

**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

Č. 15568/2015/C212-SCDPK/42663

Bratislava 23.07.2015

Stupeň dôvernosti: VJ

ROZHODNUTIE
o usporiadaní cestnej siete

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako príslušný správny orgán podľa § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 3 písm. d) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 5 a 6 vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v zmysle § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti Slovenskej správy ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava o zmenu v usporiadaní cestnej siete na území Slovenskej republiky

rozhodlo takto:

A/ Zarad'uje dňom 01.08.2015 do cestnej siete:

1. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č. 67 (Poprad – Poprad, Matejovce) v dĺžke 3,270 km v staničení 0,000 – 3,270 km v súvislosti s prečíslovaním ciest I. triedy na úsek cesty I. triedy č. 66 v novom kumulatívnom staničení 196,138 – 199,408, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty;
2. novovybudovanú preložku cesty I. triedy č.18 v meste Žilina v dĺžke 2,586 km v staničení 0,000 – 2,586 km v súvislosti s prečíslovaním ciest I. triedy na úsek cesty I. triedy č. 60 v novom kumulatívnom staničení 3,330 – 5,916 km, ktorý tvorí súvislý úsek tejto cesty.

B/ Prečísľuje dňom 01.08.2015 z cestnej siete:

1. úsek cesty I. triedy č. 18 (št. hr ČR/SR – Bytča) v dĺžke 29,633 km, v pôvodnom kilometrovníkovom staničení 409,719 – 439,352, v pôvodnom kumulatívnom staničení 0,000 – 29,633 km na úsek cesty I. triedy s novým evidenčným číslom 10, v nezmenenej dĺžke, v novom staničení 0,000 – 29,633 km, so začiatkom na štátnej hranici ČR/SR, s názvom Makov – Bíla-Bumbálka, s novým ukončením na ceste I/61 v kumulatívnom staničení v km 176,057 km, (v kilometrovníkovom staničení 184,559 km) Bytča;
2. úsek cesty I. triedy č. 18 (Bytča – Žilina) v dĺžke 14,725 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 29,633 – 44,358 km, na úsek cesty I. triedy č. 61, v nezmenenej dĺžke v novom kumulatívnom staničení 176,057 – 190,782 km, ako súvislý úsek tejto cesty;
3. úsek cesty I. triedy č. 18 v meste Žilina v dĺžke 3,330 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 44,358 – 47,688 km, na úsek cesty I. triedy č. 60 v nezmenenej dĺžke, v novom kumulatívnom staničení 0,000 – 3,330 km, so začiatkom v križovatke výjazd smer Bratislava, ul. Kragujevská (po výjazde na Martin križovatka Košická);
4. úsek cesty I. triedy č. 11 v meste Žilina v dĺžke 0,523 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 36,827 – 37,350 km, na úsek cesty I. triedy č. 60, v nezmenenej dĺžke, v novom kumulatívnom staničení 5,916 – 6,484 km v križovatke Ľavobrežná – Kysucká; ako súvislý úsek tejto cesty;

Rozhodnutie č.j. 15568/2015/C212-SCDPK/42663
zo dňa 23.07.2015 nadobudlo
právo platnosť dňa 06.08.2015

5. úsek cesty I. triedy č. 67 (Telgárt – Poprad) v dĺžke 27,538 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 61,374 – 88,912 km, na úsek cesty I. triedy č. 66 v nezmenenej dĺžke, v novom kumulatívnom staničení 168,600 – 196,138 km, ako súvislý úsek tejto cesty;
6. úsek cesty I. triedy č. 67 (Poprad – št. hr. SR/PL Tatranská Javorina – Lysa Polana) v dĺžke 47,345 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 92,551 – 139,896 km, na úsek cesty I. triedy č. 66 v nezmenenej dĺžke, v novom kumulatívnom staničení 199,408 – 246,753 km ako súvislý úsek tejto cesty;
7. úsek cesty I. triedy č. 67 (Poprad – mestská časť Matejovce) v dĺžke 3,639 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 88,912 – 92,551 km, na úsek cesty I. triedy č. 66A v nezmenenej dĺžke, v novom kumulatívnom staničení 0,000 – 3,639 km;
8. úsek cesty I. triedy č. 50 (št. hr. ČR/SR – Žiar nad Hronom) v dĺžke 113,775 km, v pôvodnom kilometrovníkovom staničení 10,448 – 124,223, v pôvodnom kumulatívnom staničení 0,000 – 113,775 km, na úsek cesty I. triedy s novým evidenčným číslom 9, v nezmenenej dĺžke, v novom staničení 0,000 – 113,775 km, so začiatkom na štátnej hranici ČR/SR, s názvom Drietoma – Starý Hrozenkov, s ukončením na ceste I/65 v kumulatívnom staničení 60,119 km (Žiar nad Hronom);
9. úsek cesty I. triedy č. 50 (Žiar nad Hronom – križovatka R1/50/65) v dĺžke 1,908 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 113,775 – 115,683 km, na úsek cesty I. triedy s evidenčným číslom 65, v nezmenenej dĺžke, v novom kumulatívnom staničení 60,119 – 62,027 km, ako súvislý úsek tejto cesty;
10. úsek cesty I. triedy č. 50 (Zvolen - Košice) v dĺžke 197,032 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 115,683 - 312,715 km, na úsek cesty I. triedy s novým evidenčným číslom 16, v nezmenenej dĺžke, v novom kumulatívnom staničení 0,000 – 197,032 km, s novým začiatkom na križovatke s R2 (v kumulatívnom staničení 8,142 km, v kilometrovníkovom staničení 233,103 km (km 233,0)) Zvolen, s ukončením v meste Košice na križovatke s R2 (v kumulatívnom staničení 26,321 km, v kilometrovníkovom staničení 432,563 km (km 433,0)).
11. úsek cesty I. triedy č. 50 (Košice - št. hr. ČR/SR) v dĺžke 89,718 km, v pôvodnom kumulatívnom staničení 312,715 – 402,433 km, na úsek cesty I. triedy s novým evidenčným číslom 19, v nezmenenej dĺžke, v novom staničení 0,000 – 89,718 km, so začiatkom na križovatke Prešovská – Sečovská v meste Košice, s ukončením štátnej hranici SR/UA Vyšné Nemecká – Užhorod.
12. cestu I. triedy č. 73 (Lipníky – št. hr. SR/PL) v celej dĺžke 58,613 km v pôvodnom kumulatívnom staničení 0,000 – 58,613 km na cestu I. triedy č. 21 v rovnakom kumulatívnom staničení 0,000 – 58,613 km s pôvodným začiatkom a ukončením;
13. cesta I. triedy č. 68 (št.hr SR/HU - Košice) v dĺžke 17,846 km v pôvodnom kumulatívnom staničení 104,742 – 122,588 km, na úsek cesty I. triedy s novým evidenčným číslom 17, v dĺžke 17,908 km, v novom kumulatívnom staničení 0,000 – 17,908 km so začiatkom na štátnej hranici SR/HU Milhošť – Tornyosnémeti v kumulatívnom staničení 0,000 km, s ukončením v meste Košice na R2 (v kumulatívnom staničení 38,252 km, v kilometrovníkovom staničení 443,853 km (km 444,0)).
14. cesta I. triedy č. 68 (Košice – Prešov) v dĺžke 24,389 km v pôvodnom kumulatívnom staničení 80,353 – 104,742 km, na úsek cesty I. triedy s novým evidenčným číslom 20, v dĺžke 24,389 km, v novom kumulatívnom staničení 0,000 – 24,389 km so začiatkom v meste Košice na križovatke s D1 (v kumulatívnom staničení 321,829 km, v kilometrovníkovom staničení 608,339 km (km 607,5)), po križovatku s III/3450 (pôvodná III/068015) v meste Prešov (v kumulatívnom staničení 0,000 km, v kilometrovníkovom staničení 0,000 km (km 0,000)).

C/ Prestaničuje dňom 01.08.2015 z cestnej siete:

1. pôvodnú cestu I. triedy č. 18 v pôvodnom kumulatívnom staničení 47,688 – 351,681, ktorej časť

na začiatku úseku sa prečísluje v zmysle bodov B/1, B/2 a B/3, na nové staničenie s novým začiatkom v meste Žilina (výjazd na Martin križovatka Košická), s novým ukončením v meste Michalovce na križovatke s cestou I/19 (pôvodná I/50), v novom kumulatívnom staničení 0,000 -303,933 km;

2. pôvodný úsek cesty I. triedy č.65, ktorý sa predĺži o úsek cesty v bode B/9 v dĺžke 1,908 km, na nové kumulatívne staničenie 60,119 - 124,622 km; v celkovej dĺžke 124,622 km, s pôvodným začiatkom v križovatke ciest I. triedy 51/65/64 (mesto Nitra) a pôvodným ukončením na I/18 (v kumulatívnom staničení km 71,749 (mesto Martin – Vrútky)).

D/ Neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia tvoria grafické príloh č. 1 -11.

E/ Ukladá Slovenskej správe ciest

I. vykonať v termíne do **30.06.2016**:

1. zmenu v pasporte ciest v súlade s usporiadaním cestnej siete stanoveným týmto rozhodnutím;
2. zmenu dopravného značenia v súlade s týmto rozhodnutím;

II. zverejniť od 01.08.2015 informácie o prečíslovaní ciest I. triedy na internetovej stránke:

<http://www.cdb.sk/sk/Cestna-siet-SR/Precislovanie-CK-cesty-I-triedy.alej>

- F/ Týmto usporiadaním cestnej siete dôjde k zmene číselného označenia ciest, do 30.6.2016 platí súčasne aj pôvodné číselné označenie ciest. Vymedzené úseky ciest s úhradou mýta nie sú týmto rozhodnutím dotknuté.

Odôvodnenie:

Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 25.05.2015 doručená žiadosť Slovenskej správy ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“) č. 5542/2015-5/2130/14637 zo dňa 15.05.2015 návrh na usporiadanie cestnej siete – prečíslovanie vybraných ciest I. triedy.

Ministerstvo oznámilo listom č. 15568/2015/C212-SCDPK/32765 zo dňa 02.06.2015 účastníkom konania podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku začatie konania a umožnilo účastníkom konania vyjadriť sa k podkladom a navrhnúť ich doplnenie do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia o začatí konania. Účastník konania nemal námietky voči predloženému návrhu. V stanovenom termíne zaslali svoje stanoviská dotknuté orgány: Krajské riaditeľstvo PZ v Košiciach listom č.KRPZ-KE-KDI-75-166/2015 zo dňa 10.06.2015 doručený dňa 15.06.2015 a Krajské riaditeľstvo PZ v Trenčíne listom č.KRPZ-TN-KDI-215-003/2015 zo dňa 18.06.2015 doručený dňa 23.06.2015.

Návrh nového usporiadania cestnej siete bol vypracovaný v súlade s ustanovením § 4a ods. 2 cestného zákona a v súlade s technickými podmienkami TP 15/2013 Usporadúvanie cestnej siete.

Dôvodom na prečíslovanie úsekov ciest I. triedy je najmä skutočnosť, že súčasné číslovanie ciest I. triedy pochádza z doby spoločnej Československej republiky. Po rozdelení republík zostali čísla a staničenia cestných komunikácií na území Slovenskej republiky v pôvodnom označení až do súčasnosti. Cesta I/18 mala na hr. ČR/SR staničenie km 409,719 a cesta I/50 staničenie km 10,448.

Zmena číslovania ciest I. triedy vychádza zo základného zadefinovania dopravných centier a ich následným spojením v závislosti od stanovenia ich úrovne, ktorá vyplýva z ich obslužnej, turistickej, administratívnej a rezidenčnej funkcie.

Cesty I. triedy majú diaľkový dopravný význam ako cesty, ktoré navzájom spájajú nadcentrá a pripájajú ich k sieti diaľnic a rýchlostných ciest kontinentálneho významu, a nadregionálny dopravný význam ako cesty, ktoré spájajú stredné centrá a pripájajú ich k sieti komunikácií diaľkového a kontinentálneho významu.

Z plánovanej koncepcie číslovania ciest I. triedy vyplýva, že majú vyhradené čísla ciest od 1 až 99. Z dôvodu, aby sa odlišil ich dopravný význam boli rozdelené do dvoch skupín:

- diaľkové trasy a súbežné trasy k diaľniciam a rýchlostným cestám (čísla ciest 1 až 24);
- nadregionálne trasy, región Západ (čísla ciest 25 až 59), región Stred (čísla ciest 60 až 79), región Východ (čísla ciest 80 až 99).

K samotnému usporiadaniu cestnej siete uvádzame:

K bodu A/1: Novovybudovaná preložka cesty I/67 v meste Poprad bude tvoriť súvislý úsek cesty I/66. Usporiadanie cestnej siete do dnešného dňa nebolo uskutočnené, pretože pôvodný úsek I/67 prechádzajúci mestskou časťou Matejovce je v procese uzatvárania zmluvy o prevode vlastníckeho práva ku komunikácii s cieľom vyradiť tento úsek z cestnej siete a následne ho zaradiť do siete miestnych komunikácií.

K bodu A/2: Pôvodne budovaná preložka cesty I/18, dočasne evidovaná ako I/18A, bude tvoriť súvislý ťah novonavrhovanej cesty I/60.

K bodom B/1 a B/2: Pôvodný úsek cesty I/18 sa prečísloval na nové číslo I/10 a skrátil po najbližšiu križovatku s cestou I. triedy. Cesta I/61 sa predĺži o úsek v bode B/2 a jej celková dĺžka bude 190,782 km s nezmeneným začiatkom na štátnej hranici SR/A Bratislava, Petržalka – Berg, s novým koncom v meste Žilina v križovatke (výjazd smer Bratislava, ul. Kragujevská).

K bodu B/3: Cesta I. triedy s novým evidenčným číslom 60 vznikne z úsekov uvedených v bodoch B/3 v dĺžke 3,330 km, A/2 v dĺžke 2,586 km a B/4 v dĺžke 0,523 km v celkovej dĺžke 6,484 km ako okruh mesta Žiliny so začiatkom v križovatke výjazd smer Bratislava - ul. Kragujevská, ktorý pokračuje cez križovatku výjazd na Martin križovatka Košická, ďalej cez križovatku Ľavobrežná – Kysucká po križovatku výjazd smer Bratislava ul. Kragujevská.

Cesta I. triedy č. 18 sa skrúti o úseky v bodoch B/1 v dĺžke 29,633 km, B/2 v dĺžke 14,725 km, B/3 v dĺžke 3,330 km (spolu 47,688 km) a jej celková dĺžka bude 303,993 km, so začiatkom v meste Žilina výjazd na Martin križovatka Košická 0,000 km, s ukončením v meste Michalovce na križovatke s I/19 (pôvodná I/50) v staničení 303,933 km.

K bodu B/4: Cesta I/11 sa skrúti o úsek B/4 a jej celková dĺžka bude 36,827 km so začiatkom na štátnej hranici SR/ČR Svrčinovej – Mosty u Jablunkova, s ukončením na ceste I/60 okruh Žilina.

K bodom B/5, B/6 a B/7: Cesta I/66 sa predĺži o úseky uvedené v bodoch B/5 v dĺžke 27,538 km, B/6 v dĺžke 47,345 km a v bode A/1 v dĺžke 3,270 km a jej celková dĺžka bude 246,753 km so začiatkom na štátnej hranici SR/H Šahy- Parassapuszta 0,000 km a ukončením na štátnej hranici SR/PL Tatranská Javorina – Lysa Polana (v km 246,753 km). Cesta I/67 sa skrúti o úseky uvedené v bodoch B/5 v dĺžke 27,538 km, B/6 v dĺžke 47,345 km a B/7 v dĺžke 3,639 km a jej celková dĺžka bude 61,374 km so začiatkom na štátnej hranici SR/H Kráľ – Bánréve 0,000 km a ukončením na ceste I/66 (v km 168,600) Telgárt.

K bodu B/9: Cesta I/65 sa predĺži o predmetný úsek a jej celková dĺžka bude 124,622 km, so začiatkom v križovatke 51/65/64 mesto Nitra a ukončením na I/18 (km 71,749) mesto Martin – Vrútky. Cestu I/65 bude nutné prestaničiť v staničení 60,119 - 124,622 km.

K bodom B/8, B/9, B/10 a B/11: Cesta I/50 bodmi B/8 v dĺžke 113,775 km, B/9 v dĺžke 1,908 km, B/10 v dĺžke 197,032 km a B/11 v dĺžke 89,718 km (suma: 402,433 km) zanikne a evidenčné číslo 50 zostáva ako voľné.

K bodu I/12: Cesta I/73 zmení v pôvodnej dĺžke a staničení číslo na I/21 v súlade s plánovanou koncepciou.

K bodom B/13 a B/14: Cesta I/68 bodmi B/13 v dĺžke 17,846 km a B/14 dĺžke 24,389 km (spolu 42,235 km) sa skrúti a jej celková dĺžka bude 80,353 km so začiatkom na štátnej hranici SR/PL na


Mníšek nad Popradom – Piwniczna 0,000 km, s ukončením na križovatke s III/3450 (0,000 km) v meste Prešov.

Na základe uvedených skutočností ministerstvo rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa ustanovenia § 54 ods. 2 správneho poriadku možno podať rozklad na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR do 15 dní odo dňa jeho oznámenia (doručenia). Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.




Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie

Prílohy: 1-11

Doručuje sa účastníkom konania:

1. SSC, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Na vedomie:

2. Okresný úrad Trenčín, OCDPK, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
3. Okresný úrad Banská Bystrica, OCDPK, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
4. Okresný úrad Žilina, OCDPK, ul. Predmestská 1613, 011 95 Žilina
5. Okresný úrad Prešov, OCDPK, Nám. mieru 3, 081 92 Prešov
6. Okresný úrad Košice, OCDPK, Komenského 52, 041 29 Košice
7. Krajské riaditeľstvo PZ Žilina, Kuzmányho 26, 010 75 Žilina
8. Krajské riaditeľstvo PZ Trenčín, Na Vinohrady V/1023, 911 05 Trenčín
9. Krajské riaditeľstvo PZ Prešov, Fučíkova 2, 080 01 Prešov
10. Krajské riaditeľstvo PZ Banská Bystrica, 9.mája 1, 974 00 Banská Bystrica
11. Krajské riaditeľstvo PZ Košice, Kuzmányho 8, 041 01 Košice
12. NDS, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
13. MV SR, P PZ, Račianska 45, 812 72 Bratislava
14. MDPT SR, SCDPK, OCH