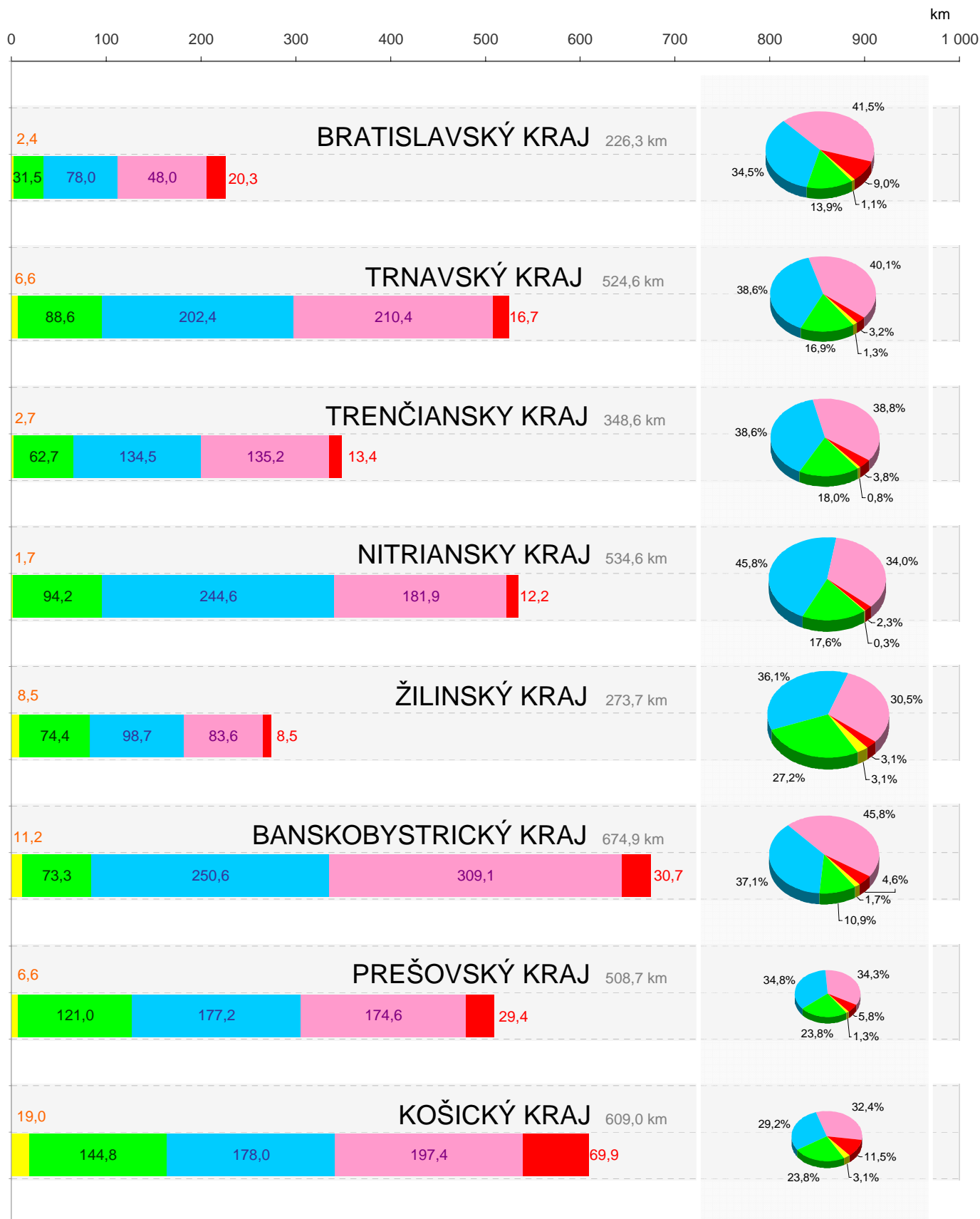
# CESTY II. TRIEDY z hľadiska vyjazdených koľají a pozdĺžnej nerovnosti /IRI/



- stav ciest na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

ÚZEMNÉ ČLENENIE: SR - KRAJE

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007





## Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI)

### a priechnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2006 diagnostickou technikou



STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2007

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priechňá nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000425	3,9	2,2	0,4	1,2	0,2	57,4	10,7	31,9	5,8	3,5	0,4	0,1	0,0	88,4	9,5	2,0	0,0
000426	9,2	2,6	3,6	3,0	0,2	28,6	39,4	32,0	2,3	6,7	1,0	1,5	0,3	73,1	11,0	15,9	3,0
000426A	4,4	4,1	0,2	0,1	0,0	93,5	5,2	1,4	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	99,1	0,0	0,9	0,5
000428	3,5	3,1	0,3	0,0	0,0	89,9	8,9	1,2	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000428 2	0,6	0,5	0,1	0,0	0,0	78,5	20,5	1,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000484	10,4	0,9	5,8	3,6	0,1	9,1	55,8	35,1	0,8	10,1	0,3	0,0	0,0	97,0	2,8	0,2	0,0
000487	26,8	4,6	8,3	14,0	1,2	17,0	30,9	52,1	4,4	21,3	4,3	1,2	0,0	79,4	16,2	4,4	0,1
000499	82,2	13,0	37,2	32,0	1,8	15,8	45,3	38,9	2,1	63,6	13,4	5,2	0,5	77,4	16,3	6,3	0,6
000499 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	72,7	24,2	3,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	93,9	6,1	0,0	0,0
000500	45,4	11,5	17,3	16,6	1,3	25,3	38,2	36,6	2,8	28,5	8,7	8,3	0,8	62,7	19,1	18,2	1,7
000501	63,5	5,9	24,8	32,7	2,8	9,4	39,1	51,5	4,3	39,6	13,8	10,1	1,0	62,3	21,8	15,9	1,5
000502	74,8	6,7	27,3	40,9	5,4	8,9	36,5	54,6	7,2	48,0	14,4	12,5	3,0	64,1	19,2	16,7	4,0
000502 2	15,8	1,5	4,4	9,9	2,5	9,6	27,6	62,8	16,2	8,7	4,1	2,9	0,6	55,5	26,1	18,4	3,8
000503	83,9	28,9	35,8	19,1	0,9	34,5	42,7	22,8	1,1	54,9	17,3	11,7	1,2	65,4	20,7	13,9	1,5
000503 2	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	6,9	37,4	55,7	27,7	0,2	0,1	0,0	0,0	79,2	20,8	0,0	0,0
000504	71,1	23,0	32,6	15,5	1,2	32,3	45,8	21,9	1,6	62,5	6,8	1,8	0,1	87,9	9,6	2,5	0,1
000505	11,1	2,1	6,3	2,7	0,6	18,9	57,1	24,0	5,3	8,7	1,7	0,7	0,1	78,2	15,6	6,2	0,6
000506	35,0	8,0	20,5	6,4	0,3	22,9	58,7	18,4	0,7	25,1	7,6	2,4	0,1	71,6	21,6	6,7	0,4
000507	211,1	51,1	80,4	79,6	5,0	24,2	38,1	37,7	2,4	155,0	35,9	20,1	1,8	73,5	17,0	9,5	0,8
000507 2	1,1	0,2	0,2	0,7	0,2	21,4	20,6	58,0	13,5	1,0	0,1	0,0	0,0	89,3	8,9	1,8	0,0
000509	76,4	35,5	31,8	9,1	0,4	46,4	41,7	11,9	0,5	54,0	17,2	5,3	0,1	70,7	22,5	6,9	0,1
000510	31,0	7,4	14,2	9,3	0,3	23,9	46,0	30,2	0,8	14,3	9,1	7,5	0,4	46,3	29,4	24,3	1,3
000511	88,8	15,5	44,6	28,8	2,8	17,4	50,2	32,4	3,1	76,1	9,7	3,0	0,4	85,7	10,9	3,4	0,4
000512	32,2	8,2	11,6	12,4	0,7	25,3	36,1	38,6	2,3	28,5	2,8	0,9	0,0	88,6	8,6	2,8	0,1
000513	29,7	12,3	13,1	4,3	0,3	41,3	44,0	14,6	0,9	18,9	7,0	3,8	0,4	63,5	23,6	12,9	1,5
000513 2	1,0	0,2	0,4	0,4	0,0	17,9	44,7	37,3	0,0	0,3	0,3	0,4	0,0	31,5	27,0	41,5	0,0

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000514	30,4	7,5	15,7	7,2	0,2	24,7	51,7	23,5	0,7	23,4	5,5	1,5	0,0	77,0	18,2	4,8	0,1
000515	3,1	2,1	0,8	0,2	0,0	66,9	25,2	7,8	0,0	2,9	0,2	0,0	0,0	93,0	6,4	0,6	0,0
000516	25,7	4,8	9,3	11,6	1,0	18,6	36,3	45,0	3,8	21,9	2,8	0,9	0,0	85,4	11,1	3,5	0,1
000517	24,7	4,5	10,8	9,4	0,7	18,1	43,7	38,3	2,9	19,3	3,9	1,5	0,0	78,1	15,8	6,1	0,2
000517 2	0,7	0,3	0,3	0,1	0,0	42,6	37,6	19,9	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	88,7	11,3	0,0	0,0
000519	26,7	9,0	9,1	8,6	0,6	33,8	34,0	32,2	2,2	18,2	5,9	2,6	0,2	68,2	22,1	9,7	0,6
000520	69,9	21,2	27,6	21,1	1,9	30,4	39,4	30,2	2,7	61,7	5,8	2,4	0,2	88,3	8,3	3,4	0,3
000520 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	7,3	43,8	48,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000524	31,9	2,8	10,6	18,5	1,4	8,8	33,3	58,0	4,3	29,8	1,8	0,3	0,0	93,4	5,7	0,9	0,1
000525	44,2	3,8	18,3	22,2	2,2	8,6	41,3	50,1	4,9	37,6	5,2	1,5	0,1	85,1	11,7	3,3	0,3
000525 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	37,7	62,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	56,6	43,4	0,0	0,0
000526	163,5	19,3	64,5	79,7	4,9	11,8	39,5	48,8	3,0	135,9	20,3	7,3	0,9	83,1	12,4	4,5	0,6
000527	80,3	8,4	35,3	36,7	1,9	10,4	44,0	45,6	2,4	57,7	13,3	9,4	1,0	71,8	16,6	11,7	1,2
000527B	4,4	3,8	0,4	0,2	0,0	86,4	10,1	3,5	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000529	25,3	1,4	8,7	15,2	0,9	5,5	34,5	60,0	3,6	17,3	5,5	2,6	0,1	68,3	21,5	10,2	0,4
000530	29,7	1,0	8,0	20,7	1,9	3,5	26,9	69,6	6,5	20,3	6,8	2,7	0,3	68,2	22,8	9,0	1,0
000531	70,7	18,4	22,9	29,4	1,8	26,0	32,4	41,6	2,5	55,0	11,4	4,3	0,7	77,8	16,1	6,1	1,0
000531 2	0,7	0,1	0,4	0,3	0,1	8,0	49,1	42,8	8,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000532	40,0	16,3	12,0	11,6	1,0	40,8	30,1	29,1	2,4	36,0	2,6	1,3	0,1	90,1	6,5	3,3	0,4
000533	45,6	10,2	8,7	26,8	12,1	22,3	19,0	58,7	26,6	25,8	9,7	10,1	1,8	56,6	21,3	22,1	3,8
000533 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
000534	10,9	7,8	1,9	1,3	0,1	71,0	17,3	11,7	1,0	10,5	0,2	0,2	0,0	96,3	2,2	1,5	0,0
000534 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	31,3	15,6	53,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	93,8	6,3	0,0	0,0
000535	11,0	0,2	1,0	9,7	5,7	2,2	9,4	88,4	52,0	3,0	2,7	5,2	1,0	27,4	24,9	47,7	9,3
000536	45,0	16,4	13,4	15,2	1,4	36,6	29,7	33,7	3,0	38,2	4,7	2,1	0,2	84,8	10,4	4,8	0,5
000536 2	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	60,1	26,4	13,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000537	62,1	31,8	22,7	7,6	0,4	51,2	36,5	12,3	0,6	56,0	5,7	0,5	0,0	90,2	9,1	0,7	0,0
000537 2	1,0	0,6	0,2	0,2	0,0	60,6	22,8	16,6	2,1	1,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000538	7,4	3,5	3,3	0,6	0,0	47,4	44,1	8,5	0,5	7,2	0,1	0,0	0,0	98,1	1,4	0,5	0,0
000539	6,7	1,4	0,3	4,9	2,3	21,6	4,3	74,1	35,3	4,1	1,3	1,3	0,1	61,2	19,1	19,8	1,8
000540	8,9	4,7	2,4	1,8	0,3	52,9	27,0	20,1	3,5	7,9	0,6	0,3	0,1	89,6	6,8	3,7	0,7
000541	4,2	0,6	0,8	2,8	0,2	14,1	19,0	66,9	5,7	3,0	0,9	0,4	0,0	70,0	21,5	8,5	0,0

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000542	29,7	3,7	8,7	17,3	<u>2,6</u>	12,6	29,3	58,1	8,7	21,9	5,4	2,4	<u>0,4</u>	73,9	18,2	8,0	<u>1,4</u>
000543	30,2	6,2	8,8	15,2	<u>1,7</u>	20,4	29,1	50,5	5,6	26,7	2,7	0,9	<u>0,1</u>	88,3	8,8	2,9	<u>0,3</u>
000545	33,6	9,6	15,5	8,5	<u>1,4</u>	28,5	46,1	25,4	4,1	30,7	1,9	1,0	<u>0,1</u>	91,3	5,7	2,9	<u>0,2</u>
000546	76,9	22,4	14,8	39,7	<u>10,3</u>	29,2	19,2	51,6	13,4	56,9	15,1	4,8	<u>0,3</u>	74,0	19,7	6,3	<u>0,4</u>
000546 2	0,1	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	42,0	58,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000547	61,8	26,2	16,8	18,9	<u>1,8</u>	42,4	27,1	30,5	2,9	55,7	4,1	2,0	<u>0,2</u>	90,1	6,6	3,3	<u>0,3</u>
000547 2	0,4	0,1	0,2	0,2	<u>0,0</u>	14,7	44,0	41,3	0,0	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,0	0,5	<u>0,0</u>
000548	48,7	8,2	10,6	30,0	<u>10,7</u>	16,8	21,7	61,6	21,9	34,0	7,7	7,0	<u>1,5</u>	69,8	15,8	14,4	<u>3,1</u>
000548 2	0,3	0,1	0,1	0,1	<u>0,0</u>	45,1	30,1	24,8	0,0	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
000549	30,6	2,3	4,9	23,3	<u>13,9</u>	7,6	16,1	76,3	45,6	14,7	7,7	8,3	<u>2,1</u>	47,9	25,1	27,0	<u>7,0</u>
000550	10,3	0,8	2,9	6,6	<u>0,6</u>	7,9	28,1	64,0	6,0	8,6	1,2	0,5	<u>0,0</u>	83,7	11,3	5,0	<u>0,0</u>
000552	84,7	18,3	38,6	27,8	<u>1,4</u>	21,6	45,6	32,8	1,6	67,6	12,8	4,4	<u>0,3</u>	79,8	15,1	5,2	<u>0,3</u>
000552 2	0,6	0,5	0,1	0,1	<u>0,0</u>	76,6	15,6	7,8	1,6	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	98,4	0,0	1,6	<u>0,0</u>
000554	88,6	23,8	33,7	31,1	<u>2,0</u>	26,8	38,0	35,1	2,3	80,2	6,4	1,9	<u>0,2</u>	90,6	7,2	2,2	<u>0,2</u>
000555	59,2	23,2	24,2	11,7	<u>0,6</u>	39,2	40,9	19,9	0,9	53,7	4,7	0,8	<u>0,1</u>	90,8	7,9	1,3	<u>0,1</u>
000555 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	4,8	95,2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	23,8	52,4	23,8	<u>0,0</u>
000556	19,9	5,3	6,8	7,9	<u>0,6</u>	26,5	34,0	39,5	2,9	17,7	1,7	0,5	<u>0,0</u>	89,0	8,3	2,7	<u>0,1</u>
000558	39,5	4,6	18,4	16,5	<u>0,5</u>	11,6	46,6	41,8	1,4	34,0	3,7	1,7	<u>0,1</u>	86,2	9,5	4,4	<u>0,3</u>
000559	56,6	18,1	21,9	16,6	<u>1,4</u>	32,0	38,7	29,3	2,4	48,9	5,5	2,2	<u>0,1</u>	86,5	9,7	3,8	<u>0,2</u>
000559 2	0,2	0,0	0,1	0,1	<u>0,0</u>	0,0	48,8	51,2	12,2	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	90,2	9,8	0,0	<u>0,0</u>
000560	18,0	3,7	9,3	5,1	<u>0,5</u>	20,3	51,7	28,0	2,6	13,9	2,7	1,4	<u>0,1</u>	77,2	14,8	8,0	<u>0,4</u>
000561	43,4	7,1	18,9	17,4	<u>1,1</u>	16,4	43,5	40,1	2,5	25,0	10,7	7,8	<u>0,6</u>	57,5	24,6	17,8	<u>1,5</u>
000562	20,0	6,4	9,3	4,3	<u>0,2</u>	32,0	46,3	21,7	0,9	4,8	7,7	7,5	<u>0,6</u>	24,2	38,6	37,2	<u>3,0</u>
000563	15,3	4,5	8,5	2,4	<u>0,0</u>	29,3	55,2	15,4	0,3	13,6	1,5	0,2	<u>0,0</u>	88,5	9,9	1,6	<u>0,0</u>
000564	70,0	13,1	27,0	29,8	<u>1,8</u>	18,8	38,6	42,6	2,6	53,9	11,1	5,0	<u>0,3</u>	77,0	15,8	7,2	<u>0,4</u>
000564 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	25,6	12,8	61,5	12,8	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	63,5	12,8	23,7	<u>0,0</u>
000566	28,8	9,8	11,2	7,8	<u>1,7</u>	34,1	38,7	27,2	5,8	27,0	1,3	0,5	<u>0,1</u>	93,6	4,7	1,7	<u>0,3</u>
000567	44,3	5,0	10,5	28,8	<u>6,9</u>	11,4	23,7	64,9	15,6	34,5	7,0	2,8	<u>0,2</u>	77,8	15,9	6,3	<u>0,4</u>
000571	53,4	5,7	25,2	22,6	<u>1,4</u>	10,6	47,2	42,3	2,5	45,2	5,9	2,3	<u>0,1</u>	84,6	11,1	4,4	<u>0,1</u>
000572	49,7	2,7	6,9	40,1	<u>5,2</u>	5,4	13,9	80,6	10,5	36,5	6,9	6,3	<u>1,4</u>	73,5	13,9	12,6	<u>2,7</u>
000572 2	3,5	0,1	0,4	3,0	<u>1,2</u>	4,0	11,9	84,2	33,7	1,2	0,8	1,5	<u>0,3</u>	34,2	22,4	43,3	<u>7,9</u>
000573	67,2	16,8	33,1	17,3	<u>0,6</u>	25,0	49,3	25,7	0,8	38,1	14,1	14,9	<u>1,8</u>	56,8	21,0	22,2	<u>2,6</u>

Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjazdené koľaje							
		Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V %	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
000574	51,4	8,7	21,6	21,1	1,5	16,9	42,1	41,0	2,8	45,8	4,0	1,5	0,2	89,1	7,9	3,0	0,4
000575	39,0	15,4	12,5	11,2	0,7	39,5	31,9	28,6	1,7	34,8	2,9	1,3	0,1	89,2	7,5	3,3	0,4
000576	60,9	7,0	11,6	42,2	13,1	11,6	19,1	69,3	21,6	48,8	7,8	4,3	1,1	80,1	12,8	7,1	1,8
000578	16,1	2,2	5,2	8,7	1,7	13,5	32,4	54,1	10,3	13,3	2,3	0,5	0,1	82,3	14,4	3,3	0,4
000578 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	23,5	41,2	35,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000579	7,2	1,4	3,4	2,4	0,0	20,0	46,7	33,3	0,3	6,5	0,6	0,1	0,0	90,0	8,4	1,7	0,0
000580	38,5	8,8	18,4	11,3	0,9	22,9	47,7	29,4	2,3	21,8	10,7	6,0	0,3	56,5	27,8	15,7	0,9
000581	41,7	11,9	14,8	15,0	1,5	28,6	35,5	35,9	3,7	28,5	7,6	5,6	0,7	68,3	18,3	13,4	1,6
000582	27,4	7,6	9,9	9,9	0,9	27,7	36,0	36,3	3,4	25,5	1,7	0,2	0,0	93,1	6,0	0,9	0,0
000582 2	5,4	0,3	1,8	3,2	0,0	6,3	33,3	60,4	0,7	4,2	1,0	0,1	0,0	78,8	18,9	2,2	0,0
000583	44,6	12,8	17,9	13,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,2	5,0	3,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
000583 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	90,9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583A	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	92,1	5,3	2,6	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000583A 2	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	85,6	6,8	7,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
000584	56,0	8,8	20,5	26,7	1,9	15,7	36,6	47,7	3,4	49,9	4,8	1,3	0,1	89,1	8,6	2,3	0,3
000584 2	1,6	0,5	0,5	0,6	0,0	32,8	27,9	39,3	2,9	1,5	0,1	0,0	0,0	92,7	7,3	0,0	0,0
000585	21,0	1,0	6,3	13,8	2,0	4,7	30,0	65,4	9,6	16,9	1,8	2,3	0,5	80,5	8,6	11,0	2,3
000587	36,2	8,3	13,8	14,1	1,0	22,8	38,2	38,9	2,7	32,3	3,0	0,9	0,0	89,2	8,4	2,4	0,0
000588	40,3	2,2	15,4	22,7	1,2	5,5	38,2	56,3	3,0	34,0	4,8	1,5	0,1	84,4	11,9	3,7	0,2
000589	32,0	6,9	13,8	11,3	0,6	21,6	43,1	35,3	1,9	25,5	4,7	1,8	0,1	79,7	14,6	5,7	0,3
000590	49,7	12,3	15,6	21,8	1,9	24,7	31,5	43,8	3,8	45,4	3,2	1,1	0,1	91,3	6,4	2,3	0,3
000590 2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	100,0	18,7	0,0	0,0	0,3	0,2	10,8	0,0	89,2	65,0
000591	61,7	3,1	21,6	37,0	4,2	5,1	35,0	59,9	6,8	52,4	6,2	3,1	0,6	84,9	10,0	5,1	1,0
000592	12,3	4,0	4,2	4,0	0,6	32,5	34,6	32,9	4,7	10,2	1,1	1,0	0,1	82,9	9,2	7,9	0,7
000593	40,9	6,5	15,1	19,3	1,3	15,8	36,9	47,3	3,2	34,9	4,6	1,4	0,1	85,3	11,2	3,5	0,3
000594	7,9	0,0	1,5	6,4	0,8	0,4	18,7	80,9	10,0	7,5	0,3	0,1	0,0	94,8	3,6	1,6	0,0
000595	31,7	3,3	11,0	17,4	1,9	10,4	34,7	54,9	6,0	25,4	3,6	2,7	0,6	80,1	11,3	8,6	1,8
<b>Spolu :</b>	<b>3 700,5</b>	<b>834,2</b>	<b>1 375,1</b>	<b>1 491,2</b>	<b>180,7</b>	<b>22,5</b>	<b>37,2</b>	<b>40,3</b>	<b>4,9</b>	<b>2 888,2</b>	<b>525,2</b>	<b>287,0</b>	<b>34,2</b>	<b>78,0</b>	<b>14,2</b>	<b>7,8</b>	<b>0,9</b>

**Cesty II. triedy z hľadiska pozdĺžnej nerovnosti (IRI) a priečnej nerovnosti (vyjazdené koľaje)**

- stav hodnotených ciest na základe meraní vykonaných v roku 2006 diagnostickou technikou

**ČLENIENIE: VLASTNÍK/SPRÁVCA CK - OKRES**

STAV SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 01.01.2007

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priečna nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŠTÁT	IVSC BA	Senec	000503	0,6	0,0	0,3	0,2	0,0	6,5	58,6	34,9	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	14,1	85,9	3,5
	IVSC Bratislava			0,6	0,0	0,3	0,2	0,0	6,5	58,6	34,9	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	14,1	85,9	3,5
	IVSC BB	Žarnovica	000428 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	IVSC Banská Bystrica			0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	IVSC KE	Humenné	000559	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	22,3	22,3	55,4	7,4	0,2	0,0	0,0	0,0	81,8	18,2	0,0	0,0
			000559 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	48,8	51,2	12,2	0,2	0,0	0,0	0,0	90,2	9,8	0,0	0,0
		Poprad	000534	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	41,6	28,7	29,7	8,0	0,4	0,0	0,1	0,0	80,1	4,0	15,9	0,0
			000534 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	31,3	15,6	53,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	93,8	6,3	0,0	0,0
	IVSC Košice			1,1	0,3	0,3	0,5	0,1	28,0	29,3	42,7	7,7	0,9	0,1	0,1	0,0	84,0	8,8	7,2	0,0
	IVSC ZA	Trenčín	000507	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	31,6	31,6	36,8	5,1	0,2	0,1	0,0	0,0	79,1	20,9	0,0	0,0
			000507 2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	17,7	82,3	29,2	0,1	0,1	0,0	0,0	55,8	35,4	8,8	0,0
		Žilina	000507 1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5	32,5	35,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			000507 2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	70,7	22,8	6,4	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	56,2	32,8	11,0	4,7	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	90,9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583A	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	95,5	0,0	4,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000583A 2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	89,0	0,0	11,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	IVSC Žilina			2,0	1,2	0,4	0,5	0,1	59,2	18,3	22,5	5,9	1,9	0,1	0,0	0,0	92,4	6,6	1,0	0,0
	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST			4,0	1,7	1,1	1,1	0,2	43,2	28,7	28,1	5,1	3,1	0,3	0,6	0,0	77,6	7,8	14,7	0,5
	CÚ	Skalica	000425	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	22,8	77,2	17,2	0,1	0,1	0,0	0,0	39,3	60,7	0,0	0,0
			000426	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	20,8	10,4	68,9	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	28,3	71,7	18,9
		Tvrdošín	000520	0,5	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	100,0	29,4	0,4	0,1	0,0	0,0	70,6	24,1	5,3	0,0
		Kežmarok	000543	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,2	34,8	0,0	0,0
Medzilaborce		000559	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	40,0	0,0	0,0	
Rožňava		000587	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,6	57,4	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
Lučenec		000594	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	6,4	93,6	24,3	0,1	0,0	0,0	0,0	75,7	7,5	16,8	0,0	
COLNÝ ÚRAD SPOLU:			1,2	0,0	0,1	1,1	0,3	3,6	7,1	89,2	24,9	0,7	0,3	0,2	0,0	55,6	27,2	17,2	3,3	
ŠTÁT			5,2	1,8	1,2	2,2	0,5	34,0	23,7	23,7	9,7	3,8	0,6	0,8	0,1	72,5	12,3	15,3	1,2	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjadrené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.	SSÚR CA	Čadca	000520	0,4	0,1	0,3	0,1	0,0	14,1	61,2	24,7	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000520 2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	7,3	43,8	48,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Čadca				0,7	0,1	0,4	0,2	0,0	11,4	54,4	34,2	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR GA	Nitra	000513	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	8,7	17,3	74,0	57,6	0,1	0,0	0,1	0,1	40,3	17,3	42,4	26,0	
			000513 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	15,3	23,7	61,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	23,7	15,3	61,1	0,0	
	SSÚR Galanta				0,4	0,0	0,1	0,3	0,1	11,0	19,6	69,3	36,7	0,1	0,1	0,2	0,1	34,3	16,6	49,2	16,6
	SSÚR KE	Košice I	000547	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	14,9	85,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	81,8	18,2	0,0	0,0	
			000547 2	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	21,4	78,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Košice II	000548	0,5	0,2	0,1	0,1	0,0	43,4	29,0	27,6	3,9	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000548 2	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	45,1	30,1	24,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
		Košice IV	000552	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	69,0	20,7	10,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
	000552 2		0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	86,7	13,3	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
	SSÚR Košice				2,0	0,9	0,4	0,6	0,0	47,2	21,7	31,1	1,0	1,9	0,0	0,0	0,0	97,5	2,5	0,0	0,0
	SSÚR ZC				0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	97,9	0,0	2,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR Žarnovica				0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	97,9	0,0	2,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SSÚR ZV	B. Bystrica	000578	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	16,6	58,1	25,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000578 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	23,5	41,2	35,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
Zvolen		000525	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	18,7	53,3	28,0	9,3	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0		
		000525 2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	37,7	62,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	56,6	43,4	0,0	0,0		
SSÚR Zvolen				0,7	0,1	0,4	0,2	0,0	16,4	49,8	33,8	2,7	0,7	0,0	0,0	0,0	93,7	6,3	0,0	0,0	
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s.				4,0	1,5	1,2	1,4	0,2	35,8	30,7	33,5	4,4	3,7	0,2	0,2	0,1	91,8	3,8	4,4	1,5	
BRATISLAVSKÝ SK	RC BA	Malacky	000501	36,0	2,2	13,9	19,9	1,6	6,1	38,6	55,3	4,3	21,9	7,5	6,6	0,5	60,8	20,9	18,3	1,3	
			000503	35,9	8,5	16,0	11,3	0,6	23,7	44,6	31,6	1,6	29,1	3,8	2,9	0,3	81,2	10,7	8,0	0,8	
			000503 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3	85,7	71,4	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
			000505	2,9	0,2	1,3	1,4	0,6	6,6	44,9	48,5	18,8	2,2	0,3	0,4	0,1	76,2	11,8	12,0	2,3	
			000590	16,2	4,4	6,5	5,3	0,5	27,5	40,0	32,5	2,8	15,4	0,5	0,3	0,0	95,4	3,0	1,6	0,2	
		Pezinok	000590 2	0,4	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	100,0	18,7	0,0	0,0	0,3	0,2	10,8	0,0	89,2	65,0	
			000502	27,0	3,8	10,7	12,5	1,1	14,0	39,7	46,3	4,1	15,3	6,8	4,9	0,9	56,7	25,2	18,1	3,3	
			000502 2	6,2	0,3	2,6	3,2	0,0	5,5	42,8	51,7	0,0	3,7	1,6	1,0	0,0	59,3	25,2	15,5	0,0	
			000503	18,4	8,1	7,0	3,3	0,2	44,2	37,9	17,8	1,3	11,5	3,6	3,4	0,4	62,4	19,4	18,2	2,3	
			000503 2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	8,6	42,9	48,5	17,2	0,2	0,1	0,0	0,0	74,2	25,8	0,0	0,0	
	Senec	000504	11,7	4,6	5,7	1,5	0,2	38,8	48,7	12,5	1,5	9,6	1,8	0,4	0,0	81,6	15,4	3,1	0,2		
		000503	12,8	6,8	4,6	1,4	0,0	53,2	36,2	10,6	0,3	4,8	3,9	4,1	0,5	37,4	30,8	31,8	4,1		
		000510	10,1	2,1	4,1	3,8	0,1	20,9	40,9	38,1	1,3	2,8	3,4	3,9	0,3	27,5	33,9	38,6	2,6		
	000572				5,8	1,7	1,7	2,5	0,7	28,3	28,3	43,4	11,5	1,7	2,4	1,7	0,0	29,6	41,0	29,3	0,7
	Regionálne cesty BA				183,7	42,8	74,2	66,7	5,7	23,3	40,4	36,3	3,1	118,3	35,7	29,6	3,2	64,4	19,5	16,1	1,8
BRATISLAVSKÝ SK				183,7	42,8	74,2	66,7	5,7	23,3	40,4	36,3	3,1	118,3	35,7	29,6	3,2	64,4	19,5	16,1	1,8	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjadrené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
BANSKOBYSTRICKÝ SK	RSC BB	B.Bystrica	000578	10,2	1,0	2,0	7,1	1,7	10,2	20,0	69,8	16,3	8,2	1,5	0,5	0,1	80,4	15,0	4,6	0,6
			000591	16,6	1,1	7,5	8,0	0,2	6,9	45,2	47,9	1,4	16,3	0,3	0,0	0,0	98,0	1,8	0,2	0,0
		Brezno	000529	11,5	1,0	3,3	7,2	0,3	8,6	28,9	62,5	2,9	7,3	2,9	1,4	0,1	63,1	25,1	11,8	0,5
			000530	17,5	0,8	4,8	11,9	0,8	4,7	27,7	67,7	4,7	12,3	3,9	1,3	0,1	70,1	22,4	7,4	0,8
			000531	4,2	0,0	0,8	3,3	0,3	0,9	19,8	79,3	8,2	1,9	1,7	0,6	0,0	45,4	40,3	14,3	0,9
		000584	10,9	0,3	3,2	7,4	0,4	2,6	29,3	68,1	3,8	9,9	0,7	0,2	0,0	91,6	6,6	1,8	0,2	
		RSC Banská Bystrica		70,9	4,3	21,7	44,9	3,8	6,1	30,6	63,3	37,4	55,9	11,1	4,0	0,3	78,8	15,6	5,6	0,4
	RSC LC	Detva	000526	8,9	0,5	4,3	4,2	0,0	5,4	47,9	46,7	0,4	8,1	0,7	0,2	0,0	90,2	7,6	2,2	0,4
			000571	12,0	1,2	6,3	4,5	0,6	9,7	52,9	37,3	5,3	11,2	0,7	0,1	0,0	93,3	5,5	1,2	0,0
		Lučenec	000585	8,7	0,5	4,1	4,2	0,1	5,4	46,8	47,8	1,5	8,2	0,4	0,1	0,0	93,8	4,8	1,4	0,2
			000594	7,7	0,0	1,5	6,2	0,8	0,4	19,0	80,7	9,7	7,4	0,3	0,1	0,0	95,2	3,5	1,3	0,0
			000595	0,6	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	54,4	45,6	1,3	0,6	0,0	0,0	0,0	96,9	3,1	0,0	0,0
		Poltár	000526	17,0	1,2	9,6	6,1	0,4	7,4	56,4	36,2	2,3	15,0	1,2	0,7	0,1	88,5	7,2	4,3	0,4
			000595	31,0	3,3	10,7	17,1	1,9	10,6	34,3	55,1	6,1	24,8	3,6	2,7	0,6	79,7	11,5	8,8	1,8
		RSC Lučenec		86,0	6,7	36,7	42,6	3,9	7,8	42,7	49,5	4,5	75,2	6,8	4,0	0,7	87,4	7,9	4,7	0,8
	RSC RS	Revúca	000526	27,3	1,4	6,5	19,4	2,2	5,0	23,9	71,1	8,0	22,1	4,1	1,1	0,1	81,0	15,1	3,9	0,4
			000531	16,8	3,4	5,3	8,1	0,3	20,4	31,6	48,0	2,0	15,6	1,1	0,1	0,0	92,7	6,8	0,6	0,0
			000532	40,0	16,3	12,0	11,6	1,0	40,8	30,1	29,1	2,4	36,0	2,6	1,3	0,1	90,1	6,5	3,3	0,4
		Rimavská Sobota	000526	27,1	3,6	14,8	8,7	0,2	13,2	54,7	32,2	0,8	25,6	1,2	0,3	0,0	94,5	4,4	1,2	0,1
			000530	12,2	0,2	3,1	8,8	1,1	1,8	25,7	72,5	9,0	8,0	2,8	1,4	0,2	65,4	23,3	11,2	1,3
			000531	49,6	14,9	16,7	18,0	1,1	30,0	33,7	36,3	2,2	37,5	8,5	3,6	0,6	75,6	17,2	7,2	1,3
			000531 2	0,7	0,1	0,4	0,3	0,1	8,0	49,1	42,8	8,0	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000571	41,5	4,5	18,9	18,1	0,7	10,8	45,5	43,7	1,7	34,0	5,3	2,2	0,1	82,0	12,7	5,3	0,2
		RSC Rimavská Sobota		215,2	44,4	77,7	93,1	6,7	20,6	36,1	43,3	3,1	179,5	25,7	10,0	1,1	83,4	11,9	4,6	0,5
	RSC VK	Veľký Krtíš	000527	61,9	7,1	30,0	24,8	0,6	11,5	48,5	40,0	1,0	45,4	10,0	6,5	0,8	73,3	16,2	10,4	1,4
			000527B	4,4	3,8	0,4	0,2	0,0	86,4	10,1	3,5	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000585	12,3	0,5	2,2	9,6	1,9	4,1	18,1	77,7	15,3	8,8	1,4	2,2	0,5	71,1	11,2	17,7	3,8
			000591	13,9	0,7	4,3	8,8	1,3	5,3	31,3	63,4	9,4	11,4	1,9	0,6	0,1	82,0	13,8	4,2	0,6
		RSC Veľký Krtíš		92,6	12,2	37,0	43,3	3,8	13,2	40,0	46,8	4,1	70,0	13,3	9,2	1,4	75,6	14,4	10,0	1,5
	RSC ZH	Banská Štiavnica	000524	16,2	1,4	5,9	9,0	0,8	8,4	36,0	55,6	4,6	15,2	0,9	0,1	0,0	93,8	5,4	0,7	0,0
			000525	33,6	2,8	14,7	16,1	1,9	8,3	43,8	47,8	5,7	29,1	3,7	0,8	0,0	86,6	11,0	2,4	0,1
		Žarnovica	000428	3,5	3,1	0,3	0,0	0,0	89,9	8,9	1,2	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
			000512	22,7	2,9	8,4	11,4	0,7	12,7	37,2	50,1	3,2	19,5	2,5	0,7	0,0	86,1	11,0	2,9	0,0
			Žiar nad Hronom	000578	5,7	1,1	3,0	1,5	0,0	19,3	53,6	27,1	0,0	4,8	0,8	0,1	0,0	85,0	13,9	1,1
		RSC Žiar nad Hronom		81,7	11,2	32,4	38,0	3,4	13,8	39,6	46,6	4,1	72,2	7,9	1,6	0,0	88,4	9,6	2,0	0,0
	RSC ZV	Detva	000526	39,5	4,3	14,0	21,2	1,0	10,9	35,4	53,7	2,5	31,5	5,5	2,5	0,6	79,7	14,0	6,3	1,6
			000529	13,8	0,4	5,4	8,0	0,6	2,8	39,2	58,0	4,2	10,0	2,6	1,2	0,1	72,6	18,6	8,8	0,7
			000591	22,1	0,3	6,1	15,7	2,2	1,3	27,6	71,1	10,0	16,2	3,6	2,3	0,5	73,5	16,1	10,4	2,1

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjadrené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
BANSKOBYSTRICKÝ SK	RSC ZV	Krupina	000525	7,7	0,8	2,1	4,8	<u>0,2</u>	10,7	27,1	62,2	<u>2,6</u>	5,8	1,3	0,6	<u>0,1</u>	75,7	16,5	7,8	<u>1,3</u>	
			000526	16,1	1,3	7,2	7,6	<u>0,4</u>	8,1	44,9	47,0	<u>2,7</u>	12,2	3,2	0,7	<u>0,0</u>	75,6	20,0	4,4	<u>0,1</u>	
			000527	2,3	0,0	0,2	2,0	<u>0,3</u>	0,9	9,7	89,4	<u>15,4</u>	1,7	0,3	0,3	<u>0,0</u>	76,2	12,4	11,5	<u>0,0</u>	
		Zvolen	000525	2,7	0,1	1,3	1,3	<u>0,0</u>	4,8	49,0	46,2	<u>0,7</u>	2,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	91,2	7,3	1,5	<u>0,0</u>	
			000526	3,7	0,1	1,7	1,9	<u>0,1</u>	3,4	45,7	50,8	<u>2,7</u>	3,3	0,4	0,0	<u>0,0</u>	88,6	10,3	1,1	<u>0,0</u>	
			000527	10,1	1,2	4,2	4,7	<u>0,4</u>	12,2	41,3	46,5	<u>4,1</u>	9,1	0,8	0,3	<u>0,0</u>	89,6	7,7	2,8	<u>0,0</u>	
			000591	9,1	1,0	3,7	4,5	<u>0,5</u>	10,5	40,1	49,4	<u>5,0</u>	8,5	0,4	0,2	<u>0,1</u>	93,3	4,3	2,4	<u>0,9</u>	
		RSC Zvolen				127,1	9,6	45,9	71,6	<u>5,7</u>	7,5	36,1	56,4	<u>4,5</u>	100,8	18,2	8,1	<u>1,4</u>	79,3	14,3	6,4
BANSKOBYSTRICKÝ SK				673,4	88,4	251,5	333,5	<u>27,3</u>	13,1	37,3	49,5	<u>4,1</u>	553,5	82,9	37,0	<u>4,9</u>	82,2	12,3	5,5	<u>0,7</u>	
KOŠICKÝ SK	SC KE SK KS	Košice - okolie	000548	41,1	5,5	10,2	25,4	<u>7,9</u>	13,3	24,9	61,7	<u>19,3</u>	30,0	6,4	4,7	<u>0,8</u>	73,1	15,5	11,4	<u>1,9</u>	
			000550	10,3	0,8	2,9	6,6	<u>0,6</u>	7,9	28,1	64,0	<u>6,0</u>	8,6	1,2	0,5	<u>0,0</u>	83,7	11,3	5,0	<u>0,0</u>	
			000552	20,3	5,4	8,2	6,7	<u>0,4</u>	26,4	40,5	33,1	<u>1,8</u>	16,6	3,0	0,7	<u>0,1</u>	81,8	14,7	3,4	<u>0,4</u>	
			000576	44,0	5,4	8,2	30,3	<u>9,9</u>	12,4	18,7	68,9	<u>22,6</u>	36,6	4,2	3,2	<u>1,0</u>	83,2	9,6	7,2	<u>2,3</u>	
	SC KE SK Košice-okolie				115,7	17,1	29,6	69,0	<u>18,8</u>	14,8	25,6	59,6	<u>16,3</u>	91,8	14,8	9,1	<u>1,9</u>	79,4	12,8	7,8	<u>1,6</u>
	SC KE SK MI	Michalovce	000552	28,7	7,3	12,7	8,7	<u>0,5</u>	25,4	44,3	30,3	<u>1,7</u>	25,3	2,5	0,8	<u>0,1</u>	88,2	8,9	3,0	<u>0,3</u>	
			000552 2	0,2	0,1	0,0	0,1	<u>0,0</u>	52,6	21,1	26,3	<u>5,3</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	94,7	0,0	5,3	<u>0,0</u>	
			000554	29,1	13,1	9,5	6,5	<u>0,4</u>	45,1	32,6	22,4	<u>1,2</u>	28,3	0,7	0,1	<u>0,0</u>	97,3	2,5	0,2	<u>0,0</u>	
			000555	39,6	19,2	14,1	6,3	<u>0,3</u>	48,5	35,7	15,8	<u>0,9</u>	36,1	3,0	0,5	<u>0,0</u>	91,3	7,5	1,3	<u>0,1</u>	
			000582	18,0	5,4	5,4	7,2	<u>0,8</u>	30,0	30,0	40,0	<u>4,7</u>	16,4	1,4	0,2	<u>0,0</u>	91,1	7,7	1,2	<u>0,0</u>	
			000582 2	5,4	0,3	1,8	3,2	<u>0,0</u>	6,3	33,3	60,4	<u>0,7</u>	4,2	1,0	0,1	<u>0,0</u>	78,8	18,9	2,2	<u>0,0</u>	
			Sobrance	000566	20,1	8,3	8,5	3,3	<u>0,1</u>	41,3	42,2	16,5	<u>0,7</u>	19,7	0,3	0,0	<u>0,0</u>	98,3	1,5	0,2	<u>0,0</u>
				000582	9,4	2,2	4,5	2,7	<u>0,1</u>	23,3	47,6	29,1	<u>1,0</u>	9,1	0,3	0,0	<u>0,0</u>	96,9	2,9	0,2	<u>0,0</u>
	SC KE SK Michalovce				150,4	55,9	56,5	38,0	<u>2,3</u>	37,2	37,6	25,3	<u>1,5</u>	139,4	9,2	1,8	<u>0,1</u>	92,7	6,1	1,2	<u>0,1</u>
	SC KE SK RV	Rožňava	000526	24,0	6,9	6,5	10,7	<u>0,6</u>	28,6	26,9	44,4	<u>2,4</u>	18,2	4,0	1,8	<u>0,1</u>	75,9	16,8	7,3	<u>0,3</u>	
			000533	17,2	3,8	0,7	12,8	<u>7,8</u>	21,9	4,1	74,1	<u>45,3</u>	6,9	4,8	5,6	<u>1,0</u>	40,1	27,7	32,2	<u>5,6</u>	
			000533 2	0,0	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	0,0	0,0	100,0	<u>16,7</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000535	2,0	0,1	0,8	1,1	<u>0,2</u>	5,0	39,3	55,7	<u>11,5</u>	1,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	82,2	14,5	3,3	<u>1,0</u>	
			000549	9,9	0,0	0,0	9,9	<u>6,9</u>	0,0	0,0	100,0	<u>69,3</u>	2,5	3,4	4,0	<u>0,9</u>	25,6	34,3	40,1	<u>8,6</u>	
			000587	36,1	8,3	13,8	14,1	<u>1,0</u>	22,9	38,2	38,9	<u>2,7</u>	32,2	3,0	0,9	<u>0,0</u>	89,2	8,4	2,4	<u>0,0</u>	
	SC KE SK Rožňava				89,3	19,0	21,8	48,6	<u>16,4</u>	21,3	24,4	54,4	<u>18,4</u>	61,6	15,5	12,2	<u>1,9</u>	69,0	17,4	13,7	<u>2,1</u>
	SC KE SK SN	Gelnica	000546	46,1	16,8	6,9	22,4	<u>6,4</u>	36,4	15,0	48,6	<u>13,8</u>	34,3	9,4	2,5	<u>0,2</u>	74,4	20,3	5,3	<u>0,4</u>	
			000547	18,6	6,1	5,5	7,0	<u>0,6</u>	32,9	29,5	37,7	<u>3,0</u>	16,2	2,0	0,5	<u>0,0</u>	86,6	10,9	2,5	<u>0,1</u>	
			000548	4,5	0,0	0,0	4,5	<u>2,7</u>	0,0	0,4	99,6	<u>60,7</u>	0,9	1,3	2,4	<u>0,7</u>	19,0	28,8	52,2	<u>15,5</u>	
000549			20,7	2,3	4,9	13,4	<u>7,1</u>	11,3	23,8	64,9	<u>34,2</u>	12,1	4,3	4,3	<u>1,3</u>	58,6	20,6	20,7	<u>6,2</u>		
Košice - okolie			000547	8,9	4,5	3,1	1,3	<u>0,0</u>	51,1	34,7	14,2	<u>0,2</u>	8,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,5	0,5	0,0	<u>0,0</u>	
Spišská Nová Ves		000533	23,0	3,6	6,3	13,1	<u>4,3</u>	15,6	27,5	57,0	<u>18,6</u>	13,7	4,8	4,5	<u>0,8</u>	59,7	20,8	19,5	<u>3,4</u>		
		000535	9,0	0,1	0,2	8,6	<u>5,5</u>	1,6	2,7	95,7	<u>61,1</u>	1,4	2,5	5,2	<u>1,0</u>	15,2	27,3	57,6	<u>11,2</u>		



Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjadrené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
KOŠICKÝ SK	SC KE SK SN	Spišská Nová Ves	000536	27,0	13,1	7,2	6,7	<u>0,5</u>	48,5	26,6	24,9	<u>2,0</u>	24,4	2,0	0,6	<u>0,1</u>	90,5	7,5	2,1	<u>0,3</u>
			000536 2	0,5	0,3	0,1	0,1	<u>0,0</u>	60,1	26,4	13,6	<u>0,0</u>	0,5	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000546	6,1	0,0	0,0	6,1	<u>1,8</u>	0,0	0,0	100,0	<u>29,9</u>	1,3	3,9	0,9	<u>0,0</u>	21,7	63,1	15,2	<u>0,0</u>
			000547	13,2	7,5	3,5	2,2	<u>0,2</u>	56,6	26,6	16,8	<u>1,4</u>	12,5	0,4	0,3	<u>0,0</u>	95,2	2,9	1,9	<u>0,3</u>
	SC KE SK Spišská Nová Ves			177,6	54,4	37,8	85,4	<u>29,1</u>	30,6	21,3	48,1	<u>16,4</u>	126,2	30,5	21,0	<u>4,1</u>	71,0	17,2	11,8	<u>2,3</u>
	SC KE SK TV	Trebišov	000552	29,1	4,4	14,4	10,3	<u>0,5</u>	15,2	49,6	35,2	<u>1,6</u>	20,9	5,6	2,6	<u>0,1</u>	71,8	19,2	9,0	<u>0,3</u>
			000555	19,6	4,0	10,1	5,5	<u>0,2</u>	20,4	51,5	28,0	<u>1,1</u>	17,6	1,7	0,3	<u>0,0</u>	89,9	8,7	1,4	<u>0,1</u>
			000555 2	0,1	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	0,0	4,8	95,2	<u>0,0</u>	0,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	23,8	52,4	23,8	<u>0,0</u>
	SC KE SK Trebišov			48,8	8,4	24,5	15,8	<u>0,7</u>	17,3	50,3	32,5	<u>1,4</u>	38,5	7,3	2,9	<u>0,1</u>	79,0	15,0	5,9	<u>0,2</u>
	KOŠICKÝ SK				581,8	154,8	170,2	256,8	<u>67,4</u>	26,6	29,3	44,1	<u>11,6</u>	457,5	77,3	47,0	<u>8,1</u>	78,6	13,3	8,1
NITRIANSKY SK	RSÚC KN	Komárno	000509	21,8	10,6	9,1	2,1	<u>0,1</u>	48,8	41,6	9,6	<u>0,5</u>	12,3	6,4	3,0	<u>0,0</u>	56,5	29,6	14,0	<u>0,2</u>
			000511	5,4	1,5	3,0	0,9	<u>0,1</u>	27,5	55,3	17,2	<u>2,0</u>	4,3	0,8	0,3	<u>0,0</u>	78,7	15,4	5,9	<u>0,4</u>
			000563	4,3	1,1	2,5	0,8	<u>0,0</u>	25,1	56,9	18,0	<u>0,5</u>	3,6	0,6	0,1	<u>0,0</u>	83,9	13,4	2,8	<u>0,0</u>
			000573	29,0	10,7	13,6	4,7	<u>0,2</u>	36,8	46,9	16,3	<u>0,6</u>	22,3	5,4	1,3	<u>0,0</u>	77,0	18,6	4,4	<u>0,0</u>
			000588	10,9	0,3	4,9	5,6	<u>0,1</u>	3,2	44,9	51,9	<u>1,3</u>	9,4	1,3	0,2	<u>0,0</u>	86,2	11,6	2,2	<u>0,2</u>
			000589	20,5	6,5	9,0	5,0	<u>0,3</u>	31,6	44,1	24,4	<u>1,4</u>	16,0	2,9	1,5	<u>0,1</u>	78,2	14,4	7,5	<u>0,4</u>
	RSÚC Komárno			91,8	30,7	42,0	19,1	<u>0,8</u>	33,4	45,8	20,8	<u>0,9</u>	67,9	17,5	6,5	<u>0,2</u>	73,9	19,0	7,1	<u>0,2</u>
	RSÚC LV	Levice	000524	15,7	1,4	4,8	9,5	<u>0,6</u>	9,2	30,4	60,4	<u>3,9</u>	14,6	0,9	0,2	<u>0,0</u>	93,0	5,9	1,1	<u>0,1</u>
			000527	6,0	0,0	0,9	5,1	<u>0,5</u>	0,0	14,7	85,3	<u>8,8</u>	1,5	2,2	2,4	<u>0,1</u>	24,2	36,8	39,1	<u>2,0</u>
			000564	51,8	11,8	17,8	22,2	<u>1,4</u>	22,8	34,4	42,8	<u>2,6</u>	41,9	7,0	3,0	<u>0,2</u>	80,8	13,5	5,7	<u>0,3</u>
			000564 2	0,2	0,0	0,0	0,1	<u>0,0</u>	25,6	12,8	61,5	<u>12,8</u>	0,1	0,0	0,0	<u>0,0</u>	63,5	12,8	23,7	<u>0,0</u>
			000580	12,4	1,5	5,0	6,0	<u>0,4</u>	12,0	40,1	47,9	<u>3,5</u>	10,6	1,5	0,3	<u>0,0</u>	85,0	12,4	2,6	<u>0,0</u>
			000588	15,3	0,7	4,7	9,8	<u>0,5</u>	4,6	30,9	64,5	<u>3,4</u>	12,1	2,2	1,0	<u>0,1</u>	79,1	14,2	6,7	<u>0,5</u>
	RSÚC Levice			101,4	15,5	33,2	52,7	<u>3,5</u>	15,3	32,7	52,0	<u>3,4</u>	80,7	13,9	6,9	<u>0,4</u>	79,5	13,7	6,8	<u>0,4</u>
	RSÚC NT	Nitra	000511	13,4	3,2	6,7	3,5	<u>0,2</u>	24,1	49,9	26,0	<u>1,3</u>	10,5	2,5	0,4	<u>0,0</u>	78,3	18,4	3,3	<u>0,0</u>
			000513	13,8	3,7	7,9	2,2	<u>0,1</u>	26,8	57,4	15,8	<u>0,6</u>	9,9	2,5	1,4	<u>0,2</u>	72,0	18,2	9,8	<u>1,5</u>
			000562	14,8	3,2	7,6	4,0	<u>0,2</u>	21,4	51,5	27,1	<u>1,1</u>	3,6	5,3	5,9	<u>0,6</u>	24,2	35,7	40,0	<u>4,1</u>
			000593	13,0	0,7	5,0	7,3	<u>0,4</u>	5,1	38,9	56,0	<u>3,1</u>	9,8	2,6	0,6	<u>0,1</u>	75,3	20,4	4,3	<u>0,5</u>
		Zlaté Moravce	000511	28,0	3,9	13,7	10,4	<u>0,7</u>	14,0	49,1	37,0	<u>2,6</u>	25,3	2,2	0,6	<u>0,0</u>	90,2	7,7	2,0	<u>0,1</u>
	RSÚC Nitra			82,9	14,7	41,0	27,3	<u>1,6</u>	17,7	49,4	32,9	<u>1,9</u>	59,0	15,1	8,8	<u>0,9</u>	71,2	18,2	10,6	<u>1,1</u>
	RSÚC NZ	Nové Zámky	000509	54,7	24,8	22,8	7,0	<u>0,3</u>	45,5	41,7	12,9	<u>0,5</u>	41,7	10,7	2,2	<u>0,1</u>	76,3	19,6	4,1	<u>0,1</u>
			000511	28,3	4,0	16,4	7,8	<u>0,5</u>	14,2	58,2	27,6	<u>1,7</u>	23,7	3,6	0,9	<u>0,0</u>	83,9	12,9	3,2	<u>0,0</u>
			000563	11,0	3,4	6,0	1,6	<u>0,0</u>	31,0	54,6	14,4	<u>0,2</u>	9,9	0,9	0,1	<u>0,0</u>	90,4	8,5	1,1	<u>0,0</u>
			000564	18,2	1,3	9,2	7,7	<u>0,4</u>	7,3	50,6	42,1	<u>2,5</u>	12,0	4,1	2,1	<u>0,1</u>	66,2	22,5	11,3	<u>0,7</u>
			000573	1,7	0,5	1,0	0,2	<u>0,0</u>	30,1	60,3	9,6	<u>0,0</u>	1,4	0,3	0,1	<u>0,0</u>	79,1	17,4	3,5	<u>0,0</u>
			000580	26,1	7,3	13,4	5,4	<u>0,4</u>	28,1	51,3	20,6	<u>1,7</u>	11,2	9,2	5,7	<u>0,3</u>	43,0	35,1	21,9	<u>1,3</u>
			000588	14,1	1,2	5,8	7,2	<u>0,5</u>	8,3	40,9	50,8	<u>3,9</u>	12,5	1,3	0,2	<u>0,0</u>	88,8	9,5	1,7	<u>0,0</u>
			000589	11,5	0,5	4,8	6,3	<u>0,3</u>	3,9	41,3	54,8	<u>2,8</u>	9,5	1,7	0,3	<u>0,0</u>	82,6	15,0	2,4	<u>0,0</u>

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjadrené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
NITRIANSKY SK	RSÚC NZ	Šaľa	000561	1,7	0,2	1,1	0,4	0,1	10,7	65,6	23,6	4,2	0,7	0,7	0,3	0,0	41,6	38,6	19,8	0,0
			000562	5,3	3,3	1,7	0,3	0,0	61,8	31,7	6,5	0,4	1,3	2,5	1,5	0,0	24,0	46,6	29,3	0,0
			000573	27,0	4,7	13,4	8,9	0,3	17,4	49,6	33,0	1,2	13,9	6,1	7,0	0,8	51,5	22,5	26,0	2,8
	RSÚC Nové Zámky			199,6	51,2	95,6	52,8	3,0	25,7	47,9	26,4	1,5	137,9	41,2	20,5	1,3	69,1	20,6	10,3	0,6
	RSÚC TO	Topoľčany	000499	26,9	4,5	15,6	6,8	0,3	16,6	58,1	25,3	0,9	22,5	3,6	0,7	0,1	83,8	13,5	2,8	0,2
			000514	17,1	4,7	8,6	3,8	0,1	27,4	50,1	22,4	0,4	13,3	2,9	0,8	0,0	78,0	17,1	4,9	0,2
			000593	14,5	0,9	6,0	7,7	0,3	6,3	40,9	52,8	2,2	14,0	0,4	0,1	0,0	96,2	3,0	0,8	0,1
RSÚC Topoľčany			58,5	10,1	30,1	18,3	0,6	17,2	51,5	31,3	1,1	49,8	7,0	1,7	0,1	85,2	11,9	2,9	0,2	
NITRIANSKY SK				534,2	122,1	241,9	170,2	9,5	22,9	45,3	31,9	1,8	395,3	94,5	44,4	2,9	74,0	17,7	8,3	0,5
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PO SK BJ	Bardejov	000545	23,7	7,0	11,1	5,5	1,3	29,7	47,0	23,3	5,3	22,3	1,0	0,5	0,0	94,0	4,1	2,0	0,2
		Svidník	000556	5,5	0,8	0,9	3,8	0,3	15,2	16,0	68,8	6,2	4,6	0,7	0,2	0,0	83,9	12,0	4,1	0,0
	SÚC PO SK Bardejov			29,2	7,9	12,0	9,3	1,6	27,0	41,2	31,9	5,5	26,9	1,6	0,7	0,0	92,1	5,6	2,4	0,1
	SÚC PO SK HE	Humenné	000558	8,7	1,5	4,8	2,4	0,2	17,4	54,7	27,9	2,5	6,6	1,3	0,7	0,1	76,5	15,4	8,1	0,7
			000559	21,1	8,4	9,7	3,0	0,1	39,9	46,0	14,1	0,4	17,4	3,0	0,7	0,0	82,4	14,2	3,4	0,1
			000567	6,0	0,8	1,3	3,9	0,9	13,8	20,9	65,3	14,2	4,3	1,2	0,5	0,0	71,6	20,4	8,0	0,7
		Medzilaborce	000554	11,9	0,8	6,0	5,1	0,1	7,0	50,3	42,7	1,1	9,1	2,1	0,7	0,1	76,3	18,0	5,7	0,5
			000559	35,1	9,6	12,1	13,4	1,2	27,4	34,5	38,1	3,5	31,2	2,4	1,4	0,1	89,0	6,9	4,1	0,3
			000567	18,5	1,9	3,5	13,2	2,3	10,1	18,9	71,1	12,6	13,5	3,3	1,7	0,1	73,0	18,0	9,0	0,8
		Snina	000575	17,3	6,9	4,3	6,1	0,4	40,0	24,8	35,2	2,2	15,8	1,3	0,2	0,0	91,0	7,7	1,3	0,0
			000558	27,4	1,3	12,6	13,5	0,3	4,7	46,1	49,3	1,1	24,2	2,2	1,0	0,0	88,3	8,2	3,5	0,1
			000566	8,7	1,5	2,7	4,5	1,5	17,5	30,8	51,7	17,4	7,3	1,0	0,4	0,1	83,0	11,9	5,1	0,9
			000567	19,7	2,3	5,7	11,7	3,7	11,9	29,1	59,1	18,9	16,6	2,5	0,6	0,0	84,3	12,4	3,2	0,0
	SÚC PO SK Humenné			174,6	35,1	62,7	76,7	10,8	20,1	35,9	44,0	6,2	146,0	20,6	7,9	0,5	83,7	11,8	4,6	0,3
	SÚC PO SK PO	Prešov	000545	9,9	2,5	4,4	3,0	0,1	25,7	44,0	30,3	1,0	8,4	1,0	0,5	0,0	85,1	9,7	5,2	0,4
			000546	24,6	5,6	7,9	11,1	2,0	22,9	31,9	45,1	8,3	21,3	1,9	1,4	0,2	86,4	7,7	5,9	0,7
			000546 2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	42,0	58,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	SÚC PO SK Prešov			34,6	8,2	12,3	14,1	2,1	23,8	35,4	40,8	6,2	29,8	2,9	2,0	0,2	86,0	8,3	5,7	0,6
	SÚC PO SK PP	Kežmarok	000536	12,8	2,2	4,7	5,9	0,7	17,0	36,6	46,4	5,4	10,9	1,5	0,4	0,0	85,4	11,8	2,9	0,2
			000540	4,7	2,9	0,6	1,1	0,3	62,3	13,3	24,5	5,7	4,2	0,3	0,2	0,1	90,1	5,5	4,4	1,3
Levoča		000533	5,4	2,8	1,7	1,0	0,0	51,9	30,5	17,6	0,7	5,2	0,2	0,0	0,0	95,9	3,3	0,7	0,0	
		000536	2,8	1,1	0,5	1,1	0,1	38,7	19,8	41,5	3,2	2,2	0,4	0,1	0,0	79,8	15,9	4,3	0,7	
		000547	4,8	0,7	0,8	3,3	0,3	14,5	17,3	68,2	6,0	3,9	0,6	0,2	0,0	82,6	12,2	5,1	0,4	
Poprad		000534	10,4	7,5	1,7	1,1	0,1	72,4	16,8	10,9	0,7	10,1	0,2	0,1	0,0	97,1	2,1	0,8	0,0	
		000536	2,4	0,1	1,0	1,4	0,0	4,5	39,6	55,9	1,6	0,6	0,7	1,1	0,1	25,4	29,3	45,4	4,1	
		000537	43,8	19,0	18,4	6,5	0,3	43,3	41,9	14,7	0,8	38,6	4,9	0,3	0,0	88,0	11,2	0,8	0,0	
		000538	7,4	3,5	3,3	0,6	0,0	47,4	44,1	8,5	0,5	7,2	0,1	0,0	0,0	98,1	1,4	0,5	0,0	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Priemerná nerovnosť vyjadrené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
PREŠOVSKÝ SK	SÚC PO SK PP	Poprad	000539	6,7	1,4	0,3	4,9	<u>2,3</u>	21,6	4,3	74,1	<u>35,3</u>	4,1	1,3	1,3	<u>0,1</u>	61,2	19,1	19,8	<u>1,8</u>
			000540	4,2	1,8	1,8	0,6	<u>0,0</u>	42,6	42,1	15,3	<u>1,0</u>	3,7	0,3	0,1	<u>0,0</u>	89,0	8,1	2,9	<u>0,0</u>
	SÚC PO SK Poprad		105,3	43,0	34,7	27,6	<u>4,2</u>	40,9	33,0	26,2	<u>4,0</u>	90,8	10,5	4,0	<u>0,3</u>	86,2	10,0	3,8	<u>0,3</u>	
	SÚC PO SK SK	Stropkov	000554	5,0	0,6	1,3	3,1	<u>0,2</u>	11,7	26,7	61,6	<u>3,5</u>	4,6	0,3	0,1	<u>0,0</u>	92,4	5,2	2,4	<u>0,0</u>
			000556	5,4	1,7	2,2	1,4	<u>0,1</u>	32,5	41,6	25,9	<u>1,9</u>	4,8	0,4	0,1	<u>0,0</u>	89,6	8,2	2,2	<u>0,0</u>
			000575	21,7	8,5	8,2	5,1	<u>0,3</u>	39,2	37,5	23,3	<u>1,3</u>	19,1	1,6	1,1	<u>0,1</u>	87,7	7,3	5,0	<u>0,7</u>
	Svidník	000556	3,3	0,4	1,2	1,8	<u>0,1</u>	11,2	35,6	53,2	<u>1,6</u>	2,9	0,3	0,1	<u>0,0</u>	87,2	10,3	2,4	<u>0,6</u>	
	SÚC PO SK Svidník		35,4	11,2	12,9	11,3	<u>0,6</u>	31,7	36,4	31,9	<u>1,7</u>	31,4	2,6	1,4	<u>0,2</u>	88,6	7,4	4,0	<u>0,5</u>	
	SÚC PO SK SL	Kežmarok	000542	29,7	3,7	8,7	17,3	<u>2,6</u>	12,6	29,3	58,1	<u>8,7</u>	21,9	5,4	2,4	<u>0,4</u>	73,9	18,2	8,0	<u>1,4</u>
			000543	9,3	4,5	2,8	2,0	<u>0,2</u>	48,4	29,8	21,8	<u>2,6</u>	9,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	97,3	2,1	0,6	<u>0,0</u>
		St. Ľubovňa	000543	20,8	1,6	6,0	13,1	<u>1,4</u>	7,9	28,9	63,2	<u>6,8</u>	17,6	2,4	0,8	<u>0,1</u>	84,4	11,7	3,8	<u>0,4</u>
	SÚC PO SK Stará Ľubovňa		59,8	9,9	17,5	32,4	<u>4,2</u>	16,5	29,2	54,2	<u>7,1</u>	48,5	8,0	3,2	<u>0,5</u>	81,2	13,4	5,4	<u>0,8</u>	
	SÚC PO SK VT	Humenné	000554	13,0	1,9	4,5	6,6	<u>0,8</u>	14,4	34,7	50,9	<u>6,2</u>	9,9	2,2	0,9	<u>0,1</u>	76,3	16,9	6,7	<u>0,9</u>
			Vranov n.T.	000554	29,5	7,3	12,4	9,8	<u>0,5</u>	24,9	41,9	33,3	<u>1,9</u>	28,2	1,1	0,2	<u>0,0</u>	95,7	3,6	0,7
000556		5,8	2,3	2,5	1,0	<u>0,1</u>	40,2	43,1	16,7	<u>1,4</u>	5,5	0,2	0,1	<u>0,0</u>	94,1	3,8	2,1	<u>0,0</u>		
000558		3,4	1,8	1,1	0,6	<u>0,0</u>	52,2	30,8	17,0	<u>0,6</u>	3,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,6	4,6	1,7	<u>0,0</u>		
000576		16,9	1,6	3,4	11,9	<u>3,2</u>	9,4	20,1	70,5	<u>19,0</u>	12,2	3,5	1,2	<u>0,1</u>	72,2	20,9	6,9	<u>0,7</u>		
SÚC PO SK Vranov nad Topľou		68,7	14,9	23,8	29,9	<u>4,7</u>	21,7	34,7	43,5	<u>6,8</u>	59,1	7,2	2,4	<u>0,2</u>	86,0	10,4	3,6	<u>0,3</u>		
PREŠOVSKÝ SK			507,5	130,3	175,9	201,3	<u>28,3</u>	25,7	34,7	39,7	<u>5,6</u>	432,5	53,4	21,6	<u>2,0</u>	85,2	10,5	4,3	<u>0,4</u>	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK PB	Ilava	000507	12,3	0,6	3,3	8,5	<u>1,1</u>	4,6	26,6	68,8	<u>8,7</u>	9,5	2,0	0,8	<u>0,0</u>	76,7	16,6	6,7	<u>0,2</u>
			000574	14,5	2,0	4,7	7,8	<u>0,8</u>	13,7	32,3	54,1	<u>5,5</u>	11,7	1,9	0,9	<u>0,1</u>	80,8	12,8	6,3	<u>0,4</u>
		Považská Bystrica	000507	16,7	4,5	9,0	3,3	<u>0,1</u>	26,6	53,8	19,5	<u>0,8</u>	7,2	5,9	3,7	<u>0,2</u>	42,8	35,4	21,8	<u>1,4</u>
			000517	19,0	3,5	7,2	8,3	<u>0,7</u>	18,4	38,0	43,6	<u>3,7</u>	13,7	3,8	1,5	<u>0,0</u>	72,3	19,8	7,9	<u>0,2</u>
		000517 2	0,7	0,3	0,3	0,1	<u>0,0</u>	42,6	37,6	19,9	<u>0,0</u>	0,6	0,1	0,0	<u>0,0</u>	88,7	11,3	0,0	<u>0,0</u>	
	Púchov	000507	16,8	3,6	5,8	7,4	<u>0,8</u>	21,2	34,8	44,0	<u>4,5</u>	11,3	4,1	1,4	<u>0,1</u>	67,1	24,5	8,5	<u>0,5</u>	
	SC TN SK Považská Bystrica		80,1	14,4	30,3	35,4	<u>3,5</u>	17,9	37,8	44,2	<u>4,3</u>	53,9	17,8	8,3	<u>0,4</u>	67,4	22,2	10,4	<u>0,5</u>	
	SC TN SK PD	Bánovce n. Bebravou	000516	3,8	2,0	1,2	0,5	<u>0,1</u>	53,2	33,0	13,8	<u>2,1</u>	3,7	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,3	2,1	0,5	<u>0,0</u>
			000592	6,9	3,2	2,7	1,0	<u>0,1</u>	45,8	39,4	14,8	<u>1,5</u>	5,9	0,6	0,4	<u>0,0</u>	85,8	8,9	5,3	<u>0,0</u>
		Partizánske	000511	13,7	2,8	4,7	6,2	<u>1,3</u>	20,4	34,5	45,0	<u>9,4</u>	12,4	0,6	0,8	<u>0,3</u>	90,1	4,4	5,5	<u>2,2</u>
			000512	0,9	0,7	0,2	0,0	<u>0,0</u>	77,2	18,3	4,5	<u>0,0</u>	0,9	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000579	7,2	1,4	3,4	2,4	<u>0,0</u>	20,0	46,7	33,3	<u>0,3</u>	6,5	0,6	0,1	<u>0,0</u>	90,0	8,4	1,7	<u>0,0</u>
			000592	5,3	0,8	1,5	3,0	<u>0,5</u>	15,3	28,3	56,3	<u>8,7</u>	4,2	0,5	0,6	<u>0,1</u>	79,0	9,6	11,4	<u>1,5</u>
		000593	13,4	4,9	4,1	4,4	<u>0,6</u>	36,3	30,8	32,9	<u>4,4</u>	11,1	1,5	0,8	<u>0,0</u>	83,0	11,3	5,6	<u>0,3</u>	
Prievidza		000512	8,7	4,6	3,0	1,0	<u>0,0</u>	53,1	34,9	12,0	<u>0,2</u>	8,1	0,3	0,3	<u>0,0</u>	93,8	3,2	3,0	<u>0,5</u>	
	000519	6,7	0,5	3,2	3,0	<u>0,2</u>	7,4	47,8	44,7	<u>3,0</u>	3,6	2,0	1,0	<u>0,1</u>	54,4	30,1	15,5	<u>1,5</u>		
000574	32,5	6,6	15,1	10,8	<u>0,6</u>	20,2	46,5	33,3	<u>1,7</u>	30,3	1,7	0,4	<u>0,1</u>	93,3	5,4	1,4	<u>0,3</u>			
SC TN SK Prievidza		99,1	27,5	39,2	32,4	<u>3,3</u>	27,7	39,6	32,7	<u>3,4</u>	86,8	8,0	4,4	<u>0,7</u>	87,6	8,0	4,4	<u>0,7</u>		

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjadrené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRENČIANSKY SK	SC TN SK TN	Myjava	000499	28,7	2,9	12,3	13,6	<u>0,8</u>	9,9	42,7	47,3	<u>2,6</u>	24,0	3,5	1,2	<u>0,1</u>	83,5	12,1	4,3	<u>0,2</u>	
			000500	8,7	0,5	3,1	5,1	<u>0,1</u>	5,5	35,3	59,1	<u>1,5</u>	7,8	0,6	0,2	<u>0,0</u>	90,2	7,5	2,3	<u>0,2</u>	
			000501	3,6	0,1	1,6	2,0	<u>0,1</u>	2,5	43,8	53,7	<u>3,3</u>	3,1	0,4	0,1	<u>0,0</u>	86,0	11,3	2,8	<u>0,6</u>	
			000581	18,7	4,2	7,2	7,3	<u>0,2</u>	22,2	38,8	39,0	<u>1,3</u>	15,7	2,2	0,8	<u>0,0</u>	83,9	11,7	4,4	<u>0,1</u>	
		Nové Mesto n. Váhom	000504	15,8	3,4	8,0	4,4	<u>0,4</u>	21,5	50,7	27,8	<u>2,4</u>	13,9	1,7	0,2	<u>0,0</u>	87,7	11,0	1,2	<u>0,3</u>	
			000507	22,4	5,2	7,4	9,9	<u>0,3</u>	23,0	33,0	44,0	<u>1,3</u>	20,0	1,8	0,7	<u>0,2</u>	89,2	7,9	2,9	<u>1,1</u>	
			000515	3,1	2,1	0,8	0,2	<u>0,0</u>	66,9	25,2	7,8	<u>0,0</u>	2,9	0,2	0,0	<u>0,0</u>	93,0	6,4	0,6	<u>0,0</u>	
		Trenčín	000581	12,7	5,0	4,2	3,5	<u>0,9</u>	39,0	33,4	27,6	<u>7,4</u>	4,1	4,5	4,1	<u>0,6</u>	32,6	35,5	32,0	<u>4,4</u>	
			000507	28,9	5,4	10,8	12,6	<u>1,1</u>	18,8	37,5	43,7	<u>3,7</u>	24,4	3,0	1,4	<u>0,1</u>	84,6	10,5	4,9	<u>0,3</u>	
			000516	21,9	2,8	8,1	11,0	<u>0,9</u>	12,7	36,9	50,4	<u>4,1</u>	18,3	2,8	0,9	<u>0,0</u>	83,4	12,6	4,0	<u>0,1</u>	
	000574	4,4	0,1	1,8	2,4	<u>0,1</u>	3,2	42,0	54,8	<u>2,3</u>	3,8	0,4	0,2	<u>0,0</u>	85,8	10,0	4,1	<u>0,9</u>			
SC TN SK Trenčín				168,9	31,5	65,4	72,0	<u>4,9</u>	18,7	38,7	42,6	<u>2,9</u>	138,0	21,2	9,8	<u>1,1</u>	81,7	12,5	5,8	<u>0,7</u>	
TRENČIANSKY SK				348,1	73,3	134,9	139,9	<u>11,7</u>	21,1	38,7	40,2	<u>3,4</u>	278,7	46,9	22,5	<u>2,2</u>	80,1	13,5	6,5	<u>0,6</u>	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TT SK DS	Dunajská Streda	000503	16,2	5,4	7,8	3,0	<u>0,0</u>	33,5	48,3	18,2	<u>0,2</u>	9,4	5,9	0,9	<u>0,0</u>	58,1	36,3	5,5	<u>0,0</u>	
			000506	35,0	8,0	20,5	6,4	<u>0,3</u>	22,9	58,7	18,4	<u>0,7</u>	25,1	7,6	2,4	<u>0,1</u>	71,6	21,6	6,7	<u>0,4</u>	
			000507	15,3	2,6	8,1	4,7	<u>0,1</u>	8,1	52,6	30,4	<u>0,5</u>	9,3	4,6	1,4	<u>0,1</u>	60,7	29,8	9,4	<u>0,4</u>	
			000510	9,1	1,6	4,4	3,1	<u>0,1</u>	18,0	47,9	34,0	<u>1,0</u>	7,3	1,4	0,4	<u>0,0</u>	80,3	14,9	4,8	<u>0,4</u>	
			000561	19,5	6,1	8,8	4,6	<u>0,4</u>	31,3	45,3	23,4	<u>2,1</u>	17,1	2,0	0,4	<u>0,0</u>	87,8	10,4	1,9	<u>0,1</u>	
			000572	31,0	0,9	3,9	26,3	<u>0,5</u>	2,9	12,5	84,6	<u>1,6</u>	28,6	2,0	0,4	<u>0,1</u>	92,2	6,5	1,4	<u>0,2</u>	
	SÚC TT SK Dunajská Streda				126,1	24,7	53,5	48,0	<u>1,4</u>	19,6	42,4	38,0	<u>1,1</u>	96,8	23,4	5,9	<u>0,3</u>	76,7	18,6	4,7	<u>0,3</u>
	SÚC TT SK GA	Galanta	000507	33,4	8,4	13,4	11,6	<u>0,2</u>	25,2	40,1	34,8	<u>0,7</u>	17,4	7,9	8,0	<u>0,7</u>	52,2	23,8	24,0	<u>2,0</u>	
			000510	11,8	3,6	5,7	2,4	<u>0,0</u>	30,8	48,7	20,4	<u>0,3</u>	4,2	4,3	3,2	<u>0,1</u>	36,0	36,7	27,3	<u>0,8</u>	
			000561	22,3	0,9	9,0	12,5	<u>0,6</u>	3,9	40,2	55,9	<u>2,6</u>	7,2	8,0	7,0	<u>0,6</u>	32,4	36,0	31,6	<u>2,7</u>	
			000573	9,4	0,9	5,0	3,5	<u>0,1</u>	9,7	53,4	36,9	<u>0,6</u>	0,5	2,3	6,6	<u>1,0</u>	5,6	24,6	69,8	<u>10,7</u>	
	SÚC TT SK Galanta				76,8	13,8	33,1	29,9	<u>0,9</u>	18,0	43,1	39,0	<u>1,2</u>	29,4	22,6	24,8	<u>2,4</u>	38,3	29,4	32,3	<u>3,1</u>
	SÚC TT SK SE	Senica	000425	2,3	1,3	0,2	0,7	<u>0,1</u>	58,0	10,1	31,9	<u>3,2</u>	2,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	95,7	3,5	0,9	<u>0,0</u>	
			000500	34,6	9,5	13,7	11,3	<u>1,1</u>	27,5	39,7	32,8	<u>3,2</u>	18,8	7,8	8,0	<u>0,8</u>	54,2	22,7	23,1	<u>2,2</u>	
			000501	23,8	3,7	9,4	10,8	<u>1,1</u>	15,3	39,2	45,4	<u>4,5</u>	14,5	5,9	3,4	<u>0,5</u>	61,0	24,8	14,1	<u>2,0</u>	
			000581	10,3	2,8	3,3	4,2	<u>0,3</u>	27,5	32,0	40,5	<u>3,4</u>	8,7	0,9	0,7	<u>0,1</u>	84,1	9,0	7,0	<u>1,0</u>	
			000590	19,6	4,3	7,1	8,3	<u>0,6</u>	21,7	36,0	42,3	<u>2,8</u>	17,7	1,4	0,5	<u>0,1</u>	90,3	7,3	2,4	<u>0,4</u>	
		Skalica	000425	1,5	0,9	0,2	0,4	<u>0,1</u>	62,2	10,6	27,2	<u>8,8</u>	1,2	0,2	0,1	<u>0,0</u>	81,7	14,1	4,1	<u>0,0</u>	
			000426	9,0	2,6	3,6	2,8	<u>0,2</u>	28,8	40,0	31,2	<u>2,4</u>	6,7	1,0	1,3	<u>0,2</u>	74,8	10,6	14,6	<u>2,7</u>	
			000426A	4,4	4,1	0,2	0,1	<u>0,0</u>	93,5	5,2	1,4	<u>0,0</u>	4,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,0	0,9	<u>0,5</u>	
000590	13,9	3,6	2,1	8,2	<u>0,9</u>	25,6	15,2	59,2	<u>6,2</u>	12,2	1,3	0,4	<u>0,0</u>	88,0	9,1	2,9	<u>0,1</u>				
SÚC TT SK Senica				119,4	32,8	39,8	46,9	<u>4,4</u>	27,4	33,3	39,2	<u>3,7</u>	86,4	18,6	14,4	<u>1,7</u>	72,4	15,6	12,1	<u>1,4</u>	
SÚC TT SK TT	Hlohovec	000504	2,8	1,1	1,3	0,4	<u>0,0</u>	38,6	47,9	13,6	<u>0,0</u>	2,8	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>		
		000507	25,3	5,8	9,4	10,1	<u>0,5</u>	23,1	37,0	40,0	<u>1,9</u>	21,6	2,9	0,8	<u>0,0</u>	85,4	11,4	3,2	<u>0,2</u>		
		000513	15,7	8,6	5,2	2,0	<u>0,0</u>	54,6	32,7	12,7	<u>0,2</u>	8,9	4,5	2,4	<u>0,2</u>	56,4	28,5	15,1	<u>1,0</u>		
		000513 2	0,8	0,2	0,4	0,3	<u>0,0</u>	18,4	48,0	33,6	<u>0,0</u>	0,3	0,2	0,3	<u>0,0</u>	32,8	28,8	38,4	<u>0,0</u>		

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjadrené koľaje								
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	
TRNAVSKÝ SK	SÚC TT SK TT	Hlohovec	000514	13,3	2,8	7,2	3,3	<u>0,1</u>	21,3	53,8	25,0	<u>1,0</u>	10,1	2,6	0,6	<u>0,0</u>	75,8	19,6	4,7	<u>0,0</u>	
		Piešťany	000499	26,6	5,6	9,4	11,6	<u>0,8</u>	21,2	35,2	43,7	<u>2,8</u>	17,1	6,3	3,2	<u>0,4</u>	64,2	23,7	12,0	<u>1,5</u>	
			000499 2	0,3	0,2	0,1	0,0	<u>0,0</u>	72,7	24,2	3,0	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	93,9	6,1	0,0	<u>0,0</u>	
			000502	12,3	1,0	5,9	5,4	<u>0,3</u>	8,4	47,6	44,0	<u>2,1</u>	10,3	1,2	0,8	<u>0,1</u>	83,7	9,5	6,8	<u>0,5</u>	
			000504	18,2	4,7	8,2	5,3	<u>0,2</u>	25,6	45,2	29,2	<u>1,1</u>	17,4	0,6	0,2	<u>0,0</u>	95,6	3,4	1,0	<u>0,0</u>	
			000507	15,4	3,4	5,7	6,3	<u>0,3</u>	21,9	37,1	41,0	<u>2,1</u>	14,5	0,7	0,2	<u>0,0</u>	94,4	4,4	1,2	<u>0,0</u>	
			000507 2	0,6	0,0	0,1	0,4	<u>0,1</u>	3,4	20,5	76,1	<u>14,5</u>	0,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	96,6	3,4	0,0	<u>0,0</u>	
		Senica	000500	2,2	1,5	0,6	0,1	<u>0,0</u>	68,0	25,5	6,5	<u>0,0</u>	1,9	0,2	0,1	<u>0,0</u>	87,0	9,3	3,7	<u>0,0</u>	
		Trnava	000502	27,6	1,8	10,1	15,7	<u>1,5</u>	6,4	36,6	57,0	<u>5,5</u>	18,9	5,0	3,7	<u>0,9</u>	68,5	18,1	13,4	<u>3,3</u>	
			000504	22,6	9,3	9,3	4,0	<u>0,4</u>	41,3	41,1	17,6	<u>1,8</u>	18,9	2,6	1,1	<u>0,0</u>	83,6	11,7	4,7	<u>0,0</u>	
000560	18,0		3,7	9,3	5,1	<u>0,5</u>	20,3	51,7	28,0	<u>2,6</u>	13,9	2,7	1,4	<u>0,1</u>	77,2	14,8	8,0	<u>0,4</u>			
SÚC TT SK Trnava				201,9	49,7	82,0	70,1	<u>4,7</u>	24,6	40,6	34,7	<u>2,3</u>	157,5	29,6	14,8	<u>1,7</u>	78,0	14,7	7,3	<u>0,8</u>	
TRNAVSKÝ SK				524,3	120,9	208,4	194,9	<u>11,3</u>	23,1	39,8	37,2	<u>2,2</u>	370,1	94,2	59,9	<u>6,1</u>	70,6	18,0	11,4	<u>1,2</u>	
ŽILINSKÝ SK	SÚC CA	Čadca	000484	10,4	0,9	5,8	3,6	<u>0,1</u>	9,1	55,8	35,1	<u>0,8</u>	10,1	0,3	0,0	<u>0,0</u>	97,0	2,8	0,2	<u>0,0</u>	
			000487	26,8	4,6	8,3	14,0	<u>1,2</u>	17,0	30,9	52,1	<u>4,4</u>	21,3	4,3	1,2	<u>0,0</u>	79,4	16,2	4,4	<u>0,1</u>	
			000520	19,1	7,7	8,1	3,3	<u>0,2</u>	40,4	42,5	17,1	<u>0,8</u>	17,9	0,9	0,3	<u>0,0</u>	94,1	4,6	1,4	<u>0,2</u>	
			000541	4,2	0,6	0,8	2,8	<u>0,2</u>	14,1	19,0	66,9	<u>5,7</u>	3,0	0,9	0,4	<u>0,0</u>	70,0	21,5	8,5	<u>0,0</u>	
	SÚC Čadca				60,5	13,8	23,0	23,7	<u>1,7</u>	22,8	38,0	39,2	<u>2,8</u>	52,3	6,4	1,8	<u>0,1</u>	86,4	10,6	3,0	<u>0,1</u>
	SÚC DK	Dolný Kubín	000583	13,9	4,6	6,4	2,8	<u>0,0</u>	33,3	46,4	20,3	<u>0,2</u>	13,6	0,3	0,0	<u>0,0</u>	97,7	2,3	0,0	<u>0,0</u>	
			Námestovo	000520	30,0	7,8	12,7	9,5	<u>0,6</u>	25,9	42,3	31,7	<u>1,8</u>	24,0	4,2	1,9	<u>0,2</u>	79,9	13,9	6,2	<u>0,5</u>
			Tvrdošín	000520	19,9	5,7	6,5	7,7	<u>1,0</u>	28,6	32,7	38,8	<u>5,2</u>	19,0	0,7	0,2	<u>0,0</u>	95,6	3,3	1,2	<u>0,0</u>
				000584	6,2	1,6	2,6	2,1	<u>0,3</u>	25,4	41,7	32,9	<u>5,2</u>	5,5	0,5	0,2	<u>0,1</u>	88,9	7,9	3,2	<u>1,3</u>
	SÚC Dolný Kubín				70,0	19,7	28,2	22,1	<u>1,9</u>	28,1	40,3	31,6	<u>2,8</u>	62,1	5,6	2,3	<u>0,2</u>	88,7	8,0	3,3	<u>0,3</u>
	SÚC LM	Liptovský Mikuláš	000537	18,3	12,8	4,3	1,2	<u>0,0</u>	70,1	23,5	6,4	<u>0,2</u>	17,4	0,7	0,1	<u>0,0</u>	95,3	4,0	0,7	<u>0,0</u>	
			000537 2	1,0	0,6	0,2	0,2	<u>0,0</u>	60,6	22,8	16,6	<u>2,1</u>	1,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>	
			000584	38,9	6,9	14,7	17,3	<u>1,2</u>	17,8	37,8	44,4	<u>3,0</u>	34,4	3,6	0,9	<u>0,0</u>	88,5	9,2	2,3	<u>0,1</u>	
			000584 2	1,6	0,5	0,5	0,6	<u>0,0</u>	32,8	27,9	39,3	<u>2,9</u>	1,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	92,7	7,3	0,0	<u>0,0</u>	
	SÚC Liptovský Mikuláš				59,8	20,9	19,7	19,2	<u>1,3</u>	34,9	32,9	32,2	<u>2,1</u>	54,3	4,4	1,0	<u>0,0</u>	90,9	7,4	1,7	<u>0,1</u>
	SÚC MT	Martin	000519	8,4	2,5	3,0	3,0	<u>0,1</u>	29,4	35,3	35,3	<u>0,7</u>	5,0	2,6	0,8	<u>0,0</u>	59,3	31,4	9,3	<u>0,2</u>	
			Tur. Teplice	000519	11,6	6,1	2,9	2,6	<u>0,3</u>	52,3	25,1	22,7	<u>2,7</u>	9,6	1,2	0,8	<u>0,0</u>	82,6	10,7	6,7	<u>0,3</u>
SÚC Martin				20,0	8,5	5,9	5,6	<u>0,4</u>	42,6	29,4	28,0	<u>1,9</u>	14,6	3,9	1,6	<u>0,1</u>	72,8	19,4	7,8	<u>0,3</u>	
SÚC ZA	Bytča	000507	15,3	7,1	4,2	4,0	<u>0,6</u>	46,5	27,3	26,2	<u>3,7</u>	13,4	1,3	0,6	<u>0,1</u>	87,6	8,4	4,1	<u>0,9</u>		
		Žilina	000507	8,8	4,6	3,2	1,1	<u>0,0</u>	51,6	36,2	12,2	<u>0,3</u>	6,1	1,6	1,1	<u>0,2</u>	69,4	18,4	12,2	<u>1,8</u>	
			000517	5,7	1,0	3,6	1,1	<u>0,0</u>	16,9	62,9	20,2	<u>0,0</u>	5,5	0,1	0,0	<u>0,0</u>	97,9	2,1	0,0	<u>0,0</u>	

Vlastník	Správca	Okres	Číslo cesty	Dĺžka zmeraná	Pozdĺžna nerovnosť IRI								Pričná nerovnosť vyjazdené koľaje							
					Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)	Dobry D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovuj. NV(km) →	Z toho : Havarijný H (km)	Dobry D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovuj. NV(%) →	Z toho : Havarijný H (%)
ŽILINSKÝ SK	SÚC ZA	Žilina	000583	30,2	7,9	11,3	11,0	<u>1,9</u>	26,2	37,5	36,2	<u>6,3</u>	22,1	4,7	3,4	<u>0,5</u>	73,3	15,5	11,2	<u>1,7</u>
			000583A	0,3	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	87,2	12,8	0,0	<u>0,0</u>	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
			000583A 2	0,4	0,3	0,0	0,0	<u>0,0</u>	83,6	10,9	5,5	<u>0,0</u>	0,4	0,0	0,0	<u>0,0</u>	100,0	0,0	0,0	<u>0,0</u>
	SÚC Žilina		60,7	21,1	22,4	17,2	<u>2,5</u>	34,8	36,9	28,3	<u>4,1</u>	47,9	7,7	5,1	<u>0,8</u>	78,9	12,7	8,4	<u>1,3</u>	
ŽILINSKÝ SK				271,0	84,0	99,1	87,9	<u>7,7</u>	31,0	36,6	32,4	<u>2,8</u>	231,1	28,1	11,7	<u>1,2</u>	85,3	10,4	4,3	<u>0,5</u>
MESTO BRATISLAVA	Magistrát hl.m.Bratislava	Bratislava I	000572	3,8	0,0	0,4	3,3	<u>1,2</u>	0,5	11,6	87,8	<u>32,7</u>	1,4	0,7	1,7	<u>0,6</u>	37,3	18,6	44,1	<u>16,3</u>
			000572 2	2,1	0,1	0,3	1,7	<u>0,4</u>	3,9	13,5	82,6	<u>20,0</u>	0,6	0,6	0,9	<u>0,2</u>	28,9	29,9	41,2	<u>7,7</u>
	Bratislava II	000572	8,7	0,1	1,0	7,6	<u>2,5</u>	1,5	11,2	87,3	<u>28,7</u>	4,6	1,6	2,4	<u>0,6</u>	53,3	18,8	27,9	<u>7,4</u>	
		000572 2	1,5	0,1	0,1	1,3	<u>0,8</u>	4,1	9,5	86,4	<u>53,2</u>	0,6	0,2	0,7	<u>0,1</u>	41,7	11,9	46,4	<u>8,2</u>	
	Bratislava III	000502	7,9	0,1	0,6	7,2	<u>2,5</u>	0,8	7,6	91,6	<u>32,2</u>	3,5	1,4	3,1	<u>1,2</u>	43,9	17,3	38,8	<u>14,7</u>	
		000502 2	9,6	1,2	1,7	6,7	<u>2,5</u>	12,3	17,9	69,8	<u>26,5</u>	5,1	2,6	1,9	<u>0,6</u>	53,0	26,7	20,3	<u>6,2</u>	
		000572	0,4	0,0	0,0	0,4	<u>0,4</u>	0,0	0,0	100,0	<u>85,5</u>	0,2	0,2	0,0	<u>0,0</u>	42,4	46,0	11,6	<u>0,0</u>	
	Bratislava IV	000505	8,2	1,9	5,0	1,2	<u>0,0</u>	23,3	61,5	15,2	<u>0,4</u>	6,4	1,4	0,3	<u>0,0</u>	78,9	17,0	4,1	<u>0,0</u>	
	Magistrát hl.m.Bratislava		42,1	3,4	9,2	29,5	<u>10,4</u>	8,2	21,8	70,0	<u>24,7</u>	22,4	8,6	11,0	<u>0,6</u>	53,3	20,5	26,2	<u>1,4</u>	
MESTO BRATISLAVA				42,1	3,4	9,2	29,5	<u>10,4</u>	8,2	21,8	70,0	<u>24,7</u>	22,4	8,6	11,0	<u>3,3</u>	53,3	20,5	26,2	<u>7,8</u>
MESTO KOŠICE	Správa komunikácií	Košice I	000547	16,1	7,4	3,8	4,9	<u>0,8</u>	45,9	23,7	30,4	<u>4,7</u>	14,0	1,0	1,1	<u>0,1</u>	87,1	6,3	6,6	<u>0,5</u>
			000547 2	0,2	0,1	0,1	0,0	<u>0,0</u>	27,0	63,1	9,9	<u>0,0</u>	0,2	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,1	0,0	0,9	<u>0,0</u>
	Košice	Košice II	000548	2,6	2,5	0,2	0,0	<u>0,0</u>	93,7	6,0	0,3	<u>0,0</u>	2,6	0,0	0,0	<u>0,0</u>	99,2	0,8	0,0	<u>0,0</u>
			000552	6,3	1,1	3,2	2,1	<u>0,1</u>	16,8	50,5	32,7	<u>1,0</u>	4,4	1,6	0,2	<u>0,0</u>	70,5	26,0	3,5	<u>0,0</u>
	Správa komunikácií Košice		25,2	11,0	7,3	7,0	<u>0,8</u>	43,5	28,9	27,7	<u>3,3</u>	21,3	2,7	1,3	<u>0,1</u>	84,4	10,6	5,1	<u>0,3</u>	
MESTO KOŠICE				25,2	11,0	7,3	7,0	<u>0,8</u>	43,5	28,9	27,7	<u>3,3</u>	21,3	2,7	1,3	<u>0,1</u>	84,4	10,6	5,1	<u>0,3</u>
SPOLU SR				3 700,5	834,2	1 375,1	1 491,2	<u>180,7</u>	22,5	37,2	40,3	<u>4,9</u>	2 888,2	525,2	287,0	<u>34,2</u>	78,0	14,2	7,8	<u>0,9</u>

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**STAV CESTNEJ SIETE Z HĽADISKA**  
**POZDĹŽNEHO TRENIA (MU)**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2007**

**BRATISLAVA, 2007**

### 3. Stav cestnej siete z hľadiska pozdĺžneho trenia (MU)

#### 3.1 Meranie

Merania pozdĺžneho šmykového trenia vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV11 v roku 2006 prebiehalo v tomto rozsahu:

pre získanie prehľadu o celkovom stave cestnej siete na súvislých ťahoch ciest I. triedy bolo zmeraných 463,4 km, na dlhodobosledovaných úsekoch bolo zmeraných 125,0 km, nehodové úseky 27,0 km, stavebné úseky 88,3 km. Ďalej boli vykonané merania podľa požiadaviek IVSC v rozsahu 10,7 km a pre úlohy VTR 62,2 km.

#### 3.2 Vyhodnotenie dát

Meranie a hodnotenie údajov sa vykonalo v zmysle technického predpisu SSC. Základné súbory .FRC sa upravujú, vyhodnocujú na základe kritérií určených v technickom predpise SSC „Meranie a hodnotenie drsnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia SKIDDOMETER BV11“, vkladajú sa do uzlového lokalizačného systému pomocou softvéru CDB a importujú sa programom UDV\_Importy do geodabázy.

Klasifikácia stavu drsnosti komunikácie získanej zariadením Skiddometer BV 11 je pre meráciu rýchlosť 80 km.h<sup>-1</sup>

Hodnotenie	Druh komunikácie $v_n \geq 80 \text{ km.h}^{-1}$	Druh komunikácie $v_n < 80 \text{ km.h}^{-1}$
vozovka <b>nevyhovuje</b>	$\text{Mu} < 0,53$	$\text{Mu} < 0,53$
vozovka <b>vyhovuje</b>	$0,53 < \text{Mu} \leq 0,79$	$0,53 < \text{Mu} \leq 0,68$
Vozovka v <b>dobrom stave</b>	$\text{Mu} > 0,79$	$\text{Mu} > 0,68$

## CESTNÉ KOMUNIKÁCIE z hľadiska pozdĺžneho trenia



- stav hodnotených cestných komunikácií na základe meraní vykonávaných diagnostickou technikou

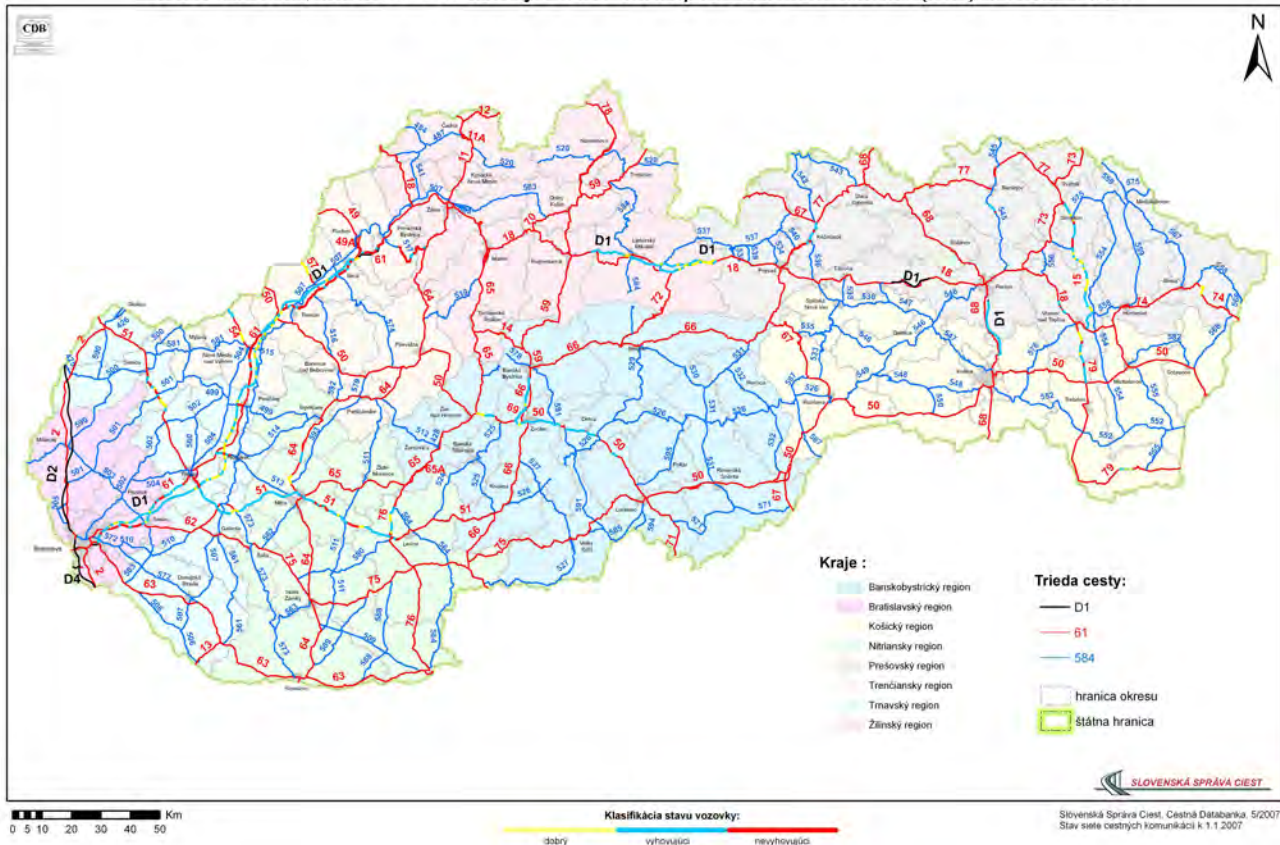
STAV CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ K: 1.1.2007



ČÍSLO CK	DOBRÝ STAV	VYHOVUJÚCI STAV	NEVYHOVUJÚCI STAV	CELKOVO ZMERANÉ KILOMETRE
DIAĽNICE	83,541	294,737	2,552	380,83
CESTY I.TRIEDY	101,822	316,003	170,475	588,3
CESTY II.TRIEDY	0,398	13,007	22,152	35,557



# Stav diaľnic, ciest I. a II. triedy z hľadiska pozdĺžneho trenia (Mu) v roku 2006



**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**VIDEOPASPORT NA CESTNEJ SIETI SR**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2007**

**BRATISLAVA, 2007**

## 4. Videopasport na cestnej sieti Slovenskej republiky

### 4.1 Meranie

V období do konca roku 2006 prebiehalo meranie pre zber nepremenných parametrov na cestnej sieti SR. Pri zbere nepremenných parametrov na tvorbu videopasportu sa zmeralo na cestách I. triedy 745,3 km a na cestách II. triedy 74,5 km. Pri zbere údajov pre rýchle vizuálne prehliadky sa na cestách II. triedy zmeralo 163,8 km a na stavebných úsekoch 162,2 km.

### 4.2 Spracovanie dát

Súbory z Videocar-u sa pomocou prehliadacieho softvéru SSC CarDIS Browser verzia 0.3.18717.2253 kontrolujú a čistia od chybných záznamov, kontrolujú sa uzlové dĺžky, poloha javov na cestnej sieti, chybové obrázky sa nahrádzajú opravnými digitálnymi fotografiami. Súbory sa zoraďujú podľa ciest, okresov, archivujú sa a pomocou programového vybavenia CDB vkladajú do centrálnej geodatabázy.

CarDIS Browser

Súbor Zobraziť Pomoc

C:\DATA\video 2005\Cesty I. triedy\50\_RA\_1\50\_RA\_1.cdm

Info o meraní | Strom | All | Filter

CarDIS Events

- Smer1 (Forward)
  - [3733C00100-3733A00200]
  - [3733A00200-3733A01600]
  - [3733A01600-3733A00100]
  - [3733A00100-3734A01100]
  - [3734A01100-3734B00100]
  - [3] variácia [72,9]
  - [2] zákaz predbiehania [76,1]
  - [1] objekt [160,1]
  - [1] objekt [190,5]
  - [2] zákaz predbiehania [234,5]
  - [1] objekt [466,1]
  - [1] objekt [500,4]
  - [X] kilometrovník [681]
  - [1] objekt [894]
  - [1] objekt [915,4]
  - [8] zvodidlo vpravo [1032,5]
  - [8] zvodidlo vpravo [1206,4]
  - [8] zvodidlo vpravo [1336]
  - [8] zvodidlo vpravo [1621,1]
  - [X] značka [1651,6]
  - [X] uzol [1651,6]
- Smer2 (Back)
  - [3734A01100-3734B00100]
  - [X] značka [1596]
  - [8] zvodidlo vpravo [1596]
  - [8] zvodidlo vpravo [1562,9]
  - [8] zvodidlo vpravo [1265,9]
  - [8] zvodidlo vpravo [1232,2]
  - [8] zvodidlo vpravo [992,2]
  - [1] objekt [864]
  - [1] objekt [843,9]
  - [1] objekt [445,4]
  - [1] objekt [404,2]
  - [2] zákaz predbiehania [290,6]
  - [4] obmedzenie rýchlosti [211,4]
  - [X] značka [211,4]
  - [1] objekt [153,3]
  - [1] objekt [122,1]
  - [X] značka [111,6]
  - [X] značka [81,1]
  - [X] značka [50,5]
  - [3] variácia [17,8]
  - [4] obmedzenie rýchlosti [-30]
  - [X] uzol [-38,7]

13733A01100-3734A01100

Navigácia

Node Detail	Range Start	Range End	Event	PicNodeAuto	
Číslo cesty	Staničenie	Uzlový úsek	Smer	Dátum a čas	Foto
000050	0	3733C00100-3733A00200	Forward	23. 8. 2005 15:	P_00549.jpeg

# Úseky zamerané zariadením VideoCar v roku 2006

CDB



0 5 10 20 30 40 50 Km



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

*Miletičova 19, 826 19 Bratislava*

**ODBOR 2100 – CESTNÁ DATABANKA**

**MERANIE A HODNOTENIE ÚNOSNOSTI ASFALTOVÝCH  
VOZOVIEK POMOCOU ZARIADENIA FWD KUAB**

**SO STAVOM SIETE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ KU DŇU: 01.01.2007**

**BRATISLAVA, 2007**



## **5. Meranie a hodnotenie únosnosti asfaltových vozoviek pomocou zariadenia FWD KUAB**

### **5.1 Meranie**

V roku 2006 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením **KUAB FWD 50**. Merania sa vykonávali podľa technického predpisu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením **KUAB FWD 50**. Merania boli realizované na území Slovenskej republiky na diaľniciach a cestách I., II., III., triedy. Väčšina meraní sa vykonávala tzv. šachovnicovým spôsobom s posunom 50% s výnimkou smerovo rozdelených komunikácií a iných špeciálnych požiadaviek.

#### Rozsah meraní v roku 2006:

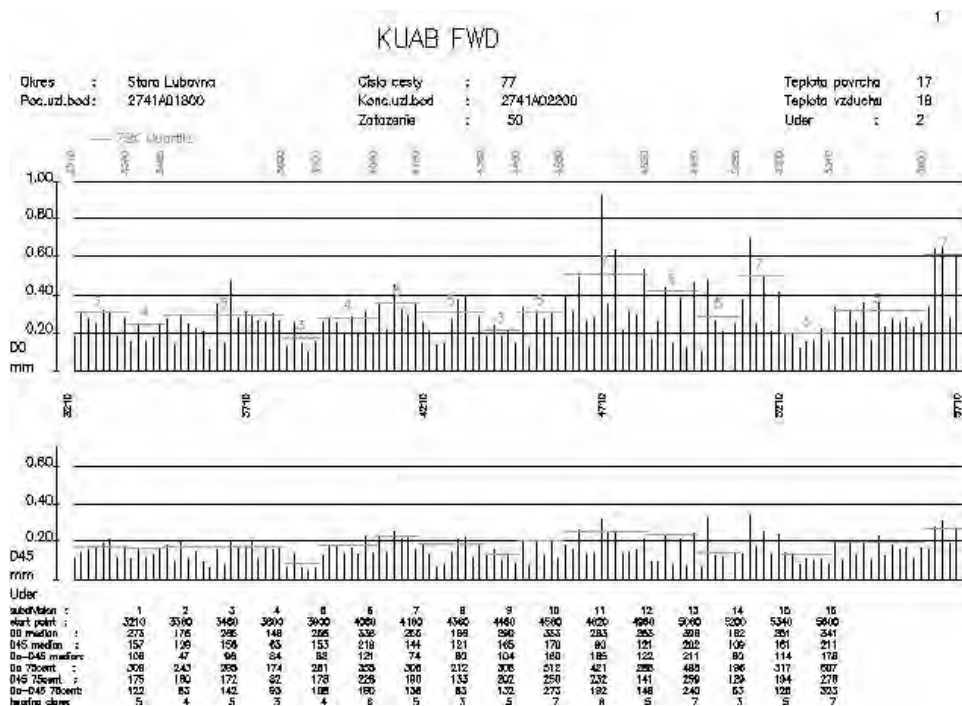
Vyhľadávacie úseky 200 m krok – 235,840 km  
 Stavebné úseky 40 m krok – 89,650 km  
 Dlhodobo sledované úseky 20 m krok – 40,000 km  
 Ostatné požiadavky – 77,406 km

### **5.2 Hodnotenie dát**

Kritéria hodnotenia únosnosti vozoviek

Hodnotenie vozoviek na cestnej sieti sa vykonáva osobitne pre asfaltové netuhé vozovky a pre asfaltové vozovky polotuhé t.j. pre vozovky, v ktorých je nosná vrstva stmelená hydraulickým spojivom podľa príslušných tabuliek. Hodnotiace kritériá boli stanovené na základe empirických skúseností, doplnených o analýzu výsledkov hodnotenia únosnosti programom CANUV.

Namerané hodnoty je možné graficky zobrazit' prezentačným programom firmy KUAB.



# Úseky zamerané zariadením KUAB v roku 2006



## Kraje :

- Banskobystrický region
- Bratislavský region
- Košický region
- Nitriansky region
- Prešovský region
- Trenčiansky region
- Trnavský region
- Žilinský region

## Únosnosť vozovky

- Veľmi dobrý
- Dobry
- Vyhovujúci
- Nevyhovujúci
- Havarijný

## Trieda cesty:

- D1
- 61
- 584
- hranica okresu
- štátna hranica

